

实用

6图+1表

全面剖析  
货车线束

# 重型货车 线束图集

李自广 谢文龙 著



线束布局图

电器盒图

熔断器盒图

整车电路原理图

中央集电盒图

底盘电器盒图+线束剖析表



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS

# 实用重型货车线束图集

李自广 谢文龙 著



机械工业出版社

《实用重型货车线束图集》主要介绍了解放 J6P、解放 J6L、北奔 ND4254B、东风天龙雷诺、东风天锦、欧曼 GTL、重汽豪沃等品牌的货车全车线束布局图和整车电路原理图,以及各车型线束各个分支插接器和连接件的对应名称和识别示意图,并详细地说明了各车型线束每根导线端子的表象识别特征(如示意图、排列序号、线径、颜色等)和内涵定义属性(如电位、线路符号、作用、回路方向、连接去向等)。

本书是具有 30 年实践经验的老技工按照汽车电工特有的维修思维方式创作的线束图解手记,图文并茂,富有创意,客观实用。本书适合广大一线货车维修技工使用,也可作为汽车专业院校和职业学校的辅助教材。

## 图书在版编目(CIP)数据

实用重型货车线束图集/李自广,谢文龙著.—4版.—北京:机械工业出版社,2016.8

ISBN 978-7-111-54294-0

I. ①实… II. ①李… ②谢… III. ①载重汽车—电气设备—图解 IV. ①U469.203-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 161030 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:连景岩 杜凡如 责任编辑:连景岩 杜凡如

封面设计:张 静 责任校对:李 静

责任印制:李 洋

北京汇林印务有限公司印刷

2016 年 8 月第 4 版第 1 次印刷

184mm×260mm·15 印张·2 插页·652 千字

0 001—3 000 册

标准书号:ISBN 978-7-111-54294-0

定价:99.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线:010-88361066 机工官网:www.cmpbook.com

读者购书热线:010-68326294 机工官博:weibo.com/cmp1952

010-88379203 金书网:www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网:www.cmpedu.com

# 前言

我国的汽车工业发展迅猛，车型品种在不断地变化，质量在不断地提高，技术在不断地更新。这给广大一线汽车维修技工带来新的难题，他们迫切需要全面反映新技术、新变化的相关维修技术资料。

轿车系列由于历史的积淀，都有规范化的管理，有成熟的维修课题研究机构，有特约维修部门，有比较齐全的维修技术资料，有经过专业培训的修理技工，相应的修理难题也不太大。轿车方面的维修技术资料在网上搜索很容易查到。而货车的相关维修技术资料却不易查到，相关维修课题研究没有同步发展起来，特别是电器、电路没有尽善尽美地表达出来，这给汽车电器、电路维修带来一定的难度。

对于汽车维修技工来讲，大家都有这样的体会：修车查电路故障时，在听取客户反映的故障情况之后，面对各类车型的具体电路，首先要做的是“想图”和“读图”，这是在寻求解决问题的切入点。如果对这个车型电路比较熟悉，一“想图”就知道如何下手，这样排除故障就得心应手。如果不熟悉，就要“读图”，即参阅相关电路图资料。而大部分随车说明书中的电路原理图都过于简单，有些则是云山雾罩，使用极为不便。即使一些出版物或期刊中比较全面的汽车电路原理图（非线束图解类），也与实际有一定的距离，不能做到一目了然。各类车型电路同一系统的原理很相近，可以触类旁通，所不同的是线束和电器的布局、导线标识颜色，电路维修的难度也就在此。

现在每年都有新车型上市，而这些新车型的随车资料中没有电路原理图，这给汽车维修工作带来很多困难。读图也罢，寻图也罢，与其临渊羡鱼，不如退而结网。为此，作者萌发了研发一种在查找汽车电路故障参阅时既方便、准确，又少走弯路的实用汽车电路图。

作者在长期的汽车一线维修工作中，善观慎思，独辟蹊径，从汽车线束和各种相关电器设备等实物着手，将汽车线束各个分支和每根导线及电器设备的工作原理等解析之后整理出经验手记，再经过解析演绎，最后以线束图解和线路表达符号（简称线路符号）写出本书。线束图解和线路符号不仅可以清楚地表述相关电器设备在汽车上的安装位置，还附有整车电路原理图和各种插接件所连接线路的用途、走向及所通过电流的方向和信号类型。线束图解和线路符号在汽车电路基本原理的基础上融入了技工的维修思维，从而进一步扩展了汽车电路图的应用价值，简化了辨别电路分析思考的过程，更直观，更实用，更贴近实际，更接近读者；使电路维修有的放矢，一步到位，快捷准确，省工省时，极大地提高了工作效率，也特别有利于汽车维修新手参考线束图解通过自学尽快提高技艺。

虽然汽车电路图的画法多种多样，但本书作者研究的这种画法，自1995年在《汽车电器》杂志发表以来，受到了业界有关专家和广大读者的一致好评和肯定。本书所有线路符号



均为作者自创，有与国家标准符号不同之处，敬请谅解。

本书在创作中得到河南省宏力路桥有限公司有关领导，特别是维修队长张国贤的大力支持和关照，在此向他们表示衷心感谢！

由于作者水平有限，书中难免有错误之处，望读者谅解并提出宝贵意见。技术交流 QQ：498856718。

李自广

# 使用说明

## 1. 线束图解的组成

1) 线束布局图：依据各种汽车线束的实体分布，画出其全车线束布局图，图中标出线束各个分支所连接电器和开关的对应名称。就线束本身而言，线束各个分支也应标出“插座”“插头”等，但这样比较繁杂，所以略之。

2) 整车电路原理图：结合实际线束的剖析手记，重新解读整车电路原理图。

3) 线束剖析表：表中依次给出线束各个支路插接器或连接件的识别示意图，并进一步准确详尽地解析每个分支、每根导线端子的排列序号、线径、颜色、功用、线路符号及按回路原则所连接的电器等。未注端子为空或备用。

## 2. 线束剖析表部件名称及部分插接器示意图序号的标注规则

1) 一般先按照电器总成上的序号或代号对应标注。

2) 电器总成上无序号或代号的，按照插接器护套上的序号对应标注。

3) 插接器护套上也无序号的，则按照一般的排列规律标注，即按插座顺时针方向标注，插头逆时针方向标注（从插接器端面观察）。

由于各汽车厂家的线束标注规则差异较大，很难统一，其标注规则作者酌情选用，读者在使用时以本书的标注规则为准。据作者观察，同一品牌、同一型号的车辆，其线路导线的颜色和线径可能略有不同。作者在解析线束时，仅凭眼观手触，也易有误差，请读者谅解。

运用线束图解时，首先根据电路故障现象，结合电路原理图和线束布局图，分析与故障相关的电器或开关等，再从线束剖析表中查出与故障相关的导线以及相关线路属性，继而凭借维修经验和相应的诊断方法迅速诊断出汽车电路电器故障的产生原因。

## 3. 线路的三种形式

根据电位理论和回路原则，整个电路系统中的线路可分为三种：

1) 正极供电线路：即与蓄电池正极电位一致（相对的一致）的线路，由蓄电池正极直接或者经其他相关电器装置（开关、熔断器等不损耗能量的电器）到用电器（负载）输入端之间的线路，简称“正路”。

2) 负极回路线路：即与蓄电池负极电位一致的线路，由用电器（负载）输出端直接或者经其他相关电器装置（开关、熔断器等不损耗能量的电器）到蓄电池负极之间的线路，简称为“负路”。

3) 特殊线路：即与蓄电池正极和负极电位都不一致的线路，介于“正路”和“负路”之外的其他线路，如仪表与传感器之间的线路、鼓风机与调速电阻之间的线路、电子控制系统中的信号线路等。

## 4. 线路表达的基本符号

1) “+”表示正极供电线路，即“正路”。

2) “-”表示负极回路线路，即“负路”。

3) “→”表示线路的回路方向。在正路中，箭头标注在线路表达符号的下方，在“负

路”中，箭头标注在线路表达符号的上方。

4) “( )”表示不与蓄电池或者用电器（负载）连接的线路。括号也可以用其他形式的。

5) “○”表示用电器（负载）。其他几何图形或者字母符号也可表示不同类型的用电器（负载），使用时再进行具体的意义说明。

6) “┐”表示脉冲信号。脉冲符号只在电喷控制系统的线路中标注，而刮水系统的间歇线路和转向信号线路虽含有脉冲信号，但无实际检测意义，不另标注。

7) “~”表示交流信号。

8) “K”表示线路由电子类开关控制通断。线路的通断控制开关有两种类型：一种为机械触点类开关，一种为电子类开关。这两种开关在线路检测方法上是有区别的，机械触点类开关可用传统检测法，如导线跨接法检测，而电子类开关不能随意使用传统检测法。

### 5. 线路表达符号

电路系统中的线路以电器装置接点间的连接来划分属性，所连接的电器以蓄电池和用电器（负载）为主，再按照回路法则逐段归类，这样，整个电路系统中的线路可以归纳为九种基本方式，用线路的几种基本符号相互组合成九种形式的线路表达符号（线路符号），如下：

1) 正路始段：符号为“ $\rightarrow$ ”，表示在正极供电线路中，与蓄电池正极直接连接或者经连接件、导线与蓄电池正极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

2) 负路末段：符号为“ $\leftarrow$ ”，表示在负极回路线路中，与蓄电池负极直接连接或者经连接件、导线与蓄电池负极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

3) 正路中段：符号为“ $\rightarrow$ ”，表示在正极供电线路中，不与蓄电池正极和用电器（负载）直接连接，也不经连接件、导线与蓄电池正极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

4) 负路中段：符号为“ $\leftarrow$ ”，表示在负极回路线路中，不与蓄电池负极和用电器（负载）直接连接，也不经连接件、导线与蓄电池负极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

5) 用电器正段：符号为“ $\rightarrow$ ”，表示在正极供电线路中，与用电器（负载）直接相连接或者经连接件、导线与用电器（负载）间接连接，并具有一定回路方向的线路。

6) 用电器负段：符号为“ $\leftarrow$ ”，表示在负极回路线路中，与用电器（负载）直接相连接或者经连接件、导线与用电器（负载）间接连接，并具有一定回路方向的线路。

另外：“ $\rightarrow$ ”表示由电子类开关控制的用电器负段符号。

“ $\rightarrow$ ”表示传输脉冲信号的用电器负段符号。

“ $\rightarrow$ ”表示由电子类开关控制并传输脉冲信号的用电器负段符号。

7) 正路直通：符号为“ $\rightarrow$ ”，表示在正极供电线路中，蓄电池正极与用电器（负载）直接相连接或者经连接件、导线相互连接，并具有一定回路方向的线路。

8) 负路直通：符号为“ $\leftarrow$ ”，表示在负极回路线路中，蓄电池负极与用电器（负载）直接相连接或者经连接件、导线相互连接，并具有一定回路方向的线路。

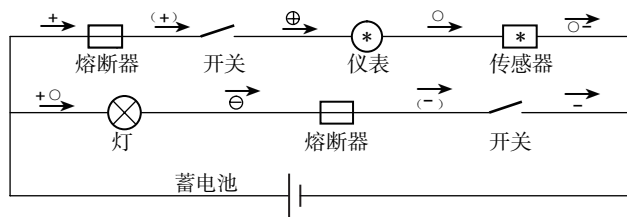
9) 特殊分段：符号为“ $\rightarrow$ ”，表示在特殊线路中，用电器（负载）之间直接或者经连接件、导线相连接，并具有一定回路方向的线路。特殊分段根据需要可以标注具体电位数，作为检测参数。对于电子控制系统中不同形式的信号线路，再用特定的符号进行具体表达。

另外，“ $\rightarrow$ ”表示传输脉冲信号的特殊分段符号；“ $\rightarrow$ ”表示传输正反向脉冲信号的特殊分段符号。

在线路表达符号中，单实线无箭头指向，如“ $\rightarrow$ ”或“ $\rightarrow$ ”等符号，表示线路只有电位

而不构成回路，“—”表示意义不确定。

线路表达符号的表达范围是以一个电器到另一个电器（连接件除外）之间同一回路的连接作为一个线路分段，不论这条线路由多少根导线串联连接，都共用一个线路表达符号，另外熔断器作为电器元件考虑。线路表达符号的形象意义如下图所示：



线路符号表达示意简图

线束图解和线路表达符号是在汽车电路基本原理的基础上融入了技工的维修思维，从而进一步扩展了汽车电路图的应用价值，简化电路分析思考的过程，更直观，更实用，更贴近实际，更接近读者，使电路维修有的放矢，一步到位、快捷准确、省工省时，极大地提高工作效率，也特别有利于汽车维修新手参考线束图解提高技艺。



# 目 录

## 前言

## 使用说明

### 一、解放 J6P（2015 版）博世 EDC17 国四重型货车 ..... 1

图 1-1 解放 J6P（2015 版）博世 EDC17 国四重型货车线束布局图 .....	1
表 1-1 解放 J6P（2015 版）博世 EDC17 国四重型货车线束表 .....	2
图 1-2 解放 J6P（2015 版）博世 EDC17 国四重型货车电路原理图 .....	17
图 1-3 解放 J6P（2015 版）博世 EDC17 国四重型货车中央集电盒原理图 .....	27
图 1-4 解放 J6P（2015 版）博世 EDC17 国四重型货车底盘电器盒原理图 .....	28

### 二、解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车 ..... 29

图 2-1 解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车线束布局图 .....	29
表 2-1 解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车线束表 .....	30
图 2-2 解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车左门线束 .....	43
图 2-3 解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车右门线束 .....	44
图 2-4 解放 J6P 博世 EDC17 国四尿素电器盒图 .....	47
图 2-5 解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车电路原理图 .....	48
图 2-6 解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车中央集电盒图 .....	57

### 三、解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四系列牵引车 ..... 58

图 3-1 解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四系列牵引车线束布局图 .....	58
表 3-1 解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四系列牵引车线束表 .....	59
图 3-2 解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四尿素电器盒图 .....	74
图 3-3 解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四系列牵引车电路原理图 .....	75
图 3-4 解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四系列牵引车中央集电盒图 .....	84

### 四、解放 J6L 自主 FEUP1 单体泵国四货车 ..... 85

图 4-1 解放 J6L 自主 FEUP1 单体泵国四货车线束布局图 .....	85
表 4-1 解放 J6L 自主 FEUP1 单体泵国四货车线束表 .....	86
图 4-2 解放 J6L 自主 FEUP1 单体泵国四货车电路原理图 .....	97
图 4-3 解放 J6L 尿素电器盒图 .....	105
图 4-4 解放 J6L 中央集电盒图 .....	105

五、北奔 ND4254B 型电喷重型货车	106
图 5-1 北奔 ND4254B 型电喷重型货车线束布局图	106
表 5-1 北奔 ND4254B 型电喷重型货车线束表	107
图 5-2 北奔 ND4254B 型电喷重型货车电路原理图	118
图 5-3 北奔 ND4254B 型电喷重型货车中央集电盒电路原理图	126
六、东风天龙雷诺电喷汽车	127
图 6-1 东风天龙雷诺电喷汽车驾驶室线束布局图	127
图 6-2 东风天龙雷诺电喷汽车发动机线束布局图	127
表 6-1 东风天龙雷诺电喷汽车驾驶室线束表	128
图 6-3 东风天龙雷诺电喷汽车继电器组图	140
图 6-4 东风天龙雷诺电喷汽车熔断器盒图	141
图 6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图	142
七、东风天锦电喷汽车	152
图 7-1 东风天锦电喷汽车驾驶室及发动机线束布局图	152
图 7-2 东风天锦电喷汽车继电器组图	152
表 7-1 东风天锦电喷汽车线束表	153
图 7-3 东风天锦电喷汽车电路原理图	161
八、欧曼 GTL 西康国四电喷汽车	167
图 8-1 欧曼 GTL 西康国四电喷汽车线束布局图	167
表 8-1 欧曼 GTL 西康国四电喷汽车线束表	168
图 8-2 欧曼 GTL 西康国四电喷汽车电路原理图	192
图 8-3 欧曼 GTL 西康国四电喷汽车中央集电盒、外挂熔断器及继电器图	209
九、重汽豪沃 (HOWO) 07 国二系列汽车	210
图 9-1 重汽豪沃 (HOWO) 07 国二系列汽车线束布局图	210
表 9-1 重汽豪沃 (HOWO) 07 国二系列汽车线束表	211
图 9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07 国二系列汽车电路原理图	220

# 一、解放 J6P (2015 版) 博世 EDC17 国四重型货车

线束布局见图 1-1，线束剖析见表 1-1，电路原理见图 1-2，中央集电盒见图 1-3，底盘电器盒见图 1-4。

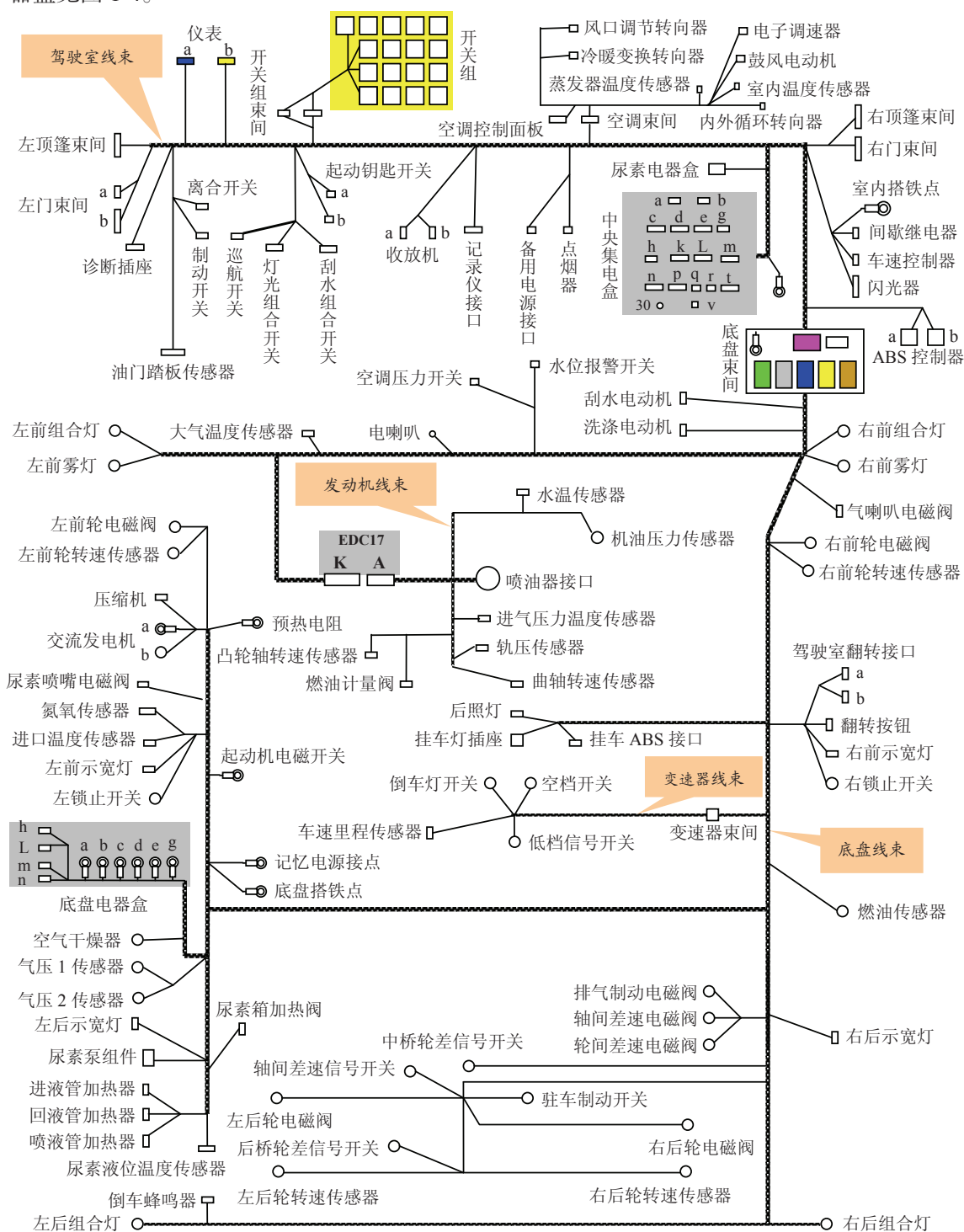


图1-1 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车线束布局图

表1-1 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左顶篷束间	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 1.0 绿/红 左转  闪光器 8 — 顶篷内接左侧转向灯</li><li>2 0.5 黑/白  左门束间 b11 (踏步灯) — 顶篷内接左门控开关</li><li>3 0.5 黑/蓝  右顶篷束间 3 (右门控开关) — 顶篷内接右车内灯</li><li>4 0.8 红  中央集电盒 d2 (F18) — 顶篷内接左右卧铺灯</li><li>5 0.8 白  中央集电盒 g1 (F4) — 顶篷内接左右车内灯</li><li>6 0.8 红/绿  中央集电盒 n2 (F47) — 顶篷内接示高灯</li><li>7 0.5 蓝  收音机 b7, 车载信息终端 b7 (另一配置) — 顶篷内接左前扬声器</li><li>8 0.5 蓝/黑  收音机 b8, 车载信息终端 b8 (另一配置) — 顶篷内接左前扬声器</li><li>10 0.8 黑 搭铁  中央集电盒搭铁点 — 顶篷内接各个电器搭铁</li><li>11 0.5 绿  收音机 b5, 车载信息终端 b5 (另一配置) — 顶篷内接左右扬声器</li><li>12 0.5 绿/黑  收音机 b6, 车载信息终端 b6 (另一配置) — 顶篷内接左右扬声器</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>11 0.5 黑/白  左顶篷束间 2 (左门控开关) — 左门内接左门踏步灯</li><li>12 1.5 红/白  中央集电盒 d3 (F17) — 左门内接附件控制器 34 (中控锁电源)</li><li>19 0.5 红/绿  右门束间 19 (右电动窗开关) — 左门内接附件控制器 30</li><li>20 0.5 黑/黄  右门束间 20 (右电动窗开关) — 左门内接附件控制器 29</li></ul>	
		诊断插座	 <ul style="list-style-type: none"><li>3 0.5 红 — 底盘束间蓝 1 (ECU/K54, 通讯 CAN 高端)</li><li>4 0.8 黑 搭铁  中央集电盒搭铁点</li><li>5 0.8 黑 搭铁  中央集电盒搭铁点</li><li>6 0.5 灰 — 底盘束间蓝 4 (ECU/K75, 诊断刷写 CAN 高端)</li><li>7 0.8 紫/绿 — ABS 控制器 a10, 底盘束间蓝 3 (ECU/K59, K 线)</li><li>11 0.5 绿 — 底盘束间蓝 2 (ECU/K76, 通讯 CAN 低端)</li><li>14 0.5 蓝 — 底盘束间蓝 5 (ECU/K53, 诊断刷写 CAN 低端)</li><li>15 0.8 黄 — ABS 控制器 a11</li><li>16 0.8 红/棕  中央集电盒 t2 (F28)</li></ul>
		离合开关	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 蓝/白  底盘束间蓝 10 (ECU/K15)</li><li>2 0.8 紫/黄  底盘束间蓝 8 (ECU/K68)</li></ul>
		制动开关	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 蓝/白  中央集电盒 L8 (J10/85), 中央集电盒 m7 (J2/85)</li><li>2 0.5 黑 搭铁  中央集电盒搭铁点</li></ul>
		油门踏板传感器	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 白/灰  底盘束间蓝 13 (ECU/K45, 油门 1 电源)</li><li>2 0.5 红/紫  底盘束间蓝 14 (ECU/K61, 油门 1 信号)</li><li>3 0.5 绿/棕  底盘束间蓝 15 (ECU/K62, 油门 1 负电)</li><li>4 0.5 棕/灰  底盘束间蓝 18 (ECU/K84, 油门 2 负电)</li><li>5 0.5 黑/棕  底盘束间蓝 17 (ECU/K83 油门 2 信号)</li><li>6 0.5 灰/蓝  底盘束间蓝 16 (ECU/K44 油门 2 电源)</li></ul>
		仪表 a	<ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 白/红  底盘束间黄 1 (充电 D+)</li><li>2 0.5 红  底盘束间黄 11 (水位)</li><li>3 0.5 绿  底盘束间黄 12 (驻车制动)</li></ul>




(续)


名 称	内 容	名 称	内 容
	4 0.5 绿/白  底盘束间绿 19 (轮间差速信号)	5 0.5 红/白  中央集电盒 p7 (J13/85, 近光控制)	
	6 0.5 白/红  底盘束间蓝 19 (ECU/K65, 闪烁灯)	6 0.8 黑  中央集电盒搭铁点	
	8 0.5 黄/蓝  底盘束间蓝 20 (ECU/K70, 闪烁灯供电)	7 0.5 绿/棕  闪光器 6 (右转控制)	
	9 0.5 绿/白  车速控制器 1		3 0.5 黄/白  底盘束间紫 13 (ECU/K87, 排气制动开关负电)
	12 0.5 黄  底盘束间黄 10 (燃油)		4 0.8 蓝/棕  间歇继电器 6 (间歇洗涤), 底盘束间黄 17 (洗涤电动机)
	14 0.5 灰/蓝  底盘束间绿 18 (轴间差速信号)		7 0.5 绿/白  底盘束间紫 14 (ECU/K16, 排气制动请求)
	15 0.5 黄/红  ABS 控制器 a15		8 0.8 蓝/红  中央集电盒 m3 (J9/85, 低速控制)
	16 0.8 蓝/红  底盘束间棕 21 (挂车 ABS)		9 0.8 蓝/白  中央集电盒 m4 (J8/85, 高速控制)
	21 0.5 白/黑  底盘束间绿 4 (低档信号)		10 0.8 黄  间歇继电器 3 (间歇控制)
	23 0.5 蓝  记录仪接口 5 (车速信号), 车载信息终端 a3 (另一配置)		11 0.5 黑/蓝 喇叭按钮  开关组束间 b9
	25 0.5 蓝/灰  底盘束间黄 20 (气压 1 信号)		12 0.8 黑  中央集电盒搭铁点
	26 0.5 蓝/白  底盘束间黄 18 (气压 2 信号)		
	<b>仪表 b</b>		<b>刮水组合开关</b>
	1 0.8 黄/棕  底盘束间蓝 12 (ECU/K69, 排放)		a1 4.0 白/红 ON 档   中央集电盒 a1
	2 0.8 紫/黄  底盘束间蓝 8 (ECU/K68, 预热线供电)		a2 4.0 红/绿  底盘束间白 3 (FA6)
	3 0.5 蓝/棕  底盘束间蓝 11 (ECU/K48, 预热线)		b1 0.8 黑/蓝 起动机  底盘束间蓝 7 (ECU/K35)
	4 0.5 紫/黄  底盘束间蓝 8 (ECU/K68, 排放灯供电)		b2 2.5 蓝/黑 ACC 档  中央集电盒 b3
	7 0.5 红/黄 远光  中央集电盒 e3 (F10)	<b>巡航开关</b> (取消、恢复、加速、减速)	
	10 0.5 红  底盘束间绿 10 (车速电源 12V+)		1 0.5 紫/黄  底盘束间蓝 8 (ECU/K68)
	11 0.5 蓝/绿  底盘束间黄 19 (气压 5+电源)		2 0.5 紫/蓝  底盘束间紫 20 (ECU/K32, 巡航恢复)
	12 0.5 红/白  中央集电盒 p8 (F40, ON 电源)		3 0.5 灰/黄  底盘束间紫 18 (ECU/K12, 巡航取消)
	13 0.5 红  中央集电盒 e1 (F12, 记忆电源)		4 0.5 棕  底盘束间紫 21 (ECU/K37, 减速)
	14 0.5 蓝/红  闪光器 2 (主车右转)		5 0.5 绿/黄  底盘束间紫 19 (ECU/K18, 巡航加速)
	15 0.5 蓝/白  闪光器 1 (主车左转)	<b>开关组束间 a</b> (插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)	
	16 0.5 蓝/棕  闪光器 7 (挂车右转)		1 0.5 蓝/红  底盘束间紫 12 (ECU/K79, 多态信号)
	17 0.5 蓝/绿  闪光器 13 (挂车左转)		12 0.5 黄  中央集电盒 d1 (F19)
	18 0.5 黑/紫  底盘束间绿 5 (驾驶室锁止)		3 0.5 灰/黄  底盘束间绿 17 (轮间差速阀)
	21 0.5 蓝/紫  底盘束间黄 21 (气压传感负电)		4 0.8 紫/白  中央集电盒 r3 (F35, 轮间差速与取力器供电)
	22 0.5 红/绿 照明  中央集电盒 n2 (F47)		5 0.8 白  底盘束间绿 6 (驾驶室翻转)
	24 0.5 红 底盘束间蓝 1 (ECU/K54, 通讯 CAN 高端)		6 0.5 蓝/黑  底盘束间紫 11 (ECU/K79, 多态负电)
	25 0.5 绿 底盘束间蓝 2 (ECU/K76, 通讯 CAN 低端)		7 0.5 红/棕  中央集电盒 k4 (J6/85, 后照灯控制)
	26 0.8 黑  底盘束间灰 5		8 0.8 红/白 底盘束间灰 16 (备用)
	注: 仪表上的水温、机油压力、转速等信号均通过接脚 24、25CAN 总线由 ECU 提供。		10 0.8 蓝/红  中央集电盒 r4 (F32, 轴间差速与驻车取力供电)
<b>灯光组合开关</b> (灯光、转向)			11 0.5 灰  底盘束间绿 16 (轴间差速电磁阀)
	1 0.5 红/黄  中央集电盒 h1 (J7/85, 远光控制)		12 0.8 黑/紫  中央集电盒 e6 (F7, 翻转供电)
	2 0.5 绿  中央集电盒 h2 (J14/85, 小灯控制)		
	3 0.5 绿/紫  闪光器 5 (左转控制)		

注: 仪表上的水温、机油压力、转速等信号均通过接脚 24、25CAN 总线由 ECU 提供。

(续)

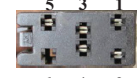
名 称	内 容
	1 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 多态节油开关 1 2 0.5 黄 $\rightarrow$ 危险报警开关 2, 前雾灯开关 3, 后 雾灯开关 3 (显示灯) 3 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 轮间差速开关 5 4 0.8 紫/白 $\rightarrow$ 轮间差速开关 6 5 0.8 白 $\rightarrow$ 驾驶室翻转开关 5 6 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 多态节油开关 5 7 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 后雾灯开关 5 8 0.8 红/白 10 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 轴间差速开关 6 11 0.8 灰 $\rightarrow$ 轴间差速开关 5 12 0.8 黑/紫 $\rightarrow$ 驾驶室翻转开关 6


开关组束间 b (插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)

	1 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ 中央集电盒 k6 (J11/87, 后雾灯 供电) 2 0.5 绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 h2 (J14/85, 小灯控制) 3 0.5 绿/棕 $\rightarrow$ 闪光灯 6 (右转控制) 4 0.5 红/白 $\rightarrow$ 中央集电盒 p8 (F40) 5 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 中央集电盒 n2 (F47) 6 1.0 蓝/黄 $\rightarrow$ 底盘束间绿 15 (后雾灯) 7 0.5 红/白 $\rightarrow$ 中央集电盒 k7 (J11/85, 前雾灯 控制) 8 0.5 蓝 $\rightarrow$ 中央集电盒 k8 (J12/85, 电喇叭控 制) 9 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 刮水组合开关 11 (喇叭按钮) 10 0.5 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间绿 7 (气喇叭电磁阀) 11 0.5 绿/紫 $\rightarrow$ 闪光灯 5 (左转控制) 12 0.8 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点
---	---

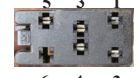
	1 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ 后雾灯开关 6 2 0.5 绿 $\rightarrow$ 前雾灯开关 5 (小灯控制) 3 0.5 绿/棕 $\rightarrow$ 危险报警开关 5 (右转控制) 4 0.5 红/白 5 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 危险报警开关 1, 前雾灯 开关 1, 后雾灯开关 1, 后雾灯开关 1, 喇叭变 换开关 1, 驾驶室翻转开关 1, 轴间差速开关 1, 轮间差速开关 1 6 1.0 蓝/黄 $\rightarrow$ 后雾灯开关 5 7 0.5 红/白 $\rightarrow$ 前雾灯开关 4 (前雾灯控制) 8 0.5 蓝 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 5 (电喇叭控制) 9 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 4 10 0.5 绿 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 3 (气喇叭控制) 11 0.5 绿/紫 $\rightarrow$ 危险报警开关 4 (左转控制) 12 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ ...
---	---

危险报警开关

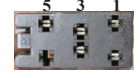
	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黄 显示灯 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (F19) 4 0.5 绿/紫 左转控制 $\rightarrow$ 开关组束间 b11 5 0.5 绿/棕 右转控制 $\rightarrow$ 开关组束间 b3 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12
---	--

名 称	内 容
前雾灯开关	 1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 黄 显示灯 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (F19) 4 0.5 红/白 前雾灯控制 $\rightarrow$ 开关组束间 b7 5 0.5 绿 小灯控制 $\rightarrow$ 开关组束间 b2 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12


后雾灯开关

	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 5 1.0 蓝/黄 $\rightarrow$ 开关组束间 b6 6 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b1
---	---


后雾灯开关

	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 黄 显示灯 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (F19) 5 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 开关组束间 a7 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12
---	---


喇叭变换开关

	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 绿 气喇叭 $\rightarrow$ 开关组束间 b10 4 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b9 5 0.5 蓝 电喇叭控制 $\rightarrow$ 开关组束间 b8
--	--


驾驶室翻转开关

	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 5 0.8 白 $\rightarrow$ 开关组束间 a5 6 0.8 黑/紫 $\rightarrow$ 开关组束间 a12 (F7)
---	---


轴间差速开关

	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 5 0.8 灰 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 6 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 开关组束间 a10 (F32)
---	---

轮间差速开关

	1 0.5 红/绿 照明 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 b12 5 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 开关组束间 a3 6 0.8 紫/白 $\rightarrow$ 开关组束间 a4 (F35)
---	---

多态节油开关

	1 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 开关组束间 a1 (ECU/K79) 5 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a6 (ECU/K74)
---	--

记录仪接口

1 0.8 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 d2 (F18)
--------------------------------------

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	2 0.8 橙  中央集电盒 p1 (F44) 3 0.8 黑  中央集电盒搭铁点 4 0.5 黄  中央集电盒 m8 (J2/87, 制动) 5 0.5 蓝  仪表 a23 (车速信号) 6 1.0 绿/红  闪光器 8 (左转) 7 1.0 绿/黑  闪光器 9 (右转) 8 0.5 红/黄  中央集电盒 e3 (F10, 远光) 9 1.5 红/灰  中央集电盒 n3 (F46, 近光) 17 0.8 红/绿 照明  中央集电盒 n2 (F47) 19 0.5 红 — 底盘束间蓝 1 (ECU/K54, CAN) 20 0.5 绿 — 底盘束间蓝 2 (ECU/K76, CAN)	b8 0.5 蓝/黑  左顶篷束间 8	
数据信息终端 a (另一配置)	 1 0.5 黄  中央集电盒 m8 (J2/87, 制动) 2 0.8 红  底盘束间灰 11 (倒车信号) 3 0.5 蓝  仪表 a23 (车速信号) 4 1.0 蓝/红  中央集电盒 e5 (F8) 6 0.8 红/绿 照明  中央集电盒 n2 (F47) 7 0.8 蓝/红 记忆电源  中央集电盒 d6 (F14) 8 0.8 黑  中央集电盒搭铁点	空调束间  1 1.5 黑  中央集电盒搭铁点 3 0.8 蓝/白  中央集电盒 e4 (F9) 4 1.5 蓝  中央集电盒 r1 (F34) 6 0.8 红/绿 照明  中央集电盒 n2 (F47) 7 0.8 蓝/红  中央集电盒 m10 (J1/85) 9 0.8 黑  中央集电盒搭铁点  1 0.8 黑  电子调速器 3 3 0.8 红  空调控制面板 23 4 1.5 白  电子调速器 2, 鼓风电动机 2 6 0.5 黄/白  空调控制面板 5 (照明) 7 0.5 黄/蓝  空调控制面板 7 (压缩控制) 9 1.5 黑  空调控制面板 18, 风口调节转向器 2, 蒸发器温度传感器 1, 室内温度传感器 1	
数据信息终端 b (另一配置)	 1 0.5 白  右顶篷束间 1 2 0.5 白/黑  右顶篷束间 2 3 0.5 黄  右顶篷束间 4 4 0.5 黄/黑  右顶篷束间 5 5 0.5 绿  左顶篷束间 11 6 0.5 绿/黑  左顶篷束间 12 7 0.5 蓝  左顶篷束间 7 8 0.5 蓝/黑  左顶篷束间 8	空调控制面板  1 0.5 蓝/红  冷暖变换转向器 1 (电机) 2 0.5 绿/黑  风口调节转向器 5 (电机) 3 0.5 棕  内外循环转向器 5 (电机) 5 0.5 黄/白 照明  空调束间 6 7 0.5 黄/蓝  空调束间 7 (压缩控制) 9 0.8 蓝/白  电子调速器 4 10 0.5 黄  冷暖变换转向器 6 (冷凝反馈信号) 11 0.5 黄  风口调节转向器 8 (面部反馈信号) 12 0.5 绿/白  风口调节转向器 3 (脚部反馈信号) 13 0.5 白  冷暖变换转向器 4 (电机) 14 0.5 红/绿  风口调节转向器 1 (电机) 15 0.5 蓝  内外循环转向器 7 (电机) 18 0.5 黑  空调束间 9 (搭铁) 19 0.5 红  冷暖变换转向器 3 (5V+) 20 0.5 黑  冷暖变换转向器 2 21 0.5 红/白  蒸发器温度传感器 2 22 0.5 绿  室内温度传感器 2 23 0.8 红  空调束间 3 (F9) 24 0.5 红/黄  风口调节转向器 6 (除霜反馈信号)	
数据信息终端 c (另一配置)	 1 0.5 红 — 底盘束间蓝 1 (ECUK54, CAN) 2 0.5 灰 — 底盘束间蓝 4 (ECUK75, CAN) 4 0.5 绿 — 底盘束间蓝 2 (ECUK76, CAN) 5 0.5 蓝 — 底盘束间蓝 5 (ECUK53, CAN) 13 1.0 绿/红  闪光器 8 (左转) 14 1.0 绿/黑  闪光器 9 (右转) 15 0.5 红/黄  中央集电盒 e3 (F10, 远光) 16 1.5 红/灰  中央集电盒 n3 (F46, 近光)	冷暖变换转向器  1 0.5 蓝/红  空调控制面板 1 3 0.5 黑  空调控制面板 20 4 0.8 红  空调控制面板 19 (5V+) 7 0.5 白  空调控制面板 13 6 0.5 黄  空调控制面板 10 (冷凝反馈信号)	
收放机	 a3 1.0 蓝/红  中央集电盒 e5 (F8) a6 0.8 红/绿 照明  中央集电盒 n2 (F47) a7 0.8 蓝/红  中央集电盒 d6 (F14, 记忆) a8 0.5 黑  中央集电盒搭铁点  b1 0.5 白  右顶篷束间 1 b2 0.5 白/黑  右顶篷束间 2 b3 0.5 黄  右顶篷束间 4 b4 0.5 黄/黑  右顶篷束间 5 b5 0.5 绿  左顶篷束间 11 b6 0.5 绿/黑  左顶篷束间 12 b7 0.5 蓝  左顶篷束间 7	风口调节转向器  1 0.5 红/绿  空调控制面板 14 2 0.5 黑  空调束间 9	

(续)

名 称	内 容
	3 0.5 绿/白  空调控制面板 12 (脚部信号)
	5 0.5 绿/黑  空调控制面板 2
	6 0.5 红/黄  空调控制面板 24 (除霜信号)
	8 0.5 黄  空调控制面板 11 (面部信号)
蒸发器温度传感器	
	1 0.5 黑  空调束间 9
	2 0.5 红/白  空调控制面板 21
室内温度传感器	
	1 0.5 黑  空调束间 9
	2 0.5 绿  空调控制面板 22
内外循环转向器	
	1 0.5 棕  空调控制面板 3
	4 0.5 蓝  空调控制面板 15
鼓风电动机	
	1 1.5 白  电子调速器 1
	2 1.5 红  空调束间 4 (F34)
电子调速器	
	1 1.5 白  鼓风电动机 1
	2 1.5 白  空调束间 4 (F34)
	1.5 红  鼓风电动机 2
	3 0.8 黑  空调束间 1
	4 0.8 蓝/白  空调控制面板 9
点烟器	
	1 1.0 黑  中央集电盒搭铁点
	2 1.0 蓝/红  中央集电盒 c5 (F8)
	0.5 红/绿 照明  中央集电盒 n2 (F47)
备用电源接口	
	1 1.0 蓝  中央集电盒 t5 (F25)
	2 1.0 黑  中央集电盒搭铁点
中央集电盒搭铁点	
	(与中央集电盒内部无连接)
	4.0 黑  底盘束间白 1
	2.5 黑×2  ...
中央集电盒 30 接点	
	10.0 白  底盘束间 30 接点 (FA8)
	— 中央集电盒内接熔断器 F1~F6、F21~F22、F25~F37、远光继电器 J7/30、近光继电器 J13/30、小灯继电器 J14/30
中央集电盒 a	
	1 4.0 白/红  启动钥匙开关 a1 (ON 档)
	— 中央集电盒内接熔断器 F19~F20、后照灯继电器 J6/86、远光继电器 J7/86、刮水高速继电器 J8/86、刮水低速继电器 J9/86、制动灯继电器 J10/86、前雾灯继电器 J11/86、电喇叭继电器 J12/86、近光继电器 J13/86、小灯继电器 J14/86
	2 4.0 红  底盘束间白 6 (FA11)
	— 中央集电盒内接熔断器 F12~F18
中央集电盒 b	
	2 1.5 红/白  中央集电盒 c4 (F24)
	— 中央集电盒内接熔断器 F10 (输入)

名 称	内 容
	3 2.5 蓝/黑  启动钥匙开关 b2 (ACC 档)
	— 中央集电盒内接熔断器 F7~F9 (输入)
中央集电盒 c	
	4 1.5 红/白  底盘束间黄 5 (右远光), 中央集电盒 b2 (F10, 远光指示灯供电)
	— 中央集电盒内接熔断器 F24 (输出)
	5 1.5 红/黑  底盘束间黄 4 (左远光)
	— 中央集电盒内接熔断器 F23 (输出)
中央集电盒 d	
	1 0.5 黄  中央集电盒 m9 (ECU 制动继电器 J2/86), 开关组束间 a2 (开关显示灯), 底盘束间绿 13 (底盘电器盒 ON 继电器 K5/86)
	— 中央集电盒内接熔断器 F19 (输出)
	2 0.8 红  左顶蓬束间 4, 左门束间 b3 (左门踏步灯), 记录仪接口 1, 右门束间 3 (右门踏步灯)
	— 中央集电盒内接熔断器 F18 (输出)
	3 1.5 红/白  左门束间 b12 (中控锁供电)
	— 中央集电盒内接熔断器 F17 (输出)
	4 2.5 红/黄  左门束间 a2 (电动窗供电)
	— 中央集电盒内接熔断器 F16 (输出)
	5 1.5 红  闪光灯 10
	— 中央集电盒内接熔断器 F15 (输出)
	6 0.8 蓝/红  收音机 a7, 数据信息终端 a7 (另一配置)
	— 中央集电盒内接熔断器 F14 (输出)
中央集电盒 e	
	1 0.5 红  仪表 b13 (记忆电源)
	— 中央集电盒内接熔断器 F12 (输出)
	3 0.5 红/黄  仪表 b7 (远光指示灯), 记录仪接口 8, 数据信息终端 c15 (另一配置)
	— 中央集电盒内接熔断器 F10 (输出)
	4 0.8 蓝/白  空调束间 3
	— 中央集电盒内接熔断器 F9 (输出)
	5 1.0 蓝/红  点烟器 2, 收音机 a3, 数据信息终端 a4 (另一配置)
	— 中央集电盒内接熔断器 F8 (输出)
	6 0.8 黑/紫  开关组束间 a12 (翻转供电)
	— 中央集电盒内接熔断器 F7 (输出)
中央集电盒 g	
	1 0.8 白  左顶蓬束间 5 (车内灯), 底盘束间绿 8 (气喇叭电磁阀供电)
	— 中央集电盒内接熔断器 F4 (输出)
	4 0.8 红/蓝  车速控制器 4
	— 中央集电盒内接熔断器 F2 (输出)
中央集电盒 h	
	1 0.5 红/黄  灯光组合开关 1 (远光控制)
	— 中央集电盒内接远光继电器 J7/85
	2 0.5 绿  灯光组合开关 2 (小灯控制), 开关



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	组束间 b2 (前雾灯开关 5) — 中央集电盒内接小灯继电器 J14/85 3 0.5 黑/绿 $\rightarrow$ 底盘束间绿 12 (干燥) — 中央集电盒内接熔断器 F20 (输出) 4 0.8 红/黑 $\rightarrow$ 底盘束间灰 7 (后照灯) — 中央集电盒内接后照灯继电器 J6/87		12 0.8 红/棕 $\rightarrow$ 中央集电盒 c2 (F28) — 中央集电盒内接压缩继电器 J1/86
中央集电盒 k		中央集电盒 n	
	4 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 开关组束间 a7 (后照灯开关) — 中央集电盒内接后照灯继电器 J6/85 6 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b1 (后雾灯开关供电), 底盘束间黄 7 (前雾灯) — 中央集电盒内接前雾灯继电器 J11/87 7 0.5 红/白 $\rightarrow$ 开关组束间 b7 (前雾灯开关) — 中央集电盒内接前雾灯继电器 J11/85 8 0.5 蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b8 (喇叭变换开关) — 中央集电盒内接电喇叭继电器 J12/85 10 0.8 绿/黑 $\rightarrow$ 底盘束间绿 9 (电喇叭) — 中央集电盒内接电喇叭继电器 J12/87		1 1.5 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6 (车外小灯) — 中央集电盒内接熔断器 F48 (输出) 2 0.8 红/绿 照明 $\rightarrow$ 左顶篷束间 6 (示高灯), 左门束间 b5, 仪表 b22, 开关组束间 b5, 收放机 a6, 记录仪接口 17, 数据信息终端 a6 (另一配置), 空调束间 6, 点烟器, 右顶篷束间 10, 右门束间 5 — 中央集电盒内接熔断器 F47 (输出) 3 1.5 红/灰 $\rightarrow$ 记录仪接口 9, 数据信息终端 c16 (另一配置), 底盘束间黄 3 (右近光) — 中央集电盒内接熔断器 F46 (输出) 4 1.5 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间黄 2 (左近光) — 中央集电盒内接熔断器 F45 (输出)
中央集电盒 L		中央集电盒 p	
	6 0.8 黄 $\rightarrow$ 底盘束间灰 10 (制动灯) — 中央集电盒内接制动灯继电器 J10/87 8 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 制动开关 1 — 中央集电盒内接制动灯继电器 J10/85		1 0.8 橙 $\rightarrow$ 记录仪接口 2 — 中央集电盒内接熔断器 F44 (输出) 2 0.5 棕/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 6 (ECU/K88, 唤醒电源) — 中央集电盒内接熔断器 F43 (输出) 3 1.5 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间棕 20 (挂车 ABS) — 中央集电盒内接熔断器 F42 (输出) 4 1.5 红/黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 a7 — 中央集电盒内接熔断器 F41 (输出) 7 0.5 红/白 $\rightarrow$ 灯光组合开关 5 (近光控制) — 中央集电盒内接近光继电器 J13/85 8 0.5 红/白 $\rightarrow$ 仪表 b12 (ON 电源), 开关组束间 b4 — 中央集电盒内接熔断器 F40 (输出)
中央集电盒 m		中央集电盒 q	
	1 0.8 蓝 $\rightarrow$ 间歇继电器 5, 底盘束间黄 13 (刮水及洗涤供电) — 中央集电盒内接熔断器 F30 (输出) 2 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄 14 (复位时复位后) — 中央集电盒内接刮水低速继电器 J9/87a 3 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 刮水组合开关 8, 间歇继电器 4 — 中央集电盒内接刮水低速继电器 J9/85 4 0.8 蓝/白 $\rightarrow$ 刮水组合开关 9 (高速控制) — 中央集电盒内接刮水高速继电器 J8/85 5 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 底盘束间黄 15 (刮水高速) — 中央集电盒内接刮水高速继电器 J8/87 6 0.8 蓝/黑 $\rightarrow$ 底盘束间黄 16 (刮水低速) — 中央集电盒内接刮水高速继电器 J8/87a 7 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 制动开关 1 — 中央集电盒内接 ECU 制动继电器 J2/85 8 0.5 黄 $\rightarrow$ 记录仪接口 4, 数据信息终端 a1 (另一配置), 底盘束间蓝 9 (ECU/K41) — 中央集电盒内接 ECU 制动继电器 J2/87 9 0.5 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 d1 (F19) — 中央集电盒内接 ECU 制动继电器 J2/86 10 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 空调束间 7 — 中央集电盒内接压缩继电器 J1/85 11 0.8 红/白 $\rightarrow$ 底盘束间绿 3 (空调压力开关) — 中央集电盒内接压缩继电器 J1/87		1 0.8 红/绿 $\rightarrow$ 闪光器 3 — 中央集电盒内接熔断器 F39 (输出) 2 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 左门束间 b2 — 中央集电盒内接熔断器 F38 (输出)
		中央集电盒 r	
			1 1.5 蓝 $\rightarrow$ 空调束间 4 (鼓风供电) — 中央集电盒内接熔断器 F34 (输出) 2 1.5 白 $\rightarrow$ 尿素电器盒 1 (尿素主继电器供电) — 中央集电盒内接熔断器 F33 (输出) 3 0.8 紫/白 $\rightarrow$ 开关组束间 a4 (轮差、取力) — 中央集电盒内接熔断器 F35 (输出) 4 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 开关组束间 a10 (轴差、驻车取力) — 中央集电盒内接熔断器 F32 (输出)
		中央集电盒 t	
			2 0.8 红/棕 $\rightarrow$ 诊断插座 16, 中央集电盒 m12 — 中央集电盒内接熔断器 F28 (输出)

(续)


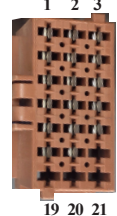
名 称	内 容
中央集电盒 v	4 2.5 红/黄 $\rightarrow$ ABS 控制器 a8 (30 电源) — 中央集电盒内接熔断器 F26 (输出)
	5 1.0 蓝 $\rightarrow$ 备用电源接口 1 — 中央集电盒内接熔断器 F25 (输出)
尿素电器盒	6.0 黄 $\leftarrow$ 底盘束间白 5 (ON 继电器 K5/87) — 中央集电盒内接熔断器 F38~F44 (输入)
	1 1.5 白 $\leftarrow$ 中央集电盒 r2 (F33) — 尿素电器盒内接尿素主继电器 J19/3
	3 1.0 棕/黄 $\leftarrow$ 底盘束间紫 9 (ECU/K33, 尿素泵加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F52
	6 0.8 橙/蓝 $\leftarrow$ 底盘束间紫 7 (ECU/K20, 进液管加热器) — 尿素电器盒内接熔断器 F51
	7 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 底盘束间紫 8 (ECU/K26, 进液管加热控制) — 尿素电器盒内接进液管加热继电器 J17/2
	8 1.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间灰 21 (尿管加热供电) — 尿素电器盒内接尿素主继电器 J19/5
	9 0.8 黄/绿 $\leftarrow$ 底盘束间紫 5 (ECU/K36, 回液管加热器) — 尿素电器盒内接熔断器 F50
	10 0.5 黑/红 $\rightarrow$ 底盘束间紫 6 (ECU/K50, 回液管加热控制) — 尿素电器盒内接回液管加热继电器 J16/2
	11 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 2 (ECU/K94, 尿素主继电器控制) — 尿素电器盒内接尿素主继电器 J19/2
	12 0.5 红/绿 $\leftarrow$ 底盘束间紫 3 (ECU/K58, 喷液管加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F49
	13 0.5 红/黑 $\rightarrow$ 底盘束间紫 4 (ECU/K92, 喷液管加热控制) — 尿素电器盒内接喷液管加热继电器 J15/2
	14 0.8 白/黑 $\rightarrow$ 底盘束间紫 10 (ECU/K25, 尿素泵加热控制) — 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J18/2
	16 0.8 白/紫 $\leftarrow$ 底盘束间紫 1 (ECU/K90) — 尿素电器盒内接喷液管加热继电器 J15/1、回液管加热继电器 J16/1、进液管加热继电器 J17/1、尿素泵加热继电器 J18/1、尿素主继电器 J19/1
	18 2.5 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 — 尿素电器盒内接熔断器 F53
右门束间	3 0.8 红 踏步灯 $\leftarrow$ 中央继电器 d2 (F18) — 右门内接右门踏步灯


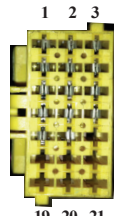
名 称	内 容
	5 0.5 红/绿 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 n2 (F47) — 右门内接右电动窗开关
	6 1.0 蓝 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 左门束间 b6 — 右门内接右电动窗电动机
	7 1.0 白 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 b7 — 右门内接右电动窗电动机
	8 0.5 绿 右中控锁 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 左门束间 b8 — 右门内接右门中控锁
	9 0.5 黄 右中控锁 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 b9 — 右门内接右门中控锁
	10 0.8 黑 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 — 右门内接右门电动窗开关 (搭铁)
	11 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 右顶篷束间 3 (右门控开关) — 右门内接右门踏步灯
	19 0.5 红/绿 $\leftarrow$ 左门束间 b19 — 右门内接右电动窗开关 (降控制)
	20 0.5 黑/黄 $\leftarrow$ 左门束间 b20 — 右门内接右电动窗开关 (升控制)
右顶篷束间	1 0.5 白 $\sim$ 收音机 b1, 数据信息终端 b1 (另一配置) — 右顶篷内接右前扬声器
	2 0.5 白/黑 $\sim$ 收音机 b2, 数据信息终端 b2 (另一配置) — 右顶篷内接右前扬声器
	3 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 11 (踏步灯), 左顶篷束间 3 (右车内灯) — 右顶篷内接右门控开关
	4 0.5 黄 $\sim$ 收音机 b3, 数据信息终端 b3 (另一配置) — 右顶篷内接右后扬声器
	5 0.5 黄/黑 $\sim$ 收音机 b4, 数据信息终端 b4 (另一配置) — 右顶篷内接右后扬声器
	9 1.0 绿/黑 右转 $\leftarrow$ 闪光器 9 — 右顶篷内接右侧转向灯
	10 0.8 红/绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 n2 (F47) — 右顶篷内接右示高灯
	11 0.8 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 — 右顶篷内接各个电器搭铁
闪光器	1 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 仪表 b15 (主车左转指示)
	2 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 仪表 b14 (主车右转指示)
	3 0.8 红/绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 q1 (F39)
	4 0.8 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点
	5 0.5 绿/紫 左转控制 $\rightarrow$ 灯光组合开关 3, 开关组束间 b11 (危险报警开关)
	6 0.5 绿/棕 右转控制 $\rightarrow$ 灯光组合开关 7, 开关组束间 b3 (危险报警开关)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	7 0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 仪表 b16 (挂车右转指示) 8 1.0 绿/红 左转 $\rightarrow$ 左顶篷束间 1, 记录仪接口 6, 数据信息终端 c13 (另一配置), 底盘束间黄 9 (左前后转向灯) 9 1.0 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 右顶篷束间 9, 记录仪接口 7, 数据信息终端 c14 (另一配置), 底盘束间黄 8 (右前后转向灯) 10 1.5 红 $\leftarrow (+)$ 中央集电盒 d5 (F15) 11 1.0 黄/红 $\rightarrow$ 底盘束间灰 8 (挂车左转) 12 1.0 黄/黑 $\rightarrow$ 底盘束间灰 9 (挂车右转) 13 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ 仪表 b17 (挂车左转指示)		18 0.8 棕 $\sim$ 底盘束间棕 11 (右后轮车速信号)
间歇继电器	 1 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 2 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 3 0.8 黄 间歇控制 $\rightarrow$ 刮水组合开关 10 4 0.8 蓝/红 间歇低速 $\leftarrow$ 中央集电盒 m3 5 0.8 蓝 $\rightarrow$ 中央集电盒 m1 (F30) 6 0.8 蓝/棕 间歇洗涤 $\rightarrow$ 刮水组合开关 4	<b>底盘 30 电源接点</b>  10.0 白 $\rightarrow (+)$ 中央集电盒 30 接点 10.0 白 $\leftarrow (+)$ 底盘电器盒 b (FA8)	
车速控制器	 1 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 仪表 a9 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间绿 11 (车速里程传感器) 4 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 中央集电盒 g4 (F2) 7 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点	<b>底盘束间白</b>  (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束) 1 4.0 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 3 4.0 红/绿 $\rightarrow$ 起动钥匙开关 a2 5 6.0 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 v (F38~F44) 6 4.0 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 a2	
车内搭铁点	 2.5 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点	<b>底盘束间紫</b>  (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束) 1 0.8 白/紫 $\rightarrow$ 尿素电器盒 16 (尿素各继电器电源) 2 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 尿素电器盒 11 (尿素主继电器控制) 3 0.5 红/绿 $\rightarrow$ 尿素电器盒 12 (喷液管加热) 4 0.5 红/黑 $\rightarrow$ 尿素电器盒 13 (喷液加热控制) 5 0.8 黄/绿 $\rightarrow$ 尿素电器盒 9 (回液管加热) 6 0.5 黑/红 $\rightarrow$ 尿素电器盒 10 (回液加热控制) 7 0.8 橙/蓝 $\rightarrow$ 尿素电器盒 6 (进液管加热) 8 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 尿素电器盒 7 (进液管加热控制) 9 0.8 棕/黄 $\rightarrow$ 尿素电器盒 3 (尿素泵加热) 10 0.8 白/黑 $\rightarrow$ 尿素电器盒 14 (尿素泵加热控制) 11 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a6 (多态负电) 12 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 开关组束间 a1 (多态信号) 13 0.5 黄/白 $\rightarrow$ 刮水组合开关 3 (排气制动开关负电) 14 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 刮水组合开关 7 (排气制动) 18 0.5 灰/黄 $\rightarrow$ 巡航开关 3 (巡航取消) 19 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 巡航开关 5 (巡航加速) 20 0.5 紫/蓝 $\rightarrow$ 巡航开关 2 (巡航恢复) 21 0.5 棕 $\rightarrow$ 巡航开关 4 (巡航减速)	
ABS 控制器 a	 13 1.5 红/黑 15 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 p4 (F41) 7 2.5 红/黄 30 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 t4 (F26) 8 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间灰 6 10 0.8 紫/绿 K 线 — 诊断插座 7 11 0.8 黄 L 线 — 诊断插座 15 15 0.5 黄/红 $\rightarrow$ 仪表 a15		
ABS 控制器 b	 1 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 1 (右前轮阀加压) 2 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 14 (左后轮阀加压) 3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 5 (左前轮阀加压) 4 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 2 (右前轮阀泄压) 5 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 13 (左后轮阀泄压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 6 (左前轮阀泄压) 8 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 10 (右后轮阀加压) 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 9 (右后轮阀泄压) 10 0.8 棕 $\sim$ 底盘束间棕 4 (右前轮车速信号) 11 0.8 黑 $\sim$ 底盘束间棕 16 (左后轮车速信号) 12 0.8 棕 $\sim$ 底盘束间棕 8 (左前轮车速信号) 13 0.8 黑 $\sim$ 底盘束间棕 3 (右前轮车速信号) 14 0.8 棕 $\sim$ 底盘束间棕 15 (左后轮车速信号) 15 0.8 黑 $\sim$ 底盘束间棕 7 (左前轮车速信号) 17 0.8 黑 $\sim$ 底盘束间棕 12 (右后轮车速信号)	 1 0.8 白/紫 $\rightarrow$ ECU/K90 (尿素各继电器电源) 2 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ ECU/K94 (尿素主继电器控制) 3 1.0 红/绿 $\rightarrow$ ECU/K58, 喷液管加热器 2 4 0.5 红/黑 $\rightarrow$ ECU/K92 (喷液加热控制) 5 1.0 黄/绿 $\rightarrow$ ECU/K36, 回液管加热器 2 6 0.5 黑/红 $\rightarrow$ ECU/K50 (回液管加热控制) 7 1.0 橙/蓝 $\rightarrow$ ECU/K20, 进液管加热器 2 8 0.5 红/棕 $\rightarrow$ ECU/K26 (进液管加热控制) 9 0.8 棕/黄 $\rightarrow$ ECU/K33, 尿素泵组件 6 (尿素泵加热) 10 0.8 白/黑 $\rightarrow$ ECU/K25 (尿素泵加热控制) 11 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ ECU/K74 (多态负电) 12 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ ECU/K79 (多态信号)	

(续)

名 称	内 容
	13 0.5 黄/白 $\rightarrow$ ECU/K87 (负电) 14 0.5 绿/白 $\rightarrow$ ECU/K16 (排气制动请求) 18 0.5 灰/黄 $\rightarrow$ ECU/K12 ((巡航取消) 19 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ ECU/K18 (巡航加速) 20 0.5 紫/蓝 $\rightarrow$ ECU/K32 (巡航恢复) 21 0.5 棕 $\rightarrow$ ECU/K37 (巡航减速) (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
底盘束间棕	
	1 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b1 (右前轮阀加压) 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b4 (右前轮阀泄压) 3 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b13 (右前轮车速信号) 4 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b10 (右前轮车速信号) 5 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b3 (左前轮阀加压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b6 (左前轮阀泄压) 7 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b15 (左前轮车速信号) 8 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b12 (左前轮车速信号) 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b9 (右后轮阀泄压) 10 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b8 (右后轮阀加压) 11 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b18 (右后轮车速信号) 12 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b17 (右后轮车速信号) 13 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b5 (左后轮阀泄压) 14 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b2 (左后轮阀加压) 15 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b14 (左后轮车速信号) 16 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b11 (左后轮车速信号) 20 1.5 红/绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 p3 (F42) 21 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 仪表 a16 (挂车 ABS)
	1 1.0 棕 $\rightarrow$ 右前轮电磁阀 3 (加压) 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ 右前轮电磁阀 1 (泄压) 3 0.8 黑 $\rightarrow$ 右前轮转速传感器 2 4 0.8 棕 $\rightarrow$ 右前轮转速传感器 1 5 1.0 棕 $\rightarrow$ 左前轮电磁阀 3 (加压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ 左前轮电磁阀 1 (泄压) 7 0.8 黑 $\rightarrow$ 左前轮转速传感器 2 8 0.8 棕 $\rightarrow$ 左前轮转速传感器 1 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ 右后轮电磁阀 1 (泄压) 10 1.0 棕 $\rightarrow$ 右后轮电磁阀 3 (加压) 11 0.8 棕 $\rightarrow$ 右后轮转速传感器 2 12 0.8 黑 $\rightarrow$ 右后轮转速传感器 1 13 1.0 蓝 $\rightarrow$ 左后轮电磁阀 1 (泄压) 14 1.0 棕 $\rightarrow$ 左后轮电磁阀 3 (加压) 15 0.8 棕 $\rightarrow$ 左后轮转速传感器 2 16 0.8 黑 $\rightarrow$ 左后轮转速传感器 1 20 1.5 红/绿 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 3 21 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 2
底盘束间黄	
	1 0.5 白/红 $\rightarrow$ 仪表 a1 (充电) 2 1.5 红/绿 左近光 $\rightarrow$ 中央集电盒 n4 (F45) 3 1.5 红/灰 右近光 $\rightarrow$ 中央集电盒 n3 (F46) 4 1.5 红/黑 左远光 $\rightarrow$ 中央集电盒 c5 (F23) 5 1.5 红/白 右远光 $\rightarrow$ 中央集电盒 c4 (F24)

名 称	内 容
	6 1.5 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 n1 (F48) 7 1.0 红/蓝 前雾灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 k6 8 1.0 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 闪光器 9 9 1.0 绿/红 左转 $\rightarrow$ 闪光器 8 10 0.5 黄 燃油 $\rightarrow$ 仪表 a12 11 0.5 红 水位 $\rightarrow$ 仪表 a2 12 0.5 绿 驻车制动 $\rightarrow$ 仪表 a3 13 0.8 蓝 洗涤供电 $\rightarrow$ 中央集电盒 m1 (F30) 14 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 m2 (复位时复位后) 15 0.8 蓝/红 刮水高速 $\rightarrow$ 中央集电盒 m5 16 0.8 蓝/黑 刮水低速 $\rightarrow$ 中央集电盒 m6 17 0.8 蓝/棕 洗涤 $\rightarrow$ 刮水组合开关 4 18 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 仪表 a26 (气压 2 信号) 19 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ 仪表 b11 (气压传感 5V+电源) 20 0.5 蓝/灰 $\rightarrow$ 仪表 a25 (气压 1 信号) 21 0.5 蓝/紫 $\rightarrow$ 仪表 b21 (气压传感负电)
	1 0.8 白/红 $\rightarrow$ 交流发电机 b1 (充电 D+) 2 1.5 红/绿 $\rightarrow$ 左前组合灯 4 (左近光) 3 1.5 灰 $\rightarrow$ 右前组合灯 4 (右近光) 4 1.5 红/黑 $\rightarrow$ 左前雾灯 3 (辅助远光), 左前组合灯 5 (左远光) 5 1.5 红/白 $\rightarrow$ 右前雾灯 3 (辅助远光), 右前组合灯 5 (右远光) 6 1.5 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 右前组合灯 1, 左前组合灯 1, 右前示宽灯 1, 左前示宽灯 1, 左后示宽灯 1, 挂车灯插座 3, 右后示宽灯 1, 右后组合灯 3, 左后组合灯 3 7 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ 左前雾灯 1, 右前雾灯 1 8 1.0 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 右前组合灯 3, 右后组合灯 2 9 1.0 绿/红 左转 $\rightarrow$ 左前组合灯 3, 左后组合灯 2 10 0.5 黄 $\rightarrow$ 燃油传感器 1 11 0.8 红 $\rightarrow$ 水位报警开关 2 12 0.8 绿 $\rightarrow$ 驻车制动开关 1 13 0.8 蓝 $\rightarrow$ 刮水电动机 3, 洗涤电动机 2 14 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 刮水电动机 5 (复位时/复位后) 15 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 刮水电动机 4 (高速) 16 0.8 蓝/黑 $\rightarrow$ 刮水电动机 1 (低速) 17 0.8 蓝/棕 $\rightarrow$ 洗涤电动机 1 18 0.8 蓝/白 $\rightarrow$ 气压 2 传感器 2 (信号) 19 0.8 蓝/绿 5V+ $\rightarrow$ 气压 1 传感器 3, 气压 2 传感器 3 20 0.5 蓝/灰 $\rightarrow$ 气压 1 传感器 2 (信号) 21 0.8 蓝/紫 $\rightarrow$ 气压 1 传感器 1 (负电), 气压 2 传感器 1 (负电)



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
底盘束间蓝	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		
	1 0.5 红 — 诊断插座 3, 仪表 b24 (通讯 CAN), 记录仪接口 19, 数据信息终端 c1 (另一配置) 2 0.5 绿 — 诊断插座 11, 仪表 b25 (通讯 CAN), 记录仪接口 20, 数据信息终端 c4 (另一配置) 3 0.8 紫/绿 — 诊断插座 7 (K 线) 4 0.5 灰 — 诊断插座 6 (诊断刷写 CAN 高端), 数据信息终端 c2 (另一配置) 5 0.5 蓝 — 诊断插座 14 (诊断刷写 CAN 低端), 数据信息终端 c5 (另一配置) 6 0.5 棕/蓝 — 中央集电盒 p2 (F43, ECU 唤醒电源) 7 0.8 黑/蓝 — 启动钥匙开关 b1 (起动机) 8 0.8 紫/黄 — 离合开关 2, 仪表 b2、b4, 巡航开关 1 9 0.5 黄 ECU 制动 — 中央集电盒 m8 (J2/87) 10 0.8 蓝/白 — 离合开关 1 11 0.5 蓝/棕 — 仪表 b3 (预热灯) 12 0.5 黄/棕 — 仪表 b1 (排放灯) 13 0.5 白/灰 — 油门踏板传感器 1 (油门 1 电源) 14 0.5 红/紫 — 油门踏板传感器 2 (油门 1 信号) 15 0.5 绿/棕 — 油门踏板传感器 3 (油门 1 负电) 16 0.5 灰/蓝 — 油门踏板传感器 6 (油门 2 电源) 17 0.5 黑/棕 — 油门踏板传感器 5 (油门 2 信号) 18 0.5 棕/灰 — 油门踏板传感器 4 (油门 2 负电) 19 0.5 白/红 — 仪表 a6 (闪码灯) 20 0.5 黄/蓝 — 仪表 a8 (闪码灯)		5 0.8 黑 — 仪表 b26 6 0.8 黑 — ABS 控制器 a9 7 0.8 红/黑 — 中央集电盒 h4 (J6/87, 后照灯) 8 1.0 黄/红 — 闪光器 11 (挂车左转) 9 1.0 黄/黑 — 闪光器 12 (挂车右转) 10 0.8 黄 — 中央集电盒 L6 (J10/87, 制动) 11 0.8 红 — 数据信息终端 a2 (倒车信号, 另一配置) 16 0.8 红/白 — 开关组束间 a8 (未知) 21 1.5 绿 — 尿素电器盒 8 (尿素管加热供电)
	1 0.5 红 — ECU/K54 (通讯 CAN 高端) 2 0.5 绿 — ECU/K76 (通讯 CAN 低端) 3 0.8 紫/绿 — ECU/K59 (K 线) 4 0.5 灰 — ECU/K75 (诊断刷写 CAN 高端) 5 0.5 蓝 — ECU/K53 (诊断刷写 CAN 低端) 6 0.5 棕/蓝 — ECU/K88 (唤醒电源) 7 0.8 黑/蓝 — ECU/K35 (启动请求) 8 0.8 紫/黄 — ECU/K68 (输出电源) 9 0.5 黄 — ECU/K41 (制动信号) 10 0.5 蓝/白 — ECU/K15 (离合信号) 11 0.5 蓝/棕 — ECU/K48 (预热灯) 12 0.5 黄/棕 — ECU/K69 (排放灯) 13 0.5 白/灰 — ECU/K45 (油门 1 电源) 14 0.5 红/紫 — ECU/K61 (油门 1 信号) 15 0.5 绿/棕 — ECU/K62 (油门 1 负电) 16 0.5 灰/蓝 — ECU/K44 (油门 2 电源) 17 0.5 黑/棕 — ECU/K83 (油门 2 信号) 18 0.5 棕/灰 — ECU/K84 (油门 2 负电) 19 0.5 白/红 — ECU/K65 (闪码灯) 20 0.8 黄/蓝 — ECU/K70 (闪码灯)		1 2.5 黑 — 底盘搭铁点 5 0.8 黑 — 底盘搭铁点 6 0.8 黑 — 底盘搭铁点 7 0.8 红/黑 — 后照灯 1 8 1.0 黄/红 — 挂车灯插座 2 (挂车左转) 9 1.0 黄/黑 — 挂车灯插座 8 (挂车右转) 10 0.8 黄 — 制动灯 — 挂车灯插座 1, 右后组合, 左后组合灯 5 11 0.8 红 — 变速器束间 9 (倒车, 另一配置) 21 1.5 绿 — 尿素泵组件 5 (尿素泵加热器), 进液管加热器 1, 回液管加热器 1, 喷液管加热器 1
底盘束间灰	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	底盘束间绿	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	1 2.5 黑 — ABS 控制器 a4		3 0.8 红/白 — 低压 — 中央集电盒 m11 (J1/87) 4 0.5 白/黑 — 仪表 a21 (低档信号) 5 0.5 黑/紫 — 仪表 b18 (驾驶室锁止) 6 0.8 白 — 开关组束间 a5 (驾驶室翻转开关) 7 0.5 蓝 — 气喇叭 — 开关组束间 b10 8 0.8 白 — 气喇叭 — 中央集电盒 g1 (F4) 9 0.8 绿/黑 — 电喇叭 — 中央集电盒 k10 10 0.5 红 — 车速里程供电 — 仪表 b10 11 0.5 绿 — 车速里程信号 — 车速控制器 3 12 0.5 黑/绿 — 干燥 — 中央集电盒 h3 (F20) 13 0.5 黄 — 中央集电盒 d1 (F19) 15 1.0 蓝/黄 — 开关组束间 b6 (后雾灯开关) 16 0.5 灰 — 轴间差速阀 — 开关组束间 a11 17 0.5 灰/黄 — 轮间差速阀 — 开关组束间 a3 18 0.5 灰/蓝 — 轴间差速信号 — 仪表 a14 19 0.5 绿/白 — 轮间差速信号 — 仪表 a4
			3 0.8 黑/黄 — 空调压力开关 2 4 0.5 白/黑 — 变速器束间 10 (低档信号开关) 5 0.8 黑/紫 — 右锁止开关 1, 左锁止开关 1 6 0.8 白 — 驾驶室翻转接口 a1 7 0.8 蓝 — 气喇叭电磁阀 2 8 0.8 白 — 气喇叭电磁阀 1 9 0.8 绿/黑 — 电喇叭 10 0.5 黄/绿 — 变速器束间 5 (车速里程供电) 11 0.5 绿 — 变速器束间 3 (车速里程信号) 12 0.8 黑/绿 — 空气干燥器 1, 氮氧传感器 1

(续)

名 称	内 容
	13 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘电器盒 n2(ON 继电器 K5/86)
	15 1.0 蓝/黄 $\rightarrow$ 后雾灯 $\rightarrow$ 挂车灯插座 6, 右后组合灯 1, 左后组合灯 1
	16 0.8 灰 $\rightarrow$ 轴间差速电磁阀 1
	17 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 轮间差速电磁阀 1
	18 0.8 灰/蓝 $\rightarrow$ 轴间差速信号开关 1
	19 0.8 绿/黄 $\rightarrow$ 中桥轮差信号开关 1, 后桥轮差信号开关 1
刮水电动机	1 0.8 蓝/黑 低速 $\rightarrow$ 底盘束间黄 16
	2 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 0.8 蓝 供电 $\rightarrow$ 底盘束间黄 13 (F30)
	4 0.8 蓝/红 高速 $\rightarrow$ 底盘束间黄 15
	5 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 底盘束间黄 14 (复位时复位后)
洗涤电动机	1 0.8 蓝/棕 $\rightarrow$ 底盘束间黄 17
	2 0.8 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间黄 13 (F30)
气喇叭电磁阀	1 0.8 白 $\rightarrow$ 底盘束间绿 8 (F4)
	2 0.8 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间绿 7
右前组合灯	1 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6 (F48)
	2 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 1.0 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 底盘束间黄 8
	4 1.0 灰 近光 $\rightarrow$ 底盘束间黄 3 (F46)
	5 1.0 红/白 远光 $\rightarrow$ 底盘束间黄 5 (F24)
右前雾灯	1 1.0 红/蓝 前雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄 7
	2 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 1.5 红/白 辅助远光 $\rightarrow$ 底盘束间黄 5 (F24)
空调压力开关	1 0.8 黄 $\rightarrow$ 压缩机 1
	2 0.8 黑/黄 $\rightarrow$ 底盘束间绿 3
水位报警开关	1 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	2 0.8 红 $\rightarrow$ 底盘束间黄 11
电喇叭	0.8 绿/黑 $\rightarrow$ 底盘束间绿 9
左前雾灯	1 1.0 红/蓝 前雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄 7
	2 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 1.5 红/黑 辅助远光 $\rightarrow$ 底盘束间黄 4 (F23)
左前组合灯	1 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6 (F48)
	2 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 1.0 绿/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间黄 9
	4 1.5 红/绿 近光 $\rightarrow$ 底盘束间黄 2 (F45)
	5 1.5 红/黑 远光 $\rightarrow$ 底盘束间黄 4 (F23)

名 称	内 容
大气温度传感器	1 0.8 蓝/灰 $\rightarrow$ ECU/K39 (信号)
	2 0.8 棕/红 $\rightarrow$ ECU/K60 (负电)
发动机 ECU/K	1 2.5 红 $\rightarrow$ 底盘电器盒 h5 (FA12, 主电源)
	2 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 2.5 红 $\rightarrow$ 底盘电器盒 h5 (FA12, 主电源)
	4 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	5 2.5 红 $\rightarrow$ 底盘电器盒 h5 (FA12, 主电源)
	6 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	7 0.8 粉红 $\rightarrow$ 尿素泵组件 8 (尿素泵负电)
	8 0.8 紫 $\rightarrow$ 尿素泵组件 12 (尿素泵换向阀)
	9 0.8 白 $\rightarrow$ 尿素喷嘴电磁阀 1
	10 0.8 黑 $\rightarrow$ 尿素喷嘴电磁阀 2
	12 0.5 灰/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 18 (巡航取消)
	15 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 10 (离合信号)
	16 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 底盘束间紫 14 (排气制动请求)
	18 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 19 (巡航加速)
	19 0.5 紫/白 $\rightarrow$ 变速器束间 1 (空档开关)
	20 1.0 橙/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 (进液加热信号)
	24 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 尿素泵组件 2 (压力传感器 5V+)
	25 0.8 白/黑 $\rightarrow$ 底盘束间紫 10 (尿素泵加热控制)
	26 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 底盘束间紫 8 (进液加热控制)
	28 0.8 灰/黑 $\rightarrow$ 尿素箱加热阀 1
	29 0.8 棕/黑 $\rightarrow$ 底盘电器盒 m1 (起动继电器 K2/86), 排气制动电磁阀 1
	30 0.8 黄/黑 $\rightarrow$ 尿素泵组件 11 (尿素泵换向阀)
	32 0.5 紫/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间紫 20 (巡航恢复)
	33 0.8 棕/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 9 (尿素泵加热信号)
	35 0.8 黑/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 7 (起动请求)
	36 0.8 黄/绿 $\rightarrow$ 底盘束间紫 5 (回液加热信号)
	37 0.5 棕 $\rightarrow$ 底盘束间紫 21 (巡航减速)
	39 0.8 蓝/灰 $\rightarrow$ 大气温度传感器 1 (信号)
	41 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 9 (制动信号)
	44 0.5 灰/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 16 (油门 2 电源)
	45 0.5 白/灰 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 13 (油门 1 电源)
	47 0.8 红/灰 $\rightarrow$ 排气制动电磁阀 2
	48 0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 11 (预热线)
	50 0.5 黑/红 $\rightarrow$ 底盘束间紫 6 (回液加热控制)
	52 0.8 红/紫 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 2 (液位负电)
	53 0.5 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 5 (诊断刷写 CAN 低端)
	54 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 1 (通讯 CAN 高端), 氮氧传感器 4
	57 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 1 (液位信号)
	58 0.5 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间紫 3 (喷液加热信号)

发动机 ECU/A

(续)

名 称	内 容
进气压力温度传感器	
	1 0.8 黄/红 负电 $\rightarrow$ ECU/A42 2 0.8 红/黑 温度 $\rightarrow$ ECU/A27 3 0.8 蓝/白 5V+ $\rightarrow$ ECU/A9 4 0.8 白/黑 压力 $\rightarrow$ ECU/A43
凸轮轴转速传感器	
	1 0.8 绿 负端 $\rightarrow$ ECU/A52 2 0.8 白 正端 $\rightarrow$ ECU/A37
轨压传感器	
	1 0.8 白 负电 $\rightarrow$ ECU/A25 2 0.8 蓝 信号 $\rightarrow$ ECU/A26 3 0.8 棕 5V+ $\rightarrow$ ECU/A7
曲轴转速传感器	
	1 0.8 绿/白 正端 $\rightarrow$ ECU/A39 2 0.8 白/红 负端 $\rightarrow$ ECU/A54
右前轮电磁阀	
	1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕2 (泄压) 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕1 (加压)
右前轮转速传感器	
	1 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕4 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕3
右前示宽灯	
	1 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄6 (F48) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
翻转按钮	
	1 0.8 蓝 $\rightarrow$ 驾驶室翻转接口 a2 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
驾驶室翻转接口	
	a1 0.8 白 $\rightarrow$ 底盘束间绿6 a2 0.8 蓝 $\rightarrow$ 翻转按钮 1
	b1 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘电器盒 h1 (FA1) b2 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
右锁止开关	
	1 0.8 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间绿5 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
挂车 ABS 接口	
	1 1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 底盘束间棕21 (仪表 a16) 3 1.5 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间棕20 (F42) 4 4.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 5 4.0 红 $\rightarrow$ 底盘电器盒 L2 (FA15)
后照灯	
	1 0.8 红/黑 $\rightarrow$ 底盘束间灰7 (J6/87) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
挂车灯插座	
	1 0.8 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间灰10 (J10/87) 2 1.0 黄/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间灰8 3 1.5 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄6 (F48)

名 称	内 容
	4 1.0 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 6 1.0 蓝/黄 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间绿15 7 0.8 红 倒车 $\rightarrow$ 变速器束间9 (倒车灯开关) 8 1.0 黄/黑 右转 $\rightarrow$ 底盘束间灰9 (空档开关、倒车灯开关、低档开关、车速里程)
变速器束间	
	1 0.5 紫/白 $\rightarrow$ ECU/K19 (空档信号) 2 0.5 紫/黄 $\rightarrow$ ECU/K68 (空档开关供电) 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间绿11 (车速里程信号) 4 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 底盘束间绿10 (车速里程电源) 5 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 6 0.8 红/蓝 倒车开关 $\rightarrow$ 底盘电器盒 L4 (FA3) 7 0.8 红 倒车开关 $\rightarrow$ 底盘束间灰11 (数据信息终端, 另一配置), 挂车灯插座7, 右后组合灯4, 倒车蜂鸣器2, 左后组合灯4 10 0.5 白/黑 低档开关 $\rightarrow$ 底盘束间绿4
	1 0.5 蓝 $\rightarrow$ 空档开关1 2 0.8 红/白 $\rightarrow$ 空档开关4 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 车速里程传感器3 (信号) 4 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 车速里程传感器1 (12V 电源) 5 0.8 黑 $\rightarrow$ 车速里程传感器2, 低档信号开关2 6 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 倒车开关2 7 0.5 红 $\rightarrow$ 倒车开关1 10 0.5 白/黑 $\rightarrow$ 低档信号开关1
倒车开关	
	1 0.5 红 $\rightarrow$ 变速器束间9 2 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 变速器束间8 (FA3)
空档开关	
	1 0.5 蓝 $\rightarrow$ 变速器束间1 (ECU / K19) 2 0.8 红/白 $\rightarrow$ 变速器束间2 (ECU / K68)
车速里程传感器	
	1 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 变速器束间5 (12V 电源) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 变速器束间7 (搭铁) 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 变速器束间3 (信号)
低档信号开关	
	1 0.5 白/黑 $\rightarrow$ 变速器束间10 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 变速器束间7 (搭铁)
燃油传感器	
	1 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄10 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
交流发电机	
	a 10.0 红 B+ $\rightarrow$ 底盘电器盒 C (FA9) b1 0.8 白/红 D+ $\rightarrow$ 底盘束间黄1 b2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
<b>压缩机</b>		<b>e</b> 	e 10.0 红/黄 $\leftarrow$ 记忆电源接点（蓄电池正极） — 底盘电器盒内接熔断器 FA11~FA16（输入）
	1 0.8 黄 $\leftarrow$ 空调压力开关 1 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	<b>g</b> 	g 16.0 黄 $\rightarrow$ 预热电阻 — 底盘电器盒内接预热继电器 K6/87
<b>预热电阻</b>		<b>h</b> 	h1 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 驾驶室翻转接口 b1 — 底盘电器盒内接熔断器 FA1（输出）
	16.0 黄 $\leftarrow$ 底盘电器盒 g（K6/87）	<b>h5</b> 	h5 4.0 红 $\rightarrow$ ECU/K1、K3、K5（主电源） — 底盘电器盒内接熔断器 FA12（输出）
<b>左前轮电磁阀</b>		<b>L</b> 	L2 4.0 红 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 6 — 底盘电器盒内接熔断器 FA15（输出）
	1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 6（泄压） 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 5（加压）	<b>L4</b> 	L4 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 变速器束间 8（倒车灯开关） — 底盘电器盒内接熔断器 FA3（输出）
<b>左前轮转速传感器</b>		<b>L6</b> 	L6 1.5 棕 $\rightarrow$ 起动机电磁开关 — 底盘电器盒内接起动机继电器 K2/87
	1 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 8 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕 7	<b>m</b> 	m1 0.8 棕/黑 $\rightarrow$ ECU/K29 — 底盘电器盒内接起动机继电器 K2/86
<b>起动机电磁开关</b>		<b>m3</b> 	m3 0.8 蓝/绿 $\rightarrow$ ECU/K71 — 底盘电器盒内接起动机继电器 K2/85
	1.5 棕 $\rightarrow$ 底盘电器盒 L6（K2/87）	<b>m4</b> 	m4 4.0 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间白 3（起动钥匙开关） — 底盘电器盒内接熔断器 FA6（输出）
<b>尿素喷嘴电磁阀</b>		<b>n</b> 	n1 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 — 底盘电器盒内接 ON 继电器 K5/85
	1 0.8 白 $\rightarrow$ ECU/K9 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ECU/K10	<b>n2</b> 	n2 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间绿 13（F19） — 底盘电器盒内接 ON 继电器 K5/86
<b>左前示宽灯</b>		<b>n4</b> 	n4 0.8 紫/黄 $\rightarrow$ ECU/K68 — 底盘电器盒内接预热继电器 K6/86
	1 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6（F48） 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	<b>n5</b> 	n5 0.8 棕/绿 $\rightarrow$ ECU/K72 — 底盘电器盒内接预热继电器 K6/85
<b>左锁止开关</b>		<b>气压 1 传感器</b>	
	1 0.8 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间绿 5 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		1 0.8 蓝/紫 $\rightarrow$ 底盘束间黄 21（仪表 b21，负电） 2 0.8 蓝/灰 $\rightarrow$ 底盘束间黄 20（仪表 a25，信号） 3 0.8 蓝/绿 $\rightarrow$ 底盘束间黄 19（仪表 b11，5V+）
<b>进口温度传感器</b>		<b>气压 2 传感器</b>	
	1 0.8 黑/紫 $\rightarrow$ ECU/K81 2 0.8 蓝/紫 $\rightarrow$ ECU/K82		1 0.8 蓝/紫 $\rightarrow$ 底盘束间黄 21（仪表 b21，负电） 2 0.8 蓝/白 $\rightarrow$ 底盘束间黄 18（仪表 a26，信号） 3 0.8 蓝/绿 $\rightarrow$ 底盘束间黄 19（仪表 b11，5V+）
<b>氮氧传感器</b>		<b>空气干燥器</b>	
	1 0.8 黑/绿 $\rightarrow$ 底盘束间绿 12（F20） 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.5 绿 $\rightarrow$ ECU/K76（通讯 CAN） 4 0.5 红 $\rightarrow$ ECU/K54（通讯 CAN）		1 0.8 黑/绿 $\rightarrow$ 底盘束间绿 12（F20） 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
<b>记忆电源接点</b>		<b>左后示宽灯</b>	
	10.0 红/黄 $\rightarrow$ 底盘电器盒 e（FA11~FA16）		1 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6（F48） 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
<b>底盘搭铁点</b>		<b>尿素泵组件</b>	
	4.0 黑 $\times 3$ 2.5 黑 $\times 2$ 1.5 黑 1.0 黑 0.8 黑 $\times 3$		2 0.8 红/黄 $\rightarrow$ ECU/K24（尿素压力 5V+） 3 0.8 白/绿 $\rightarrow$ ECU/K78（尿素压力信号） 4 0.8 绿/蓝 $\rightarrow$ ECU/K77（尿素压力负电） 5 1.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间灰 21（尿素泵加热供电） 6 0.8 棕/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 9（尿素泵加热）
<b>底盘电器盒</b>			
<b>a</b> 	a 6.0 黄 $\rightarrow$ 底盘束间白 5（中央集电盒） — 底盘电器盒内接 ON 继电器 K5/87		
<b>b</b> 	b 10.0 白 $\rightarrow$ 底盘 30 电源接点（中央集电盒） — 底盘电器盒内接熔断器 FA8（输出）		
<b>c</b> 	c 10.0 红 $\rightarrow$ 交流发电机 a — 底盘电器盒内接熔断器 FA9		
<b>d</b> 	d 4.0 红 $\rightarrow$ 底盘束间白 6（中央集电盒） — 底盘电器盒内接熔断器 FA11（输出）		



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	8 0.8 粉红 $\rightarrow$ ECU/K7 (尿素泵负电) 9 0.8 灰/红 $\rightarrow$ ECU/K73 (尿素泵供电) 10 0.8 橙 $\rightarrow$ ECU/K93 (尿素泵信号) 11 0.8 黄/黑 $\rightarrow$ ECU/K30 (尿素泵换向阀) 12 0.8 紫 $\rightarrow$ ECU/K8 (尿素泵换向阀)		
尿素箱加热阀		中桥轮差信号开关 (选装)	
	1 0.8 灰/黑 $\rightarrow$ ECU/K28 2 0.8 橙/黑 $\rightarrow$ ECU/K89		1 0.8 绿黄 $\rightarrow$ 底盘束间绿 19 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
进液管加热器		轴间差速信号开关	
	1 1.0 绿 $\rightarrow$ 底盘束间灰 21 (尿素电器盒) 2 1.0 橙/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 (尿素电器盒)		1 0.8 灰/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间绿 18 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
回液管加热器		后桥轮差信号开关 (选装)	
	1 1.0 绿 $\rightarrow$ 底盘束间灰 21 (尿素电器盒) 2 1.0 黄/绿 $\rightarrow$ 底盘束间紫 5 (尿素电器盒)		1 0.8 绿/黄 $\rightarrow$ 底盘束间绿 19 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
喷液管加热器		左后轮电磁阀	
	1 1.0 绿 $\rightarrow$ 底盘束间灰 21 (尿素电器盒) 2 1.0 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间紫 3 (尿素电器盒)		1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 13 (泄压) 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 14 (加压)
尿素液位温度传感器		右后轮电磁阀	
	1 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ ECU/K57 (液位信号) 2 0.8 红/紫 $\rightarrow$ ECU/K52 (液位负电) 3 0.8 黑/白 $\rightarrow$ ECU/K80 (温度信号) 4 0.8 白/黄 $\rightarrow$ ECU/K64 (温度负电)		1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 9 (泄压) 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 10 (加压)
排气制动电磁阀		左后轮转速传感器	
	1 0.8 棕/黑 $\rightarrow$ ECU/K29 2 0.8 红/灰 $\rightarrow$ ECU/K47		1 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕 16 2 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 15
轴间差速电磁阀		右后轮转速传感器	
	1 0.8 灰 $\rightarrow$ 底盘束间绿 16 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		1 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕 12 2 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间棕 11
轮间差速电磁阀 (选装)		右后组合灯	
	1 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 底盘束间绿 17 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		1 0.8 蓝/黄 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间绿 15 2 1.0 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 底盘束间黄 8 3 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6 (F48) 4 0.8 红 倒车 $\rightarrow$ 变速器束间 9 5 0.8 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间灰 10 6 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
右后示宽灯		倒车蜂鸣器	
	1 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6 (F48) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		1 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 0.8 红 $\rightarrow$ 变速器束间 9
驻车制动开关		左后组合灯	
	1 0.8 绿 $\rightarrow$ 底盘束间黄 12 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		1 0.8 蓝/黄 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间绿 15 2 1.0 绿/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间黄 9 3 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间黄 6 (F48) 4 0.8 红 倒车 $\rightarrow$ 变速器束间 9 5 0.8 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间灰 10 6 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点



图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图

# 尿素后处理系统

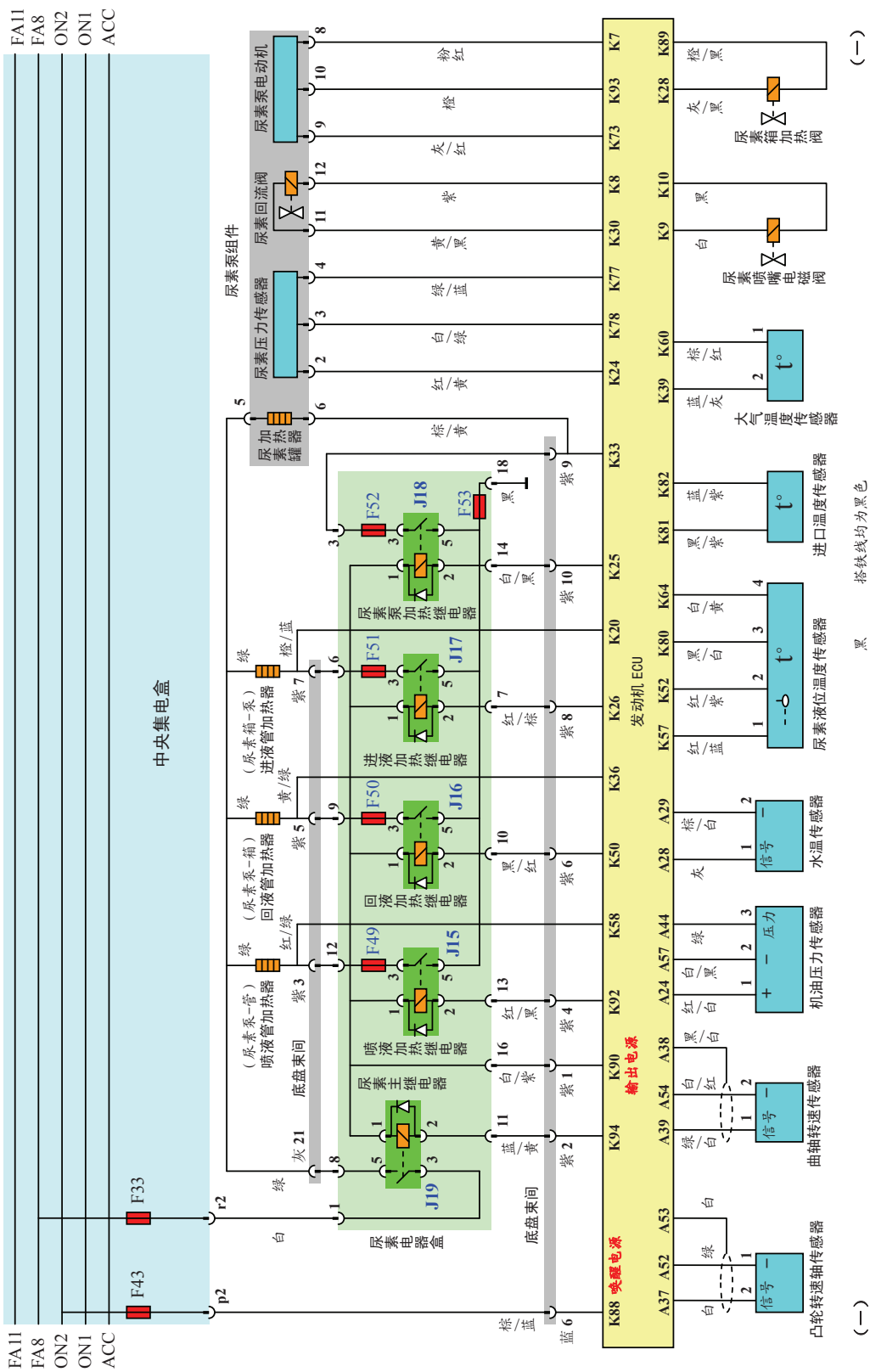
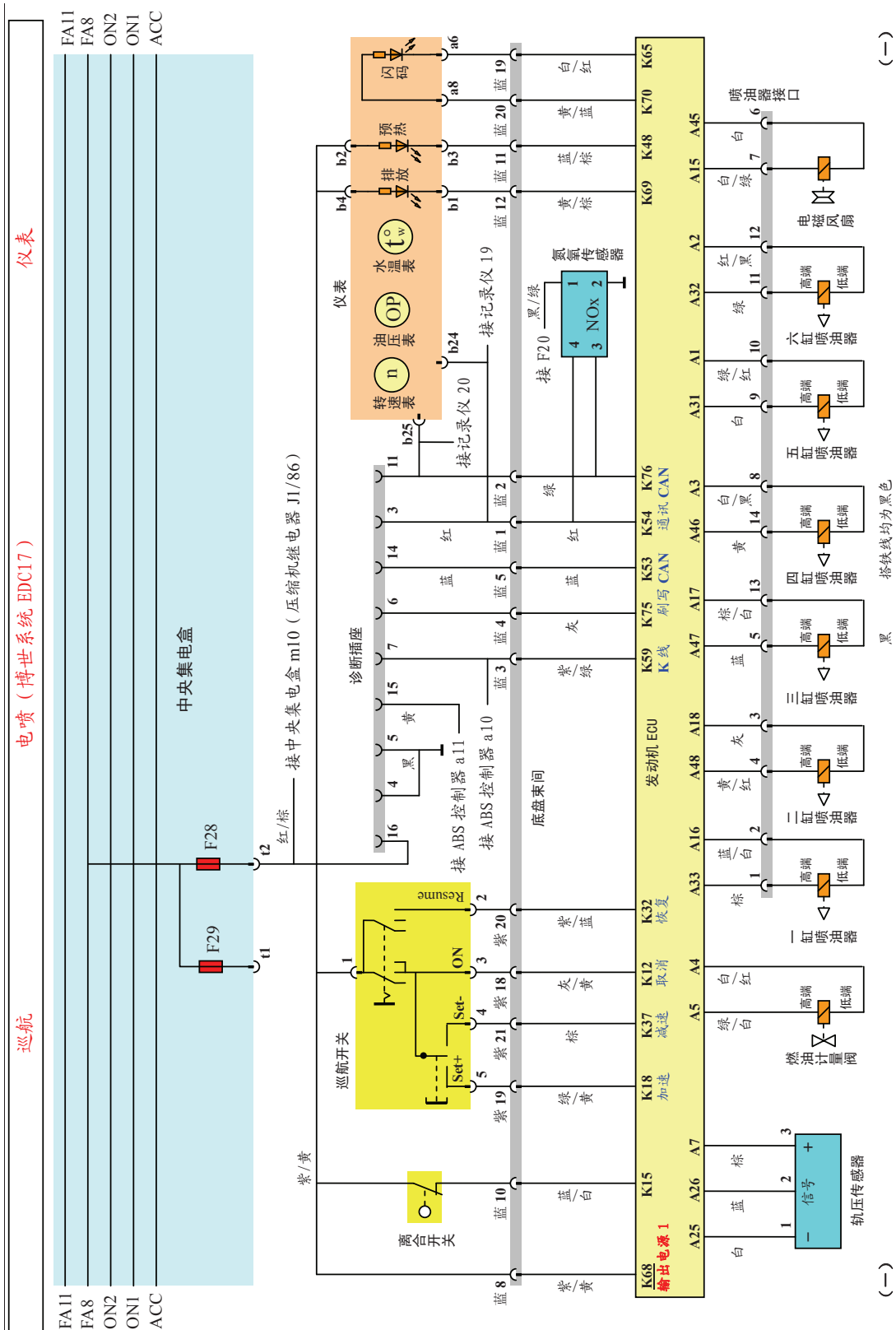


图1-2 解放J6P(2015版)博世EDC17国四重型货车电路原理图(续)



转向

仪表

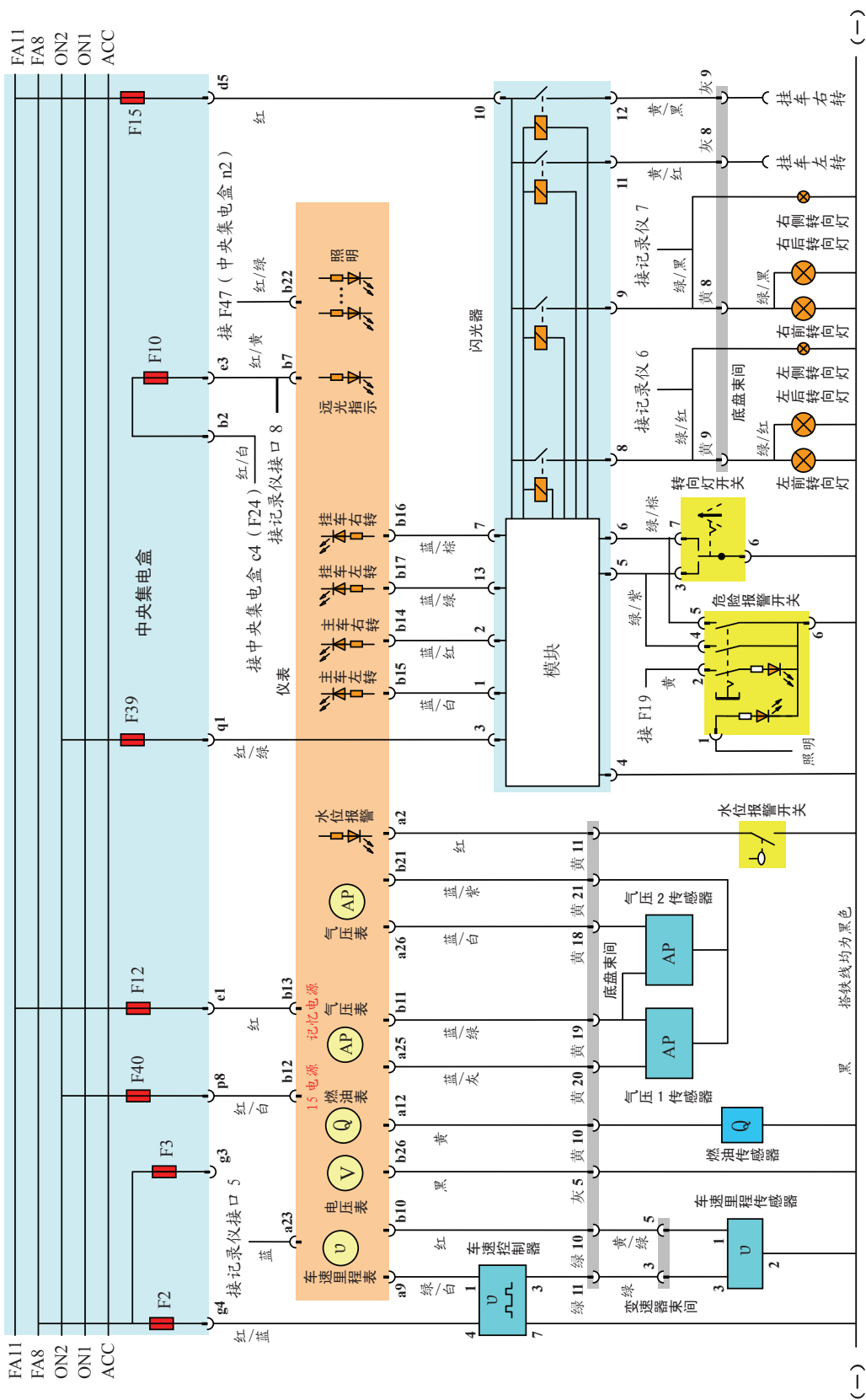


图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图 (续)



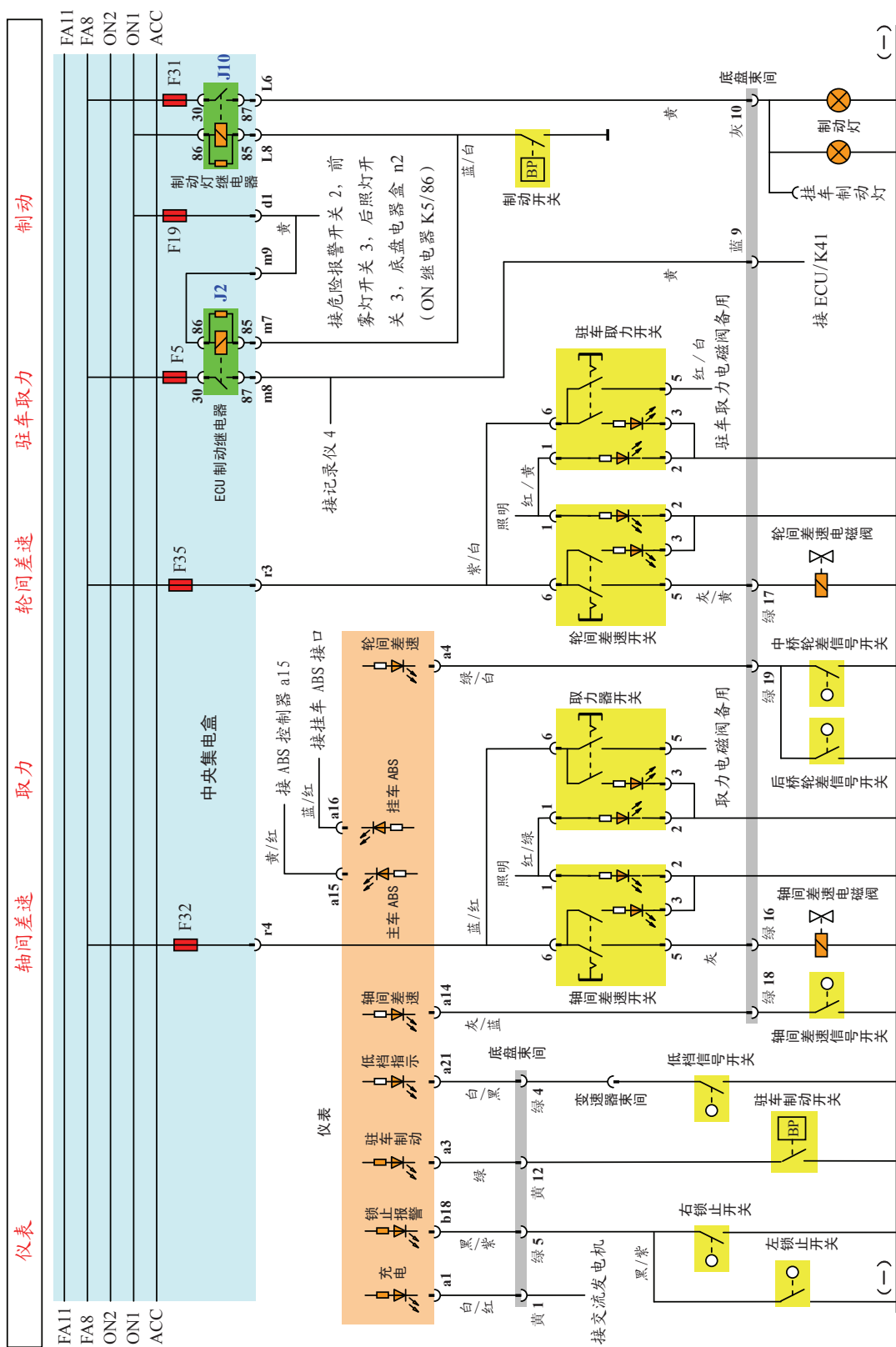


图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图 (续)

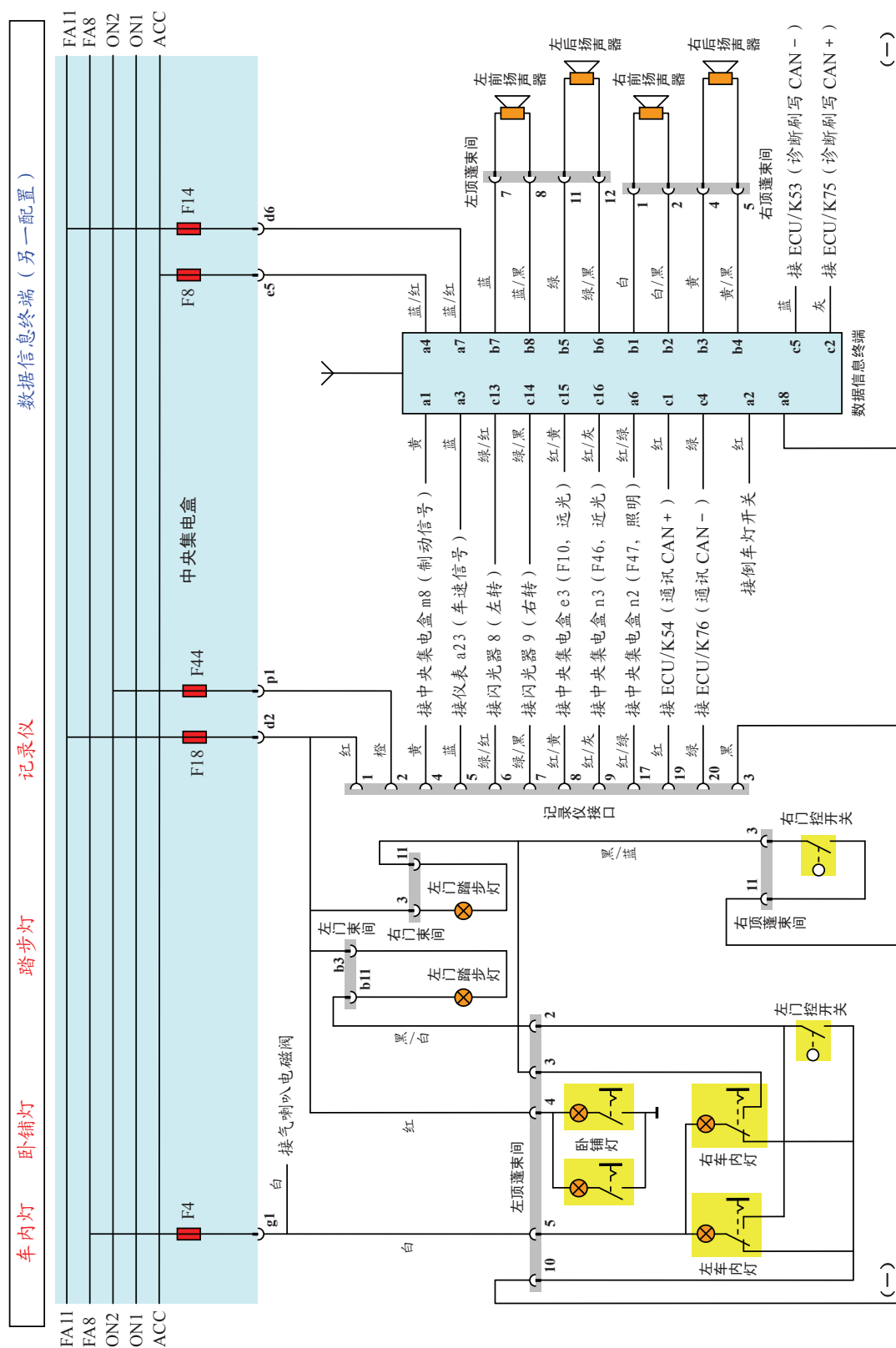


图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图 (续)

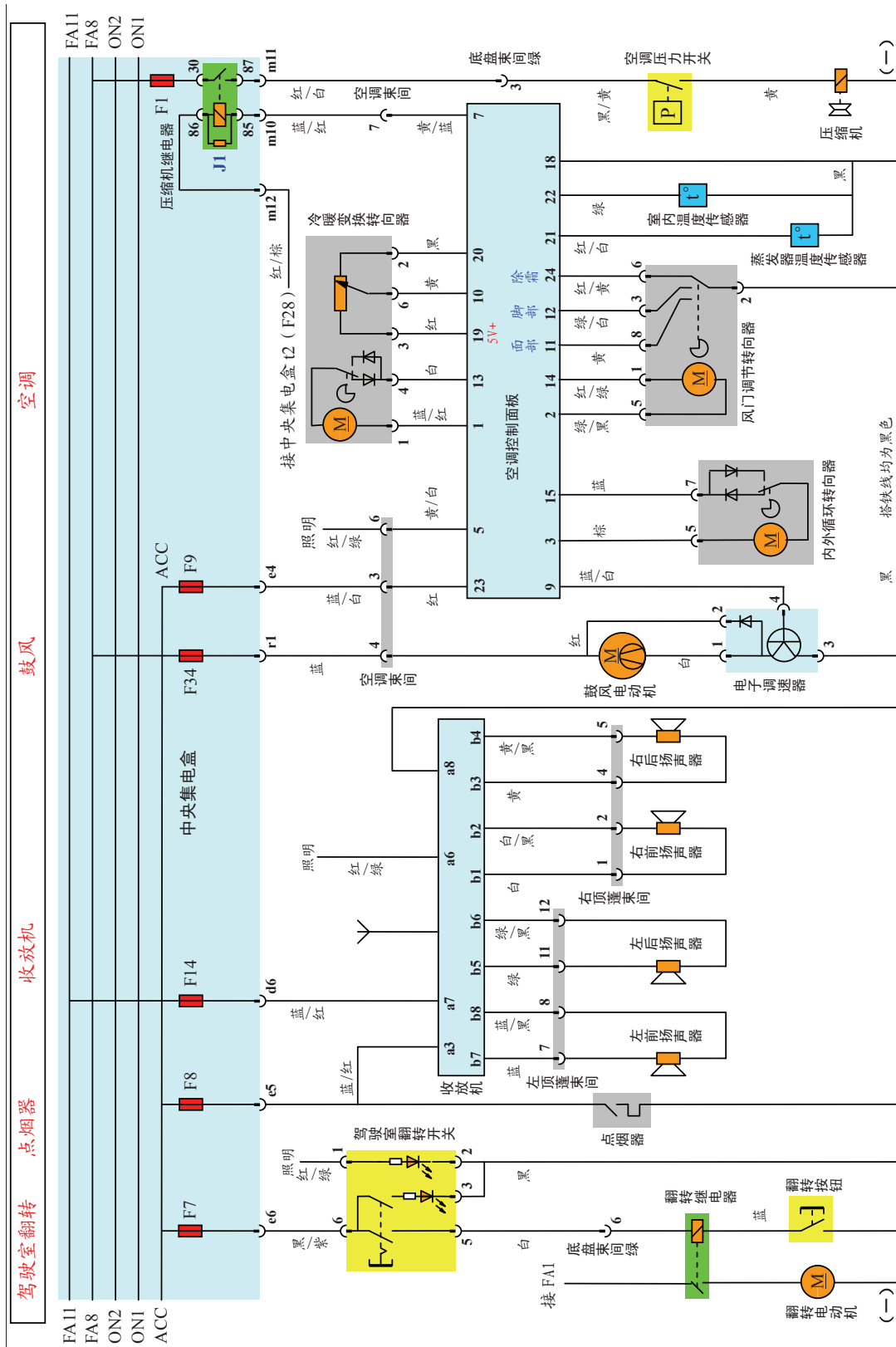


图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图 (续)

## 主车 ABS



图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图 (续)

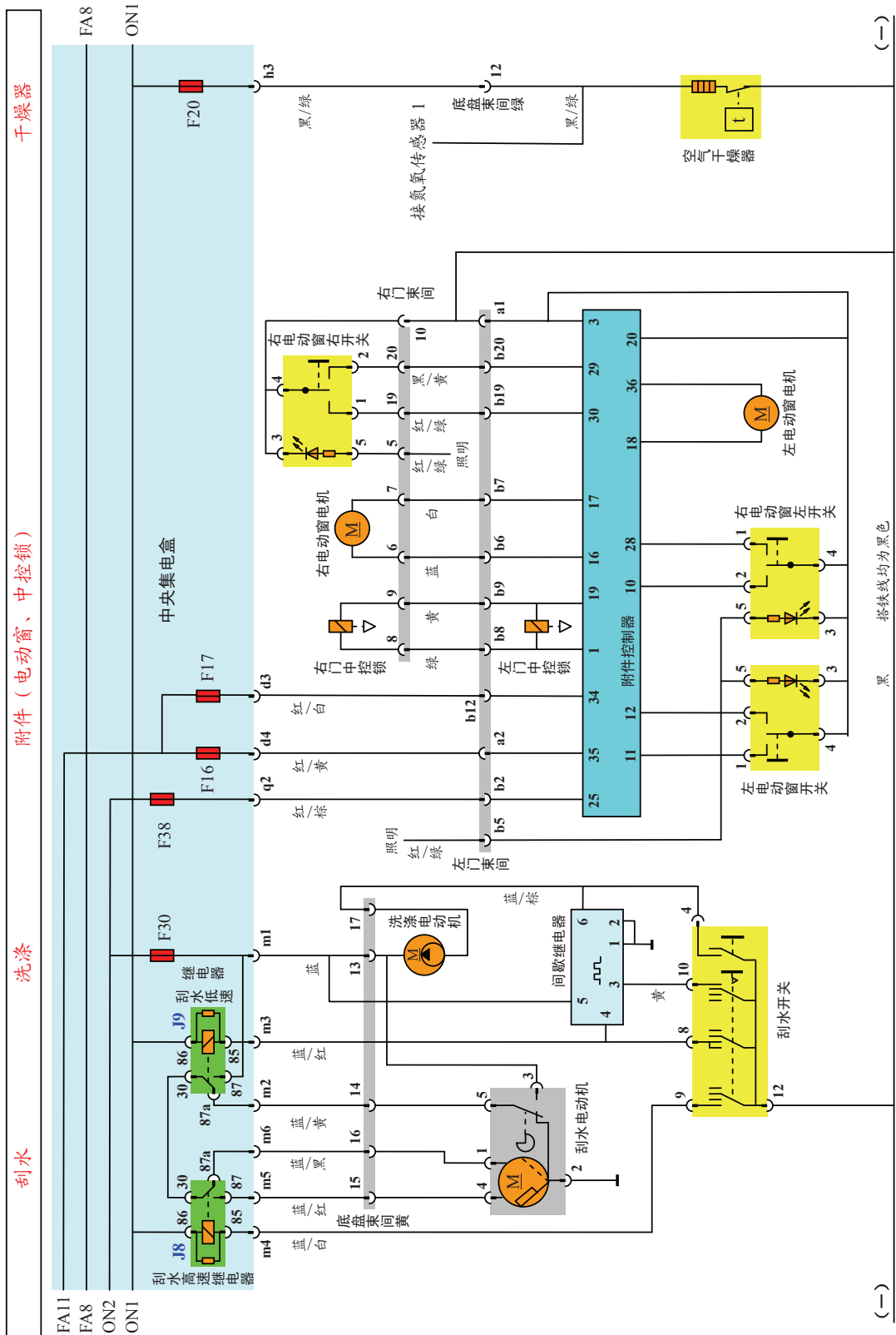


图1-2 解放J6P（2015版）博世EDC17国四重型货车电路原理图（续）



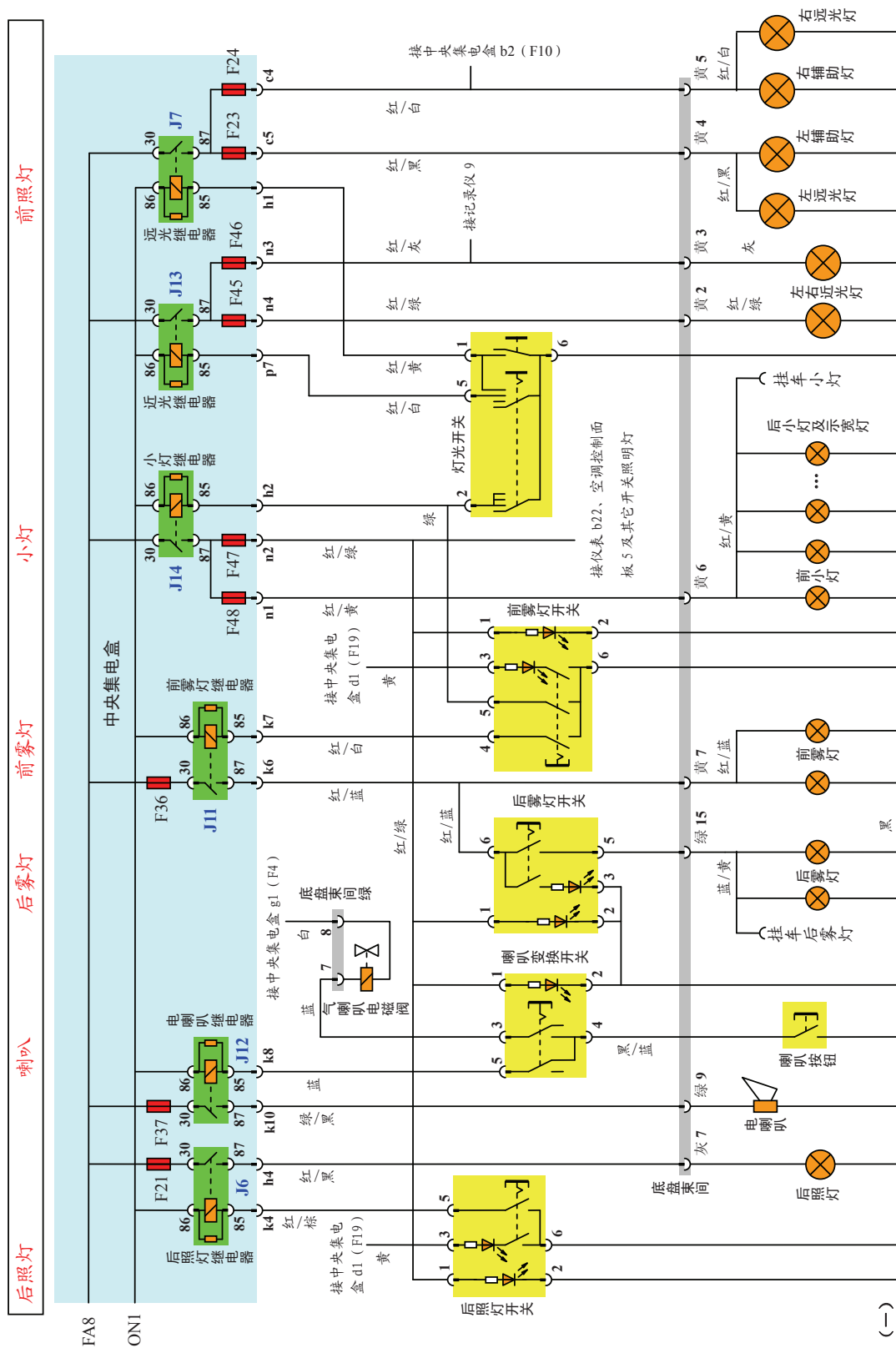


图1-2 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车电路原理图 (续)

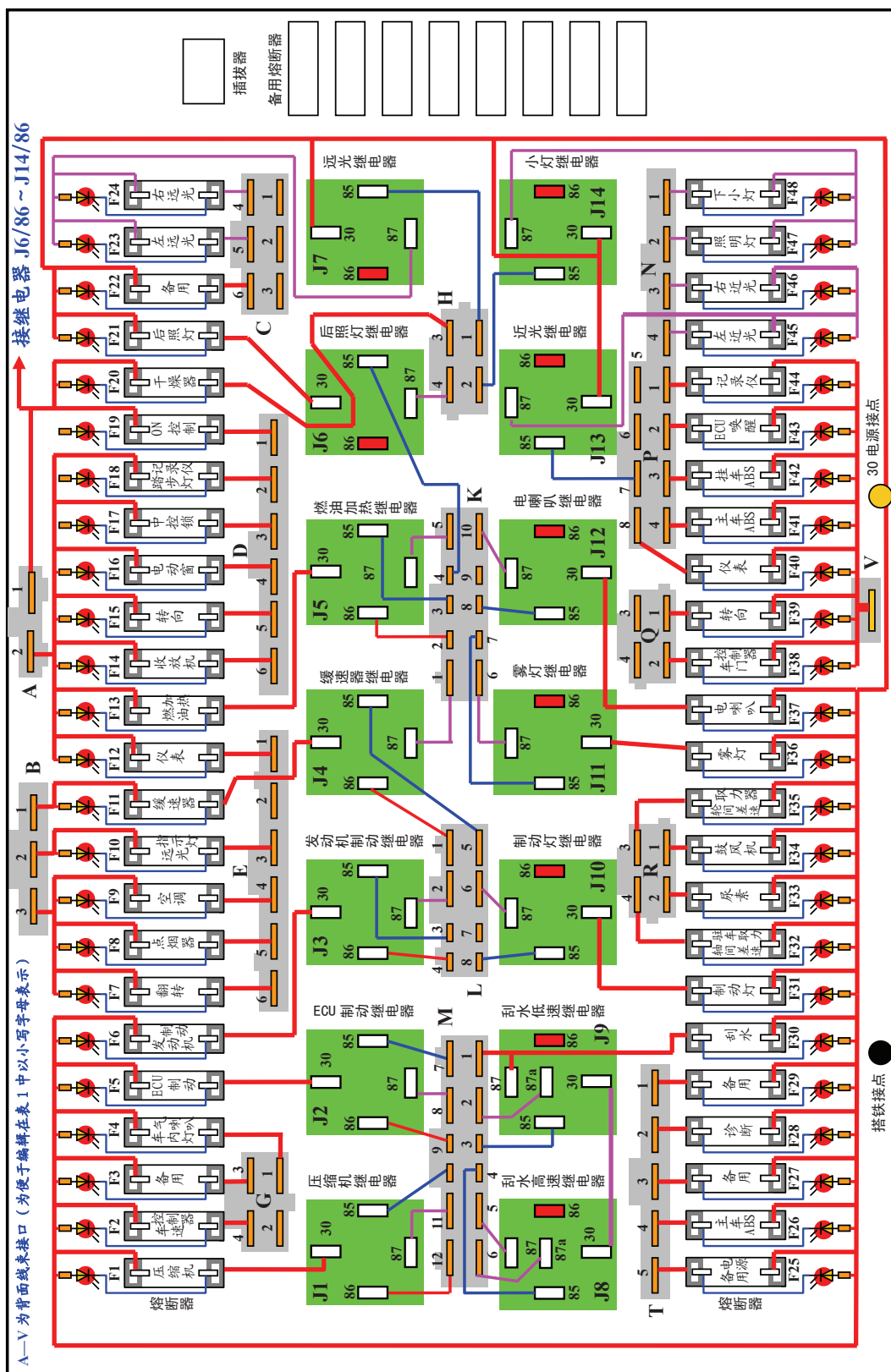


图1-3 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车中央集电盒原理图

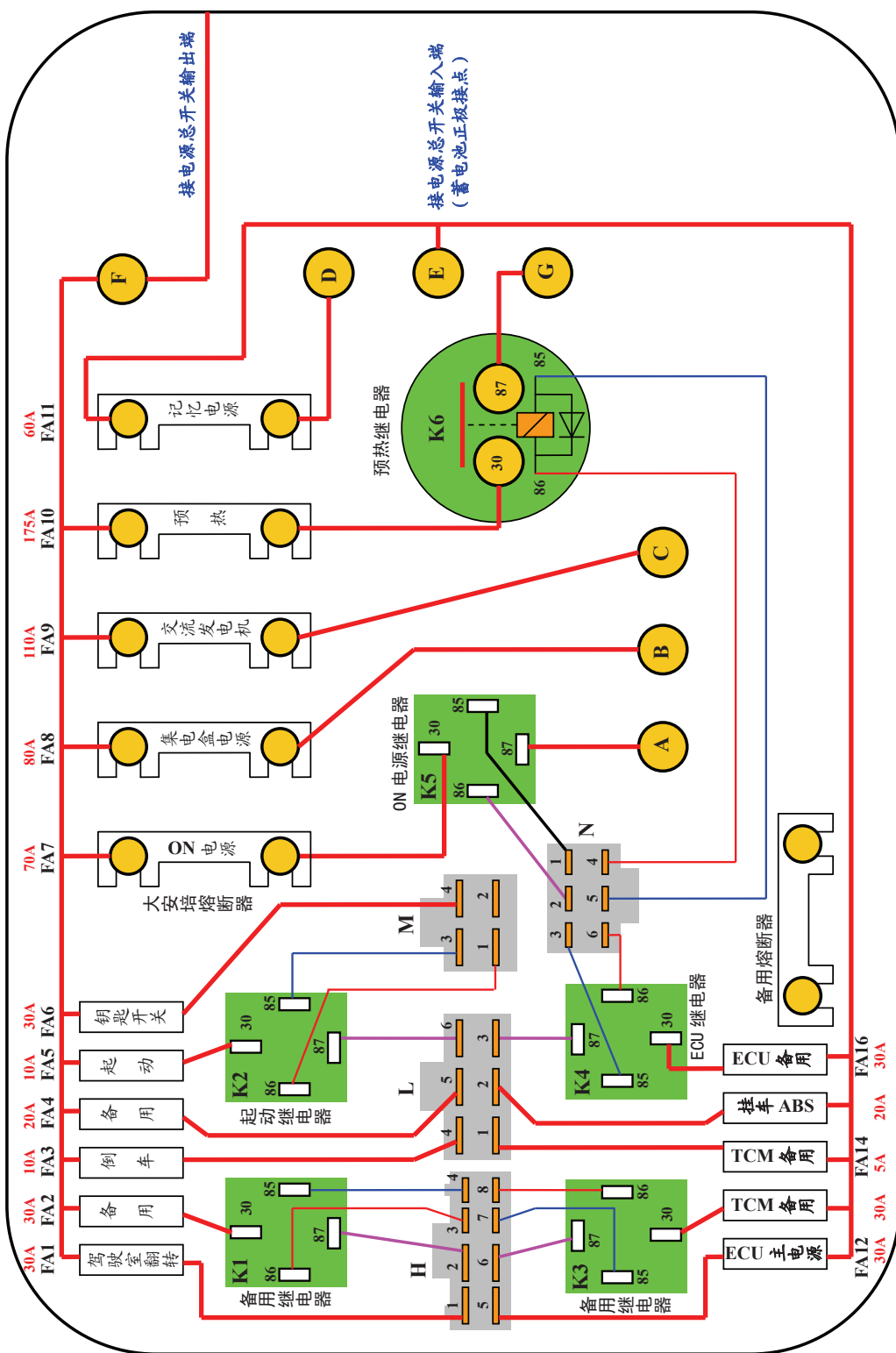


图1-4 解放J6P (2015版) 博世EDC17国四重型货车底盘电器盒原理图

## 二、解放 J6P 博世 EDC17 国四电喷系列牵引车

线束布局见图 2-1，线束剖析见表 2-1，右门及左门线束见图 2-2、图 2-3，尿素电器盒见图 2-4，电路原理见图 2-5，中央集电盒见图 2-6。

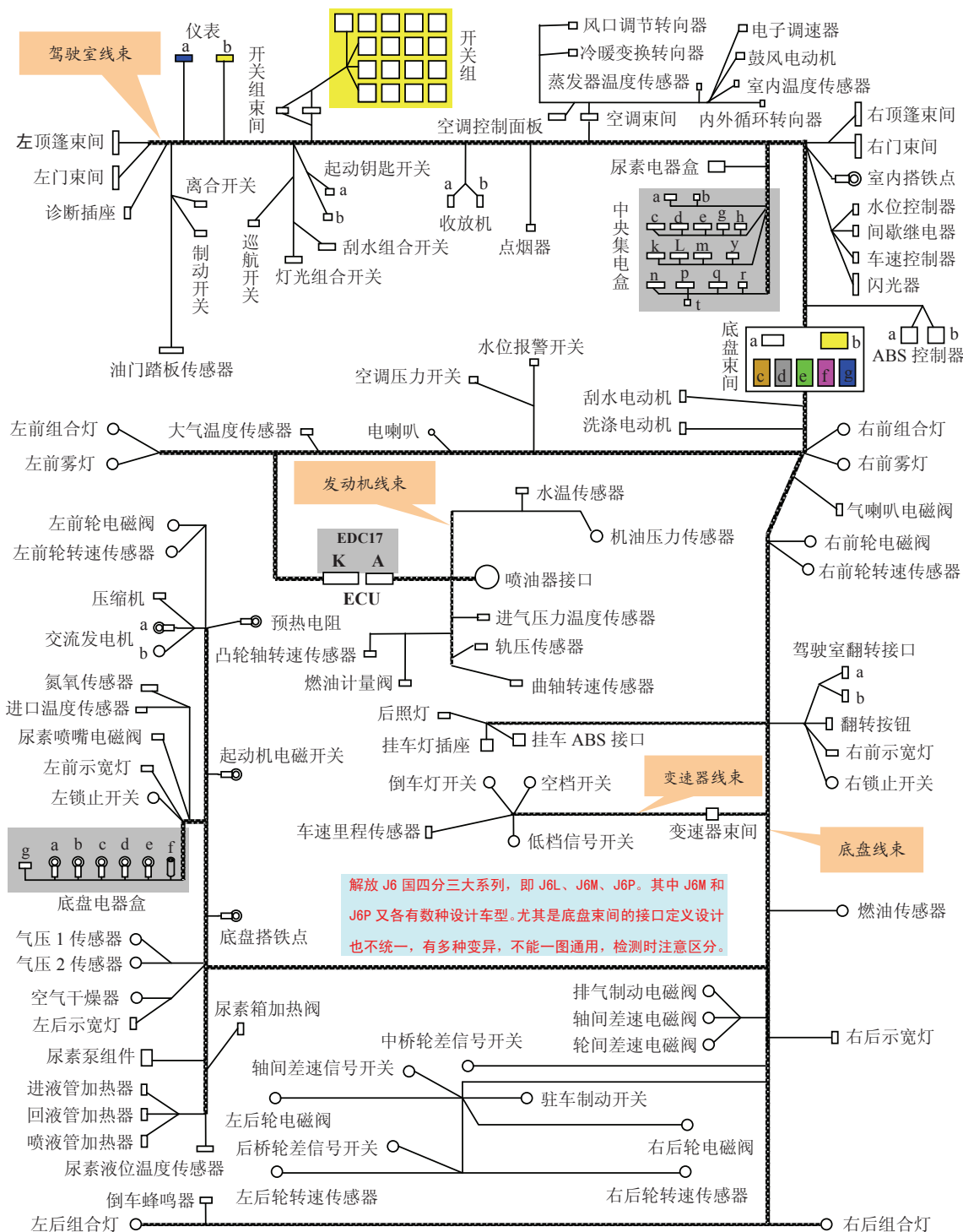


图2-1 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车线束布局图

表2-1 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车线束表

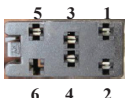
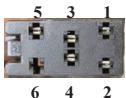
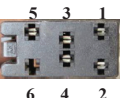


名 称	内 容	名 称	内 容
左顶篷束间	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 绿/红 左转 <math>\leftarrow</math> 闪光器 8</li><li>2 0.5 黑白 左门控 <math>\leftarrow</math> 左门束间 11 (踏步灯)</li><li>3 0.5 黑/蓝 <math>\rightarrow</math> 右顶篷束间 3 (右门控开关)</li><li>4 0.8 红/棕 车内灯 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 e3 (F15)</li><li>5 0.5 红/紫 阅读灯 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 p1 (F33)</li><li>6 0.8 红/黄 示高灯 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 y4</li><li>7 0.5 蓝 扬声器 <math>\sim</math> 收音机 b7</li><li>8 0.5 蓝/黑 扬声器 <math>\sim</math> 收音机 b8</li><li>10 0.8 黑 搭铁 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g14</li><li>11 0.5 绿 扬声器 <math>\sim</math> 收音机 b5</li><li>12 0.5 绿/黑 扬声器 <math>\sim</math> 收音机 b6</li><li>16 1.0 红 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 g1 (F18) (记录仪+)</li><li>18 0.8 粉红 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 q2 (F41) (记录仪+)</li><li>19 0.5 黄 制动 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 k11</li><li>20 0.5 蓝 — 仪表 a23 (记录仪车速信号)</li></ul> (对应的插座见下第 43 页左门束间)	16 0.8 红/棕 $\leftarrow$ 中央集电盒 e3 (F15)	
左门束间	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 红/紫 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 h1 (F22)</li><li>2 1.0 红/棕 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 d3 (F10)</li><li>3 0.8 红/棕 踏步灯 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 e3 (F15)</li><li>5 0.5 红/黄 照明 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 y4</li><li>6 1.0 蓝 <math>\leftarrow</math> / <math>\rightarrow</math> 右门束间 6 (右电动窗)</li><li>7 1.0 白 <math>\rightarrow</math> / <math>\leftarrow</math> 右门束间 7 (右电动窗)</li><li>8 0.5 绿 <math>\leftarrow</math> / <math>\rightarrow</math> 右门束间 8 (右中控锁)</li><li>9 0.5 黄 <math>\rightarrow</math> / <math>\leftarrow</math> 右门束间 9 (右中控锁)</li><li>10 1.5 黑 搭铁 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g14</li><li>11 0.5 黑/白 踏步灯 <math>\leftarrow</math> 左顶篷束间 2</li><li>12 1.0 红/黑 <math>\rightarrow</math> 右门束间 12 (右后视镜除霜)</li><li>16 0.8 蓝 <math>\rightarrow</math> / <math>\leftarrow</math> 右门束间 16 (右后视镜)</li><li>17 0.8 紫/绿 <math>\leftarrow</math> / <math>\rightarrow</math> 右门束间 17 (右后视镜)</li><li>18 0.8 紫/蓝 <math>\leftarrow</math> / <math>\rightarrow</math> 右门束间 18 (右后视镜)</li><li>19 0.5 红/绿 <math>\leftarrow</math> 右门束间 19 (右电动窗开关)</li><li>20 0.5 黑/黄 <math>\rightarrow</math> 右门束间 20 (右电动窗开关)</li></ul>	<b>油门踏板传感器</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 红 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 d14 (ECU / K45, 油门 1 电源)</li><li>2 0.5 绿 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 d18 (ECU / K61, 油门 1 信号)</li><li>3 0.5 黑 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 d19 (ECU / K62, 油门 1 负电)</li><li>4 0.5 棕 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 b6 (ECU / K84, 油门 2 负电)</li><li>5 0.5 黄 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 b5 (ECU / K83 油门 2 信号)</li><li>6 0.5 白 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 d13 (ECU / K44 油门 2 电源)</li></ul>	
诊断插座	 <ul style="list-style-type: none"><li>3 0.5 红 — 底盘束间 g20 (ECU / K54, 通讯 CAN 高端)</li><li>4 0.8 黑 搭铁 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g13</li><li>5 0.8 黑 搭铁 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g13</li><li>6 0.5 灰 — 底盘束间 b2 (ECU / K75, 诊断刷写 CAN 高端)</li><li>7 0.8 蓝 — ABS 控制器 a10, 底盘束间 c17 (ECU / K59, K 线)</li><li>11 0.5 绿 — 底盘束间 g19 (ECU / K76, 通讯 CAN 低端)</li><li>14 0.5 蓝 — 底盘束间 b1 (ECU / K53, 诊断刷写 CAN 低端)</li><li>15 0.8 黄 — ABS 控制器 a11</li></ul>	<b>制动开关</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 蓝/白 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 L6 (J9 / 85)</li><li>2 0.5 黑 搭铁 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g14</li></ul> <b>离合开关</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 蓝/白 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 d2 (ECU / K15)</li><li>2 0.5 红/白 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 d21 (ECU / K68)</li></ul> <b>仪表 a</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 白/红 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 f2 (充电 D+)</li><li>2 0.5 黄 <math>\rightarrow</math> 水位控制器 3</li><li>3 0.5 绿 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 f15 (驻车制动)</li><li>4 0.5 绿/白 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 g5 (轮间差速信号)</li><li>6 0.5 白/红 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 d20 (ECU / K65, 闪光灯)</li><li>8 0.8 黄/蓝 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 b4 (ECU / K70, 闪光灯供电)</li><li>9 0.5 绿/白 <math>\rightarrow</math> 车速控制器 1</li><li>12 0.5 黄 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 f13 (燃油)</li><li>14 0.5 灰/蓝 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 g4 (轴间差速信号)</li><li>15 0.5 黄/红 <math>\rightarrow</math> ABS 控制器 a15</li><li>16 1.5 黑/紫 — 底盘束间 e7 (挂车 ABS)</li><li>21 0.5 白/黑 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 e4 (低档信号)</li><li>23 0.5 蓝 — 左顶篷束间 20 (记录仪车速信号)</li><li>25 0.5 绿/紫 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 e14 (气压 1 信号)</li><li>26 0.5 绿/黄 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 e15 (气压 2 信号)</li></ul> <b>仪表 b</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 白 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 b3 (ECU / K69, 排放灯)</li><li>2 0.5 红/白 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 d21 (ECU / K68, 预热灯供电)</li><li>3 0.5 蓝/棕 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 d15 (ECU / K48, 预热灯)</li><li>4 0.5 红/白 <math>\leftarrow</math> 底盘束间 d21 (ECU / K68, 排放灯供电)</li><li>7 0.5 红/白 远光 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 h2 (F23)</li></ul>	



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	10 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间 e16(车速里程电源 12V+) 11 0.5 红/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e13 (气压传感电源) 12 0.8 红/白 ON 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 d1 (F8) 13 0.5 红 记忆电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 g5 (F17) 14 0.5 蓝/红 主车右转 $\leftarrow$ 闪光器 2 15 0.5 蓝/白 主车左转 $\leftarrow$ 闪光器 1 16 0.5 蓝/棕 挂车右转 $\leftarrow$ 闪光器 7 17 0.5 蓝/绿 挂车左转 $\leftarrow$ 闪光器 13 18 0.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e5 (驾驶室锁止) 21 0.5 黑/绿 $\leftarrow$ 底盘束间 e11 (气压传感负电) 22 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 24 0.5 红 — 底盘束间 g20 (ECU / K54, CAN) 25 0.5 绿 — 底盘束间 g19 (ECU / K76, CAN) 26 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g15 注: 仪表上的水温、机油压力、转速等信号均通过接脚 24、25CAN 总线由 ECU 提供。	<b>开关组束间 a</b> (插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)  1 0.5 红/白 $\rightarrow$ 灯光组合开关 5 5 1 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g17 (ECU / K74, 多态) 6 12 3 0.8 红/白 $\rightarrow$ 底盘束间 g7 (驻车取力) 4 0.8 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 5 0.5 绿/紫 $\leftarrow$ 闪光器 5 (左转控制) 6 0.5 蓝/红 $\leftarrow$ 底盘束间 g18 (ECU / K79, 多态) 7 0.5 红/白 后雾灯控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 m9 8 0.8 紫/白 $\leftarrow$ 中央集电盒 c5 (F5) 9 0.8 灰 $\rightarrow$ 底盘束间 g2 (轴间差速电磁阀) 11 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 (搭铁) 12 0.5 绿/棕 $\leftarrow$ 闪光器 6 (右转控制) <hr/>  1 0.5 红/白 $\leftarrow$ 后雾灯开关 6 2 0.5 蓝/黑 $\leftarrow$ 多态节油开关 5 3 0.5 红/白 $\leftarrow$ 驻车取力开关 5 4 0.5 红/黄 照明 $\rightarrow$ 危险报警开关 1, 后雾灯开关 1, 后雾灯开关 1, 喇叭变换开关 1, 驾驶室翻转开关 1, 轴间差速开关 1, 取力器开关 1 驻车取力开关 1, 轮间差速开关 1, PTO 变换开关 1 5 0.5 绿/紫 $\rightarrow$ 危险报警开关 4 (左转控制) 6 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 多态节油开关 1 7 0.5 红/白 后雾灯控制 $\rightarrow$ 后雾灯开关 4 8 0.8 紫/白 $\rightarrow$ 轴间差速开关 6, 取力器开关 6 9 0.8 灰 $\leftarrow$ 轴间差速开关 5 10 0.5 红/黄 — PTO 变换开关 5 11 0.8 黑 搭铁 $\leftarrow$ ... 12 0.5 绿/棕 $\rightarrow$ 危险报警开关 5 (右转控制)	
<b>起动机钥匙开关</b>	 a1 4.0 白/红 ON 档 $\rightarrow$ 中央集电盒 a1, 尿素电器盒 2  b1 0.8 黑/蓝 起动机档 $\rightarrow$ 底盘束间 f1 (ECU / K35) b2 4.0 蓝/黑 ACC 档 $\rightarrow$ 中央集电盒 a2 (取消、恢复、加速、减速)		
<b>巡航开关</b>	 1 0.5 红/白 $\leftarrow$ 底盘束间 d21 (ECU / K68) 2 0.5 蓝/白 恢复 $\rightarrow$ 底盘束间 d8 (ECU / K32) 3 0.5 灰/黄 取消 $\rightarrow$ 底盘束间 d1 (ECU / K12) 4 0.5 棕 减速 $\rightarrow$ 底盘束间 d11 (ECU / K37) 5 0.5 绿/黄 加速 $\rightarrow$ 底盘束间 d4 (ECU / K18)		
<b>灯光组合开关</b>	 1 0.5 红/黄 远光控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 y2 2 0.5 绿 小灯控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 m10 3 0.5 绿/紫 左转控制 $\leftarrow$ 闪光器 5 5 0.5 红/白 近光控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 y5, 开关组束间 a1 (后雾灯开关 6) 6 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 7 0.5 绿/棕 右转控制 $\leftarrow$ 闪光器 6 (灯光、转向)	<b>开关组束间 b</b> (插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)  2 0.5 蓝 电喇叭控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 k9 3 0.8 白 $\rightarrow$ 底盘束间 e8 (驾驶室翻转) 4 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 底盘束间 g3 (轮间差速电磁阀) 5 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 g6 (取力电磁阀备用) 6 0.8 红/蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 p2 (F34) 7 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 刮水组合开关 11 (喇叭按钮) 8 0.5 绿 $\leftarrow$ 底盘束间 e9 (气喇叭电磁阀) 9 0.5 红/棕 后雾灯控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 L3 10 0.8 黑/紫 $\leftarrow$ 中央集电盒 n4 (F29) 11 0.8 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 g1 (F18) 12 0.8 蓝/红 $\leftarrow$ 中央集电盒 n5 (F30)	
<b>刮水组合开关</b>	 3 0.5 绿 排气制动 $\rightarrow$ 底盘束间 b7 (ECU / K87) 4 0.5 蓝/棕 洗涤 $\leftarrow$ 间歇继电器 6, 底盘束间 f21 (洗涤电动机) 7 0.5 绿/白 排气制动 $\leftarrow$ 底盘束间 d3 (ECU / K16) 8 0.5 蓝/红 低速控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 k4 9 0.5 蓝/白 高速控制 $\leftarrow$ 中央集电盒 k12 10 0.5 黄 间歇控制 $\leftarrow$ 间歇继电器 3 11 0.5 黑/蓝 喇叭按钮 $\leftarrow$ 开关组束间 b7 12 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 (刮水、洗涤、排气制动、喇叭按钮)	 1 0.5 红/绿 — PTO 变换开关 3 2 0.5 蓝 电喇叭控制 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 5 3 0.8 白 $\leftarrow$ 驾驶室翻转开关 5 4 0.8 灰/黄 $\leftarrow$ 轮间差速开关 5 5 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 取力器开关 5 6 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 后雾灯开关 3, 后雾灯开关 3 7 0.5 黑/蓝 $\leftarrow$ 喇叭变换开关 4 8 0.5 绿 气喇叭 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 3 9 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 后雾灯开关 5	

(续)








































名 称	内 容
	10 0.8 黑/紫 $\leftarrow$ 驾驶室翻转开关 6
	11 0.5 黄/蓝 $\leftarrow$ 危险报警开关 2
	12 0.8 蓝/红 $\leftarrow$ 驻车取力开关 6, 轮间差速开关 6
危险报警开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黄/蓝 显示灯 $\leftarrow$ 开关组束间 b11 4 0.5 绿/紫 左转控制 $\leftarrow$ 开关组束间 a5 5 0.5 绿/棕 右转控制 $\leftarrow$ 开关组束间 a12 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11
后雾灯开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 红/蓝 显示灯 $\leftarrow$ 开关组束间 b6 (F34) 4 0.5 红/白 后雾灯控制 $\leftarrow$ 开关组束间 a7 6 0.5 红/白 $\rightarrow$ 开关组束间 a1
后照灯开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 开关组束间 b6 (F34) 5 0.5 红/棕 $\leftarrow$ 开关组束间 b9 6 0.5 黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a11
喇叭变换开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 绿 气喇叭 $\leftarrow$ 开关组束间 b8 4 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b7 5 0.5 蓝 电喇叭控制 $\leftarrow$ 开关组束间 b2
驾驶室翻转开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.8 白 $\rightarrow$ 开关组束间 b3 6 0.8 黑/紫 $\leftarrow$ 开关组束间 b10 (F29)
轴间差速开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.8 灰 $\rightarrow$ 开关组束间 a9 6 0.8 紫/白 $\leftarrow$ 开关组束间 a8 (F5)
多态节油开关	
	1 0.5 蓝/红 $\leftarrow$ 开关组束间 a6 (ECU / K79) 5 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (ECU / K74)
取力器开关 (备用)	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b5

名 称	内 容
	6 0.5 紫/白 $\leftarrow$ 开关组束间 a8 (F5)
驻车取力开关 (备用)	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.5 红/白 $\rightarrow$ 开关组束间 a3 6 0.5 蓝/红 $\leftarrow$ 开关组束间 b12 (F30)
轮间差速开关	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 开关组束间 b4 6 0.8 蓝/红 $\leftarrow$ 开关组束间 b12 (F30)
PTO 变换开关 (备用)	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 红/绿 $\rightarrow$ 开关组束间 b1 5 0.5 红/黄 $\rightarrow$ 开关组束间 a10 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11
收放机	
	a3 0.8 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 e1 (F13) a6 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 a7 0.5 红 记忆电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 g5 (F17) a8 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13
	b1 0.5 白 $\sim$ 右顶篷束间 1 b2 0.5 白/黑 $\sim$ 右顶篷束间 2 b3 0.5 黄 $\sim$ 右顶篷束间 4 b4 0.5 黄/黑 $\sim$ 右顶篷束间 5 b5 0.5 绿 $\sim$ 左顶篷束间 11 b6 0.5 绿/黑 $\sim$ 左顶篷束间 12 b7 0.5 蓝 $\sim$ 左顶篷束间 7 b8 0.5 蓝/黑 $\sim$ 左顶篷束间 8
空调束间	
	1 1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13 3 1.5 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 p4 (F36) 4 1.5 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 p4 (F36) 6 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 7 0.8 蓝/红 $\leftarrow$ 中央集电盒 L8 (J10 / 85) 9 1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13
	1 0.8 黑 $\leftarrow$ 电子调速器 3 3 0.8 红 $\rightarrow$ 空调控制面板 23 4 1.5 白 $\rightarrow$ 电子调速器 2, 鼓风电动机 2 6 0.5 黄 / 白 $\rightarrow$ 空调控制面板 5 (照明) 7 0.5 黄 / 蓝 $\rightarrow$ 空调控制面板 7 (压缩控制) 9 1.5 黑 $\leftarrow$ 空调控制面板 18, 风口调节转向器 2, 蒸发器温度传感器 1, 室内温度传感器 1
空调控制面板	
	1 0.5 蓝 / 红 $\leftarrow$ 冷暖变换转向器 1

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	2 0.5 绿 / 黑  风口调节转向器 5 3 0.5 棕  内外循环转向器 5 5 0.5 黄 / 白 照明  空调束间 6 7 0.5 黄 / 蓝  空调束间 7 (压缩控制) 9 0.8 蓝 / 白  电子调速器 4 10 0.5 黄  /  冷暖变换转向器 6 (冷凝反馈信号) 11 0.5 黄  风口调节转向器 8 (面部反馈信号) 12 0.5 绿 / 白  风口调节转向器 3 (脚部反馈信号) 13 0.5 白  冷暖变换转向器 4 14 0.5 红 / 绿  风口调节转向器 1 15 0.5 蓝  内外循环转向器 7 18 0.5 黑  空调束间 9 (搭铁) 19 0.5 红  冷暖变换转向器 3 (5V+) 20 0.5 黑  冷暖变换转向器 2 21 0.5 红 / 白  蒸发器温度传感器 2 22 0.5 绿  室内温度传感器 2 23 0.8 红  空调束间 3 (F36) 24 0.5 红 / 黄  风口调节转向器 6 (除霜反馈信号)	4 0.8 蓝 / 白  空调控制面板 9 <b>鼓风电动机</b>  1 1.5 白  电子调速器 1 2 1.5 红  空调束间 4 <b>点烟器</b>  1 1.0 黑  底盘束间 g13 2 1.0 蓝  中央集电盒 c1 (F13) 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 y4 <b>中央集电盒 a</b>  1 4.0 白/红  起动钥匙开关 a1 (ON 档) — 中央集电盒内接熔断器 F1 ~ F12、F25 ~ F27 2 4.0 蓝/黑  起动钥匙开关 b2 (ACC 档) — 中央集电盒内接熔断器 F13 ~ F14 <b>中央集电盒 b</b>  4.0 红  底盘束间 a3 (FA5) — 中央集电盒内接熔断器 F15 ~ F22 <b>中央集电盒 c</b>  1 0.8 绿  水位控制器 5 — 中央集电盒内接熔断器 F2 5 0.8 紫/白  开关组束间 a8 (轴差、取力) — 中央集电盒内接熔断器 F5 6 0.8 红/蓝  底盘束间 e21 (电源控制 B2) — 中央集电盒内接熔断器 F6 <b>中央集电盒 d</b>  1 0.8 红/白  仪表 b12 (ON 电源) — 中央集电盒内接熔断器 F8 2 0.8 红/蓝  底盘束间 f10 (倒车供电) — 中央集电盒内接熔断器 F9 3 1.0 红/棕  左门束间 2 — 中央集电盒内接熔断器 F10 <b>中央集电盒 e</b>  1 1.0 蓝  收音机 a3, 点烟器 2 — 中央集电盒内接熔断器 F13 2 0.8 蓝  底盘束间 e20 (电源控制 B1) — 中央集电盒内接熔断器 F14 3 0.8 红/棕  左顶篷束间 4 (车内灯), 左门束间 3 (踏步灯), 诊断插座 16, 右门束间 3 (踏步灯) — 中央集电盒内接熔断器 F15 <b>中央集电盒 g</b>  1 1.0 红  左顶篷束间 16 (记录仪), 开关组束间 b11 (危险报警显示), 闪光器 10 — 中央集电盒内接熔断器 F18 2 2.5 红/黄  ABS 控制器 a8 (30 电源) — 中央集电盒内接熔断器 F19 3 4.0 红/灰  底盘束间 a1 (挂车 ABS) — 中央集电盒内接熔断器 F20 4 4.0 红/白  底盘束间 a2 (ECU 主电源) — 中央集电盒内接熔断器 F21	
<b>冷暖变换转向器</b> 	1 0.5 蓝 / 红  空调控制面板 1 2 0.5 黑  空调控制面板 20 3 0.8 红  空调控制面板 19 (5V+) 4 0.5 白  空调控制面板 13 6 0.5 黄  /  空调控制面板 10 (冷凝反馈信号)		
<b>风口调节转向器</b> 	1 0.5 红 / 绿  空调控制面板 14 2 0.5 黑  空调束间 9 3 0.5 绿 / 白  空调控制面板 12 (脚部信号) 5 0.5 绿 / 黑  空调控制面板 2 6 0.5 红 / 黄  空调控制面板 24 (除霜信号) 8 0.5 黄  空调控制面板 11 (面部信号)		
<b>蒸发器温度传感器</b> 	1 0.5 黑  空调束间 9 2 0.5 红 / 白  空调控制面板 21		
<b>室内温度传感器</b> 	1 0.5 黑  空调束间 9 2 0.5 绿  空调控制面板 22		
<b>内外循环转向器</b> 	3 0.5 棕  空调控制面板 3 7 0.5 蓝  空调控制面板 15		
<b>电子调速器</b> 	1 1.5 白  鼓风电动机 1 2 1.5 白  空调束间 4 1.5 红  鼓风电动机 2 3 0.8 黑  空调束间 1		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
中央集电盒 h	5 0.5 红  仪表 b13, 收音机 a7 (记忆电源) — 中央集电盒内接熔断器 F17 1 0.8 红/紫  左门束间 1 (电动窗、中控锁) — 中央集电盒内接熔断器 F22 2 1.0 红/白  仪表 b7 (远光指示灯), 底盘束间 f6 (右远光) — 中央集电盒内接熔断器 F23 3 1.0 红/棕  底盘束间 f5 (左远光) — 中央集电盒内接熔断器 F24	中央集电盒 y	2 0.5 红/黄  灯光组合开关 1 (远光控制) — 中央集电盒内接远光继电器 J7 / 85 4 1.0 红/黄 小灯  左顶篷束间 6, 左门束间 5, 仪表 b22, 开关组束间 a4, 收音机 a6, 空调束间 6, 点烟器, 右顶篷束间 10, 右门束间 5, 底盘束间 f7 — 中央集电盒内接小灯继电器 J13 / 87 5 0.5 红/白  灯光组合开关 5 (近光控制) — 中央集电盒内接近光继电器 J14 / 85
中央集电盒 k	2 0.8 蓝  (+) 间歇继电器 5, 底盘束间 f17 (刮水及洗涤供电) — 中央集电盒内接熔断器 F1 3 0.8 蓝/黄  (+) / (-) 底盘束间 f18 (复位时 / 复位后) — 中央集电盒内接刮水低速继电器 J1 / 87a 4 0.5 蓝/红  刮水组合开关 8, 间歇继电器 4 — 中央集电盒内接刮水低速继电器 J1 / 85 5 0.8 蓝/黑  底盘束间 f20 (刮水低速) — 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 87a 6 0.8 蓝/红  底盘束间 f19 (刮水高速) — 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 87 7 1.5 红/绿  底盘束间 g10 (挂车 ABS) — 中央集电盒内接熔断器 F25 8 0.8 绿/黑  底盘束间 e12 (电喇叭) — 中央集电盒内接喇叭继电器 J8 / 87 9 0.5 蓝  开关组束间 b2 (喇叭变换开关) — 中央集电盒内接喇叭继电器 J8 / 85 11 0.5 黄  左顶篷束间 19, 底盘束间 f16 (制动灯, ECU / K41) — 中央集电盒内接制动灯继电器 J9 / 87 12 0.5 蓝/白  刮水组合开关 9 (高速控制) — 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 85	中央集电盒 n	2 2.5 红/黑  (+) ABS 控制器 a7 — 中央集电盒内接熔断器 F27 3 0.5 白  底盘束间 e10 (气喇叭电磁阀) — 中央集电盒内接熔断器 F28 4 0.8 黑/紫  (+) 开关组束间 b10 (翻转供电) — 中央集电盒内接熔断器 F29 5 0.8 蓝/红  (+) 开关组束间 b12 (驻车取力、轮间差速供电) — 中央集电盒内接熔断器 F30
中央集电盒 L	1 0.8 红/黑  底盘束间 e6 (后照灯) — 中央集电盒内接后照灯继电器 J3 / 87 3 0.5 红/棕  开关组束间 b9 (后照灯控制) — 中央集电盒内接后照灯继电器 J3 / 85 6 0.5 蓝/白  制动开关 1 — 中央集电盒内接制动灯继电器 J9 / 85 7 0.8 红/白  底盘束间 e3 (空调压力开关) — 中央集电盒内接压缩继电器 J10 / 87 8 0.8 蓝/红  空调束间 7 — 中央集电盒内接压缩继电器 J10 / 85	中央集电盒 p	1 0.5 红/紫  (+) 左顶篷束间 5 (阅读灯供电) — 中央集电盒内接熔断器 F33 2 0.8 红/蓝  (+) 开关组束间 b6 (后照灯开关) — 中央集电盒内接熔断器 F34 4 1.5 蓝  (+) 空调束间 3、4 — 中央集电盒内接熔断器 F36 5 2.5 黑/紫  (+) 底盘束间 a4 (驾驶室翻转) — 中央集电盒内接熔断器 F37
中央集电盒 m	8 0.5 红/白  底盘束间 g1 (后雾灯) — 中央集电盒内接雾灯继电器 J12 / 87 9 0.5 红/白  开关组束间 a7 (后雾灯开关)	中央集电盒 q	2 0.8 粉红  (+) 左顶篷束间 18 (记录仪) — 中央集电盒内接熔断器 F41 3 0.8 红/蓝  (+) 车速控制器 4 — 中央集电盒内接熔断器 F42 5 0.5 黑/绿  底盘束间 e19 (干燥) — 中央集电盒内接熔断器 F44 6 0.8 红/绿  闪光器 3 — 中央集电盒内接熔断器 F45
		中央集电盒 r	3 1.0 红/灰  底盘束间 f4 (右近光) — 中央集电盒内接熔断器 F47 4 1.0 红/绿  底盘束间 f3 (左近光) — 中央集电盒内接熔断器 F48
		中央集电盒 t	4.0 白  (+) 底盘束间 a6 (FA4)



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
中央集电盒内接熔断器 F28 ~ F46, 远光继电器 86、30, 近光继电器 86、30		车速控制器	
尿素电器盒			1 0.5 绿/白 $\leftarrow$ 仪表 a9 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 e17 4 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 中央集电盒 q3 (F42) 7 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14
	1 4.0 白 $\leftarrow$ 底盘束间 a6 (FA4) — 尿素电器盒内接熔断器 F83 2 4.0 白/红 $\leftarrow$ 起动钥匙开关 a1 — 尿素电器盒内接熔断器 F82 3 0.8 棕 $\leftarrow$ 底盘束间 d9 (尿素泵加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F84 5 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 b13 (ECU / K88) — 尿素电器盒内接熔断器 F82 6 0.8 红/白 $\leftarrow$ 底盘束间 d5 (进液管加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F81 7 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 底盘束间 d7 (进液管加热控制) — 尿素电器盒内接进液管加热继电器 J21 / 85 8 1.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 b14 (尿素各加热器供电) — 尿素电器盒内接尿素主继电器 J23 / 87 9 0.8 黄/绿 $\leftarrow$ 底盘束间 d10 (回液管加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F79 10 0.5 黑/红 $\rightarrow$ 底盘束间 d16 (回液管加热控制) — 尿素电器盒内接回液管加热继电器 J20 / 85 11 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 b10 (尿素主继电器控制) — 尿素电器盒内接尿素主继电器 J23 / 85 12 0.8 红/绿 $\leftarrow$ 底盘束间 d17 (喷液管加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F76 13 0.5 红/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 b9 (喷液管加热控制) — 尿素电器盒内接喷液管加热继电器 J19 / 85 14 0.8 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 d6 (尿素泵加热控制) — 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J22 / 85 16 0.8 白 $\rightarrow$ 底盘束间 b8 (ECU / K90) — 尿素电器盒内接喷液管加热继电器 J19 / 86、回液管加热继电器 J20 / 86、进液管加热继电器 J21 / 86、尿素泵加热继电器 J22 / 86、尿素主继电器 J22 / 86 18 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13 (搭铁) — 尿素电器盒内接熔断器 F83	闪光器	 1 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 仪表 b15 (主车左转指示) 2 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 仪表 b14 (主车右转指示) 3 0.8 红/绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 q6 (F45) 4 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 a5 5 0.5 绿/紫 左转控制 $\rightarrow$ 灯光组合开关 3, 开关组束间 a5 6 0.5 绿/棕 右转控制 $\rightarrow$ 灯光组合开关 7, 开关组束间 a12 7 0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 仪表 b16 (挂车右转指示) 8 0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 左顶篷束间 1, 底盘束间 f12 (左前后转向灯) 9 0.8 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 右顶篷束间 9, 底盘束间 f11 (右前后转向灯) 10 1.0 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 g1 (F18) 11 1.0 黄/红 $\rightarrow$ 底盘束间 g8 (挂车左转) 12 1.0 黄/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g9 (挂车右转) 13 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ 仪表 b17 (挂车左转指示)
水位控制器		右顶篷束间	
	1 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 3 0.5 黄 $\rightarrow$ 仪表 a2 4 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间 f14 (水位报警开关) 5 0.8 绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 c1 (F2)		1 0.5 白 扬声器 $\rightarrow$ 收放机 b1 2 0.5 白/黑 扬声器 $\rightarrow$ 收放机 b2 3 0.5 黑/蓝 门控 $\rightarrow$ 右门束间 11 (踏步灯), 左顶篷束间 3 (车内灯) 4 0.5 黄 扬声器 $\rightarrow$ 收放机 b3 5 0.5 黄/黑 扬声器 $\rightarrow$ 收放机 b4 9 0.5 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 闪光器 9 10 0.8 红/黄 示高灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 y4 11 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 (对应的插座见下 44 页右门束间)
间歇继电器		右门束间	
	1 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 2 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 3 0.5 黄 间歇控制 $\rightarrow$ 刮水组合开关 10 4 0.5 蓝/红 间歇低速 $\rightarrow$ 中央集电盒 k4 5 0.8 蓝 $\rightarrow$ 中央集电盒 k2 (F1) 6 0.5 蓝/棕 间歇洗涤 $\rightarrow$ 刮水组合开关 4		3 0.5 红/棕 踏步灯 $\rightarrow$ 中央继电器 e3 (F15) 5 0.5 红/黄 照明 $\rightarrow$ 中央集电盒 y4 6 1.0 蓝 右电动窗电机 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 6 7 1.0 白 右电动窗电机 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 7 8 0.5 绿 右中控锁 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 8 9 0.5 黄 右中控锁 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 9 10 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 11 0.5 黑/蓝 踏步灯 $\rightarrow$ 右顶篷束间 3 (门控) 12 1.0 红/黑 右后视镜 $\rightarrow$ 左门束间 12 (除霜) 16 0.8 蓝 右后视镜 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 16 17 0.8 紫/绿 右后视镜 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 17 18 0.8 紫/蓝 右后视镜 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 18 19 0.5 红/绿 右电动窗开关 $\rightarrow$ 左门束间 19 20 0.5 黑/黄 右电动窗开关 $\rightarrow$ 左门束间 20








(续)

名 称	内 容
驾驶室搭铁点	2.0 黑 搭铁 底盘束间 g12
ABS 控制器 a	4 2.5 黑 搭铁 底盘束间 g11 7 2.5 红/黑 15 电源 中央集电盒 n2 (F27) 8 2.5 红/黄 30 电源 中央集电盒 g2 (F19) 9 0.8 黑 搭铁 底盘束间 g16 10 0.8 蓝 K 线 诊断插座 7 11 0.8 黄 L 线 诊断插座 15 15 0.5 黄/红 仪表 a15
ABS 控制器 b	1 1.0 棕 底盘束间 c1 (右前轮阀加压) 2 1.0 棕 底盘束间 c14 (左后轮阀加压) 3 1.0 棕 底盘束间 c5 (左前轮阀加压) 4 1.0 蓝 底盘束间 c2 (右前轮阀泄压) 5 1.0 蓝 底盘束间 c13 (左后轮阀泄压) 6 1.0 蓝 底盘束间 c6 (左前轮阀泄压) 8 1.0 棕 底盘束间 c10 (右后轮阀加压) 9 1.0 蓝 底盘束间 c9 (右后轮阀泄压) 10 0.8 棕 底盘束间 c4 (右前轮车速信号) 11 0.8 黑 底盘束间 c16 (左后轮车速信号) 12 0.8 棕 底盘束间 c8 (左前轮车速信号) 13 0.8 黑 底盘束间 c3 (右前轮车速信号) 14 0.8 棕 底盘束间 c15 (左后轮车速信号) 15 0.8 黑 底盘束间 c7 (左前轮车速信号) 17 0.8 黑 底盘束间 c12 (右后轮车速信号) 18 0.8 棕 底盘束间 c11 (右后轮车速信号)
底盘束间 a	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束) 1 4.0 红/灰 中央集电盒 g3 (F20) 2 4.0 红/白 中央集电盒 g4 (F21, ECU 主电源) 3 4.0 红 起动机钥匙开关 a2, 中央集电盒 b 4 2.5 黑/紫 翻转电源 中央集电盒 p5 (F37) 5 0.8 黑 搭铁 闪光灯 4 6 4.0 白 中央集电盒 t, 尿素电器盒 1 1 4.0 红/灰 挂车 ABS 接口 6 2 4.0 红/白 ECU / K1、K3、K5 3 4.0 红 底盘电器盒 e (FA5) 4 2.5 黑/紫 驾驶室翻转接口 b1 5 2.5 黑 底盘搭铁点 6 4.0 白 底盘电器盒 d (FA4)
底盘束间 b	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束) 1 0.5 蓝 诊断插座 14 (诊断刷写 CAN 低端) 2 0.5 灰 诊断插座 6 (诊断刷写 CAN 高端) 3 0.5 白 仪表 b1 (排放灯) 4 0.8 黄/蓝 仪表 a8 (闪码灯) 5 0.5 黄 油门踏板传感器 5 (油门 2 信号) 6 0.5 棕 油门踏板传感器 4 (油门 2 负电) 7 0.5 绿 刮水组合开关 3 (排气制动开关)

名 称	内 容
	8 0.8 白 尿素电器盒 16 (尿素各继电器电源) 9 0.5 红/黑 尿素电器盒 13 (喷液加热控制) 10 0.5 黑 尿素电器盒 11 (尿素主继电器控制) 13 0.5 红/蓝 尿素电器盒 5 (F82) 14 1.5 绿 尿素电器盒 8 (尿素加热供电)
底盘束间 c	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束) 1 1.0 棕 ABS 控制器 b1 (右前轮阀加压) 2 1.0 蓝 ABS 控制器 b4 (右前轮阀泄压) 3 0.8 黑 ABS 控制器 b13 (右前轮车速信号) 4 0.8 棕 ABS 控制器 b10 (右前轮车速信号) 5 1.0 棕 ABS 控制器 b3 (左前轮阀加压) 6 1.0 蓝 ABS 控制器 b6 (左前轮阀泄压) 7 0.8 黑 ABS 控制器 b15 (左前轮车速信号) 8 0.8 棕 ABS 控制器 b12 (左前轮车速信号) 9 1.0 蓝 ABS 控制器 b9 (右后轮阀泄压) 10 1.0 棕 ABS 控制器 b8 (右后轮阀加压) 11 0.8 棕 ABS 控制器 b18 (右后轮车速信号) 12 0.8 黑 ABS 控制器 b17 (右后轮车速信号) 13 1.0 蓝 ABS 控制器 b5 (左后轮阀泄压) 14 1.0 棕 ABS 控制器 b2 (左后轮阀加压) 15 0.8 棕 ABS 控制器 b14 (左后轮车速信号) 16 0.8 黑 ABS 控制器 b11 (左后轮车速信号) 17 0.8 蓝 诊断插座 7 (K 线) 1 1.0 棕 右前轮电磁阀 3 (加压) 2 1.0 蓝 右前轮电磁阀 1 (泄压) 3 0.8 黑 右前轮转速传感器 2 4 0.8 棕 右前轮转速传感器 1 5 1.0 棕 左前轮电磁阀 3 (加压) 6 1.0 蓝 左前轮电磁阀 1 (泄压) 7 0.8 黑 左前轮转速传感器 2 8 0.8 棕 左前轮转速传感器 1 9 1.0 蓝 右后轮电磁阀 1 (泄压) 10 1.0 棕 右后轮电磁阀 3 (加压) 11 0.8 棕 右后轮转速传感器 2 12 0.8 黑 右后轮转速传感器 1

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	13 1.0 蓝  左后轮电磁阀 1 (泄压) 14 1.0 棕  左后轮电磁阀 3 (加压) 15 0.8 棕  左后轮转速传感器 2 16 0.8 黑  左后轮转速传感器 1 17 0.8 蓝 — ECU / K59 (K 线)		
底盘束间 d	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	底盘束间 e	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	1 0.5 灰/黄  巡航开关 3 (巡航取消) 2 0.5 蓝/白  离合开关 1 3 0.5 绿/白  刮水组合开关 7 (排气制动) 4 0.5 绿/黄  巡航开关 5 (巡航加速) 5 0.8 红/白  尿素电器盒 6 (进液管加热) 6 0.8 蓝  尿素电器盒 14 (尿素泵加热控制) 7 0.5 红/棕  尿素电器盒 7 (进液管加热控制) 8 0.5 蓝/白  巡航开关 2 (巡航恢复) 9 0.8 棕  尿素电器盒 3 (尿素泵加热) 10 0.8 黄/绿  尿素电器盒 9 (回液管加热) 11 0.5 棕  巡航开关 4 (巡航减速) 13 0.5 白  油门踏板传感器 6 (油门 2 电源) 14 0.5 红  油门踏板传感器 1 (油门 1 电源) 15 0.5 蓝/棕  仪表 b3 (预热灯) 16 0.5 黑/红  尿素电器盒 10 (回液管加热控制) 17 0.8 红/绿  尿素电器盒 12 (喷液管加热) 18 0.5 绿  油门踏板传感器 2 (油门 1 信号) 19 0.5 黑  油门踏板传感器 3 (油门 1 负电) 20 0.5 白/红  仪表 a6 (闪码灯) 21 0.8 红/白  离合开关 2, 仪表 b2、b4, 巡航开关 1		3 0.8 红/白 空调  中央集电盒 L7 (J10 / 87) 4 0.5 白/黑 低档  仪表 a21 5 0.5 黑/紫 锁止  仪表 b18 6 0.8 红/黑 后尾灯  中央集电盒 L1 (J3 / 87) 7 1.5 黑/紫 挂车 ABS — 仪表 a16 8 0.8 白 驾驶室翻转  开关组束间 b3 9 0.5 绿 气喇叭  开关组束间 b8 10 0.5 白 气喇叭  中央集电盒 n3 (F28) 11 0.5 黑/绿  仪表 b21 (气压传感负电) 12 0.8 绿/黑 电喇叭  中央集电盒 k8 13 0.5 红/紫  仪表 b11 (气压传感 5V+ 电源) 14 0.5 绿/紫  仪表 a25 (气压 1 信号) 15 0.5 绿/黄  仪表 a26 (气压 2 信号) 16 0.5 红 车速里程供电  仪表 b10 (12V) 17 0.5 绿 车速里程信号  车速控制器 3 19 0.5 黑/绿 干燥  中央集电盒 q5 (F44) 20 0.8 蓝 电源开关 B1  中央集电盒 c2 (F14) 21 0.8 红/蓝 电源开关 B2  中央集电盒 c6 (F6)
			3 0.8 黑/黄  空调压力开关 2 4 0.5 白/黑  变速器束间 10 (低档加速) 5 0.5 黑/紫  右锁止开关 1, 左锁止开关 1 6 0.8 红/黑  后尾灯 1 7 0.8 蓝/红 — 挂车 ABS 接口 2 8 0.5 白  驾驶室翻转接口 a1 9 0.5 绿  气喇叭电磁阀 2 10 0.5 白  气喇叭电磁阀 1 11 0.5 黑  气压 1 传感器 1, 气压 2 传感器 1 12 0.8 绿/黑  电喇叭 13 0.5 红/白 5V+  气压 1 传感器 3, 气压 2 传感器 3 14 0.5 蓝  气压 1 传感器 2 (信号) 15 0.5 蓝/白  气压 2 传感器 2 (信号) 16 0.5 黄/绿  变速器束间 5 (车速里程供电) 17 0.5 绿  变速器束间 3 (车速里程信号) 19 0.5 黑/绿  空气干燥器 1 20 0.8 蓝  底盘电器盒 g3 (电源开关 B1) 21 0.8 红/蓝  底盘电器盒 g6 (电源开关 B2), 氮氧传感器 1
	1 0.5 灰/黄  ECU / K12 (巡航取消) 2 0.5 蓝/白  ECU / K15 (离合信号) 3 0.5 绿/白  ECU / K16 (排气制动请求) 4 0.5 绿/黄  ECU / K18 (巡航加速) 5 1.0 红/白  ECU / K20, 进液管加热器 2 6 0.5 蓝  ECU / K25 (尿素泵加热控制) 7 0.5 红/棕  ECU / K26 (进液管加热控制) 8 0.5 蓝/白  ECU / K32 (巡航恢复) 9 0.8 棕  ECU / K33, 尿素泵组件 6 (尿素泵加热) 10 1.0 黄/绿  ECU / K36, 回液管加热器 2 11 0.5 棕  ECU / K37 (巡航减速) 13 0.5 白  ECU / K44 (油门 2 电源) 14 0.5 红  ECU / K45 (油门 1 电源) 15 0.5 蓝/棕  ECU / K48 (预热灯) 16 0.8 黑/红  ECU / K50 (回液管加热控制) 17 1.5 红/绿  ECU / K58, 喷液管加热器 2 18 0.5 绿  ECU / K61 (油门 1 信号) 19 0.5 黑  ECU / K62 (油门 1 负电) 20 0.5 白/红  ECU / K65 (闪码灯) 21 0.8 红/白  ECU / K68 (输出电源)	底盘束间 f	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
			3 2 1 1 0.8 黑/蓝  启动钥匙开关 b1 (起动机) 2 0.5 白/红  仪表 a1 (充电) 3 1.0 红/绿 左近光  中央集电盒 r4 (F48) 4 1.0 红/灰 右近光  中央集电盒 r3 (F47) 5 1.0 红/棕 左远光  中央集电盒 h3 (F24) 6 1.0 红/白 右远光  中央集电盒 h2 (F23) 7 1.0 红/黄 小灯  中央集电盒 y4 (J13 / 87) 10 0.8 红/蓝 倒车供电  中央集电盒 d2 (F9) 11 0.8 绿/黑 主车右转  闪光器 9

(续)

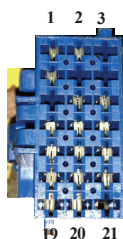
名 称	内 容
12	0.8 绿/红 主车左转 $\leftarrow$ 闪光器 8
13	0.5 黄 燃油 $\rightarrow$ 仪表 a12
14	0.5 红 水位 $\rightarrow$ 水位控制器 4
15	0.5 绿 驻车制动 $\rightarrow$ 仪表 a3
16	0.5 黄 制动灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 k11 (J9 / 87)
17	0.8 蓝 洗涤供电 $\rightarrow$ 中央集电盒 k2 (F1)
18	0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 中央集电盒 k3 (复位时 / 复位后)
19	0.8 蓝/红 刮水高速 $\rightarrow$ 中央集电盒 k6
20	0.8 蓝/黑 刮水低速 $\rightarrow$ 中央集电盒 k5
21	0.5 蓝/棕 洗涤 $\rightarrow$ 刮水组合开关 4
1	0.8 黑/蓝 $\rightarrow$ ECU / K35 (起动信号)
2	0.5 白/红 $\rightarrow$ 交流发电机 b1 (充电 D+)
3	1.0 红/绿 $\rightarrow$ 左前组合灯 4 (左近光)
4	1.0 灰 $\rightarrow$ 右前组合灯 4 (右近光)
5	1.0 棕 $\rightarrow$ 左前雾灯 1、3 (辅助远光), 左前组合灯 5 (左远光)
6	1.0 红/白 $\rightarrow$ 右前雾灯 1、3 (辅助远光), 右前组合灯 5 (右远光)
7	1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 右前组合灯 1, 左前组合灯 1, 右前示宽灯 1, 左后示宽灯 1, 挂车灯插座 3, 左前示宽灯 1, 右后示宽灯 1, 右后组合灯 3, 左后组合灯 3
10	0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 变速器束间 8 (倒车灯开关)
11	0.8 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 右前组合灯 3, 右后组合灯 2
12	0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 左前组合灯 3, 左后组合灯 2
13	0.5 黄 $\rightarrow$ 燃油传感器 1
14	0.5 红 $\rightarrow$ 水位传感器 2
15	0.5 绿 $\rightarrow$ 驻车制动开关 1
16	0.5 黄 制动灯 $\rightarrow$ ECU / K41, 挂车灯插座 1, 右后组合灯 5, 左后组合灯 5
17	0.8 蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 刮水电动机 3, 洗涤电动机 2
18	0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后)
19	0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 刮水电动机 4 (高速)
20	0.8 蓝/黑 $\rightarrow$ 刮水电动机 1 (低速)
21	0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 洗涤电动机 1
底盘束间 g (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	
1	0.5 红/白 后雾灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 m8 (J12 / 87)
2	0.8 灰 轴间差速阀 $\rightarrow$ 开关组束间 a9
3	0.8 灰/黄 轮间差速阀 $\rightarrow$ 开关组束间 b4
4	0.5 灰/蓝 轴间差速信号 $\rightarrow$ 仪表 a14
5	0.5 绿/白 轮间差速信号 $\rightarrow$ 仪表 a4
6	0.8 红/蓝 取力阀 $\rightarrow$ 开关组束间 b5
7	0.8 红/蓝 驻车取力阀 $\rightarrow$ 开关组束间 a3
8	1.0 黄/红 挂车左转 $\rightarrow$ 闪光器 11
9	1.0 黄/黑 挂车右转 $\rightarrow$ 闪光器 12



底盘束间 g



名 称	内 容
10	1.5 红/绿 挂车 ABS $\rightarrow$ 中央集电盒 K7 (F25)
11	2.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ ABS 控制器 a4
12	2.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 驾驶室搭铁点
13	1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 诊断插座 4、5, 收音机 a8, 空调束间 1、9, 点烟器 1, 尿素电器盒 18
14	1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左顶篷束间 10, 左门束间 10, 制动开关 2, 灯光组合开关 6, 刮水组合开关 12, 开关组束间 a11, 右顶篷束间 11, 右门束间 10, 水位控制器 1, 间歇继电器 1、2, 车速控制器 7
15	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 仪表 b26
16	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ ABS 控制器 a9
17	0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (多态负电)
18	0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 开关组束间 a6 (多态信号)
19	0.5 绿 — 诊断插座 11, 仪表 b25 (通讯 CAN)
20	0.5 红 — 诊断插座 3, 仪表 b24 (通讯 CAN)
1	0.5 红/白 后雾灯 $\rightarrow$ 挂车灯插座 6, 右后组合灯 1, 左后组合灯 1
2	0.8 灰 $\rightarrow$ 轴间差速电磁阀 1
3	0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 轮间差速电磁阀 1
4	0.5 灰/蓝 $\rightarrow$ 轮间差速信号开关 1
5	0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 中桥轮差信号开关 1, 后桥轮差信号开关 1
8	1.0 黄/红 挂车左转 $\rightarrow$ 挂车灯插座 2
9	1.0 黄/黑 挂车右转 $\rightarrow$ 挂车灯插座 8
10	1.5 黑/紫 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 3
11	2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
12	2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
13	1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
14	1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
15	0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
16	2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
17	0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ ECU / K74 (多态负电)
18	0.5 蓝/红 $\rightarrow$ ECU / K79 (多态信号)
19	0.5 绿 — ECU / K76 (通讯 CAN 低端)
20	0.5 红 — ECU / K54 (通讯 CAN 高端)
刮水电动机	
1	0.8 蓝/黑 低速 $\rightarrow$ 底盘束间 f20
2	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
3	0.8 蓝 供电 $\rightarrow$ 底盘束间 f17 (F1)
4	0.8 蓝/红 高速 $\rightarrow$ 底盘束间 f19
5	0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 底盘束间 f18 (复位时 / 复位后)
洗涤电动机	
1	0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 底盘束间 f21
2	0.8 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 f17 (F1)
气喇叭电磁阀	
1	0.5 白 $\rightarrow$ 底盘束间 e10 (F28)
2	0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 e9












(续)

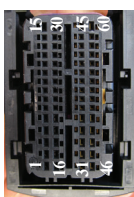
名 称	内 容	名 称	内 容
右前组合灯	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 1.0 红/黄 小灯 ← 底盘束间 f7</li><li>2 1.5 黑 搭铁 → 底盘搭铁点</li><li>3 0.8 绿/黑 右转 ← 底盘束间 f11</li><li>4 1.0 灰 近光 ← 底盘束间 f4 (F47)</li><li>5 1.0 红/白 远光 ← 底盘束间 f6 (F23)</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>25 0.5 蓝 ← 底盘束间 d6 (尿素泵加热控制)</li><li>26 0.5 红/棕 ← 底盘束间 d7 (进液管加热控制)</li><li>28 0.8 红/灰 ← 尿素箱加热线 1</li><li>29 0.8 棕/黑 → 底盘电器盒 g5 (起动继电器), 尿素箱加热线 2, 排气制动电磁阀 1</li><li>30 0.8 红/黑 → 尿素泵组件 11 (尿素泵换向阀)</li><li>32 0.5 蓝/白 ← 底盘束间 d8 (巡航恢复)</li><li>33 0.8 棕 → 底盘束间 d7 (尿素泵加热信号)</li><li>35 0.8 黑/蓝 ← 底盘束间 f1 (起动请求)</li><li>36 0.8 黄/绿 → 底盘束间 d10 (回液管加热信号)</li><li>37 0.5 棕 ← 底盘束间 d11 (巡航减速)</li><li>39 0.5 蓝 → 大气温度传感器 1 (信号)</li><li>41 0.5 黄 ← 底盘束间 f16 (制动信号)</li><li>42 0.5 红 底盘束间 d12?</li><li>44 0.5 白 → 底盘束间 d13 (油门 2 电源)</li><li>45 0.5 红 → 底盘束间 d14 (油门 1 电源)</li><li>47 0.8 白 ← 排气制动电磁阀 2</li><li>48 0.5 蓝/棕 ← 底盘束间 d15 (预热灯)</li><li>50 0.5 黑/红 ← 底盘束间 d16 (回液管加热控制)</li><li>52 0.8 白 ← 尿素液位温度传感器 2 (液位负电)</li><li>53 0.5 蓝 — 底盘束间 b1 (诊断刷写 CAN 低端)</li><li>54 0.5 红 — 底盘束间 g20 (通讯 CAN 高端), 氮氧传感器 4</li><li>57 0.8 白 → 尿素液位温度传感器 1 (液位信号)</li><li>58 0.5 红/绿 → 底盘束间 d17 (喷液管加热信号)</li><li>59 0.8 蓝 — 底盘束间 c17 (K 线)</li><li>60 0.5 蓝/黑 ← 大气温度传感器 2 (负电)</li><li>61 0.5 绿 → 底盘束间 d18 (油门 1 信号)</li><li>62 0.5 黑 ← 底盘束间 d19 (油门 1 负电)</li><li>64 0.8 白 ← 尿素液位温度传感器 4 (温度负电)</li><li>65 0.5 白/红 ← 底盘束间 d20 (闪码灯)</li><li>68 0.8 红/白 (→) → 底盘束间 d21 (离合、巡航、仪表预热灯、排放灯等供电), 变速器束间 2 (空档开关供电), 底盘电器盒 g4 (预热继电器)</li><li>69 0.5 白 ← 底盘束间 b3 (排放灯)</li><li>70 0.8 黄/蓝 → 底盘束间 b4 (闪码灯)</li><li>71 0.8 蓝/绿 ← 底盘电器盒 g1 (起动继电器)</li><li>72 0.8 棕/绿 ← 底盘电器盒 g2 (预热继电器)</li><li>73 0.8 红 → 尿素泵组件 9 (尿素泵供电)</li><li>74 0.5 蓝/黑 ← 底盘束间 g17 (多态负电)</li><li>75 0.5 灰 — 底盘束间 b2 (诊断刷写 CAN 高端)</li><li>76 0.5 绿 — 底盘束间 g19 (通讯 CAN 低端), 氮氧传感器 3</li><li>77 0.8 黑 ← 尿素泵组件 4 (压力传感器负电)</li><li>78 0.8 绿 → 尿素泵组件 3 (压力传感器信号)</li><li>79 0.5 蓝/红 → 底盘束间 g18 (多态信号)</li><li>80 0.8 白 → 尿素液位温度传感器 3 (温度信号)</li><li>81 0.5 黑/紫 → 进口温度传感器 1</li></ul>
右前雾灯	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 红 前雾灯 ← 底盘束间 f6 (F23)</li><li>2 1.5 黑 搭铁 → 底盘搭铁点</li><li>3 1.0 红/白 辅助远光 ← 底盘束间 f6 (F23)</li></ul>		
空调压力开关	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 黄 → 压缩机 1</li><li>2 0.8 黑/黄 (→) 底盘束间 e3</li></ul>		
水位传感器	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 黑 搭铁 → 底盘搭铁点</li><li>2 0.5 红 ← 底盘束间 f14</li></ul>		
电喇叭	 <ul style="list-style-type: none"><li>0.8 绿/黑 ← 底盘束间 e12</li></ul>		
大气温度传感器	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 蓝 → ECU / K39 (信号)</li><li>2 0.5 蓝/黑 → ECU / K60 (负电)</li></ul>		
左前雾灯	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 红 前雾灯 ← 底盘束间 f5 (F24)</li><li>2 1.5 黑 搭铁 → 底盘搭铁点</li><li>3 1.0 棕 辅助远光 ← 底盘束间 f5 (F24)</li></ul>		
左前组合灯	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 1.0 红/黄 小灯 ← 底盘束间 f7</li><li>2 1.5 黑 搭铁 → 底盘搭铁点</li><li>3 0.8 绿/红 左转 ← 底盘束间 f12</li><li>4 1.0 红/绿 近光 ← 底盘束间 f3 (F48)</li><li>5 1.0 棕 远光 ← 底盘束间 f5 (F24)</li></ul>		
ECU / K	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 2.5 红 (→) 底盘束间 a2 (主电源)</li><li>2 2.5 黑 → → 底盘搭铁点</li><li>3 2.5 红 (→) 底盘束间 a2 (主电源)</li><li>4 2.5 黑 → → 底盘搭铁点</li><li>5 2.5 红 (→) 底盘束间 a2 (主电源)</li><li>6 2.5 黑 → → 底盘搭铁点</li><li>7 0.8 蓝/黑 ← 尿素泵组件 8 (尿素泵负电)</li><li>8 0.8 绿/黑 ← 尿素泵组件 12 (尿素泵换向阀)</li><li>9 0.5 白 ← 尿素喷嘴电磁阀 1</li><li>10 0.5 黑 → 尿素喷嘴电磁阀 2</li><li>12 0.5 灰/黄 ← 底盘束间 d1 (巡航取消)</li><li>15 0.5 蓝/白 ← 底盘束间 d2 (离合信号)</li><li>16 0.5 绿/白 → 底盘束间 d3 (排气制动请求)</li><li>18 0.5 绿/黄 ← 底盘束间 d4 (巡航加速)</li><li>19 0.5 蓝 ← 变速器束间 1 (空档开关)</li><li>20 0.5 红/白 → 底盘束间 d5 (进液管加热信号)</li><li>24 0.8 红/黄 → 尿素泵组件 2 (压力传感器 5V+)</li></ul>		





































(续)

名 称	内 容
82	0.5 黑/红  进口温度传感器 2
83	0.5 黄  底盘束间 b5 (油门 2 信号)
84	0.5 棕  底盘束间 b6 (油门 2 负电)
87	0.5 绿  底盘束间 b7 (排气制动开关负电)
88	0.8 红/蓝  底盘束间 b13 (唤醒电源)
90	0.8 白  底盘束间 b8 (各尿素加热继电器线圈供电)
92	0.5 红/黑  底盘束间 b9 (喷液管加热控制)
93	0.8 蓝  尿素泵组件 10 (尿素泵信号)
94	0.5 黑  底盘束间 b10 (尿素主继电器控制)




## ECU / A



- 1 1.5 绿/红  喷油器接口 10 (5 缸低端)
- 2 1.5 红/黑  喷油器接口 12 (6 缸低端)
- 3 1.5 白/黑  喷油器 8 (4 缸低端)
- 4 1.5 白/红  燃油计量阀 1 (24~48V)
- 5 1.5 绿/白  燃油计量阀 2
- 7 0.8 棕  轨压传感器 3 (5V+)
- 9 0.8 蓝/白  进气压力温度传感器 3 (5V+)
- 15 0.8 白/绿  喷油器接口 7 (电磁风扇)
- 16 1.5 蓝/白  喷油器接口 2 (1 缸低端)
- 17 1.5 棕/白  喷油器接口 13 (3 缸低端)
- 18 1.5 灰  喷油器接口 3 (2 缸低端)
- 24 0.8 红/白  机油压力传感器 1 (5V+)
- 25 0.8 白  轨压传感器 1 (负电)
- 26 0.8 蓝  轨压传感器 2 (信号)
- 27 0.8 红/黑  进气压力温度传感器 2 (温度)
- 28 0.8 灰  水温传感器 1 (信号)
- 29 0.8 棕/白  水温传感器 2 (负电)
- 31 1.5 白  喷油器接口 9 (5 缸高端)
- 32 1.5 绿  喷油器接口 11 (6 缸高端)
- 33 1.5 棕  喷油器接口 1 (1 缸高端)
- 37 0.8 白  凸轮轴传感器 2 (正端)
- 38 0.8 黑/白  曲轴传感器屏蔽
- 39 0.8 绿/白  曲轴传感器 1 (正端)
- 42 0.8 黄/红  进气压力温度传感器 1 (负电)
- 43 0.8 白/黑  进气压力温度传感器 4 (压力)
- 44 0.8 绿  机油压力传感器 3 (信号)
- 45 0.8 白  喷油器接口 6 (电磁风扇)
- 46 1.5 黄  喷油器接口 14 (4 缸高端)
- 47 1.5 蓝  喷油器接口 5 (3 缸高端)
- 48 1.5 黄/红  喷油器接口 4 (2 缸高端)
- 52 0.8 绿  凸轮轴传感器 1 (负端)
- 53 0.8 白  凸轮轴传感器屏蔽
- 54 0.8 白/红  曲轴传感器 2 (负端)
- 57 0.8 白/黑  机油压力传感器 2 (负电)

## 机油压力传感器





- 1 0.8 红/白 5V+  ECU / A24
- 2 0.8 白/黑 负电  ECU / A57
- 3 0.8 绿 信号  ECU / A44

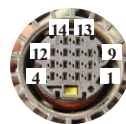
名 称	内 容
-----	-----

## 水温传感器



- 1 0.8 灰 信号  ECU / A28
- 2 0.8 棕/白 负电  ECU / A29





## 喷油器接口



- 1 1.5 棕 1 缸  ECU / A33
- 2 1.5 蓝/白 1 缸  ECU / A16
- 3 1.5 灰 2 缸  ECU / A18
- 4 1.5 黄/红 2 缸  ECU / A48
- 5 1.5 蓝 3 缸  ECU / A47
- 6 0.8 白 电磁风扇  ECU / A45
- 7 0.8 白/绿 电磁风扇  ECU / A15
- 8 1.5 白/黑 4 缸  ECU / A3
- 9 1.5 白 5 缸  ECU / A31
- 10 1.5 绿/红 5 缸  ECU / A1
- 11 1.5 绿 6 缸  ECU / A32
- 12 1.5 红/黑 6 缸  ECU / A2
- 13 1.5 棕/白 3 缸  ECU / A17
- 14 1.5 黄 4 缸  ECU / A46

## 进气压力温度传感器



- 1 0.8 黄/红 负电  ECU / A42
- 2 0.8 红/黑 温度  ECU / A27
- 3 0.8 蓝/白 5V+  ECU / A9
- 4 0.8 白/黑 压力  ECU / A43



## 燃油计量阀



- 1 1.5 白/红  ECU / A4 (24~48V)
- 2 1.5 绿/白  ECU / A5




## 凸轮轴转速传感器



- 1 0.8 绿 负端  ECU / A52
- 2 0.8 白 正端  ECU / A37



## 轨压传感器



- 1 0.8 白 负电  ECU / A25
- 2 0.8 蓝 信号  ECU / A26
- 3 0.8 棕 5V+  ECU / A7




## 曲轴转速传感器



- 1 0.8 绿/白 正端  ECU / A39
- 2 0.8 白/红 负端  ECU / A54



## 右前轮电磁阀



- 1 1.0 蓝  底盘束间 c2 (加压)
- 2 0.8 黑  底盘搭铁点
- 3 1.0 棕  底盘束间 c1 (泄压)



## 右前轮转速传感器



- 1 0.8 棕  底盘束间 c4
- 2 0.8 黑  底盘束间 c3



## 右前示宽灯



- 1 1.0 红/黄  底盘束间 f7
- 2 1.0 黑  底盘搭铁点

## 翻转按钮



- 1 0.5 蓝  驾驶室翻转接口 a2
- 2 0.5 黑  底盘搭铁点



(续)

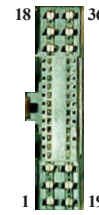
名 称	内 容	名 称	内 容
驾驶室翻转变接口		倒车开关	
a1 0.5 白 $\leftarrow$ 底盘束间 e8		 1 0.5 红 $\rightarrow$ 变速器束间 9	
a2 0.5 蓝 $\rightarrow$ 翻转按钮 1		2 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 变速器束间 8 (F9)	
b1 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 a4 (F37)		空档开关	
b2 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		 1 0.5 蓝 $\rightarrow$ 变速器束间 1 (ECU / K19)	
右锁止开关		2 0.8 红/白 $\leftarrow$ 变速器束间 2 (ECU / K68)	
 1 0.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e5		低档信号开关	
2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		 1 0.5 白/黑 $\rightarrow$ 变速器束间 10	
挂车 ABS 接口		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 变速器束间 7 (搭铁)	
1 4.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		燃油传感器	
2 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 底盘束间 e7 (仪表指示灯)		 1 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 f13	
3 1.5 黑/紫 $\leftarrow$ 底盘束间 g10 (F25)		2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	
5 4.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		预热电阻	
6 4.0 红/灰 $\leftarrow$ 底盘束间 a1 (F20)		 10.0 黄 $\rightarrow$ 底盘电器盒 b (FA2)	
后照灯		交流发电机	
 1 0.8 红/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c6		a  a 10.0 白 B+ $\rightarrow$ 底盘电器盒 a (FA1)	
2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		b1 0.5 白/红 D+ $\rightarrow$ 底盘束间 f2	
挂车灯插座		b4 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	
 1 0.5 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间 f16		压缩机	
2 1.0 黄/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间 g8		 1 0.8 黄 $\rightarrow$ 空调压力开关 1	
3 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间 f7		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	
4 1.0 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		左前轮电磁阀	
6 0.5 红/白 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间 g1		 1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 c6 (加压)	
7 0.5 红 倒车 $\rightarrow$ 变速器束间 9		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	
8 1.0 黄/黑 右转 $\rightarrow$ 底盘束间 g9		3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c5 (泄压)	
变速器束间		左前轮转速传感器	
(空档开关、倒车灯开关、低档开关、车速里程)		 1 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c8	
1 0.5 蓝 $\rightarrow$ ECU / K19		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c7	
2 0.8 红/白 $\leftarrow$ ECU / K68		起动机电磁开关	
3 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 e17 (车速里程信号)		 6.0 棕 $\rightarrow$ 底盘电器盒 c (FA3)	
5 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 e16 (车速里程电源)		尿素喷嘴电磁阀	
7 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		 1 0.5 白 $\rightarrow$ ECU / K9	
8 0.5 红/蓝 倒车开关 $\leftarrow$ 底盘束间 f10 (F9)		2 0.5 黑 $\rightarrow$ ECU / K10	
9 0.5 红 倒车开关 $\rightarrow$ 挂车灯插座 7, 右后组合灯 4, 倒车蜂鸣器 2, 左后组合灯 4		进口温度传感器	
10 0.5 白/黑 低档 $\rightarrow$ 底盘束间 e4		 1 0.5 黑/紫 $\rightarrow$ ECU / K81	
1 0.5 蓝 $\rightarrow$ 空档开关 1		2 0.5 黑/红 $\rightarrow$ ECU / K82	
2 0.8 红/白 $\rightarrow$ 空档开关 4		氮氧传感器	
3 0.5 绿 $\rightarrow$ 车速里程传感器 3 (信号)		 1 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 e21 (F6)	
5 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 车速里程传感器 1 (12V 电源)		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	
7 0.8 黑 $\rightarrow$ 车速里程传感器 2, 低档信号开关 2		3 0.5 绿 $\rightarrow$ ECU / K76 (通讯 CAN)	
8 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 倒车开关 2		4 0.5 红 $\rightarrow$ ECU / K54 (通讯 CAN)	
9 0.5 红 $\rightarrow$ 倒车开关 1		左锁止开关	
10 0.5 白/黑 $\rightarrow$ 低档信号开关 1		 1 0.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e5	
车速里程传感器		2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	
 1 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 变速器束间 5 (12V 电源)			
2 0.8 黑 $\rightarrow$ 变速器束间 7 (搭铁)			
3 0.5 绿 $\rightarrow$ 变速器束间 3 (信号)			

(续)

名 称	内 容
左前示宽灯	
	1 1.0 红/黄 ⊕ 底盘束间 f7 2 1.0 黑 ⊖ 底盘搭铁点
底盘电器盒	
	a 10.0 白 FA1 ⊕ 交流发电机 a
	b 10.0 黄 FA2 ⊕ 预热电阻
	c 6.0 棕 FA3 ⊕ 起动机电磁开关
	d 4.0 白 FA4 ⊕ 底盘束间 a6
	e 4.0 红 FA5 ⊕ 底盘束间 a3
	f 0.5 黑 电源开关搭铁
	g1 0.8 蓝/绿 起动机继电器 ⊕ ECU / K71 g2 0.8 棕/绿 预热继电器 ⊕ ECU / K72 g3 0.8 蓝 电源开关 B1 ⊕ 底盘束间 e20 (F14) g4 0.8 红/白 预热继电器 ⊕ ECU / K68 g5 0.8 棕/黑 起动机继电器 ⊕ ECU / K29 g6 0.8 红/蓝 电源开关 B2 ⊕ 底盘束间 e21 (F6)
左后示宽灯	
	1 0.8 红/黄 ⊕ 底盘束间 f7 2 0.8 黑 ⊖ 底盘搭铁点
气压 1 传感器	
	1 0.5 黑 ⊖ 底盘束间 e11 (仪表 b21, 负电) 2 0.5 蓝 ⊖ 底盘束间 e14 (仪表 a25, 信号) 3 0.5 红/白 ⊖ 底盘束间 e13 (仪表 b11, 5V+)
气压 2 传感器	
	1 0.5 黑 ⊖ 底盘束间 e11 (仪表 b21, 负电) 2 0.5 蓝/白 ⊖ 底盘束间 e15 (仪表 a26, 信号) 3 0.5 红/白 ⊖ 底盘束间 e13 (仪表 b11, 5V+)
空气干燥器	
	1 0.5 黑/绿 ⊕ 底盘束间 e19 (F44) 2 0.5 黑 ⊖ 底盘搭铁点
尿素泵组件	
	2 0.8 红/黄 ⊖ ECU / K24 (尿素压力 5V+) 3 0.8 绿 ⊖ ECU / K78 (尿素压力信号) 4 0.8 黑 ⊖ ECU / K77 (尿素压力负电) 5 0.5 绿 ⊕ 底盘束间 b14 (尿素泵加热供电) 6 0.8 棕 ⊖ 底盘束间 d9 (尿素泵加热) 8 0.8 蓝/黑 ⊖ ECU / K7 (尿素泵负电) 9 0.8 红 ⊕ ECU / K73 (尿素泵供电) 10 0.8 蓝 — ECU / K93 (尿素泵信号) 11 0.8 红/黑 ⊕ ECU / K30 (尿素泵换向阀) 12 0.8 绿/黑 ⊖ ECU / K8 (尿素泵换向阀)
进液管加热器	
	1 1.0 绿 ⊕ 底盘束间 b14 2 1.0 红/白 ⊖ 底盘束间 d5 (尿素电器盒)
回液管加热器	
	1 1.0 绿 ⊕ 底盘束间 b14 2 1.0 黄/绿 ⊖ 底盘束间 d10

名 称	内 容
喷液管加热器	
	1 1.5 绿 ⊕ 底盘束间 b14 2 1.5 红/绿 ⊖ 底盘束间 d17
尿素箱加热阀	
	1 0.8 红/灰 ⊖ ECU / K28 2 0.8 棕/黑 ⊕ ECU / K29
尿素液位温度传感器	
	1 0.8 白 ⊖ ECU / K57 (液位信号) 2 0.8 白 ⊖ ECU / K52 (液位负电) 3 0.8 白 ⊖ ECU / K80 (温度信号) 4 0.8 白 ⊖ ECU / K64 (温度负电)
右后示宽灯	
	1 0.8 红/黄 ⊕ 底盘束间 f7 2 0.8 黑 ⊖ 底盘搭铁点
底盘搭铁点	
	2.5 黑×9 ⊖ ⊖ ... 1.0 黑 ⊖ ⊖ ...
排气制动电磁阀	
	1 0.8 棕/黑 ⊕ ECU / K29 2 0.8 白 ⊖ ECU / K47
轴间差速电磁阀	
	1 0.8 灰 ⊕ 底盘束间 g2 2 0.8 黑 ⊖ 底盘搭铁点
轮间差速电磁阀	
	1 0.8 灰/黄 ⊕ 底盘束间 g3 2 0.8 黑 ⊖ 底盘搭铁点
中桥轮差信号开关	
	1 0.5 绿/黄 ⊖ 底盘束间 g5 2 0.5 黑 ⊖ 底盘搭铁点
驻车制动开关	
	1 0.5 绿 ⊖ 底盘束间 f15 2 0.5 黑 ⊖ 底盘搭铁点
轴间差速信号开关	
	1 0.5 灰/蓝 ⊖ 底盘束间 g4 2 0.5 黑 ⊖ 底盘搭铁点
后桥轮差信号开关	
	1 0.5 绿/黄 ⊖ 底盘束间 g5 2 0.5 黑 ⊖ 底盘搭铁点
左后轮转速传感器	
	1 0.8 黑 ⊖ 底盘束间 c16 2 0.8 棕 ⊖ 底盘束间 c15

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
右后轮转速传感器	 1 0.8 黑 底盘束间 c12 2 0.8 棕 底盘束间 c11		
左后轮电磁阀	 1 1.0 蓝 底盘束间 c13 (加压) 2 0.8 黑 底盘搭铁点 3 1.0 棕 底盘束间 c14 (泄压)		
右后轮电磁阀	 1 1.0 蓝 底盘束间 c9 (加压) 2 0.8 黑 底盘搭铁点 3 1.0 棕 底盘束间 c10 (泄压)		
右后组合灯	 1 0.5 红/白 后雾灯 底盘束间 g1 2 0.8 绿/黑 右转 底盘束间 f11 3 0.8 红/黄 小灯 底盘束间 f7 4 0.5 红 倒车 变速器束间 9 5 0.5 黄 制动 底盘束间 f16 6 0.8 黑 底盘搭铁点		
倒车蜂鸣器	 1 0.5 黑 底盘搭铁点 2 0.5 红 变速器束间 9		
左后组合灯	 1 0.5 红/白 后雾灯 底盘束间 g1 2 0.8 绿/红 左转 底盘束间 f12 3 0.8 红/黄 小灯 底盘束间 f7 4 0.5 红 倒车 变速器束间 9 5 0.5 黄 制动 底盘束间 f16 6 0.8 黑 底盘搭铁点		
			
图2-2 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车左门线束			
左门束间	(对应的插头见上第 30 页左门束间)		
	1 1.0 红/紫 附件控制器 34、35 (记忆电源) 2 0.8 红/棕 附件控制器 25 (ON 电源) 3 0.5 红/棕 左门踏步灯 1 5 0.5 红/黄 照明 左电动窗开关 5, 右电动窗左开关 5, 后视镜开关 9 6 1.0 蓝 右窗电机 附件控制器 16 7 1.0 白 右窗电机 附件控制器 17 8 0.5 绿 右门中控锁 附件控制器 1 9 0.5 黄 右门中控锁 附件控制器 19 10 1.0 黑 搭铁 左后视镜 3, 左电动窗开关 3、4, 右电动窗左开关 3、4, 附件控制器 3、20, 后视镜开关 4、10		
		11 0.5 黑/白 左门踏步灯 2 12 0.8 红/黑 右后视镜 附件控制器 2 (除霜) 13 0.5 蓝/黄 双闪报警备用 附件控制器 23 14 0.5 蓝/白 双闪报警备用 附件控制器 24 16 0.8 蓝 右后视镜 附件控制器 21 17 0.8 紫/绿 右后视镜 附件控制器 4 18 0.8 紫/蓝 右后视镜 附件控制器 22 19 0.5 红/绿 右电动窗开关 附件控制器 29 20 0.5 黑/黄 右电动窗开关 附件控制器 30	
		左门踏步灯	
			1 0.5 红/棕 左门束间 3 (F15) 2 0.5 黑/白 左门束间 11 (左门控开关)
		左门中控锁	
			1 0.5 绿 附件控制器 1 (开锁 / 闭锁) 2 0.5 黄 附件控制器 19 (开锁 / 闭锁)
		左后视镜	
			1 0.5 蓝 电机共用点 附件控制器 21 2 0.5 紫/白 附件控制器 5 3 0.8 黑 搭铁 左门束间 10 4 0.8 红/黑 除霜 附件控制器 2 5 0.8 紫/黄 附件控制器 6
		左电动窗电机	
			1 1.0 红/灰 附件控制器 18 (升 / 降) 2 1.0 红/黑 附件控制器 36 (升 / 降)
		附件控制器	
			(电动窗、中控锁、后视镜) 18 36 1 0.5 绿 左门中控锁 1, 左门束间 8 (右门中控锁) 2 0.8 红/黑 除霜 左后视镜 4, 左门束间 12 (右后视镜) 3 1.0 黑 搭铁 左门束间 10 4 0.8 紫/绿 左门束间 17 (右后视镜) 5 0.8 紫/白 左后视镜 2 6 0.8 紫/黄 左后视镜 5 9 0.8 红 后视镜开关 8 (除霜控制) 10 0.5 绿/黄 右电动窗左开关 2 (升控制) 11 0.5 白/红 左电动窗开关 1 (降控制) 12 0.5 白/黑 左电动窗开关 2 (升控制) 13 0.8 灰/白 后视镜开关 2 (上动控制) 14 0.8 灰/红 后视镜开关 5 (右动控制) 15 0.8 灰/绿 后视镜开关 7 (右后视镜控制) 16 1.0 蓝 左门束间 6 (右窗电机) 17 1.0 白 左门束间 7 (右窗电机) 18 1.0 红/灰 左电动窗电机 1 (升 / 降) 19 0.5 黄 左门中控锁 2, 左门束间 9 (右门中控锁) 20 1.0 黑 搭铁 左门束间 10 21 0.8 蓝 电机共用点 左后视镜 1, 左门束间 16 (右后视镜) 22 0.8 紫/蓝 左门束间 18 (右后视镜)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
23	0.5 蓝/黄 $\rightarrow$ 左门束间 13 (双闪报警备用)	右门束间	(对应的插头见上第 35 页右门束间)
24	0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 左门束间 14 (双闪报警备用)	9	20 3 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 右门踏板灯 1
25	0.8 红/棕 ON 电源 $\leftarrow$ 左门束间 2 (F10)	5	0.5 红/黄 照明 $\rightarrow$ 右电动窗右开关 5
28	0.5 黄/黑 $\rightarrow$ 右电动窗左开关 1 (降控制)	6	1.0 蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右电动窗电机 1
29	0.5 红/绿 $\rightarrow$ 左门束间 19 (右电动窗开关)	7	1.0 白 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右电动窗电机 2
30	0.5 黑/黄 $\rightarrow$ 左门束间 20 (右电动窗开关)	8	0.5 绿 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门中控锁 1
31	0.8 灰 $\rightarrow$ 后视镜开关 3 (下动控制)	9	0.5 黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门中控锁 2
32	0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 后视镜开关 1 (左动控制)	10	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右后视镜 3, 右电动窗右开关 3、4
33	0.8 灰/蓝 $\rightarrow$ 后视镜开关 6 (左后视镜控制)	11	0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 右门踏板灯 2
34	1.0 红/紫 电源 $\leftarrow$ 左门束间 1 (F22)	12	0.8 红/黑 $\rightarrow$ 右后视镜 4 (除霜)
35	1.0 红/紫 电源 $\leftarrow$ 左门束间 1 (F22)	16	0.8 蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右后视镜 1 (电机共用点)
36	1.0 红/黑 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 左电动窗电机 2 (升 / 降)	17	0.8 灰/黑 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右后视镜 5
左电动窗开关		18	0.8 灰/白 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右后视镜 2
1	0.5 白/红 $\rightarrow$ 附件控制器 11 (降控制)	19	0.5 红/绿 $\rightarrow$ 右电动窗右开关 1 (降控制)
2	0.5 白/黑 $\rightarrow$ 附件控制器 12 (升控制)	20	0.5 黑/黄 $\rightarrow$ 右电动窗右开关 2 (升控制)
3	0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左门束间 10		
4	0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左门束间 10	右门中控锁	
5	0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 左门束间 5	1	0.5 绿 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 8 (开锁 / 闭锁)
右电动窗左开关		2	0.5 黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 9 (开锁 / 闭锁)
1	0.5 黄/黑 $\rightarrow$ 附件控制器 28 (降控制)	右门踏板灯	
2	0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 附件控制器 10 (升控制)	1	0.5 红/棕 $\rightarrow$ 右门束间 3 (F15)
3	0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左门束间 10	2	0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 右门束间 11 (右门控开关)
4	0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左门束间 10		
5	0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 左门束间 5	右后视镜	
后视镜开关		1	0.8 蓝 电机共用点 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 16
1	0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 附件控制器 32 (左动控制)	2	0.8 灰/白 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 18
2	0.8 灰/白 $\rightarrow$ 附件控制器 13 (上动控制)	3	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 右门束间 10
3	0.8 灰 $\rightarrow$ 附件控制器 31 (下动控制)	4	0.8 红/黑 除霜 $\rightarrow$ 右门束间 12
4	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左门束间 10	5	0.8 灰/黑 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 17
5	0.8 灰/红 $\rightarrow$ 附件控制器 14 (右动控制)		
6	0.8 灰/蓝 $\rightarrow$ 附件控制器 33 (左后视镜控制)	右电动窗右开关	
7	0.8 灰/绿 $\rightarrow$ 附件控制器 15 (右后视镜控制)	1	0.5 红/绿 $\rightarrow$ 右门束间 19 (降控制)
8	0.8 红 $\rightarrow$ 附件控制器 9 (除霜控制)	2	0.5 黑/黄 $\rightarrow$ 右门束间 20 (升控制)
9	0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 左门束间 5	3	0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 右门束间 10
10	0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 左门束间 10	4	0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 右门束间 10
		5	0.5 红/黄 照明 $\rightarrow$ 右门束间 5
		右电动窗电机	
		1	1.0 蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 6 (升 / 降)
		2	1.0 白 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 右门束间 7 (升 / 降)

图2-3 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车右门线束

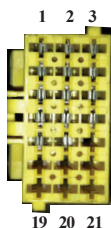


(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
附：解放 J6P 博世 EDC17 国四搅拌车底盘束间及闪光器接口定义。			
	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>驾驶室内部局</div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>驾驶室外布局</div></div>	底盘束间棕	(插头为驾驶室线束，插座为底盘线束)
底盘束间白	(插头为驾驶室线束，插座为底盘线束)		
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>3 1 2 4 6</div></div>	1 4.0 红/白 $\leftarrow$ 中央集电盒 g4 (F21, ECU 主电源) 2 4.0 红 $\leftarrow$ 启动钥匙开关 a2, 中央集电盒 b 3 2.5 黑/紫 翻转电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 p5 (F37) 4 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 闪光灯 4 5 4.0 白 $\leftarrow$ 中央集电盒 t, 尿素电器盒 1 6 2.0 红/白 $\leftarrow$ ECU / K1、K3、K5 7 4.0 红 $\leftarrow$ 底盘电器盒 e (FA5) 8 2.5 黑/紫 $\leftarrow$ 驾驶室翻转接口 b1 9 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 10 4.0 白 $\leftarrow$ 底盘电器盒 d (FA4)	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>21 20 19</div></div>	1 1.0 棕 $\leftarrow$ ABS 控制器 b1 (右前轮阀加压) 2 1.0 蓝 $\leftarrow$ ABS 控制器 b4 (右前轮阀泄压) 3 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b13 (右前轮车速信号) 4 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b10 (右前轮车速信号) 5 1.0 棕 $\leftarrow$ ABS 控制器 b3 (左前轮阀加压) 6 1.0 蓝 $\leftarrow$ ABS 控制器 b6 (左前轮阀泄压) 7 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b15 (左前轮车速信号) 8 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b12 (左前轮车速信号) 9 1.0 蓝 $\leftarrow$ ABS 控制器 b9 (右后轮阀泄压) 10 1.0 棕 $\leftarrow$ ABS 控制器 b8 (右后轮阀加压) 11 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b18 (右后轮车速信号) 12 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b17 (右后轮车速信号) 13 1.0 蓝 $\leftarrow$ ABS 控制器 b5 (左后轮阀泄压) 14 1.0 棕 $\leftarrow$ ABS 控制器 b2 (左后轮阀加压) 15 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b14 (左后轮车速信号) 16 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b11 (左后轮车速信号)
底盘束间紫	(插头为驾驶室线束，插座为底盘线束)		
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>3 2 1 21 20 19</div></div>	1 0.8 灰 $\rightarrow$ 尿素电器盒 16 (尿素各继电器电源) 2 0.8 灰 $\rightarrow$ 尿素电器盒 11 (尿素主继电器控制) 3 0.5 红/绿 $\rightarrow$ 尿素电器盒 12 (喷液管加热) 4 0.8 红/黑 $\rightarrow$ 尿素电器盒 13 (喷液管加热控制) 5 0.8 黄/绿 $\rightarrow$ 尿素电器盒 9 (回液管加热) 6 0.5 黑/红 $\rightarrow$ 尿素电器盒 10 (回液管加热控制) 7 0.8 红/白 $\rightarrow$ 尿素电器盒 6 (进液管加热) 8 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 尿素电器盒 7 (进液管加热控制) 9 0.8 棕 $\rightarrow$ 尿素电器盒 3 (尿素泵加热) 10 0.8 蓝 $\rightarrow$ 尿素电器盒 14 (尿素泵加热控制) 11 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (多态负电) 12 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 开关组束间 a6 (多态信号) 13 0.5 绿 $\rightarrow$ 刮水组合开关 3 (排气制动开关负电), 开关组 a10 (PTO 变换开关负电) 14 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 刮水组合开关 7 (排气制动)	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>1 2 3 19 20 21</div></div>	1 1.0 棕 $\rightarrow$ 右前轮电磁阀 3 (加压) 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ 右前轮电磁阀 1 (泄压) 3 0.8 黑 $\rightarrow$ 右前轮转速传感器 2 4 0.8 棕 $\rightarrow$ 右前轮转速传感器 1 5 1.0 棕 $\rightarrow$ 左前轮电磁阀 3 (加压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ 左前轮电磁阀 1 (泄压) 7 0.8 黑 $\rightarrow$ 左前轮转速传感器 2 8 0.8 棕 $\rightarrow$ 左前轮转速传感器 1 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ 右后轮电磁阀 1 (泄压) 10 1.0 棕 $\rightarrow$ 右后轮电磁阀 3 (加压) 11 0.8 棕 $\rightarrow$ 右后轮转速传感器 2 12 0.8 黑 $\rightarrow$ 右后轮转速传感器 1 13 1.0 蓝 $\rightarrow$ 左后轮电磁阀 1 (泄压) 14 1.0 棕 $\rightarrow$ 左后轮电磁阀 3 (加压) 15 0.8 棕 $\rightarrow$ 左后轮转速传感器 2 16 0.8 黑 $\rightarrow$ 左后轮转速传感器 1
		底盘束间黄	(插头为驾驶室线束，插座为底盘线束)
<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>1 2 3 19 20 21</div></div>	1 0.8 白 $\rightarrow$ ECU / K90 (尿素各继电器电源) 2 0.5 黑 $\rightarrow$ ECU / K94 (尿素主继电器控制) 3 1.5 红/绿 $\rightarrow$ ECU / K58, 喷液管加热器 2 4 0.8 红/黑 $\rightarrow$ ECU / K92 (喷液管加热控制) 5 1.0 黄/绿 $\rightarrow$ ECU / K36, 回液管加热器 2 6 0.8 黑/红 $\rightarrow$ ECU / K50 (回液管加热控制) 7 1.0 红/白 $\rightarrow$ ECU / K20, 进液管加热器 2 8 0.5 红/棕 $\rightarrow$ ECU / K26 (进液管加热控制) 9 0.8 棕 $\rightarrow$ ECU / K33, 尿素泵组件 6 (尿素泵加热) 10 0.8 蓝 $\rightarrow$ ECU / K25 (尿素泵加热控制) 11 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ ECU / K74 (多态负电) 12 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ ECU / K79 (多态信号) 13 0.5 绿/白 $\rightarrow$ ECU / K87 (负电) 14 0.5 绿/白 $\rightarrow$ ECU / K16 (排气制动请求)	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>3 2 1 21 20 19</div></div>	1 0.5 白/红 $\rightarrow$ 仪表 a1 (充电) 2 1.0 红/绿 左近光 $\rightarrow$ 中央集电盒 r4 (F48) 3 1.0 红/灰 右近光 $\rightarrow$ 中央集电盒 r3 (F47) 4 1.0 红/棕 左远光 $\rightarrow$ 中央集电盒 h3 (F24) 5 1.0 红/白 右远光 $\rightarrow$ 中央集电盒 h2 (F23) 6 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 y4 (J13 / 87) 7 0.8 红/蓝 倒车供电 $\rightarrow$ 中央集电盒 d2 (F9) 8 0.8 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 闪光灯 3 9 0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 闪光灯 1 10 0.5 黄 燃油 $\rightarrow$ 仪表 a12 11 0.5 红 水位 $\rightarrow$ 水位控制器 4 12 0.5 绿 驻车制动 $\rightarrow$ 仪表 a3 13 0.8 蓝 洗涤供电 $\rightarrow$ 中央集电盒 k2 (F1) 14 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 k3 (复位时 / 复位后)

(续)

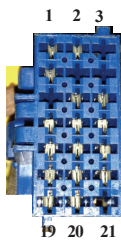
名 称	内 容
15	0.8 蓝/红 刮水高速 ④ 中央集电盒 k6
16	0.8 蓝/黑 刮水低速 ④ 中央集电盒 k5
17	0.5 蓝/棕 洗涤 ④ 刮水组合开关 4
18	0.5 绿/黄 ④ 仪表 a26 (气压 2 信号)
19	0.5 红/紫 ④ 仪表 b11 (气压传感 5V+电源)
20	0.5 绿/紫 ④ 仪表 a25 (气压 1 信号)
21	0.5 黑/绿 ④ 仪表 b21 (气压传感负电)
1	0.5 白/红 ④ 交流发电机 b1 (充电 D+)
2	1.0 红/绿 ④ 左前组合灯 4 (左近光)
3	1.0 灰 ④ 右前组合灯 4 (右近光)
4	1.0 棕 ④ 左前雾灯 1、3 (辅助远光), 左前组合灯 5 (左远光)
5	1.0 红/白 ④ 右前雾灯 1、3 (辅助远光), 右前组合灯 5 (右远光)
6	1.0 红/黄 小灯 ④ 右前组合灯 1, 左前组合灯 1, 右侧示宽灯 1, 右后组合灯 3, 左侧示宽灯 1, 左后组合灯 3
7	0.5 红/蓝 ④ 变速器束间 8 (倒车灯开关)
8	0.8 绿/黑 右转 ④ 右前组合灯 3, 右后组合灯 2
9	0.8 绿/红 左转 ④ 左前组合灯 3, 左后组合灯 2
10	0.5 黄 ④ 燃油传感器 1
11	0.5 红 ④ 水位传感器 2
12	0.5 绿 ④ 驻车制动开关 1
13	0.8 蓝 ④ (+) 刮水电动机 3, 洗涤电动机 2
14	0.8 蓝/黄 ④ (+) / (-) 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后)
15	0.8 蓝/红 ④ 刮水电动机 4 (高速)
16	0.8 蓝/黑 ④ 刮水电动机 1 (低速)
17	0.5 蓝/棕 ④ 洗涤电动机 1
18	0.5 蓝/白 ④ 气压 2 传感器 2 (信号)
19	0.5 红/白 5V+ ④ 气压 1 传感器 3, 气压 2 传感器 3
20	0.5 蓝 ④ 气压 1 传感器 2 (信号)
21	0.5 黑 ④ 气压 1 传感器 1, 气压 2 传感器 1 (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
1	0.5 红 — 诊断插座 3, 仪表 b24 (通讯 CAN)
2	0.5 绿 — 诊断插座 11, 仪表 b25 (通讯 CAN)
3	0.8 蓝 — 诊断插座 7 (K 线)
4	0.5 灰 — 诊断插座 6 (诊断刷写 CAN 高端)
5	0.5 蓝 — 诊断插座 14 (诊断刷写 CAN 低端)
6	0.5 红/蓝 ④ 尿素电器盒 5 (F82, ECU 唤醒电源)
7	0.8 黑/蓝 ④ 起动钥匙开关 b1 (起动机)
8	0.8 红/白 ④ ④ 离合开关 2, 仪表 b2、b4,
9	0.5 黄 制动灯 ④ 中央集电盒 k11 (J9 / 87)
10	0.5 蓝/白 ④ 离合开关 1
11	0.5 蓝/棕 ④ 仪表 b3 (预热灯)



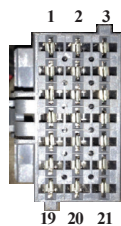
底盘束间蓝



名 称	内 容
12	0.5 白 ④ 仪表 b1 (排放灯)
13	0.5 红 ④ 油门踏板传感器 1 (油门 1 电源)
14	0.5 绿 ④ 油门踏板传感器 2 (油门 1 信号)
15	0.5 黑 ④ 油门踏板传感器 3 (油门 1 负电)
16	0.5 白 ④ 油门踏板传感器 6 (油门 2 电源)
17	0.5 黄 ④ 油门踏板传感器 5 (油门 2 信号)
18	0.5 棕 ④ 油门踏板传感器 4 (油门 2 负电)
19	0.5 黄/红 ④ 仪表 a6 (闪码灯)
20	0.8 黄/蓝 ④ 仪表 a8 (闪码灯供电)
21	0.5 蓝 ④ 开关组 b1 (PTO 变换开关 4)
1	0.5 红 — ECU / K54 (通讯 CAN 高端)
2	0.5 绿 — ECU / K76 (通讯 CAN 低端)
3	0.8 蓝 — ECU / K59 (K 线)
4	0.5 灰 — ECU / K75 (诊断刷写 CAN 高端)
5	0.5 蓝 — ECU / K53 (诊断刷写 CAN 低端)
6	0.8 红/蓝 ④ ECU / K88 (唤醒电源)
7	0.8 黑/蓝 ④ ECU / K35 (起动信号)
8	0.8 红/白 ④ (+) ECU / K68 (输出电源)
9	0.5 黄 制动灯 ④ ECU / K41, 右后组合灯 5, 左后组合灯 5
10	0.5 蓝/白 ④ ECU / K15 (离合信号)
11	0.5 蓝/棕 ④ ECU / K48 (预热灯)
12	0.5 白 ④ ECU / K69 (排放灯)
13	0.5 红 ④ ECU / K45 (油门 1 电源)
14	0.5 绿 ④ ECU / K61 (油门 1 信号)
15	0.5 黑 ④ ECU / K62 (油门 1 负电)
16	0.5 白 ④ ECU / K44 (油门 2 电源)
17	0.5 黄 ④ ECU / K83 (油门 2 信号)
18	0.5 棕 ④ ECU / K84 (油门 2 负电)
19	0.5 白/红 ④ ECU / K65 (闪码灯)
20	0.8 黄/蓝 ④ ECU / K70 (闪码灯供电)
21	0.5 蓝 ④ ECU / K13 (PTO 变换)
(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	
2	2.5 黑 搭铁 — 驾驶室搭铁点
3	1.5 黑 搭铁 ④ ④ 诊断插座 4、5, 空调束间 1、9, 收放机 a8, 点烟器 1
4	1.5 黑 搭铁 ④ ④ 左顶篷束间 10, 左门束间 10, 制动开关 2, 灯光组合开关 6, 刮水组合开关 12, 开关组束间 a11, 右顶篷束间 11, 右门束间 10, 水位控制器 1, 间歇继电器 1、2, 车速控制器 7, 尿素电器盒 b3
5	0.8 黑 搭铁 ④ 仪表 b26
6	2.5 黑 ④ ABS 控制器 a4、a9
21	1.5 绿 ④ 尿素电器盒 8 (尿素加热供电)
2	2.5 黑 — 底盘搭铁点
3	1.5 黑 ④ ④ 底盘搭铁点
4	1.5 黑 ④ ④ 底盘搭铁点
5	0.8 黑 ④ ④ 底盘搭铁点
6	2.5 黑 ④ ④ 底盘搭铁点



底盘束间灰





(续)



名 称	内 容	名 称	内 容
21 1.5 绿 $\oplus$ 尿素泵组件 5 (尿素泵加热器), 进液管加热器 1, 回液管加热器 1, 喷液管加热器 1		闪光器	
底盘束间绿 (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)			1 0.8 绿/红 左转 $\oplus$ 仪表 b15(主车左转指示), 左顶篷束间 1, 底盘束间黄 9 (左前后转向灯)
3 2 1	2 0.5 绿/白 取力指示 $\ominus$ 仪表 a18		2 1.0 红 $\oplus$ 中央集电盒 g1 (F18)
	3 0.8 红/白 低压 $\oplus$ 中央集电盒 L7 (J10/87)		3 0.8 绿/黑 右转 $\oplus$ 仪表 b14(主车右转指示), 右顶篷束间 9, 底盘束间黄 8 (右前后转向灯)
21 20 19	5 0.5 黑/紫 锁止 $\ominus$ 仪表 b18		4 0.5 绿/紫 左转控制 $\ominus$ 灯光组合开关 3, 开关组束间 a5
	6 0.8 白 驾驶室翻转 $\oplus$ 开关组束间 b3		5 0.5 绿/棕 右转控制 $\ominus$ 灯光组合开关 7, 开关组束间 a12
	7 0.5 绿 气喇叭 $\ominus$ 开关组束间 b8		6 0.8 红/绿 $\oplus$ 中央集电盒 q6 (F45)
	8 0.5 白 气喇叭 $\oplus$ 中央集电盒 n3 (F28)		
	9 0.8 绿/黑 电喇叭 $\oplus$ 中央集电盒 k8 (J8/87)		
	10 0.5 红 车速里程供电 $\ominus$ 仪表 b10		
	11 0.5 绿 车速里程信号 $\ominus$ 车速控制器 3		
	12 0.5 黑/绿 干燥 $\oplus$ 中央集电盒 q5 (F44)		
	13 0.8 蓝 电源开关 B1 $\oplus$ 中央集电盒 e2(F14)		
	14 0.8 红/蓝 电源开关 B2 $\oplus$ 中央集电盒 c6(F6)		
	15 0.5 红/白 后雾灯 $\oplus$ 中央集电盒 m8		
	16 0.8 灰 轴间差速阀 $\oplus$ 开关组束间 a9		
	17 0.8 灰/黄 轮间差速阀 $\oplus$ 开关组束间 b4		
	18 0.5 灰/蓝 轴间差速信号 $\ominus$ 仪表 a14		
	19 0.5 绿/白 轮间差速信号 $\ominus$ 仪表 a4		
	20 0.8 红/蓝 取力阀 $\oplus$ 开关组束间 b5		
	21 0.8 红/白 驻车取力阀 $\oplus$ 开关组束间 a3		
	2 0.5 绿/白 $\ominus$ 变速器束间 10		
	3 0.8 黑/黄 $\oplus$ 空调压力开关 2		
	5 0.5 黑/紫 $\ominus$ 右锁止开关 1, 左锁止开关 1		
	6 0.8 白 $\oplus$ 驾驶室翻转接口 a1		
	7 0.5 绿 $\ominus$ 气喇叭电磁阀 2		
	8 0.5 白 $\oplus$ 气喇叭电磁阀 1		
	9 0.8 绿/黑 $\oplus$ 电喇叭		
	10 0.5 黄/绿 $\oplus$ 变速器束间 5 (车速里程供电)		
	11 0.5 绿 $\oplus$ 变速器束间 3 (车速里程信号)		
	12 0.8 黑/绿 $\oplus$ 空气干燥器 1		
	13 0.8 蓝 $\oplus$ 底盘电器盒 g3 (电源开关 B1)		
	14 0.8 红/蓝 $\oplus$ 底盘电器盒 g6 (电源开关 B2), 氮氧传感器 1		
	15 0.5 红/白 后雾灯 $\oplus$ 右后组合灯 1, 左后组合灯 1		
	16 0.8 灰 $\oplus$ 轴间差速电磁阀 1		
	17 0.8 灰/黄 $\oplus$ 轮间差速电磁阀 1		
	18 0.5 灰/蓝 $\ominus$ 轴间差速信号开关 1		
	19 0.5 绿/黄 $\ominus$ 中桥轮差信号开关 1, 后桥轮差信号开关 1		
	20 0.8 红/蓝 $\oplus$ 取力器电磁阀 1		
	21 0.8 红/白 $\oplus$ 驻车取力电磁阀		

图2-4 解放J6P博世EDC17国四尿素电器盒图



图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图





图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图(续)

$$(1)$$

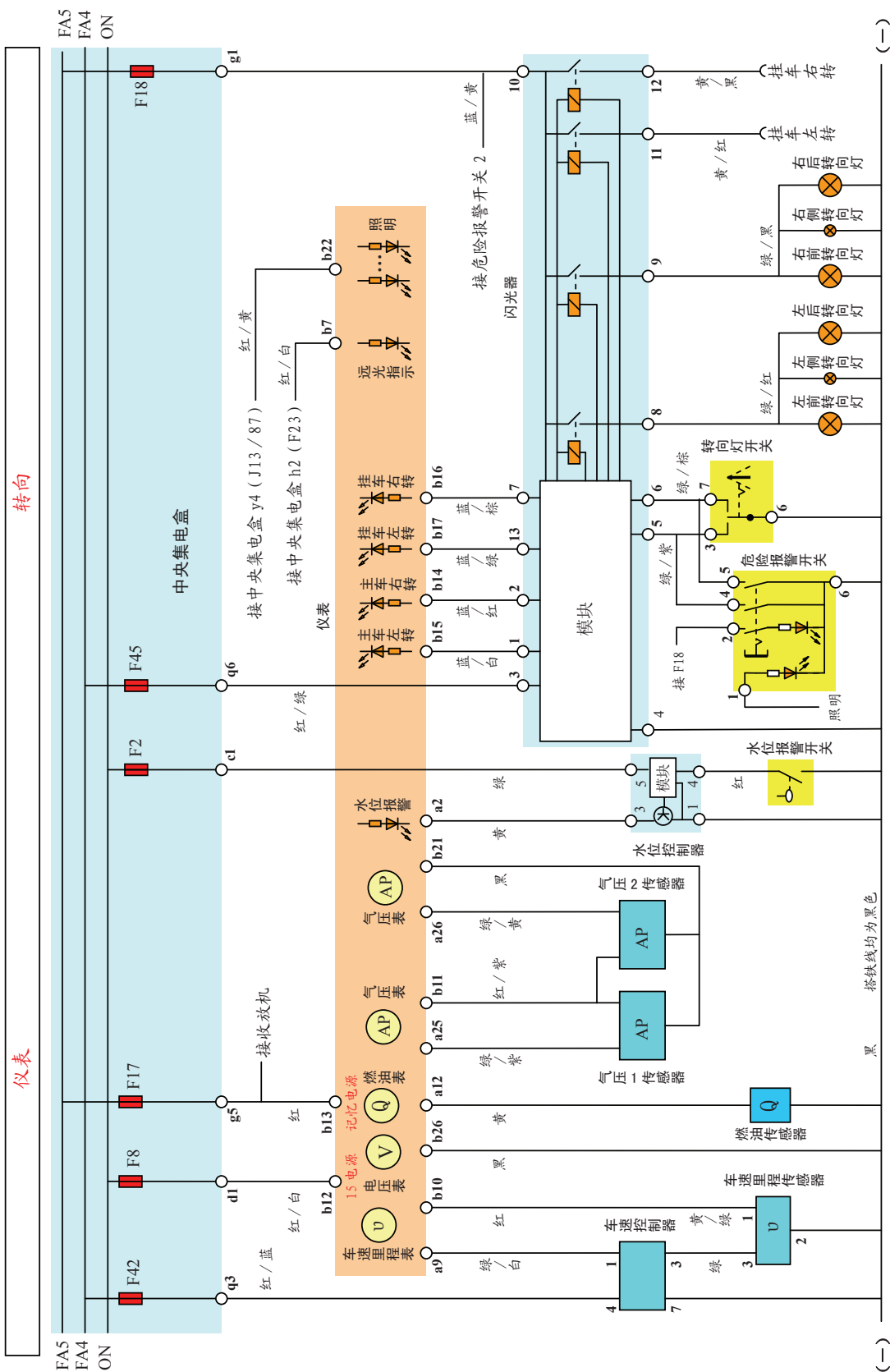


图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图(续)





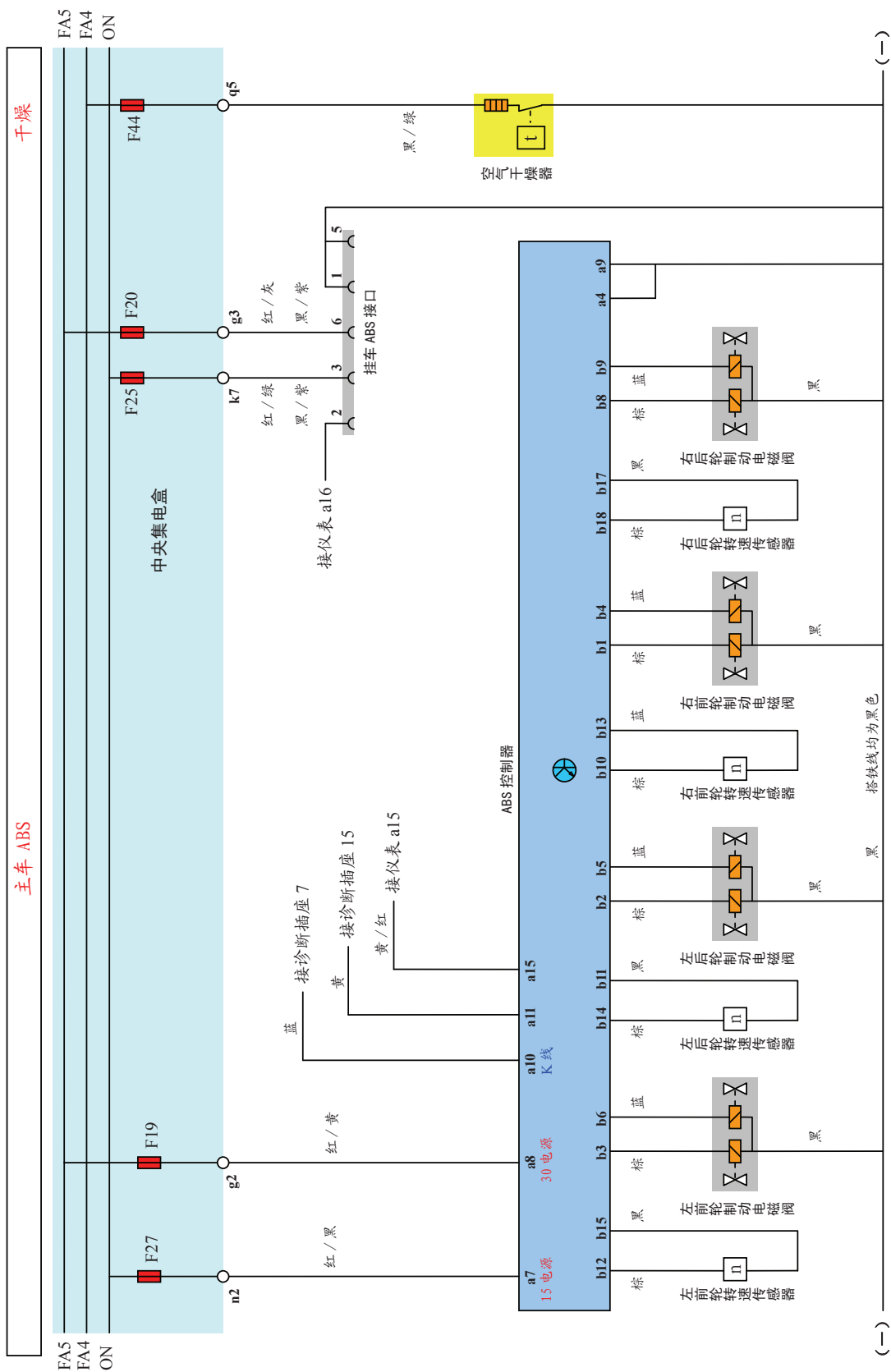


图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图 (续)

附件 (电动窗、中控锁、后视镜及除霜)

驾驶室翻转

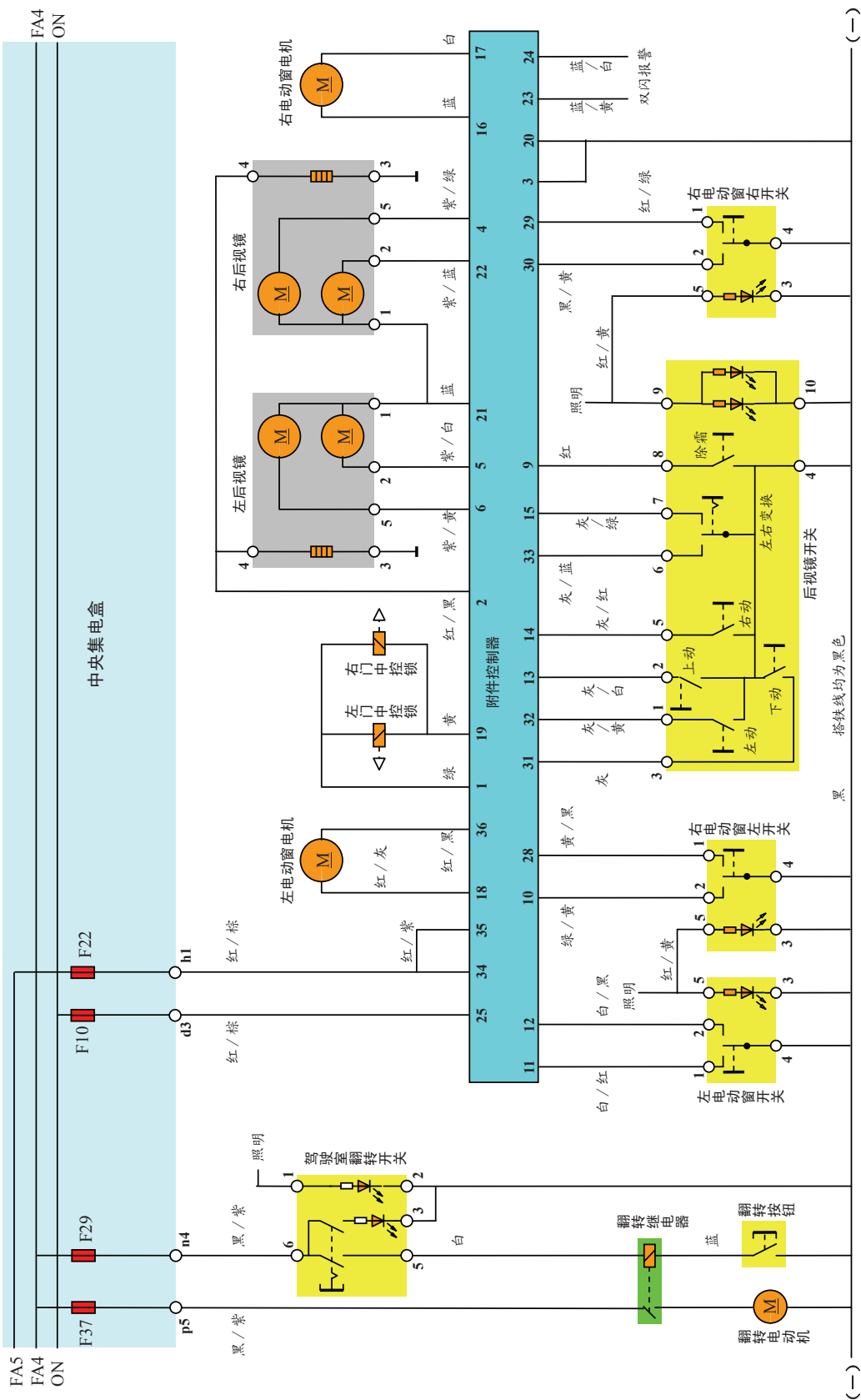


图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图 (续)

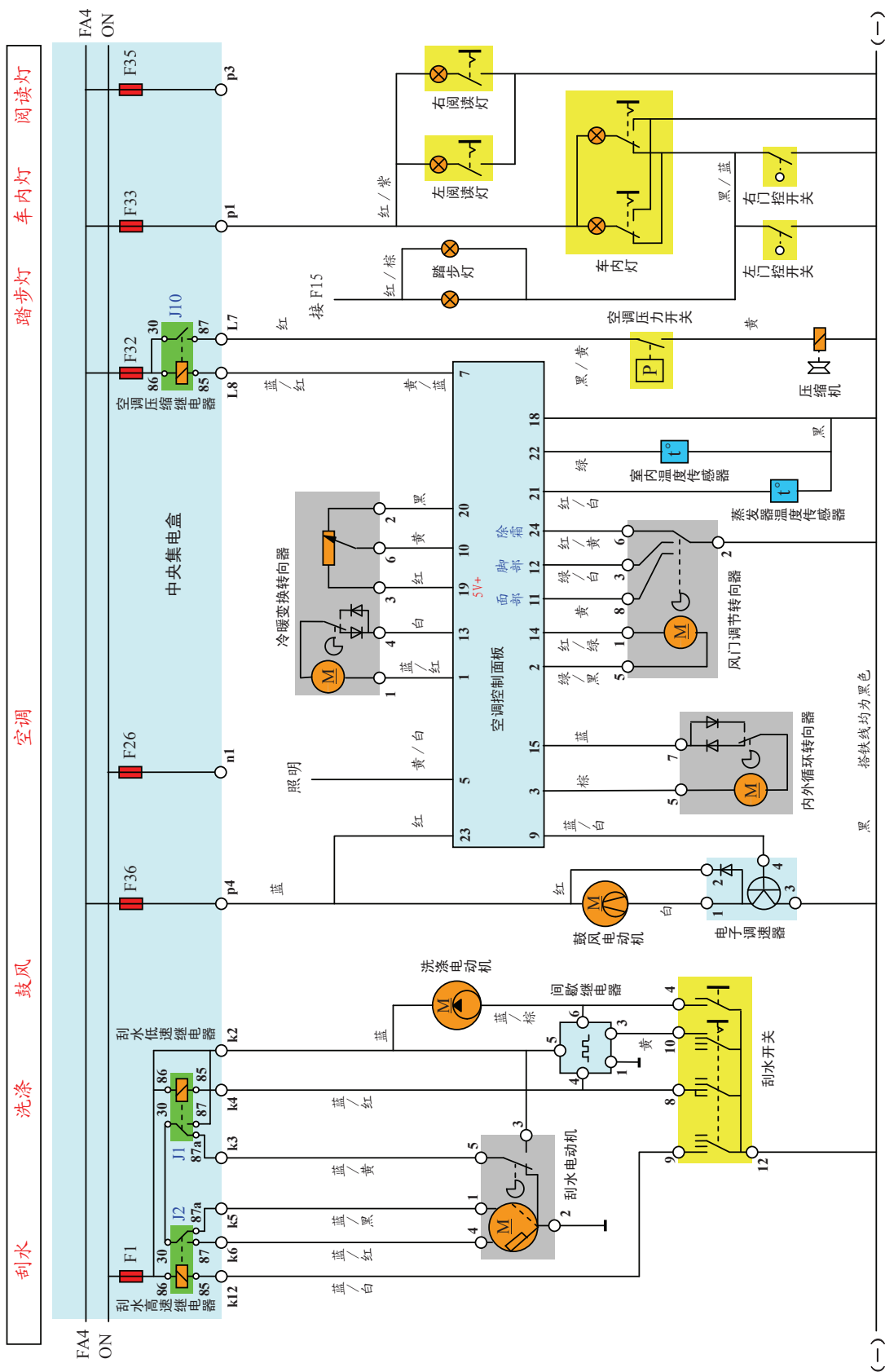


图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图(续)

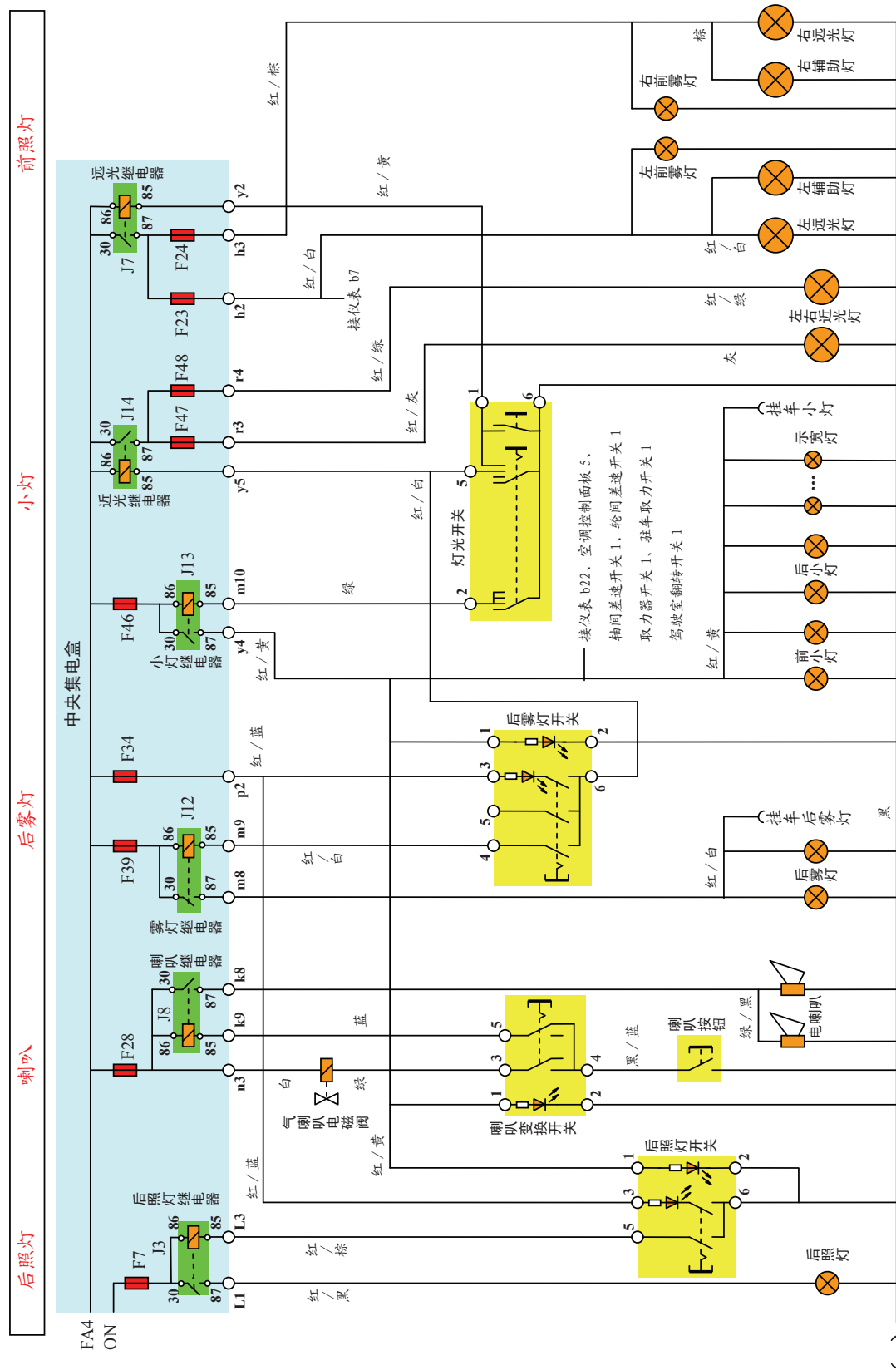


图2-5 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车电路原理图(续)

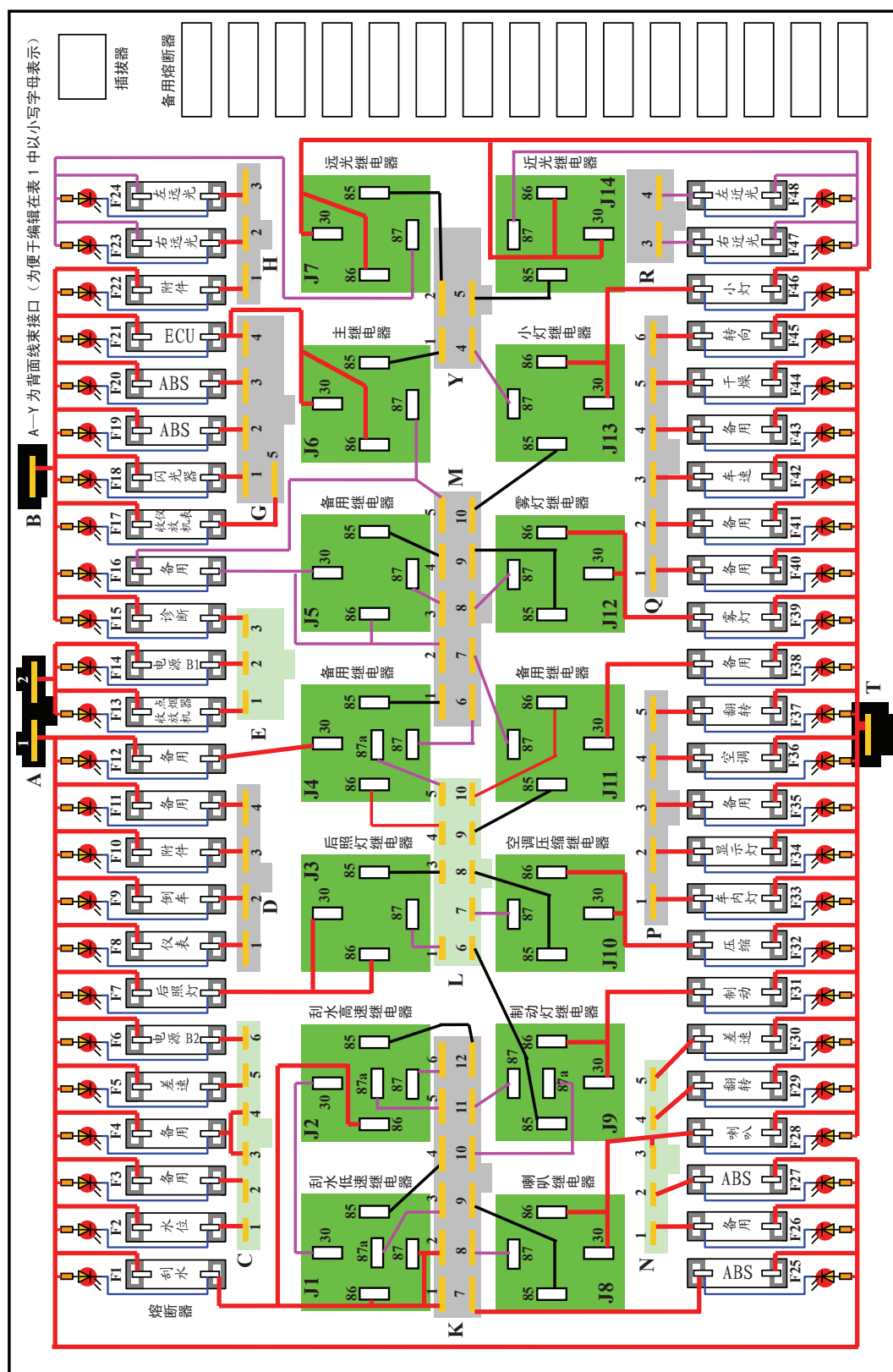


图2-6 解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车中央集电盒图



### 三、解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四系列牵引车

线束布局见图 3-1，线束剖析见表 3-1，尿素电器盒见图 3-2，电路原理见图 3-3，中央集电盒见图 3-4。

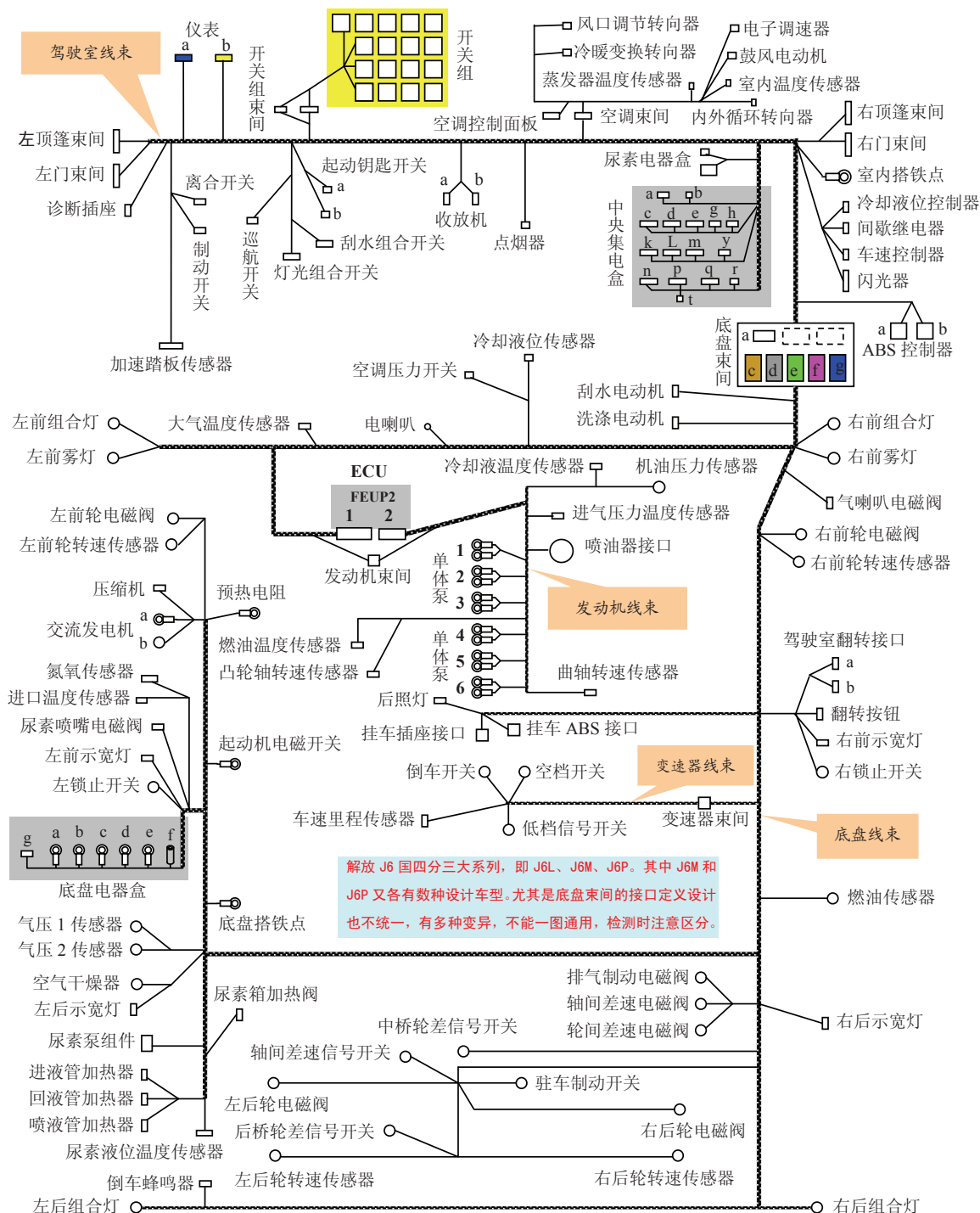


图3-1 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车线束布局图

表3-1 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左顶篷束间		加速踏板传感器	
	1 0.8 绿/红 左转 $\leftarrow$ 闪光器 8 2 0.5 黑/白 门控 $\leftarrow$ 左门束间 11 (踏步灯) 3 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 右顶篷束间 3 (右门控开关) 4 0.8 红/棕 车内灯 $\oplus$ 中央集电盒 c3 (F15) 5 0.5 红/紫 阅读灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 p1 (F33) 6 0.8 红/黄 示高灯 $\oplus$ 中央集电盒 y4 7 0.5 蓝 扬声器 $\sim$ 收音机 b7 8 0.5 蓝/黑 扬声器 $\sim$ 收音机 b8 10 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 11 0.5 绿 扬声器 $\sim$ 收音机 b5 12 0.5 绿/黑 扬声器 $\sim$ 收音机 b6 16 1.0 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 g1 (F18) (记录仪+) 18 0.8 粉红 $\leftarrow$ 中央集电盒 q2 (F41) (记录仪+) 19 0.5 黄 制动 $\oplus$ 中央集电盒 k11 20 0.5 蓝 — 仪表 a23 (记录仪车速信号)		1 0.5 红 $\leftarrow$ 底盘束间 d7 (ECU/128, 加速踏板 1 电源) 2 0.5 黄 $\leftarrow$ 底盘束间 d1 (ECU/107, 加速踏板 1 信号) 3 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 d5 (ECU/125, 加速踏板 1 负电) 4 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 d6 (ECU/126, 加速踏板 2 负电) 5 0.5 蓝 $\leftarrow$ 底盘束间 d2 (ECU/108 加速踏板 2 信号) 6 0.5 红/黄 $\leftarrow$ 底盘束间 d4 (ECU/124 加速踏板 2 电源)
左门束间		制动开关	
	1 0.8 红/紫 $\leftarrow$ 中央集电盒 h1 (F22) 2 1.0 红/棕 $\oplus$ 中央集电盒 d3 (F10) 3 0.8 红/棕 踏步灯 $\oplus$ 中央集电盒 c3 (F15) 5 0.5 红/黄 照明 $\oplus$ 中央集电盒 y4 6 1.0 蓝 $\leftarrow$ / $\oplus$ 右门束间 6 (右电动窗) 7 1.0 白 $\oplus$ / $\leftarrow$ 右门束间 7 (右电动窗) 8 0.5 绿 $\leftarrow$ / $\oplus$ 右门束间 8 (右中控锁) 9 0.5 黄 $\oplus$ / $\leftarrow$ 右门束间 9 (右中控锁) 10 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 11 0.5 黑/白 踏步灯 $\rightarrow$ 左顶篷束间 2 12 1.0 红/黑 $\oplus$ 右门束间 12 (右后视镜除霜) 16 0.8 蓝 $\oplus$ / $\leftarrow$ 右门束间 16 (右后视镜) 17 0.8 紫/绿 $\leftarrow$ / $\oplus$ 右门束间 17 (右后视镜) 18 0.8 紫/蓝 $\leftarrow$ / $\oplus$ 右门束间 18 (右后视镜) 19 0.5 红/绿 $\rightarrow$ 右门束间 19 (右电动窗开关) 20 0.5 黑/黄 $\rightarrow$ 右门束间 20 (右电动窗开关)		1 0.5 蓝/白 $\leftarrow$ 中央集电盒 L6 (J9 / 85) 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14
诊断插座		离合开关	
	3 0.5 红 — 底盘束间 g20 (ECU/142, 通信 CAN) 4 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g13 5 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g13 6 0.5 灰 — 底盘束间 g17 (ECU/145, 诊断刷写 CAN) 7 0.8 蓝 — ABS 控制器 a10 (K 线) 11 0.5 绿 — 底盘束间 g19 (ECU/143, 通信 CAN) 14 0.5 蓝 — 底盘束间 g18 (ECU/146, 诊断刷写 CAN) 15 0.8 黄 — ABS 控制器 a11 16 0.8 红/棕 $\leftarrow$ 中央集电盒 c3 (F15)		1 0.5 红/棕 $\leftarrow$ 尿素电器盒 b7 (F77) 2 0.5 白 $\oplus$ 底盘束间 d11 (ECU / 153)
		仪表 a	
			1 0.5 白/红 $\rightarrow$ 底盘束间 f2 (充电 D+) 2 0.5 黄 $\rightarrow$ 冷却液位控制器 3 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 f15 (驻车制动) 4 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 底盘束间 g5 (轮间差速信号) 6 0.5 红 诊断灯 $\rightarrow$ 底盘束间 d8 (ECU/135) 8 0.5 红/棕 诊断灯 $\oplus$ 尿素电器盒 b7 (F77) 9 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 车速控制器 1 12 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 f13 (燃油) 14 0.5 灰/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 g4 (轴间差速信号) 15 0.5 黄/红 $\rightarrow$ ABS 控制器 a15 16 1.5 黑/紫 — 底盘束间 e7 (挂车 ABS) 21 0.5 白/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 e4 (低档指示) 23 0.5 蓝 — 左顶篷束间 20 (记录仪车速信号) 25 0.5 绿/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e14 (气压 1 信号) 26 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 底盘束间 e15 (气压 2 信号)
		仪表 b	
			1 0.8 绿/白 排放 $\rightarrow$ 底盘束间 d9 (ECU/139) 2 0.5 红/棕 预热 $\oplus$ 尿素电器盒 b7 (F77) 3 0.5 黑/绿 预热 $\rightarrow$ 底盘束间 d14 (ECU/171) 4 0.5 红/棕 排放 $\oplus$ 尿素电器盒 b7 (F77) 7 0.5 红/白 远光 $\oplus$ 中央集电盒 h2 (F23) 10 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间 e16 (车速里程电源 12V) 11 0.5 红/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e13 (气压传感电源) 12 0.8 红/白 仪表电源 $\oplus$ 中央集电盒 d1 (F8) 13 0.5 红 记忆电源 $\oplus$ 中央集电盒 g5 (F17) 14 0.5 蓝/红 主车右转 $\rightarrow$ 闪光器 2 15 0.5 蓝/白 主车左转 $\rightarrow$ 闪光器 1

(续)













名 称	内 容	名 称	内 容
	16 0.5 蓝/棕 挂车右转  闪光器 7 17 0.5 蓝/绿 挂车左转  闪光器 13 18 0.5 黑/紫  底盘束间 c5 (驾驶室锁止) 21 0.5 黑/绿  底盘束间 e11 (气压传感负电) 22 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 y4 24 0.5 红 — 底盘束间 g20 (ECU/142, CAN) 25 0.5 绿 — 底盘束间 g19 (ECU/143, CAN) 26 0.8 黑 搭铁  底盘束间 g15 注: 仪表上的冷却液温度、机油压力、转速等信号均通过接脚 24、25CAN 总线由 ECU 提供。		8 0.8 紫/白  中央集电盒 c5 (F5) 9 0.8 灰  底盘束间 g2 (轴间差速电磁阀) 11 0.8 黑  底盘束间 g14 (搭铁) 12 0.5 绿/棕  闪光器 6 (右转控制)
起动钥匙开关	 a1 4.0 白/红 ON 档  中央集电盒 a1 a2 4.0 红  底盘束间 a3 (FA5) b1 0.8 黑/蓝 起动  底盘束间 f1 (空档开关) b2 4.0 蓝/黑 ACC 档  中央集电盒 a2	 1 0.5 红/白  后雾灯开关 6 2 0.5 黑  多态节油开关 5 3 0.5 红/白  驻车取力开关 5 4 0.5 红/黄 照明  危险报警开关 1, 后雾灯开关 1, 后照灯开关 1, 喇叭变换开关 1, 驾驶室翻转开关 1, 轴间差速开关 1, 取力器开关 1, 驻车取力开关 1, 轮间差速开关 1, PTO 变换开关 1 5 0.5 绿/紫  危险报警开关 4 (左转控制) 6 0.5 蓝/黑  多态节油开关 1 7 0.5 红/白 后雾灯控制  后雾灯开关 4 8 0.8 紫/白  轴间差速开关 6, 取力器开关 6 9 0.8 灰  轴间差速开关 5 10 0.5 红/黄 — PTO 变换开关 5 11 0.8 黑 搭铁  ... 12 0.5 绿/棕  危险报警开关 5 (右转控制)	
巡航开关	(取消、恢复、加速、减速)  1 0.5 红/棕  尿素电器盒 b7 (F77) 2 0.5 蓝/白 恢复  底盘束间 c20 (ECU/164) 3 0.5 灰/黄 取消  底盘束间 c19 (ECU/163) 4 0.5 棕 减速  底盘束间 c18 (ECU/151) 5 0.5 绿/黄 加速  底盘束间 c21 (ECU/168)		12 0.5 绿/棕  危险报警开关 5 (右转控制)
灯光组合开关	(灯光、转向)  1 0.5 红/黄 远光控制  中央集电盒 y2 2 0.5 绿 小灯控制  中央集电盒 m10 3 0.5 绿/紫 左转控制  闪光器 5 5 0.5 红/白 近光控制   中央集电盒 y5, 开关组束间 a1 (后雾灯开关) 6 0.8 黑 搭铁  底盘束间 g14 7 0.5 绿/棕 右转控制  闪光器 6	开关组束间 b	(插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)  2 0.5 蓝 电喇叭控制  中央集电盒 k9 3 0.8 白  底盘束间 e8 (驾驶室翻转) 4 0.8 灰/黄  底盘束间 g3 (轮间差速电磁阀) 5 0.8 红/蓝  底盘束间 g6 (取力电磁阀备用) 6 0.8 红/蓝  中央集电盒 p2 (F34) 7 0.5 黑/蓝  刮水组合开关 11 (喇叭按钮) 8 0.5 绿  底盘束间 e9 (气喇叭电磁阀) 9 0.5 红/棕 后照灯控制  中央集电盒 L3 10 0.8 黑/紫  中央集电盒 n4 (F29) 11 0.8 红  中央集电盒 g1 (F18) 12 0.8 蓝/红  中央集电盒 n5 (F30)
刮水组合开关	(刮水、洗涤、排气制动、喇叭按钮)  3 0.5 黑 排气制动  底盘束间 f9 (ECU/127) 4 0.5 蓝/棕 洗涤  间歇继电器 6, 底盘束间 f21 7 0.5 蓝/绿 排气制动  底盘束间 d13 (ECU/165) 8 0.5 蓝/红 低速控制  中央集电盒 k4 9 0.5 蓝/白 高速控制  中央集电盒 k12 10 0.5 黄 间歇控制  间歇继电器 3 11 0.5 黑/蓝 喇叭按钮  开关组束间 b7 12 0.8 黑 搭铁  底盘束间 g14		1 0.5 红/绿 — PTO 变换开关 3 2 0.5 蓝 电喇叭控制  喇叭变换开关 5 3 0.8 白  驾驶室翻转开关 5 4 0.8 灰/黄  轮间差速开关 5 5 0.5 红/蓝  取力器开关 5 6 0.5 红/蓝  后雾灯开关 3, 后照灯开关 3 7 0.5 黑/蓝  喇叭变换开关 4 8 0.5 绿 气喇叭  喇叭变换开关 3 9 0.5 红/棕  后照灯开关 5 10 0.8 黑/紫  驾驶室翻转开关 6 11 0.5 黄/蓝  危险报警开关 2 12 0.8 蓝/红  驻车取力开关 6, 轮间差速开关 6
开关组束间 a	(插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)  1 0.5 红/白  灯光组合开关 5 2 0.5 黑  底盘束间 f9 (ECU/127, 多态) 3 0.8 红/白  底盘束间 g7 (驻车取力) 4 0.8 红/黄 照明  中央集电盒 y4 5 0.5 绿/紫  闪光器 5 (左转控制) 6 0.5 蓝/黑  底盘束间 f8 (ECU/113, 多态) 7 0.5 红/白 后雾灯控制  中央集电盒 m9	危险报警开关	 1 0.5 红/黄 照明  开关组束间 a4 2 0.5 黄/蓝 显示灯  开关组束间 b11 4 0.5 绿/紫 左转控制  开关组束间 a5

(续)







名 称	内 容	名 称	内 容
	5 0.5 绿/棕 右转控制 $\leftarrow$ 开关组束间 a12 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11	<b>轮间差速开关</b>	
<b>后雾灯开关</b>			1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.8 灰/黄 $\rightarrow$ 开关组束间 b4 6 0.8 蓝/红 $\leftarrow$ 开关组束间 b12 (F30) (备用)
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 红/蓝 显示灯 $\leftarrow$ 开关组束间 b6 (F34) 4 0.5 红/白 后雾灯控制 $\leftarrow$ 开关组束间 a7 6 0.5 红/白 后雾灯控制 $\rightarrow$ 开关组束间 a1	<b>PTO 变换开关</b>	
<b>后照灯开关</b>			1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 红/绿 — 开关组束间 b1 5 0.5 红/黄 — 开关组束间 a10 6 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 开关组束间 b6 (F34) 5 0.5 红/棕 $\leftarrow$ 开关组束间 b9 6 0.5 黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a11	<b>收放机</b>	
<b>喇叭变换开关</b>			a3 0.8 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 e1 (F13) a6 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 a7 0.5 红 记忆电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 g5 (F17) a8 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13 b1 0.5 白 $\sim$ 右顶篷束间 1 b2 0.5 白/黑 $\sim$ 右顶篷束间 2 b3 0.5 黄 $\sim$ 右顶篷束间 4 b4 0.5 黄/黑 $\sim$ 右顶篷束间 5 b5 0.5 绿 $\sim$ 左顶篷束间 11 b6 0.5 绿/黑 $\sim$ 左顶篷束间 12 b7 0.5 蓝 $\sim$ 左顶篷束间 7 b8 0.5 蓝/黑 $\sim$ 左顶篷束间 8
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 绿 气喇叭 $\leftarrow$ 开关组束间 b8 4 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b7 5 0.5 蓝 电喇叭控制 $\leftarrow$ 开关组束间 b2	<b>空调束间</b>	
<b>驾驶室翻转开关</b>			1 1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13 3 1.5 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 p4 (F36) 4 1.5 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 p4 (F36) 6 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 7 0.8 蓝/红 $\leftarrow$ 中央集电盒 L8 (J10 / 85) 9 1.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g13
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.8 白 $\rightarrow$ 开关组束间 b3 6 0.8 黑/紫 $\leftarrow$ 开关组束间 b10 (F29)		1 0.8 黑 $\leftarrow$ 电子调速器 3 3 0.8 红 $\rightarrow$ 空调控制面板 23 4 1.5 白 $\rightarrow$ 电子调速器 2, 鼓风电动机 2 6 0.5 黄 / 白 $\rightarrow$ 空调控制面板 5 (照明) 7 0.5 黄 / 蓝 $\rightarrow$ 空调控制面板 7 (压缩控制) 9 1.5 黑 $\leftarrow$ 空调控制面板 18, 风口调节转向器 2, 蒸发器温度传感器 1, 室内温度传感器 1
<b>轴间差速开关</b>		<b>空调控制面板</b>	
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.8 灰 $\rightarrow$ 开关组束间 a9 6 0.8 紫/白 $\leftarrow$ 开关组束间 a8 (F5)		1 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ 冷暖变换转向器 1 2 0.5 绿 / 黑 $\rightarrow$ 风口调节转向器 5 3 0.5 棕 $\rightarrow$ 内外循环转向器 5 5 0.5 黄 / 白 照明 $\leftarrow$ 空调束间 6 7 0.5 黄 / 蓝 $\rightarrow$ 空调束间 7 (压缩控制) 9 0.8 蓝 / 白 $\rightarrow$ 电子调速器 4 10 0.5 黄 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 冷暖变换转向器 6 (冷凝反馈信号)
<b>多态节油开关</b>			
	1 0.5 蓝/黑 $\leftarrow$ 开关组束间 a6 (ECU / 113) 5 0.5 黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a2 (ECU / 127)		
<b>取力器开关</b> (备用)			
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 开关组束间 b5 6 0.5 紫/白 $\leftarrow$ 开关组束间 a8 (F5)		
<b>驻车取力开关</b> (备用)			
	1 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 开关组束间 a4 2 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 开关组束间 a11 5 0.5 红/白 $\rightarrow$ 开关组束间 a3 6 0.5 蓝/红 $\leftarrow$ 开关组束间 b12 (F30)		









(续)

名 称	内 容
11	0.5 黄  风口调节转向器 8 (面部反馈信号)
12	0.5 绿 / 白  风口调节转向器 3 (脚部反馈信号)
13	0.5 白  冷暖变换转向器 4
14	0.5 红 / 绿  风口调节转向器 1
15	0.5 蓝  内外循环转向器 7
18	0.5 黑  空调束间 9 (搭铁)
19	0.5 红  冷暖变换转向器 3 (5V+)
20	0.5 黑  冷暖变换转向器 2
21	0.5 红 / 白  蒸发器温度传感器 2
22	0.5 绿  室内温度传感器 2
23	0.8 红  空调束间 3 (F36)
24	0.5 红 / 黄  风口调节转向器 6 (除霜反馈信号)




## 冷暖变换转向器

	1	0.5 蓝 / 红 	空调控制面板 1
	2	0.5 黑 	空调控制面板 20
	3	0.8 红 	空调控制面板 19 (5V+)
	4	0.5 白 	空调控制面板 13
	6	0.5 黄  /	空调控制面板 10 (冷凝反馈信号)






## 风口调节转向器

	1	0.5 红 / 绿  空调控制面板 14
	2	0.5 黑  空调束间 9
	3	0.5 绿 / 白  空调控制面板 12 (脚部信号)
	5	0.5 绿 / 黑  空调控制面板 2
	6	0.5 红 / 黄  空调控制面板 24 (除霜信号)
	8	0.5 黄  空调控制面板 11 (面部信号)


## 蒸发器温度传感器

	1	0.5 黑  空调束间 9
	2	0.5 红 / 白  空调控制面板 21




## 电子调速器

	1	1.5 白		鼓风电动机 1
	2	1.5 白		空调束间 4 (F36)
		1.5 红		鼓风电动机 2
	3	0.8 黑		空调束间 1
	4	0.8 蓝 / 白		空调控制面板 9

## 鼓风电动机

	1	1.5 白  电子调速器 1
	2	1.5 红  空调束间 4 (F36)




## 室内温度传感器

	1	0.5 黑  空调束间 9
	2	0.5 绿  空调控制面板 22


## 内外循环转向器

	3	0.5 棕  空调控制面板 3
	7	0.5 蓝  空调控制面板 15




## 点烟器

	1	1.0 黑  底盘束间 g13
	2	1.0 蓝  中央集电盒 c1 (F13)


名 称	内 容
-----	-----

0.5 红/黄 照明  中央集电盒 y4





## 中央集电盒 a

	1	4.0 白/红  起动钥匙开关 a1 (ON 档)
	—	中央集电盒内接熔断器 F1 ~ F12、F25 ~ F27
	2	4.0 蓝/黑  起动钥匙开关 b2 (ACC 档)
	—	中央集电盒内接熔断器 F13 ~ F14





## 中央集电盒 b

	4.0 红 $\leftarrow^{(+)}$ 底盘束间 a3 (FA5)
	— 中央集电盒内接熔断器 F15 ~ F22


## 中央集电盒 c

	1	0.8 绿  底盘束间 d10 (ECU/159), 水位控制器 5
	—	中央集电盒内接熔断器 F2
	5	0.8 紫/白  开关组束间 a8 (轴差、取力)
	—	中央集电盒内接熔断器 F5
	6	0.8 红/蓝  底盘束间 e21 (电源控制 B2)
	—	中央集电盒内接熔断器 F6

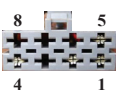
## 中央集电盒 d

	1	0.8 红/白  仪表 b12 (ON 电源)
	—	中央集电盒内接熔断器 F8
	2	0.8 红/蓝  底盘束间 f10 (倒车供电)
	—	中央集电盒内接熔断器 F9
	3	1.0 红/棕  左门束间 2
	—	中央集电盒内接熔断器 F10

## 中央集电盒 e




	1	1.0 蓝 $\oplus$ 收放机 a3, 点烟器 2
	—	中央集电盒内接熔断器 F13
	2	0.8 蓝 $\oplus$ 底盘束间 e20 (电源控制 B1)
	—	中央集电盒内接熔断器 F14
	3	0.8 红/棕 $\oplus \rightarrow \oplus$ 左顶篷束间 4 (车内灯), 左 门束间 3 (踏步灯), 诊断插座 16, 右门束间 3 (踏步灯)
—	中央集电盒内接熔断器 F15	

## 中央集电盒 g

	8	5
	4	1

1	1.0 红 (+) ⊕ 左顶篷束间 16 (记录仪), 开关组束间 b11 (危险报警显示), 闪光灯 10
—	中央集电盒内接熔断器 F18
2	2.5 红/黄 (±) ABS 控制器 a8 (30 电源)
—	中央集电盒内接熔断器 F19
3	4.0 红/灰 (±) 底盘束间 a1 (挂车 ABS)
—	中央集电盒内接熔断器 F20
5	0.5 红 ⊕ 仪表 b13, 收放机 a7 (记忆电源)
—	中央集电盒内接熔断器 F17

## 中央集电盒 h


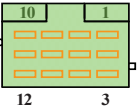

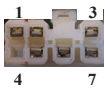

	1	0.8 红/紫  左门束间 1 (电动窗、中控锁)
	—	中央集电盒内接熔断器 F22
	2	1.0 红/白  仪表 b7 (远光指示灯), 底盘束间 f6 (右远光)
	—	中央集电盒内接熔断器 F23


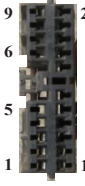
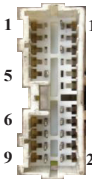

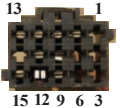


(续)

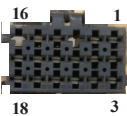

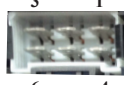



名 称	内 容	名 称	内 容	
中央集电盒 k	<p>3 1.0 红/棕  底盘束间 f5 (左远光)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F24</p> <p>2 0.8 蓝  间歇继电器 5, 底盘束间 f17 (刮水及洗涤供电)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F1</p> <p>3 0.8 蓝/黄  /  底盘束间 f18 (复位时 / 复位后)</p> <p>— 中央集电盒内接刮水低速继电器 J1 / 87a</p> <p>4 0.5 蓝/红  刮水组合开关 8, 间歇继电器 4</p> <p>— 中央集电盒内接刮水低速继电器 J1 / 85</p> <p>5 0.8 蓝/黑  底盘束间 f20 (刮水低速)</p> <p>— 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 87a</p> <p>6 0.8 蓝/红  底盘束间 f19 (刮水高速)</p> <p>— 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 87</p> <p>7 1.5 红/绿  底盘束间 g10 (挂车 ABS)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F25</p> <p>8 0.8 绿/黑  底盘束间 e12 (电喇叭)</p> <p>— 中央集电盒内接喇叭继电器 J8 / 87</p> <p>9 0.5 蓝  开关组束间 b2 (喇叭变换开关)</p> <p>— 中央集电盒内接喇叭继电器 J8 / 85</p> <p>11 0.5 黄  左顶篷束间 19, 底盘束间 f16 (制动灯, ECU / 161)</p> <p>— 中央集电盒内接制动灯继电器 J9 / 87</p> <p>12 0.5 蓝/白  刮水组合开关 9 (高速控制)</p> <p>— 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 85</p>	10 0.5 绿  灯光组合开关 2 (小灯控制)	中央集电盒 y	<p>1 0.5 绿/红  底盘束间 d3 (ECU / 123)</p> <p>— 中央集电盒内接电喷主继电器 J6 / 85</p> <p>2 0.5 红/黄  灯光组合开关 1 (远光控制)</p> <p>— 中央集电盒内接近光继电器 J7 / 85</p> <p>4 1.0 红/黄 小灯  左顶篷束间 6, 左门束间 5, 仪表 b22, 开关组束间 a4, 收放机 a6, 空调束间 6, 点烟器, 右顶篷束间 10, 右门束间 5, 底盘束间 f7</p> <p>— 中央集电盒内接小灯继电器 J13 / 87</p> <p>5 0.5 红/白  灯光组合开关 5 (近光控制)</p> <p>— 中央集电盒内接近光继电器 J14 / 85</p>
中央集电盒 L	<p>1 0.8 红/黑  底盘束间 e6 (后照灯)</p> <p>— 中央集电盒内接后照灯继电器 J3 / 87</p> <p>3 0.5 红/棕  开关组束间 b9 (后照灯控制)</p> <p>— 中央集电盒内接后照灯继电器 J3 / 85</p> <p>6 0.5 蓝/白  制动开关 1</p> <p>— 中央集电盒内接制动灯继电器 J9 / 85</p> <p>7 0.8 红/白  底盘束间 e3 (空调压力开关)</p> <p>— 中央集电盒内接压缩继电器 J10 / 87</p> <p>8 0.8 蓝/红  空调束间 7</p> <p>— 中央集电盒内接压缩继电器 J10 / 85</p>		中央集电盒 n	<p>2 2.5 红/黑  ABS 控制器 a7</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F27</p> <p>3 0.5 白  底盘束间 e10 (气喇叭电磁阀)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F28</p> <p>4 0.8 黑/紫  开关组束间 b10 (翻转供电)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F29</p> <p>5 0.8 蓝/红  开关组束间 b12 (驻车取力、轮间差速供电)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F30</p>
中央集电盒 m	<p>1 0.5 黄/绿  底盘束间 e18 (ECU / 169)</p> <p>— 中央集电盒内接发动机制动继电器 J4 / 85</p> <p>5 4.0 红/白  底盘束间 a2 (ECU 主电源), 尿素电器盒 b12</p> <p>— 中央集电盒内接备用继电器 J6 / 87</p> <p>6 1.0 白  底盘束间 e1 (发动机制动电磁阀)</p> <p>— 中央集电盒内接备用继电器 J4 / 87</p> <p>8 0.5 红/白  底盘束间 g1 (后雾灯)</p> <p>— 中央集电盒内接雾灯继电器 J12 / 87</p> <p>9 0.5 红/白  开关组束间 a7 (后雾灯开关)</p> <p>— 中央集电盒内接雾灯继电器 J12 / 85</p>		中央集电盒 p	<p>1 0.5 红/紫  左顶篷束间 5 (阅读灯供电)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F33</p> <p>2 0.8 红/蓝  开关组束间 b6 (后照灯开关)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F34</p> <p>4 1.5 蓝   空调束间 3、4</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F36</p> <p>5 2.5 黑/紫  底盘束间 a4 (驾驶室翻转)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F37</p>
		中央集电盒 q	<p>2 0.8 粉红  左顶篷束间 18 (记录仪)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F41</p> <p>3 0.8 红/蓝  车速控制器 4</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F42</p> <p>5 0.5 黑/绿  底盘束间 e19 (干燥)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F44</p> <p>6 0.8 红/绿  闪光灯 3</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F45</p>	
		中央集电盒 r	<p>3 1.0 红/灰  底盘束间 f4 (右近光)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F47</p> <p>4 1.0 红/绿  底盘束间 f3 (左近光)</p> <p>— 中央集电盒内接熔断器 F48</p>	
		中央集电盒 t	<p>4.0 白   底盘束间 a6 (FA4)</p>	

(续)

名 称	内 容
	— 中央集电盒内接熔断器 F28 ~ F46, 远光继电器 86、30, 近光继电器 86、30
尿素电器盒 a	
	2 4.0 红 $\leftarrow$ 底盘束间 a3 (FA5) — 尿素电器盒内接尿素管加热继电器 J19 / 30
尿素电器盒 b	
	2 1.0 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 c17 (回液管加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F80 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 — 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J20 / 87 4 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 d18 (预热继电器线圈) — 尿素电器盒内接熔断器 F76 5 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 d19 (尿素箱加热阀、尿素喷嘴电磁阀、排气制动电磁阀) — 尿素电器盒内接熔断器 F79 6 0.5 白/黄 $\rightarrow$ 底盘束间 d15 (ECU / 172) — 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J20 / 86 7 0.5 红/棕 $\rightarrow$ 离合开关 1, 仪表 a8、b2、b4, 巡航开关 1, 底盘束间 d17 (空档开关) — 尿素电器盒内接熔断器 F77 8 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 底盘束间 d20 (尿素泵组件电源) — 尿素电器盒内接熔断器 F78 9 0.5 白/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 d12 (ECU / 140 尿素管加热控制) — 尿素电器盒内接尿素管加热继电器 J19 / 86 10 1.0 红/白 $\rightarrow$ 底盘束间 d16 (进液及喷液管加热) — 尿素电器盒内接熔断器 F75 11 0.5 红/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 d21 (尿素泵加热) — 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J20 / 30 12 2.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 m5 (J6 / 87) — 尿素电器盒内接熔断器 F76 ~ F79
水位控制器	
	1 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 3 0.5 黄 $\rightarrow$ 仪表 a2 4 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间 f14 (水位传感器) 5 0.8 绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 c1 (F2)
间歇继电器	
	1 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 2 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 3 0.5 黄 间歇控制 $\rightarrow$ 刮水组合开关 10 4 0.5 蓝/红 间歇低速 $\rightarrow$ 中央集电盒 k4 5 0.8 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 k2 (F1) 6 0.5 蓝/棕 间歇洗涤 $\rightarrow$ 刮水组合开关 4
车速控制器	
	1 0.5 绿/白 $\rightarrow$ 仪表 a9 3 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 e17 4 0.8 红/蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 q3 (F42) 7 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14

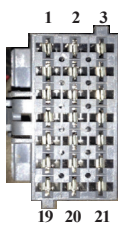
名 称	内 容
闪光器	
	1 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 仪表 b15 (主车左转指示) 2 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 仪表 b14 (主车右转指示) 3 0.8 红/绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 q6 (F45) 4 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 a5 5 0.5 绿/紫 左转控制 $\rightarrow$ 灯光组合开关 3, 开关组束间 a5 6 0.5 绿/棕 右转控制 $\rightarrow$ 灯光组合开关 7, 开关组束间 a12 7 0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 仪表 b16 (挂车右转指示) 8 0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 左顶篷束间 1, 底盘束间 f12 (左前后转向灯) 9 0.8 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 右顶篷束间 9, 底盘束间 f11 (右前后转向灯) 10 1.0 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 g1 (F18) 11 1.0 黄/红 $\rightarrow$ 底盘束间 g8 (挂车左转) 12 1.0 黄/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g9 (挂车右转) 13 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ 仪表 b17 (挂车左转指示)
右顶篷束间	
	1 0.5 白 扬声器 $\rightarrow$ 收音机 b1 2 0.5 白/黑 扬声器 $\rightarrow$ 收音机 b2 3 0.5 黑/蓝 门控 $\rightarrow$ 右门束间 11 (踏步灯), 左顶篷束间 3 (车内灯) 4 0.5 黄 扬声器 $\rightarrow$ 收音机 b3 5 0.5 黄/黑 扬声器 $\rightarrow$ 收音机 b4 9 0.5 绿/黑 右转 $\leftarrow$ 闪光器 9 10 0.8 红/黄 示高灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 11 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14
右门束间	
	3 0.5 红/棕 踏步灯 $\leftarrow$ 中央继电器 c3 (F15) 5 0.5 红/黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 6 1.0 蓝 右电动窗电动机 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 左门束间 6 7 1.0 白 右电动窗电动机 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 7 8 0.5 绿 右中控锁 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 左门束间 8 9 0.5 黄 右中控锁 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 9 10 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g14 11 0.5 黑/蓝 踏步灯 $\rightarrow$ 右顶篷束间 3 (门控) 12 1.0 红/黑 右后视镜 $\leftarrow$ 左门束间 12 (除霜) 16 0.8 蓝 右后视镜 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 左门束间 16 17 0.8 紫/绿 右后视镜 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 左门束间 17 18 0.8 紫/蓝 右后视镜 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 左门束间 18 19 0.5 红/绿 右电动窗开关 $\rightarrow$ 左门束间 19 20 0.5 黑/黄 右电动窗开关 $\rightarrow$ 左门束间 20
室内搭铁点	
	2.0 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g12
ABS 控制器 a	
	4 2.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g11 7 2.5 红/黑 15 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 n2 (F27) 8 2.5 红/黄 30 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 g2 (F19)

(续)

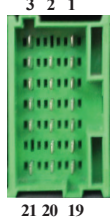
名 称	内 容	名 称	内 容
	9 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间 g16 10 0.8 蓝 K 线 — 诊断插座 7 11 0.8 黄 L 线 — 诊断插座 15 15 0.5 黄/红 $\rightarrow$ 仪表 a15		13 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b5 (左后轮阀泄压) 14 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b2 (左后轮阀加压) 15 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b14 (左后轮车速信号) 16 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b11 (左后轮车速信号) 17 1.0 黄 $\rightarrow$ 尿素电器盒 b2 (F80, 回液管加热) 18 0.5 棕 $\rightarrow$ 巡航开关 4 (巡航减速) 19 0.5 灰/黄 $\rightarrow$ 巡航开关 3 (巡航取消) 20 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 巡航开关 2 (巡航恢复) 21 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 巡航开关 5 (巡航加速)
ABS 控制器 b	 1 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c1 (右前轮阀加压) 2 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c14 (左后轮阀加压) 3 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c5 (左前轮阀加压) 4 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 c2 (右前轮阀泄压) 5 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 c13 (左后轮阀泄压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 c6 (左前轮阀泄压) 8 1.0 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c10 (右后轮阀加压) 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 c9 (右后轮阀泄压) 10 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c4 (右前轮车速信号) 11 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c16 (左后轮车速信号) 12 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c8 (左前轮车速信号) 13 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c3 (右前轮车速信号) 14 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c15 (左后轮车速信号) 15 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c7 (左前轮车速信号) 17 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c12 (右后轮车速信号) 18 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c11 (右后轮车速信号)	 1 1.0 棕 $\rightarrow$ 右前轮电磁阀 3 (加压) 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ 右前轮电磁阀 1 (泄压) 3 0.8 黑 $\rightarrow$ 右前轮转速传感器 2 4 0.8 棕 $\rightarrow$ 右前轮转速传感器 1 5 1.0 棕 $\rightarrow$ 左前轮电磁阀 3 (加压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ 左前轮电磁阀 1 (泄压) 7 0.8 黑 $\rightarrow$ 左前轮转速传感器 2 8 0.8 棕 $\rightarrow$ 左前轮转速传感器 1 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ 右后轮电磁阀 1 (泄压) 10 1.0 棕 $\rightarrow$ 右后轮电磁阀 3 (加压) 11 0.8 棕 $\rightarrow$ 右后轮转速传感器 2 12 0.8 黑 $\rightarrow$ 右后轮转速传感器 1 13 1.0 蓝 $\rightarrow$ 左后轮电磁阀 1 (泄压) 14 1.0 棕 $\rightarrow$ 左后轮电磁阀 3 (加压) 15 0.8 棕 $\rightarrow$ 左后轮转速传感器 2 16 0.8 黑 $\rightarrow$ 左后轮转速传感器 1 17 1.0 黄 $\rightarrow$ 回液管加热器 2 18 0.5 棕 $\rightarrow$ ECU / 151 (巡航减速) 19 0.5 灰/黄 $\rightarrow$ ECU / 163 (巡航取消) 20 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ ECU / 164 (巡航恢复) 21 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ ECU / 168 (巡航加速)	
底盘束间 a	 1 4.0 红/灰 $\rightarrow$ 中央集电盒 g3 (F20) 2 4.0 红/白 $\rightarrow$ 中央集电盒 m5 (J6 / 87, ECU 主电源) 3 4.0 红 $\rightarrow$ 起动钥匙开关 a2, 中央集电盒 b, 尿素电器盒 a2 (尿管加热继电器 J19 / 30) 4 2.5 黑/紫 翻转电源 $\rightarrow$ 中央集电盒 p5 (F37) 5 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 闪光灯 4 6 4.0 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 t		
	 1 4.0 红/灰 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 6 2 4.0 红/白 $\rightarrow$ ECU / 101、103、105 3 4.0 红 $\rightarrow$ 底盘电器盒 e (FA5) 4 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 驾驶室翻转接口 b1 5 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 6 4.0 白 $\rightarrow$ 底盘电器盒 d (FA4)		
底盘束间 c	 1 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b1 (右前轮阀加压) 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b4 (右前轮阀泄压) 3 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b13 (右前轮车速信号) 4 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b10 (右前轮车速信号) 5 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b3 (左前轮阀加压) 6 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b6 (左前轮阀泄压) 7 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b15 (左前轮车速信号) 8 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b12 (左前轮车速信号) 9 1.0 蓝 $\rightarrow$ ABS 控制器 b9 (右后轮阀泄压) 10 1.0 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b8 (右后轮阀加压) 11 0.8 棕 $\rightarrow$ ABS 控制器 b18 (右后轮车速信号) 12 0.8 黑 $\rightarrow$ ABS 控制器 b17 (右后轮车速信号)	 1 0.8 黄 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 2 (加速踏板 1 信号) 2 0.5 蓝 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 5 (加速踏板 2 信号) 3 0.5 绿/红 $\rightarrow$ 中央集电盒 y1 (J6 / 85, 电喷主继电器控制) 4 0.5 红/黄 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 6 (加速踏板 2 电源) 5 0.5 黑 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 3 (加速踏板 1 负电) 6 0.5 绿 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 4 (加速踏板 2 负电) 7 0.5 红 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 1 (加速踏板 1 电源) 8 0.5 红 $\rightarrow$ 仪表 a6 (诊断灯) 9 0.8 绿/白 $\rightarrow$ 仪表 b1 (排放灯) 10 0.5 绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 c1 (F2, ECU 唤醒) 11 0.5 白 $\rightarrow$ 离合开关 2 12 0.5 白/绿 $\rightarrow$ 尿素电器盒 b9 (J19/86, 尿素管加热控制) 13 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ 刮水组合开关 7 (排气制动开关) 14 0.5 黑/绿 $\rightarrow$ 仪表 b3 (预热灯) 15 0.5 白/黄 $\rightarrow$ 尿素电器盒 b6 (J20/86, 尿素箱加热控制)	
底盘束间 d			

(续)

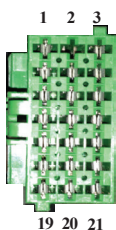
名 称	内 容
16	1.0 红/白 ④ 尿素电器盒 b10 (F75, 进液管及喷液管加热)
17	0.5 红/棕 ④ 空档开关 ④ 尿素电器盒 b7 (F77)
18	0.5 红/蓝 ④ 尿素电器盒 b4 (F76, 预热)
19	0.5 绿 ④ 尿素电器盒 b5 (F79, 尿素箱加热阀、尿素喷嘴电磁阀及排气制动电磁阀供电)
20	0.5 绿/白 ④ 尿素电器盒 b8 (F78, 尿素泵加热)
21	0.5 红/绿 ④ 尿素电器盒 b11 (尿素泵加热)
1	0.5 黄 ④ ECU / 107 (加速踏板 1 信号)
2	0.5 蓝 ④ ECU / 108 (加速踏板 2 信号)
3	0.5 绿/红 ④ ECU / 123 (电喷主继电器控制)
4	0.5 红/黄 ④ ECU / 124 (加速踏板 2 电源)
5	0.5 黑 ④ ECU / 125 (加速踏板 1 负电)
6	0.5 绿 ④ ECU / 126 (加速踏板 2 负电)
7	0.5 红 ④ ECU / 128 (加速踏板 1 电源)
8	0.5 红 ④ ECU / 135 (故障灯)
9	0.5 绿/白 ④ ECU / 139 (排放灯)
10	0.5 绿 ④ ECU / 159 (唤醒电源)
11	0.5 白 ④ ECU / 153 (离合信号)
12	0.5 白/绿 ④ ECU / 140 (尿素管加热控制)
13	0.8 蓝/绿 ④ ECU / 165 (排气制动请求)
14	0.5 黑/绿 ④ ECU / 171 (预热灯)
15	0.5 白/黄 ④ ECU / 172 (尿素泵加热控制)
16	1.0 红/白 ④ 进液管及喷液管加热器 2
17	0.5 红/棕 ④ 变速器束间 4 (空档开关)
18	0.5 红/蓝 ④ 底盘电器盒 g4 (预热继电器线圈电源)
19	0.5 绿 ④ 尿素箱加热阀 1, 尿素喷嘴电磁阀 1, 排气制动电磁阀 1
20	0.5 绿/白 ④ 尿素泵组件 P (供电)
21	0.5 红/绿 ④ 尿素泵组件 L (尿素泵加热)
底盘束间 e (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	
1	1.0 白 ④ 中央集电盒 m6 (J4 / 87, 发动机制动)
3	0.8 红/白 低压 ④ 中央集电盒 L7 (J10/87)
4	0.5 白/黑 低档 ④ 仪表 a21
5	0.5 黑/紫 锁止 ④ 仪表 b18
6	0.8 红/黑 后尾灯 ④ 中央集电盒 L1 (J3/87)
7	1.5 黑/紫 挂车 ABS — 仪表 a16
8	0.8 白 驾驶室翻转 ④ 开关组束间 b3
9	0.5 绿 气喇叭 ④ 开关组束间 b8
10	0.5 白 气喇叭 ④ 中央集电盒 n3 (F28)
11	0.5 黑/绿 ④ 仪表 b21 (气压传感负电)
12	0.8 绿/黑 电喇叭 ④ 中央集电盒 k8 (J8/87)
13	0.5 红/紫 ④ 仪表 b11 (气压传感 5V+电源)
14	0.5 绿/紫 ④ 仪表 a25 (气压 1 信号)
15	0.5 绿/黄 ④ 仪表 a26 (气压 2 信号)
16	0.5 红 车速里程供电 ④ 仪表 b10



底盘束间 e



名 称	内 容
17	0.5 绿 车速里程信号 ④ 车速控制器 3
18	0.5 黄/绿 ④ 中央集电盒 m1 (J4/85)
19	0.5 黑/绿 干燥 ④ 中央集电盒 q5 (F44)
20	0.8 蓝 电源开关 B1 ④ 中央集电盒 c2 (F14)
21	0.8 红/蓝 电源开关 B2 ④ 中央集电盒 c6 (F6)
1	1.0 白 ④ 发动机束间 7
3	0.8 黑/黄 ④ 空调压力开关 2
4	0.5 白/黑 ④ 变速器束间 10 (低档开关)
5	0.5 黑/紫 ④ 右锁止开关 1, 左锁止开关 1
6	0.8 红/黑 ④ 后尾灯 1
7	0.8 蓝/红 — 挂车 ABS 接口 2
8	0.5 白 ④ 驾驶室翻转接口 a1
9	0.5 绿 ④ 气喇叭电磁阀 2
10	0.5 白 ④ 气喇叭电磁阀 1
11	0.5 黑 ④ 气压 1 传感器 1, 气压 2 传感器 1
12	0.8 绿/黑 ④ 电喇叭
13	0.5 红/白 5V+ ④ 气压 1 传感器 3, 气压 2 传感器 3
14	0.5 蓝 ④ 气压 1 传感器 2 (信号)
15	0.5 蓝/白 ④ 气压 2 传感器 2 (信号)
16	0.5 黄/绿 ④ 变速器束间 5 (车速里程供电)
17	0.5 绿 ④ 变速器束间 3 (车速里程信号)
18	0.8 黄/绿 ④ ECU / 169 (发动机制动控制)
19	0.5 黑/绿 ④ 空气干燥器 1
20	0.8 蓝 ④ 底盘电器盒 g3 (电源开关 B1)
21	0.8 红/蓝 ④ 底盘电器盒 g6 (电源开关 B2), 氮氧传感器 1
底盘束间 f (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	
1	0.8 黑/蓝 ④ 启动钥匙开关 b1 (启动档)
2	0.5 白/红 ④ 仪表 a1 (充电)
3	1.0 红/绿 左近光 ④ 中央集电盒 r4 (F48)
4	1.0 红/灰 右近光 ④ 中央集电盒 r3 (F47)
5	1.0 红/棕 左远光 ④ 中央集电盒 h3 (F24)
6	1.0 红/白 右远光 ④ 中央集电盒 h2 (F23)
7	1.0 红/黄 小灯 ④ 中央集电盒 y4 (J13 / 87)
8	0.5 蓝/黑 ④ 开关组束间 a6 (多态节油开关)
9	0.5 黑 ④ 刮水组合开关 3 (排气制动开关), 开关组束间 a2 (多态节油开关)
10	0.8 红/蓝 倒车供电 ④ 中央集电盒 d2 (F9)
11	0.8 绿/黑 右转 ④ 闪光器 9
12	0.8 绿/红 左转 ④ 闪光器 8
13	0.5 黄 燃油 ④ 仪表 a12
14	0.5 红 冷却液位 ④ 冷却液位控制器 4
15	0.5 绿 驻车制动 ④ 仪表 a3
16	0.5 黄 制动灯 ④ 中央集电盒 k11 (J9 / 87)
17	0.8 蓝 洗涤供电 ④ 中央集电盒 k2 (F1)
18	0.8 蓝/黄 ④ / ④ 中央集电盒 k3 (复位时 / 复位后)
19	0.8 蓝/红 刮水高速 ④ 中央集电盒 k6



底盘束间 f





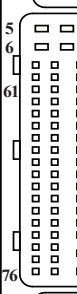
(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	20 0.8 蓝/黑 刮水低速 ④中央集电盒 k5		合开关 12, 开关组束间 a11, 右顶篷束间 11, 右门束间 10, 冷却液位控制器 1, 间歇继电器 1、2, 车速控制器 7, 尿素电器盒 b3
	21 0.5 蓝/棕 洗涤 ④刮水组合开关 4		15 0.8 黑 搭铁 ④仪表 b26
	1 0.8 黑/蓝 ④变速器束间 1 (空档开关)		16 0.8 黑 搭铁 ④ABS 控制器 a9
	2 0.5 白/红 ④交流发电机 b1 (充电 D+)		17 0.5 灰 — 诊断插座 6
	3 1.0 红/绿 ④左前组合灯 4 (左近光)		18 0.5 蓝 — 诊断插座 14
	4 1.0 灰 ④右前组合灯 4 (右近光)		19 0.5 绿 CAN — 诊断接口 11, 仪表 b25
	5 1.0 棕 ④左前雾灯 1、3 (辅助远光), 左前组合灯 5 (左远光)		20 0.5 红 CAN — 诊断接口 3, 仪表 b24
	6 1.0 红/白 ④右前雾灯 1、3 (辅助远光), 右前组合灯 5 (右远光)		1 0.5 红/白 后雾灯 ④挂车插座接口 6, 右后组合灯 1, 左后组合灯 1
	7 1.0 红/黄 小灯 ④右前组合灯 1, 左前组合灯 1, 右前示宽灯 1, 左后示宽灯 1, 挂车插座接口 3, 左前示宽灯 1, 右后示宽灯 1, 右后组合灯 3, 左后组合灯 3		2 0.8 灰 ④轴间差速电磁阀 1
	8 0.5 蓝/黑 ④ECU / 113 (多态信号)		3 0.8 灰/黄 ④轮间差速电磁阀 1
	9 0.5 黑 ④ECU / 127 (负电)		4 0.5 灰/蓝 ④轴间差速信号开关 1
	10 0.5 蓝/蓝 ④变速器束间 8 (倒车灯开关)		5 0.5 绿/黄 ④中桥轮差信号开关 1, 后桥轮差信号开关 1
	11 0.8 绿/黑 右转 ④右前组合灯 3, 右后组合灯 2		8 1.0 黄/红 挂车左转 ④挂车插座接口 2
	12 0.8 绿/红 左转 ④左前组合灯 3, 左后组合灯 2		9 1.0 黄/黑 挂车右转 ④挂车插座接口 8
	13 0.5 黄 ④燃油传感器 1		10 1.5 黑/紫 ④挂车 ABS 接口 3
	14 0.5 红 ④冷却液位传感器 2		11 2.5 黑 ④底盘搭铁点
	15 0.5 绿 ④驻车制动开关 1		12 2.5 黑 ④底盘搭铁点
	16 0.5 黄 制动灯 ④ECU / 161, 挂车插座接口 1, 右后组合灯 5, 左后组合灯 5		13 1.5 黑 ④底盘搭铁点
	17 0.8 蓝 ④刮水电动机 3, 洗涤电动机 2		14 1.5 黑 ④底盘搭铁点
	18 0.8 蓝/黄 ④刮水电动机 5 (复位时 / 复位后)		15 0.8 黑 ④底盘搭铁点
	19 0.8 蓝/红 ④刮水电动机 4 (高速)		16 2.5 黑 ④底盘搭铁点
	20 0.8 蓝/黑 ④刮水电动机 1 (低速)		17 0.5 灰 — ECU / 145 (诊断刷写 CAN)
	21 0.5 蓝/棕 ④洗涤电动机 1		18 0.5 蓝 — ECU / 146 (诊断刷写 CAN)
底盘束间 g	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		19 0.5 绿 — ECU / 143 (通信 CAN)
	1 0.5 红/白 雾灯 ④中央集电盒 m8 (J12 / 87)		20 0.5 红 — ECU / 142 (通信 CAN)
	2 0.8 灰 轴间差速阀 ④开关组束间 a9	刮水电动机	1 0.8 蓝/黑 低速 ④底盘束间 f20
	3 0.8 灰/黄 轮间差速阀 ④开关组束间 b4		2 0.8 黑 搭铁 ④底盘搭铁点
	4 0.5 灰/蓝 轴间差速信号 ④仪表 a14		3 0.8 蓝 供电 ④底盘束间 f17 (F1)
	5 0.5 绿/白 轮间差速信号 ④仪表 a4		4 0.8 蓝/红 高速 ④底盘束间 f19
	6 0.8 红/蓝 取力阀 ④开关组束间 b5		5 0.8 蓝/黄 ④底盘束间 f18 (复位时 / 复位后)
	7 0.8 红/白 驻车取力阀 ④开关组束间 a3	洗涤电动机	1 0.5 蓝/棕 ④底盘束间 f21
	8 1.0 黄/红 挂车左转 ④闪光灯 11		2 0.8 蓝 ④底盘束间 f17 (F1)
	9 1.0 黄/黑 挂车右转 ④闪光灯 12	右前组合灯	1 1.0 红/黄 小灯 ④底盘束间 f7
	10 1.5 红/绿 挂车 ABS ④中央集电盒 K7 (F25)		2 1.5 黑 搭铁 ④底盘搭铁点
	11 2.5 黑 搭铁 ④ABS 控制器 a4		3 0.8 绿/黑 右转 ④底盘束间 f11
	12 2.5 黑 搭铁 ④室内搭铁点		4 1.0 灰 近光 ④底盘束间 f4 (F47)
	13 1.5 黑 搭铁 ④诊断插座 4、5, 空调束间 1、9, 收放机 a8, 点烟器 1		5 1.0 红/白 远光 ④底盘束间 f6 (F23)
	14 1.5 黑 搭铁 ④左顶篷束间 10, 左门束间 10, 制动开关 2, 灯光组合开关 6, 刮水组	右前雾灯	1 1.0 红/白 辅助远光 ④底盘束间 f6 (F23)
			2 1.5 黑 搭铁 ④底盘搭铁点
			3 1.0 红/白 辅助远光 ④底盘束间 f6 (F23)



(续)

名 称	内 容
气喇叭电磁阀	
	1 0.5 白 底盘束间 e10 (F28) 2 0.5 绿 底盘束间 e9
空调压力开关	
	1 0.8 黄 压缩机 1 2 0.8 黑/黄 底盘束间 e3
水位传感器	
	1 0.5 黑 搭铁 底盘搭铁点 2 0.5 红 底盘束间 f14
电喇叭	
	0.8 绿/黑 底盘束间 e12
大气温度传感器	
	1 0.8 黑/黄 ECU / 131 (负电) 2 0.5 白/红 ECU / 115 (信号)
左前雾灯	
	1 1.0 棕 辅助远光 底盘束间 f5 (F24) 2 1.5 黑 搭铁 底盘搭铁点 3 1.0 棕 辅助远光 底盘束间 f5 (F24)
左前组合灯	
	1 1.0 红/黄 小灯 底盘束间 f7 2 1.5 黑 搭铁 底盘搭铁点 3 0.8 绿/红 左转 底盘束间 f12 4 1.0 红/绿 近光 底盘束间 f3 (F48) 5 1.0 棕 远光 底盘束间 f5 (F24)
发动机束间	(插座为底盘线束, 插头为发动机线束)
	2 0.5 白/黑 尿素泵组件 C (PWM 控制) 6 0.5 白/蓝 尿素喷嘴电磁阀 2 7 1.0 白 底盘束间 e1 (J4 / 87) 8 0.8 黑 底盘搭铁点
	2 0.8 白/黑 ECU / 201 (PWM 控制) 6 0.8 白/蓝 ECU / 205 (尿素喷嘴控制) 7 1.0 红/白 喷油器接口 13 (发动机制动) 8 1.0 黑/白 喷油器接口 14
ECU 1 号插座	(简称 ECU, 百位数 1 表示一号插座)
	101 2.5 红 主电源 底盘束间 a2 (J6 / 87) 102 2.5 黑 搭铁 底盘搭铁点 103 2.5 红 主电源 底盘束间 a2 (J6 / 87) 104 2.5 黑 搭铁 底盘搭铁点 105 2.5 红 主电源 底盘束间 a2 (J6 / 87) 106 2.5 黑 搭铁 底盘搭铁点 107 0.5 黄 底盘束间 d1 (加速踏板 1 信号) 108 0.5 蓝 底盘束间 d2 (加速踏板 2 信号) 110 0.8 黄 尿素泵组件 M (压力传感信号) 112 0.8 灰 尿素液位温度传感器 1 (液位) 113 0.5 蓝/黑 底盘束间 f8 (多态信号) 114 0.8 灰/蓝 尿素液位温度传感器 3 (温度) 115 0.5 白/红 大气温度传感器 2 116 0.8 棕 进口温度传感器 1 123 0.5 绿/红 底盘束间 d3 (电喷主继电器控

名 称	内 容
	制, J6 / 85)
	124 0.5 红/黄 底盘束间 d4 (加速踏板 2 电源)
	125 0.5 黑 底盘束间 d5 (加速踏板 1 负电)
	126 0.5 绿 底盘束间 d6 (加速踏板 2 负电)
	127 0.8 黑 进口温度传感器 2, 底盘束间 f9 (多态节油开关、排气制动开关负电)
	128 0.5 红 底盘束间 d7 (加速踏板 1 电源)
	130 0.8 红/白 尿素泵组件 N (压力传感 5V+)
	131 0.8 黑/黄 尿素液位温度传感器 2、4, 大气温度传感器 1
	132 0.8 红/白 尿素泵组件 K (压力传感负电)
	135 0.5 红 底盘束间 d8 (仪表诊断灯)
	137 0.8 黑/白 底盘电器盒 g2 (预热控制)
	138 0.8 黑/红 排气制动电磁阀 2
	139 0.5 绿/白 底盘束间 d9 (仪表排放灯)
	140 0.5 白/绿 底盘束间 d12 (尿管加热控制)
	142 0.5 红 通信 CAN 底盘束间 g20, 氮氧传感器 4
	143 0.5 绿 通信 CAN 底盘束间 g19, 氮氧传感器 3
	145 0.5 灰 诊断刷写 CAN 底盘束间 g17
	146 0.5 蓝 诊断刷写 CAN 底盘束间 g18
	151 0.5 棕 底盘束间 c18 (巡航减速)
	153 0.5 白 底盘束间 d11 (离合信号)
	154 0.5 白/绿 变速器束间 6 (空档信号)
	159 0.5 绿 底盘束间 d10 (F2, 唤醒电源)
	161 0.5 黄 底盘束间 f16 (制动信号)
	163 0.5 灰/黄 底盘束间 c19 (巡航取消)
	164 0.5 蓝/白 底盘束间 c20 (巡航恢复)
	165 0.8 蓝/绿 底盘束间 d13 (排气制动开关)
	168 0.5 绿/黄 底盘束间 c21 (巡航加速)
	169 0.8 黄/绿 底盘束间 e18 (发动机制动控制)
	171 0.5 黑/绿 底盘束间 d14 (预热灯)
	172 0.5 白/黄 底盘束间 d15 (尿素箱加热控制)
	173 0.8 黄/白 尿素泵组件 A (尿素泵电机低端控制)
	174 0.8 绿 尿素箱加热阀 2
ECU 二号插座	(简称 ECU, 百位数 2 表示二号插座)
	201 0.8 白/黑 发动机束间 2 (PWM 控制) 205 0.8 白/蓝 发动机束间 6 (尿素喷嘴控制) 212 1.0 白 缸单体泵 213 1.0 白/黄 缸单体泵 214 1.0 红 缸单体泵 215 1.0 红/白 缸单体泵 216 1.0 灰 缸单体泵 217 1.0 灰/白 缸单体泵 218 1.0 蓝 缸单体泵 219 1.0 白/红 缸单体泵

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
220	1.0 绿 $\rightarrow$ 5 缸单体泵	5 缸单体泵	(4 缸发动机为 3 缸单体泵)
221	1.0 绿/红 $\rightarrow$ 5 缸单体泵		1.0 绿 $\rightarrow$ ECU/220
222	1.0 蓝/黄 $\rightarrow$ 6 缸单体泵		1.0 绿/红 $\rightarrow$ ECU/221
223	1.0 蓝/红 $\rightarrow$ 6 缸单体泵	6 缸单体泵	(4 缸发动机为 2 缸单体泵)
225	0.8 红/绿 $\rightarrow$ 燃油温度传感器 1 (信号)		1.0 蓝/黄 $\rightarrow$ ECU/222
226	0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 2 (温度)		1.0 蓝/红 $\rightarrow$ ECU/223
227	0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 1 (信号)	凸轮轴转速传感器	
228	0.8 黄/红 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 3 (5V+)		1 0.8 白/绿 负电 $\rightarrow$ ECU/241
229	0.8 棕/绿 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 1 (负电)		2 0.8 绿 信号 $\rightarrow$ ECU/247
231	0.8 黑/红 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 2 (负电)		3 0.8 白 5V+ $\rightarrow$ ECU/252
232	0.8 黑/绿 $\rightarrow$ 燃油温度传感器 2 (负电)	燃油温度传感器	
241	0.8 白/绿 $\rightarrow$ 凸轮轴转速传感器 1 (负电)		1 0.8 红/绿 $\rightarrow$ ECU/225
247	0.8 绿 $\rightarrow$ 凸轮轴转速传感器 2 (信号)		2 0.8 黑/绿 $\rightarrow$ ECU/232
252	0.8 白 $\rightarrow$ 凸轮轴转速传感器 3 (5V+)	曲轴转速传感器	
255	0.8 白/红 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 3 (负电)		1 0.8 蓝 5V+ $\rightarrow$ ECU/263
259	0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 2 (信号)		2 0.8 红/蓝 信号 $\rightarrow$ ECU/259
262	0.8 红/黄 $\rightarrow$ 机油压力传感器 1 (5V+)		3 0.8 白/红 负电 $\rightarrow$ ECU/255
263	0.8 蓝 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 1 (5V+)	右前轮转速传感器	
267	0.8 绿 $\rightarrow$ 机油压力传感器 3 (信号)		1 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 c4
268	0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 4 (压力)		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c3
273	0.8 白/黑 $\rightarrow$ 机油压力传感器 2 (负电)	右前轮电磁阀	
冷却液温度传感器			1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 c2 (泄压)
	1 0.8 红/蓝 信号 $\rightarrow$ ECU/227		2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	2 0.8 黑/红 负电 $\rightarrow$ ECU/231	右前示宽灯	
机油压力传感器			1 1.0 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间 f7
	1 0.8 红/黄 5V+ $\rightarrow$ ECU/262		2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	2 0.8 白/黑 负电 $\rightarrow$ ECU/273	驾驶室翻转接口	
	3 0.8 绿 信号 $\rightarrow$ ECU/267		a1 0.5 白 $\rightarrow$ 底盘束间 e8
进气压力温度传感器			a2 0.5 蓝 $\rightarrow$ 翻转按钮 1
	1 0.8 棕/绿 负电 $\rightarrow$ ECU/229		b1 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 a4 (F37)
	2 0.8 蓝/黄 温度 $\rightarrow$ ECU/226		b2 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	3 0.8 黄/红 5V+ $\rightarrow$ ECU/228	翻转按钮	
	4 0.8 蓝/红 压力 $\rightarrow$ ECU/268		1 0.5 蓝 $\rightarrow$ 驾驶室翻转接口 a2
喷油器接口			2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	13 1.0 红/白 $\rightarrow$ 发动机束间 7 (发动机制动)	右锁止开关	
	14 1.0 黑/白 $\rightarrow$ 发动机束间 8		1 0.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 e5
1 缸单体泵	(4 缸发动机为 1 缸单体泵)		2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
	1.0 白 $\rightarrow$ ECU/212	挂车 ABS 接口	
	1.0 白/黄 $\rightarrow$ ECU/213		1 4.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
2 缸单体泵			2 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 底盘束间 e7 (仪表指示灯)
	1.0 红 $\rightarrow$ ECU/214		3 1.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间 g10 (F25)
	1.0 红/白 $\rightarrow$ ECU/215		5 4.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
3 缸单体泵	(4 缸发动机为 4 缸单体泵)		6 4.0 红/灰 $\rightarrow$ 底盘束间 a1 (F20)
	1.0 灰 $\rightarrow$ ECU/216	挂车插座接口	
	1.0 灰/白 $\rightarrow$ ECU/217		1 0.5 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间 f16
4 缸单体泵			2 1.0 黄/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间 g8
	1.0 蓝 $\rightarrow$ ECU/218		3 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间 f7
	1.0 白/红 $\rightarrow$ ECU/219		4 1.0 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点

(续)




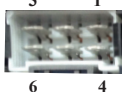



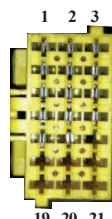
名 称	内 容	名 称	内 容
	6 0.5 红/白 后雾灯 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 g1 7 0.5 红 倒车 $\leftarrow$ ④ 变速器束间 9 8 1.0 黄/黑 右转 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 g9	<b>压缩机</b>	1 0.8 黄 $\leftarrow$ ④ 空调压力开关 1 1  2 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点
<b>后照灯</b>	1 0.8 红/黑 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 e6 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点	<b>预热电阻</b>	 10.0 黄 $\leftarrow$ ④ 底盘电器盒 b (FA2)
		<b>交流发电机</b>	a  a 10.0 白 B+ $\leftarrow$ ④ 底盘电器盒 a (FA1) b1 0.5 白/红 D+ $\leftarrow$ ④ 底盘束间 f2 b  b4 1.0 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点
<b>变速器束间</b>	(空档开关、倒车灯开关、低档开关、车速里程)		
	1 0.8 黑/蓝 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 f1 (起动钥匙开关) 2 0.8 黑/黄 $\rightarrow$ ④ 底盘电器盒 g5 (起动继电器线圈) 3 0.5 绿 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 e17 (车速里程信号) 4 0.5 红/棕 空档开关 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 d17 (F77) 5 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 e16 (车速里程电源) 6 0.5 白/绿 空档开关 $\rightarrow$ ECU / 154 7 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点 8 0.5 红/蓝 倒车开关 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 f10 (F9) 9 0.5 红 倒车开关 $\rightarrow$ 挂车插座接口 7, 右后组合灯 4, 倒车蜂鸣器 2, 左后组合灯 4 10 0.5 白/黑 低档 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 e4	<b>左前轮转速传感器</b>	 1 0.8 棕 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 c8 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 c7
		<b>左前轮电磁阀</b>	 1 1.0 蓝 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 c6 (泄压) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 $\leftarrow$ ④ 底盘束间 c5 (加压)
		<b>起动机电磁开关</b>	 6.0 棕 $\rightarrow$ ④ 底盘电器盒 c (FA3)
	1 0.8 黑/蓝 $\rightarrow$ ④ 空档开关 1 2 0.8 黑/黄 $\rightarrow$ ④ 空档开关 4 3 0.5 绿 $\rightarrow$ ④ 车速里程传感器 3 (信号) 4 0.5 红/棕 $\rightarrow$ ④ 空档开关 2 5 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ ④ 车速里程传感器 1 (12V 电源) 6 0.5 白/绿 $\rightarrow$ ④ 空档开关 3 7 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 车速里程传感器 2, 低档信号开关 2 8 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ ④ 倒车开关 1 9 0.5 红 $\rightarrow$ ④ 倒车开关 2 10 0.5 白/黑 $\rightarrow$ ④ 低档信号开关 1	<b>氮氧传感器</b>	 1 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 e21 (F6) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点 3 0.5 绿 $\rightarrow$ ECU/143 (CAN) 4 0.5 红 $\rightarrow$ ECU/142 (CAN)
		<b>进口温度传感器</b>	 1 0.8 棕 $\rightarrow$ ECU/116 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ECU/127
		<b>尿素喷嘴电磁阀</b>	 1 0.5 绿 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 d19 (F79) 2 0.5 白/蓝 $\rightarrow$ ④ 发动机束间 6 (ECU/205)
<b>倒车开关</b>	1 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ ④ 变速器束间 8 (F9) 2 0.5 红 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 9	<b>左锁止开关</b>	 1 0.5 黑/紫 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 e5 2 0.5 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点
		<b>左前示宽灯</b>	 1 1.0 红/黄 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 f7 2 1.0 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点
<b>空档开关</b>	1 0.8 黑/蓝 $\leftarrow$ ④ 变速器束间 1 (起动钥匙开关) 2 0.5 红/棕 $\leftarrow$ ④ 变速器束间 4 (F77) 3 0.5 白/绿 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 6 (ECU / 154) 4 0.8 黑/黄 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 2	<b>底盘电器盒</b>	a  a 10.0 白 FA1 $\leftarrow$ ④ 交流发电机 a b  b 10.0 黄 FA2 $\rightarrow$ ④ 预热电阻 c  c 6.0 棕 FA3 $\rightarrow$ ④ 起动机电磁开关 d  d 4.0 白 FA4 $\rightarrow$ ④ ④ 底盘束间 a6 e  e 4.0 红 FA5 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 a3 f  f 0.5 黑 电源开关搭铁 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点 g1 0.5 黑 起动继电器 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点 g  3 g2 0.8 黑/白 预热继电器 $\rightarrow$ ④ ECU / 137 4 g3 0.8 蓝 电源开关 B1 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 e20 (F14) g4 0.5 红/蓝 预热继电器 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 d18 (F76) g5 0.8 黑/黄 起动继电器 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 2 (空档开关)
<b>车速里程传感器</b>	1 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 5 (12V 电源) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 7 (搭铁) 3 0.5 绿 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 3 (信号)		
			
<b>低档信号开关</b>	1 0.5 白/黑 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 10 2 0.8 黑 $\rightarrow$ ④ 变速器束间 7 (搭铁)		
			
<b>燃油传感器</b>	1 0.5 黄 $\rightarrow$ ④ 底盘束间 f13 2 0.5 黑 $\rightarrow$ ④ 底盘搭铁点		
			

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
底盘搭铁点	g6 0.8 红/蓝 电源开关 B2 ④ 底盘束间 e21 (F6)	排气制动电磁阀	1 0.8 绿 ④ 底盘束间 d19 (F79) 2 0.8 黑/红 ④ ECU / 138
气压 1 传感器	4.0 黑×2+2.5 黑×6 ④ ... 1.5 黑×4+0.8 黑 ④ ...	轴间差速电磁阀	1 0.8 灰 ④ 底盘束间 g2 2 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点
气压 2 传感器	1 0.5 黑 ④ 底盘束间 e11 (仪表 b21, 负电) 2 0.5 蓝 ④ 底盘束间 e14 (仪表 a25, 信号) 3 0.5 红/白 ④ 底盘束间 e13 (仪表 b11, 5V+)	轮间差速电磁阀	1 0.8 灰/黄 ④ 底盘束间 g3 2 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点
空气干燥器	1 0.5 黑 ④ 底盘束间 e11 (仪表 b21, 负电) 2 0.5 蓝/白 ④ 底盘束间 e15 (仪表 a26, 信号) 3 0.5 红/白 ④ 底盘束间 e13 (仪表 b11, 5V+)	中桥轮差信号开关	1 0.5 绿/黄 ④ 底盘束间 g5 2 0.5 黑 ④ 底盘搭铁点
左后示宽灯	1 0.5 黑/绿 ④ 底盘束间 e19 (F44) 2 0.5 黑 ④ 底盘搭铁点	驻车制动开关	1 0.5 绿 ④ 底盘束间 f15 2 0.5 黑 ④ 底盘搭铁点
尿素泵组件	1 0.8 红/黄 ④ 底盘束间 f7 2 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点	轴间差速信号开关	1 0.5 灰/蓝 ④ 底盘束间 g4 2 0.5 黑 ④ 底盘搭铁点
尿素箱加热阀	A 0.8 黄/白 ④ ECU / 173 (尿素泵电机低端控制) C 0.5 白/黑 ④ 发动机束间 2 (ECU/201, PWM 控制) E 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点 K 0.8 红/白 ④ ECU/132 (压力传感负电) L 0.5 红/绿 ④ 底盘束间 d21 (尿素泵加热) M 0.8 黄 ④ ECU/110 (压力传感信号) N 0.8 红/白 ④ ECU/130 (压力传感 5V+) P 0.5 绿/白 ④ 底盘束间 d20 (F78)	后桥轮差信号开关	1 0.5 绿/黄 ④ 底盘束间 g5 2 0.5 黑 ④ 底盘搭铁点
进液管加热器	1 0.5 绿 ④ 底盘束间 d19 (F79) 2 0.8 绿 ④ ECU / 174	左后轮转速传感器	1 0.8 黑 ④ 底盘束间 c16 2 0.8 棕 ④ 底盘束间 c15
回液管加热器	1 1.0 黑 ④ 底盘搭铁点 2 1.0 红/白 ④ 底盘束间 d16 (F75)	左后轮电磁阀	1 1.0 蓝 ④ 底盘束间 c13 (泄压) 2 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 ④ 底盘束间 c14 (加压)
喷液管加热器	1 1.0 黑 ④ 底盘搭铁点 2 1.0 黄 ④ 底盘束间 c17 (F80)	右后轮转速传感器	1 0.8 黑 ④ 底盘束间 c12 2 0.8 棕 ④ 底盘束间 c11
尿素液位温度传感器	1 0.8 灰 ④ ECU / 112 (液位) 2 0.8 黑/黄 ④ ECU / 131 (负电) 3 0.8 灰/蓝 ④ ECU / 114 (温度) 4 0.8 黑/黄 ④ ECU / 131 (负电)	右后轮电磁阀	1 1.0 蓝 ④ 底盘束间 c9 (泄压) 2 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点 3 1.0 棕 ④ 底盘束间 c10 (加压)
右后示宽灯	1 0.8 红/黄 ④ 底盘束间 f7 2 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点	右后组合灯	1 0.5 红/白 后雾灯 ④ 底盘束间 g1 2 0.8 绿/黑 右转 ④ 底盘束间 f11 3 0.8 红/黄 小灯 ④ 底盘束间 f7 4 0.5 红 倒车 ④ 变速器束间 9 5 0.5 黄 制动 ④ 底盘束间 f16 6 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点
		左后组合灯	1 0.5 红/白 后雾灯 ④ 底盘束间 g1 2 0.8 绿/红 左转 ④ 底盘束间 f12 3 0.8 红/黄 小灯 ④ 底盘束间 f7 4 0.5 红 倒车 ④ 变速器束间 9 5 0.5 黄 制动 ④ 底盘束间 f16 6 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点


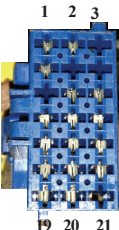
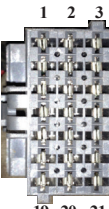



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
倒车蜂鸣器	 1 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 0.5 红 $\leftarrow$ 变速器束间 9		9 0.8 绿/红 左转 $\leftarrow$ 闪光器 1 10 0.5 黄 燃油 $\leftarrow$ 仪表 a12 11 0.5 红 冷却液位 $\leftarrow$ 冷却液位控制器 4 12 0.5 绿 驻车制动 $\leftarrow$ 仪表 a3 13 0.8 蓝 洗涤供电 $\leftarrow$ $\leftarrow$ 中央集电盒 k2 (F1) 14 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 中央集电盒 k3 (复位时 / 复位后) 15 0.8 蓝/红 刮水高速 $\leftarrow$ 中央集电盒 k6 16 0.8 蓝/黑 刮水低速 $\leftarrow$ 中央集电盒 k5 17 0.5 蓝/棕 洗涤 $\rightarrow$ 刮水组合开关 4 18 0.5 绿/黄 $\leftarrow$ 仪表 a26 (气压 2 信号) 19 0.5 红/紫 $\leftarrow$ 仪表 b11 (气压传感 5V+电源) 20 0.5 绿/紫 $\leftarrow$ 仪表 a25 (气压 1 信号) 21 0.5 黑/绿 $\rightarrow$ 仪表 b21 (气压传感负电)
附：解放 J6P 自主 FEUP2 单体泵国四自卸车底盘束间及闪光器接口定义（无棕色 ABS 接口）。			
	 驾驶室内部布局	 驾驶室外部布局	
底盘束间 a	（插头为驾驶室线束，插座为底盘线束）		
 3 1 2 2.5 红/白 $\leftarrow$ 中央集电盒 m5 (J6 / 87, ECU 主电源) 3 4.0 红 $\rightarrow$ 起动机钥匙开关 a2, 中央集电盒 b, 尿素电器盒 a2 (尿素管加热继电器 J19 / 30) 4 2.5 黑/紫 翻转电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 p5 (F37) 6 4.0 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 t			
 1 3 4 6 1 4.0 红/灰 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 6 2 4.0 红/白 $\rightarrow$ ECU / 101、103、105 3 4.0 红 $\leftarrow$ 底盘电器盒 e (FA5) 4 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 驾驶室翻转接口 b1 5 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 6 4.0 白 $\leftarrow$ 底盘电器盒 d (FA4)			
底盘束间紫	（插头为驾驶室线束，插座为底盘线束）		
 3 2 1 21 20 19	11 0.8 黑 $\leftarrow$ $\leftarrow$ 刮水组合开关 3 (排气制动开关), 开关组束间 a2 (多态节油开关) 12 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 开关组束间 a6 (多态节油开关) 14 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ 刮水组合开关 7 (排气制动开关) 16 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 m1 (J4/85)		
 1 2 3 19 20 21	11 0.5 黑 $\rightarrow$ $\rightarrow$ ECU / 127 (负电) 12 0.5 蓝/黑 $\leftarrow$ ECU / 113 (多态信号) 14 0.8 蓝/绿 $\rightarrow$ ECU / 165 (排气制动请求) 16 0.8 黄/绿 $\rightarrow$ ECU / 169 (发动机制动控制)		
底盘束间黄	（插头为驾驶室线束，插座为底盘线束）		
 3 2 1 21 20 19	1 0.5 白/红 $\leftarrow$ 仪表 a1 (充电) 2 1.0 红/绿 左近光 $\leftarrow$ 中央集电盒 r4 (F48) 3 1.0 红/灰 右近光 $\leftarrow$ 中央集电盒 r3 (F47) 4 1.0 红/棕 左远光 $\leftarrow$ 中央集电盒 h3 (F24) 5 1.0 红/白 右远光 $\leftarrow$ 中央集电盒 h2 (F23) 6 1.0 红/黄 小灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 y4 (J13 / 87) 7 0.8 红/蓝 倒车供电 $\leftarrow$ 中央集电盒 d2 (F9) 8 0.8 绿/黑 右转 $\leftarrow$ 闪光器 3		
		 1 2 3 19 20 21	1 0.5 白/红 $\rightarrow$ 交流发电机 b1 (充电 D+) 2 1.0 红/绿 $\rightarrow$ 左前组合灯 4 (左近光) 3 1.0 灰 $\rightarrow$ 右前组合灯 4 (右近光) 4 1.0 棕 $\rightarrow$ 左前雾灯 1、3 (辅助远光), 左前组合灯 5 (左远光) 5 1.0 红/白 $\rightarrow$ 右前雾灯 1、3 (辅助远光), 右前组合灯 5 (右远光) 6 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 右前组合灯 1, 左前组合灯 1, 右后示宽灯 1, 右后组合灯 3, 左后示宽灯 1, 左后组合灯 3 7 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ 变速器束间 8 (倒车灯开关) 8 0.8 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 右前组合灯 3, 右后组合灯 2 9 0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 左前组合灯 3, 左后组合灯 2 10 0.5 黄 $\rightarrow$ 燃油传感器 1 11 0.5 红 $\rightarrow$ 冷却液位传感器 2 12 0.5 绿 $\rightarrow$ 驻车制动开关 1 13 0.8 蓝 $\rightarrow$ $\rightarrow$ 刮水电动机 3, 洗涤电动机 2 14 0.8 蓝/黄 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后) 15 0.8 蓝/红 $\rightarrow$ 刮水电动机 4 (高速) 16 0.8 蓝/黑 $\rightarrow$ 刮水电动机 1 (低速) 17 0.5 蓝/棕 $\rightarrow$ 洗涤电动机 1 18 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 气压 2 传感器 2 (信号) 19 0.5 红/白 5V+ $\rightarrow$ 气压 1 传感器 3, 气压 2 传感器 3 20 0.5 蓝 $\rightarrow$ 气压 1 传感器 2 (信号) 21 0.5 黑 $\leftarrow$ 气压 1 传感器 1, 气压 2 传感器 1
		底盘束间蓝	（插头为驾驶室线束，插座为底盘线束） 1 0.5 红 CAN — 诊断接口 3, 仪表 b24 2 0.5 绿 CAN — 诊断接口 11, 仪表 b25 3 0.5 绿/红 $\rightarrow$ 中央集电盒 y1 (J6 / 85, 电喷主继电器控制) 4 0.5 灰 — 诊断插座 6



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	5 0.5 蓝 — 诊断插座 14	15 0.5 红/蓝 ④ 尿素电器盒 b4 (F76, 预热)	2 2.5 黑 — 底盘搭铁点
	6 0.5 绿 ④ 中央集电盒 c1 (F2, ECU 唤醒)	16 0.5 红/棕 空档开关 ④ 尿素电器盒 b7(F77)	3 1.5 黑 ④ 底盘搭铁点
	7 0.8 黑/蓝 ④ 起动钥匙开关 b1 (起挡档)	17 1.0 红/白 ④ 尿素电器盒 b10 (F75, 进液管及喷液管加热)	4 1.5 黑 ④ 底盘搭铁点
	8 0.5 黑/绿 ④ 仪表 b3 (预热灯)	18 0.5 红/绿 ④ 尿素电器盒 b11 (尿素泵加热)	5 0.8 黑 ④ 底盘搭铁点
	9 0.5 黄 制动灯 ④ 中央集电盒 k11 (J9 / 87)	19 0.5 绿/白 ④ 尿素电器盒 b8 (F78, 尿素泵加热)	15 0.5 红/蓝 ④ 底盘电器盒 g4 (预热继电器线圈电源)
	10 0.5 白 ④ 离合开关 2	20 0.5 绿 ④ 尿素电器盒 b5 (F79, 尿素箱加热阀、尿素喷嘴电磁阀及排气制动电磁阀供电)	16 0.5 红/棕 ④ 变速器束间 4 (空档开关)
	12 0.8 绿/白 ④ 仪表 b1 (排放灯)	21 1.0 黄 ④ 尿素电器盒 b2 (F80, 回液管加热)	17 1.0 红/白 ④ 进液管及喷液管加热器 2
	13 0.5 红 ④ 加速踏板传感器 1 (加速踏板 1 电源)		18 0.5 红/绿 ④ 尿素泵组件 L (尿素泵加热)
	14 0.8 黄 ④ 加速踏板传感器 2 (加速踏板 1 信号)		19 0.5 绿/白 ④ 尿素泵组件 P (供电)
	15 0.5 黑 ④ 加速踏板传感器 3 (加速踏板 1 负电)		20 0.5 绿 ④ 尿素箱加热阀 1, 尿素喷嘴电磁阀 1, 排气制动电磁阀 1
	16 0.5 红/黄 ④ 加速踏板传感器 6 (加速踏板 2 电源)		21 1.0 黄 ④ 回液管加热器 2
	17 0.5 蓝 ④ 加速踏板传感器 5 (加速踏板 2 信号)		(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	18 0.5 绿 ④ 加速踏板传感器 4 (加速踏板 2 负电)		
	19 0.5 红 ④ 仪表 a6 (诊断灯)		
	20 0.5 白/绿 ④ 尿素电器盒 b9 (J19/86, 尿素管加热控制)		
	21 0.5 白/黄 ④ 尿素电器盒 b6 (J20/86, 尿素箱加热控制)		
	1 0.5 红 — ECU / 142 (通信 CAN)		2 0.5 绿 — ECU / 143 (通信 CAN)
	2 0.5 绿 — ECU / 143 (通信 CAN)		3 0.5 绿/红 ④ ECU / 123 (电喷主继电器控制)
	3 0.5 绿/红 ④ ECU / 123 (电喷主继电器控制)		4 0.5 灰 — ECU / 145 (诊断刷写 CAN)
	4 0.5 灰 — ECU / 145 (诊断刷写 CAN)		5 0.5 蓝 — ECU / 146 (诊断刷写 CAN)
	5 0.5 蓝 — ECU / 146 (诊断刷写 CAN)		6 0.5 绿 ④ ECU / 159 (唤醒电源)
	6 0.5 绿 ④ ECU / 159 (唤醒电源)		7 0.8 黑/蓝 ④ 变速器束间 1 (空档开关)
	7 0.8 黑/蓝 ④ 变速器束间 1 (空档开关)		8 0.5 黑/绿 ④ ECU / 171 (预热灯)
	8 0.5 黑/绿 ④ ECU / 171 (预热灯)		9 0.5 黄 制动灯 ④ ECU / 161, 挂车插座接口 1, 右后组合灯 5, 左后组合灯 5
	9 0.5 黄 制动灯 ④ ECU / 161, 挂车插座接口 1, 右后组合灯 5, 左后组合灯 5		10 0.5 白 ④ ECU / 153 (离合信号)
	10 0.5 白 ④ ECU / 153 (离合信号)		12 0.5 绿/白 ④ ECU / 139 (排放灯)
	12 0.5 绿/白 ④ ECU / 139 (排放灯)		13 0.5 红 ④ ECU / 128 (加速踏板 1 电源)
	13 0.5 红 ④ ECU / 128 (加速踏板 1 电源)		14 0.5 黄 ④ ECU / 107 (加速踏板 1 信号)
	14 0.5 黄 ④ ECU / 107 (加速踏板 1 信号)		15 0.5 黑 ④ ECU / 125 (加速踏板 1 负电)
	15 0.5 黑 ④ ECU / 125 (加速踏板 1 负电)		16 0.5 红/黄 ④ ECU / 124 (加速踏板 2 电源)
	16 0.5 红/黄 ④ ECU / 124 (加速踏板 2 电源)		17 0.5 蓝 ④ ECU / 108 (加速踏板 2 信号)
	17 0.5 蓝 ④ ECU / 108 (加速踏板 2 信号)		18 0.5 绿 ④ ECU / 126 (加速踏板 2 负电)
	18 0.5 绿 ④ ECU / 126 (加速踏板 2 负电)		19 0.5 红 ④ ECU / 135 (故障灯)
	19 0.5 红 ④ ECU / 135 (故障灯)		20 0.5 白/绿 ④ ECU / 140 (尿素管加热控制)
	20 0.5 白/绿 ④ ECU / 140 (尿素管加热控制)		21 0.5 白/黄 ④ ECU / 172 (尿素泵加热控制)
	21 0.5 白/黄 ④ ECU / 172 (尿素泵加热控制)		
底盘束间灰 (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		底盘束间绿 (插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	
	2 2.5 黑 搭铁 — 室内搭铁点	3 1.0 白 ④ 中央集电盒 m6 (J4 / 87, 发动机启动)	2 0.5 绿/白 取力指示 ④ 仪表 a18
	3 1.5 黑 搭铁 ④ 诊断插座 4、5, 空调束间 1、9, 收放机 a8, 点烟器 1	4 1.5 黑 搭铁 ④ 左顶篷束间 10, 左门束间 10, 制动开关 2, 灯光组合开关 6, 刮水组合开关 12, 开关组束间 a11, 右顶篷束间 11, 右门束间 10, 水位控制器 1, 间歇继电器 1、2, 车速控制器 7, 尿素电器盒 b3	3 0.8 红/白 低压 ④ 中央集电盒 L7 (J10/87)
	4 1.5 黑 搭铁 ④ 左顶篷束间 10, 左门束间 10, 制动开关 2, 灯光组合开关 6, 刮水组合开关 12, 开关组束间 a11, 右顶篷束间 11, 右门束间 10, 水位控制器 1, 间歇继电器 1、2, 车速控制器 7, 尿素电器盒 b3	5 0.8 黑 搭铁 ④ 仪表 b26	5 0.5 黑/紫 锁止 ④ 仪表 b18
	5 0.8 黑 搭铁 ④ 仪表 b26		6 0.8 白 驾驶室翻转 ④ 开关组束间 b3
			7 0.5 绿 气喇叭 ④ 开关组束间 b8
			8 0.5 白 气喇叭 ④ 中央集电盒 n3 (F28)
			9 0.8 绿/黑 电喇叭 ④ 中央集电盒 k8 (J8/87)
			10 0.5 红 车速里程供电 ④ 仪表 b10
			11 0.5 绿 车速里程信号 ④ 车速控制器 3
			12 0.5 黑/绿 干燥 ④ 中央集电盒 q5 (F44)
			13 0.8 蓝 电源开关 B1 ④ 中央集电盒 c2(F14)
			14 0.8 红/蓝 电源开关 B2 ④ 中央集电盒 c6(F6)
			15 0.5 红/白 后雾灯 ④ 中央集电盒 m8
			16 0.8 灰 轴间差速阀 ④ 开关组束间 a9
			17 0.8 灰/黄 轮间差速阀 ④ 开关组束间 b4
			18 0.5 灰/蓝 轴间差速信号 ④ 仪表 a14
			19 0.5 绿/白 轮间差速信号 ④ 仪表 a4
			20 0.8 红/蓝 取力阀 ④ 开关组束间 b5
			21 0.8 红/白 驻车取力阀 ④ 开关组束间 a3
			1 1.0 白 ④ 发动机束间 7
			2 0.5 绿/白 ④ 变速器束间 10, 举升报警开关 2
			3 0.8 黑/黄 ④ 空调压力开关 2
			5 0.5 黑/紫 ④ 右锁止开关 1, 左锁止开关 1

(续)

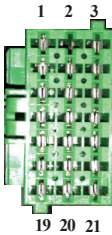
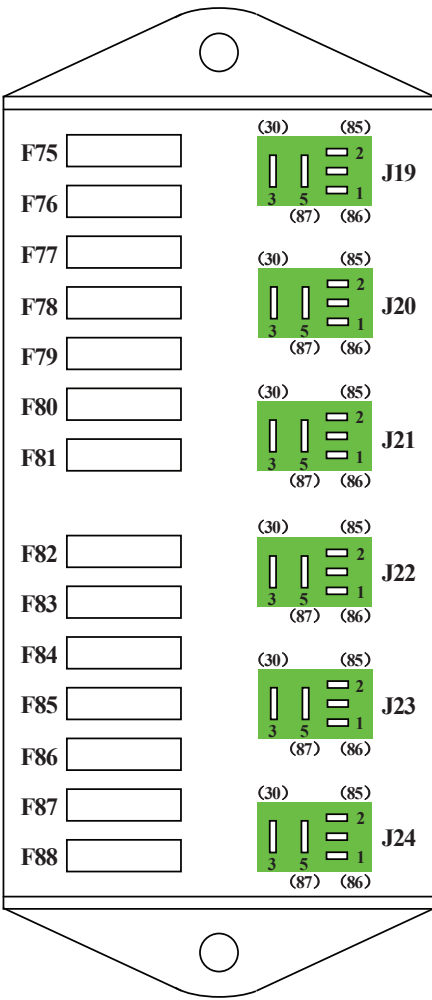

名 称	内 容	名 称	内 容
	6 0.8 白 ⊕ → 驾驶室翻转接口 a1		
	7 0.5 绿 ⊖ → 气喇叭电磁阀 2		
	8 0.5 白 ⊕ → 气喇叭电磁阀 1		
	9 0.8 绿/黑 ⊕ → 电喇叭		
	10 0.5 黄/绿 ⊖ → 变速器束间 5 (车速里程供电)		
	11 0.5 绿 ⊕ → 变速器束间 3 (车速里程信号)		
	12 0.8 黑/绿 ⊕ → 空气干燥器 1		
	13 0.8 蓝 ⊕ → 底盘电器盒 g3 (电源开关 B1)		
	14 0.8 红/蓝 ⊕ → 底盘电器盒 g6 (电源开关 B2), 氮氧传感器 1		
	15 0.5 红/白 后雾灯 ⊕ → 右后组合灯 1, 左后组合灯 1		
	16 0.8 灰 ⊕ → 轴间差速电磁阀 1		
	17 0.8 灰/黄 ⊕ → 轮间差速电磁阀 1		
	18 0.5 灰/蓝 ⊖ → 轴间差速信号开关 1		
	19 0.5 绿/黄 ⊖ → 中桥轮差信号开关 1, 后桥轮差信号开关 1		
	20 0.8 红/蓝 ⊕ → 取力器电磁阀 1		
	21 0.8 红/白 ⊕ → 驻车取力电磁阀		
闪光器 	1 0.8 绿/红 左转 ⊕ → 仪表 b15 (主车左转指示), 左顶篷束间 1, 底盘束间黄 9 (左前后转向灯)		
	2 1.0 红 ⊖ → 中央集电盒 g1 (F18)		
	3 0.8 绿/黑 右转 ⊕ → 仪表 b14 (主车右转指示), 右顶篷束间 9, 底盘束间黄 8 (右前后转向灯)		
	4 0.5 绿/紫 左转控制 ⊖ → 灯光组合开关 3, 开关组束间 a5		
	5 0.5 绿/棕 右转控制 ⊖ → 灯光组合开关 7, 开关组束间 a12		
	6 0.8 红/绿 ⊖ → 中央集电盒 q6 (F45)		

图3-2 解放J6P自主FEUP2单体泵国四尿素电器盒图

图3-2 解放J6P自主FEUP2单体泵国四尿素电器盒图

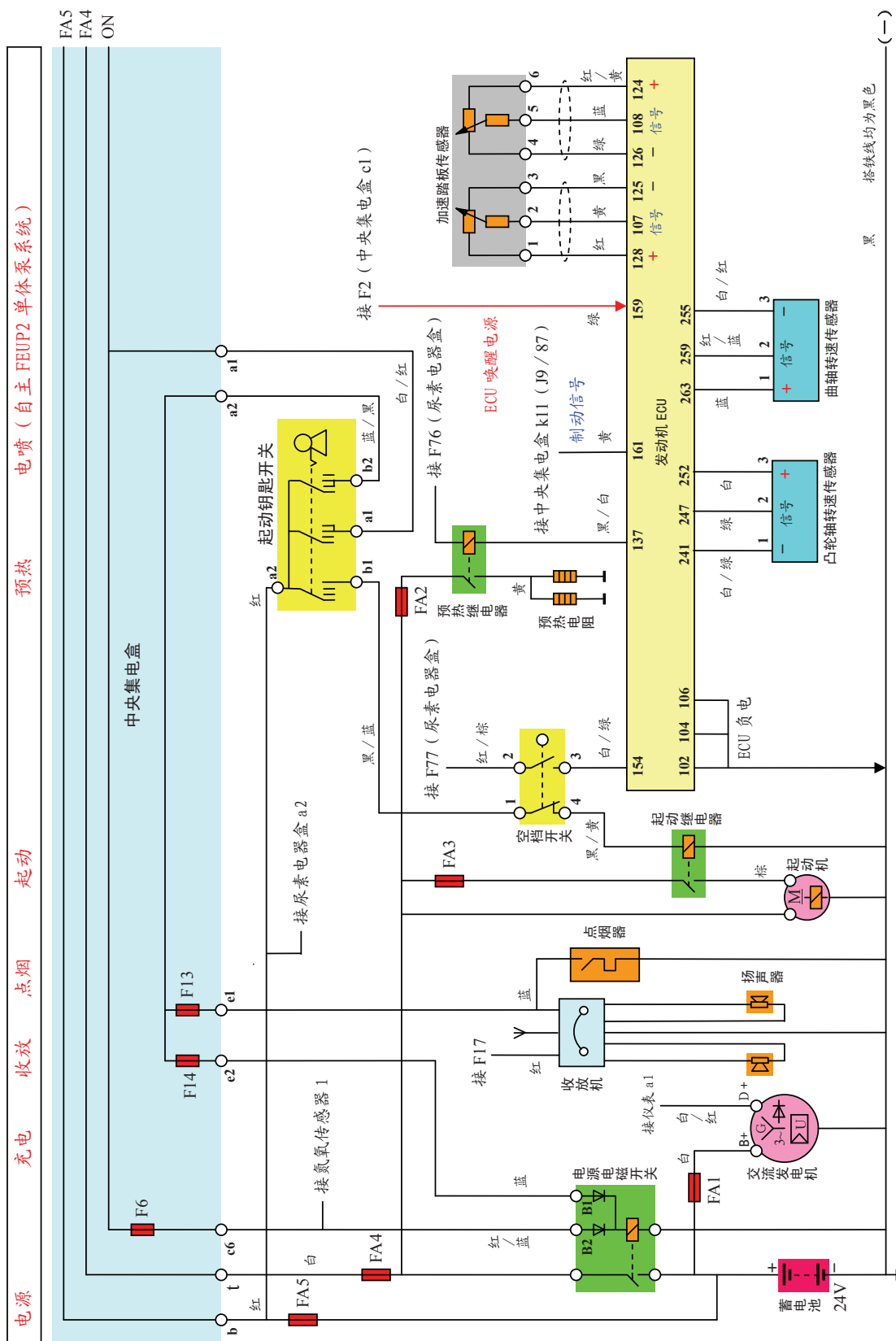


图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵四系列牵引车电路原理图

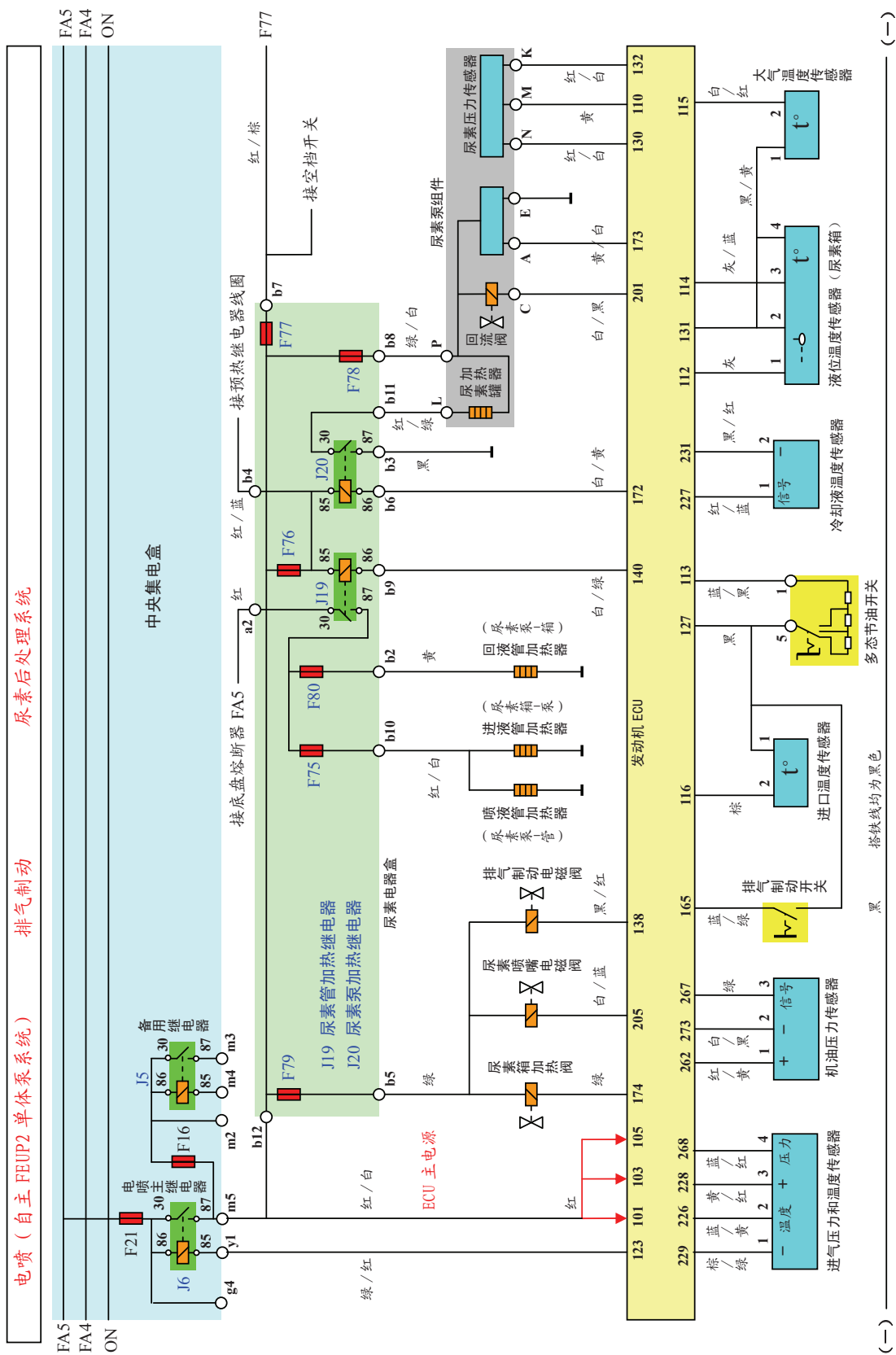


图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车电路原理图(续)

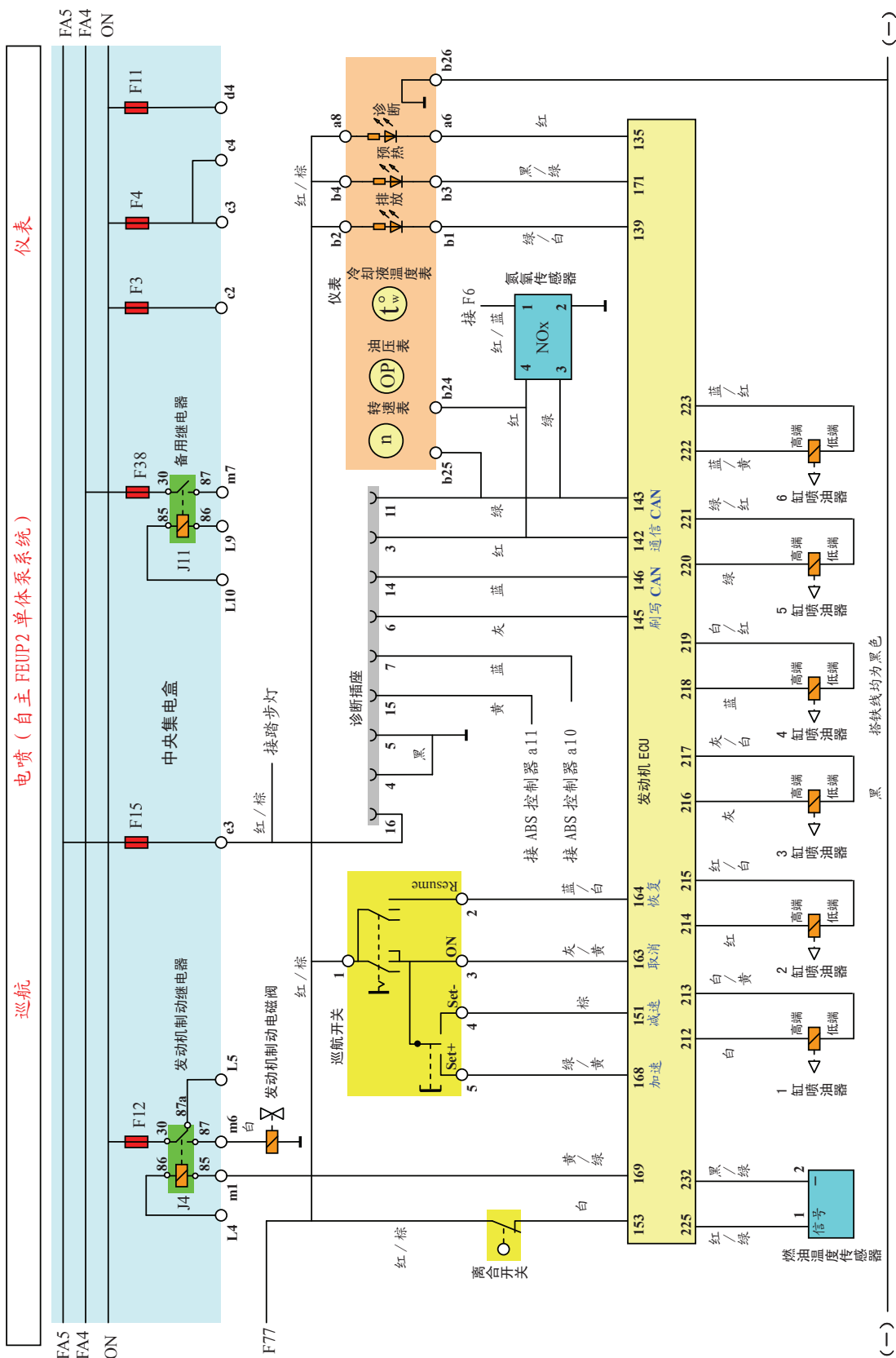


图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车电路原理图(续)





图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车电路原理图(续)

$$(1)$$

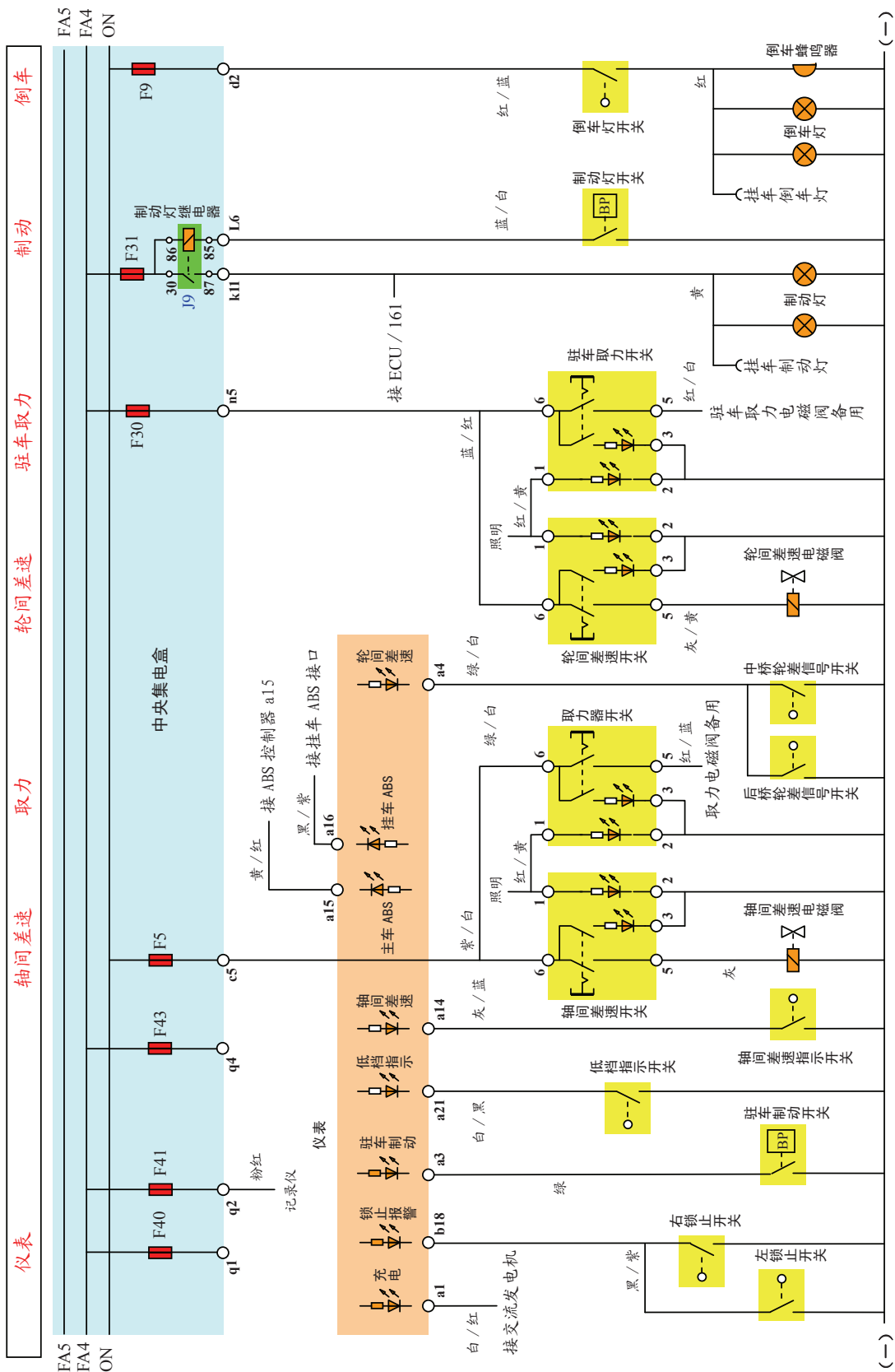


图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车电路原理图 (续)



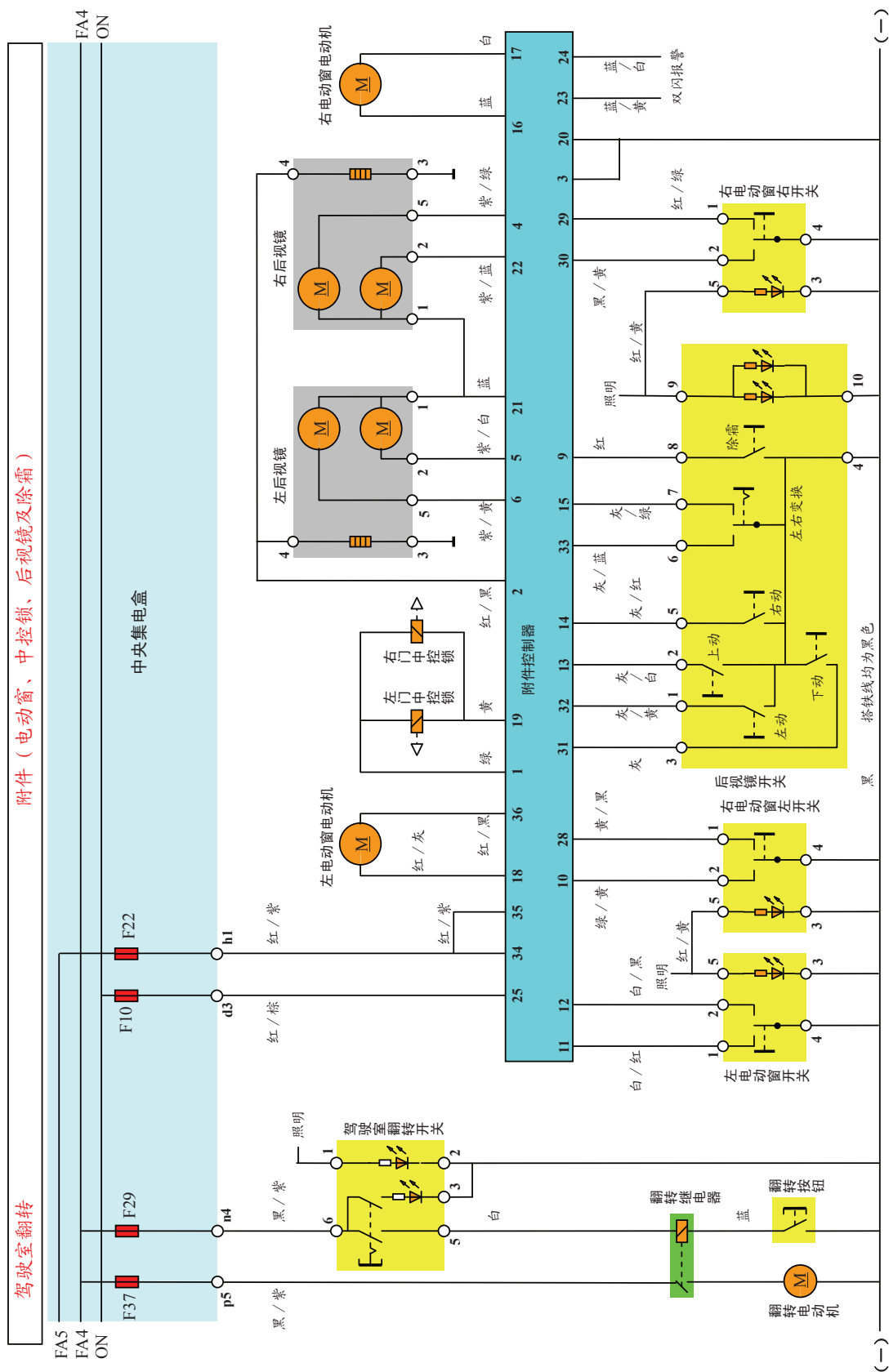


图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车电路原理图(续)

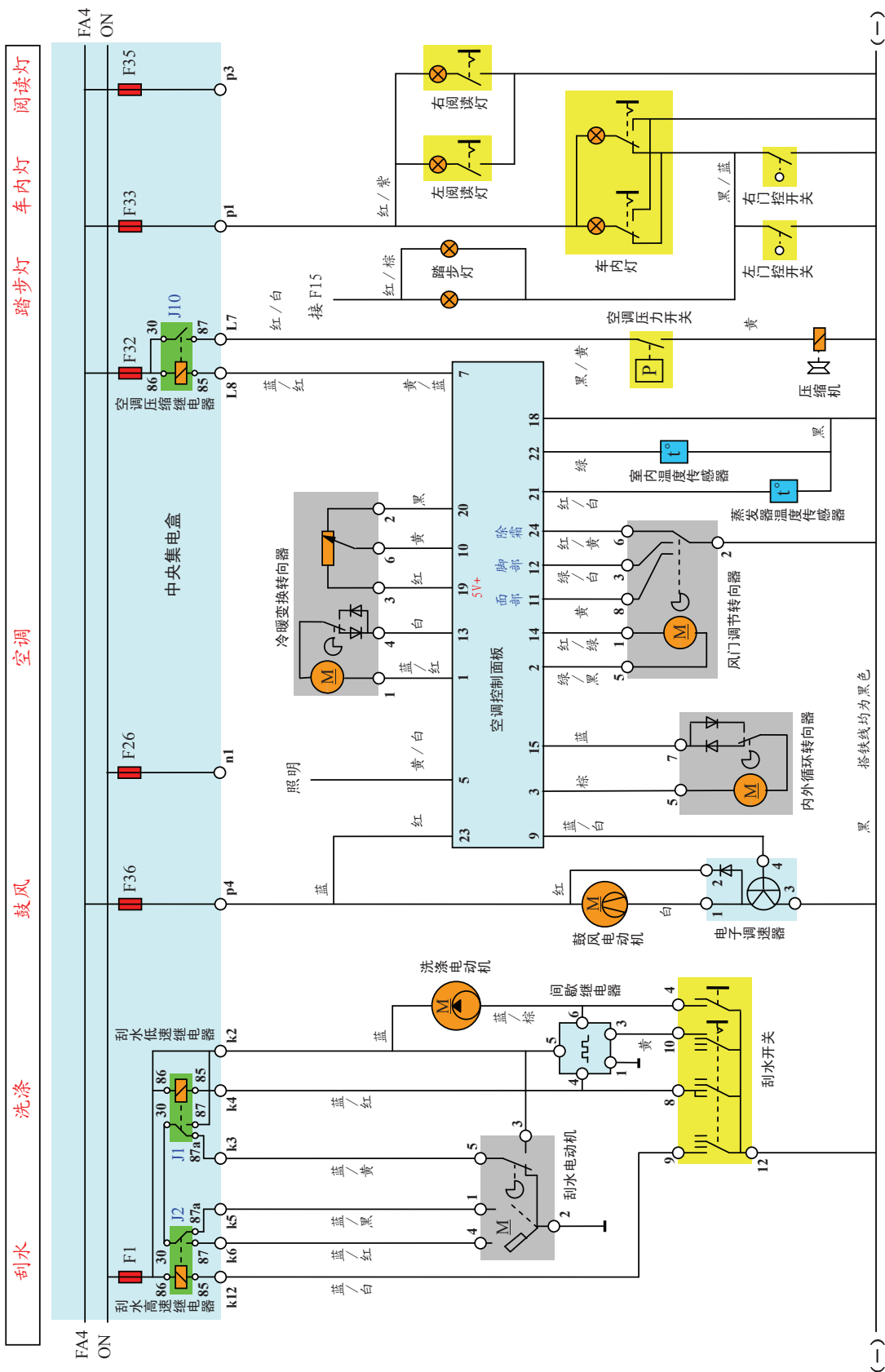


图3-3 解放J6P自主泵体四系列牵引车电路原理图 (续)



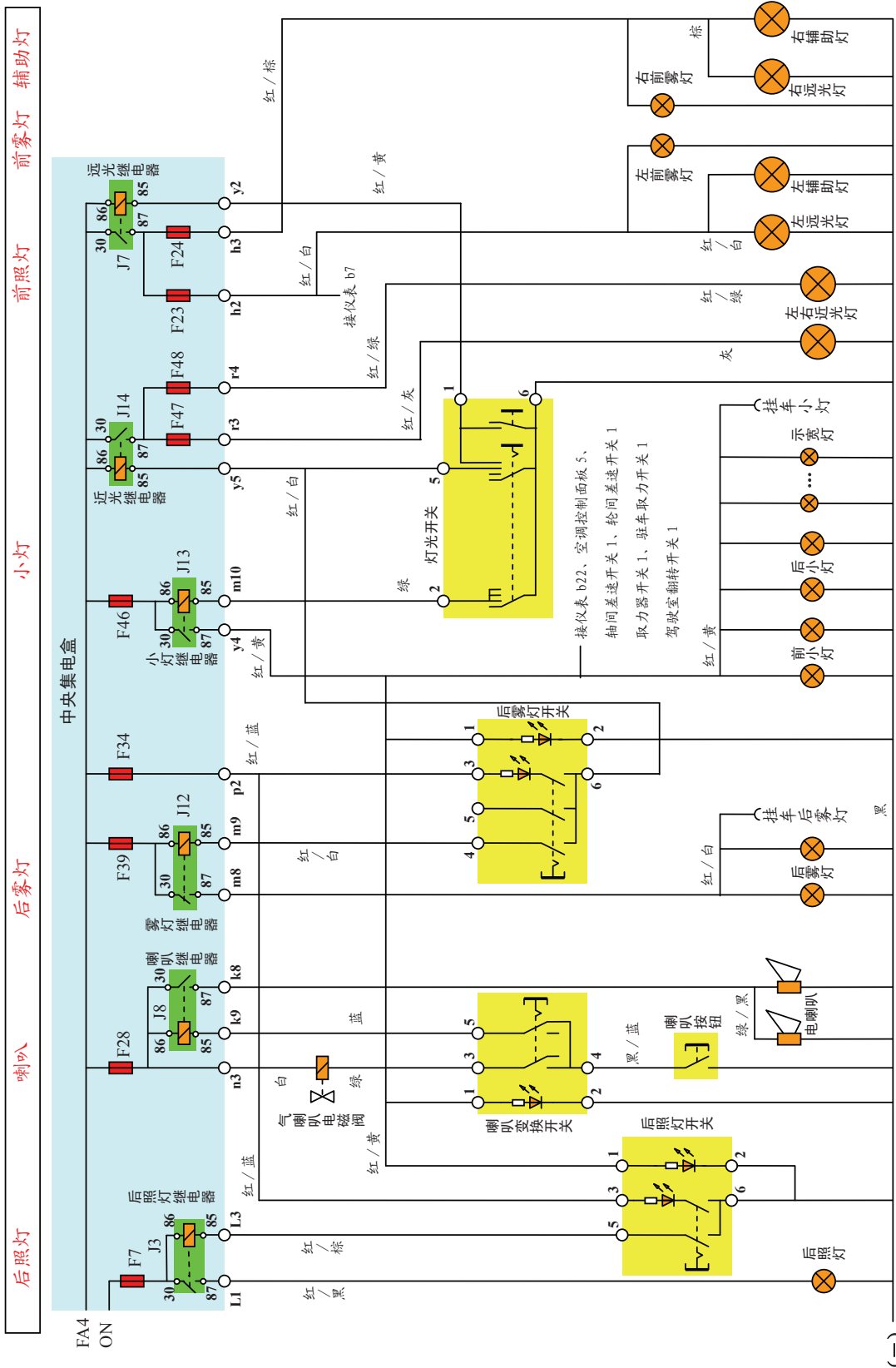


图3-3 解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车电路原理图（续）

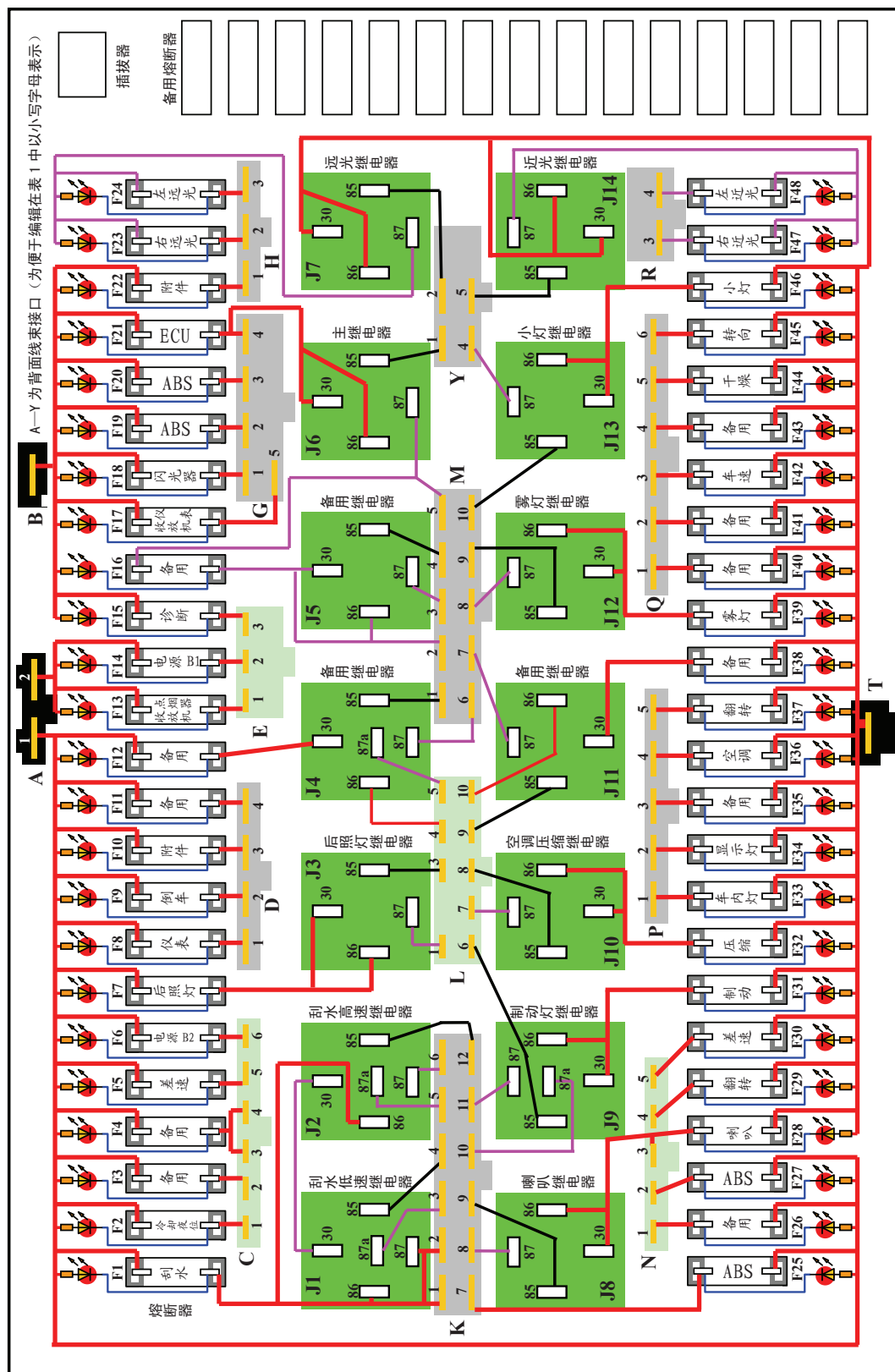


图4-1 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车线束布局图

表4-1 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左顶篷束间	 <ul style="list-style-type: none"><li>2 0.5 红 车内灯<math>\oplus</math> 中央集电盒 h2 (F16)</li><li>3 0.8 绿/红 左转<math>\oplus</math> 闪光器 1</li><li>4 0.8 红/黄 示高灯<math>\oplus</math> 中央集电盒 g5 (J9/2)</li><li>5 0.5 黄 扬声器<math>\sim</math> 收音机 b6</li><li>6 1.0 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间白 2</li><li>7 0.5 黑/蓝<math>\rightarrow</math> 右顶篷束间 11 (右门控开关)</li><li>12 0.5 黄/黑 扬声器<math>\sim</math> 收音机 b5</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>4 0.5 绿<math>\rightarrow</math> ECU/7, 油门 2 负电)</li><li>5 0.5 蓝<math>\leftarrow</math> ECU/67, 油门 2 信号)</li><li>6 0.5 红/黄<math>\leftarrow</math> ECU/10 油门 2 电源)</li></ul>	
左门束间	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 1.0 红/棕<math>\oplus</math> 中央集电盒 h3 (F15)</li><li>2 0.8 蓝/黄<math>\oplus</math> 中央集电盒 d6 (F4)</li><li>5 0.5 红/黄 照明<math>\oplus</math> 中央集电盒 g5 (J9/87)</li><li>6 1.0 蓝<math>\leftarrow</math> / <math>\oplus</math> 右门束间 6 (右电动窗)</li><li>7 1.0 白<math>\oplus</math> / <math>\leftarrow</math> 右门束间 7 (右电动窗)</li><li>8 0.5 绿<math>\leftarrow</math> / <math>\oplus</math> 右门束间 8 (右中控锁)</li><li>9 0.5 黄<math>\oplus</math> / <math>\leftarrow</math> 右门束间 9 (右中控锁)</li><li>10 0.5 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间白 2</li><li>12 1.0 红/黑<math>\oplus</math> 右门束间 12 (右后视镜除霜)</li><li>16 1.0 蓝<math>\oplus</math> / <math>\leftarrow</math> 右门束间 16 (右后视镜)</li><li>17 1.0 紫/绿<math>\leftarrow</math> / <math>\oplus</math> 右门束间 17 (右后视镜)</li><li>18 1.0 紫/蓝<math>\leftarrow</math> / <math>\oplus</math> 右门束间 18 (右后视镜)</li><li>19 0.5 红/绿<math>\oplus</math> 右门束间 19 (右电动窗开关)</li><li>20 0.5 黑/黄<math>\oplus</math> 右门束间 20 (右电动窗开关)</li></ul>	<b>仪表 a</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 白/红<math>\rightarrow</math> 底盘束间紫 2 (充电 D+)</li><li>2 0.5 黄<math>\leftarrow</math> 水位控制器 3</li><li>3 0.5 绿<math>\leftarrow</math> 底盘束间紫 13 (驻车制动)</li><li>6 0.5 红 诊断灯<math>\rightarrow</math> ECU/63</li><li>8 0.8 红/白 诊断灯<math>\oplus</math> 中央集电盒 e1 (F7)</li><li>9 0.5 绿/白<math>\rightarrow</math> 车速控制器 1</li><li>12 0.5 黄<math>\rightarrow</math> 底盘束间紫 11 (燃油)</li><li>15 0.5 黄/红<math>\rightarrow</math> ABS 接口 3 (ABS 控制器 a15)</li><li>18 0.5 黄/白<math>\leftarrow</math> 底盘束间棕 14 (取力信号)</li><li>19 0.5 绿<math>\leftarrow</math> 底盘束间棕 6 (低气压报警)</li><li>23 0.5 蓝<math>\leftarrow</math> 记录仪 5 (车速信号), 记录仪 14 (另一配置)</li></ul>	
诊断插座	 <ul style="list-style-type: none"><li>3 0.8 红 通讯 CAN — 仪表 b24, 记录仪 2 (另一配置), 底盘束间蓝 2 (ECU/37, DCU/a5)</li><li>4 0.8 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间棕 1</li><li>5 0.8 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间棕 1</li><li>6 0.8 灰 诊断刷写 CAN — 底盘束间蓝 11 (ECU/27, DCU/a6)</li><li>7 0.5 蓝 — ECU/40 (K 线), ABS 接口 4</li><li>11 0.8 绿 通讯 CAN — 仪表 b25, 记录仪 1 (另一配置), 底盘束间蓝 5 (ECU/38, DCU/a12)</li><li>14 0.8 蓝 诊断刷写 CAN — 底盘束间蓝 8 (ECU/26, DCU/a13)</li><li>15 0.8 黄 — ABS 接口 5 (ABS 控制器 a11)</li><li>16 0.8 红/棕<math>\oplus</math> 中央集电盒 h2 (F16)</li></ul>	<b>仪表 b</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.8 绿/白 排放<math>\rightarrow</math> ECU/25</li><li>2 0.8 红/白 预热<math>\oplus</math> 中央集电盒 e1 (F7)</li><li>3 0.5 黑/绿 预热<math>\rightarrow</math> ECU/44</li><li>4 0.8 红/白 排放<math>\oplus</math> 中央集电盒 e1 (F7)</li><li>7 0.5 红/白 远光<math>\oplus</math> 中央集电盒 e6 (F12)</li><li>10 0.5 红<math>\rightarrow</math> 底盘束间棕 8 (车速里程电源 12V)</li><li>12 0.8 红/白 仪表电源<math>\oplus</math> 中央集电盒 e1 (F7)</li><li>13 0.5 红 记忆电源<math>\oplus</math> 中央集电盒 i1 (F18)</li><li>14 0.5 绿/黑 右转<math>\oplus</math> 闪光器 3</li><li>15 0.5 绿/红 左转<math>\oplus</math> 闪光器 1</li><li>18 0.5 黑/紫<math>\leftarrow</math> 底盘束间紫 21 (驾驶室锁止)</li><li>21 1.0 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间棕 2 (搭铁)</li><li>22 0.5 红/黄 照明<math>\oplus</math> 中央集电盒 g5 (J9/87)</li><li>24 0.8 红 通讯 CAN — 诊断插座 3, 底盘束间蓝 2 (ECU/37), 记录仪 2 (另一配置)</li><li>25 0.8 绿 通讯 CAN — 诊断插座 11, 底盘束间蓝 5 (ECU/38), 记录仪 1 (另一配置)</li><li>26 0.8 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间棕 2</li></ul> <p>注: 仪表上的水温、机油压力、转速等信号均通过 24、25 接脚 CAN 总线由 ECU 提供。</p>	
离合器开关	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 蓝/红<math>\oplus</math> ECU/73</li><li>2 0.5 红<math>\oplus</math> 中央集电盒 d8 (F3)</li></ul>	<b>起动钥匙开关</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>a1 4.0 白/红 ON 档<math>\oplus</math> 中央集电盒 a, 尿素电器盒 a1</li><li>a2 4.0 红<math>\oplus</math> 底盘束间白 4 (FA5)</li></ul>	
制动开关	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 蓝/白<math>\leftarrow</math> 中央集电盒 L8 (J7 / 85)</li><li>2 0.5 黑 搭铁<math>\rightarrow</math> 底盘束间白 2</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>b1 0.8 黑/蓝 起动<math>\rightarrow</math> 底盘束间紫 1 (空档开关)</li><li>b2 4.0 蓝/黑 ACC 档<math>\oplus</math> 中央集电盒 c2 (灯光、转向)</li></ul>	
油门踏板传感器	 <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 红<math>\leftarrow</math> ECU/15, 油门 1 电源)</li><li>2 0.5 黄<math>\leftarrow</math> ECU/66, 油门 1 信号)</li><li>3 0.5 黑<math>\rightarrow</math> ECU/17, 油门 1 负电)</li></ul>	<b>灯光组合开关</b>  <ul style="list-style-type: none"><li>1 0.5 红/黄 远光控制<math>\leftarrow</math> 中央集电盒 g10</li><li>2 0.5 绿 小灯控制<math>\leftarrow</math> 中央集电盒 g1 (J9 / 85)</li></ul>	

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	3 0.5 绿/紫 左转控制  闪光器 4 5 0.5 红/白 近光控制   中央集电盒 g4, 后雾灯开关 6 6 0.8 黑 搭铁  底盘束间白 2 7 0.5 绿/棕 右转控制  闪光 5	5 0.5 黑  ECU/80 (负电) 6 0.5 白/黑  ECU/53	
刮水组合开关	(刮水、洗涤、排气制动、喇叭按钮)	PTO 变换开关 (另一种配置)	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 5 0.5 白/黑  ECU/72 6 0.5 红/蓝  中央集电盒 d9 (F2)
	3 0.5 黑 排气制动  ECU/80 4 0.5 蓝/棕 洗涤  间歇继电器 6, 底盘束间紫 19 7 0.5 蓝/绿 排气制动  ECU/54 8 0.5 蓝/红 低速控制  中央集电盒 L3 9 0.5 蓝/白 高速控制  中央集电盒 L4 10 0.5 黄 间歇控制  间歇继电器 3 11 0.5 黑/蓝 喇叭按钮  喇叭变换开关 4 12 0.8 黑 搭铁  底盘束间白 2	PTO 递减开关 (另一种配置)	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 4 0.5 白/红  ECU/59 5 0.5 红/蓝  中央集电盒 d9 (F2)
		PTO 递增开关 (另一种配置)	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 4 0.5 白/蓝  ECU/60 5 0.5 红/蓝  中央集电盒 d9 (F2)
危险报警开关		收放机	a3 1.0 粉红  中央集电盒 m2 (F22) a6 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) a7 0.5 红 记忆电源  中央集电盒 i1 (F18) a8 0.5 黑  底盘束间棕 1 b3 0.5 蓝/黑  右顶篷束间 6 b4 0.5 蓝/黄  右顶篷束间 7 b5 0.5 黄/黑  左顶篷束间 12 b6 0.5 黄  左顶篷束间 5
	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 1.0 红/黄 显示灯  中央集电盒 h4 (F14) 4 0.5 绿/紫 左转控制  闪光器 4 5 0.5 绿/棕 右转控制  闪光器 5 6 0.5 黑 搭铁   底盘束间白 2		
喇叭变换开关			
	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.5 绿 气喇叭  底盘束间棕 4 4 0.5 黑/蓝  刮水组合开关 11 5 0.5 蓝 电喇叭控制  中央集电盒 g7(J3/85)		
后雾灯开关		空调束间	1 1.5 黑   底盘束间棕 1 3 1.5 蓝  中央集电盒 e4 (F10) 4 1.5 蓝  中央集电盒 e4 (F10) 6 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 7 0.8 蓝/红  中央集电盒 g8 (J4 / 85) 9 1.5 黑  底盘束间棕 1
	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.8 红/蓝 显示灯  中央集电盒 h1 (F17) 4 0.5 红/白 后雾灯控制  中央集电盒 L10 6 0.5 红/白   灯光组合开关 5		
驾驶室翻转开关			
	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.8 黑 搭铁  底盘束间白 2 5 0.8 白  底盘束间棕 19 6 0.8 黑/紫  中央集电盒 k4 (F26)		1 0.8 黑  电子调速器 3 3 0.8 红  空调控制面板 23 4 1.5 白  电子调速器 2, 鼓风电动机 2 6 0.5 黄 / 白  空调控制面板 5 (照明) 7 0.5 黄 / 蓝  空调控制面板 7 (压缩控制) 9 1.5 黑   空调控制面板 18, 风口调节转向器 2, 蒸发器温度传感器 1, 室内温度传感器 1
取力器开关		空调控制面板	1 0.5 蓝 / 红  冷暖变换转向器 1 2 0.5 绿 / 黑  风口调节转向器 5 3 0.5 棕  内外循环转向器 5 5 0.5 黄 / 白 照明  空调束间 6
	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 5 0.8 红/蓝  底盘束间棕 15 6 0.5 红/绿  中央集电盒 d9 (F2)		
PTO 变换开关			
	1 0.5 红/黄 照明  中央集电盒 g5 (J9/87) 2 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2 3 0.5 红/绿 显示灯  中央集电盒 d9 (F2)		

(续)

名 称	内 容
	7 0.5 黄 / 蓝 $\leftarrow$ 空调束间 7 (压缩控制) 9 0.8 蓝 / 白 $\rightarrow$ 电子调速器 4 10 0.5 黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 冷暖变换转向器 6 (冷凝反馈信号) 11 0.5 黄 $\rightarrow$ 风口调节转向器 8 (面部反馈信号) 12 0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ 风口调节转向器 3 (脚部反馈信号) 13 0.5 白 $\rightarrow$ 冷暖变换转向器 4 14 0.5 红 / 绿 $\rightarrow$ 风口调节转向器 1 15 0.5 蓝 $\rightarrow$ 内外循环转向器 7 18 0.5 黑 $\rightarrow$ 空调束间 9 (搭铁) 19 0.5 红 $\rightarrow$ 冷暖变换转向器 3 (5V+) 20 0.5 黑 $\rightarrow$ 冷暖变换转向器 2 21 0.5 红 / 白 $\rightarrow$ 蒸发器温度传感器 2 22 0.5 绿 $\rightarrow$ 室内温度传感器 2 23 0.8 红 $\leftarrow$ 空调束间 3 (F10) 24 0.5 红 / 黄 $\rightarrow$ 风口调节转向器 6 (除霜反馈信号)
<b>冷暖变换转向器</b>	
	1 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ 空调控制面板 1 7 0.5 黑 $\rightarrow$ 空调控制面板 20 3 0.8 红 $\rightarrow$ 空调控制面板 19 (5V+) 4 0.5 白 $\rightarrow$ 空调控制面板 13 6 0.5 黄 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 空调控制面板 10 (冷凝反馈信号)
<b>风口调节转向器</b>	
	1 0.5 红 / 绿 $\rightarrow$ 空调控制面板 14 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 空调束间 9 3 0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ 空调控制面板 12 (脚部信号) 5 0.5 绿 / 黑 $\rightarrow$ 空调控制面板 2 6 0.5 红 / 黄 $\rightarrow$ 空调控制面板 24 (除霜信号) 8 0.5 黄 $\rightarrow$ 空调控制面板 11 (面部信号)
<b>蒸发器温度传感器</b>	
	1 0.5 黑 $\rightarrow$ 空调束间 9 2 0.5 红 / 白 $\rightarrow$ 空调控制面板 21
<b>电子调速器</b>	
	1 1.5 白 $\rightarrow$ 鼓风电动机 1 2 1.5 白 $\rightarrow$ 空调束间 4 (F10) 1.5 红 $\rightarrow$ 鼓风电动机 2 3 0.8 黑 $\rightarrow$ 空调束间 1 4 0.8 蓝 / 白 $\rightarrow$ 空调控制面板 9
<b>鼓风电动机</b>	
	1 1.5 白 $\rightarrow$ 电子调速器 1 2 1.5 红 $\rightarrow$ 空调束间 4 (F10)
<b>内外循环转向器</b>	
	5 0.5 棕 $\rightarrow$ 空调控制面板 3 7 0.5 蓝 $\rightarrow$ 空调控制面板 15
<b>室内温度传感器</b>	
	1 0.5 黑 $\rightarrow$ 空调束间 9

名 称	内 容
	2 0.5 绿 $\rightarrow$ 空调控制面板 22
<b>点烟器</b>	
	1 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕 1 2 1.0 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 m2 (F22) 0.5 红 / 黄 照明 $\rightarrow$ 中央集电盒 y4 (非危险品运输车采用)
<b>记录仪</b>	
	1 0.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 h2 (F16) 2 0.8 粉红 $\leftarrow$ 中央集电盒 d4 (F2) 3 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间白 2 4 0.5 黄 制动 $\rightarrow$ 中央集电盒 L11 (J7/87) 5 0.5 蓝 $\rightarrow$ 仪表 a23 (车速信号) 17 0.5 红 / 黄 照明 $\rightarrow$ 中央集电盒 g5 (J9/87)
<b>记录仪</b>	(另一种配置, 危险品运输车采用)
	1 0.8 绿 — 诊断插座 11, 仪表 b25, 底盘束间蓝 5 (ECU/38, DCU/a12) 2 0.8 红 — 诊断插座 3, 仪表 b24, 底盘束间蓝 2 (ECU/37, DCU/a5) 12 0.5 黄 制动 $\rightarrow$ 中央集电盒 L11 (J7/87) 14 0.5 蓝 $\rightarrow$ 仪表 a23 (车速信号) 16 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间白 2 17 1.0 粉红 $\leftarrow$ 中央集电盒 m2 (F22) 19 0.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 h2 (F16) 20 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘束间白 2
<b>ABS 接口</b>	
	1 1.5 红 / 黑 $\leftarrow$ 尿素电器盒 b6 (F33) 2 2.5 红 / 黄 $\leftarrow$ 尿素电器盒 b3 (F29) 3 0.5 黄 / 红 — 仪表 a15 4 0.5 红 — 诊断插座 7 5 0.8 黄 — 诊断插座 15
<b>尿素电器盒 a</b>	
	1 4.0 白 / 红 $\leftarrow$ 起动机钥匙开关 a1 — 尿素电器盒内接熔断器 F31 ~ F33 2 4.0 红 $\leftarrow$ 底盘束间白 4 (FA5) — 尿素电器盒内接熔断器 F29 ~ F30
<b>尿素电器盒 b</b>	
	1 0.8 红 / 黄 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 13 (DCU/a3, DCU 主继电器控制) — 尿素电器盒内接 DCU 主继电器 J11 / 85 2 0.8 白 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 14 (DCU/a4) — 尿素电器盒内接熔断器 F30 3 2.5 红 / 黄 $\leftarrow$ ABS 接口 2 — 尿素电器盒内接熔断器 F29 4 0.8 红 / 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 16 (DCU/b18, 尿素泵加热控制) — 尿素电器盒内接尿素泵加热热电器 J12 / 85 5 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 17 (DCU/b21, 尿管加热控制) — 尿素电器盒内接尿管加热热电器 J13 / 85 6 1.5 红 / 黑 $\rightarrow$ ABS 接口 1



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	— 尿素电器盒内接熔断器 F33		— 中央集电盒内接熔断器 F8
	7 0.8 绿  底盘束间蓝 19 (电源输出)	4 1.5 蓝   空调束间 3、4	— 中央集电盒内接熔断器 F10
	— 尿素电器盒内接 DCU 主继电器 J11 / 87		— 中央集电盒内接熔断器 F11
	8 1.0 蓝  底盘束间蓝 20 (各尿素管加热电源)	5 1.0 棕  底盘束间紫 5 (左远光)	— 中央集电盒内接熔断器 F12
	— 尿素电器盒内接尿素管加热继电器 J13 / 87		
	9 0.5 白  底盘束间蓝 21 (尿素喷嘴电源)	6 1.0 红/白  仪表 b7 (远光指示灯), 底盘束间紫 6 (右远光)	
	— 尿素电器盒内接熔断器 F32		
	10 0.8 黑 搭铁  底盘束间白 1		
	— 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J12 / 30		
	11 0.8 红  底盘束间棕 3 (尿素泵加热)		
	— 尿素电器盒内接尿素泵加热继电器 J12 / 87		
中央集电盒 a		中央集电盒 g	
	4.0 白/红  启动钥匙开关 a1 (ON 档)	1 0.5 绿  灯光组合开关 2 (小灯控制)	— 中央集电盒内接小灯继电器 J9 / 85
中央集电盒 b	— 中央集电盒内接熔断器 F1 ~ F7	4 0.5 红/白  灯光组合开关 5 (近光控制)	— 中央集电盒内接近光继电器 J10 / 85
	4.0 红  底盘束间白 4 (FA5)	5 1.0 红/黄 小灯  左顶篷束间 4, 左门束间 5, 仪表 b22, 危险报警开关 1, 喇叭变换开关 1, 后雾灯开关 1, 驾驶室翻转开关 1, 取力器开关 1, PTO 变换开关 1, PTO 递减开关 1, PTO 递增开关 1, 收放机 a6, 空调束间 6, 点烟器, 记录仪 17, 右顶篷束间 5, 右门束间 5, 底盘束间紫 7	— 中央集电盒内接喇叭继电器 J9 / 87
中央集电盒 c		7 0.5 蓝  喇叭变换开关 5	— 中央集电盒内接喇叭继电器 J3 / 85
	1 4.0 白   底盘束间白 5 (FA4)	— 中央集电盒内接喇叭继电器 J4 / 85	
	— 中央集电盒内接熔断器 F8 ~ F10、F17、F19 ~ F20、F23 ~ F26, 远光继电器 86、30, 近光继电器 86、30	10 0.5 红/黄  灯光组合开关 1 (远光控制)	— 中央集电盒内接近光继电器 J5 / 85
	2 4.0 蓝/黑  启动钥匙开关 b2 (ACC 档)	11 0.8 红/白  底盘束间紫 20 (空调压力开关)	— 中央集电盒内接压缩继电器 J4 / 87
	— 中央集电盒内接熔断器 F13 ~ F14		
中央集电盒 d		中央集电盒 h	
	1 0.8 红/蓝  底盘束间棕 12 (电源控制 B2)	1 0.8 红/蓝  后雾灯开关 3 (显示灯)	— 中央集电盒内接熔断器 F17
	— 中央集电盒内接熔断器 F6	2 0.8 红   左顶篷束间 2 (车内灯), 诊断插座 16, 记录仪 1, 记录仪 19 (另一配置)	— 中央集电盒内接熔断器 F16
	2 1.0 红  ECU/24 (ECU 唤醒电源)	3 1.0 红/棕  左门束间 1	— 中央集电盒内接熔断器 F15
	— 中央集电盒内接熔断器 F5	4 1.0 红/黄  危险报警开关 2, 闪光器 2	— 中央集电盒内接熔断器 F14
	4 0.8 粉红  水位控制器 5, 记录仪 2		
	— 中央集电盒内接熔断器 F2	中央集电盒 i	
	5 0.8 蓝   间歇继电器 5, 底盘束间紫 15 (刮水及洗涤供电)		1 0.5 红  仪表 b13, 收放机 a7 (记忆电源)
	— 中央集电盒内接熔断器 F1		— 中央集电盒内接熔断器 F18
	6 0.8 蓝/黄  左门束间 2 (电动窗、中控锁), 车速控制器 4	3 0.5 绿/红  ECU / 43	— 中央集电盒内接电喷主继电器 J6 / 85
	— 中央集电盒内接熔断器 F4		
	7 0.8 红/蓝  底盘束间紫 8 (倒车供电)	中央集电盒 L	
	— 中央集电盒内接熔断器 F3		1 0.8 蓝/黄   底盘束间紫 16 (复位时 / 复位后)
	8 0.5 红  离合开关 1		— 中央集电盒内接刮水低速继电器 J1 / 87a
	— 中央集电盒内接熔断器 F3		2 0.8 蓝/红  底盘束间紫 17 (刮水高速)
	9 0.5 红/绿   取力器开关 6, PTO 变换开关 3, PTO 变换开关 6 (另一配置), PTO 递减开关 5, PTO 递增开关 5		
	— 中央集电盒内接熔断器 F2		
中央集电盒 e			
	1 0.8 红/白  仪表 a8、b2、b4、b12 (ON 电源)		
	— 中央集电盒内接熔断器 F7		
	2 0.5 白  底盘束间棕 5 (气喇叭电磁阀)		

(续)

名 称	内 容
	— 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 87
	3 0.5 蓝/红 $\rightarrow$ 刮水组合开关 8 (低速控制), 间歇继电器 4
	— 中央集电盒内接刮水低速继电器 J1 / 85
	4 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 刮水组合开关 9 (高速控制)
	— 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 85
	5 0.8 蓝/黑 $\rightarrow$ 底盘束间紫 18 (刮水低速)
	— 中央集电盒内接刮水高速继电器 J2 / 87a
	6 0.8 绿/黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕 7 (电喇叭)
	— 中央集电盒内接喇叭继电器 J3 / 87
	7 2.5 红 $\rightarrow$ ECU / 4、5 (主电源)
	— 中央集电盒内接电喷主继电器 J6 / 87
	8 0.5 蓝/白 $\rightarrow$ 制动开关 1
中央集电盒 m	— 中央集电盒内接制动灯继电器 J7 / 85
	10 0.5 红/白 $\rightarrow$ 后雾灯开关 4
	— 中央集电盒内接雾灯继电器 J8 / 85
	11 0.5 黄 $\rightarrow$ 记录仪 4, 记录仪 12 (另一配置), ECU / 58, 底盘束间紫 14 (制动灯)
	— 中央集电盒内接制动灯继电器 J7 / 87
	12 0.5 红/白 $\rightarrow$ 底盘束间棕 13 (后雾灯)
	— 中央集电盒内接雾灯继电器 J12 / 87
	1 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间棕 20 (驾驶室翻转)
	— 中央集电盒内接熔断器 F23
	2 1.0 蓝 $\rightarrow$ 收音机 a3, 记录仪 17 (另一配置), 点烟器 2
	— 中央集电盒内接熔断器 F22
	3 0.8 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间棕 11 (电源控制 B1)
	— 中央集电盒内接熔断器 F21

## 中央集电盒 m



## 中央集电盒 k



- 1 1.0 红/灰  $\rightarrow$  底盘束间紫 4 (右近光)
- 中央集电盒内接熔断器 F28
- 2 1.0 红/绿  $\rightarrow$  底盘束间紫 3 (左近光)
- 中央集电盒内接熔断器 F27
- 4 1.0 红/绿  $\rightarrow$  驾驶室翻转开关 6, 闪光器 6
- 中央集电盒内接熔断器 F26
- 5 0.5 黑/绿  $\rightarrow$  底盘束间棕 10 (空气干燥)
- 中央集电盒内接熔断器 F25

## 水位控制器



- 1 0.5 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 2
- 3 0.5 黄  $\rightarrow$  仪表 a2
- 4 0.5 红  $\rightarrow$  底盘束间紫 12 (水位报警开关)
- 5 0.8 粉红  $\rightarrow$  中央集电盒 d4 (F2)

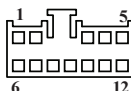
## 间歇继电器



- 1 0.8 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 2
- 2 0.8 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 2
- 3 0.5 黄 间歇控制  $\rightarrow$  刮水组合开关 10
- 4 0.5 蓝/红 间歇低速  $\rightarrow$  中央集电盒 L3
- 5 0.8 蓝  $\rightarrow$  中央集电盒 d5 (F1)

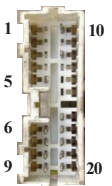
名 称	内 容
车速控制器	6 0.5 蓝/棕 间歇洗涤  刮水组合开关 4
	1 0.5 绿/白  仪表 a9 3 0.5 绿  底盘束间棕 9 (车速里程传感器) 4 0.8 蓝/黄  中央集电盒 d6 (F4) 7 0.5 黑 搭铁  底盘束间白 2
闪光器	1 0.8 绿/红 左转  左顶篷束间 3, 仪表 b15, 底盘束间紫 10 (左前后转向灯) 2 1.0 红/黄  中央集电盒 h4 (F14, 双闪供电) 3 0.8 绿/黑 右转  仪表 b14, 右顶篷束间 4, 底盘束间紫 9 (右前后转向灯) 4 0.5 绿/紫 左转控制  灯光组合开关 3, 危险报警开关 4 5 0.5 绿/棕 右转控制  灯光组合开关 7, 危险报警开关 5 6 1.0 红/绿  中央集电盒 k4 (F26, 单闪供电)

## 右顶篷束间



- 3 0.8 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 2
- 4 0.8 绿/黑 右转  $\rightarrow$  闪光器 3
- 5 0.8 红/黄 示高灯  $\rightarrow$  中央集电盒 g5
- 6 0.5 蓝/黑 扬声器  $\rightarrow$  收音机 b3
- 7 0.5 蓝/黄 扬声器  $\rightarrow$  收音机 b4
- 11 0.5 黑/蓝 门控  $\rightarrow$  左顶篷束间 7 (车内灯)

## 右门束间



- 5 0.5 红/黄 照明  $\rightarrow$  中央集电盒 g5
- 6 1.0 蓝 右电动窗电机  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 6
- 7 1.0 白 右电动窗电机  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 7
- 8 0.5 绿 右中控锁  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 8
- 9 0.5 黄 右中控锁  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 9
- 10 0.8 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 2
- 12 1.0 红/黑 右后视镜  $\rightarrow$  左门束间 12 (除霜)
- 16 1.0 蓝 右后视镜  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 16
- 17 1.0 紫/绿 右后视镜  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 17
- 18 1.0 紫/蓝 右后视镜  $\rightarrow$  /  $\rightarrow$  左门束间 18
- 19 0.5 红/绿 右电动窗开关  $\rightarrow$  左门束间 19
- 20 0.5 黑/黄 右电动窗开关  $\rightarrow$  左门束间 20

## 驾驶室搭铁点



- 2.5 黑  $\rightarrow$  底盘束间白 1




















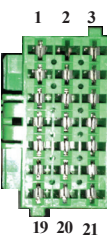



























## 发动机 ECU


































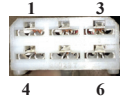





(简称 ECU, 两个插座接脚排列依序相接)

- 1 2.5 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 6
- 2 2.5 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 6
- 3 2.5 黑 搭铁  $\rightarrow$  底盘束间白 6
- 4 2.5 红 主电源  $\rightarrow$  中央集电盒 L7 (J6 / 87)
- 5 2.5 红 主电源  $\rightarrow$  中央集电盒 L7 (J6 / 87)
- 7 0.5 绿  $\rightarrow$  油门踏板传感器 4 (油门 2 负电)
- 8 0.5 黑  $\rightarrow$  发动机束间灰 2 (机油压力负电)
- 9 0.5 蓝/黑  $\rightarrow$  发动机束间灰 3 (进气压力温度负电), 底盘束间蓝 3 (大气温度负电)

(续)

(续)

名 称	内 容
	12 0.8 白/绿  凸轮轴转速传感器 3 (负电)
	13 0.8 红/蓝  水温传感器 1 (信号)
	14 0.8 红/绿  燃油温度传感器 1 (信号)
	15 0.8 黄/红  进气压力温度传感器 2 (温度)
	16 0.8 蓝/黄  进气压力温度传感器 4 (压力)
	17 0.8 绿  机油压力传感器 3 (信号)
发动机束间绿	(插头为驾驶室线束, 插座为发动机线束)
	1 1.0 白  ECU/98 (1 缸单体泵)
	2 1.0 白/红  ECU/100 (1 缸单体泵)
	3 1.0 绿  ECU/101 (2 缸单体泵)
	4 1.0 红  ECU/99 (3 缸单体泵)
	5 1.0 红/白  ECU/106 (3 缸单体泵)
	6 1.0 绿/红  ECU/108 (2 缸单体泵)
	7 1.0 灰  ECU/110 (5 缸单体泵)
	8 1.0 灰/绿  ECU/112 (5 缸单体泵)
	9 1.0 棕  ECU/102 (4 缸单体泵)
	10 1.0 蓝  ECU/103 (6 缸单体泵)
	11 1.0 蓝/红  ECU/105 (6 缸单体泵)
	12 1.0 棕/红  ECU/111 (4 缸单体泵)
	1 1.0 白/黄  1 缸单体泵 (低端)
	2 1.0 白  1 缸单体泵 (高端)
	3 1.0 红  2 缸单体泵 (高端)
	4 1.0 灰  3 缸单体泵 (高端)
	5 1.0 灰/白  3 缸单体泵 (低端)
	6 1.0 红/白  2 缸单体泵 (低端)
	7 1.0 绿  5 缸单体泵 (高端)
	8 1.0 绿/红  5 缸单体泵 (低端)
	9 1.0 蓝  4 缸单体泵 (高端)
	10 1.0 蓝/黄  6 缸单体泵 (高端)
	11 1.0 蓝/红  6 缸单体泵 (低端)
	12 1.0 白/红  4 缸单体泵 (低端)
水温传感器	
	1 0.8 红/蓝  发动机束间灰 13 (ECU/46)
	2 0.8 黑/红  发动机束间灰 7 (ECU/18)
凸轮轴转速传感器	
	1 0.8 绿  发动机束间灰 11 (ECU/33, 5V+)
	2 0.8 白  发动机束间灰 10 (ECU/32)
	3 0.8 白/绿  发动机束间灰 12 (ECU/35)
进气压力温度传感器	
	1 0.8 蓝/红  发动机束间灰 3 (ECU/9, 负电)
	2 0.8 黄/红  发动机束间灰 15 (ECU/48, 温度信号)
	3 0.8 棕/绿  发动机束间灰 5 (ECU/12, 5V+)
	4 0.8 蓝/黄  发动机束间灰 16 (ECU/49, 压力信号)
一缸单体泵	(单体泵电磁驱动电压约 90V, 电阻 3.9~5.75Ω)
	1.0 白  发动机束间绿 2 (ECU/100)
	1.0 白/黄  发动机束间绿 1 (ECU/98)

名 称	内 容
二缸单体泵	(单体泵电磁驱动电压约 90V, 电阻 3.9~5.75Ω)
	1.0 红  发动机束间绿 3 (ECU/101)
	1.0 红/白  发动机束间绿 6 (ECU/108)
三缸单体泵	(单体泵电磁驱动电压约 90V, 电阻 3.9~5.75Ω)
	1.0 灰  发动机束间绿 4 (ECU/99)
	1.0 灰/白  发动机束间绿 5 (ECU/106)
四缸单体泵	(单体泵电磁驱动电压约 90V, 电阻 3.9~5.75Ω)
	1.0 蓝  发动机束间绿 9 (ECU/102)
	1.0 白/红  发动机束间绿 12 (ECU/111)
五缸单体泵	(单体泵电磁驱动电压约 90V, 电阻 3.9~5.75Ω)
	1.0 绿  发动机束间绿 7 (ECU/110)
	1.0 绿/红  发动机束间绿 8 (ECU/112)
六缸单体泵	(单体泵电磁驱动电压约 90V, 电阻 3.9~5.75Ω)
	1.0 蓝/黄  发动机束间绿 10 (ECU/103)
	1.0 蓝/红  发动机束间绿 11 (ECU/105)
机油压力传感器	
	1 0.8 红/黄  发动机束间灰 4 (ECU/11, 5V+)
	2 0.8 白/黑  发动机束间灰 2 (ECU/8, 负电)
	3 0.8 绿  发动机束间灰 17 (ECU/70, 信号)
曲轴转速传感器	
	1 0.8 蓝  发动机束间灰 9 (ECU/31, 5V+)
	2 0.8 红/蓝  发动机束间灰 6 (ECU/13, 信号)
	3 0.8 白/红  发动机束间灰 8 (ECU/29, 负电)
燃油温度传感器	
	1 0.8 红/绿  发动机束间灰 14 (ECU/47)
	2 0.8 黑/红  发动机束间灰 7 (ECU/18)
底盘束间白	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	1 2.5 黑  驾驶室搭铁点, 尿素电器盒 b10
	2 2.5 黑 搭铁  左顶蓬束间 6, 左门束间 10, 制动开关 1, 灯光组合开关 6, 刮水组合开关 12, 危险报警开关 6, 喇叭变换开关 2, 后雾灯开关 2, 驾驶室翻转开关 2、3, 取力器开关 2、3, PTO 变换开关 2, PTO 变换开关 2、3 (另一配置), PTO 递减开关 2、3 (另一配置), PTO 递增开关 2、3 (另一配置), 记录仪 3, 记录仪 16、20 (另一配置), 水位控制器 1, 间歇继电器 1、2, 车速控制器 7, 右顶蓬束间 3, 右门束间 10
	4 4.0 红  起动机钥匙开关 a2, 中央集电盒 b, 尿素电器盒 a2 (F29~F30)
	5 4.0 白  中央集电盒 c1
	6 2.5 黑  ECU/1、2、3
	1 2.5 黑  底盘搭铁点
	2 2.5 黑  底盘搭铁点
	4 4.0 红  底盘电器盒 e (FA5)
	5 4.0 白  底盘电器盒 d (FA4)
	6 2.5 黑  底盘搭铁点
底盘束间棕	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	1 1.5 黑  诊断插座 4、5, 空调束间 1、9,





(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
 21 20 19	收放机a8, 点烟器2	8 0.8 红/蓝 中央集电盒 d7 (F3, 倒车供电)	 19 20 21
	2 1.0 黑 仪表 b21、26	9 0.8 绿/黑 闪光器 3 (右转)	
	3 0.8 红 尿素电器盒 b11 (J12/87)	10 0.8 绿/红 闪光器 1 (左转)	
	4 0.5 绿 喇叭变换开关 3 (气喇叭)	11 0.5 黄 仪表 a12 (燃油)	
	5 0.5 白 中央集电盒 c2 (F8, 气喇叭供电)	12 0.5 红 水位控制器 4	
	6 0.5 绿 仪表 a19 (低气压报警)	13 0.5 绿 仪表 a3 (驻车制动)	
	7 0.8 绿/黑 中央集电盒 L6 (电喇叭输出)	14 0.5 黄 中央集电盒 L11 (J7 / 87, 制动灯)	
	8 0.5 红 仪表 b10 (车速里程电源 12V)	15 0.8 蓝 中央集电盒 d5 (F1, 洗涤供电)	
	9 0.5 绿 车速控制器 3 (车速里程信号)	16 0.8 蓝/黄 中央集电盒 L1 (复位时 / 复位后)	
	10 0.5 黑/绿 干燥 中央集电盒 k5 (F25)	17 0.8 蓝/红 中央集电盒 L2 (J2/87, 刮水高速)	
	11 0.8 蓝 电源 B1 中央集电盒 m3 (F21)	18 0.8 蓝/黑 中央集电盒 L5 (J2/87a, 刮水高速)	
	12 0.8 红/蓝 电源 B2 中央集电盒 d1 (F6)	19 0.5 蓝/棕 刮水组合开关 4 (洗涤)	
	13 0.5 红/白 后雾灯 中央集电盒 L12	20 0.8 红/白 中央集电盒 g11 (J4/87, 空调)	
	14 0.5 黄/白 仪表 a18 (取力信号)	21 0.5 黑/紫 仪表 b18 (锁止)	
	15 0.8 红/蓝 取力器开关 5		
	16 0.5 红 ECU/14 (车下油门 5V+)		
	17 0.5 黑 ECU/16 (车下油门负电)		
	18 0.5 白 ECU/69 (车下油门信号)		
	19 0.8 白 驾驶室翻转开关 5		
	20 2.5 黑/紫 中央集电盒 m1 (F23, 翻转)		
 19 20 21	1 1.5 黑 底盘搭铁点	1 0.8 黑/蓝 空档开关 1	 19 20 21
	2 1.0 黑 底盘搭铁点	2 0.5 白/红 交流发电机 D+	
	3 0.8 红 尿素泵组件 L (尿素泵加热)	3 0.8 白/红 左前组合灯 4 (左近光)	
	4 0.5 绿 气喇叭电磁阀 2	4 0.8 红/灰 右前组合灯 4 (右近光)	
	5 0.5 白 气喇叭电磁阀 1	5 0.8 红/棕 左前雾灯 1、3 (辅助远光), 左前组合灯 5 (左远光)	
	6 0.5 绿 低气压报警开关 1	6 0.8 红/黄 右前雾灯 1、3 (辅助远光), 右前组合灯 5 (右远光)	
	7 0.8 绿/黑 电喇叭	7 1.0 红/黄 小灯 右前组合灯 1, 左前组合灯 1, 右后组合灯 3, 右后侧灯 1, 左后侧灯 1, 左后组合灯 3	
	8 0.5 红 车速里程传感器 1 (12V)	8 0.5 红/蓝 倒车开关 1, 空档开关 2, DCU/a8	
	9 0.5 绿 车速里程传感器 3 (信号)	9 0.8 绿/黑 右转 右前组合灯 3, 右后组合灯 2	
	10 0.8 黑/绿 排气制动电磁阀 1, 空气干燥器 1	10 0.8 绿/红 左转 左前组合灯 3, 左后组合灯 2	
	11 0.8 蓝 底盘电器盒 g3 (电源控制 B1)	11 0.5 黄 燃油传感器 1	
	12 0.8 红/蓝 底盘电器盒 g6 (电源控制 B2)	12 0.5 红 水位传感器 2	
	13 0.5 红/白 左、右后组合灯 1 (后雾灯)	13 0.5 绿 驻车制动开关 1	
	14 0.5 黄 取力信号开关 1	14 0.5 黄 制动灯 右后组合灯 5, 左后组合灯 5	
	15 0.8 红/蓝 取力电磁阀 1	15 0.8 蓝 刮水电动机 3, 洗涤电动机 2	
	16 0.5 红 车下油门传感器 3 (5V+)	16 0.8 蓝/黄 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后)	
	17 0.5 黑 车下油门传感器 1 (负电)	17 0.8 蓝/红 刮水电动机 4 (高速)	
	18 0.5 白 车下油门传感器 2 (信号)	18 0.8 蓝/黑 刮水电动机 1 (低速)	
	19 0.8 白 翻转接口 a1 (翻转继电器线圈)	19 0.8 蓝/棕 洗涤电动机 1	
	20 2.5 黑/紫 翻转接口 b1	20 0.8 黑/黄 空调压力开关 2	
 21 20 19	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)	21 0.5 黑/紫 右锁止开关 1, 左锁止开关 1	 19 20 21
	1 0.8 黑/蓝 启动钥匙开关 b1 (起动车)	1 0.8 红 通讯 CAN — ECU/37	
	2 0.5 白/红 仪表 a1 (充电)		
	3 1.0 红/绿 中央集电盒 k2 (F27, 左近光)		
	4 1.0 红/灰 中央集电盒 k1 (F28, 右近光)		
	5 1.0 棕 中央集电盒 c5 (F11, 左远光)		
	6 1.0 红/白 中央集电盒 c6 (F12, 右远光)		
	7 1.0 红/黄 中央集电盒 g5 (J9 / 87, 小灯)		

底盘束间紫

底盘束间蓝

(续)

名 称	内 容
	2 0.8 红 通讯 CAN — 诊断插座3, 仪表 b24, 记录仪2 (另一配置)
	3 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ ECU/9 (大气温度负电)
	4 0.8 绿 通讯 CAN — ECU/38
	5 0.8 绿 通讯 CAN — 诊断插座11, 仪表 b25, 记录仪1 (另一配置)
	6 1.0 黑/红 $\rightarrow$ ECU/42 (排气制动驱动)
	7 0.8 蓝 诊断刷写 CAN — ECU/26
	8 0.8 蓝 诊断刷写 CAN — 诊断插座14
	9 0.5 白/红 $\leftarrow$ ECU/45 (大气温度信号)
	10 0.8 灰 诊断刷写 CAN — ECU/27
	11 0.8 灰 诊断刷写 CAN — 诊断插座6
	12 1.0 黑/白 $\oplus$ ECU/61 (预热控制)
	13 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 尿素电器盒 b1 (J11/85, DCU 主继电器控制)
	14 0.8 白 $\oplus$ 尿素电器盒 b2 (F30, DCU 电源)
	15 0.5 白/绿 $\rightarrow$ ECU/78 (空档信号)
	16 0.8 红/蓝 $\rightarrow$ 尿素电器盒 b4 (J12/85, 尿素泵加热控制)
	17 0.8 棕 $\rightarrow$ 尿素电器盒 b5 (J13/85, 尿素管加热控制)
	18 1.0 黑 $\rightarrow$ ECU/81 (搭铁)
	19 0.8 绿 $\oplus$ 尿素电器盒 b7 (J11/87, 尿素系电源)
	20 1.0 蓝 $\oplus$ 尿素电器盒 b8 (J13/87, 尿素管加热供电)
	21 0.5 白 $\oplus$ 尿素电器盒 b9 (F32, 尿素喷嘴)
	1 0.8 红 通讯 CAN — DCU/a5
	2 0.8 红 通讯 CAN — DCU/a5
	3 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 大气温度传感器1 (负电)
	4 0.8 绿 通讯 CAN — DCU/a12
	5 0.8 绿 通讯 CAN — DCU/a12
	6 0.8 黑/红 $\rightarrow$ 排气制动电磁阀2
	7 0.8 蓝 诊断刷写 CAN — DCU/a13
	8 0.8 蓝 诊断刷写 CAN — DCU/a13
	9 0.5 白/红 $\rightarrow$ 大气温度传感器2 (信号)
	10 0.8 灰 诊断刷写 CAN — DCU/a6
	11 0.8 灰 诊断刷写 CAN — DCU/a6
	12 1.0 黑/白 $\oplus$ 底盘电器盒 g4 (预热控制)
	13 0.8 红/黄 $\rightarrow$ DCU/a3 (DCU 主继电器控制)
	14 0.8 白 $\oplus$ DCU/a4 (DCU 电源)
	15 0.5 白/绿 $\oplus$ 空档开关3 (ECU 空档信号)
	16 0.8 蓝 $\rightarrow$ DCU/b18 (尿素泵加热控制)
	17 0.8 棕 $\rightarrow$ DCU/b21 (尿素管加热控制)
	18 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 (ECU 搭铁)
	19 0.8 绿 $\oplus$ 氮氧传感器1, 尿素箱加热阀1, 尿素泵组件P, DCU/a1、a2
	20 1.0 蓝 $\oplus$ 进液管加热器1, 喷液管加热器1, 回液管加热器1

名 称	内 容
	21 0.5 白 $\oplus$ 尿素喷嘴电磁阀1
洗涤电动机	 1 0.8 蓝/棕 $\rightarrow$ 底盘束间紫19 2 0.8 蓝 $\leftarrow$ 底盘束间紫15 (F1)
刮水电动机	 1 0.8 蓝/黑 低速 $\oplus$ 底盘束间紫18 2 0.8 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.8 蓝 供电 $\oplus$ 底盘束间紫15 (F1) 4 0.8 蓝/红 高速 $\oplus$ 底盘束间紫17 5 0.8 蓝/黄 $\oplus$ / $\rightarrow$ 底盘束间紫16 (复位时 / 复位后)
右前组合灯	 1 1.0 红/黄 小灯 $\oplus$ 底盘束间紫7 2 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.8 绿/黑 右转 $\oplus$ 底盘束间紫9 4 0.8 红/灰 近光 $\oplus$ 底盘束间紫4 (F28) 5 0.8 红/黄 远光 $\oplus$ 底盘束间紫6 (F12)
右前雾灯	 1 0.8 红/黄 前雾灯 $\oplus$ 底盘束间紫6 (F12) 2 1.0 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.8 红/黄 辅助远光 $\oplus$ 底盘束间紫6 (F12)
进口温度传感器	 1 0.5 灰 $\rightarrow$ DCU/b8 2 0.8 黑/蓝 $\rightarrow$ DCU/b12
尿素喷嘴电磁阀	 1 0.5 白 $\oplus$ 底盘束间蓝21 (F32) 2 0.5 绿/黑 $\rightarrow$ DCU/b16
气喇叭电磁阀	 1 0.5 白 $\oplus$ 底盘束间棕5 (F8) 2 0.5 绿 $\rightarrow$ 底盘束间棕4
大气温度传感器	 1 0.5 蓝/黑 $\rightarrow$ 底盘束间蓝3 (ECU/9, 负电) 2 0.5 白/红 $\rightarrow$ 底盘束间蓝9 (ECU/45, 信号)
电喇叭	 0.8 绿/黑 $\oplus$ 底盘束间棕7 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
氮氧传感器	 1 0.8 绿 $\oplus$ 底盘束间蓝19 (尿素电器盒 J11/87) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.8 绿 — DCU/a12 (CAN) 4 0.8 红 — ECU/a5 (CAN)
空调压力开关	 1 0.8 黄 $\oplus$ 压缩机1 2 0.8 黑/黄 $\oplus$ 底盘束间紫20
预热电阻	 6.0 黄 $\oplus$ 底盘电器盒 b (FA2)
交流发电机	 10.0 白 B+ $\oplus$ 底盘电器盒 a (FA1) 0.5 白/红 D+ $\rightarrow$ 底盘束间紫2



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
右锁止开关	 1 0.5 黑/紫 $\leftarrow$ 底盘束间紫 21 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	排气制动电磁阀	 1 0.8 黑/绿 $\leftarrow$ 底盘束间棕 10 (F25) 2 0.8 黑/红 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 6 (ECU/42)
驾驶室翻转接口	 a1 0.8 白 $\leftarrow$ 底盘束间棕 19 a2 0.8 蓝 $\rightarrow$ 翻转按钮 1  b1 2.5 黑/紫 $\rightarrow$ 底盘束间棕 20 (F23) b2 2.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	取力器电磁阀	 1 0.8 红/蓝 $\leftarrow$ 底盘束间棕 15 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
翻转按钮	 1 0.8 蓝 $\leftarrow$ 驾驶室翻转接口 a2 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	底盘搭铁点	 2.5 黑 $\times$ 5  1.5 黑 $\times$ 1  1.0 黑 $\times$ 3
水位传感器	 1 0.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 0.5 红 $\leftarrow$ 底盘束间紫 12	底盘电器盒	a 10.0 白 FA1 $\leftarrow$ 交流发电机 B+ b 6.0 黄 FA2 $\rightarrow$ 预热电阻 c 6.0 棕 FA3 $\rightarrow$ 起动机电磁开关 d 4.0 白 FA4 $\rightarrow$ 底盘束间白 5 e 4.0 红 FA5 $\rightarrow$ 底盘束间白 4 f 0.5 黑 电源开关搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 g1 0.8 黑 起动机继电器 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 g2 1.0 黑 预热继电器 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 g3 0.8 蓝 电源开关 B1 $\leftarrow$ 底盘束间棕 11 (F21) g4 1.0 黑/白 预热继电器 $\leftarrow$ 底盘束间蓝 12 (ECU/61) g5 0.8 黑/黄 起动机继电器 $\leftarrow$ 空档开关 4 g6 0.8 红/蓝 电源开关 B2 $\leftarrow$ 底盘束间棕 12 (F6)
倒车开关	 1 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 底盘束间紫 8 (F3) 2 0.5 红 $\rightarrow$ 右后组合灯 4, 倒车蜂鸣器, 左后组合灯 4		
空档开关	 1 0.8 黑/蓝 $\leftarrow$ 底盘束间紫 1 (起动钥匙开关) 2 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 底盘束间紫 8 (F3) 3 0.5 白/绿 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 15 (ECU/78) 4 0.8 黑/黄 $\rightarrow$ 底盘电器盒 g5 (起动机继电器)		
车速里程传感器	 1 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间棕 8 (12V 电源) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.5 绿 $\leftarrow$ 底盘束间棕 9 (信号)	车下油门传感器	 1 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘束间棕 17 (ECU/16, 负电) 3 2 0.5 白 $\rightarrow$ 底盘束间棕 18 (ECU/69, 信号) 6 3 0.5 红 $\rightarrow$ 底盘束间棕 16 (ECU/14, 5V+)
取力信号开关	 1 0.5 黄 $\leftarrow$ 底盘束间棕 14 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	低气压报警开关 (两个)	 1 0.5 绿 $\leftarrow$ 底盘束间棕 6 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
起动机电磁开关	 6.0 棕 $\leftarrow$ 底盘电器盒 c (FA3)	空气干燥器	 1 0.8 黑/绿 $\leftarrow$ 底盘束间棕 10 (F25) 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
左锁止开关	 1 0.5 黑/紫 $\leftarrow$ 底盘束间紫 21 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	驻车制动开关	 1 0.5 绿 $\leftarrow$ 底盘束间紫 13 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
压缩机	 1 0.8 黄 $\rightarrow$ 空调压力开关 1 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点	尿素 DCU / a (简称 DCU)	 1 0.8 绿 $\leftarrow$ 底盘束间蓝 19 (DCU 主继电器) 2 0.8 绿 $\leftarrow$ 底盘束间蓝 19 (DCU 主继电器) 3 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 13 (尿素主继电器控制) 4 0.8 白 $\leftarrow$ 底盘束间蓝 14 (F30) 5 0.8 红 通讯 CAN — 氮氧传感器 4, 底盘束间蓝 1、2 (诊断插座 3, ECU/37, 仪表 b24) 6 0.8 灰 诊断刷写 CAN — 底盘束间蓝 10、11 (诊断插座 6) 8 0.5 红/蓝 $\leftarrow$ 底盘束间紫 8 (F3, 唤醒电源) 9 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
左前雾灯	 1 0.8 红/棕 前雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间紫 5 (F11) 2 1.0 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.8 红/棕 辅助远光 $\rightarrow$ 底盘束间紫 5 (F11)		
左前组合灯	 1 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 2 1.5 黑 搭铁 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 3 0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间紫 10 4 0.8 白/红 近光 $\rightarrow$ 底盘束间紫 3 (F27) 5 0.8 红/棕 远光 $\rightarrow$ 底盘束间紫 5 (F11)		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	10 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 11 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 12 0.8 绿 通讯 CAN — 氮氧传感器 3, 底盘束间蓝 4、5 (诊断插座 11, ECU/38, 仪表 b25) 13 0.8 蓝 诊断刷写— 底盘束间蓝 7、8 (诊断插座 14) 17 0.5 黄 $\rightarrow$ 尿素泵组件 C (PWM 控制) 24 0.8 绿/紫 $\rightarrow$ 尿素箱加热阀 2		
尿素 DCU / b	 1 0.5 红 5V+ $\rightarrow$ 尿素泵组件 N, 尿素液位温度传感器 1 8 0.5 灰 $\rightarrow$ 进口温度传感器 1 11 0.5 白/黄 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 2 (液位) 12 0.5 黑/蓝 负电 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 3, 进口温度传感器 2, 尿素泵组件 K 13 0.5 红/白 $\rightarrow$ 尿素泵组件 M (尿素压力信号) 14 0.5 灰/白 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 4 (温度) 16 0.5 绿/黑 $\rightarrow$ 尿素喷嘴电磁阀 2 18 0.8 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 16 (尿素泵加热控制) 21 0.8 棕 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 17 (尿尿管加热控制) 23 0.5 白 $\rightarrow$ 尿素泵组件 A (尿素泵电机低端控制)		
尿素泵组件	 A 0.5 白 $\rightarrow$ DCU/b23 (尿素泵电机低端控制) C 0.5 黄 $\rightarrow$ DCU/a17 (PWM 控制) E 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 K 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ DCU/b12 (压力传感负电) L 0.8 红 $\rightarrow$ 底盘束间棕 3 (尿素泵加热) M 0.5 红/白 $\rightarrow$ DCU/b13 (压力传感信号) N 0.5 红 $\rightarrow$ DCU/b1 (压力传感 5V+) P 0.8 绿 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 19 (DCU 主继电器)		
进液管加热器	 1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 20 (J13/87) 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		
回液管加热器	 1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 20 (J13/87) 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点		
		喷液管加热器	 1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 20 (J13/87) 2 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
		尿素箱加热器	 1 0.8 绿 $\rightarrow$ 底盘束间蓝 19 (J11/87) 2 0.8 绿/紫 $\rightarrow$ DCU/a24
		尿素液位温度传感器	 1 0.5 红 $\rightarrow$ DCU/b1 (5V+) 2 0.5 白/黄 $\rightarrow$ DCU/b11 (液位) 3 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ DCU/b12 (负电) 4 0.5 灰/白 $\rightarrow$ DCU/b14 (温度)
		燃油传感器	 1 0.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 11 2 0.5 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
		右后组合灯	 1 0.5 红/白 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间棕 13 2 0.8 绿/黑 右转 $\rightarrow$ 底盘束间紫 9 3 1.0 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 4 0.5 红 倒车 $\rightarrow$ 倒车开关 1 5 0.5 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间紫 14 6 1.0 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
		右后侧灯	 1 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
		倒车蜂鸣器	 0.5 红 $\rightarrow$ 倒车开关 1
		左后侧灯	 1 0.8 红/黄 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 2 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点
		左后组合灯	 1 0.5 红/白 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间棕 13 2 0.8 绿/红 左转 $\rightarrow$ 底盘束间紫 10 3 0.8 红/黄 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间紫 7 4 0.5 红 倒车 $\rightarrow$ 倒车开关 1 5 0.5 黄 制动 $\rightarrow$ 底盘束间紫 14 6 0.8 黑 $\rightarrow$ 底盘搭铁点

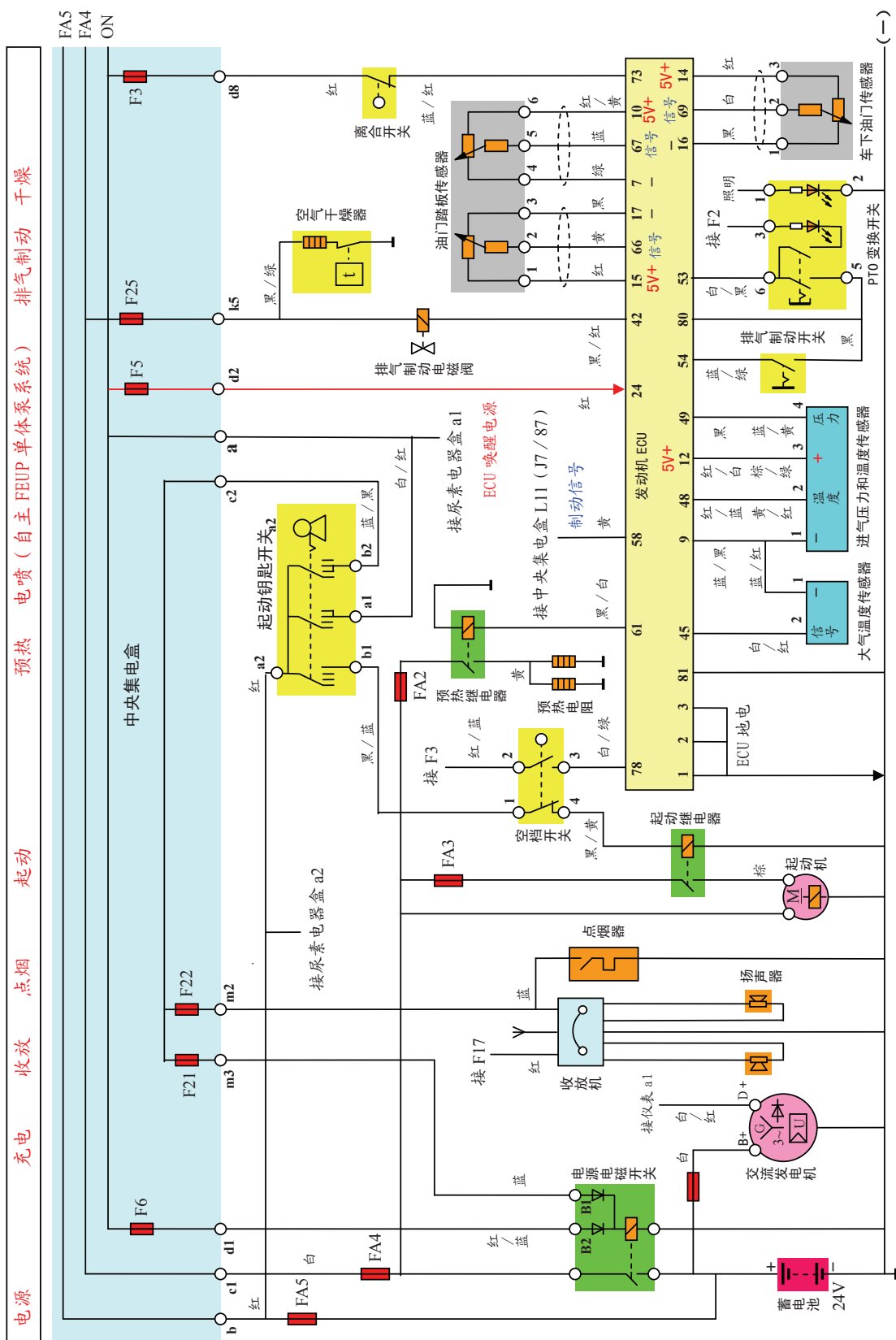


图4-2 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车电路原理图

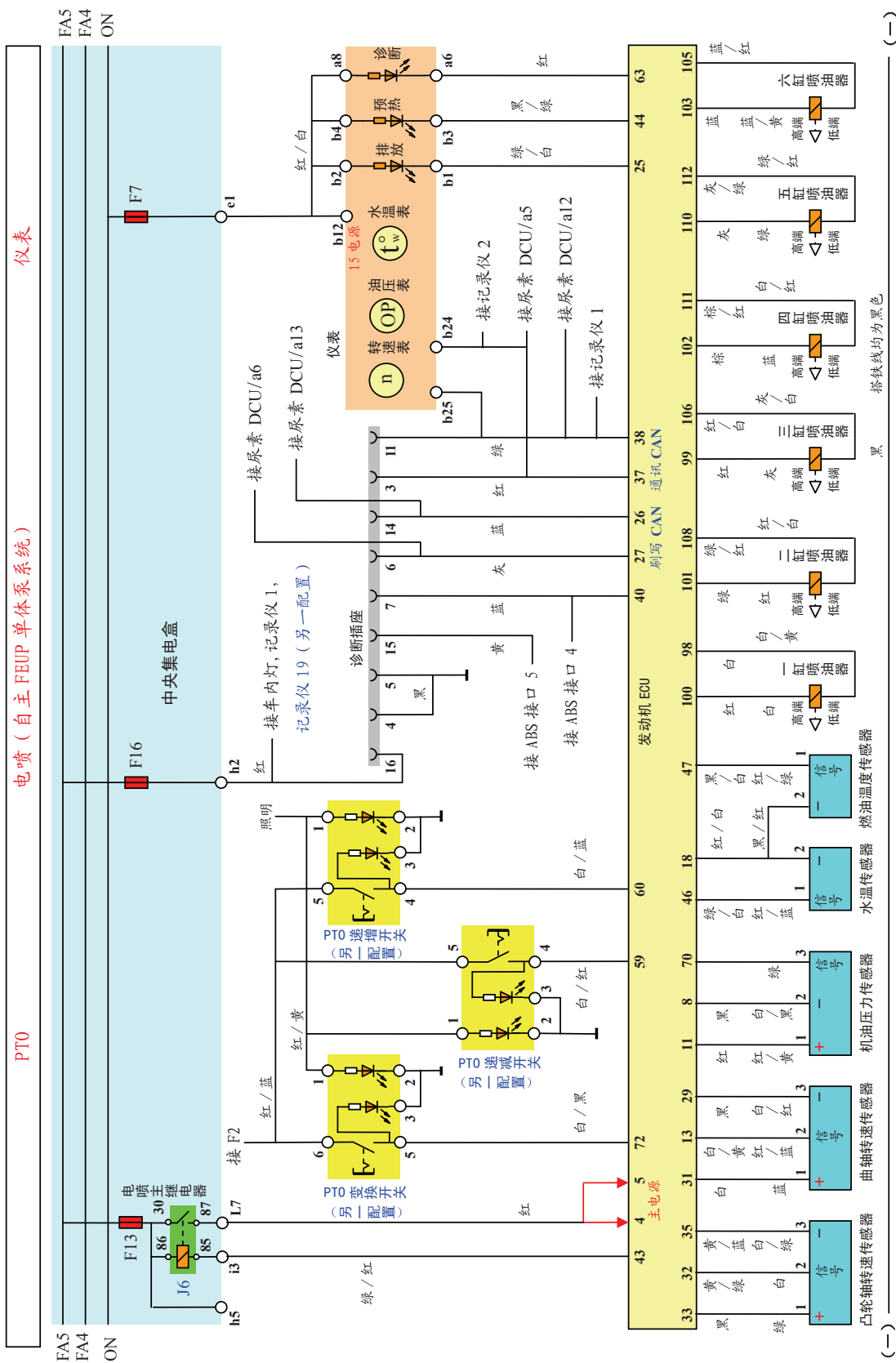
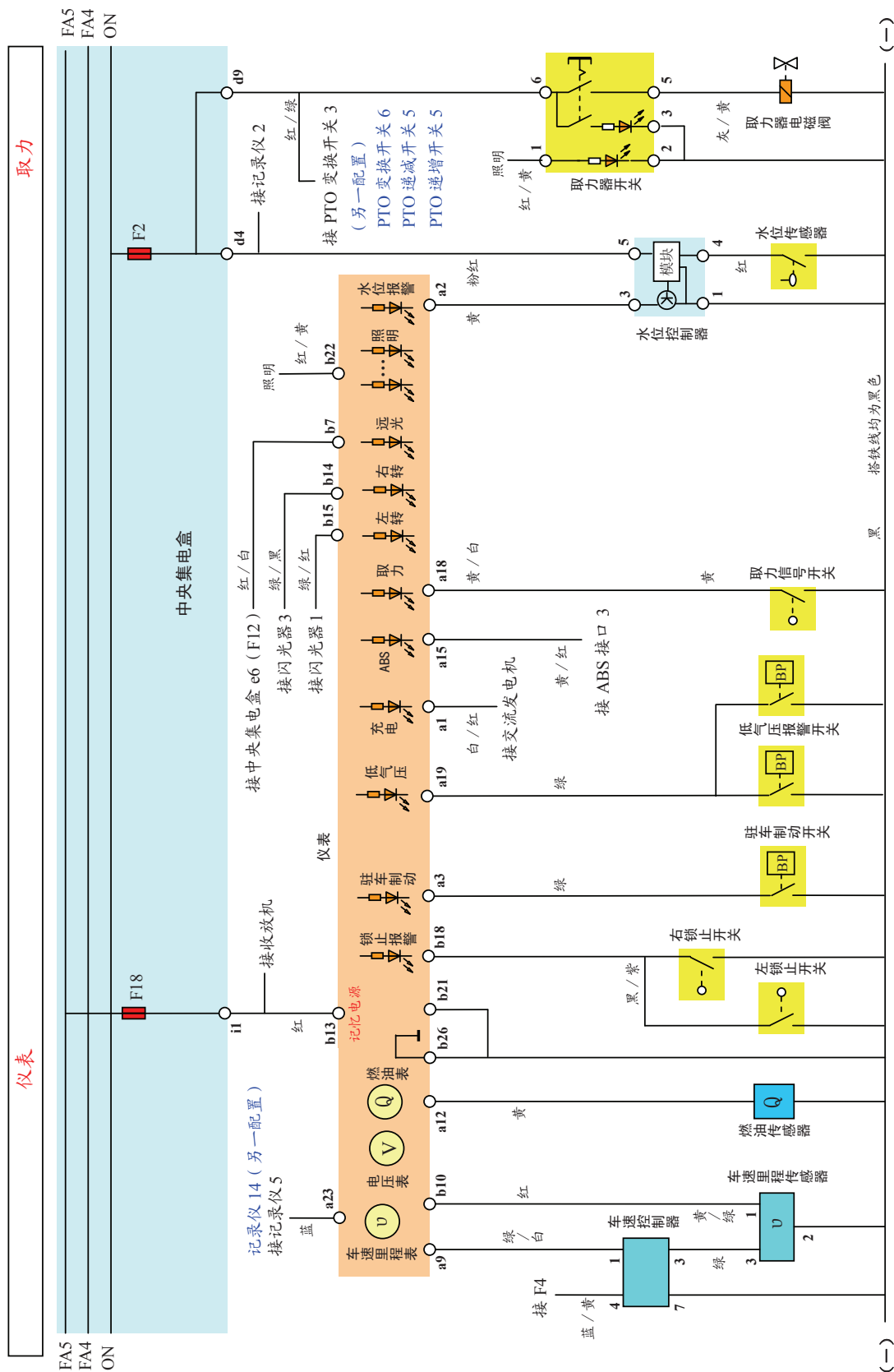


图4-2 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车电路原理图(续)





尿素后处理系统(天耐克)

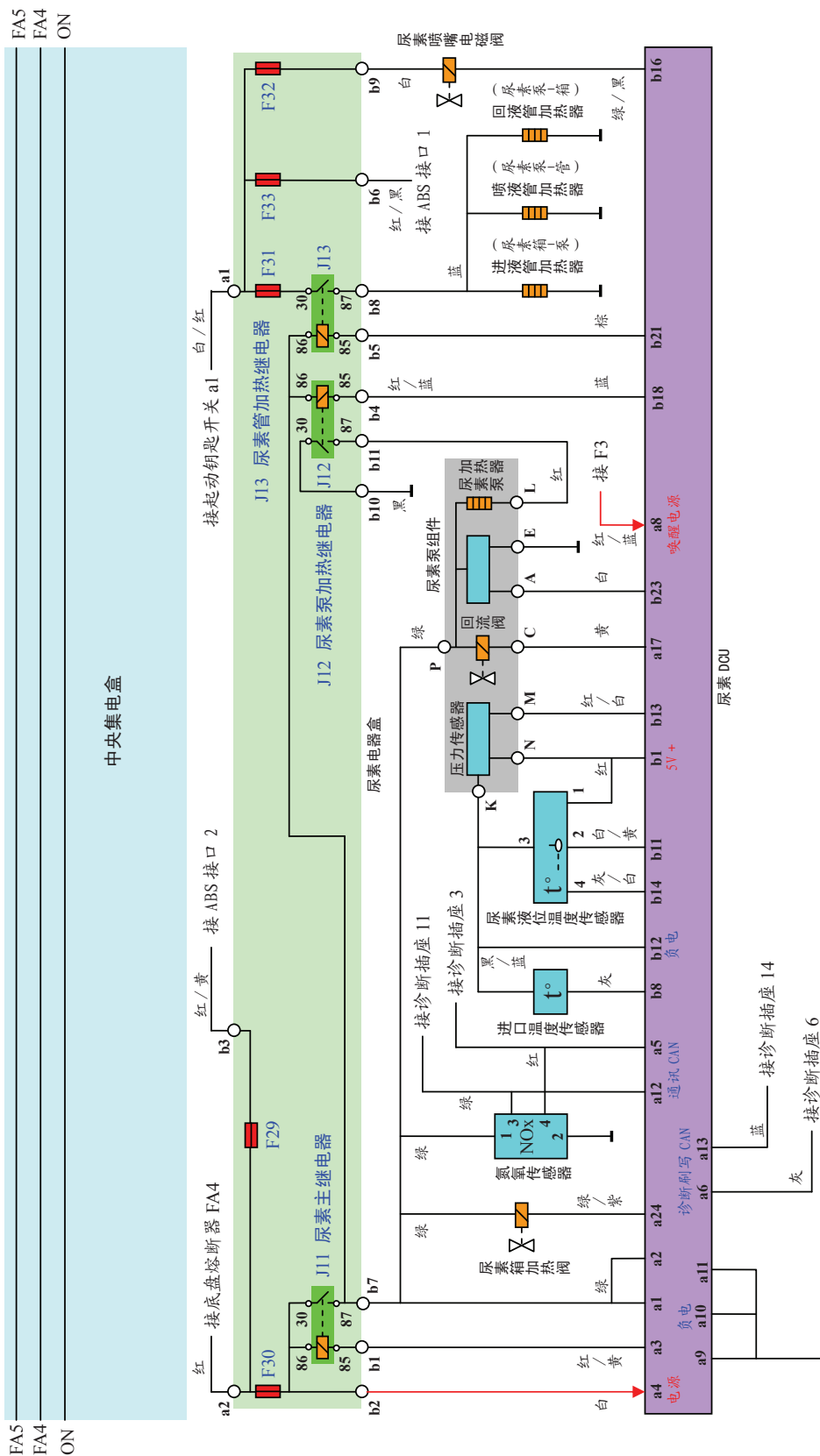


图4-2 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车电路原理图(续)

$$\left( \begin{array}{c} \text{---} \\ | \\ \text{---} \end{array} \right)$$
 $(-)$

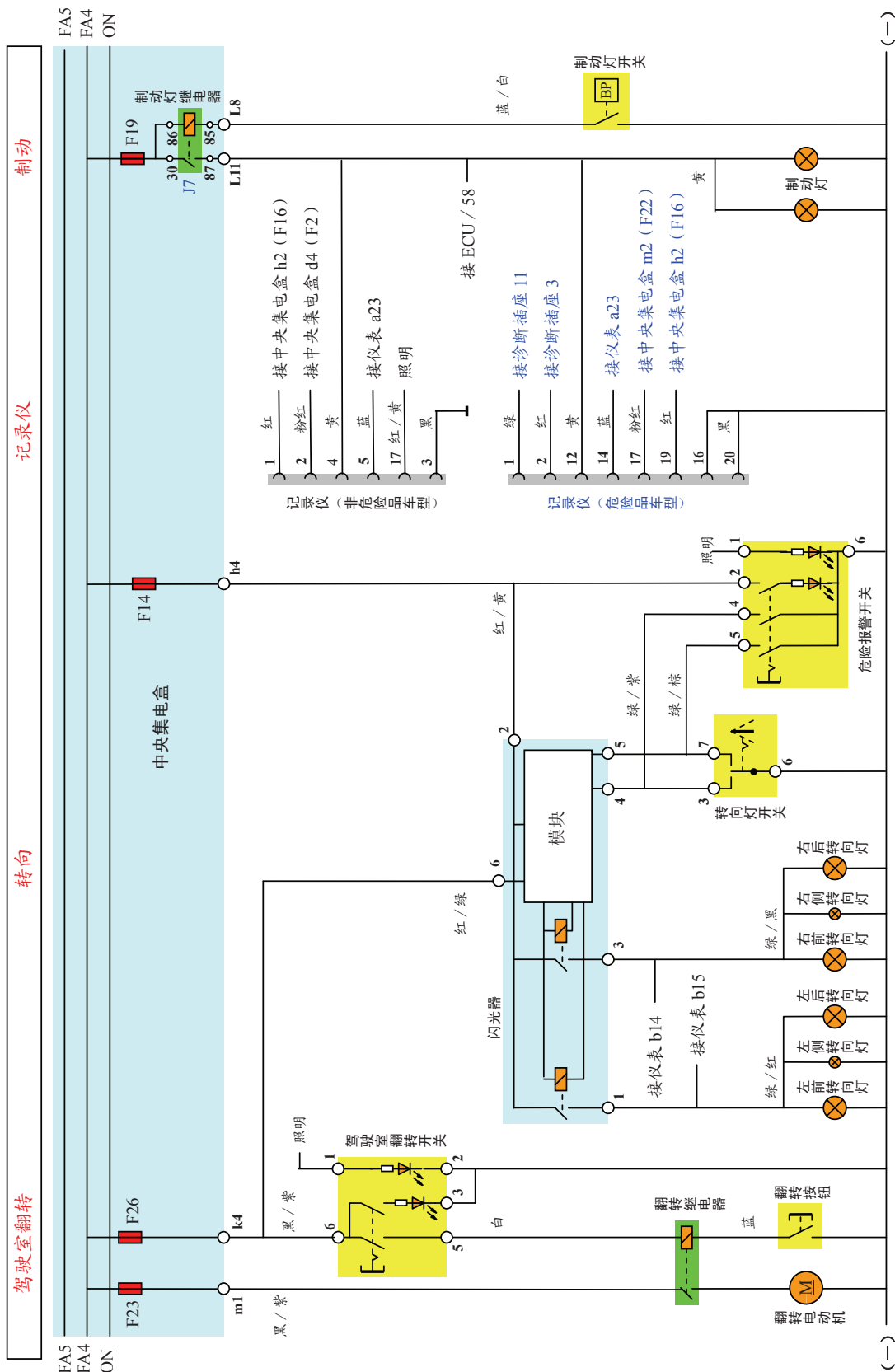


图4-2 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车电路原理图 (续)

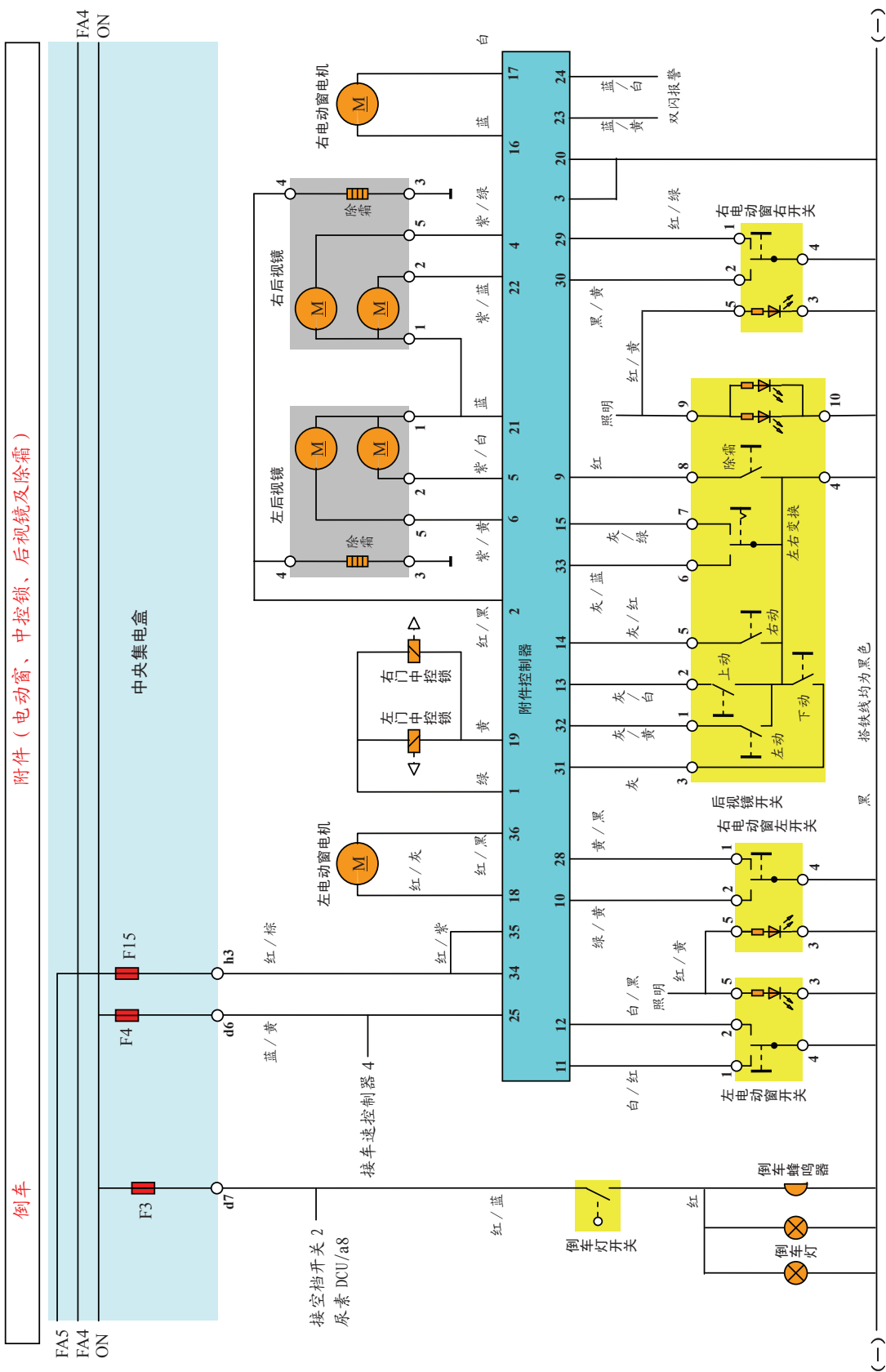


图 4-2 解放 J6L 自主 FEUP1 单体泵国四货车电路原理图（续）

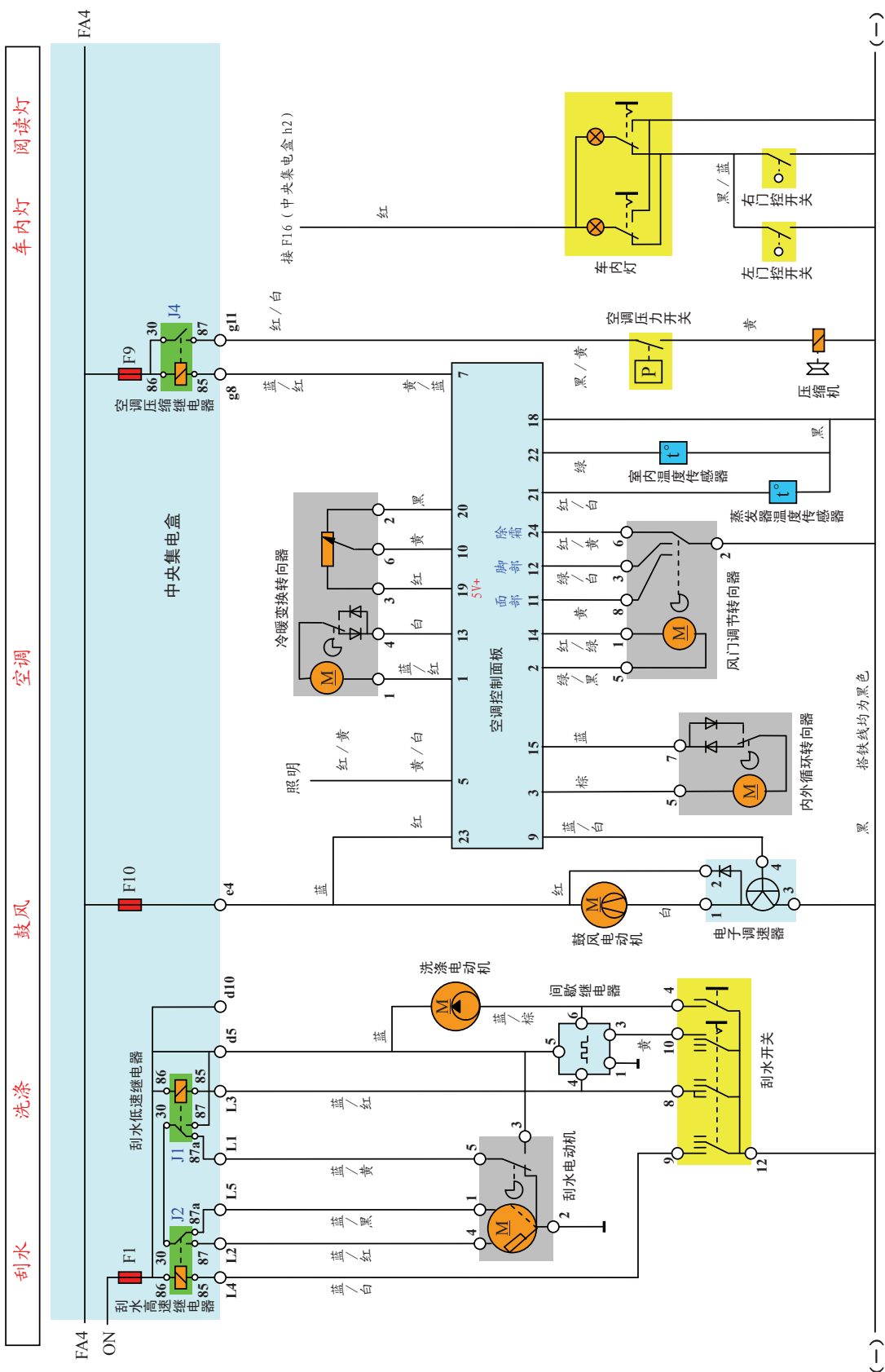


图4-2 解放J6L自主FEUP1单体泵国四货车电路原理图 (续)

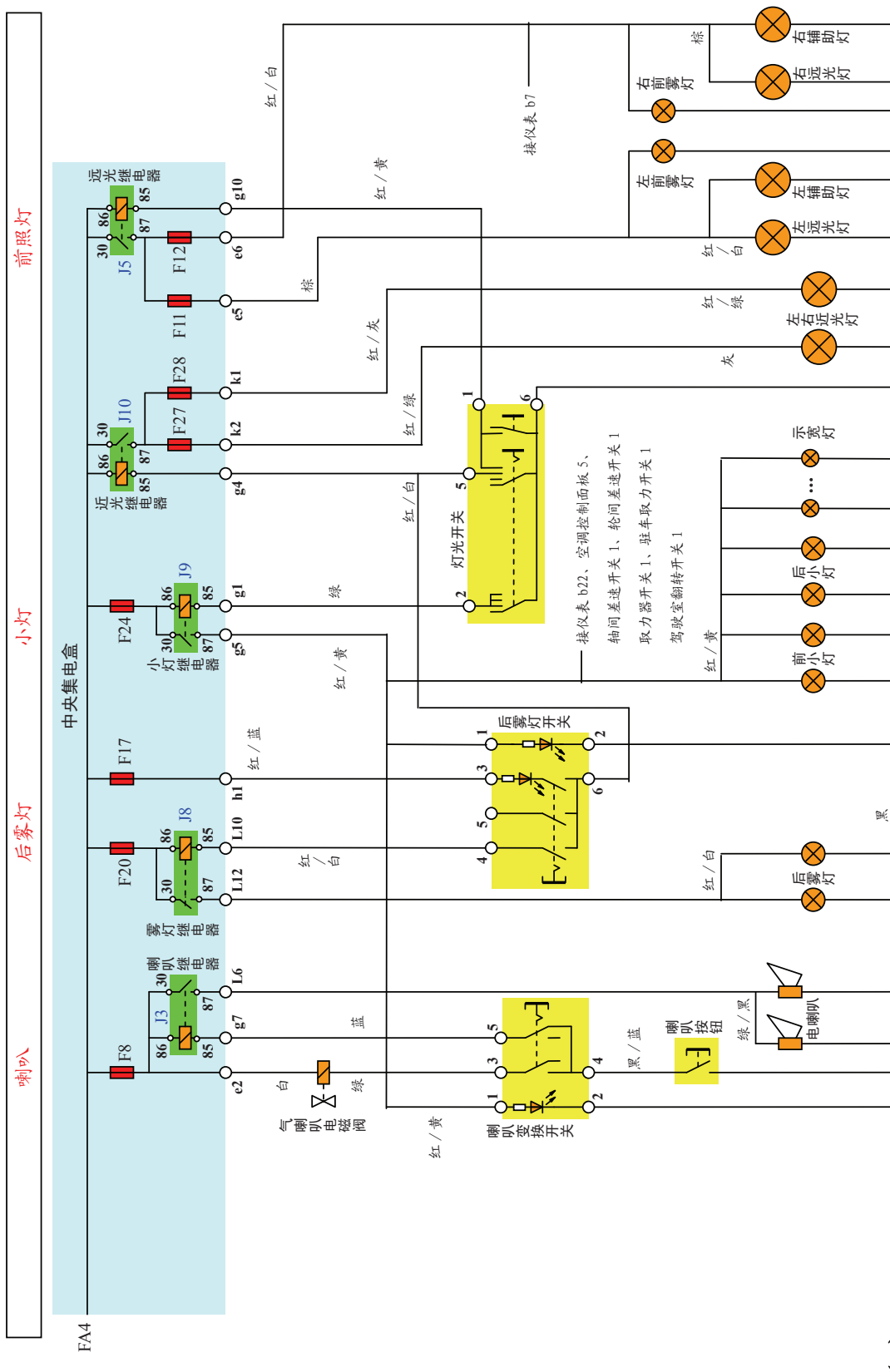


图 4-2 解放 J6L 自主 FEUP1 单体泵国四货车电路原理图 (续)





## 五、北奔 ND4254B 型电喷重型货车

线束布局见图 5-1，线束剖析见表 5-1，整车电路原理见图 5-2，中央集电盒见图 5-3。

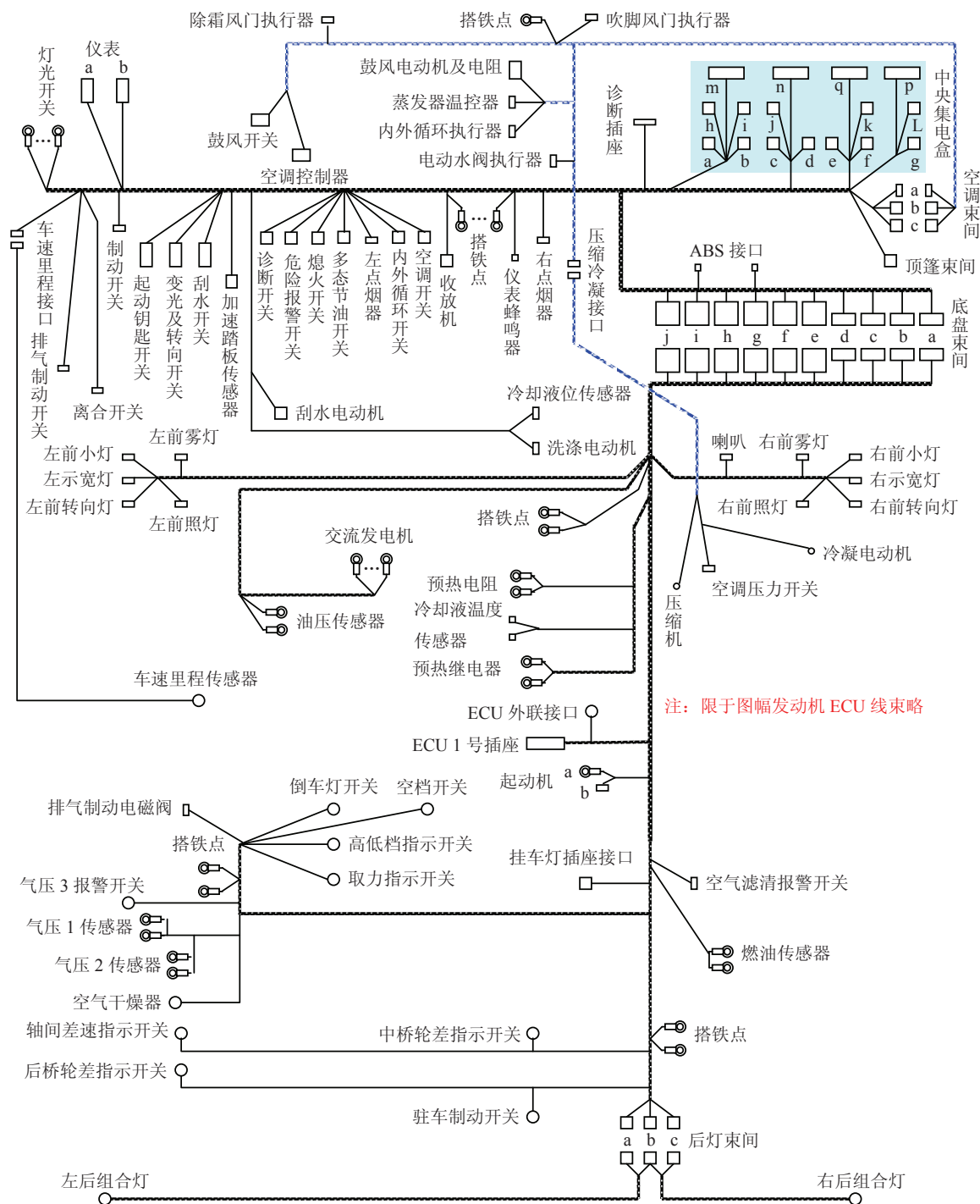







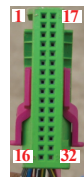


图5-1 北奔ND4254B型电喷重型货车线束布局图















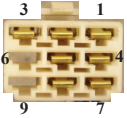

表5-1 北奔ND4254B型电喷重型货车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
灯光开关			
	30 4.0 红 $\leftarrow$ 底盘束间 a5	10	0.5 黑 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 f4 (气压 1 传感)
	30 2.0 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 i1	11	0.5 蓝 / 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 h10 (燃油传感)
	30 1.0 红 $\rightarrow$ 起动钥匙开关 4	12	0.5 蓝 / 紫 $\rightarrow$ 底盘束间 i12 (冷却液温度传感)
	58R 2.5 灰 $\rightarrow$ 中央集电盒 m2 (J19 / 86、小灯控制)	13	0.5 蓝 / 黑 / 黄 — 底盘束间 f2 (燃油报警)
	58R 2.5 灰 照明 $\rightarrow$ 	14	0.5 蓝 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 g10 (油压传感)
	58L 2.5 灰 $\leftarrow$	17	0.5 棕 搭铁
	56 2.5 白 / 黑 $\rightarrow$ 变光及转向开关 1 (变光开关)	18	0.5 棕 $\leftarrow$ 车速里程接口 1 (负电), 底盘束间 i2 (ECU / 170)
	31 1.5 棕 搭铁	19	0.5 绿 / 黄 $\rightarrow$ 车速里程接口 2 (信号)
	N 1.5 黄 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 f12 (前雾灯)	20	0.5 蓝 $\rightarrow$ 车速里程接口 4 (11V 电源)
	NS 1.5 黄 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 f9 (后雾灯)	21	0.5 棕 / 黄 $\leftarrow$ 仪表蜂鸣器
	NSE 1.5 红 / 黄 $\leftarrow$ 中央集电盒 m9 (J1 / 87)	22	0.5 棕 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 f5 (气压 1 报警)
车速里程接口	(插头为驾驶室线束, 插座为车速里程传感线束)	23	0.5 棕 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 f1 (气压 2 报警)
	1 1.0 棕 $\leftarrow$ 底盘束间 i2 (ECU / 170)	24	0.5 蓝 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 e11 (驻车制动)
	0.5 棕 $\rightarrow$ 仪表 a18 (搭铁)	25	0.5 黑 / 绿 / 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 h3 (右转)
	2 0.5 绿 / 黄 信号 $\leftarrow$ 仪表 a19	27	0.5 黑 / 蓝 / 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 h2 (左转)
	4 0.5 蓝 11V 电源 $\rightarrow$ 仪表 a20	28	0.5 棕 / 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 g12 (油压报警)
	1 1.0 棕 搭铁 $\leftarrow$ 车速里程传感器 3	29	0.5 棕 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 h12 (冷却液温度报警)
	2 1.0 绿 / 黄 信号 $\rightarrow$ 车速里程传感器 4	30	0.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 i4 (ECU / 122, 故障灯)
	4 1.0 蓝 11V 电源 $\rightarrow$ 车速里程传感器 2	31	0.5 黑 / 蓝 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 i5 (ECU / 130, 故障灯负电)
车速里程传感器		32	0.5 黄 / 黑 — ABS 备用接口 b (ASR 指示)
	2 1.0 蓝 11V 电源 $\rightarrow$ 车速里程接口 4	仪表 b	
	3 1.0 棕 搭铁 $\rightarrow$ 车速里程接口 1		1 0.5 棕 / 紫 $\rightarrow$ 底盘束间 g2 (ECU / 138, 预热)
	4 1.0 绿 / 黄 信号 $\leftarrow$ 车速里程 2	2	0.5 黑 / 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 中央集电盒 m13 (J3 / 87a, 高档指示)
排气制动开关		3	0.5 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 n6 (J3 / 87, 低档指示)
	1 1.0 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 j11 (ECU / 203)	4	0.5 黑 / 粉红 $\rightarrow$ 底盘束间 f7 (ECU / 104, 空档指示)
	2 1.0 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 j12 (ECU / 229)	5	0.5 黑 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 d3 (空气滤清)
离合开关	(选装)	6	0.5 蓝 / 黑 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 e4 (取力 2 信号)
	1 1.0 白 / 灰 $\rightarrow$ 底盘束间 f7 (ECU / 104)	7	0.5 蓝 / 黄 / 黑 — 底盘束间 g11 (自卸信号)
	2 1.0 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 g3 (ECU / 166)	9	0.5 黄 / 蓝 — 底盘束间 a7 (挂车 ABS)
	4 1.0 棕 搭铁	10	0.5 蓝 / 黄 / 绿 — 底盘束间 g8 (取力 1 信号)
	5 1.0 棕 搭铁	11	0.5 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 h8 (中桥轮差信号)
	6 1.0 黑 / 蓝 / 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 q3 (F34)	12	0.5 白 / 灰 — 底盘束间 h9 (备用)
仪表 a		13	0.5 棕 / 蓝 $\rightarrow$ 冷却液位传感器 2
	1 0.5 棕 搭铁	16	0.5 黑 $\rightarrow$ 起动钥匙开关 1 (充电指示灯)
	2 0.5 黑 / 蓝 / 绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 n10 (F30)	17	0.5 白 / 灰 $\rightarrow$ 底盘束间 f7 (ECU / 104, 预热指示灯电源)
	3 0.5 黑 / 蓝 / 绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 n10 (F30)	18	0.5 黑 / 粉红 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 g7 (空档开关)
	4 0.5 灰 / 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 m11 (F20、照明)	19	0.5 蓝 / 白 远光 $\rightarrow$ 中央集电盒 b7 (F1)
	5 0.5 灰 / 绿 / 红 背光照明 $\rightarrow$ 诊断开关 8, 危险报警开关 58, 熄火开关 58, 多态节油开关 8, 空调开关 8, 内外循环开关 8, 巡航取消开关 8, 巡航恢复开关 8, 巡航加减速开关 8	20	0.5 蓝 / 紫 $\rightarrow$ 中央集电盒 b1 (危险报警)
	6 0.5 绿 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 i3 (ECU / 171)		
	7 0.5 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 h6 (记忆电源)		
	8 0.5 白 / 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 i9 (转速)		
	9 0.5 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 f6 (气压 2 传感)		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
21	0.5 蓝 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 f8 (气压3报警)		歇控制)
22	0.5 黄 / 红 $\rightarrow$ ABS 备用接口 a (主车 ABS 指示)	4	1.0 黑 / 黄 $\leftarrow$ 中央集电盒 q4 (F35、喇叭)
23	0.5 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 d6 (充电 D+)	5	1.0 黑 / 灰 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 中央集电盒 n7 (J4 / 30) (复位时 / 复位后)
25	0.5 白 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 i8 (前轴差信号备用)	6	1.5 黑 / 灰 / 红 $\rightarrow$ 刮水电动机 3 (高速)
26	0.5 白 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 i11 (分动阀信号备用)	7	1.5 黑 / 绿 / 灰 $\rightarrow$ 刮水电动机 2 (低速)
27	0.5 蓝 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 i10 (桥间阀信号备用)	8	1.5 黑 / 紫 $\leftarrow$ 中央集电盒 q8 (F31) 1.5 黑 / 紫 $\rightarrow$ 刮水电动机 6
28	0.5 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 e5 (第一前桥轮间差速信号备用)	刮水电动机	
29	0.5 棕 / 紫 $\rightarrow$ 底盘束间 h7 (后桥轮差信号)		2 1.5 黑 / 绿 / 灰 $\leftarrow$ 刮水开关 7 (低速)
30	0.5 白 / 蓝 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 i7 (后轴差信号)	3	1.5 黑 / 灰 / 红 $\leftarrow$ 刮水开关 6 (高速)
31	0.5 白 / 灰 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 h1 (备用)	4	1.5 棕 $\times 2$ 搭铁
32	0.5 白 / 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 g9 (备用)	5	1.5 棕 / 黑 $\leftarrow$ / $\rightarrow$ 中央集电盒 n8 (J4 / 87a) (复位时 / 复位后)
制动开关		6	1.5 黑 / 紫 $\leftarrow$ 中央集电盒 q8 (F31)
	a1 1.0 白 / 灰 $\leftarrow$ 底盘束间 f7 (ECU / 104)	冷却液位传感器	
	a2 1.0 黄 / 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 p11 (J18 / 86), 底盘束间 i1 (ECU / 141)		1 1.0 棕 搭铁
	b1 1.0 白 / 灰 $\leftarrow$ 底盘束间 f7 (ECU / 104)	2	0.5 棕 / 蓝 $\leftarrow$ 仪表 b13
	b2 1.0 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 i6 (ECU / 149, 冗余制动信号)	洗涤电动机	
起动机钥匙开关			1 1.0 棕 搭铁
	1 0.5 黑 $\rightarrow$ 仪表 b16 (充电指示灯) 1.5 黑 / 蓝 / 白 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 中央集电盒 g3 (J8 / 86, J13 / 30, J14 / 86)	2	1.0 黄 / 红 $\rightarrow$ 刮水开关 2
	2 1.5 黑 / 蓝 / 黄 闭锁电磁阀 $\leftarrow$ 中央集电盒 f2 (J13 / 87a)	加速踏板传感器	
	3 1.5 棕 搭铁		1 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 j4 (ECU / 177, 加速踏板 1 电源)
	4 1.0 红 $\leftarrow$ 底盘束间 a5 (经灯光开关 30)	2	0.5 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 j5 (ECU / 179, 加速踏板 1 信号)
	6 1.0 黑 / 黄 起动 $\rightarrow$ 底盘束间 h6 (ECU / 161)	3	0.5 蓝 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 j6 (ECU / 178, 加速踏板 1 负电)
变光及转向开关		4	0.5 绿 / 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 j3 (ECU / 184, 加速踏板 2 电源)
	1 2.5 白 / 黑 $\leftarrow$ 灯光开关 56	5	0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 j2 (ECU / 180, 加速踏板 2 信号)
	2 1.5 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 f3 (J12 / 86、近光控制)	6	0.5 绿 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 j1 (ECU / 176, 加速踏板 2 负电)
	3 1.5 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 h1 (J20 / 86、远光控制)	诊断开关	
	5 2.5 黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 q14 (J8 / 30、会车供电)		4 0.5 蓝 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 h3 (ECU / 172)
	6 1.5 绿 右转 $\rightarrow$ 中央集电盒 b2 1.5 绿 $\rightarrow$ 危险报警开关 R	5	0.5 白 / 灰 $\leftarrow$ 底盘束间 f7 (ECU / 104)
	7 1.5 黑 / 绿 / 白 $\leftarrow$ 中央集电盒 a3 (经危险报警开关 49a)	6	1.0 棕 搭铁
	8 1.5 白 左转 $\rightarrow$ 中央集电盒 a1 1.5 白 $\rightarrow$ 危险报警开关 L	7	1.0 灰 / 绿 / 红 $\leftarrow$ 仪表 a5 (背光照明)
刮水开关		危险报警开关	
	1 1.0 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 q17 (J6 / 86、喇叭控制)		L 1.5 白 左转 $\rightarrow$ 中央集电盒 a1
	2 1.0 黄 / 红 $\times 2$ $\rightarrow$ 洗涤电动机 2, 中央集电盒 q15 (J5 / T、间歇洗涤)	30	1.5 红 / 绿 / 黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 c7 (F8、双闪供电)
	3 1.0 黑 / 黄 / 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 n9 (J5 / I、间	49	1.5 红 / 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 b3 (J17 / 53 m)
		15	1.5 黑 / 蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 n4 (F28、单闪供电)
		R	1.5 绿 右转 $\rightarrow$ 中央集电盒 b2
		49a	1.5 黑 / 绿 / 白 $\leftarrow$ 中央集电盒 a3 (J10 / 87)
		58	1.0 灰 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 仪表 a5 (背光照明)
		31	1.5 棕 搭铁

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
熄火开关	 <p>30 1.0 黑 / 蓝 / 白 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 q3 (F34)</p> <p>49 1.0 黑 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 h5 (ECU / 140)</p> <p>49a 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p> <p>15 1.5 棕 搭铁</p> <p>31</p>	搭铁点 (仪表工作台中部)	 <p>1.0 棕+0.5 棕蓝</p> <p>1.0 棕×2</p> <p>2.0 棕+1.0 棕</p> <p>1.0 棕</p> <p>1.5 棕×2</p> <p>1.5 棕×2</p> <p>1.5 棕×2</p> <p>1.5 棕+1.0 棕</p> <p>5.0 棕</p> <p>1.5 棕</p>
多态节油开关 (1—4 相连)	 <p>1 0.5 黑 / 棕 / 白 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 e2 (J11 / 30)</p> <p>3 0.5 黑 / 灰 / 红 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 c2 (J11 / 87)</p> <p>4 0.5 黑 / 棕 / 白 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 e2 (ECU / 162)</p> <p>6 0.5 黑 / 绿 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 d2 (J11 / 86)</p> <p>7 1.0 棕 搭铁</p> <p>8 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p>	右点烟器	 <p>1 1.5 棕 搭铁</p> <p>2 2.0 红 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 c3 (F9)</p>
左点烟器	 <p>1 1.5 棕 搭铁</p> <p>2 1.5 红 / 蓝 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 n3 (F27)</p>	仪表蜂鸣器	 <p>1.0 黑 / 蓝 / 绿 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 n10 (F30)</p> <p>0.5 棕 / 黄 <math>\rightarrow</math> 仪表 a21</p>
空调开关	 <p>4 0.5 红 / 黄 <math>\rightarrow</math> 空调束间 b2</p> <p>6 0.5 粉红 <math>\rightarrow</math> 空调束间 b1</p> <p>7 1.0 棕×2 搭铁</p> <p>8 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p>	预热带熔断器	 <p>(两根单线通至预热器继电器)</p> <p>5.0 红 <math>\rightarrow</math> 电源总开关 (输出端)</p> <p>5.0 红 <math>\rightarrow</math> 预热器继电器 (输入端)</p>
内外循环开关	 <p>4 1.0 棕 搭铁</p> <p>6 0.5 白 / 灰 <math>\rightarrow</math> 空调束间 b4</p> <p>7 1.0 棕 搭铁</p> <p>8 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p>	诊断插座	 <p>4 1.0 棕 搭铁</p> <p>6 0.5 黑 / 蓝 CAN-H — 底盘束间 e6 (ECU / 135)</p> <p>7 0.5 白 K 线 — 底盘束间 j7 (ECU / 189)</p> <p>14 0.5 白 / 蓝 CAN-H — 底盘束间 e1 (ECU / 134)</p> <p>16 0.5 黑 / 蓝 / 白 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 q1 (F32)</p>
巡航取消开关 (选装)	 <p>4 0.5 蓝 / 黑 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g6 (ECU / 174)</p> <p>6 0.5 白 / 灰 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 f7 (ECU / 104)</p> <p>7 1.0 棕 搭铁</p> <p>8 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p>	中央集电盒 a	 <p>1 1.5 白 左转 <math>\rightarrow</math> 危险报警开关 L, 变光及转向开关 8</p> <p>——中央集电盒内接 a2、a4、b1、h2</p> <p>2 1.0 黑 / 白×2 <math>\rightarrow</math> 顶篷束间 5 (左侧转向灯), 底盘束间 b5 (左前后转向灯)</p> <p>——中央集电盒内接 a1</p> <p>3 1.5 黑 / 绿 / 白 <math>\rightarrow</math> 危险报警开关 49 a, 变光及转向开关 7</p> <p>——中央集电盒内接转向继电器 J10 / 87</p> <p>4 1.0 黑 / 红 / 白 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 b4 (挂车左转)</p> <p>——中央集电盒内接 a1</p>
巡航恢复开关 (选装)	 <p>4 0.5 棕 / 蓝 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g1 (ECU / 146)</p> <p>6 0.5 白 / 灰 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 f7 (ECU / 104)</p> <p>7 1.0 棕 搭铁</p> <p>8 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p>	注: 中央集电盒各个插座均依照中央集电盒总成上的数字排序。	
巡航加减开关 (选装)	 <p>1 0.5 蓝 / 紫 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g4 (ECU / 131)</p> <p>3 0.5 白 / 灰 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 f7 (ECU / 104)</p> <p>4 0.5 蓝 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g5 (ECU / 164)</p> <p>6 0.5 白 / 灰 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 f7 (ECU / 104)</p> <p>7 1.0 棕 搭铁</p> <p>8 1.0 灰 / 绿 / 红 <math>\rightarrow</math> 仪表 a5 (背光照明)</p>	中央集电盒 b	 <p>1 0.5 蓝 / 紫 <math>\rightarrow</math> 仪表 b20 (危险报警指示灯)</p> <p>——中央集电盒内经二极管接 a1、b2</p> <p>2 1.5 绿 右转控制 <math>\rightarrow</math> 变光及转向开关 6, 危险报警开关 R</p> <p>——中央集电盒内经二极管接 b4、b5、b1、h3</p> <p>3 1.5 红 / 黄 <math>\rightarrow</math> 危险报警开关 49</p> <p>——中央集电盒内接闪光灯 J17 / 53m</p>
收音机	 <p>2 1.0 棕×2 搭铁</p> <p>3 2.0 红 / 黑 / 白 <math>\rightarrow</math></p> <p>4 2.0 红 / 黑 / 白 <math>\rightarrow</math></p> <p>2.0 红 / 黑 / 白 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 d7 (F13)</p>		

注: 中央集电盒各个插座均依照中央集电盒总成上的数字排序。



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	4 1.0 黑 / 绿 / 棕 $\rightarrow$ 底盘束间 b1 (挂车右转) ——中央集电盒内接 b2		4 0.5 绿 $\rightarrow$ 空调束间 c4 (压缩控制) ——中央集电盒内接压缩继电器 J15 / 85
	5 1.0 黑 / 绿 $\times 2$ $\rightarrow$ 顶篷束间 1 (右侧转向灯), 底盘束间 b2 (右前后转向灯) ——中央集电盒内接 b2	中央集电盒 g	 2 1.5 棕 搭铁 3 1.5 黑 / 蓝 / 白 $\leftarrow (+)$ $\rightarrow$ 起动钥匙开关 1 ——中央集电盒内接 15 电源继电器 J8 / 86、钥匙 闭锁继电器 J13 / 30、备用继电器 J14 / 86
	7 1.5 白 $\rightarrow$ 底盘束间 c6 (左远光) 0.5 蓝 / 白 $\rightarrow$ 仪表 b19 (远光指示灯) ——中央集电盒内接熔断器 F1	中央集电盒 h	 1 1.5 白 $\rightarrow$ 变光及转向开关 3 (远光控制) ——中央集电盒内接远光继电器 J20 / 86 2 0.5 黑 / 蓝 / 白 $\rightarrow$ 仪表 a27 (左转指示灯) ——中央集电盒内经二极管接 a1 3 0.5 黑 / 绿 / 白 $\rightarrow$ 仪表 a25 (右转指示灯) ——中央集电盒内经二极管接 b3 6 0.5 红 $\rightarrow$ 仪表 a7 (记忆电源) ——中央集电盒内接 j
中央集电盒 c	 2 0.5 黑 / 灰 / 红 $\rightarrow$ 多态节油开关 3 ——中央集电盒内接多态电阻 J11 / 87 3 2.0 红 $(+)$ $\rightarrow$ 右点烟器 2 ——中央集电盒内接熔断器 F9 6 1.5 黄 / 白 $(+)$ $\rightarrow$ 中央集电盒 m8 (J1 / 30) ——中央集电盒内接熔断器 F7 7 1.5 红 / 绿 / 黑 $(+)$ $\rightarrow$ 危险报警开关 30 (双闪供电) ——中央集电盒内接熔断器 F8	中央集电盒 i	 1 2.5 红 $\leftarrow (+)$ 底盘束间 a5 (经灯光开关 30) ——中央集电盒内接熔断器 F3~F4 2 2.5 红 $\leftarrow (+)$ 底盘束间 a6 ——中央集电盒内接熔断器 F5~F6
中央集电盒 d	 2 0.5 黑 / 绿 $\rightarrow$ 多态节油开关 6 ——中央集电盒内接多态电阻 J11 / 86 3 0.5 黑 / 绿 / 白 J11 / 85 $\rightarrow$ 底盘束间 e 3 (ECU / 165, 多态负电) ——中央集电盒内接多态电阻 J11 / 85 5 2.5 红 $\leftarrow (+)$ 中央集电盒 k4 ——中央集电盒内接熔断器 F11 6 1.0 红 / 黄 $(+)$ $\rightarrow$ 顶篷束间 7 (车内灯) ——中央集电盒内接熔断器 F12 7 2.0 红 / 黑 / 白 $(+)$ $\rightarrow$ 收放机 3、4 ——中央集电盒内接熔断器 F13 8 1.0 黑 $\leftarrow (+)$ 中央集电盒 q14 (J8 / 30) ——中央集电盒内接熔断器 F14	中央集电盒 j	 5.0 红 $\leftarrow (+)$ 底盘束间 a6 (总电源) 2.5 红 $(+)$ $\rightarrow$ 中央集电盒 i2
中央集电盒 e	 2 0.5 黑 / 棕 / 白 $\rightarrow$ 多态节油开关 1 ——中央集电盒内接多态电阻 J11 / 30 5 1.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 c5 (左近光) ——中央集电盒内接熔断器 F17 6 1.5 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 c2 (右近光) ——中央集电盒内接熔断器 F18	中央集电盒 k	 1 2.5 黑 F15~F16 $\leftarrow (+)$ $\rightarrow$ 中央集电盒 q14 1.0 黑 $(+)$ $\rightarrow$ 中央集电盒 d8、q10 1.5 红 / 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 q6 (J7 / 86) ——中央集电盒内接熔断器 F15~F16 4 2.5 红 $(+)$ $\rightarrow$ 中央集电盒 d5 (F11) 2.5 红 $(+)$ $\rightarrow$ 备用电源接口 ——中央集电盒内接 j
中央集电盒 f	 1 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 d6 (充电 D+) ——中央集电盒内接钥匙闭锁继电器 J13 / 86 2 1.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 起动钥匙开关 2 (闭锁电磁阀) ——中央集电盒内接钥匙闭锁继电器 J13 / 87a 3 1.5 黄 $\rightarrow$ 变光及转向开关 2 (近光控制) ——中央集电盒内接近光继电器 J12 / 86	中央集电盒 L	 1 2.5 红 / 白 $(+)$ $\rightarrow$ 空调束间 c3 ——中央集电盒内接压缩继电器 J15 / 87 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 d6 (充电 D+) ——中央集电盒内接压缩继电器 J15 / 86 5 2.5 黑 $\leftarrow (+)$ 中央集电盒 n5 (F29) ——中央集电盒内接压缩继电器 J15 / 30
		中央集电盒 m	 1 1.5 棕 $\times 2$ 搭铁 2 2.5 灰 $\rightarrow$ 灯光开关 58R (小灯控制) ——中央集电盒内接小灯继电器 J19 / 86 4 0.5 灰 / 黄 $\rightarrow$ 空调束间 a2 (照明) ——中央集电盒内接熔断器 F20 5 1.0 灰 / 黑 $\times 2$ $\rightarrow$ 底盘束间 c4 (左前后小灯), 顶篷束间 8 (示高灯) ——中央集电盒内接熔断器 F21 6 1.0 灰 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 c1 (右前后小灯及挂



(续)

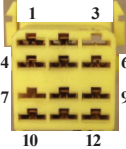

名 称	内 容	名 称	内 容
	车小灯) ——中央集电盒内接熔断器 F22 8 1.5 黄 / 白 $\leftarrow$ 中央集电盒 c 6 (F7) ——中央集电盒内接雾灯继电器 J1 / 30 9 1.5 灰 / 黄 $\rightarrow$ 灯光开关 NSE (雾灯) ——中央集电盒内接雾灯继电器 J1 / 87 11 1.0 灰 / 黄 照明 $\rightarrow$ 左点烟器, 右点烟器, 仪表 a4 ——中央集电盒内接熔断器 F20 12 1.0 棕 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 h11 (高低档指示开 关) ——中央集电盒内接高低档指示继电器 J3 / 85 13 0.5 黑 / 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 仪表 b2 (高档信号) ——中央集电盒内接高低档指示继电器 J3 / 87a 14 1.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 j8 (空气干燥器) ——中央集电盒内接熔断器 F24		——中央集电盒内接熔断器 F31 9 2.0 白 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 e8 (倒车灯开关) 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 p 10 (J18 / 30) ——中央集电盒内接熔断器 F33 10 1.0 黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 q 14 (J8 / 30) 1.0 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒 d8 ——中央集电盒内接制动继电器 J18 / 30 14 2.5 黑 $\times 2$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ 变光及转向开关 5 (会车供 电), 中央集电盒 k1 (F15~F16)、q6 (J7 / 86)、q10 (F23)、d8 (F14) ——中央集电盒内接 15 电源继电器 (J8 / 30) 15 1.0 黄 / 红 $\leftarrow$ 刮水开关 2 (间歇洗涤) ——中央集电盒内接间歇继电器 J5 / T 16 1.5 黑 / 黄 / 粉红 $\rightarrow$ 底盘束间 e12 (喇叭) ——中央集电盒内接喇叭继电器 J6 / 30 17 1.0 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 刮水开关 1 (喇叭按钮) ——中央集电盒内接喇叭继电器 J6 / 86 21 1.5 粉红 $\rightarrow$ 空调束间 c1 (鼓风机供电) ——中央集电盒内接鼓风继电器 J7 / 87
中央集电盒 n	 1 5.0 红 $\rightarrow$ 底盘束间 h4 (ECU / 102、103) ——中央集电盒内接熔断器 F25 2 6.0 红 $\rightarrow$ 底盘束间 h2 (ECU / 108、109) ——中央集电盒内接熔断器 F26 3 1.5 红 / 蓝 $\rightarrow$ 左点烟器 2 ——中央集电盒内接熔断器 F27 4 1.5 黑 / 蓝 $\rightarrow$ 危险报警开关 15 (单闪供电) ——中央集电盒内接熔断器 F28 5 2.5 黑 $\rightarrow$ 中央集电盒 L5 (J15 / 30) ——中央集电盒内接熔断器 F29 6 0.5 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 仪表 b3 (低档信号) ——中央集电盒内接高低档指示继电器 J3 / 87 7 1.0 黑 / 灰 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 刮水开关 5 (复位时 / 复 位后) ——中央集电盒内接刮水复位继电器 J4 / 30 8 1.5 棕 / 黑 $\leftarrow$ / $\leftarrow$ 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后) ——中央集电盒内接刮水复位继电器 J4 / 87a 9 1.0 黑 / 黄 / 白 $\rightarrow$ 刮水开关 3 (间歇控制) ——中央集电盒内接间歇继电器 J5 / I 10 1.0 黑 / 蓝 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 a2、a3, 仪表蜂鸣器 ——中央集电盒内接熔断器 F30	中央集电盒 p	 10 1.0 黑 / 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 q9 (F33) ——中央集电盒内接制动继电器 J18 / 30 11 1.0 黄 / 红 $\rightarrow$ 制动灯开关 a2 ——中央集电盒内接制动继电器 J18 / 86 12 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 e10 (制动灯) ——中央集电盒内接制动继电器 J18 / 87
		备用电源接口	(限于图幅, 此接口在线束布局图中略去) 2.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 k4
		顶篷束间	
		 1 1.0 黑 / 绿 右侧转向灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 b5 5 1.0 黑 / 白 左侧转向灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 a2 7 1.0 红 / 黄 车内灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 d6 (F12) 8 1.0 灰 / 黑 示高灯 $\leftarrow$ 中央集电盒 m5 (F21)	
		空调束间 a	(插座为驾驶室线束, 插头为鼓风机空调线束)
		 1 1.0 棕 搭铁 2 0.5 灰 / 黄 照明 $\leftarrow$ 中央集电盒 m4 (F20)	
		 1 0.5 棕 搭铁 2 0.5 灰 / 黄 照明 $\rightarrow$ 空调控制器 2	
		空调束间 b	(插座为驾驶室线束, 插头为鼓风机空调线束)
		 1 0.5 粉红 $\rightarrow$ 空调开关 6 2 0.5 红 / 黄 $\rightarrow$ 空调开关 4 3 1.0 棕 $\times 2$ 搭铁 4 0.5 白 / 灰 $\rightarrow$ 内外循环开关 6	
		 1 0.5 粉红 $\leftarrow$ 鼓风机开关 6 2 0.5 红 / 白 $\rightarrow$ 蒸发器温控器 3 3 0.5 棕 搭铁 4 0.5 白 $\leftarrow$ 空调控制器 6	
		空调束间 c	(插头为驾驶室线束, 插座为鼓风机空调线束)
		1 1.5 粉红 $\leftarrow$ 中央集电盒 q21 (J7 / 87)	
中央集电盒 q	 1 0.5 黑 / 蓝 / 白 $\rightarrow$ 诊断插座 16 ——中央集电盒内接熔断器 F32 3 1.5 黑 / 蓝 / 白 $\rightarrow$ 熄火开关 30, 离合开关 6 ——中央集电盒内接熔断器 F34 4 1.0 黑 / 黄 $\rightarrow$ 刮水开关 4 (喇叭按钮) ——中央集电盒内接熔断器 F35 6 1.5 红 / 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 q14 (J8 / 30) ——中央集电盒内接鼓风继电器 J7 / 86 8 1.5 黑 / 紫 $\rightarrow$ 刮水开关 8, 刮水电动机 6		

(续)

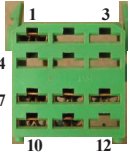
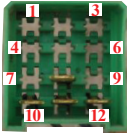
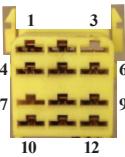
名 称	内 容
	2 1.5 棕×2 搭铁 3 2.5 红 / 白 压缩 $\leftarrow (+) \rightarrow$ 中央集电盒 L1 (J15 / 87) 4 0.5 绿 / 黄 $\leftarrow$ 中央集电盒 f4 (J15 / 85)
	1 2.0 粉红 $(+)$ 鼓风机开关 5 2 2.0 棕 搭铁 3 2.0 红 / 白 $(+)$ 压缩冷凝接口 1、2 4 0.5 绿 $\leftarrow$ 蒸发器温控器 1
鼓风机开关	
	1 2.0 蓝 2 档 $\rightarrow$ 鼓风电动机及电阻 2 2 2.0 橙 3 档 $\rightarrow$ 鼓风电动机及电阻 1 3 2.0 红 4 档 $\rightarrow$ 鼓风电动机及电阻 4 4 1.5 黄 1 档 $\rightarrow$ 鼓风电动机及电阻 3 5 2.0 粉红 $\leftarrow (+)$ 空调束间 c1 6 1.0 粉红 $\rightarrow (+)$ 空调束间 b1 (空调开关 6), 空调控制器 3、11
空调控制器	
	1 0.5 棕 搭铁 2 0.5 灰 / 黄 照明 $\rightarrow$ 空调束间 a2 (F20) 3 0.5 粉 / 红 $\rightarrow$ 鼓风机开关 6 4 0.5 绿 / 黑 $\leftarrow$ 内外循环执行器 1 5 0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ 内外循环执行器 2 6 0.5 白 $\rightarrow$ 空调束间 b4 (内外循环信号) 7 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ 除霜风门执行器 1 8 0.5 绿 / 红 $\rightarrow$ 除霜风门执行器 2 9 0.5 黄 $\leftarrow$ 电动水阀执行器 3 10 0.5 棕 搭铁 11 0.5 粉 / 红 $\rightarrow$ 鼓风机开关 6 12 0.5 白 / 黑 17V ~ 20V $\rightarrow$ 电动水阀执行器 6 13 0.5 红 / 黑 $\rightarrow$ 吹脚风门执行器 1 14 0.5 红 / 白 $\rightarrow$ 吹脚风门执行器 2 15 0.5 红 $\rightarrow$ 电动水阀执行器 5 (开启时 / 关闭时) 16 0.5 黑 $\rightarrow$ 电动水阀执行器 2 (开启时 / 关闭时) 17 0.5 蓝 $\rightarrow$ 电动水阀执行器 4 (制冷时 / 暖风时)
除霜风门执行器	
	1 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ 空调控制器 7 (开启时 / 关闭时) 2 0.5 绿 / 红 $\rightarrow$ 空调控制器 8 (开启时 / 关闭时)
吹脚风门执行器	
	1 0.5 红 / 黑 $\rightarrow$ 空调控制器 13 (开启时 / 关闭时) 2 0.5 红 / 白 $\rightarrow$ 空调控制器 14 (开启时 / 关闭时)
	注: 吹脚风门执行器的正反向起动电压为 17~20V。

名 称	内 容
搭铁点	(接驾驶室仪表台中部)
	1.5 棕 $\rightarrow$ ...
蒸发器温控器	
	1 0.5 绿 $\rightarrow$ 空调束间 c4 (中央集电盒 q21) 2 0.5 棕 搭铁 3 0.5 红 / 白 $\rightarrow$ 空调束间 b2 (空调开关 4)
	注: 蒸发器温控器总成上另有温度传感器。
鼓风电动机及电阻	
	1 2.0 橙 $\rightarrow$ 鼓风机开关 2 (3 档) 2 2.0 蓝 $\rightarrow$ 鼓风机开关 1 (2 档) 3 2.0 黄 $\rightarrow$ 鼓风机开关 4 (1 档) 4 2.0 红 $\rightarrow$ 鼓风机开关 3 (4 档) 6 2.0 棕 搭铁
内外循环执行器	
	1 0.5 绿 / 黑 $\rightarrow$ 空调控制器 4 (外循环时 / 内循环时) 2 0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ 空调控制器 5 (外循环时 / 内循环时)
	注: 内外循环执行器的正反向起动电压为 17~20V。
电动水阀执行器	
	2 0.5 黑 电动机 $\rightarrow$ 空调控制器 16 (关闭制冷时 / 开启供暖时) 3 0.5 黄 $\rightarrow$ 空调控制器 9 4 0.5 蓝 位置信号 $\rightarrow$ 空调控制器 17 (制冷时 / 供暖时) 5 0.5 红 电动机 $\rightarrow$ 空调控制器 15 (关闭制冷时 / 开启供暖时) 6 0.5 白 / 黑 17~20V $\rightarrow$ 空调控制器 12
压缩冷凝接口	
	1 1.5 红 / 白 $\leftarrow (+)$ 2 1.5 红 / 白 $\rightarrow (+)$ 2.0 红 / 白 $\rightarrow (+)$ 空调束间 c3
	
	1 1.0 橙 $\rightarrow$ 空调压力开关 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ 冷凝电动机
空调压力开关	
	1 1.0 橙 $\rightarrow$ 压缩冷凝接口 1 2 1.0 绿 $\rightarrow$ 压缩机
压缩机	
	1.0 绿 $\rightarrow$ 空调压力开关 2
冷凝电动机	
	1.0 蓝 $\rightarrow$ 压缩冷凝接口 2
ABS 备用接口	0.5 黄 / 红 — 仪表 b22 (主车 ABS 指示) 0.5 黄 / 黑 — 仪表 a32 (ASR 指示)
底盘束间 a	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	4 4.0 红 $\rightarrow$ 灯光开关 30, 中央集电盒 i1, 起动钥匙开关 4 6 5.0 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 j, i2 7 0.5 黄 / 蓝 — 仪表 b9 (挂车 ABS 备用)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
 底盘束间 b  底盘束间 c  底盘束间 d  底盘束间 e 	5 4.0 红 $\leftarrow$ 交流发电机 B+ 6 5.0 红 $\leftarrow$ 交流发电机 B+ (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 1 1.0 黑 / 绿 / 棕 挂车右转 $\rightarrow$ 中央集电盒 b4 2 1.0 黑 / 绿 主车右转 $\rightarrow$ 中央集电盒 b5 4 1.0 黑 / 红 / 白 挂车左转 $\leftarrow$ 中央集电盒 a4 5 1.0 黑 / 白 主车左转 $\leftarrow$ 中央集电盒 a2 1 1.0 黑 / 绿 / 棕 $\rightarrow$ 挂车灯插座接口 4 (右转) 2 1.0 黑 / 绿 $\rightarrow$ 右前转向灯 2, 1.5 黑 / 绿 $\rightarrow$ 后灯束间 c3 (右转) 4 1.0 黑 / 红 / 白 $\rightarrow$ 挂车灯插座接口 1 (左转) 5 1.0 黑 / 白 $\times 2$ $\rightarrow$ 左前转向灯 2, 后灯束间 b1 (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 1 1.0 灰 / 红 右小灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 m6 (F22) 2 1.5 黄 右近光 $\rightarrow$ 中央集电盒 e6 (F18) 3 1.5 白 右远光 $\leftarrow$ 中央集电盒 b8 (F2) 4 1.0 灰 / 黑 左小灯 $\rightarrow$ 中央集电盒 m5 (F21) 5 1.5 黄 左近光 $\rightarrow$ 中央集电盒 e5 (F17) 6 1.5 白 左远光 $\leftarrow$ 中央集电盒 b7 (F1) 1 1.0 灰 / 蓝 $\rightarrow$ 右前小灯 1 1.0 灰 / 红 $\times 2$ $\rightarrow$ 挂车灯插座接口 2, 右示宽灯 2, 后灯束间 c4 2 1.5 黄 $\rightarrow$ 右前照灯 1 (近光) 3 1.5 白 $\rightarrow$ 右前照灯 2 (远光) 4 1.0 灰 / 黑 $\times 3$ $\rightarrow$ 左前小灯 1, 左示宽灯 2, 后灯束间 b2 5 1.5 黄 $\rightarrow$ 左前照灯 1 (近光) 6 1.5 白 $\rightarrow$ 左前照灯 2 (远光) (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 3 0.5 黑 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 仪表 b5 (空气滤清) 6 0.5 蓝 $\rightarrow$ 仪表 b23 (充电) 1.0 蓝 $\times 2$ $\rightarrow$ 中央集电盒 L2 (J15 / 86), 中央集电盒 f1 (J13 / 86) 1 0.5 黑 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ ECU124 (怠速提升备用) 2 0.5 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ ECU125 (怠速提升备用) 3 1.0 黑 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 空气滤清报警开关 2 6 1.5 蓝 $\rightarrow$ / $\leftarrow$ 交流发电机 D+ (充电前 / 充电后) (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 1 0.5 白 / 蓝 $\rightarrow$ 诊断插座 14 (CAN) 2 0.5 黑 / 棕 / 白 $\rightarrow$ 多态节油开关 4 3 0.5 黑 / 绿 / 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 d3 (J11 / 85) 9 0.5 蓝 / 黑 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 b6 (取力 2 信号备用) 5 0.5 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 仪表 b28 (前桥轮差信号备用) 6 0.5 黑 / 蓝 $\rightarrow$ 诊断插座 6 (CAN) 8 2.0 白 / 红 倒车 $\leftarrow$ 中央集电盒 q9 (F33) 10 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 p12 (J18 / 87) 11 0.5 蓝 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 仪表 a24 (驻车制动)	 底盘束间 f  底盘束间 g  底盘束间 h  底盘束间 i  底盘束间 j	12 1.5 黑 / 黄 / 粉红 $\rightarrow$ 中央集电盒 q16 (J6 / 30) 1 0.5 白 / 蓝 $\rightarrow$ ECU / 134 (CAN) 2 0.5 黑 / 紫 $\rightarrow$ ECU / 162 (多态信号) 3 0.5 黑 / 绿 / 白 $\rightarrow$ ECU / 165 (多态负电) 6 0.5 黑 / 蓝 $\rightarrow$ ECU / 135 (CAN) 8 2.0 白 / 红 $\rightarrow$ 倒车灯开关 2 10 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 挂车灯插座接口 5, 后灯束间 b4 (左制动灯), 后灯束间 c2 (右制动灯) 11 1.0 蓝 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 驻车制动开关 1 12 1.0 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 喇叭 (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 1 0.5 棕 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 仪表 a23 (气压 2 报警) 2 0.5 蓝 / 黑 / 黄 $\rightarrow$ 仪表 a13 (燃油报警备用) 4 0.5 黑 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 a10 (气压 1 传感) 9 0.5 棕 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 a22 (气压 1 报警) 6 0.5 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 仪表 a9 (气压 2 传感) 7 2.0 白 / 灰 $\rightarrow$ 离合开关 1, 制动灯开关 a1、b1, 仪表 b4、b17, 诊断开关 6, 巡航取消开关 6, 巡航恢复开关 6, 巡航加减开关 3、6 8 0.5 蓝 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 仪表 b21 (气压 3 报警) 9 1.5 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\rightarrow$ 灯光开关 NS 12 1.5 黄 / 白 前雾灯 $\rightarrow$ 灯光开关 N 1 1.0 棕 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 气压 2 传感器 (wk 报警) 4 1.0 黑 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 气压 1 传感器 (G 传感) 5 1.0 棕 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 气压 1 传感器 (wk 报警) 6 1.0 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 气压 2 传感器 (G 传感) 7 2.0 白 / 灰 $\rightarrow$ ECU / 104 (输出电源) 8 1.0 蓝 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 气压 3 报警开关 1 9 1.5 黄 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 挂车灯插座接口 6, 后灯束间 a2 (左后雾灯)、a4 (右后雾灯) 12 1.5 黄 / 白 $\times 2$ $\rightarrow$ 右前雾灯 2, 左前雾灯 2 (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 1 0.5 棕 / 蓝 $\rightarrow$ 巡航恢复开关 4 2 0.5 棕 / 紫 $\rightarrow$ 仪表 b1 (预热指示) 3 1.0 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 离合开关 2 4 0.5 蓝 / 紫 $\rightarrow$ 巡航加减开关 1 (加速) 5 0.5 蓝 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 巡航加减开关 4 (减速) 6 0.5 蓝 / 黑 $\rightarrow$ 巡航取消开关 4 7 0.5 黑 / 粉红 / 白 $\rightarrow$ 仪表 b18 (空档信号) 8 0.5 蓝 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 b10 (取力 1 信号) 9 0.5 白 / 黄 $\rightarrow$ 仪表 b32 (备用) 10 0.5 蓝 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 a14 (油压传感) 11 0.5 蓝 / 黄 / 黑 $\rightarrow$ 仪表 b7 (自卸信号备用) 12 0.5 棕 / 黄 $\rightarrow$ 仪表 a28 (油压报警) 1 0.5 棕 / 蓝 $\rightarrow$ ECU / 146 (巡航恢复) 2 0.5 棕 / 紫 $\rightarrow$ ECU / 138 (预热指示) 3 0.5 蓝 / 黄 $\rightarrow$ ECU / 166 (离合信号) 4 0.5 蓝 / 紫 $\rightarrow$ ECU / 131 (巡航加速) 5 0.5 蓝 / 绿 / 红 $\rightarrow$ ECU / 164 (巡航减速)

(续)

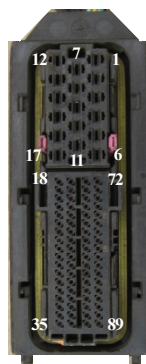
名 称	内 容
	6 0.5 蓝 / 黑 $\rightarrow$ ECU / 174 (巡航取消)
	7 1.0 黑 / 粉红 / 白 $\rightarrow$ 空档开关 1
	8 1.0 蓝 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 取力指示开关 1
	10 1.0 蓝 / 绿 $\rightarrow$ 胎压传感器 (传感)
	12 1.0 棕 / 黄 $\rightarrow$ 胎压传感器 (报警)
底盘束间 h	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)
	1 0.5 白 / 灰 / 红 — 仪表 b31 (备用)
	2 5.0 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 n2 (F26, ECU 主电源)
	3 0.5 蓝 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ 诊断开关 4
	4 5.0 红 $\rightarrow$ 中央集电盒 n1 (F25, ECU 主电源)
	5 1.0 黑 $\rightarrow$ 熄火开关 49
	6 1.0 黑 / 黄 $\rightarrow$ 起动机钥匙开关 6 (起动信号)
	7 0.5 棕 / 紫 $\rightarrow$ 仪表 b29 (后桥轮间差速)
	8 0.5 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 仪表 b11 (中桥轮间差速)
	9 0.5 白 / 灰 — 仪表 b12 (备用)
	10 0.5 蓝 / 黑 $\rightarrow$ 仪表 a11 (燃油传感)
	11 1.0 棕 / 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 m12 (J3 / 85)
	12 0.5 棕 / 绿 $\rightarrow$ 仪表 a29 (冷却液温度报警)
	2 2.0 红 $\times 2$ $\rightarrow$ ECU / 108、109 (主电源)
	3 0.5 蓝 / 黄 / 绿 $\rightarrow$ ECU / 172 (诊断请求)
	4 2.0 红 $\times 2$ $\rightarrow$ ECU / 102、103 (主电源)
	5 1.0 黑 $\rightarrow$ ECU / 140 (工作唤醒电源)
	6 1.0 黑 / 黄 $\rightarrow$ ECU / 161 (起动信号)
	7 1.0 棕 / 紫 $\rightarrow$ 后桥轮差指示开关 1
	8 1.0 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 中桥轮差指示开关 1
	10 1.0 蓝 / 黑 $\rightarrow$ 燃油传感器 1
	11 1.0 棕 / 白 $\rightarrow$ 高低档指示开关 1
	12 1.0 棕 / 黄 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 (报警)
底盘束间 i	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)
	1 1.0 黄 / 红 $\rightarrow$ 制动信号开关 a2
	2 1.0 棕 搭铁 (车速里程接口 1)
	3 0.5 绿 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 仪表 a6 (车速信号)
	4 0.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 仪表 a30 (故障灯信号)
	5 0.5 黑 / 蓝 / 红 $\rightarrow$ 仪表 a31 (故障灯负电)
	6 1.0 蓝 / 棕 $\rightarrow$ 制动信号开关 b2 (冗余制动)
	7 0.5 白 / 蓝 / 红 $\rightarrow$ 仪表 b30 (轴间差速)
	8 0.5 白 / 绿 — 仪表 b25 (前桥轴差备用)
	9 0.5 白 / 蓝 $\rightarrow$ 仪表 a8 (转速)
	10 0.5 蓝 / 绿 / 红 — 仪表 b27 (桥间阀备用)
	11 0.5 白 / 绿 / 红 — 仪表 b26 (分动阀备用)
	12 0.5 蓝 / 紫 $\rightarrow$ 仪表 a12 (冷却液温度传感)
	1 0.5 黄 / 红 $\rightarrow$ ECU / 141 (制动信号)
	2 0.5 蓝 — ECU / 170 (车速信号负电)
	3 0.5 绿 / 黄 $\rightarrow$ ECU / 171 (车速信号)
	4 0.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ ECU / 122 (故障灯信号)
	5 0.5 黑 / 蓝 / 红 $\rightarrow$ ECU / 130 (故障灯负电)
	6 0.5 蓝 / 棕 $\rightarrow$ ECU / 149 (冗余制动)
	7 1.0 白 / 蓝 / 红 $\rightarrow$ 轴间差速指示开关 1
	9 0.5 白 / 蓝 $\rightarrow$ ECU / 133 (转速)

名 称	内 容
	12 1.0 蓝 / 紫 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 (传感)
底盘束间 j	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)
	1 0.5 绿 / 红 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 6 (加速踏板 2 负电)
	2 0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 5 (加速踏板 2 信号)
	3 0.5 绿 / 黑 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 4 (加速踏板 2 电源)
	4 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 1 (加速踏板 1 电源)
	5 0.5 蓝 $\rightarrow$ 油加速踏板传感器 2 (加速踏板 1 信号)
	6 0.5 蓝 / 白 $\rightarrow$ 加速踏板传感器 3 (加速踏板 1 负电)
	7 0.5 白 — 诊断插座 7 (K 线)
	8 1.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 中央集电盒 m14 (F24)
	11 1.0 黄 $\rightarrow$ 排气制动开关 1
	12 1.0 绿 $\rightarrow$ 排气制动开关 2
	1 0.5 绿 / 红 $\rightarrow$ ECU / 176 (加速踏板 2 负电)
	2 0.5 绿 / 白 $\rightarrow$ ECU / 180 (加速踏板 2 信号)
	3 0.5 绿 / 黑 $\rightarrow$ ECU / 184 (加速踏板 2 电源)
	4 0.5 蓝 / 红 $\rightarrow$ ECU / 177 (加速踏板 1 电源)
	5 0.5 蓝 $\rightarrow$ ECU / 179 (加速踏板 1 信号)
	6 0.5 蓝 / 白 $\rightarrow$ ECU / 178 (加速踏板 1 负电)
	7 0.5 白 — ECU / 189 (K 线)
	8 1.5 黑 / 蓝 / 黄 $\rightarrow$ 空气干燥器 1
	11 1.0 黄 $\rightarrow$ ECU 外联接口 1 (ECU / 203)
	1.0 黄 $\rightarrow$ 排气制动电磁阀 1
	12 1.0 绿 $\rightarrow$ ECU 外联接口 2 (ECU / 229)
左前雾灯	
	1 1.5 棕 搭铁
	2 1.5 黄 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 f12 (灯光开关 N)
左前小灯	
	1 1.0 灰 / 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c4 (F21)
	2 1.0 棕 搭铁
左示宽灯	
	1 1.0 棕
	2 1.0 灰 / 黑 $\rightarrow$ 底盘束间 c4 (F21)
左前转向灯	
	1 1.0 棕 搭铁
	2 1.0 黑 / 白 $\rightarrow$ 底盘束间 b5
左前照灯	
	1 1.5 黄 近光 $\rightarrow$ 底盘束间 c5 (F17)
	2 1.5 白 远光 $\rightarrow$ 底盘束间 c6 (F1)
	3 1.5 棕 搭铁
搭铁点	(接底盘大梁右前部, 为左右前部灯搭铁)
	1.5 棕 $\times 4$ $\rightarrow$ ...
	1.0 棕 $\times 4$ $\rightarrow$ ...
	1.0 棕 $\times 3$ $\rightarrow$ ...
喇叭	
	1.0 黑 / 黄 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 e12 (J6 / 30)
	1.0 棕 搭铁
胎压传感器	
	1.0 蓝 / 绿 传感 $\rightarrow$ 底盘束间 g10
	1.0 棕 / 黄 报警 $\rightarrow$ 底盘束间 g12

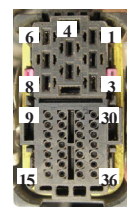


(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
交流发电机			
	5.0 红 B+ (⊕) 起动机 a		111 2.0 棕 ⊖ 蓄电池负极接点
	5.0 红 B+ (⊕) 底盘束间 a 6		122 0.5 黑 / 蓝 / 黄 ⊕ 底盘束间 i 4 (诊断灯)
	4.0 红 B+ (⊕) 底盘束间 a 5		124 0.5 黑 / 黄 / 绿 ⊖ 底盘束间 d 1 (怠速提升负荷备用)
	1.5 蓝 D+ ⊖ / ⊕ 底盘束间 d 6 (充电前 / 充电后)		125 0.5 黑 / 黄 / 红 ⊖ 底盘束间 d 2 (怠速提升信号备用)
右前雾灯			130 0.5 黑 / 蓝 / 红 ⊖ 底盘束间 i 5 (诊断灯负电)
	1 1.5 棕 搭铁		131 0.5 蓝 / 紫 ⊖ 底盘束间 g 4 (巡航加速)
	2 1.5 黄 / 白 ⊖ 底盘束间 f 12 (灯光开关 N)		133 0.5 白 / 蓝 ⊖ 底盘束间 i 9 (转速)
右前小灯			134 0.5 白 / 蓝 — 底盘束间 e 1 (CAN 总线)
	1 1.0 灰 / 蓝 ⊕ 底盘束间 c 1 (F22)		135 0.5 黑 / 蓝 — 底盘束间 e 6 (CAN 总线)
	2 1.0 棕 搭铁		137 0.5 黄 / 黑 ⊕ 起动机 b 1 (高端)
右示宽灯			138 0.5 棕 / 紫 ⊖ 底盘束间 g 2 (预热指示)
	1 1.0 棕 搭铁		140 1.0 黑 ⊖ 底盘束间 h 5 (熄火开关)
	2 1.0 灰 / 红 ⊕ 底盘束间 c 1 (F22)		141 0.5 黄 / 红 ⊖ 底盘束间 i 1 (制动信号)
右前转向灯			146 0.5 棕 / 蓝 ⊖ 底盘束间 g 1 (巡航恢复)
	1 1.0 棕 搭铁		149 0.5 蓝 / 棕 ⊖ 底盘束间 i 6 (冗余制动)
	2 1.0 黑 / 绿 ⊖ 底盘束间 b 2		151 0.5 黑 / 黄 ⊖ 起动机 b 2 (低端)
右前照灯			155 0.5 棕 ⊕ 预热继电器
	1 1.5 黄 近光 ⊖ 底盘束间 c 2 (F18)		159 0.5 白 / 蓝 ⊖ 预热继电器 (负电)
	2 1.5 白 远光 ⊖ 底盘束间 c 3 (F2)		161 1.0 黑 / 黄 ⊖ 底盘束间 h 6 (起动信号)
	3 1.5 棕 搭铁		162 0.5 黑 / 紫 ⊕ 底盘束间 e 2 (多态信号)
水温传感器			164 0.5 蓝 / 绿 / 红 ⊖ 底盘束间 g 5 (巡航减速)
	1.0 蓝 / 紫 传感 ⊖ 底盘束间 i 12		165 0.5 黑 / 绿 / 白 ⊖ 底盘束间 e 3 (多态负电)
	1.0 棕 / 黄 报警 ⊖ 底盘束间 h 12		166 0.5 蓝 / 黄 ⊖ 底盘束间 g 3 (离合信号)
预热继电器			170 0.5 蓝 — 底盘束间 i 2 (车速信号负电)
	5.0 红 ⊕ 预热熔断器 (中央集电盒左边)		171 0.5 绿 / 黄 ⊕ 底盘束间 i 3 (车速信号)
	5.0 红 ⊕ 预热电阻		172 0.5 蓝 / 黄 / 绿 ⊖ 底盘束间 h 3 (诊断请求)
	0.5 棕 ⊖ ECU / 155		174 0.5 蓝 / 黑 ⊖ 底盘束间 g 6 (巡航取消)
	0.5 白 / 蓝 ⊖ ECU / 159		176 0.5 绿 / 红 ⊖ 底盘束间 j 1 (加速踏板 2 负电)
预热电阻			177 0.5 蓝 / 红 ⊕ 底盘束间 j 4 (加速踏板 1 电源)
	4.0 红 ⊕ 预热继电器		178 0.5 蓝 / 白 ⊖ 底盘束间 j 6 (加速踏板 1 负电)
	4.0 红 ⊕ 预热继电器		179 0.5 蓝 ⊕ 底盘束间 j 5 (加速踏板 1 信号)
起动机			180 0.5 绿 / 白 ⊕ 底盘束间 j 2 (加速踏板 2 信号)
	a 5.0 红 B+ (⊕) 交流发电机 B+		184 0.5 绿 / 黑 ⊕ 底盘束间 j 3 (加速踏板 2 电源)
	b 1 0.5 黄 / 黑 ⊖ ECU / 137		185 0.5 蓝 / 绿 ⊖ 空档开关 2
	b 2 0.5 黑 / 黄 ⊖ ECU / 151		189 0.5 白 — 底盘束间 j 7 (K 线)
排气制动电磁阀			(简称 ECU, 百位数 1 表示一号插座)
	1 1.0 黄 ⊖ ECU 外联束间 1 (ECU / 203)		203 1.5 白 输出电源 ⊕ (⊕) ECU 外联接口 1 (排气制动开关、排气制动电磁阀)
	2 1.0 灰 ⊖ ECU 外联束间 4 (ECU / 206)		206 0.8 黑 ⊖ ECU 外联接口 4 (排气制动电磁阀)
ECU 一号插座			209 0.8 白 ⊕ 凸轮轴转速传感器 2 (信号)
	102 2.0 红 主电源 ⊖ 底盘束间 h 4 (F25)		210 0.8 黑 ⊖ 凸轮轴转速传感器 1 (负电)
	103 2.0 红 主电源 ⊖ 底盘束间 h 4 (F25)		211 0.8 蓝 — ECU 外联接口 3 (空调备用)
	104 2.0 白 / 灰 输出电源 ⊕ (⊕) 底盘束间 f 7		
	105 2.0 棕 ⊖ 蓄电池负极接点		
	106 2.0 棕 ⊖ 蓄电池负极接点		
	108 2.0 红 主电源 ⊖ 底盘束间 h 2 (F26)		
	109 2.0 红 主电源 ⊖ 底盘束间 h 2 (F26)		
	110 2.0 棕 ⊖ 蓄电池负极接点		



ECU 二号插座



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	212 0.8 棕 $\rightarrow$ 轨压传感器 1 (负电)		2 1.5 黄 $\rightarrow$ ECU / 310
	213 0.8 红 $\rightarrow$ 轨压传感器 3 (5V 电源)	凸轮轴转速传感器	
	214 0.8 白 / 灰 $\rightarrow$ 轨压传感器 2 (信号)		1 0.8 黑 负电 $\rightarrow$ ECU / 210
	215 0.8 橙 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 1 (信号)		2 0.8 白 信号 $\rightarrow$ ECU / 209
	219 0.8 黑 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 2 (负电)	轨压传感器	
	223 0.8 白 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 1 (信号)		1 0.8 棕 负电 $\rightarrow$ ECU / 212
	224 0.8 紫 $\rightarrow$ 机油压力温度传感器 1 (地电)		2 0.8 白 / 灰 信号 $\rightarrow$ ECU / 214
	225 0.8 黄 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 1 (地电)		3 0.8 红 5V 电源 $\rightarrow$ ECU / 213
	226 0.8 蓝 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 2 (负电)	曲轴转速传感器	
	227 0.8 灰 $\rightarrow$ 机油压力传感器 4 (压力信号)		1 0.8 白 信号 $\rightarrow$ ECU / 223
	228 0.8 绿 / 红 $\rightarrow$ 机油压力温度传感器 2 (温度)		2 0.8 黑 负电 $\rightarrow$ ECU / 219
	229 0.8 绿 $\rightarrow$ ECU 外联接口 2 (排气制动开关)	1 缸喷油器	
	232 0.8 白 / 蓝 $\rightarrow$ 机油压力温度传感器 3 (5V 电源)		1.5 蓝 $\rightarrow$ ECU / 304 (高端)
	233 0.8 绿 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 3 (5V 电源)		1.5 红 $\rightarrow$ EDC / 313 (低端)
	234 0.8 绿 / 黑 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 4 (压力信号)	2 缸喷油器	
	236 0.8 棕 / 黄 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 2 (温度信号)		1.5 红 $\rightarrow$ ECU / 311 (高端)
ECU 三号插座	(简称 ECU, 百位数 3 表示三号插座)		1.5 蓝 $\rightarrow$ EDC / 306 (低端)
	301 1.5 蓝 $\rightarrow$ 5 缸喷油器	3 缸喷油器	
	302 1.5 灰 $\rightarrow$ 6 缸喷油器		1.5 蓝 $\rightarrow$ ECU / 305 (高端)
	303 1.5 蓝 $\rightarrow$ 4 缸喷油器		1.5 红 $\rightarrow$ EDC / 312 (低端)
	304 1.5 蓝 $\rightarrow$ 1 缸喷油器	4 缸喷油器	
	305 1.5 蓝 $\rightarrow$ 3 缸喷油器		1.5 蓝 $\rightarrow$ ECU / 303 (高端)
	306 1.5 蓝 $\rightarrow$ 2 缸喷油器		1.5 红 $\rightarrow$ EDC / 314 (低端)
	309 1.5 灰 $\rightarrow$ 燃油计量阀 1	5 缸喷油器	
	310 1.5 黄 $\rightarrow$ 燃油计量阀 2		1.5 蓝 $\rightarrow$ ECU / 301 (高端)
	311 1.5 红 $\rightarrow$ 2 缸喷油器		1.5 红 $\rightarrow$ EDC / 316 (低端)
	312 1.5 红 $\rightarrow$ 3 缸喷油器	6 缸喷油器	
	313 1.5 红 $\rightarrow$ 1 缸喷油器		1.5 灰 $\rightarrow$ ECU / 302 (高端)
	314 1.5 红 $\rightarrow$ 4 缸喷油器		1.5 紫 $\rightarrow$ EDC / 315 (低端)
	315 1.5 紫 $\rightarrow$ 6 缸喷油器	ECU 外联接口	
	316 1.5 红 $\rightarrow$ 5 缸喷油器		1 1.0 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 j 11 (排气制动开关), 排气制动电磁阀 1
机油压力传感器			——对接到 ECU / 203
	1 0.8 紫 负电 $\rightarrow$ ECU / 224		2 1.0 绿 $\rightarrow$ 底盘束间 j 12 (排气制动开关)
	2 0.8 绿 / 红 温度信号 $\rightarrow$ ECU / 228		——对接到 ECU / 229
	3 0.8 白 / 蓝 5V 电源 $\rightarrow$ ECU / 232		4 1.0 灰 $\rightarrow$ 排气制动电磁阀 2
	4 0.8 灰 压力信号 $\rightarrow$ ECU / 227		——对接到 ECU / 206
冷却液温度传感器		空气滤清报警开关	
	1 0.8 橙 信号 $\rightarrow$ ECU / 215		1 1.0 棕 搭铁
	2 0.8 棕 / 蓝 负电 $\rightarrow$ ECU / 226		2 1.0 黑 / 绿 / 红 $\rightarrow$ 底盘束间 d 3
进气压力温度传感器		挂车灯插座接口	
	1 0.8 黄 负电 $\rightarrow$ ECU / 225		1 1.0 黑 / 红 / 白 左转 $\rightarrow$ 底盘束间 b 4
	2 0.8 棕 / 黄 温度信号 $\rightarrow$ ECU / 236		2 1.0 灰 / 红 小灯 $\rightarrow$ 底盘束间 c 1 (F22)
	3 0.8 绿 5V 电源 $\rightarrow$ ECU / 233		3 1.0 棕 搭铁
	4 0.8 绿 / 黑 压力信号 $\rightarrow$ ECU / 234		4 1.0 黑 / 绿 / 棕 右转 $\rightarrow$ 底盘束间 b 1
燃油计量阀			5 1.0 黑 / 红 制动 $\rightarrow$ 底盘束间 e 10
	1 1.5 灰 电源 $\rightarrow$ ECU / 309		6 1.5 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\rightarrow$ 底盘束间 f 9
			7 1.5 白 / 红 倒车灯 $\rightarrow$ 倒车灯开关 1



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
燃油传感器	 1 1.0 蓝 / 黑 $\leftarrow$ 底盘束间 h 10 2 1.0 棕 搭铁	 2 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 底盘束间 f 9 3 1.0 白 / 红 $\leftarrow$ 倒车灯开关 1 4 1.0 黄 / 黑 / 白 $\leftarrow$ 底盘束间 f 9	
倒车灯开关	 1 2.0 白 / 红 $\rightarrow$ 挂车灯插座接口 7, 后灯束间 a1、a3 2 2.0 白 / 红 $\leftarrow$ 底盘束间 e 8 (F33)	 1 1.0 白 / 红 $\rightarrow$ 左后组合灯 4 (左倒车灯) 2 1.0 黄 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 左后组合灯 1 (左后雾灯) 3 1.0 白 / 红 $\rightarrow$ 右后组合灯 4 (右倒车灯) 4 1.0 黄 / 黑 / 白 $\rightarrow$ 右后组合灯 1 (右后雾灯) (插头为驾驶室线束, 插座为后灯线束)	
空档开关	 1 1.0 黑 / 粉红 / 白 $\leftarrow$ 底盘束间 g 7 (仪表 b18) 2 0.5 蓝 / 绿 $\rightarrow$ ECU / 185	 1 1.0 黑 / 白 $\leftarrow$ 底盘束间 b 5 2 1.0 灰 / 黑 $\leftarrow$ 底盘束间 c 4 3 1.5 棕 搭铁 4 1.0 黑 / 红 $\leftarrow$ 底盘束间 e 10	
高低档指示开关	 1 1.0 棕 / 白 $\leftarrow$ 底盘束间 h11 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.5 黑 / 白 $\rightarrow$ 左后组合灯 2 (左转) 2 1.5 灰 / 黑 $\rightarrow$ 左后组合灯 3 (小灯) 3 1.0 黑 / 浅蓝 $\leftarrow$ 左后组合灯 6 (搭铁) 4 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 左后组合灯 5 (制动灯) (插头为驾驶室线束, 插座为后灯线束)	
取力指示开关	 1 1.0 蓝 / 黄 / 绿 $\leftarrow$ 底盘束间 g 8 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.5 黑 / 白 $\rightarrow$ 左后组合灯 2 (左转) 2 1.5 灰 / 黑 $\rightarrow$ 左后组合灯 3 (小灯) 3 1.0 黑 / 浅蓝 $\leftarrow$ 左后组合灯 6 (搭铁) 4 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 左后组合灯 5 (制动灯) (插头为驾驶室线束, 插座为后灯线束)	
搭铁点	 (接底盘大梁左中部变速器旁) 1.0 棕 $\times 5 \leftarrow \rightarrow$ 1.0 棕 $\times 5 \leftarrow \rightarrow$	 1 1.0 棕 搭铁 2 1.0 黑 / 红 $\leftarrow$ 底盘束间 e10 3 1.5 黑 / 绿 $\leftarrow$ 底盘束间 b2 4 1.0 灰 / 红 $\leftarrow$ 底盘束间 c1	
气压 3 报警开关	 1 1.0 蓝 / 绿 / 红 $\leftarrow$ 底盘束间 f 8 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.0 棕 $\leftarrow$ 右后组合灯 6 (搭铁) 2 1.0 黑 / 红 $\rightarrow$ 右后组合灯 5 (制动灯) 3 1.5 黑 / 绿 $\rightarrow$ 右后组合灯 2 (右转) 4 1.0 灰 / 红 $\rightarrow$ 右后组合灯 3 (小灯)	
气压 1 传感器	 1.0 黑 / 黄 / 绿 G 传感 $\leftarrow$ 底盘束间 f 4 1.0 棕 / 黄 / 绿 wk 报警 $\leftarrow$ 底盘束间 f 5	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 2 2 1.5 黑 / 白 左转 $\leftarrow$ 后灯束间 b 1 3 1.5 灰 / 黑 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 2 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 1 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 4 6 1.0 黑 / 浅蓝 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 b 3	
气压 2 传感器	 1.0 黑 / 黄 / 红 G 传感 $\leftarrow$ 底盘束间 f 6 1.0 棕 / 黄 / 红 wk 报警 $\leftarrow$ 底盘束间 f 1	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 4 2 1.5 黑 / 绿 右转 $\leftarrow$ 后灯束间 c 3 3 1.0 灰 / 红 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 4 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 3 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 2 6 1.0 棕 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 c 1	
空气干燥器	 1 1.5 黑 / 蓝 / 黄 $\leftarrow$ 底盘束间 j 8 (F24) 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 2 2 1.5 黑 / 白 左转 $\leftarrow$ 后灯束间 b 1 3 1.5 灰 / 黑 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 2 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 1 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 4 6 1.0 黑 / 浅蓝 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 b 3	
搭铁点	 (接底盘大梁右中部中桥旁) 1.0 棕 $\times 2 \leftarrow \rightarrow$ 1.0 棕 $\times 2 \leftarrow \rightarrow$	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 4 2 1.5 黑 / 绿 右转 $\leftarrow$ 后灯束间 c 3 3 1.0 灰 / 红 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 4 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 3 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 2 6 1.0 棕 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 c 1	
中桥轮差指示开关	 1 1.0 蓝 / 棕 $\leftarrow$ 底盘束间 h 8 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 2 2 1.5 黑 / 白 左转 $\leftarrow$ 后灯束间 b 1 3 1.5 灰 / 黑 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 2 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 1 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 4 6 1.0 黑 / 浅蓝 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 b 3	
轴间差速指示开关	 1 1.0 白 / 蓝 / 红 $\leftarrow$ 底盘束间 i 7 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 4 2 1.5 黑 / 绿 右转 $\leftarrow$ 后灯束间 c 3 3 1.0 灰 / 红 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 4 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 3 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 2 6 1.0 棕 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 c 1	
驻车制动开关	 1 1.0 蓝 / 黑 / 白 $\leftarrow$ 底盘束间 e11 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 2 2 1.5 黑 / 白 左转 $\leftarrow$ 后灯束间 b 1 3 1.5 灰 / 黑 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 2 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 1 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 b 4 6 1.0 黑 / 浅蓝 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 b 3	
后桥轮差指示开关	 1 1.0 棕 / 紫 $\leftarrow$ 底盘束间 h 7 2 1.0 棕 搭铁	 1 1.0 黄 / 黑 / 白 后雾灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 4 2 1.5 黑 / 绿 右转 $\leftarrow$ 后灯束间 c 3 3 1.0 灰 / 红 小灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 4 4 1.0 白 / 红 倒车灯 $\leftarrow$ 后灯束间 a 3 5 1.0 黑 / 红 制动灯 $\leftarrow$ 后灯束间 c 2 6 1.0 棕 搭铁 $\rightarrow$ 后灯束间 c 1	
后灯束间 a	(插座为驾驶室线束, 插头为后灯线束) 1 1.0 白 / 红 $\leftarrow$ 倒车灯开关 1	附: 挂车灯插座接脚功能定义  1. 搭铁 2. 小灯 3. 左转 4. 制动灯 5. 右转 6. 后雾灯 7. 倒车灯	

附: 挂车灯插座接脚功能定义

- 
- |        |        |
|--------|--------|
| 1. 搭铁  | 7. 倒车灯 |
| 2. 小灯  | 6. 后雾灯 |
| 3. 左转  | 5. 右转  |
| 4. 制动灯 |        |

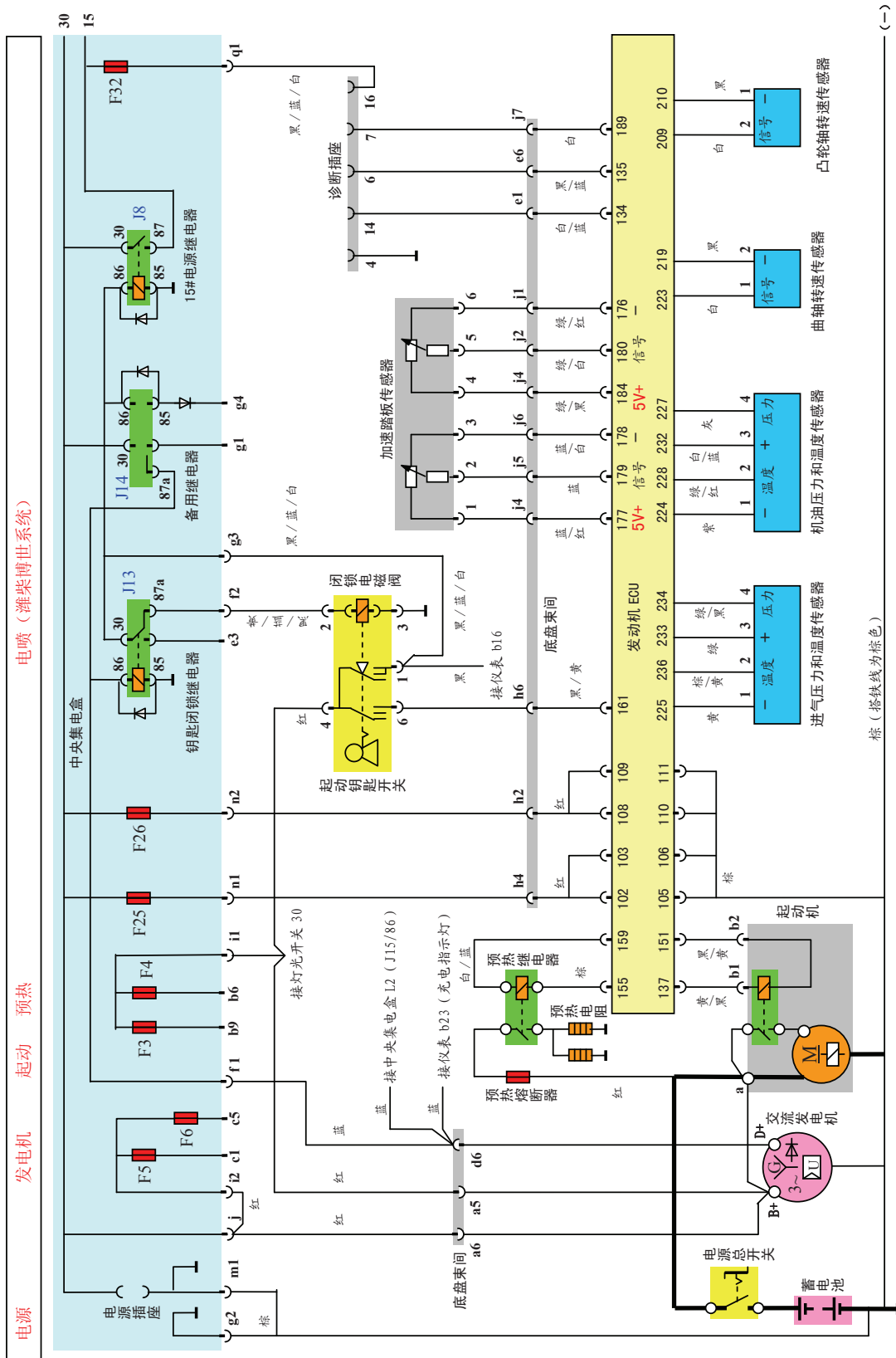


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图

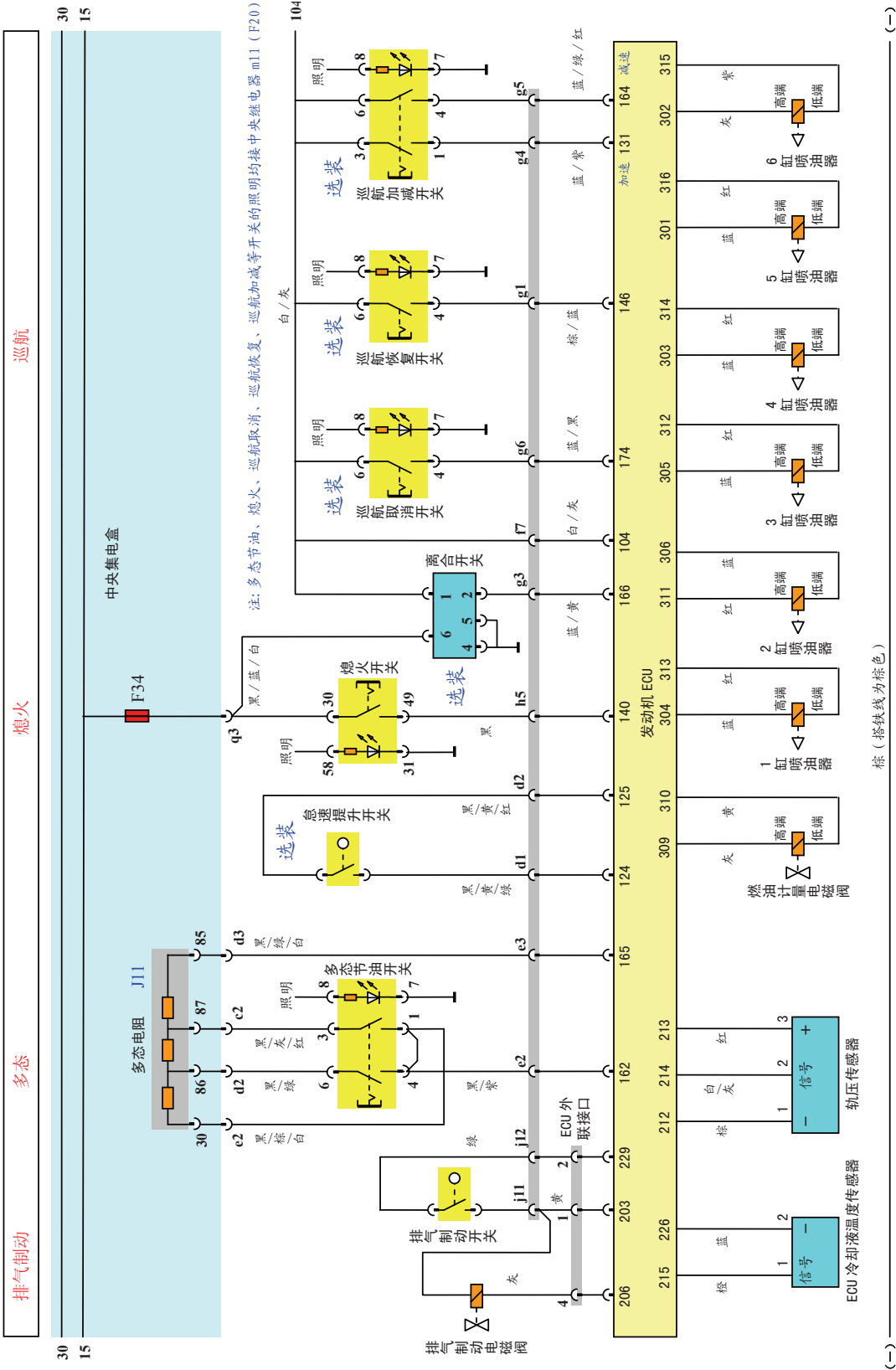


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图 (续)

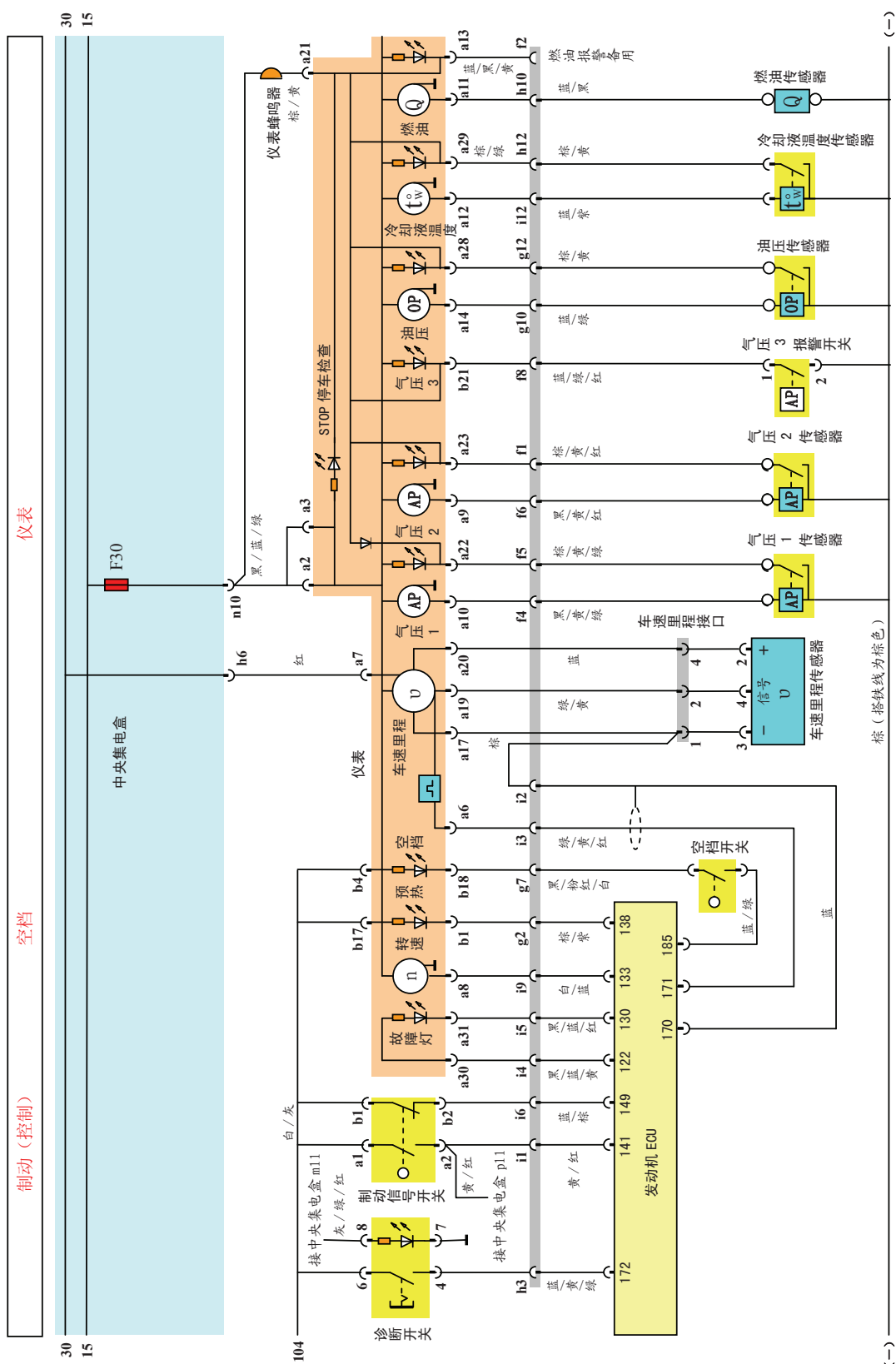


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图(续)

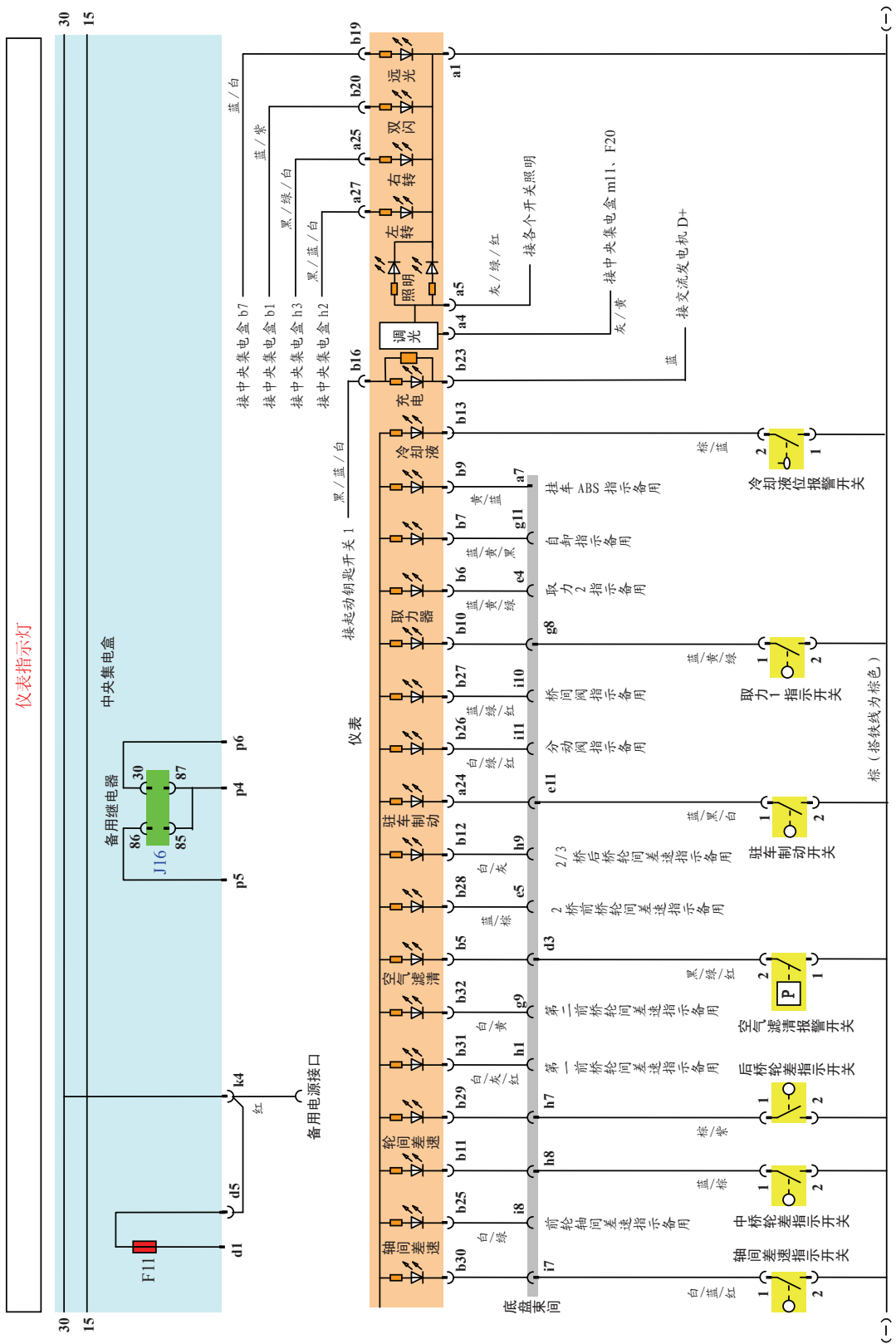


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图 (续)

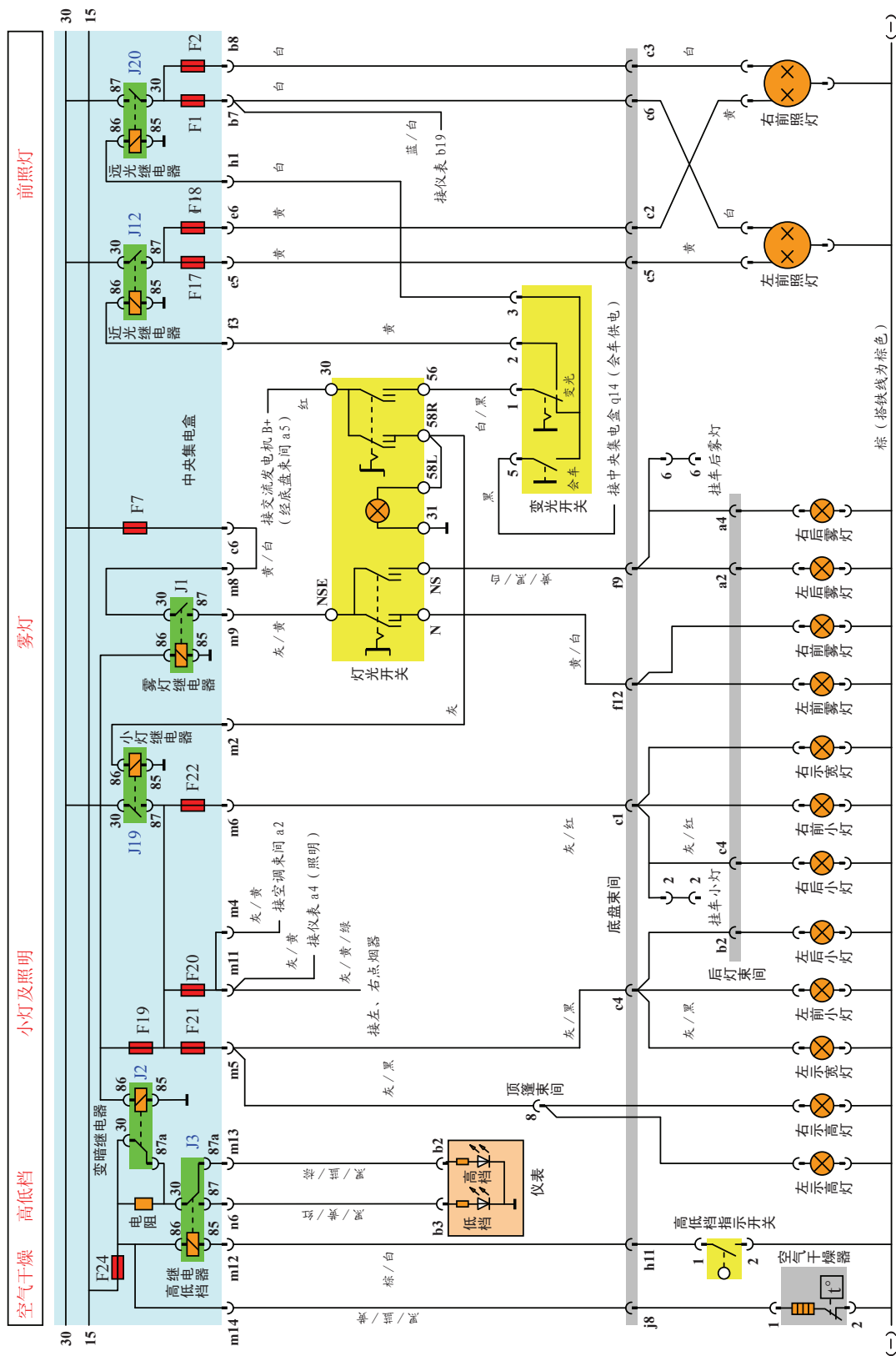


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图（续）



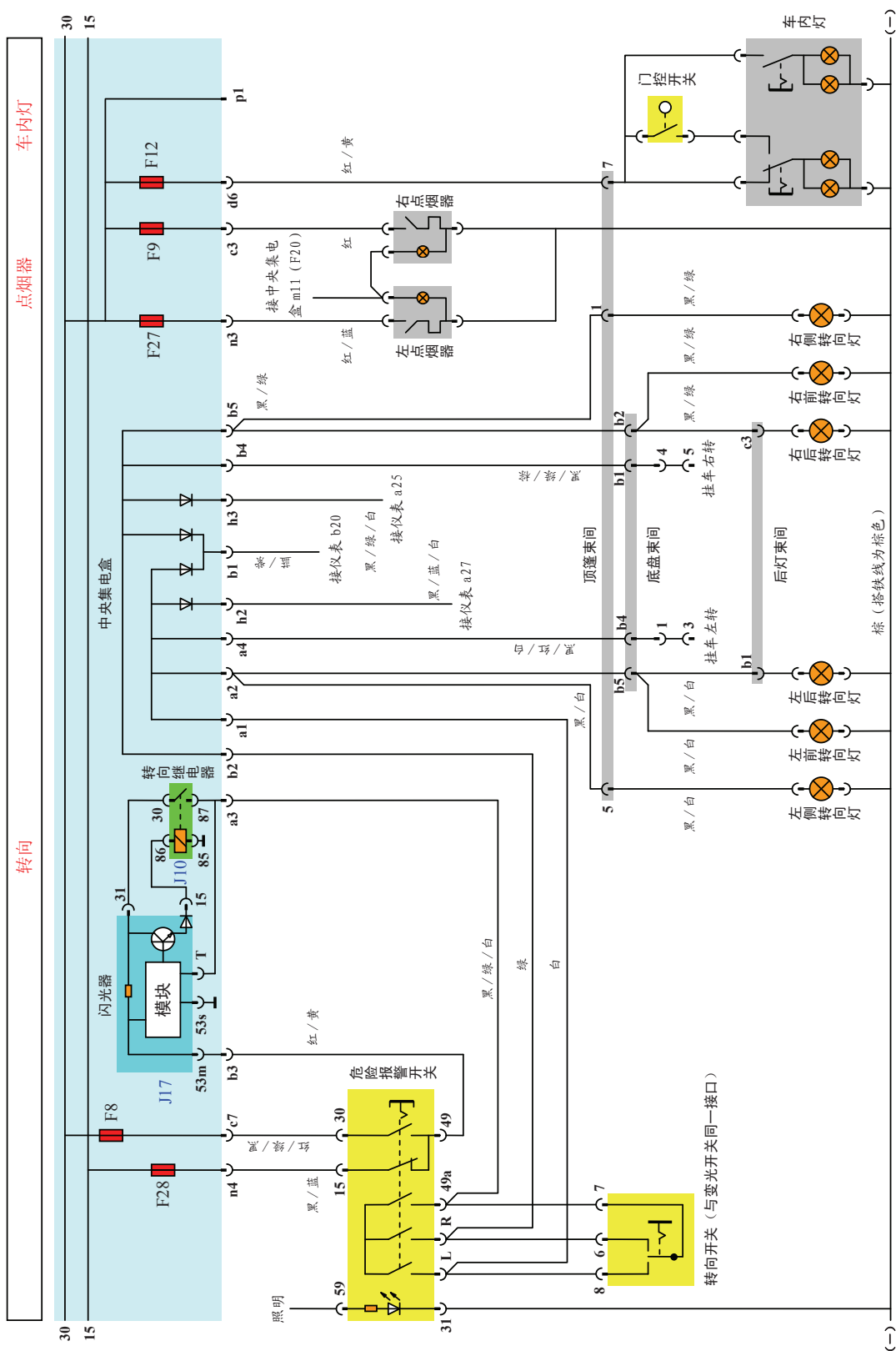


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图(续)

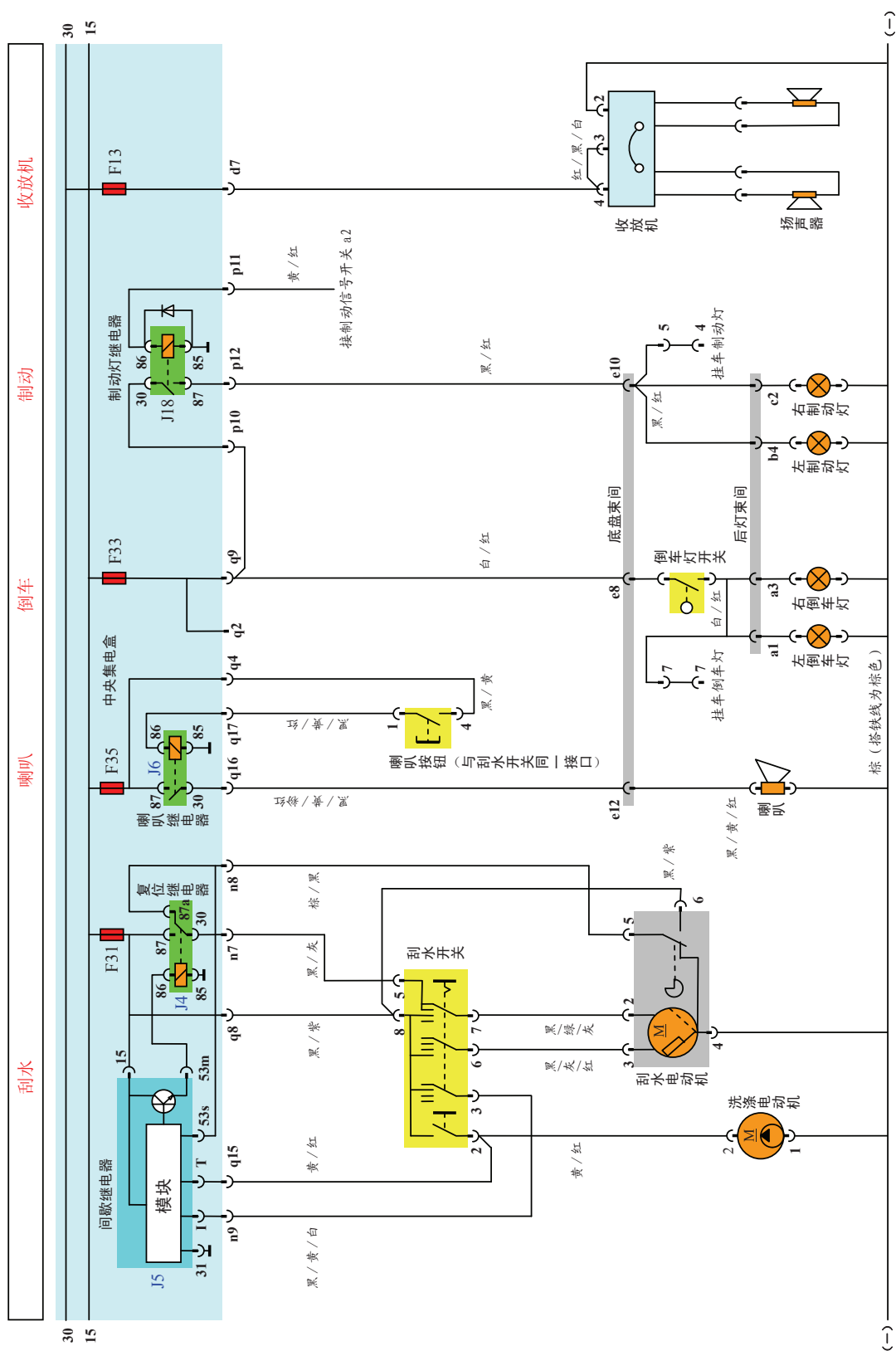


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图 (续)

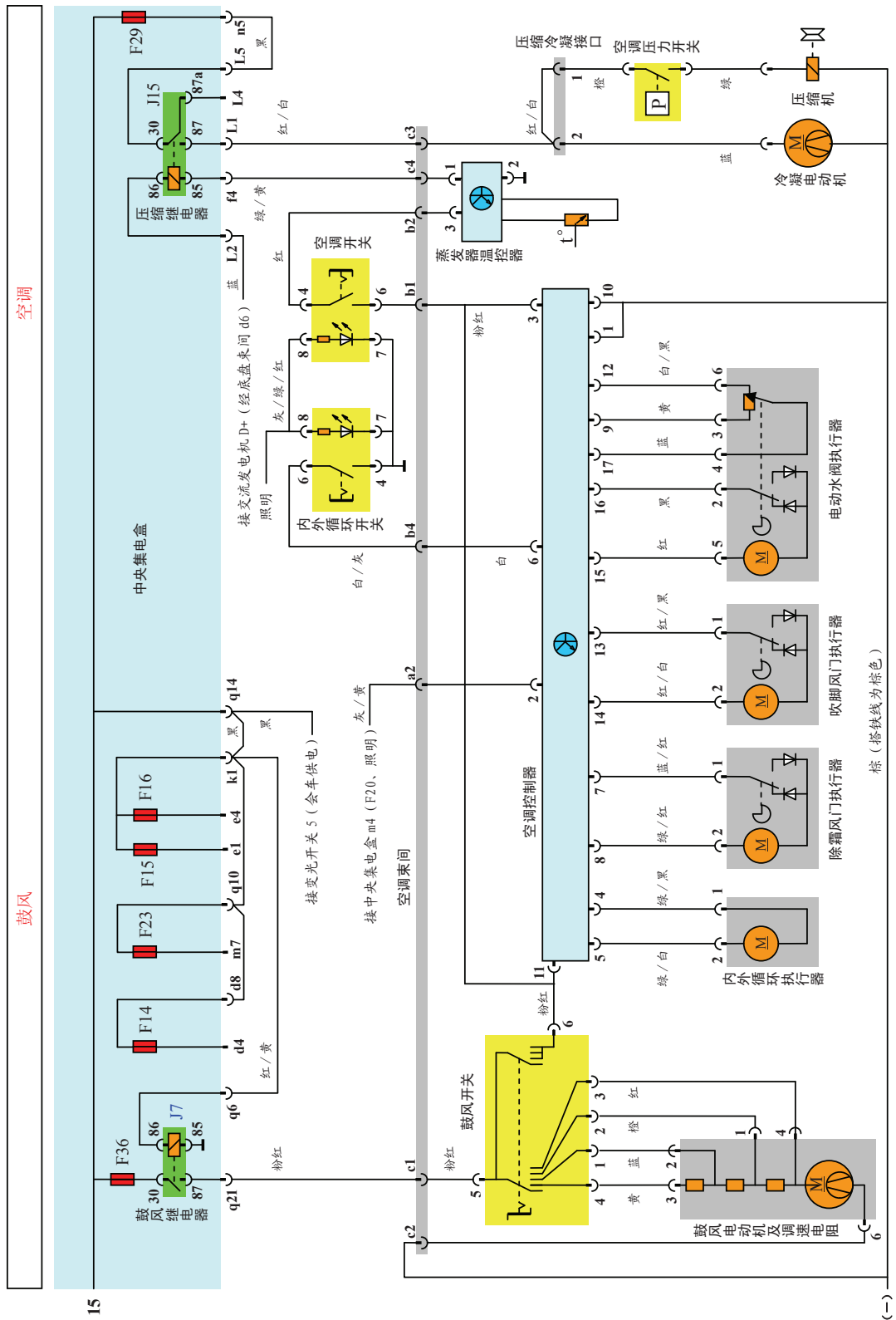


图5-2 北奔ND4254B型电喷重型货车电路原理图 (续)

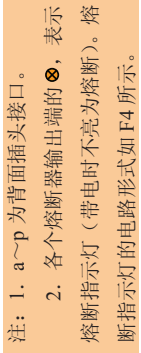


图5-3 北奔ND4254B型电喷重型货车中央集电盒电路原理图

## 六、东风天龙雷诺电喷汽车

驾驶室线束布局见图 6-1，发动机线束布局见图 6-2，线束剖析见表 6-1，继电器组见图 6-3，熔断器盒见图 6-4，电路原理见图 6-5。

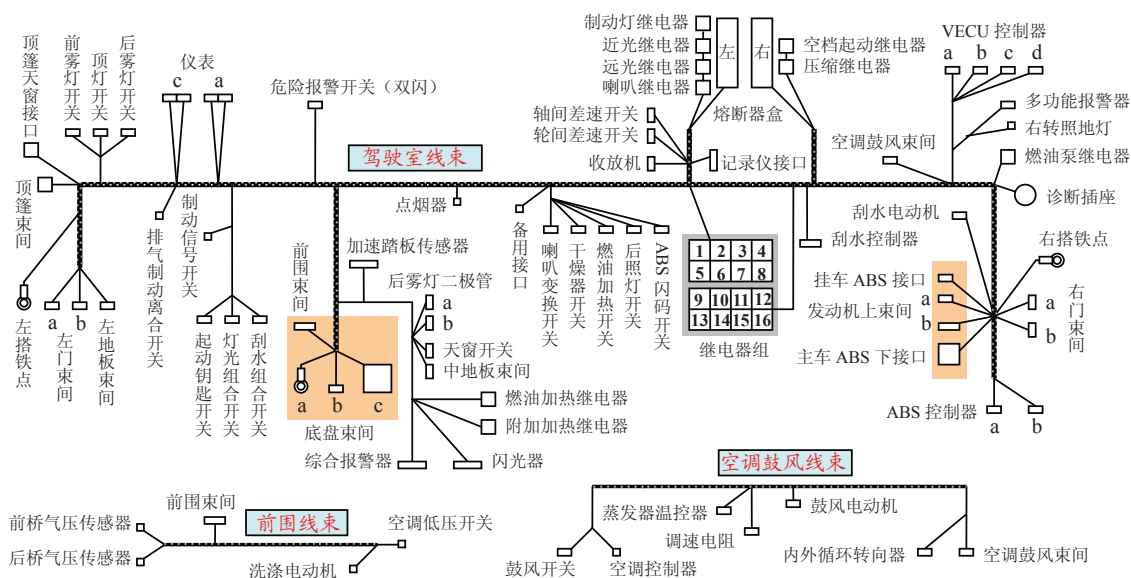


图6-1 东风天龙雷诺电喷汽车驾驶室线束布局图

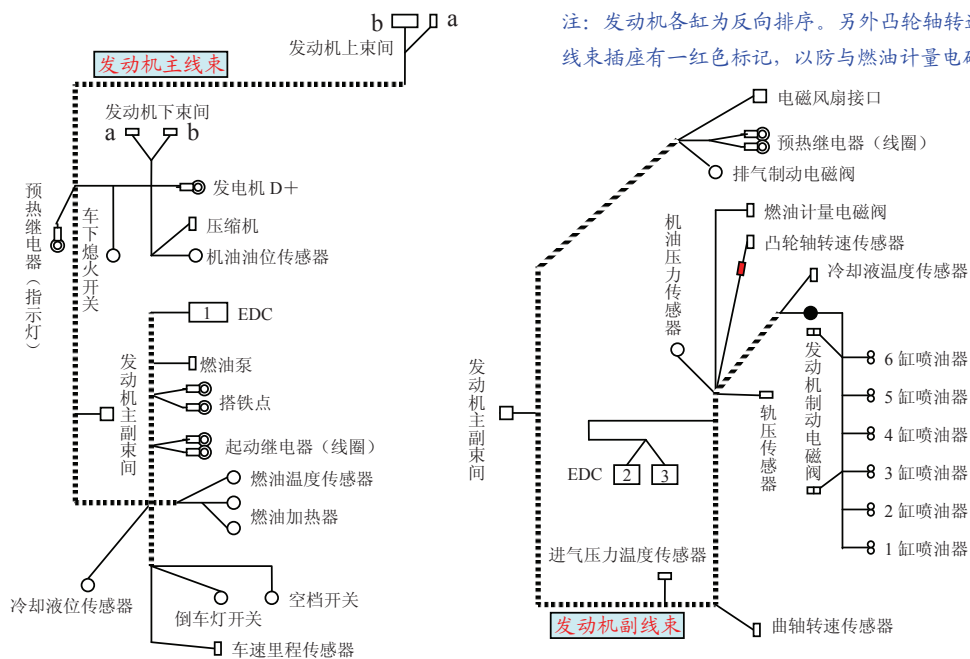
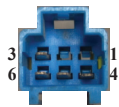
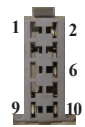
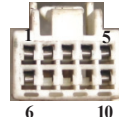
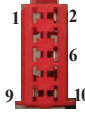
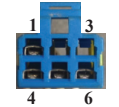



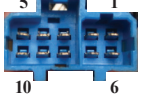

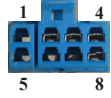
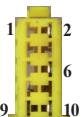


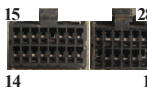

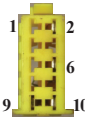
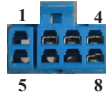

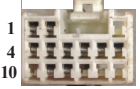

图6-2 东风天龙雷诺电喷汽车发动机线束布局图

表6-1 东风天龙雷诺电喷汽车驾驶室线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左门束间 a	 <p>3 0.8 白 0110 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 4 0.8 白 1305 ← 闪光器 16 (左门转向) 5 0.8 白 0720 ← 左熔断器盒侧 F25 (踏步灯) 6 0.8 白 0721 → 中地板束间 7 (左门控开关)</p>	顶灯开关	 <p>2 0.8 白 0723 → 顶篷束间 10 6 0.8 白 0722 ← 左熔断器盒侧 F13 9 0.5 白 0116 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 ← 小灯继电器 5 (照明)</p>
左门束间 b	 <p>1 0.8 白 2302 → 右门束间 b3 (中控锁) 2 0.8 白 2301 → 右门束间 b2 (中控锁) 3 1.0 白 2300 ← 右熔断器盒侧 F46 4 1.0 白 2204 → 右门束间 b5 (右电动窗下降控制) 5 1.0 白 2201 ← 右熔断器盒侧 F60 6 1.0 白 2205 → 右门束间 b4 (右电动窗上升控制) 10 0.8 白 0103 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 (驻车制动开关、气喇叭电磁阀、左转照地灯)</p>	后雾灯开关	 <p>2 0.6 白 1205 → 后雾灯继电器 2 6 0.8 白 1009 ← 后雾灯二极管 a1, 后雾灯二极管 b1、b2 9 0.5 白 0118 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 ← 小灯继电器 5 (照明)</p>
左地板束间	 <p>1 0.8 白 0104 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 4 0.5 白 1408 → VECU 控制器 d10 (驻车) 5 0.8 白 0714 → 喇叭变换开关 2 (气喇叭) 6 0.5 白 1303 → 左转照地继电器 5</p>	离合开关	 <p>1 0.5 白 0503 → VECU 控制器 d9 9 0.5 白 0106 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37</p>
左搭铁点	 <p>(接仪表台左下部) 3.0 白 0100 ...</p>	仪表 a	 <p>4 0.5 白 1783 → 挂车 ABS 接口 3 5 0.5 绿 0015 → VECU 控制器 c6, 诊断插座 12 (CAN-L) 6 0.5 白 1704 → 主车 ABS 控制器 a15 8 0.5 白 1418 → 底盘束间 c72 (空气滤清) 9 0.5 白 1706 → ABS 闪码开关 6 11 0.5 白 1419 → 前围束间 13 (前桥气压) 12 0.5 白 1422 → 前围束间 15 (后桥气压) 13 0.5 白 1417 → 底盘束间 c84 (燃油) 14 0.5 白 1413 → 发动机上束间 b2 (车速里程信号 0.6~3.6V) 15 0.5 白 0401 → 左熔断器盒侧 F30 16 0.5 白 0112 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 17 0.5 白 0113 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 18 0.5 白 0401 → 左熔断器盒侧 F30 21 0.5 黄 0014 → VECU 控制器 c7, 诊断插座 11 (CAN-H) 22 0.5 白 0020 23 0.5 白 0020 27 0.5 白 1541 → 发动机上束间 b14 (高档) 29 0.5 白 1306 → 闪光器 15 (主车右转) 30 0.5 白 1312 → 闪光器 10 (挂车右转) 31 0.5 白 1412 → 前围束间 22 (气压负电), 底盘束间 c71 (燃油负电), 发动机上束间 b3 (车速里程负电) 33 0.8 白 0407 → 右熔断器盒侧 F51 34 0.5 白 0111 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 35 0.5 白 1411 → 发动机上束间 b13 (车速里程供电 11.4V)</p>
顶篷束间	 <p>1 0.5 白 0708 → 收放机 1 (扬声) 2 0.5 白 0709 → 收放机 5 (扬声) 3 0.5 白 0706 → 收放机 2 (扬声) 4 0.5 白 0707 → 收放机 6 (扬声) 5 0.8 白 0720 → 左熔断器盒侧 F25 (车内灯) 6 0.8 白 0725 → 中地板束间 5 (右门控开关) 7 0.8 白 1103 → 小灯继电器 5 (高位灯) 8 0.8 白 0109 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 9 0.8 白 0721 → 中地板束间 7 (左门控开关) 10 0.8 白 0723 → 顶灯开关 2</p>	仪表 b	 <p>1 0.5 白 0305 → 燃油加热继电器 30</p>
顶篷天窗接口	 <p>1 0.6 白 2403 → 顶篷天窗开关 2 2 0.6 白 2404 → 顶篷天窗开关 3 5 0.6 白 2402 → 顶篷天窗开关 5 6 1.0 白 2201 → 右熔断器盒侧 F60 7 0.6 白 2400 → 右熔断器盒侧 F47</p>	仪表 c	
前雾灯开关	 <p>2 0.8 白 1103 → 小灯继电器 5 6 0.8 白 1207 → 前雾灯继电器 2 9 0.5 白 0118 → 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 → 小灯继电器 5 (照明)</p>		



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	2 0.5 白 0717 干燥器开关 2 3 0.5 白 1202 后雾灯继电器 5 5 0.5 白 0724 中地板束间 4 (门报警) 7 0.5 白 0302 发动机上束间 b4 (预热) 9 0.5 白 1003 远光继电器 5 10 0.5 白 1201 前雾灯继电器 5 11 0.5 白 1531 底盘束间 c4 (轮间差速) 12 0.5 白 1416 综合报警器 1 (灯丝检测) 13 0.5 白 0291 左熔断器盒侧 F22 (记忆) 14 0.5 白 1007 近光继电器 5 15 0.5 白 1521 底盘束间 c3 (轴间差速) 17 0.5 白 0205 发动机上束间 b16 (充电 D+) 19 0.5 白 1430 记录仪接口 4 20 0.5 白 0401 左熔断器盒侧 F30 21 0.5 白 1311 闪光器 12 (挂车左转) 22 0.5 白 1305 闪光器 16 (主车左转) 23 0.5 白 0401 左熔断器盒侧 F30 26 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明) 27 0.5 白 1420 前围束间 11 (气压供电) 28 0.5 白 1415 中地板束间 3 (安全带)	14 0.5 白 0047 VECU 控制器 d8 (巡航 RES、加速) 15 0.5 白 0045 VECU 控制器 d7 (巡航 SET、减速) (刮水、洗涤、排气制动) 3 0.5 白 0814 刮水控制器 1 (洗涤控制) 7 0.5 白 1804 VECU 控制器 d13 (排气制动信号) 8 0.8 白 0215 左熔断器盒侧 F29 (排气制动供电) 9 0.5 白 0124 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 0813 刮水控制器 4 (高速控制) 11 0.5 白 0812 刮水控制器 2 (间歇控制) 12 0.5 白 0811 刮水控制器 5 (低速控制) 13 0.5 白 0810 刮水控制器 3 (复位)	
制动信号开关	 1 0.6 白 0215 左熔断器盒侧 F29 2 0.5 白 0504 (常闭) VECU 控制器 d14 3 0.8 白 0501 (常开) VECU 控制器 d11, 记录仪接口 14	危险报警开关	 2 0.8 白 1301 右熔断器盒侧 F55 6 0.8 白 1304 闪光器 4 (双闪) 7 0.8 白 1309 灯光组合开关 9 (单闪) 8 0.8 白 1301 右熔断器盒侧 F55 9 0.5 白 0125 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)
起动机钥匙开关	 2 0.8 白 0203 ON 继电器 1, ON 附加继电器 1, 记录仪接口 13 3 0.5 白 0204 ACC 继电器 1 4 2.5 白 0201 左熔断器盒侧 F5 8 0.8 白 0202 空档起动继电器 3	前围束间	 (插头为驾驶室线束, 插座为前围线束) 1 0.8 白 0806 刮水控制器 10 (洗涤) 3 0.8 白 0101 左右搭铁点, 底盘束间 c37 5 0.8 白 0701 左熔断器盒侧 F1 (备用) 8 0.8 白 0801 刮水继电器 5 (洗涤供电) 10 0.8 白 0905 空调鼓风机继电器 3 11 0.5 白 1420 仪表 c27 (气压供电) 13 0.5 白 1419 仪表 a11 (前桥气压) 15 0.5 白 1422 仪表 a12 (后桥气压) 20 0.8 白 0902 压缩信号继电器 1 22 0.5 白 1412 仪表 a31 (气压负电)
灯光组合开关	 1 0.8 白 1302 闪光器 6 (左转控制), 左转照地继电器 1 2 0.8 白 1307 闪光器 5 (右转控制), 右转照地继电器 1 4 0.8 白 1102 小灯继电器 2 (小灯控制) 5 0.5 白 0120 左右搭铁点, 底盘束间 c37 6 0.8 白 1006 近光继电器 2 (近光控制) 7 0.8 白 1002 远光继电器 2 (远光控制) 8 0.5 白 0123 左右搭铁点, 底盘束间 c37 9 0.8 白 1309 危险报警开关 7 (单闪) 10 0.5 白 0121 左右搭铁点, 底盘束间 c37 11 0.5 白 0122 左右搭铁点, 底盘束间 c37 12 0.8 白 0712 喇叭继电器 2 13 0.5 白 0028 VECU 控制器 d6 (巡航 ON)	前桥气压传感器	 1 0.5 白 1412 负电 前围束间 22 2 0.5 白 1420 供电 前围束间 11 3 0.5 白 1419 信号 前围束间 13

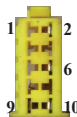
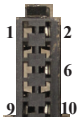

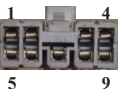

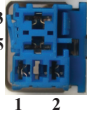
(续)

名 称	内 容	名 称	内 容	
后桥气压传感器	 1 0.5 白 1412 负电 $\rightarrow$ 前围束间 22 2 0.5 白 1420 供电 $\leftarrow$ 前围束间 11 3 0.5 白 1422 信号 $\rightarrow$ 前围束间 15	52 1.0 白 0731 $\leftarrow$ 后照灯开关 2 ——下接后照灯		
洗涤电动机	 1 1.0 白 0801 $\leftarrow$ 前围束间 8 2 0.8 白 0806 $\rightarrow$ 前围束间 1	53 0.8 白 0202 $\rightarrow$ 空档起动继电器 3 ——下接副起动按钮		
空调低压开关	 1 0.8 白 0909 $\rightarrow$ 前围束间 20 (压缩信号继电器 1) 2 0.8 白 0904 $\leftarrow$ 前围束间 10 (空调鼓风机继电器 3)	54 0.6 白 1105 $\leftarrow$ 综合报警器 8 (右后小灯) ——下接右后组合灯 (小灯)		
底盘束间 a	 4.0 白 0250 $\rightarrow$ 左熔断器盒中 F2~F15, ACC 继电器 3, ON 附加继电器 3, 右熔断器盒中 F52~F57 ——下接底盘熔断器 FA3	55 0.8 白 1202 $\leftarrow$ 后雾灯继电器 5 ——下接挂车灯插座 (后雾灯)		
底盘束间 b	 1 3.0 白 0290 $\rightarrow$ 左熔断器盒中 F22~F25, 右熔断器盒中 F46~F49, 发动机上束间 a 2 ——下接底盘熔断器 FA2 2 3.0 白 0260 $\rightarrow$ 左熔断器盒中 F1, ON 继电器 3, 右熔断器盒中 F33~F37, 电源继电器 2、5 ——下接底盘熔断器 FA4	62 0.6 白 0507 $\leftarrow$ 综合报警器 6 (左制动灯) ——下接左后组合灯 (制动灯)		
底盘束间 c	 3 0.5 白 1521 $\leftarrow$ 仪表 c15 (轴间差速) ——下接轴间差速信号开关 4 0.5 白 1531 $\leftarrow$ 仪表 c11 (轮间差速) ——下接轮间差速信号开关 9 0.8 白 0115 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 ——下接前灯线束各个前灯的负端 10 1.5 白 1003 $\leftarrow$ 远光继电器 5 ——下接前灯线束前照灯远光 11 0.8 白 1007 $\leftarrow$ 近光继电器 5 ——下接前灯线束前照灯近光 12 0.8 白 1201 $\leftarrow$ 前雾灯继电器 5 ——下接前灯线束前雾灯 15 0.6 白 1520 $\leftarrow$ 轴间差速开关 2 ——下接轴间差速电磁阀 16 0.6 白 1530 $\leftarrow$ 轮间差速开关 2 ——下接轮间差速电磁阀 37 4.0 白 0100 搭铁 ... ——下接底盘搭铁点 44 2.0 白 0308 $\leftarrow$ 附加加热继电器 30 ——下接附加加热器 50 0.6 白 0508 $\leftarrow$ 综合报警器 5 (右制动灯) ——下接右后组合灯的制动灯	64 0.8 白 0717 $\leftarrow$ 干燥器开关 2 ——下接空气干燥器 66 0.6 白 1104 $\leftarrow$ 综合报警器 9 (左后小灯) ——下接左后组合灯 (小灯) 67 0.6 白 1204 $\leftarrow$ 综合报警器 2 (右后雾灯) ——下接右后组合灯 (后雾灯) 68 0.8 白 1306 $\leftarrow$ 闪光器 15 (主车右转) ——下接右前转向灯, 右后组合灯 (右转) 69 0.8 白 1312 $\leftarrow$ 闪光器 10 (挂车右转) ——下接挂车灯插座 (右转) 71 0.8 白 1412 $\rightarrow$ 仪表 a31 (燃油负电) ——下接燃油传感器 72 0.5 白 1418 $\leftarrow$ 仪表 a8 (空气滤清) ——下接空气滤清信号开关 74 0.8 白 0505 $\leftarrow$ 制动灯继电器 5 ——下接挂车灯插座 (制动灯) 76 0.8 白 0715 $\leftarrow$ 喇叭变换开关 8 ——下接电喇叭 78 1.5 白 1103 $\leftarrow$ 小灯继电器 5 ——下接左右前小灯、示宽灯、挂车灯插座 79 0.6 白 1203 $\leftarrow$ 综合报警器 3 ——下接左后组合灯 (后雾灯) 80 0.8 白 1305 $\leftarrow$ 闪光器 16 (主车左转) ——下接左前转向灯、左后组合灯 81 0.8 白 1311 $\leftarrow$ 闪光器 12 (挂车左转) ——下接挂车灯插座 (右转) 84 0.5 白 1417 $\leftarrow$ 仪表 a13 (燃油) ——下接燃油传感器 (信号)		
		加速踏板传感器		
		 1 6	4 0.5 白 1404 $\leftarrow$ VECU 控制器 b4 (5V+) 5 0.5 白 1403 $\rightarrow$ VECU 控制器 b3 (5V-) 6 0.5 白 1405 $\leftarrow$ VECU 控制器 b5 (信号)	
		后雾灯二极管 a		
		 1 2 3 4	1 0.8 白 1009 $\rightarrow$ 后雾灯开关 6 3 0.8 白 1201 $\leftarrow$ 前雾灯继电器 5	
		后雾灯二极管 b		
		 1 2 3 4	1 0.8 白 1009 $\rightarrow$ 后雾灯开关 6 2 0.8 白 1009 $\rightarrow$ 后雾灯开关 6	

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	3 0.8 白 1007 $\leftarrow$ 近光继电器 5 4 0.8 白 1003 $\leftarrow$ 远光继电器 5 中地板束间 (安全带开关、左右门控开关、卧铺灯、工作灯插座)  2 0.8 白 0722 $\rightarrow$ 左熔断器盒侧 F13 (卧铺灯) 3 0.5 白 1415 $\leftarrow$ 仪表 c28 (安全带) 4 0.5 白 0724 $\leftarrow$ 仪表 c5 (门报警), 综合报警器 18, 记录仪接口 21、22 5 0.8 白 0725 右门控 $\leftarrow$ 顶篷束间 6 (车内灯), 右门束间 a4 (右门踏步灯) 6 0.8 白 0107 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 7 0.8 白 0721 左门控 $\leftarrow$ 顶篷束间 9 (车内灯), 左门束间 a6 (左门踏步灯) 8 0.8 白 0701 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F1 (工作灯)	<b>综合报警器</b>  1 0.5 白 1416 $\leftarrow$ 仪表 c12 (灯丝检测) 2 0.6 白 1204 $\rightarrow$ 底盘束间 c67 (右后雾灯) 3 0.6 白 1203 $\rightarrow$ 底盘束间 c79 (左后雾灯) 4 0.5 白 1202 $\rightarrow$ 后雾灯继电器 5 5 0.6 白 0508 $\rightarrow$ 底盘束间 c50 (右制动灯) 6 0.6 白 0507 $\rightarrow$ 底盘束间 c62 (左制动灯) 7 0.5 白 0505 $\rightarrow$ 制动灯继电器 5 8 0.6 白 1105 $\rightarrow$ 底盘束间 c54 (右后小灯) 9 0.6 白 1104 $\rightarrow$ 底盘束间 c66 (左后小灯) 10 0.5 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 11 0.5 白 0126 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 18 0.5 白 0724 $\rightarrow$ 中地板束间 4 (门报警) 19 0.5 白 0705 $\rightarrow$ 左熔断器盒侧 F20 20 0.6 白 0291 $\rightarrow$ 左熔断器盒侧 F22 (常电)	
顶篷天窗开关	 1 0.6 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 (照明) 2 0.6 白 2403 $\rightarrow$ 顶篷天窗接口 1 3 0.6 白 2404 $\rightarrow$ 顶篷天窗接口 2 4 0.6 白 0131 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 5 0.6 白 2402 $\rightarrow$ 顶篷天窗接口 5	<b>点烟器</b>  1 2.0 白 0130 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 2 2.0 白 0710 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F17	
燃油加热继电器	 85 0.8 白 0309 $\rightarrow$ 燃油加热开关 2 86 0.8 白 0303 $\rightarrow$ 发动机上束间 b5 87 3.0 白 0304 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F6 30 3.0 白 0305 $\rightarrow$ 仪表 c1, 发动机上束间 a1	<b>喇叭变换开关</b>  2 0.8 白 0714 $\rightarrow$ 左地板束间 5 (气喇叭), 记录仪接口 20 6 0.8 白 0713 $\leftarrow$ 喇叭继电器 5 8 0.8 白 0715 $\rightarrow$ 底盘束间 c76 (电喇叭), 记录仪接口 19 9 0.5 白 0128 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 (照明)	
附加加热继电器	 85 0.8 白 0309 $\rightarrow$ 燃油加热开关 2 86 0.8 白 0303 $\rightarrow$ 发动机上束间 b5 87 2.0 白 0307 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F8 30 2.0 白 0308 $\rightarrow$ 底盘束间 c44	<b>干燥器开关</b>  2 0.8 白 0717 $\rightarrow$ 仪表 c2, 底盘束间 c64 6 0.8 白 0716 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F11 9 0.5 白 0129 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 (照明)	
闪光器	 4 0.8 白 1304 $\rightarrow$ 危险报警开关 6 (双闪) 5 0.8 白 1307 $\rightarrow$ 灯光组合开关 2 (右转控制) 6 0.8 白 1302 $\rightarrow$ 灯光组合开关 1 (左转控制) 7 0.8 白 1301 $\rightarrow$ 右熔断器盒侧 F55 8 0.8 白 1301 $\rightarrow$ 右熔断器盒侧 F55) 9 0.8 白 0102 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.8 白 1312 $\rightarrow$ 仪表 a30, 底盘束间 c69 (挂车右转) 12 0.8 白 1311 $\rightarrow$ 仪表 c21, 底盘束间 c81 (挂车左转) 15 0.8 白 1306 $\rightarrow$ 仪表 a29, 底盘束间 c68 (主车右转), 右门束间 a3 (右门转向灯), 记录仪接口 18 16 0.8 白 1305 $\rightarrow$ 左门束间 a4 (左门转向灯), 仪表 c22, 底盘束间 c80 (主车左转), 记录仪接口 17	<b>燃油加热开关</b>  2 0.8 白 0309 $\rightarrow$ 燃油加热继电器 85, 附加加热继电器 85 6 0.8 白 0300 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F27 9 0.5 白 0143 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 (照明)	
		<b>后照灯开关</b>  2 1.0 白 0731 $\rightarrow$ 底盘束间 c52 (后照灯) 6 1.0 白 0730 $\leftarrow$ 右熔断器盒侧 F33 9 0.5 白 0142 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 (照明)	
		<b>ABS 闪码开关</b>  2 0.5 白 0127 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 6 0.8 白 1706 $\rightarrow$ ABS 控制器 a13, 仪表 a9 9 0.5 白 0127 $\rightarrow$ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 $\rightarrow$ 小灯继电器 5 (照明)	

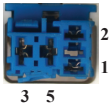

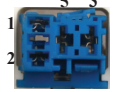
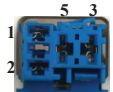
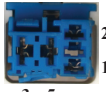

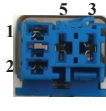
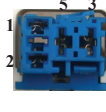
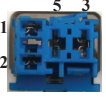
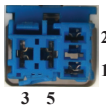
(续)

名 称	内 容
轴间差速开关	
	2 0.6 白 1520 ⑤ 底盘束间 c15, 多功能报警器 11 6 0.6 白 1500 ④ 左熔断器盒侧 F18 9 0.5 白 0140 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 (照明) (备用)
轮间差速开关	
	2 0.6 白 1530 ⑤ 底盘束间 c16, 多功能报警器 9 6 0.6 白 1500 ④ 左熔断器盒侧 F18 9 0.5 白 0106 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 (照明)
备用接口	
	1 0.8 白 0704 ④ 左熔断器盒侧 F19 2 0.8 白 0151 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37
收放机	
	1 0.5 白 0708 ⑤ 顶篷束间 1 (扬声器) 2 0.5 白 0706 ⑤ 顶篷束间 3 (扬声器) 3 0.8 白 0291 ④ 左熔断器盒侧 F22 (常电) 4 0.8 白 0704 ④ 左熔断器盒侧 F19 5 0.5 白 0709 ⑤ 顶篷束间 2 (扬声器) 6 0.5 白 0707 ⑤ 顶篷束间 4 (扬声器) 7 0.8 白 0134 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 8 0.8 白 0133 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 9 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 (照明)
记录仪接口	
	4 0.5 白 1430 — 仪表 c19 7 0.8 白 0105 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 11 0.8 白 0292 ④ 左熔断器盒侧 F23 12 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 13 0.5 白 0203 ④ 起动钥匙开关 2 14 0.8 白 0501 ④ 制动信号开关 3 15 0.8 白 1003 ④ 远光继电器 5 16 0.8 白 1007 ④ 近光继电器 5 17 0.8 白 1305 ④ 闪光器 16 (左转) 18 0.8 白 1306 ④ 闪光器 15 (右转) 19 0.8 白 0715 ④ 喇叭变换开关 8 (电喇叭) 20 0.8 白 0714 ④ 喇叭变换开关 2 (气喇叭) 21 0.5 白 0724 ⑤ 中地板束间 4 (门控) 22 0.5 白 0724 ⑤ 中地板束间 4 (门控)
制动灯继电器	(位于左熔断器盒左侧第 1 卡槽)
	1 0.5 白 0500 ④ VECU 控制器 b10 2 0.5 白 0136 ⑤ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.8 白 0502 ④ 左熔断器盒侧 F7 5 0.8 白 0505 ⑤ ④ 底盘束间 c74, 综合报警控制器 7
近光继电器	(位于左熔断器盒左侧第 2 卡槽)
	1 0.8 白 1005 ④ 左熔断器盒侧 F15

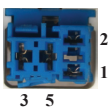


名 称	内 容
	2 0.8 白 1006 ⑤ 灯光组合开关 6 3 1.0 白 1005 ④ 左熔断器盒侧 F15 5 0.8 白 1007 ⑤ ④ 仪表 c14, 底盘束间 c11, 后雾灯二极管 b3, 记录仪接口 16, 左转照地继电器 3, 右转照地继电器 3 (位于左熔断器盒左侧第 3 卡槽)
远光继电器	
	1 0.8 白 1001 ④ 左熔断器盒侧 F14 2 0.8 白 1002 ⑤ 灯光组合开关 7 3 1.0 白 1001 ④ 左熔断器盒侧 F14 5 1.0 白 1003 ⑤ ④ 仪表 c9, 后雾灯二极管 b4, 底盘束间 c10, 记录仪接口 15
喇叭继电器	(位于左熔断器盒左侧第 4 卡槽)
	1 0.8 白 0711 ④ 左熔断器盒侧 F10 2 0.8 白 0712 ⑤ 灯光组合开关 12 3 0.8 白 0711 ④ 左熔断器盒侧 F10 5 0.8 白 0713 ⑤ 喇叭变换开关 6
左熔断器盒	(两侧)
	F1 0.8 白 0701 ⑤ 前围束间 5 (备用), 中地板束间 8 (工作灯插座) F2 0.8 白 1200 ⑤ 前雾灯继电器 3 F3 1.0 白 1101 ⑤ ④ 小灯继电器 1、3 F5 2.5 白 0201 ⑤ 起动钥匙开关 4 F6 3.0 白 0304 ⑤ 燃油加热继电器 87 F7 0.8 白 0502 ⑤ 制动灯继电器 3 F8 2.0 白 0307 ⑤ 附加加热继电器 87 F9 0.8 白 1206 ⑤ 后雾灯继电器 3 F10 0.8 白 0711 ⑤ ④ 喇叭继电器 1、3 F11 0.8 白 0716 ⑤ 干燥器开关 6 F13 0.8 白 0722 ⑤ ④ 中地板束间 2 (卧铺灯), 顶灯开关 6 F14 1.0 白 1001 ⑤ ④ 远光继电器 1、3 F15 1.0 白 1005 ⑤ ④ 近光继电器 1、3 F16 0.6 白 0750 ⑤ 多功能报警器 6 F17 2.0 白 0710 ⑤ 点烟器 2 F18 0.6 白 1500 ⑤ 轴间差速开关 6, 轮间差速开关 6 F19 0.8 白 0704 ⑤ 备用接口 1, 收放机 4 F20 0.5 白 0705 ⑤ 综合报警器 19 F22 0.8 白 0291 ⑤ 仪表 c13, 综合报警器 20, 收放机 3 F23 0.8 白 0292 ⑤ 记录仪接口 11 F25 0.8 白 0720 ⑤ 左门束间 a5 (左门踏步灯), 顶篷束间 5 (车内灯), 右门束间 a1 (右门踏步灯) F26 1.0 白 0211 ⑤ 发动机上束间 b21 (空档开关, 副起动按钮) F27 0.8 白 0300 ⑤ 燃油加热开关 6 F29 0.8 白 0215 ⑤ 制动信号开关 1, 刮水组



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	合开关 8 (排气制动), 压缩信号继电器 3, VECU 控制器 d4, 燃油泵继电器 85, 发动机上束间 b10 (EDC / 140)	小灯继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 7 号位)
	F30 0.5 白 0401 ④ 仪表 a15、a18、c20、c23 (中间)		1 0.8 白 1101 ④ 左熔断器盒侧 F3 2 0.8 白 1102 ④ 灯光组合开关 4 3 1.0 白 1101 ④ 左熔断器盒侧 F3 5 0.8 白 1103 ④ ④ 顶篷束间 7 (高位灯), 前雾灯开关 2、10, 顶灯开关 10, 后雾灯开关 10, 仪表 c26, 危险报警开关 10, 底盘束间 c78, 顶篷天窗开关 1, 综合报警器 10, 喇叭变换开关 10, 干燥器开关 10, 燃油加热开关 10, 后照灯开关 10, ABS 闪码开关 10, 轴间差速开关 10, 轮间差速开关 10, 收音机 9, 记录仪接口 12, 空调鼓风机束间 3
	F1 3.0 白 0260 ④ 底盘束间 b2 (FA4)	后雾灯继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 8 号位)
	F2~F6 2.5 白 0250 ④ 底盘束间 a (FA3)		1 0.5 白 0132 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 2 0.6 白 1205 ④ 后雾灯开关 2 3 0.8 白 1206 ④ 左熔断器盒侧 F9 5 0.6 白 1202 ④ 仪表 c3, 底盘束间 c55 (挂车后雾灯), 综合报警器 4
	F7~F11 2.5 白 0250 ④ 底盘束间 a (FA3)	电源继电器 (VECU)	(位于仪表台下右中护板内继电器组 9 号位)
	F13~F15 2.5 白 0250 ④ 底盘束间 a (FA3)		1 0.5 白 0023 ④ VECU 控制器 c9 2 0.8 白 0260 ④ 底盘束间 b2 (FA4) 3 2.0 白 0406 ④ 右熔断器盒中 F51 5 2.0 白 0260 ④ 底盘束间 b2 (FA4)
	F16~F20 2.0 白 0702 ④ ACC 继电器 5	空档信号继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 11 号位)
	F22~F25 2.5 白 0290 ④ 底盘束间 b1 (FA2)		1 0.5 白 0212 ④ 发动机上束间 b9 (空档开关) 2 0.8 白 0154 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.8 白 0402 ④ VECU 控制器 d5 5 0.6 白 0153 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37
	F26 2.0 白 0209 ④ ON 附加继电器 5	倒车灯继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 12 号位)
	F27 2.0 白 0702 ④ ACC 继电器 5		1 0.6 白 0602 ④ 右熔断器盒侧 F45 2 0.6 白 0601 ④ 发动机上束间 b20 (倒车灯开关) 3 0.8 白 0602 ④ 右熔断器盒侧 F45 5 0.8 白 0600 ④ 发动机上束间 b8 (倒车灯)
	F29~F30 2.0 白 0208 ④ ON 继电器 5	刮水继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 14 号位)
左转向继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 1 号位)		1 0.6 白 0702 ④ ACC 继电器 5 2 0.5 白 0150 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.8 白 0800 ④ 右熔断器盒侧 F56 5 0.8 白 0801 ④ 前围束间 8 (洗涤供电), 刮水控制器 6, 刮水电动机 4
	1 0.8 白 1302 ④ 灯光组合开关 1 (左转) 2 0.5 白 0135 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.5 白 1007 ④ 近光继电器 5 5 0.5 白 1303 ④ 左地板束间 6 (左转照地灯)	空调鼓风机继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 15 号位)
右转向继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 2 号位)		1 0.5 白 0152 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 2 0.5 白 0702 ④ ACC 继电器 5 3 2.0 白 0905 ④ 前围束间 10 (空调低压开关), 压缩继电器 3, 空调鼓风机束间 1 5 2.0 白 0900 ④ 右熔断器盒侧 F54
	1 0.8 白 1307 ④ 灯光组合开关 2 (右转) 2 0.5 白 0138 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.8 白 1007 ④ 近光继电器 5 5 0.8 白 1308 ④ 右转照地灯 1		
ACC 继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 3 号位)		
	1 0.5 白 0204 ④ 启动钥匙开关 3 2 0.8 白 0141 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 2.0 白 0250 ④ 底盘束间 a (FA3) 5 2.0 白 0702 ④ ④ 左熔断器盒中 F16~F20、F27, 刮水继电器 1, 空调鼓风机继电器 2, 右熔断器盒中 F60		
ON 继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 4 号位)		
	1 0.8 白 0203 ④ 启动钥匙开关 2 2 0.8 白 0137 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 2.5 白 0260 ④ 底盘束间 b2 (FA4) 5 2.5 白 0208 ④ 左熔断器盒中 F29~F30, 右熔断器盒中 F42~F45		
前雾灯继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 5 号位)		
	1 0.8 白 0114 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 2 0.8 白 1207 ④ 前雾灯开关 6 3 0.8 白 1200 ④ 左熔断器盒侧 F2 5 0.8 白 1201 ④ ④ 仪表 c10, 后雾灯二极管 a3, 底盘束间 c12 (前雾灯)		
ON 附加继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 6 号位)		
	1 0.5 白 0203 ④ 启动钥匙开关 2 2 0.5 白 0139 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 2.0 白 0250 ④ 底盘束间 a (FA3) 5 2.0 白 0209 ④ 左熔断器盒中 F26		

(续)

名 称	内 容
压缩信号继电器	(位于仪表台下右中护板内继电器组 16 号位)
	1 0.8 白 0902 前围束间 20 (低压开关) 2 0.8 白 0903 空调鼓风机束间 4 3 0.5 白 0215 左熔断器盒侧 F29 5 0.5 白 0434 VECU 控制器 a4
刮水控制器	(位于仪表台下右中护板内继电器组的下方)
	1 0.5 白 0814 刮水组合开关 3 (洗涤控制) 2 0.5 白 0812 刮水组合开关 11 (间歇控制) 3 0.5 白 0810 刮水组合开关 13 (复位) 4 0.5 白 0813 刮水组合开关 10 (高速控制) 5 0.5 白 0811 刮水组合开关 12 (低速控制) 6 0.8 白 0801 刮水继电器 5 7 0.5 白 0108 左右搭铁点, 底盘束间 c37 10 0.8 白 0806 前围束间 1 (洗涤) 11 0.8 白 0808 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后) 12 0.8 白 0803 刮水电动机 3 (高速) 13 0.8 白 0802 刮水电动机 1 (低速)
右熔断器盒	(两侧)
	F33 1.0 白 0730 后照灯开关 6 F36 2.0 白 1701 主车 ABS 控制器 a8 F37 3.0 白 1780 挂车 ABS 接口 1 F42 1.5 白 1781 挂车 ABS 接口 2 F43 2.0 白 1703 主车 ABS 控制器 a7 F45 0.8 白 0602 倒车灯继电器 1、3 F46 1.0 白 2300 左门束间 b3 (中控锁) F47 0.8 白 2400 顶篷天窗接口 7 F49 0.8 白 0049 诊断插座 15 F51 2.0 白 0407 仪表 a33, VECU 控制器 c10 F52 0.6 白 0320 燃油泵继电器 30 F54 2.0 白 0900 空调鼓风机继电器 5 F55 1.0 白 1301 危险报警开关 2、8 (转向), 闪光灯 7、8 F56 0.8 白 0800 刮水继电器 3 F57 0.8 白 1700 诊断插座 1 F60 1.0 白 2201 左门束间 b5 (电动窗), 顶篷天窗接口 6, 右门束间 b6 (中间) F33~F37 2.5 白 0260 底盘束间 b2 (FA4) F42~F45 2.5 白 0208 ON 继电器 5 F46~F49 2.0 白 0290 底盘束间 b1 (FA2) F51 2.0 白 0406 电源继电器 3 F52 3.0 白 0250 底盘束间 a (FA3) F54~F57 4.0 白 0250 底盘束间 a (FA3) F60 2.0 白 0702 ACC 继电器 5
空档起动继电器	(位于右熔断器盒右侧第 2 卡槽, 第 1 卡槽空位)
	1 0.5 白 0212 发动机上束间 b9 (空档开关)

名 称	内 容
	2 0.8 白 0155 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.8 白 0202 起动钥匙开关 8, 底盘束间 c53 (副起动按钮) 5 0.6 白 0213 发动机上束间 b22 (EDC / 161)
压缩继电器	(位于右熔断器盒右侧第 3 卡槽, 第 4 卡槽空位)
	1 0.5 白 0450 发动机上束间 b18 (EDC / 203) 2 0.5 白 0453 发动机上束间 b19 (EDC / 211) 3 0.8 白 0905 空调鼓风机继电器 3 4 0.8 白 0909 发动机上束间 b17 (压缩机)
空调鼓风机束间	(插座为驾驶室线束, 插头为空调鼓风线路)
	1 2.0 白 0905 空调鼓风机继电器 3 3 0.8 白 1103 小灯继电器 5 4 0.8 白 0903 压缩信号继电器 2 6 1.5 白 0418 左右搭铁点, 底盘束间 c37
	1 2.0 白 0921 鼓风开关 1, 空调控制器 6 3 0.5 白 0923 空调控制器 7 (照明) 4 0.5 白 0920 蒸发器温控器 1 6 2.0 白 0924 鼓风电动机 2, 空调控制器 8 0.5 白 0925 蒸发器温控器 2
内外循环转向器	(该总成未解析研究, 线路符号意义不详)
	1 0.5 白 0911 空调控制器 2 2 0.5 白 0912 空调控制器 5
鼓风电动机	
	1 2.0 白 0918 调速电阻 3 鼓风开关 5 (4 档) 2 2.0 白 0924 空调鼓风机束间 6 0.5 白 0926 空调控制器 8
调速电阻	
	1 2.0 白 0916 鼓风开关 6 (3 档) 2 1.0 白 0915 鼓风开关 3 (2 档) 3 2.0 白 0917 鼓风开关 5 (4 档) 2.0 白 0918 鼓风电动机 1 4 1.0 白 0914 鼓风开关 2 (1 档)
蒸发器温控器	
	1 0.5 白 0920 空调鼓风机束间 4 2 0.5 白 0925 空调鼓风机束间 6 (搭铁) 3 0.5 白 0919 空调控制器 4
鼓风开关	
	1 2.0 白 0921 空调鼓风机束间 1 0.5 白 0922 空调控制器 6 2 1.0 白 0914 1 档 调速电阻 4 0.5 白 0913 空调控制器 3 3 1.0 白 0915 2 档 调速电阻 2 5 2.0 白 0917 4 档 调速电阻 3 (转鼓风电动机 1)

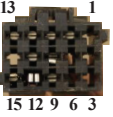
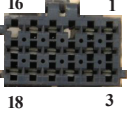


(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
空调控制器	 6 2.0 白 0916 3 档 ④ 调速电阻 1 (空调开关、内外循环开关) 2 0.5 白 0911 — 内外循环转向器 1 3 0.5 白 0913 ④ 鼓风开关 2 4 0.5 白 0919 ④ 蒸发器温控器 3 5 0.5 白 0912 — 内外循环转向器 2 6 0.5 白 0922 ④ 鼓风开关 1 (转空调鼓风束间 1) 7 0.5 白 0923 ④ 空调鼓风束间 3 (照明) 8 0.5 白 0926 ④ 鼓风电动机 2 (转空调鼓风束间 6, 搭铁)	右转照地灯  1 0.8 白 1308 ④ 右转照地继电器 5 2 0.5 白 0117 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37	
VECU 控制器	 a4 0.5 白 0434 ④ 压缩信号继电器 5   b3 0.5 白 1403 ④ 加速踏板传感器 5 (负电) b4 0.5 白 1404 ④ 加速踏板传感器 4 (5V+) b5 0.5 白 1405 ④ 加速踏板传感器 6 (信号) b9 0.6 白 0322 ④ 燃油泵继电器 86 b10 0.5 白 0500 ④ 制动灯继电器 1   c3 0.5 绿 0013 — 发动机上束间 b1 (EDC / 134, 总线 CAN-L) c4 0.5 黄 0012 — 发动机上束间 b11 (EDC / 135, 总线 CAN-H) c6 0.5 绿 0015 — 仪表 a5, 诊断插座 12 c7 0.5 黄 0014 — 仪表 a21, 诊断插座 11 c9 0.5 白 0023 ④ 电源继电器 1 c10 2.0 白 0407 ④ 右熔断器盒侧 F51 c13 2.0 白 0100 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37   d4 0.5 白 0215 ④ 左熔断器盒侧 F29 d5 0.8 白 0402 ④ 空档信号继电器 3 d6 0.5 白 0028 ④ 灯光组合开关 13 (巡航 ON) d7 0.5 白 0045 ④ 灯光组合开关 15 (巡航 SET, 减速) d8 0.5 白 0047 ④ 灯光组合开关 14 (巡航 RES, 加速) d9 0.5 白 0503 ④ 离合开关 d10 0.5 白 1408 ④ 左地板束间 4 (驻车制动) d11 0.5 白 0501 ④ 制动信号开关 3 (常开) d13 0.5 白 1804 ④ 刮水组合开关 7 (排气制动) d14 0.5 白 0504 ④ 制动信号开关 2 (常闭)	燃油泵继电器  85 0.5 白 0215 ④ 左熔断器盒侧 F29 86 0.6 白 0322 ④ VECU 控制器 b9 87 0.6 白 0321 ④ 发动机上束间 b15 30 0.6 白 0320 ④ 右熔断器盒侧 F52	
		诊断插座  1 0.8 白 1700 ④ 右熔断器盒侧 F57 2 0.8 白 0149 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 8 0.5 白 0051 — 发动机上束间 b12 (EDC / 189), 主车 ABS 控制器 a10 10 0.5 白 0054 — ABS 控制器 a11 11 0.5 黄 0014 — 仪表 a21, VECU 控制器 c7, 主车 ABS 控制器 a3 12 0.5 绿 0015 — 仪表 a5, VECU 控制器 c6, 主车 ABS 控制器 a1 15 0.8 白 0049 ④ 右熔断器盒侧 F49	
		刮水电动机  1 0.8 白 0802 ④ 刮水控制器 13 (低速) 3 0.8 白 0803 ④ 刮水控制器 12 (高速) 4 0.8 白 0801 ④ 刮水继电器 5 5 0.8 白 0808 ④ / ④ 刮水控制器 11 (复位时 / 复位后) 6 0.8 白 0144 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37	
		右门束间 a  1 0.8 白 0720 ④ 左熔断器盒侧 F25 2 0.5 白 0145 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 3 0.8 白 1306 ④ 闪光灯 15 (右门转向灯) 4 0.8 白 0725 ④ 中地板束间 5 (右门控开关)	
		右门束间 b  2 0.8 白 2301 — 左门束间 b2 (中控锁) 3 0.8 白 2302 — 左门束间 b1 (中控锁) 4 1.0 白 2205 ④ 左门束间 b6 (上升控制) 5 1.0 白 2204 ④ 左门束间 b4 (下降控制) 6 1.0 白 2201 ④ ④ 右熔断器盒侧 F60 (电动窗供电)	
		右搭铁点  (接仪表台右下部) 4.0 白 0100 — 底盘束间 c37 3.0 白 1785 ④ 挂车 ABS 接口 4、6 1.0 绿黄 1791 ④ 主车 ABS 下接口 29 1.0 绿黄 1792 ④ 主车 ABS 下接口 28 1.0 绿黄 1795 ④ 主车 ABS 下接口 30 1.0 绿黄 1796 ④ 主车 ABS 下接口 27 2.0 白 1710 ④ 主车 ABS 控制器 a4	
多功能报警器	 6 0.6 白 0750 ④ 左熔断器盒侧 F16 7 0.8 白 0146 ④ 左右搭铁点, 底盘束间 c37 9 0.6 白 1530 ④ 轮间差速开关 2		

(续)

名 称	内 容
挂车 ABS 接口	0.8 白 1711 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 a9
	1 3.0 白 1780 $\leftarrow$ 右熔断器盒侧 F37
	2 1.5 白 1781 $\leftarrow$ 右熔断器盒侧 F42
	3 0.5 白 1783 — 仪表 a4
	4 1.5 白 1785 $\rightarrow$ 右搭铁点
	6 3.0 白 1785 $\rightarrow$ 右搭铁点
发动机上束间 a	(对应的插座见后第 137 页)
	1 3.0 白 0305 $\rightarrow$ 燃油加热继电器 30
	2 3.0 白 0290 $\leftarrow$ 底盘束间 b1 (FA2)
发动机上束间 b	(对应的插座见后第 137 页)
	1 0.5 绿 0013 — VECU 控制器 c3 (CAN)
	2 0.5 白 1413 $\leftarrow$ 仪表 a14 (车速里程信号)
	3 0.8 白 1412 $\rightarrow$ 仪表 a31 (车速里程负电)
	4 0.5 白 0302 $\rightarrow$ 仪表 c7 (进气预热)
	5 0.8 白 0303 $\rightarrow$ 燃油加热继电器 86, 附加加热继电器 86
	8 0.8 白 0600 $\rightarrow$ 倒车灯继电器 5
	9 0.6 白 0212 $\rightarrow$ 空档信号继电器 1, 空档起动继电器 1
	10 0.5 白 0215 $\rightarrow$ 左熔断器盒侧 F29 (EDC 唤醒工作电源)
	11 0.5 黄 0012 — VECU 控制器 c4 (CAN)
	12 0.5 白 0051 — 诊断插座 8 (K 线)
	13 0.5 白 1411 $\rightarrow$ 仪表 a35 (车速里程供电)
	14 0.5 白 1541 $\rightarrow$ 仪表 a27 (高档信号)
	15 0.6 白 0321 $\rightarrow$ 燃油泵继电器 87
	16 0.5 白 0205 $\rightarrow$ 仪表 c17 (充电 D+)
	17 0.8 白 0909 $\rightarrow$ 压缩继电器 5
	18 0.5 白 0450 $\rightarrow$ 压缩继电器 1
	19 0.6 白 0453 $\rightarrow$ 压缩继电器 2
	20 0.8 白 0601 $\rightarrow$ 倒车灯继电器 2
	21 1.0 白 0211 $\leftarrow$ 左熔断器盒侧 F26 (空档供电)
	22 0.6 白 0213 $\rightarrow$ 空档起动继电器 5 (起动信号)
主车 ABS 下接口	
	1.0 棕 1756 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b8 (右后轮阀加压)
	1.0 棕 1755 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b2 (左后轮阀加压)
	1.0 棕 1752 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b1 (右前轮阀加压)
	1.0 棕 1751 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b3 (左前轮阀加压)
	1.0 蓝 1766 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b9 (右后轮阀泄压)

名 称	内 容
	1.0 蓝 1765 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b5 (左后轮阀泄压)
	1.0 蓝 1762 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b4 (右前轮阀泄压)
	1.0 蓝 1761 $\leftarrow$ 主车 ABS 控制器 b6 (左前轮阀泄压)
	1.0 绿黄 1796 $\rightarrow$ 右搭铁点
	1.0 绿黄 1792 $\rightarrow$ 右搭铁点
	1.0 绿黄 1791 $\rightarrow$ 右搭铁点
	1.0 绿黄 1795 $\rightarrow$ 右搭铁点
	1.0 蓝 1772 — 主车 ABS 控制器 b7 (ASR 车桥阀)
	1.0 棕 1771 — 主车 ABS 控制器 b16 (ASR 车桥阀)
	0.6 蓝 1746 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b18 (右后轮车速信号)
	0.6 蓝 1745 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b14 (左后轮车速信号)
	0.6 蓝 1742 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b13 (右前轮车速信号)
	0.6 蓝 1741 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b15 (左前轮车速信号)
	0.6 棕 1736 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b17 (右后轮车速信号)
	0.6 棕 1735 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b11 (左后轮车速信号)
	0.6 棕 1732 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b10 (右前轮车速信号)
	0.6 棕 1731 $\rightarrow$ 主车 ABS 控制器 b12 (左前轮车速信号)
主车 ABS 控制器 a	
	0.5 绿 0015 — 诊断插座 12 (CAN-L)
	0.5 黄 0014 — 诊断插座 11 (CAN-H)
	2.0 白 1710 $\rightarrow$ 右搭铁点
	2.0 白 1703 $\rightarrow$ 右熔断器盒 F43 (15 电源)
	2.0 白 1701 $\rightarrow$ 右熔断器盒 F36 (30 电源)
	0.8 白 1711 $\rightarrow$ 右搭铁点
	0.5 白 0051 — 诊断插座 8 (K 线)
	0.5 白 0054 — 诊断接口 10
	0.8 白 1706 $\rightarrow$ ABS 闪码开关 6
	0.5 白 1704 $\rightarrow$ 仪表 a6
主车 ABS 控制器 b	
	1.0 棕 1752 $\rightarrow$ 主车 ABS 下接口 5 (右前轮阀加压)
	1.0 棕 1755 $\rightarrow$ 主车 ABS 下接口 4 (左后轮阀加压)
	1.0 棕 1751 $\rightarrow$ 主车 ABS 下接口 6 (左前轮阀加压)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	4 1.0 蓝 1762  主车 ABS 下接口 17 (右前轮 阀泄压)		18 0.8 白 0450  发动机主副束间 4 (EDC / 203)
	5 1.0 蓝 1765  主车 ABS 下接口 16 (左后轮 阀泄压)		19 0.8 白 0453  发动机主副束间 1 (EDC / 211)
	6 1.0 蓝 1761  主车 ABS 下接口 18 (左前轮 阀泄压)		20 0.8 白 0601  倒车灯开关 2
	7 1.0 蓝 1772  主车 ABS 下接口 49 (ASR 车桥阀)		21 1.0 白 0211  空档开关 1, 发动机下束 间 b2 (副起动按钮)
	8 1.0 棕 1756  主车 ABS 下接口 3 (右后轮 阀加压)		22 0.8 白 0213  EDC / 161 (起动信号)
	9 1.0 蓝 1766  主车 ABS 下接口 15 (右后轮 阀泄压)	预热继电器 	0.8 白 0302  发动机上束间 b4 (仪表 c7)
	10 0.6 棕 1732  主车 ABS 下接口 83 (右前 轮车速信号)	车下熄火按钮 	1 0.8 白 0431  EDC / 104
	11 0.6 棕 1735  主车 ABS 下接口 82 (左后 轮车速信号)		2 0.8 白 0432  EDC / 164
	12 0.6 棕 1731  主车 ABS 下接口 84 (左前 轮车速信号)	发动机下束间 a 	6.0 白 0270  EDC / 102、103、108、109 ——下接大熔断器 FA1
	13 0.6 蓝 1742  主车 ABS 下接口 71 (右前 轮车速信号)		发动机下束间 b 
	14 0.6 蓝 1745  主车 ABS 下接口 70 (左后 轮车速信号)		1 1.0 白 0600  发动机上束间 b8 ——下接倒车灯及倒车蜂鸣器
	15 0.6 蓝 1741  主车 ABS 下接口 72 (左前 轮车速信号)	1 3	2 1.0 白 0211  发动机上束间 b21 ——下接副起动按钮
	16 1.0 棕 1771 — 主车 ABS 下接口 50 (ASR 车桥阀)		3 0.8 白 0212  空档开关 2 ——下接驾驶室举升按钮
	17 0.6 棕 1736  主车 ABS 下接口 81 (右后 轮车速信号)	发电机 D+ 	0.8 白 0205  发动机上束间 b16 (仪表 c17)
	18 0.6 蓝 1746  主车 ABS 下接口 69 (右后 轮车速信号)	压缩机 	1 1.0 白 0909  发动机上束间 b17 (压缩继 电器 5)
发动机上束间 a (对应的插头见前第 136 页)			2 1.0 白 0100  底盘搭铁点 (因资料有限及无实物测量, 线路符意义不详)
	1 1.5 白 0305  燃油加热器 2	机油油位传感器 	1 0.8 白 0439 — EDC / 126
发动机上束间 b (对应的插头见前第 136 页)			2 0.8 白 0440 — EDC / 128
	1 0.8 绿 0013 — EDC / 134 (CAN)	发动机主副束间 (对应的插座见后第 139 页)	
	2 0.8 白 1413  车速里程传感器 3 (信号)		1 0.8 白 0453  发动机上束间 b19 (压缩继 电器 2)
	3 0.8 白 1412  车速里程传感器 1 (负电)	1 4 3 6	2 0.8 白 0443 — EDC / 113
	4 0.8 白 0302  预热继电器		3 0.8 白 0445 — EDC / 155
	5 0.8 白 0303  燃油温度传感器 2		4 0.8 白 0450  发动机上束间 b18 (压缩继 电器 1)
	8 0.8 白 0600  发动机下束间 b1 (倒车灯)		5 0.8 白 0444 — EDC / 158
	9 1.0 白 0212  空档开关 2		6 0.8 白 0446 — EDC / 159
	10 0.8 白 0215  EDC / 140 (唤醒电源)	燃油加热器 	(两个)
	11 0.8 黄 0012 — EDC / 135 (CAN)		1 1.5 白 0100  底盘搭铁点
	12 0.8 白 0051 — EDC / 189 (K 线)		2 1.5 白 0305  发动机上束间 a1 (燃油加 热继电器 30)
	13 0.8 白 1411  车速里程传感器 2 (供电)		
	15 0.8 白 0321  燃油泵 2		
	16 0.8 白 0205  发电机 D+		
	17 1.0 白 0909  压缩机 1		





















(续)

名 称	内 容
燃油温度传感器	
	1 1.5 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 0.8 白 0303 $\leftarrow$ 发动机上束间 b5 (燃油加热继电器 86, 附加加热继电器 86)
冷却液位传感器	(因资料有限及无实物测量, 线路符意义不详)
	1 0.8 白 0442 — EDC / 124 2 0.8 白 0441 — EDC / 125
倒车灯开关	
	1 1.0 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 1.0 白 0601 $\leftarrow$ 发动机上束间 b20 (倒车灯继电器 2)
空档开关	
	1 1.0 白 0211 $\leftarrow$ 发动机上束间 b21 (F26) 2 1.0 白 0212 $\rightarrow$ 发动机下束间 b3 (驾驶室举升控制, 发动机上束间 b9 (空档启动继电器 1, 空档信号继电器 1))
车速里程传感器	
	1 0.8 白 1412 负电 $\rightarrow$ 发动机上束间 b3 2 0.8 白 1411 供电 $\leftarrow$ 发动机上束间 b13 3 0.8 白 1413 信号 $\leftarrow$ 发动机上束间 b2
起动继电器	
	0.8 白 0436 $\rightarrow$ EDC / 151 0.8 白 0435 $\leftarrow$ EDC / 137
底盘搭铁点	
	2.0 白 $\times 4$ 0100 $\leftarrow$ EDC / 105、106、110、111
	1.5 白 $\times 3$ 0100 $\leftarrow$ ...
	1.0 白 $\times 2$ 0100 $\leftarrow$ ...
0.8 白 0100 $\leftarrow$ ...	
燃油泵	
	1 0.8 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 2 0.8 白 0321 $\rightarrow$ 发动机上束间 b15 (燃油泵继电器 87)
EDC 一号插座	
	102 2.0 白 0270 $\leftarrow$ 发动机下束间 a (FA1) 103 2.0 白 0270 $\leftarrow$ 发动机下束间 a (FA1) 104 0.8 白 0431 $\rightarrow$ 车下熄火按钮 1 105 2.0 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 106 2.0 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 108 2.0 白 0270 $\leftarrow$ 发动机下束间 a (FA1) 109 2.0 白 0270 $\leftarrow$ 发动机下束间 a (FA1) 110 2.0 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 111 2.0 白 0100 $\rightarrow$ 底盘搭铁点 113 0.8 白 0443 — 发动机主副束间 2 (发动机制动电磁阀) 124 0.8 白 0442 — 冷却液位传感器 1 125 0.8 白 0441 — 冷却液位传感器 2

名 称	内 容
126 0.8 白 0439 — 机油油位传感器 1	
128 0.8 白 0440 — 机油油位传感器 2	
134 0.8 绿 0013 — 发动机上束间 b1 (CAN)	
135 0.8 黄 0012 — 发动机上束间 b11 (CAN)	
137 0.8 白 0435 $\rightarrow$ 起动继电器	
140 0.8 白 0215 $\leftarrow$ 发动机上束间 b10 (F29)	
151 0.8 白 0436 $\rightarrow$ 起动继电器	
155 0.8 白 0445 — 发动机主副束间 b3 (发动机制动电磁阀)	
158 0.8 白 0444 — 发动机主副束间 b5 (发动机制动电磁阀)	
159 0.8 白 0446 — 发动机主副束间 b6 (发动机制动电磁阀)	
161 0.8 白 0213 $\leftarrow$ 发动机上束间 b22 (空档起动继电器 5)	
164 0.8 白 0432 $\rightarrow$ 车下熄火按钮 2	
189 0.8 白 0051 — 发动机上束间 b12 (K 线)	
EDC 二号插座	
	203 0.8 白 203 $\rightarrow$ 发动机主副束间 4 (经发动机上束间 18 转压缩继电器 1), 排气制动电磁阀 2, 电磁风扇接口 4 (风扇离合电磁阀) 204 0.8 白 204 — 预热继电器 205 0.8 白 205 — 预热继电器 206 0.8 白 206 $\rightarrow$ 排气制动电磁阀 1 207 0.8 白 207 $\rightarrow$ 电磁风扇接口 1 (风扇) 209 0.8 黄 209 $\rightarrow$ 凸轮轴转速传感器 2 210 0.8 绿 210 $\rightarrow$ 凸轮轴转速传感器 1 211 0.8 白 211 $\rightarrow$ 发动机主副束间 1 (经发动机上束间 19 转压缩继电器 2) 212 0.8 白 212 $\rightarrow$ 轨压传感器 1 (5V-) 213 0.8 白 213 $\rightarrow$ 轨压传感器 3 (5V+) 214 0.8 白 214 $\rightarrow$ 轨压传感器 2 (信号) 215 0.8 白 215 $\rightarrow$ 水温传感器 2 (信号) 216 0.8 白 216 $\rightarrow$ 电磁风扇接口 6 (风扇转速 5V+) 218 0.8 白 218 $\rightarrow$ 电磁风扇接口 3 (风扇转速 5V-) 219 0.8 绿 219 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 2 (负电) 223 0.8 黄 223 $\rightarrow$ 曲轴转速传感器 1 (信号) 224 0.8 白 224 $\rightarrow$ 机油压力传感器 2 (5V-) 225 0.8 白 225 5V- $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 1 226 0.8 白 226 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 1 (负电) 227 0.8 白 227 $\rightarrow$ 机油压力传感器 3 (信号) 229 0.8 白 229 $\rightarrow$ 电磁风扇接口 2 (风扇转速信号) 232 0.8 白 232 $\rightarrow$ 机油压力传感器 1 (5V+)



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
233 0.8 白	233 温度 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 3	4 缸喷油器	1.5 白 303 $\rightarrow$ EDC / 303 (高端)
234 0.8 白	234 压力 $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 4		1.5 白 314 $\rightarrow$ EDC / 314 (低端)
236 0.8 白	236 5V+ $\rightarrow$ 进气压力温度传感器 2	3 缸喷油器	1.5 白 305 $\rightarrow$ EDC / 305 (高端)
EDC 三号插座			1.5 白 312 $\rightarrow$ EDC / 312 (低端)
	301 1.5 白 301 $\rightarrow$ 5 缸喷油器 (高端)	发动机制动电磁阀 (因资料有限及无实物测量, 线路符意义不详)	
	302 1.5 白 302 $\rightarrow$ 6 缸喷油器 (高端)		1.0 白 113 — 发动机主副束间 2 (EDC / 113)
	303 1.5 白 303 $\rightarrow$ 4 缸喷油器 (高端)		1.0 白 158 — 发动机主副束间 5 (EDC / 158)
	304 1.5 白 304 $\rightarrow$ 1 缸喷油器 (高端)	2 缸喷油器	1.5 白 311 $\rightarrow$ EDC / 311 (高端)
	305 1.5 白 305 $\rightarrow$ 3 缸喷油器 (高端)		1.5 白 306 $\rightarrow$ EDC / 306 (低端)
	306 1.5 白 306 $\rightarrow$ 2 缸喷油器 (低端)	1 缸喷油器	1.5 白 304 $\rightarrow$ EDC / 304 (高端)
	309 0.8 白 309 $\rightarrow$ 燃油计量电磁阀 1 (高端)		1.5 白 313 $\rightarrow$ EDC / 313 (低端)
	310 0.8 白 310 $\rightarrow$ 燃油计量电磁阀 2 (低端)	曲轴转速传感器	
	311 1.5 白 311 $\rightarrow$ 2 缸喷油器 (高端)		1 0.8 黄 223 $\rightarrow$ EDC / 223 (信号)
	312 1.5 白 312 $\rightarrow$ 3 缸喷油器 (低端)		2 0.8 绿 219 $\rightarrow$ EDC / 219 (负电)
	313 1.5 白 313 $\rightarrow$ 1 缸喷油器 (低端)	进气压力温度传感器	
	314 1.5 白 314 $\rightarrow$ 4 缸喷油器 (低端)		1 0.8 白 225 $\rightarrow$ EDC / 225 (5V-)
	315 1.5 白 315 $\rightarrow$ 6 缸喷油器 (低端)		2 0.8 白 236 $\rightarrow$ EDC / 236 (温度)
	316 1.5 白 316 $\rightarrow$ 5 缸喷油器 (低端)		3 0.8 白 233 $\rightarrow$ EDC / 233 (5V+)
凸轮轴转速传感器 (分支线束上有一红色标记)			4 0.8 白 234 $\rightarrow$ EDC / 234 (压力)
	1 0.8 绿 210 $\rightarrow$ EDC / 210 (负电)	发动机主副束间 (对应的插座见前第 137 页)	
	2 0.8 黄 209 $\rightarrow$ EDC / 209 (信号)		1 0.8 白 211 $\rightarrow$ EDC / 211
燃油计量电磁阀			2 1.0 白 113 — 发动机制动电磁阀
	1 0.8 白 309 $\rightarrow$ EDC / 309 (高端)		3 1.0 白 155 — 发动机制动电磁阀
	2 0.8 白 310 $\rightarrow$ EDC / 310 (低端)		4 0.8 白 203 $\rightarrow$ EDC / 203
轨压传感器			5 1.0 白 156 — 发动机制动电磁阀
	1 0.8 白 212 $\rightarrow$ EDC / 212 (5V-)		6 1.0 白 159 — 发动机制动电磁阀
	2 0.8 白 214 $\rightarrow$ EDC / 214 (信号)	排气制动电磁阀	
	3 0.8 白 213 $\rightarrow$ EDC / 213 (5V+)		1 0.8 白 206 $\rightarrow$ EDC / 206
机油压力传感器			2 0.8 白 203 $\rightarrow$ EDC / 203
	1 0.8 白 232 $\rightarrow$ EDC / 232 (5V+)	预热继电器 (因资料有限及无实物测量, 线路符意义不详)	
	2 0.8 白 224 $\rightarrow$ EDC / 224 (5V-)		0.8 白 205 — EDC / 205
	3 0.8 白 227 $\rightarrow$ EDC / 227 (信号)		0.8 白 204 — EDC / 204
冷却液温度传感器		电磁风扇接口	
	1 0.8 白 226 $\rightarrow$ EDC / 226		1 0.8 白 207 $\rightarrow$ EDC / 207 (风扇控制)
	2 0.8 白 215 $\rightarrow$ EDC / 215		2 0.8 白 229 $\rightarrow$ EDC / 229 (风扇转速信号)
发动机制动电磁阀 (因资料有限及无实物测量, 线路符意义不详)			3 0.8 白 218 $\rightarrow$ EDC / 218 (风扇转速 5V-)
	1.0 白 155 — 发动机主副束间 3 (EDC / 155)		4 0.8 白 203 $\rightarrow$ EDC / 203 (风扇供电)
	1.0 白 159 — 发动机主副束间 6 (EDC / 159)		6 0.8 白 216 $\rightarrow$ EDC / 216 (风扇转速 5V+)
6 缸喷油器		注: 电磁风扇总成接口的接脚线位颜色如下	
	1.5 白 302 $\rightarrow$ EDC / 302 (高端)		1 蓝色 2 黄色 3 粉红色
	1.5 白 315 $\rightarrow$ EDC / 315 (低端)		4 红色 6 绿色
5 缸喷油器			
	1.5 白 301 $\rightarrow$ EDC / 301 (高端)		
	1.5 白 316 $\rightarrow$ EDC / 316 (低端)		

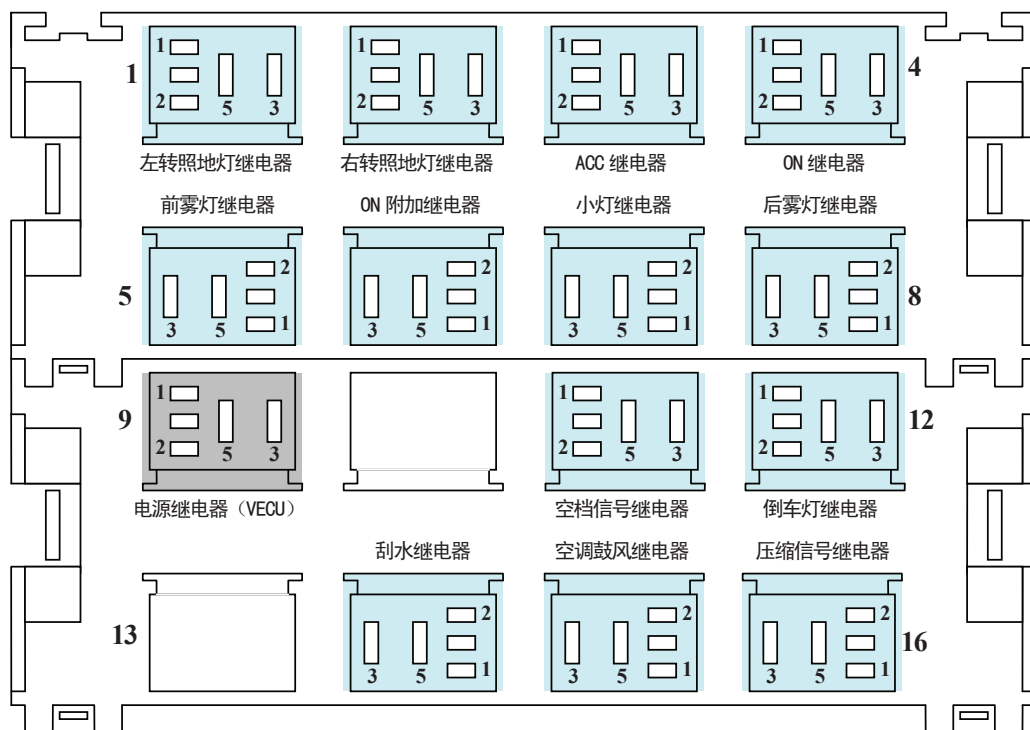


图6-3 东风天龙雷诺电喷汽车继电器组图



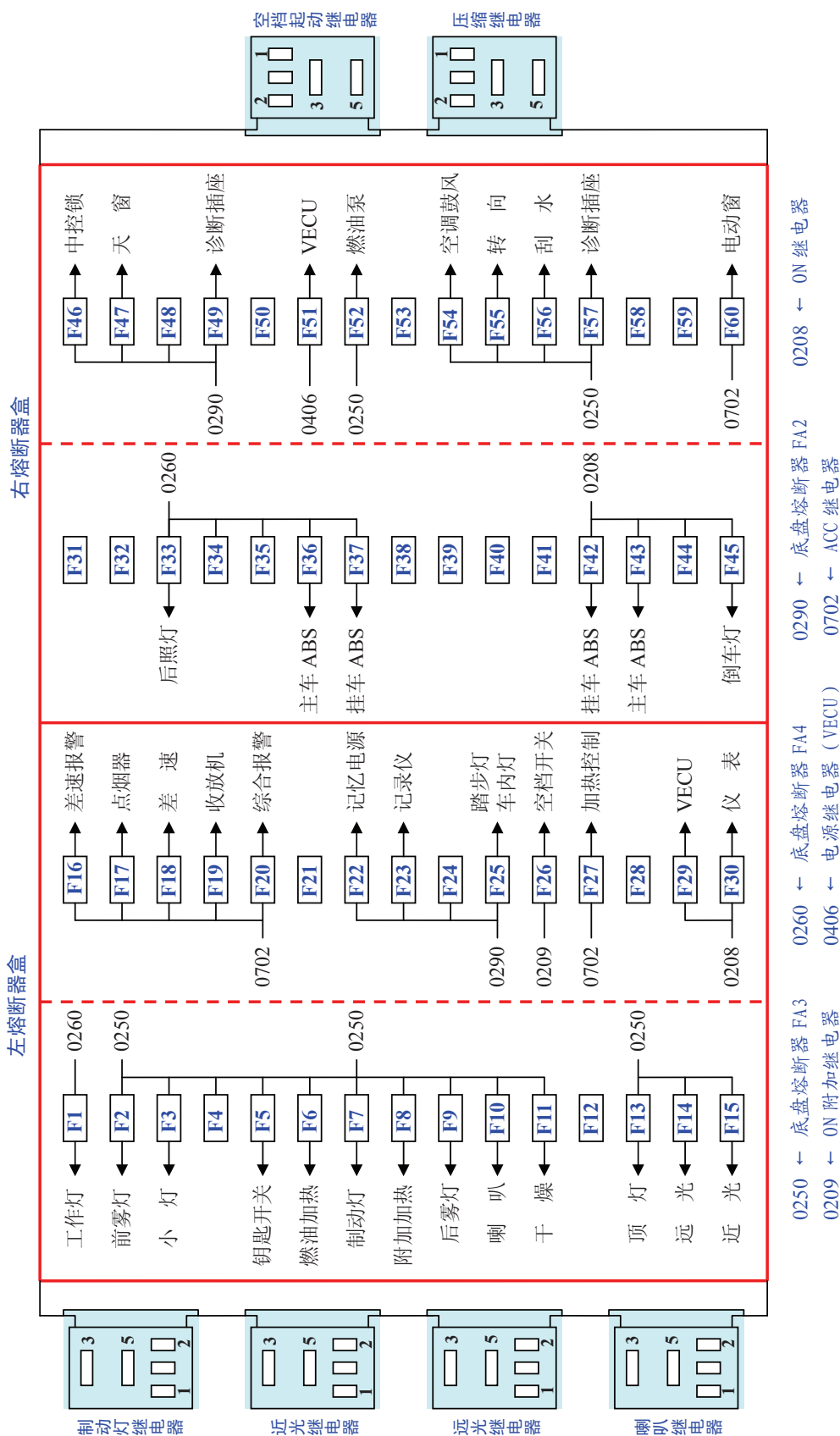


图6-4 东风天龙雷诺电喷汽车熔断器盒图

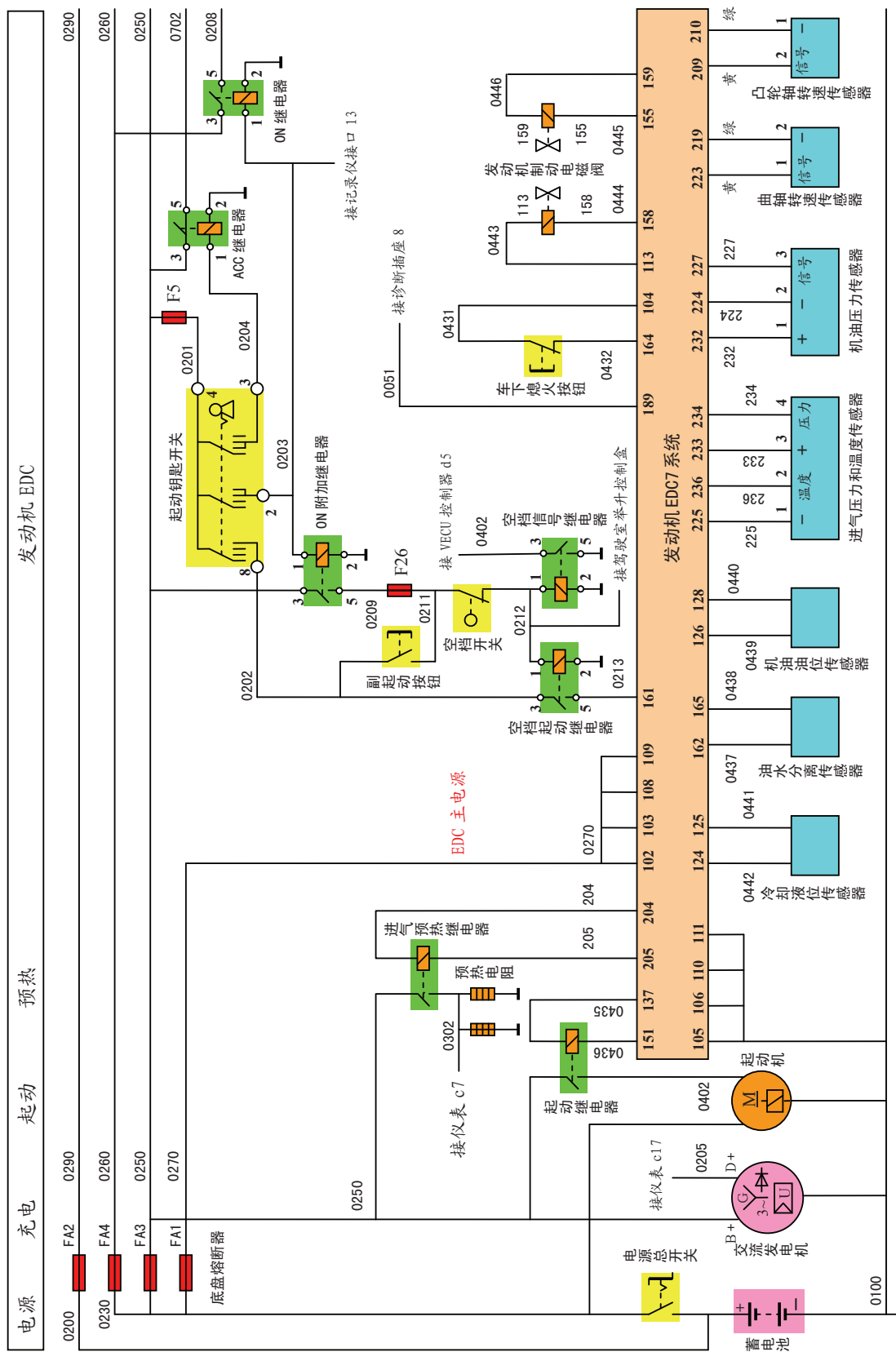


图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图

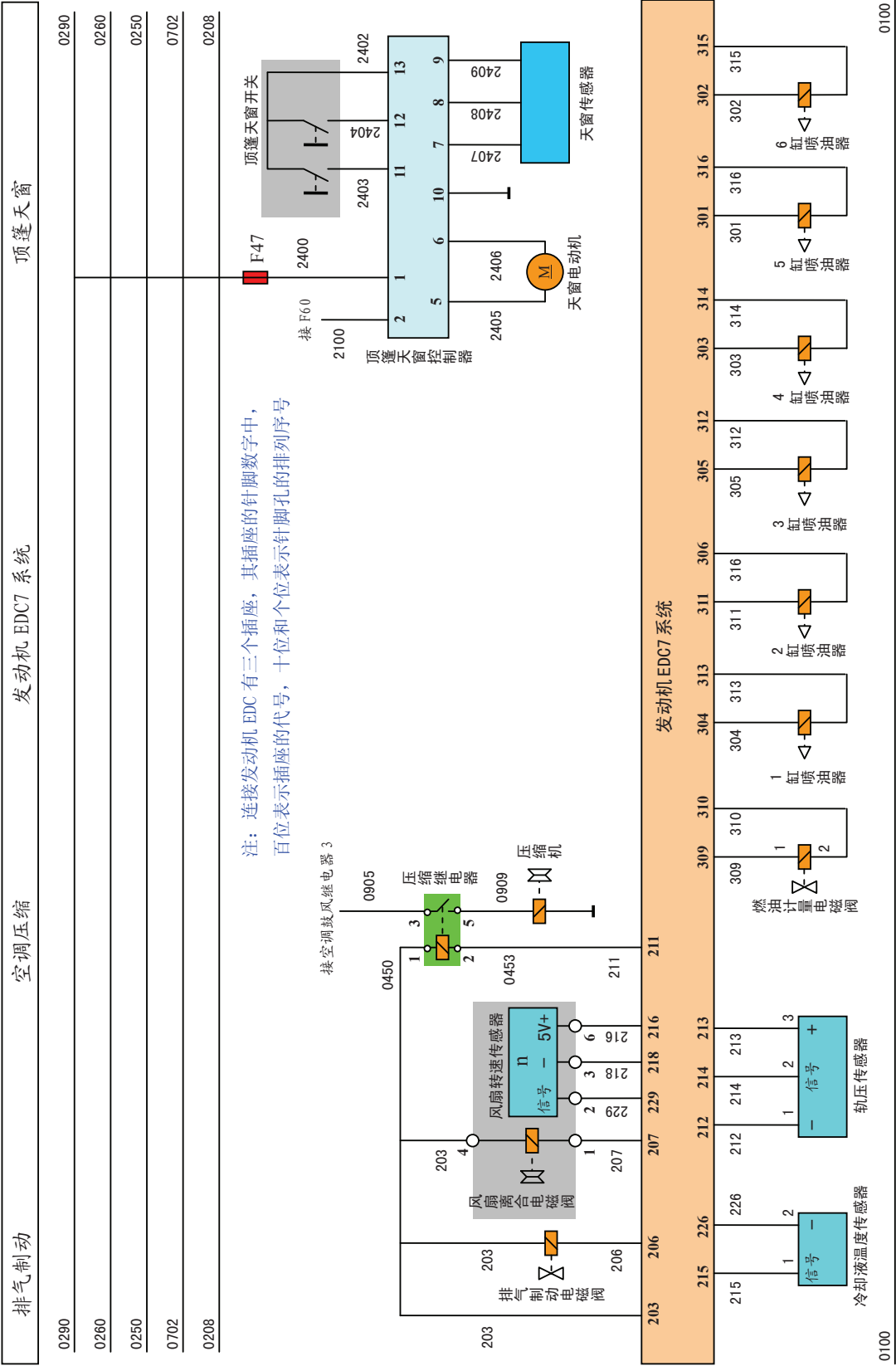


图 6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图 (续)

附：发动机 MS6.3 系统

0290	0290
0260	0260
0250	0250
0702	0702
0208	0208

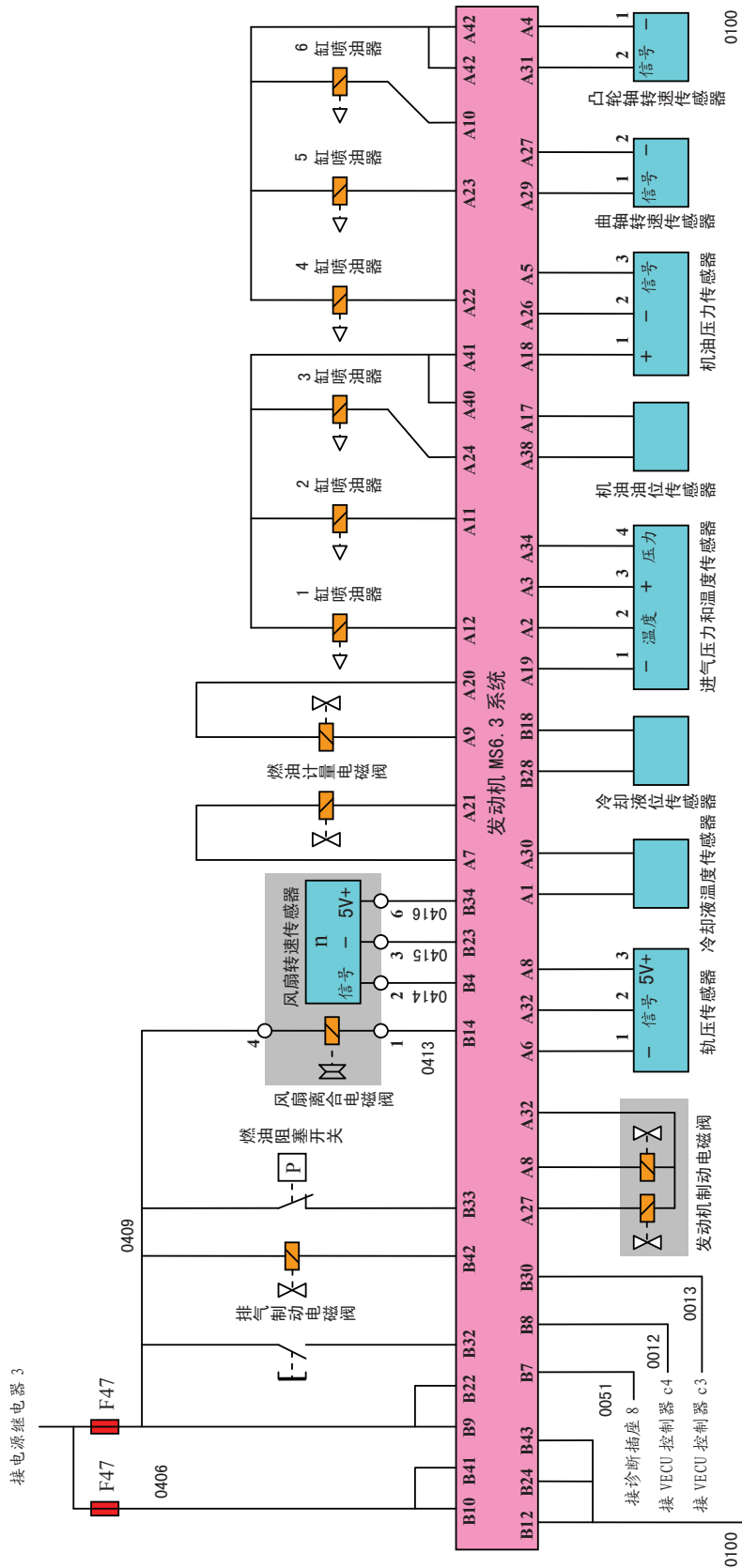


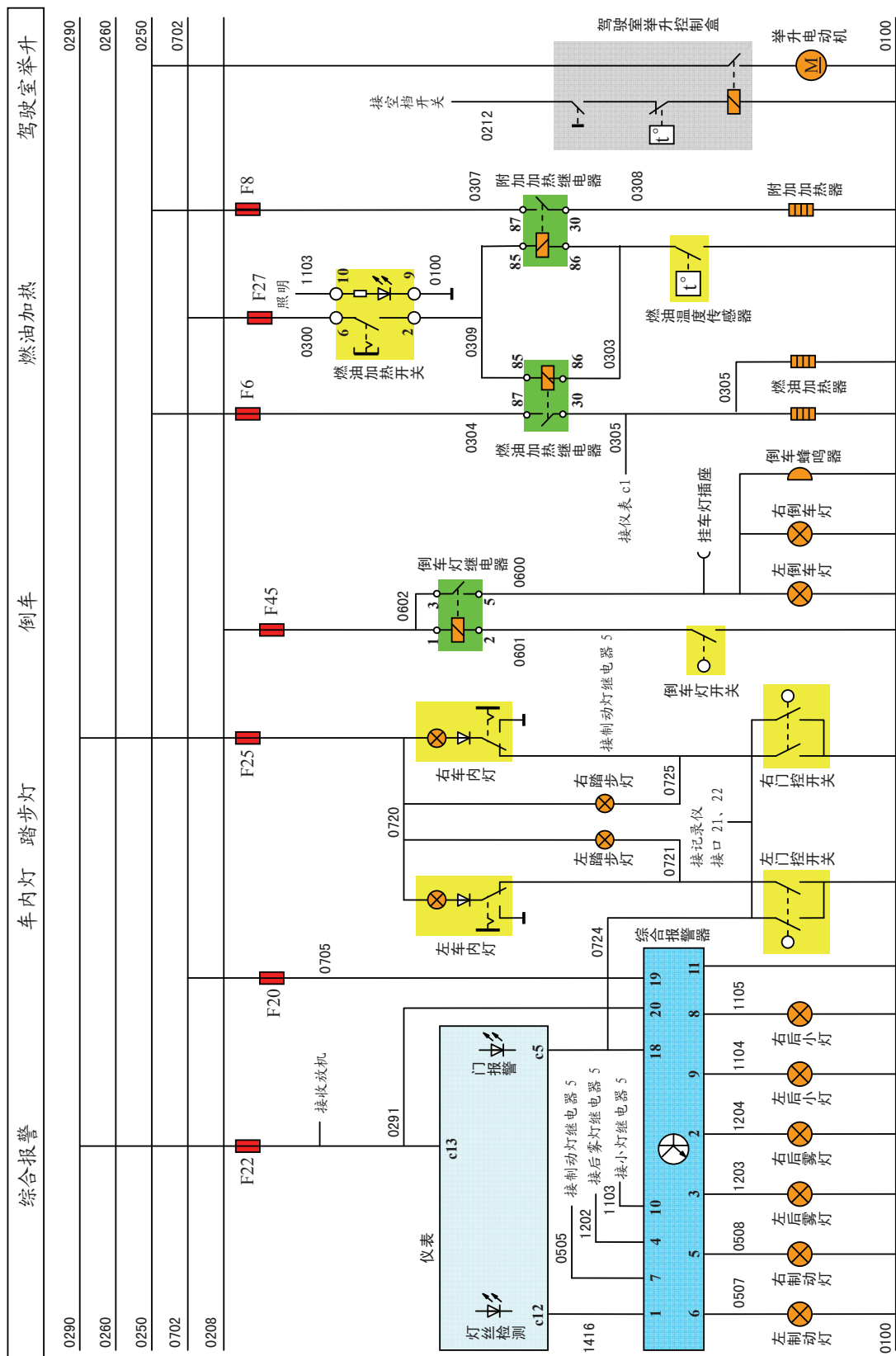
图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图(续)





图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图(续)





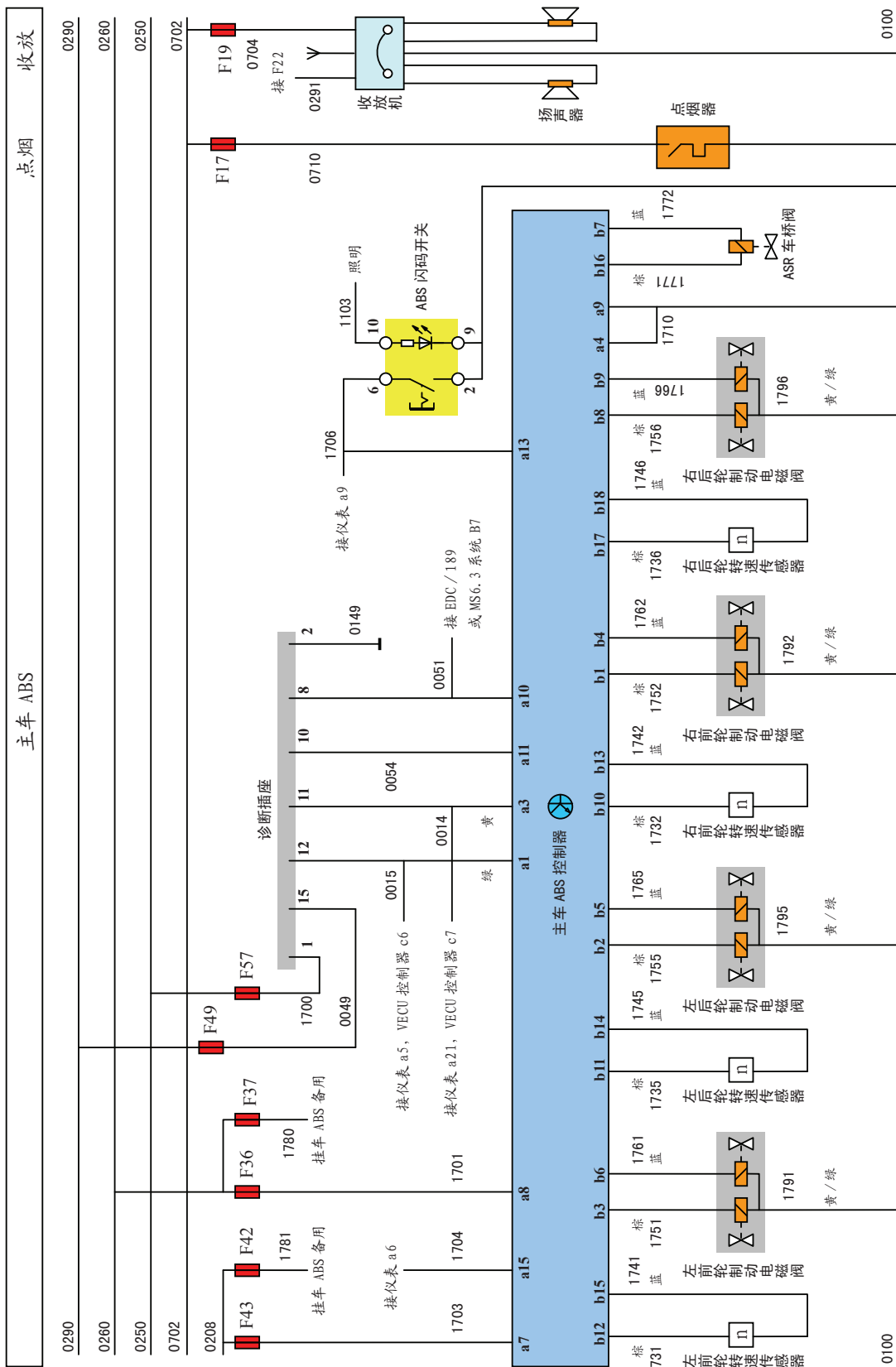


图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图 (续)

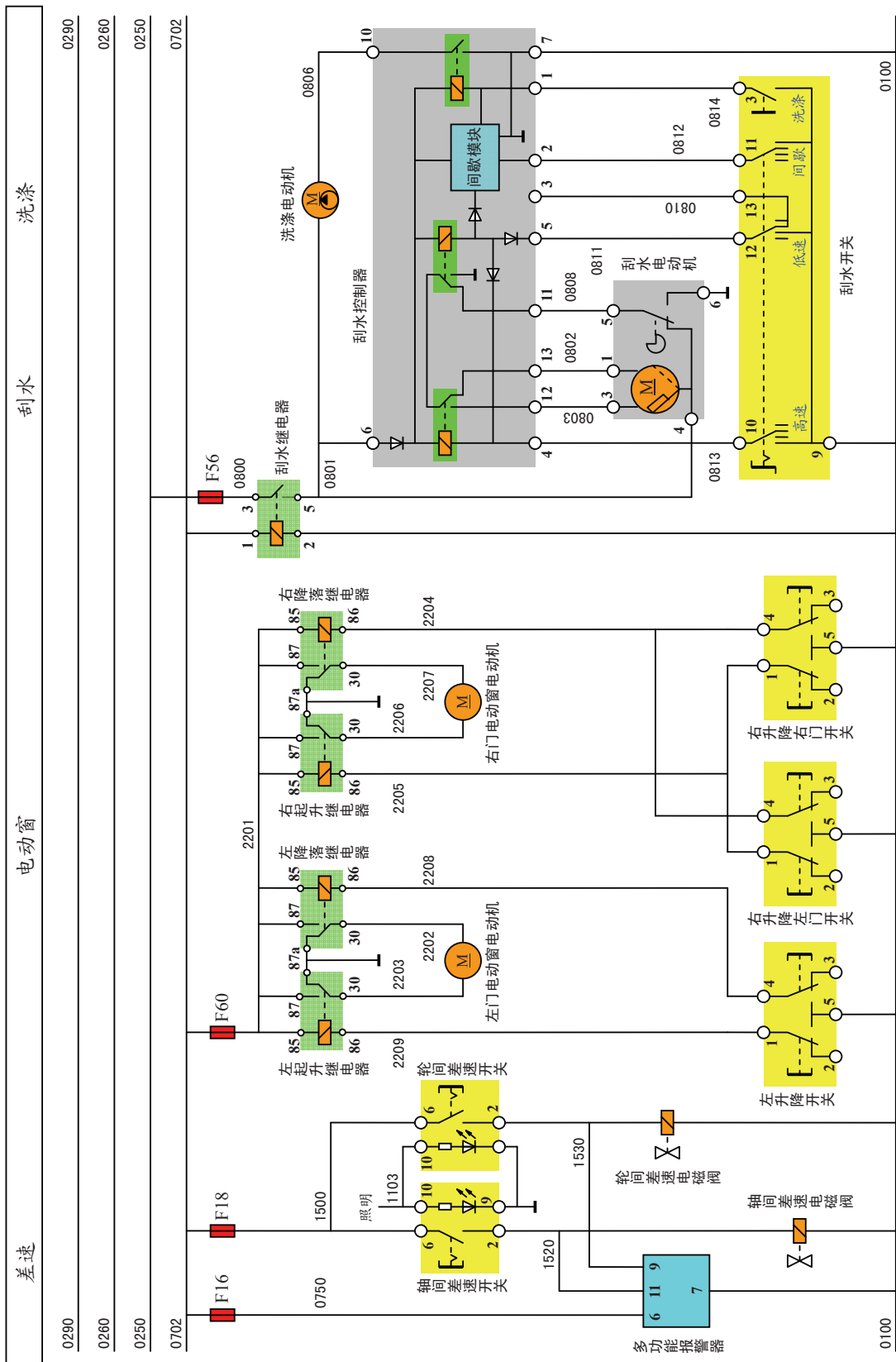


图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图 (续)



图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图(续)

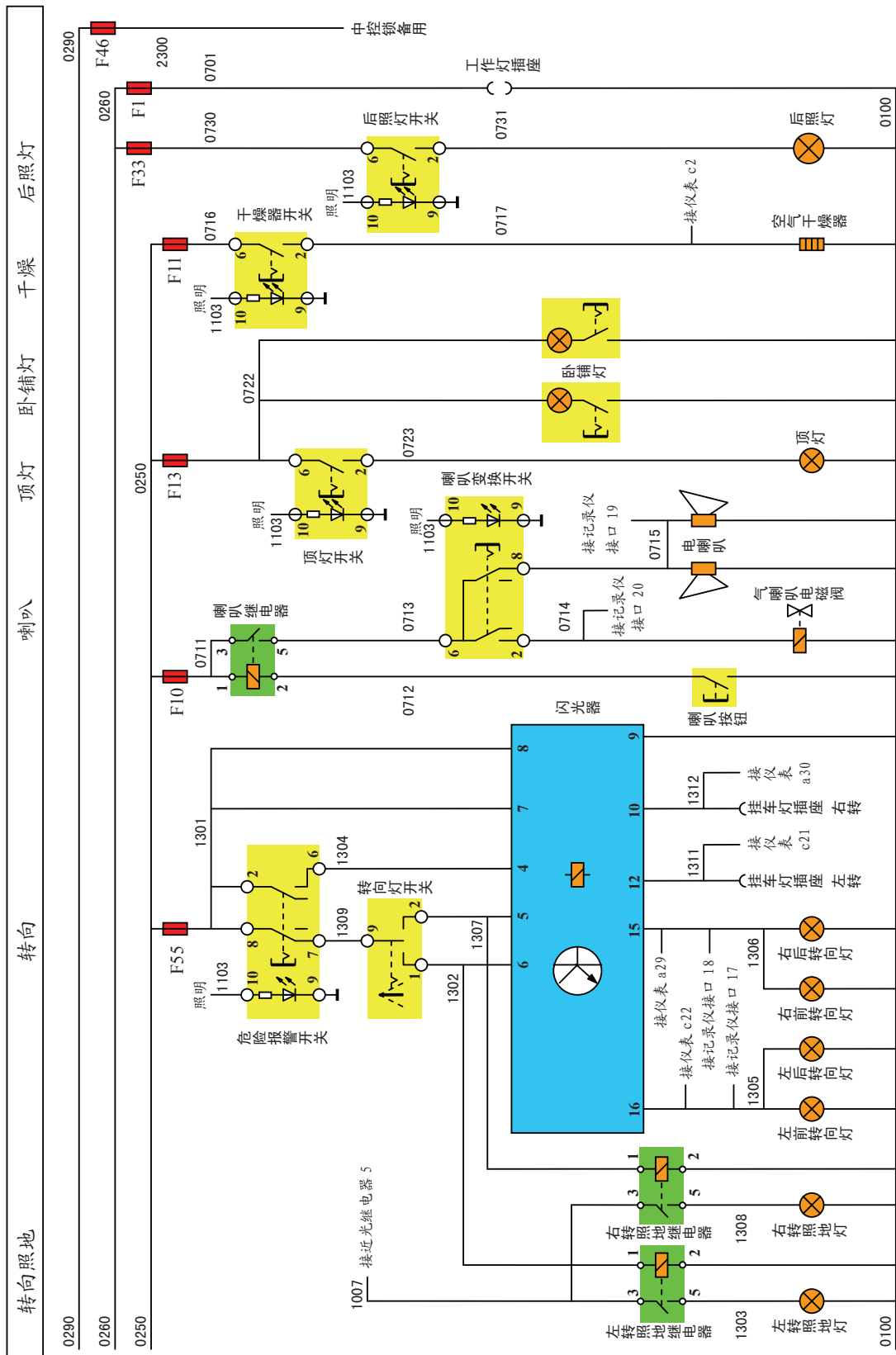


图6-5 东风天龙雷诺电喷汽车电路原理图 (续)

# 七、东风天锦电喷汽车

驾驶室及发动机线束布局见图 7-1，继电器组见图 7-2，线束剖析见表 7-1，电路原理见图 7-3。

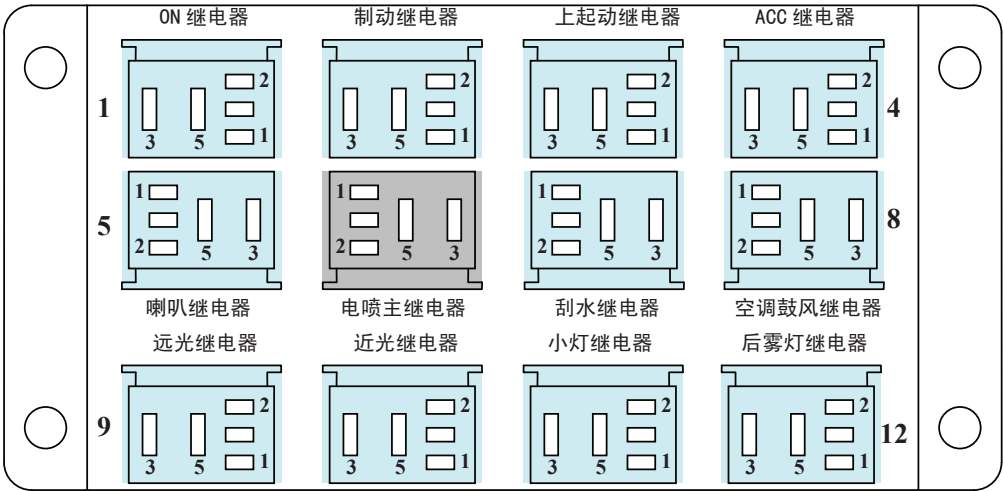
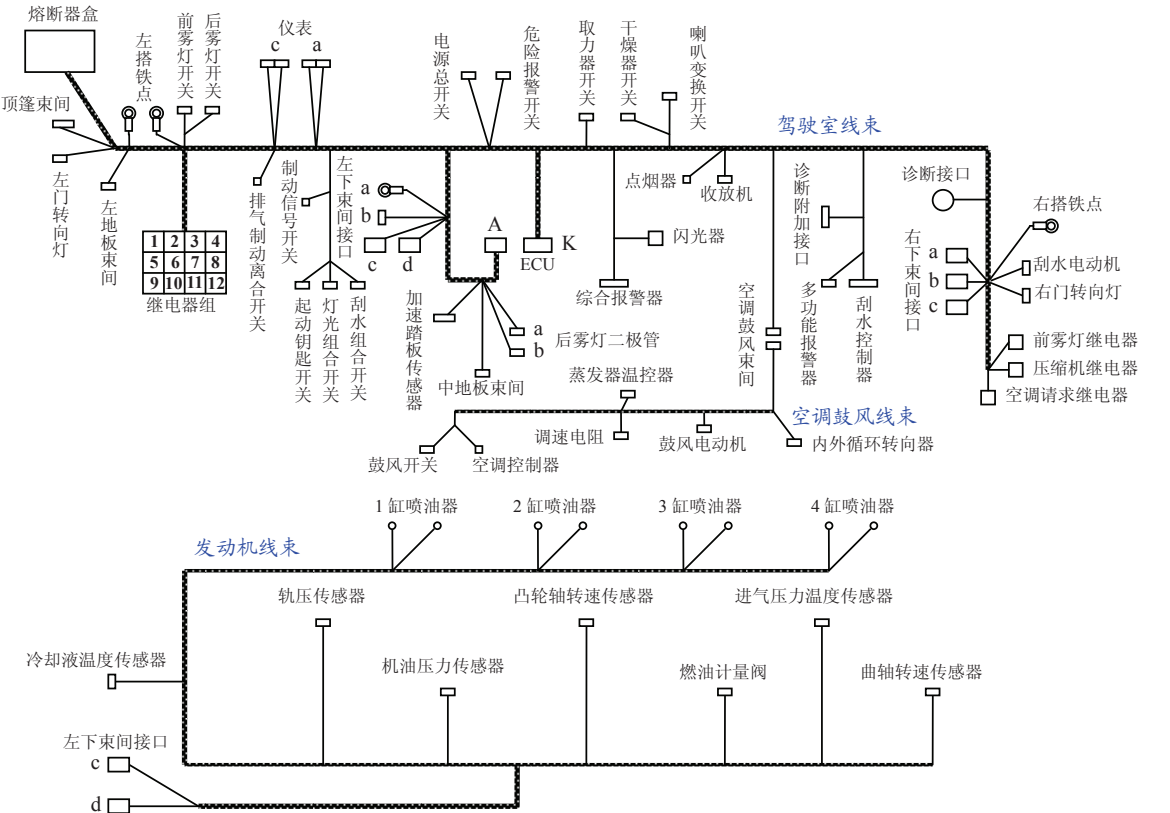

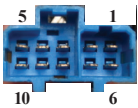



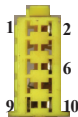
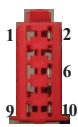
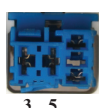
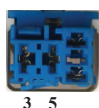













表7-1 东风天锦电喷汽车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左门转向灯			
	1 0.5 白 0100 搭铁 2 0.8 白 1305 ④ 灯光组合开关 1 (转向开关), 危险报警开关 2		F11 0.5 白 0260 ④ 左下束间接口 b2 (易熔线 c) F14 5.0 白 0200 ④ 左下束间接口 b1 (易熔线 a) F15 5.0 白 0290 ④ 熔断器盒上 F14 F16 1.0 白 0208 ④ ON 继电器 5 F17~F19 2.5 白 0290 ④ 熔断器盒上 F14 F21 1.0 白 1301 ④ ④ 闪光器 B F23 0.5 白 0401 ④ 仪表 a15、a18、a33 F24 1.0 白 0500 ④ 右下束间接口 b16 (倒车) F27 1.0 白 1500 ④ ④ 取力器开关 6, 多功能报警器 6 F28~F33 5.0 白 0250 ④ 左下束间接口 a (易熔线 b)
顶篷束间			
	1 0.5 白 0708 ④ 收音机 1 (扬声) 2 0.5 白 0709 ④ 收音机 5 (扬声) 3 0.5 白 0706 ④ 收音机 2 (扬声) 4 0.5 白 0707 ④ 收音机 6 (扬声) 5 1.0 白 0720 ④ 熔断器盒上 F17 (车内灯) 7 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 (示高灯) 8 1.0 白 0100 搭铁 9 0.5 白 0721 ④ 中地板束间 7 (左门控开关) 10 0.5 白 0725 ④ 中地板束间 5 (右门控开关) (上端)		
熔断器盒			
	F1~F6 5.0 白 0250 ④ 左下束间接口 a (易熔线 b) F7 2.5 白 0710 ④ 点烟器 2 F8 0.5 白 0705 ④ 综合报警器 19 F9 1.0 白 0704 ④ 收音机 4 F11 0.5 白 1700 ④ 诊断接口 1 F14 5.0 白 0290 ④ ④ 电喷主继电器 2、3, 熔断器盒下 F15、F17~F19 F15 0.5 白 0292 ④ 电源总开关 6, 诊断接口 15 F16 1.0 白 0445 ④ EDC / K28 (唤醒电源) F17 1.0 白 0720 ④ 顶篷束间 5 (车内灯供电) F19 0.5 白 0291 ④ ④ 仪表 c13, 综合报警器 20, 收音机 3, 诊断附加接口 10 F21 2.5 白 0250 ④ 左下束间接口 a (易熔线 b) F23~F24 1.5 白 0208 ④ ON 继电器 5 F27 1.0 白 0702 ④ ACC 继电器 5 F28 1.0 白 0711 ④ ④ 喇叭继电器 1、3 F29 1.5 白 1001 ④ ④ 远光继电器 1、3 F30 1.5 白 1005 ④ ④ 近光继电器 1、3 F31 1.0 白 1101 ④ ④ 小灯继电器 1、3 F32 1.0 白 1200 ④ 前雾灯继电器 3 F33 1.0 白 1206 ④ 后雾灯继电器 3 (下端) F1 1.0 白 0502 ④ 制动继电器 3, 制动信号开关 1 F2 2.5 白 0900 ④ 空调鼓风机继电器 3 F3 1.0 白 0716 ④ 干燥器开关 2 F4 3.0 白 0201 ④ 起动钥匙开关 4 F6 1.5 白 0800 ④ 刮水继电器 3 F7~F9 2.5 白 0702 ④ ACC 继电器 5 1.0 白 0702 ④ 熔断器盒上 F27		
		左搭铁点	
			5.0 白 0100 ... 2.5 白 0100 ... 1.0 白 0100 ... 0.5 白×3 0100 ... 1.0 白×3 0110、0111、0112 ④ EDC / K2、K4、K6
		左地板束间	
			1 0.5 白 0100 搭铁 2 0.5 白 0714 ④ 喇叭变换开关 2 (气喇叭) 3 0.5 白 1408 ④ 仪表 c16 (驻车制动)
		前雾灯开关	
			2 0.5 白 1207 ④ 前雾灯继电器 1 6 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 9 0.5 白 0100 搭铁 10 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 (照明)
		后雾灯开关	
			2 0.5 白 1009 ④ 后雾灯二极管 b1、b2, 后雾灯二极管 a1 6 1.0 白 1205 ④ 后雾灯继电器 1 9 0.5 白 0100 搭铁 10 0.5 白 1103 ④ 小灯继电器 5 (照明)
		ON 继电器	(位于仪表台左下方继电器组 1 号位)
			1 1.0 白 0203 ④ 起动钥匙开关 2 2 0.5 白 0100 搭铁 3 5.0 白 0260 ④ 左下束间接口 b2 (易熔线 c) 5 2.5 白 0208 ④ 熔断器盒下 F16, 上 F23~F24, 上起动继电器 3, 离合开关 2, 刮水组合开关 8 (排气制动), 灯光组合开关 10 (巡航), 右下束间接口 b19
		制动继电器	(位于仪表台左下方继电器组 2 号位)
			1 0.5 白 0501 ④ 制动信号开关 3 2 0.5 白 0100 搭铁 3 1.0 白 0502 ④ 熔断器盒下 F1 0.5 白 0502 ④ 制动信号开关 1

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
上起动机继电器	5 0.8 白 0505 ⑤ EDC / K17, 综合报警器 7 (位于仪表台左下方继电器组 3 号位)  1 0.8 白 0213 ⑤ EDC / A30 2 0.8 白 0214 ⑤ EDC / A15 3 1.0 白 0208 ⑤ ON 继电器 5 5 1.0 白 0207 ⑤ 右下束间接口 b20 (起动机)	3 1.0 白 1101 ⑤ 熔断器盒上 F31 5 1.0 白 1103 ⑤ ⑤ 前雾灯开关 6、10, 后雾灯开关 10, 顶篷束间 7, 仪表 c26, 电源总开关 10, 危险报警开关 10, 综合报警器 10, 取力器开关 10, 干燥器开关 10, 收放机 9, 空调鼓风机束间 3, 右下束间接口 a6 (前后小灯)	
ACC 继电器	(位于仪表台左下方继电器组 4 号位)  1 0.5 白 0204 ⑤ 起动机钥匙开关 3 2 0.5 白 0100 搭铁 3 2.5 白 0250 ⑤ 左下束间接口 a (易熔线 c) 5 2.5 白 0702 ⑤ ⑤ 熔断器盒下 F7~F9、上 F27, 刮水继电器 1, 空调鼓风机继电器 1	后雾灯继电器 (位于仪表台左下方继电器组 12 号位)  1 1.0 白 1205 ⑤ 后雾灯开关 6 2 0.5 白 0100 搭铁 3 1.0 白 1206 ⑤ 熔断器盒上 F33 5 0.5 白 1202 ⑤ 仪表 c3, 综合报警器 4	
喇叭继电器	(位于仪表台左下方继电器组 5 号位)  1 0.5 白 0711 ⑤ 熔断器盒上 F28 2 0.5 白 0712 ⑤ 灯光组合开关 12 (喇叭按钮) 3 1.0 白 0711 ⑤ 熔断器盒上 F28 5 1.0 白 0713 ⑤ 喇叭变换开关 6	离合开关  1 0.5 白 0552 ⑤ EDC / K40 2 0.5 白 0208 ⑤ ON 继电器 5 仪表 a (依照仪表总成所标序号两个插座并列排序)  5 0.5 绿 0015 — EDC / K61, 诊断接口 12, 诊断附加接口 2 1 7 0.5 白 1501 ⑤ 取力器开关 2 8 0.5 白 1418 ⑤ 右下束间接口 a5 (空气滤清)	
电喷主继电器	(位于仪表台左下方继电器组 6 号位)  1 0.8 白 0023 ⑤ EDC / K72 2 0.5 白 0290 ⑤ 熔断器盒上 F14 3 5.0 白 0290 ⑤ 熔断器盒上 F14 5 2.5 白 0295 ⑤ EDC / K1、K3、K5	10 0.5 白 0100 搭铁 11 0.5 白 1419 ⑤ 右下束间接口 c6 (前气压传感器信号) 12 0.5 白 1422 ⑤ 右下束间接口 c4 (后气压传感器信号) 13 0.5 白 1417 ⑤ 右下束间接口 c7 (燃油) 14 0.5 白 1413 ⑤ 右下束间接口 c8 (车速里程信号)	
刮水继电器	(位于仪表台左下方继电器组 7 号位)  1 0.5 白 0702 ⑤ ACC 继电器 5 2 0.5 白 0100 搭铁 3 1.5 白 0800 ⑤ 熔断器盒下 F6 5 1.5 白 0801 ⑤ 刮水控制器 6, 刮水电动机 4, 右下束间接口 b6 (洗涤电动机)	15 0.5 白 0401 ⑤ 熔断器盒下 F23 16 0.5 白 0100 搭铁 17 0.5 白 0100 搭铁 18 0.5 白 0401 ⑤ 熔断器盒下 F23 21 0.5 黄 0014 — / K62, 诊断接口 11, 诊断附加接口 1 22 0.5 白 0020 — 23 0.5 白 0020 —	
空调鼓风机继电器	(位于仪表台左下方继电器组 8 号位)  1 0.5 白 0702 ⑤ ACC 继电器 5 2 0.5 白 0100 搭铁 3 2.5 白 0900 ⑤ 熔断器盒下 F2 5 2.5 白 0905 ⑤ 空调鼓风机束间 1, 右下束间接口 b13 (空调压力开关), 压缩继电器 3	29 0.5 白 1306 右转 ⑤ 灯光组合开关 2, 危险报警开关 1 31 0.5 白 1412 ⑤ 右下束间接口 c9 (传感器负电) 33 0.5 白 0401 ⑤ 熔断器盒下 F23 34 0.5 白 0100 搭铁 35 0.5 白 1411 ⑤ 右下束间接口 c10 (车速里程传感器电源)	
远光继电器	(位于仪表台左下方继电器组 9 号位)  1 0.5 白 1001 ⑤ 熔断器盒上 F29 2 0.5 白 1002 ⑤ 灯光组合开关 7 3 1.5 白 1001 ⑤ 熔断器盒上 F29 5 1.5 白 1003 ⑤ 仪表 c9, 后雾灯二极管 b4, 右下束间接口 b4 (前照灯远光)	仪表 c (依照仪表总成所标序号两个插座并列排序)  2 0.5 白 0717 ⑤ 干燥器开关 6 3 0.5 白 1202 ⑤ 后雾灯继电器 5 5 0.5 白 0724 ⑤ 中地板束间 4 (门控开关) 9 0.5 白 1003 ⑤ 远光继电器 5 10 0.5 白 1201 ⑤ 前雾灯继电器 5	
近光继电器	(位于仪表台左下方继电器组 10 号位)  1 0.5 白 1005 ⑤ 熔断器盒上 F30 2 0.5 白 0106 ⑤ 灯光组合开关 6 3 1.5 白 1006 ⑤ 熔断器盒上 F30 5 1.5 白 1007 ⑤ 仪表 c14, 后雾灯二极管 b3, 右下束间接口 b3 (前照灯近光)		
小灯继电器	(位于仪表台左下方继电器组 11 号位)  1 0.5 白 1101 ⑤ 熔断器盒上 F31 2 0.5 白 1102 ⑤ 灯光组合开关 4		

(续)



名 称	内 容	名 称	内 容
	12 0.5 白 1416  综合报警器 1		——下接底盘易熔线 b
	13 0.5 白 0291  熔断器盒上 F19 (记忆电源)	左下束间接口 b (对接底盘线束)	
	14 0.5 白 1007  近光继电器 5	 1 5.0 白 0200  熔断器盒下 F14	
	16 0.5 白 1408  左地板束间 3 (驻车制动)	——下接底盘易熔线 a	
	17 0.5 白 0205  右下束间接口 b21 (充电 D+)	2 5.0 白 0260  熔断器盒下 F11, ON 继电器 3	
	22 0.5 白 1305 左转  灯光组合开关 1, 危险报警开关 2	——下接底盘易熔线 c	
	26 0.5 白 1103  小灯继电器 5 (照明)	左下束间接口 c (对接发动机线束)	
	27 0.5 白 1420 5V+  右下束间接口 c5 (气压传感器供电)	 1 0.5 白 9020 — EDC / A7	
	28 0.5 白 1415  中地板束间 3 (安全带开关)	——曲轴单线束屏蔽	
制动信号开关		2 0.5 白 9021 — EDC / A20	
	1 0.5 白 0502  熔断器盒下 F1	——下接凸轮轴转速传感器 3 (凸轮轴屏蔽)	
	2 0.5 白 0504  EDC / K80 (冗余制动信号)	4 0.8 白 9031  EDC / A49	
	3 0.5 白 0501  制动继电器 1	——下接燃油计量阀 2 (低端)	
起动机钥匙开关		5 0.8 白 9030  EDC / A19	
	2 1.0 白 0203  ON 继电器 1	——下接燃油计量阀 1 (高端)	
	3 0.5 白 0204  ACC 继电器 1	6 0.5 白 9009  EDC / A40	
	4 3.0 白 0201  熔断器盒下 F4	——下接进气压力温度传感器 4 (压力信号)	
	8 1.5 白 0202  EDC / K43 (起动信号)	7 0.5 白 9007  EDC / A14	
灯光组合开关	(灯光、转向、喇叭按钮、巡航)	——下接进气压力温度传感器 3 (5V+)	
	1 1.0 白 1305 左转  左门转向灯 2, 仪表 c22, 右下束间接口 c12 (前后左转)	8 0.5 白 9008  EDC / A53	
	15 2 1.0 白 1306 右转  仪表 a29, 右门转向灯 2, 右下束间接口 c11 (前后右转)	——下接进气压力温度传感器 2 (温度信号)	
	4 0.5 白 1102  小灯继电器 2 (小灯控制)	9 0.5 白 9010  EDC / A23	
	5 0.5 白 0028  EDC / K77 (巡航取消)	——下接进气压力温度传感器 1 (负电)	
	6 0.5 白 1006  近光继电器 2 (近光控制)	10 0.5 黄  EDC / A10	
	7 0.5 白 1002  远光继电器 2 (远光控制)	——下接凸轮轴转速传感器 2 (正端)	
	8 0.5 白 0100 搭铁	11 0.5 蓝  EDC / A50	
	9 1.0 白 1309 转向  危险报警开关 8	——下接凸轮轴转速传感器 1 (负端)	
	10 0.5 白 0208  ON 继电器 5	12 0.5 白 9012  EDC / A26	
	11 0.5 白 0100 搭铁	——下接轨压传感器 3 (5V+)	
	12 0.5 白 0712 按钮  喇叭继电器 2	13 0.5 白 9013  EDC / A43 (轨压信号)	
	13 0.5 白 0029  EDC / K38 (巡航恢复)	——下接轨压传感器 2	
	14 0.5 白 0045  EDC / K56 (巡航加速)	14 0.5 白 9014  EDC / A8	
	15 0.5 白 0047  EDC / K78 (巡航减速)	——下接轨压传感器 1 (负电)	
刮水组合开关	(刮水、洗涤、排气制动)	15 0.5 蓝  EDC / A12	
	3 0.5 白 0814  刮水控制器 1 (洗涤控制)	——下接曲轴转速传感器 2 (负端)	
	7 0.5 白 0551 排气制动  EDC / K54	16 0.5 黄  EDC / A27	
	8 0.5 白 0208 排气制动  ON 继电器 5	——下接曲轴转速传感器 1 (正端)	
	9 0.5 白 0100 搭铁	17 0.5 白 9019  EDC / K33	
	10 0.5 白 0813  刮水控制器 4 (高速控制)	——下接机油压力传感器 2 (负电)	
	11 0.5 白 0812  刮水控制器 2 (间歇控制)	18 0.5 白 9018  EDC / K32	
	12 0.5 白 0811  刮水控制器 5 (低速控制)	——下接机油压力传感器 3 (信号)	
	13 0.5 白 0810 — 刮水控制器 3 (复位备用)	19 0.5 白 9017  EDC / K24	
左下束间接口 a (对接底盘线束)		——下接机油压力传感器 1 (5V+)	
	5.0 白 0250  熔断器盒上 F1~F6, 上 F21, 下 F28~F33, ACC 继电器 3	20 0.5 白 9016  EDC / A41	
		——下接冷却液温度传感器 2 (负电)	
		21 0.5 白 9015  EDC / A58	
		——下接冷却液温度传感器 1 (信号)	
		左下束间接口 d (对接发动机线束)	
		13 1.5 白 9046  EDC / A17	

(续)

名 称	内 容
	——下接 4 缸喷油器 (4 缸高端)
	14 1.5 白 9047  EDC / A33
	——下接 4 缸喷油器 (4 缸低端)
	16 1.5 白 9044  EDC / A1
	——下接 3 缸喷油器 (3 缸高端)
	17 1.5 白 9045  EDC / A46
	——下接 3 缸喷油器 (3 缸低端)
	18 1.5 白 9042  EDC / A2
	——下接 2 缸喷油器 (2 缸高端)
	19 1.5 白 9043  EDC / A31
	——下接 2 缸喷油器 (2 缸低端)
	20 1.5 白 9040  EDC / A16
	——下接 1 缸喷油器 (1 缸高端)
	21 1.5 白 9041  EDC / A47
	——下接 1 缸喷油器 (1 缸低端)

## 后雾灯二极管 a



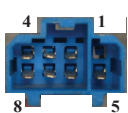
- 1 0.5 白 1009  后雾灯开关 2  
2 1.0 白 1201  前雾灯继电器 5





## 后雾灯二极管 b



- 1 0.5 白 1009  后雾灯开关 2  
2 0.5 白 1009  后雾灯开关 2  
3 0.5 白 1007  近光继电器 5  
4 0.5 白 1003  远光继电器 5

## 中地板束间



- (安全带开关、左右门控开关)  
3 0.5 白 1415  仪表 c28 (安全带)  
4 0.5 白 0724 门控开关  仪表 c5, 综合报警器 18  
5 0.5 白 0725 右门控  顶篷束间 10  
6 0.5 白 0100 搭铁  
7 0.5 白 0721 左门控  顶篷束间 9










## 油门踏板传感器



























- 1 0.5 白 1403  EDC / K8 (加速踏板 2 负电)  
2 0.5 白 1405  EDC / K31 (加速踏板 2 信号)  
3 0.5 白 1404  EDC / K46 (加速踏板 2 电源)  
4 0.5 白 1484  EDC / K22 (加速踏板 1 电源)  
5 0.5 白 1486  EDC / K30 (加速踏板 1 负电)  
6 0.5 白 1485  EDC / K9 (加速踏板 1 信号)

## EDC / K



- 1 1.5 白 0295  电喷主继电器 5 (主电源)  
2 1.5 白 0111  左搭铁点  
3 1.5 白 0295  电喷主继电器 5 (主电源)  
4 1.5 白 0110  左搭铁点  
5 1.5 白 0295  电喷主继电器 5 (主电源)  
6 1.5 白 0112  左搭铁点  
7 0.8 白 0301  右下束间接口 b11 (预热继电器线圈), 压缩继电器 1  
8 0.5 白 1403  加速踏板传感器 1 (加速踏板 2 负电)  
9 0.5 白 1485  加速踏板传感器 6 (加速踏板

名 称	内 容
	1 信号)
17	0.8 白 0505  制动继电器 5 (制动信号)
22	0.5 白 1484  加速踏板传感器 4 (加速踏板 1 电源 5V+)
24	0.5 白 9017  左下束间接口 c19 (机油压力电源 5V+)
25	0.5 白 0051 — 诊断接口 8 (K 线)
28	1.0 白 0445  熔断器盒上 F16 (唤醒电源)
30	0.5 白 1486  加速踏板传感器 5 (加速踏板 1 负电)
31	0.5 白 1405  加速踏板传感器 2 (加速踏板 2 信号)
32	0.5 白 9018  左下束间接口 c18 (机油压力信号)
33	0.5 白 9019  左下束间接口 c17 (机油压力负电)
35	0.5 白 1446 — 右下束间接口 c1 (未知)
36	0.5 白 1445 — 右下束间接口 c2 (未知)
38	0.5 白 0029  灯光组合开关 13 (巡航恢复)
40	0.5 白 0552  离合开关 1
43	0.8 白 0202  起动机钥匙开关 8 (起动信号)
44	0.5 白 1444 — 右下束间接口 c3 (未知)
46	0.5 白 1404  加速踏板传感器 3 (加速踏板 2 电源 5V+)
54	0.5 白 0551  刮水组合开关 7 (排气制动开关)
56	0.5 白 0045  灯光组合开关 14 (巡航加速)
57	0.5 白 0431  空调请求继电器 3
61	0.5 绿 0015 — 诊断接口 12, 诊断附加接口 2 (CAN—L), 仪表 a5
62	0.5 黄 0014 — 诊断接口 11, 诊断附加接口 1 (CAN—H), 仪表 a21
68	0.5 白 0303  右下束间接口 b10 (预热继电器线圈)
72	0.8 白 0023  电喷主继电器 1 (控制)
74	0.5 白 0211  右下束间接口 b18 (车下起动按钮)
77	0.5 白 0028  灯光组合开关 5 (巡航取消)
78	0.5 白 0047  灯光组合开关 15 (巡航减速)
79	0.5 白 0212  右下束间接口 b17 (空档开关)
80	0.5 白 0504  制动信号开关 2 (冗余制动)
87	0.5 白 0411  右下束间接口 b9 (车下熄火按钮)
93	0.8 白 0453  压缩继电器 2

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
EDC / A			
	<p>1 1.5 白 9044 左下束间接口 d16 (3 缸喷油器高端)</p> <p>2 1.5 白 9042 左下束间接口 d18 (2 缸喷油器高端)</p> <p>7 0.5 白 9020 左下束间接口 c1 (曲轴转速传感器屏蔽)</p> <p>8 0.5 白 9014 左下束间接口 c14 (轨压传感器负电)</p> <p>10 0.5 黄 左下束间接口 c10 (凸轮轴转速传感器正端)</p> <p>12 0.5 蓝 左下束间接口 c15 (曲轴转速传感器负端)</p> <p>14 0.5 白 9007 左下束间接口 c7 (进气压力温度传感器 5V+)</p> <p>15 0.8 白 0214 上起动继电器 2</p> <p>16 1.5 白 9040 左下束间接口 d20 (1 缸喷油器高端)</p> <p>17 1.5 白 9046 左下束间接口 d13 (4 缸喷油器高端)</p> <p>19 0.8 白 9030 左下束间接口 c5 (燃油计量阀高端)</p> <p>20 0.5 白 9021 左下束间接口 c2 (凸轮轴转速传感器屏蔽)</p> <p>23 0.5 白 9010 左下束间接口 c9 (进气压力温度传感器负电)</p> <p>26 0.5 白 9012 左下束间接口 c12 (轨压传感器 5V+)</p> <p>27 0.5 黄 左下束间接口 c16 (曲轴转速传感器正端)</p> <p>29 0.8 白 0554 右下束间接口 c16 (排气制动电磁阀)</p> <p>30 0.8 白 0213 上起动继电器 1</p> <p>31 1.5 白 9043 左下束间接口 d19 (2 缸喷油器低端)</p> <p>33 1.5 白 9047 左下束间接口 d14 (4 缸喷油器低端)</p> <p>40 0.5 白 9009 左下束间接口 c6 (进气压力温度传感器压力信号)</p> <p>41 0.5 白 9016 左下束间接口 c20 (冷却液温度传感器负电)</p> <p>43 0.5 白 9013 左下束间接口 c13 (轨压传感器信号)</p> <p>45 0.5 白 0553 右下束间接口 c15 (排气制动电磁阀)</p> <p>46 1.5 白 9045 左下束间接口 d17 (3 缸喷油器低端)</p> <p>47 1.5 白 9041 左下束间接口 d21 (1 缸喷油器低端)</p>	<p>49 0.8 白 9031 左下束间接口 c4 (燃油计量阀低端)</p> <p>50 0.5 蓝 左下束间接口 c11 (凸轮轴转速传感器负端)</p> <p>53 0.5 白 9008 左下束间接口 c8 (进气压力温度传感器温度信号)</p> <p>58 0.5 白 9015 左下束间接口 c21 (冷却液温度传感器信号)</p>	
		电源总开关	
		<p>2 0.5 白 0293 右下束间接口 c19 (电源电磁开关)</p> <p>6 0.5 白 0292 熔断器盒上 F15</p> <p>9 0.5 白 0100 搭铁</p> <p>10 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)</p>	
		危险报警开关	
		<p>1 1.0 白 1306 仪表 a29, 右门转向灯 2, 右下束间接口 c11 (右前后转向)</p> <p>2 1.0 白 1305 左门转向灯 2, 仪表 c22, 右下束间接口 c12 (左前后转向)</p> <p>6 1.0 白 1302 闪光器 L</p> <p>7 1.0 白×2 1302 闪光器 L</p> <p>8 1.0 白 1309 灯光组合开关 9 (转向开关)</p> <p>9 0.5 白 0100 搭铁</p> <p>10 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)</p>	
		闪光器	
		<p>E 1.0 白 0100 搭铁</p> <p>B 1.0 白 1301 熔断器盒下 F21</p> <p>L 1.0 白 1302 危险报警开关 6、7</p>	
		综合报警器	
		<p>1 0.5 白 1416 仪表 c12</p> <p>2 0.5 白 1204 右下束间接口 c13 (右后雾灯)</p> <p>3 0.5 白 1203 右下束间接口 c14 (左后雾灯)</p> <p>4 0.5 白 1202 后雾灯继电器 5</p> <p>5 0.5 白 0508 右下束间接口 c17 (右制动灯)</p> <p>6 0.5 白 0507 右下束间接口 c18 (左制动灯)</p> <p>7 0.5 白 0505 制动继电器 5</p> <p>8 0.5 白 1105 右下束间接口 b1 (右后小灯)</p> <p>9 0.5 白 1104 右下束间接口 b2 (左后小灯)</p> <p>10 0.5 白 1103 小灯继电器 5</p> <p>11 0.5 白 0100 搭铁</p> <p>18 0.5 白 0724 中地板束间 4 (门控开关)</p> <p>19 0.5 白 0705 熔断器盒上 F8</p> <p>20 0.5 白 0291 熔断器盒下 F19 (记忆电源)</p>	
		取力器开关	
		<p>2 0.8 白 1501 仪表 a7, 多功能报警器 4, 右下束间接口 a7 (取力器电磁阀)</p> <p>6 1.0 白 1500 熔断器盒下 F27</p> <p>9 0.5 白 0100 搭铁</p> <p>10 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)</p>	









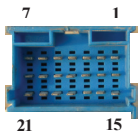
(续)

名 称	内 容
干燥器开关	
	2 1.0 白 0716 熔断器盒下 F3 6 0.5 白 0717 仪表 c2, 右下束间接口 b7(空气干燥器) 9 0.5 白 0100 搭铁 10 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)
喇叭变换开关	
	2 0.5 白 0714 左地板束间 2 (气喇叭) 6 1.0 白 0713 喇叭继电器 5 8 1.0 白 0715 右下束间接口 b8 (电喇叭) 9 0.5 白 0100 搭铁 10 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)
收音机	
	1 0.5 白 0708 顶篷束间 1 (扬声器) 2 0.5 白 0706 顶篷束间 3 (扬声器) 3 0.5 白 0291 熔断器上 F19 (记忆电源) 4 1.0 白 0704 熔断器盒上 F9 (工作电源) 5 0.5 白 0709 顶篷束间 2 (扬声器) 6 0.5 白 0707 顶篷束间 4 (扬声器) 7 0.5 白 0100 搭铁 8 0.5 白 0100 搭铁 9 0.5 白 1103 小灯继电器 5 (照明)
点烟器	
	1 2.5 白 0100 搭铁 2 2.5 白 0710 熔断器盒上 F7
空调鼓风机束间	(插座为驾驶室线束, 插头为空调鼓风束线)
	1 2.5 白 0905 空调鼓风机继电器 5 3 0.5 白 1103 小灯继电器 5 4 0.8 白 0903 空调请求继电器 2 6 1.5 白 0100 搭铁
	1 2.0 白 0921 鼓风开关 1, 空调控制器 6 3 0.5 白 0923 空调控制器 7 (照明) 4 0.5 白 0920 蒸发器温控器 1 6 2.0 白 0924 鼓风电动机 2, 空调控制器 8 0.5 白 0925 蒸发器温控器 2
内外循环转向器	(该总成未解析研究, 线路符号意义不详)
	1 0.5 白 0911 空调控制器 2 2 0.5 白 0912 空调控制器 5
鼓风电动机	
	1 2.0 白 0918 调速电阻 3 鼓风开关 5 (4 档) 2 2.0 白 0924 空调鼓风机束间 6 0.5 白 0926 空调控制器 8
调速电阻	
	1 2.0 白 0916 鼓风开关 6 (3 档) 2 1.0 白 0915 鼓风开关 3 (2 档) 3 2.0 白 0917 鼓风开关 5 (4 档) 2.0 白 0918 鼓风电动机 1 4 1.0 白 0914 鼓风开关 2 (1 档)

名 称	内 容
蒸发器温控器	
	1 0.5 白 0920 空调鼓风机束间 4 2 0.5 白 0925 空调鼓风机束间 6 (搭铁) 3 0.5 白 0919 空调控制器 4
鼓风开关	
	1 2.0 白 0921 空调鼓风机束间 1 0.5 白 0922 空调控制器 6 2 1.0 白 0914 1 档 调速电阻 4 0.5 白 0913 空调控制器 3 3 1.0 白 0915 2 档 调速电阻 2 5 2.0 白 0917 4 档 调速电阻 3 (转鼓风电动机 1) 6 2.0 白 0916 3 档 调速电阻 1 (空调开关、内外循环开关) 2 0.5 白 0911 内外循环转向器 1 3 0.5 白 0913 鼓风开关 2 4 0.5 白 0919 蒸发器温控器 3 5 0.5 白 0912 内外循环转向器 2 6 0.5 白 0922 鼓风开关 1 (转空调鼓风机束间 1) 7 0.5 白 0923 空调鼓风机束间 3 (照明) 8 0.5 白 0926 鼓风电动机 2 (转空调鼓风机束间 6, 搭铁)
空调控制器	
	
诊断附加接口	
	1 0.5 白 0014 仪表 a21, EDC / K62 2 0.5 白 0015 仪表 a5, EDC / K61 10 0.5 白 0291 熔断器盒上 F19 (记忆电源) 20 0.5 白 0100 搭铁
刮水控制器	
	1 0.5 白 0814 刮水组合开关 3 (洗涤控制) 2 0.5 白 0812 刮水组合开关 11 (间歇控制) 3 0.5 白 0810 刮水组合开关 13 (复位备用) 4 0.5 白 0813 刮水组合开关 10 (高速控制) 5 0.5 白 0811 刮水组合开关 12 (低速控制) 6 0.8 白 0801 刮水继电器 5 (电源) 7 0.5 白 0100 搭铁 10 0.8 白 0806 右下束间接口 b5 (洗涤电动机) 11 0.8 白 0808 刮水电动机 5 (复位时 / 复位后) 12 0.8 白 0803 刮水电动机 3 (高速) 13 0.8 白 0802 刮水电动机 1 (低速)
诊断接口	
	1 0.5 白 1700 熔断器盒上 F11 2 0.5 白 0100 搭铁 8 0.5 白 0051 EDC / K25 (K 线) 11 0.5 白 0014 仪表 a21, EDC / K62 12 0.5 白 0015 仪表 a5, EDC / K61 15 0.5 白 0292 熔断器盒上 F15 (记忆电源)



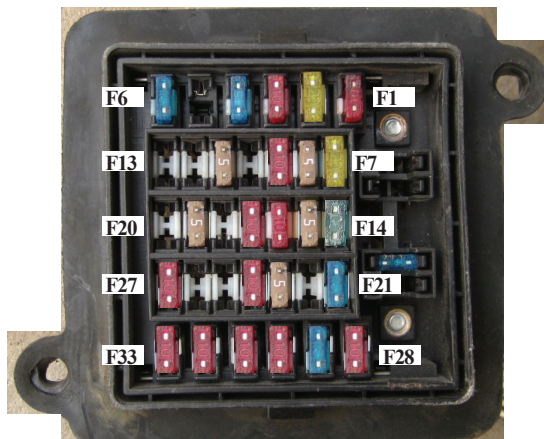
(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
多功能报警器			——下接压缩机
	4 0.5 白 1501 取力器开关 2	13 0.5 白 0905 空调鼓风机继电器 5	
	6 0.5 白 1500 熔断器盒下 F27	——下接空调压力开关	
	7 0.5 白 0100 搭铁	14 0.5 白 0902 空调请求继电器 1	
刮水电动机		——下接空调压力开关	
	1 0.8 白 0802 刮水控制器 13 (低速)	15 1.0 白 1201 前雾灯继电器 5	
	3 0.8 白 0803 刮水控制器 12 (高速)	——下接左右前雾灯	
	4 0.8 白 0801 刮水继电器 5	16 1.0 白 0500 熔断器盒下 F24	
	5 0.8 白 0808 刮水控制器 11 (复位时 / 复位后)	——下接倒车信号开关	
	6 0.8 白 0100 搭铁	17 0.5 白 0212 EDC / K79	
右门转向灯		——下接空档信号开关	
	1 0.5 白 0100 搭铁	18 0.5 白 0211 EDC / K74	
	2 1.0 白 1306 灯光组合开关 2, 危险报警开关 1	——下接车下起动按钮	
右搭铁点		19 1.0 白 0208 ON 继电器 5	
	5.0 白 0100 搭铁	——下未知	
	2.5 白 0100 搭铁	20 0.8 白 0207 上起动继电器 5	
右下束间接口 a (对接底盘线束)		——下接下起动继电器	
	7 1 5 0.5 白 1418 仪表 a8	21 0.8 白 0205 仪表 c17	
	——下接空气滤清开关	——下接交流发电机 D+	
	6 1.0 白 1103 小灯继电器 5		
	——下接左右前小灯		
	7 0.5 白 1501 取力器开关 2		
	——下接取力器电磁阀		
右下束间接口 b (对接底盘线束)		右下束间接口 c (对接底盘线束)	
	7 1 1 0.5 白 1105 综合报警器 8		7 1 1 0.5 白 1446 — EDC / K35
	——下接左后小灯	——下未知	
	2 0.5 白 1104 综合报警器 9	2 0.5 白 1445 — EDC / K36	
	——下接右后小灯	——下未知	
	3 1.5 白 1107 近光继电器 5	3 0.8 白 1444 — EDC / K44	
	——下接左右近光灯	——下未知	
	4 1.5 白 1003 远光继电器 5	4 0.5 白 1422 仪表 a12	
	——下接左右远光灯	——下接后气压传感器 (信号)	
	5 0.5 白 0806 刮水控制器 10	5 0.5 白 1420 仪表 c27	
	——下接洗涤电动机	——下接前、后气压传感器 (5V+)	
	6 0.5 白 0801 刮水继电器 5	6 0.5 白 1419 仪表 a11	
	——下接洗涤电动机 (电源)	——下接前气压传感器 (信号)	
	7 0.5 白 0717 干燥器开关 6	7 0.5 白 1417 仪表 a13	
	——下接空气干燥器	——下接燃油传感器 (信号)	
	8 1.0 白 0715 喇叭变换开关 8	8 0.5 白 1413 仪表 a14	
	——下接电喇叭	——下接车速里程传感器 (信号)	
	9 0.5 白 0411 EDC / K87	9 0.5 白 1412 仪表 a31	
	——下接车下熄火按钮	——下接燃油、气压及车速里程传感器 (负电)	
	10 0.5 白 0303 EDC / K68	10 0.5 白 1411 仪表 a35	
	——下接预热继电器	——下接车速里程传感器 (电源)	
	11 0.8 白 0301 EDC / K7	11 1.0 白 1306 灯光组合开关 2, 危险报警开关 1	
	——下接预热继电器	——下接左前后转向灯	
	12 2.5 白 0909 压缩继电器 5	12 1.0 白 1305 灯光组合开关 1, 危险报警开关 2	
		——下接右前后转向灯	
		13 0.5 白 1204 综合报警器 2	
		——下接右后雾灯	
		14 0.5 白 1203 综合报警器 3	

(续)

名 称	内 容
	——下接左后雾灯
15 0.5 白 0553	EDC / A45
	——下接排气制动电磁阀
16 0.8 白 0554	EDC / A29
	——下接排气制动电磁阀
17 0.5 白 0508	综合报警器 5
	——下接左制动灯
18 0.5 白 0507	综合报警器 6
	——下接右制动灯
19 0.5 白 0293	电源总开关 2
	——下接电源电磁开关
20 2.0 白 0100	搭铁
21 2.0 白 0100	搭铁
前雾灯继电器	(位于仪表台下右侧)
 1 0.5 白 1207	前雾灯开关 2
2 0.5 白 0100	搭铁
3 1.0 白 1200	熔断器盒上 F32
5 1.0 白 1201	仪表 c10, 后雾灯二极管 a3, 右下束间 b15 (前雾灯)
空调请求继电器	(位于仪表台下右侧)
 1 0.8 白 0902	右下束间 b14 (低压开关)
2 0.8 白 0903	空调鼓风束间 4
3 0.5 白 0431	EDC / K57
5 0.5 白 0100	搭铁
压缩继电器	(位于仪表台下右侧)
 1 0.5 白 0301	EDC / K7
2 0.5 白 0453	EDC / K93
3 0.8 白 0905	空调鼓风机继电器 5
4 0.8 白 0909	右下束间 b12 (压缩机)
曲轴转速传感器	
 1 0.5 黄	左下束间 c16 (EDC / A27)
2 0.5 蓝	左下束间 c15 (EDC / A12)
进气压力温度传感器	
 1 0.5 白 9010	左下束间 c9 (EDC / A23)
2 0.5 白 9008	左下束间 c8 (EDC / A53, 温度信号)
3 0.5 白 9007	左下束间 c7 (EDC / A14, 5V+)
4 0.5 白 9009	左下束间 c6 (EDC / A40, 压力信号)
燃油计量阀	
 1 0.8 白 9030	左下束间 c5 (EDC / A19)
2 0.8 白 9031	左下束间 c4 (EDC / A49)

名 称	内 容
凸轮轴转速传感器	
 1 0.5 蓝	左下束间 c11 (EDC / A50)
2 0.5 黄	左下束间 c10 (EDC / A10)
3 0.5 白 9021	左下束间 c2 (EDC / A20, 屏蔽)
机油压力传感器	
 1 0.5 白 9017	左下束间 c19 (EDC / K24)
2 0.5 白 9019	左下束间 c17 (EDC / K33, 5V+)
3 0.5 白 9018	左下束间 c18 (EDC / K32)
轨压传感器	
 1 0.5 白 9014	左下束间 c14 (EDC / A8)
2 0.5 白 9013	左下束间 c13 (EDC / A43)
3 0.5 白 9012	左下束间 c12 (EDC / A26, 5V+)
冷却液温度传感器	
 1 0.5 白 9015	左下束间 c21 (EDC / A58)
2 0.5 白 9016	左下束间 c20 (EDC / A41)
1 缸喷油器	
 1.5 白 9040	左下束间 d20 (EDC / A16)
 1.5 白 9041	左下束间 d21 (EDC / A47)
2 缸喷油器	
 1.5 白 9042	左下束间 d18 (EDC / A2)
 1.5 白 9043	左下束间 d19 (EDC / A31)
3 缸喷油器	
 1.5 白 9044	左下束间 d16 (EDC / A1)
 1.5 白 9045	左下束间 d17 (EDC / A46)
4 缸喷油器	
 1.5 白 9046	左下束间 d13 (EDC / A17)
 1.5 白 9047	左下束间 d14 (EDC / A33)



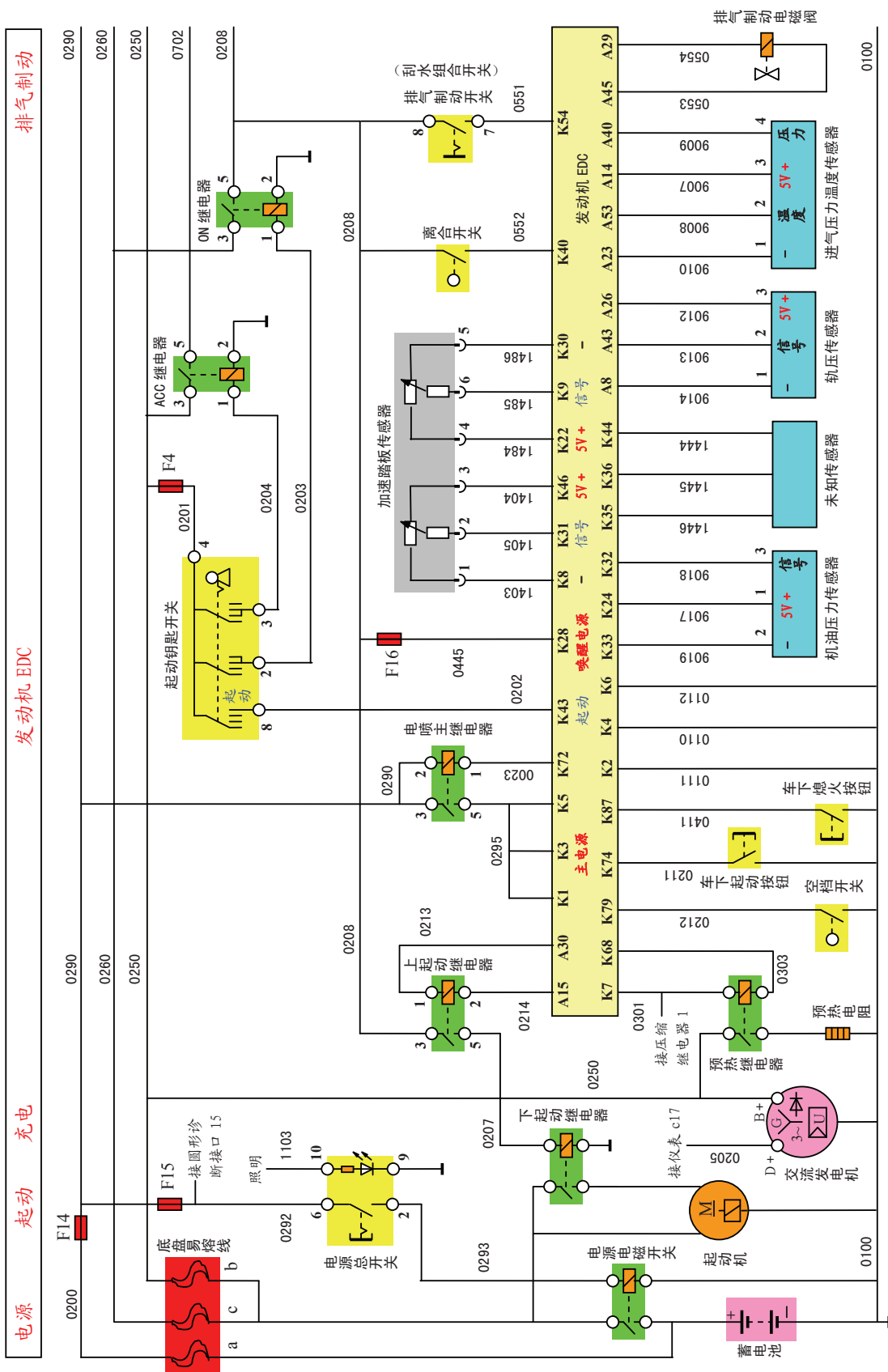


图7-3 东风天锦电喷汽车电路原理图



图7-3 东风天锦电喷汽车电路原理图(续)

仪表		仪表指示灯
0290		0290
0250		0250
0702		0702
0208		0208

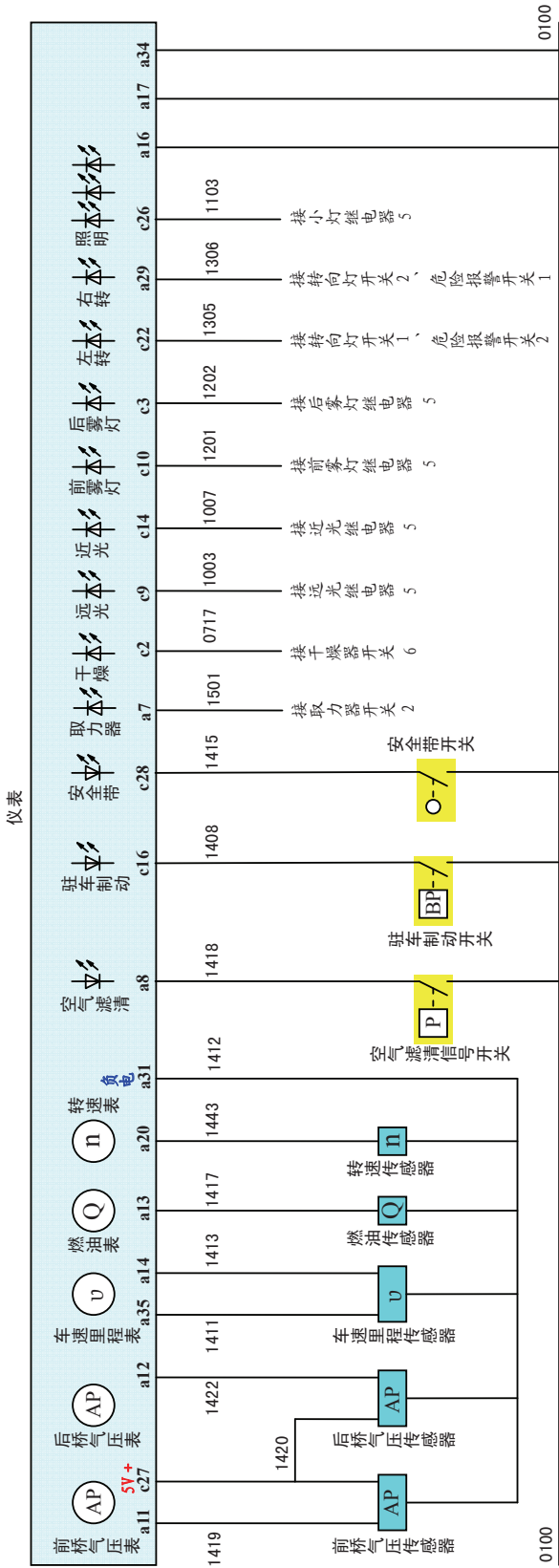


图7-3 东风天锦电喷汽车电路原理图 (续)

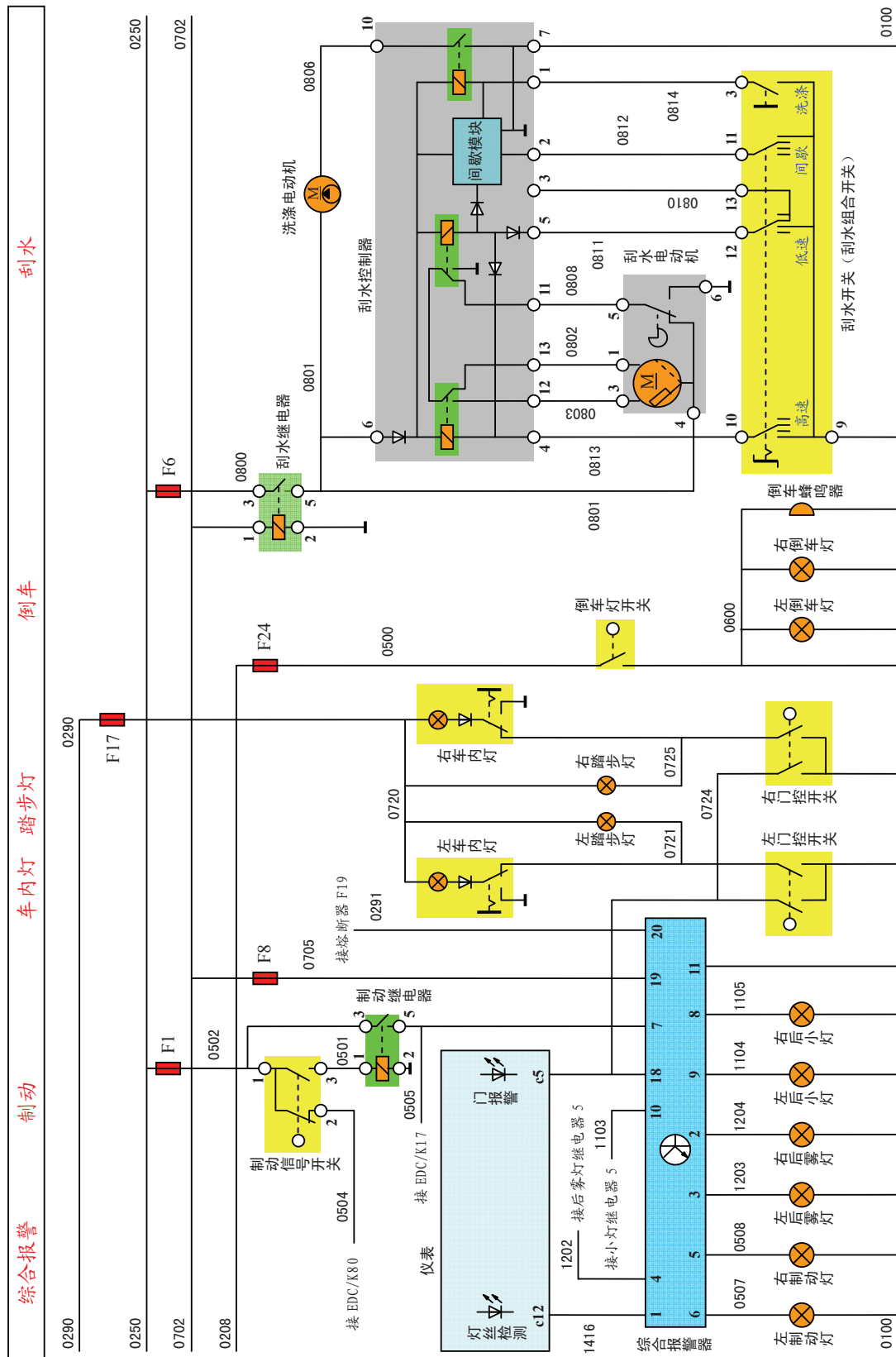
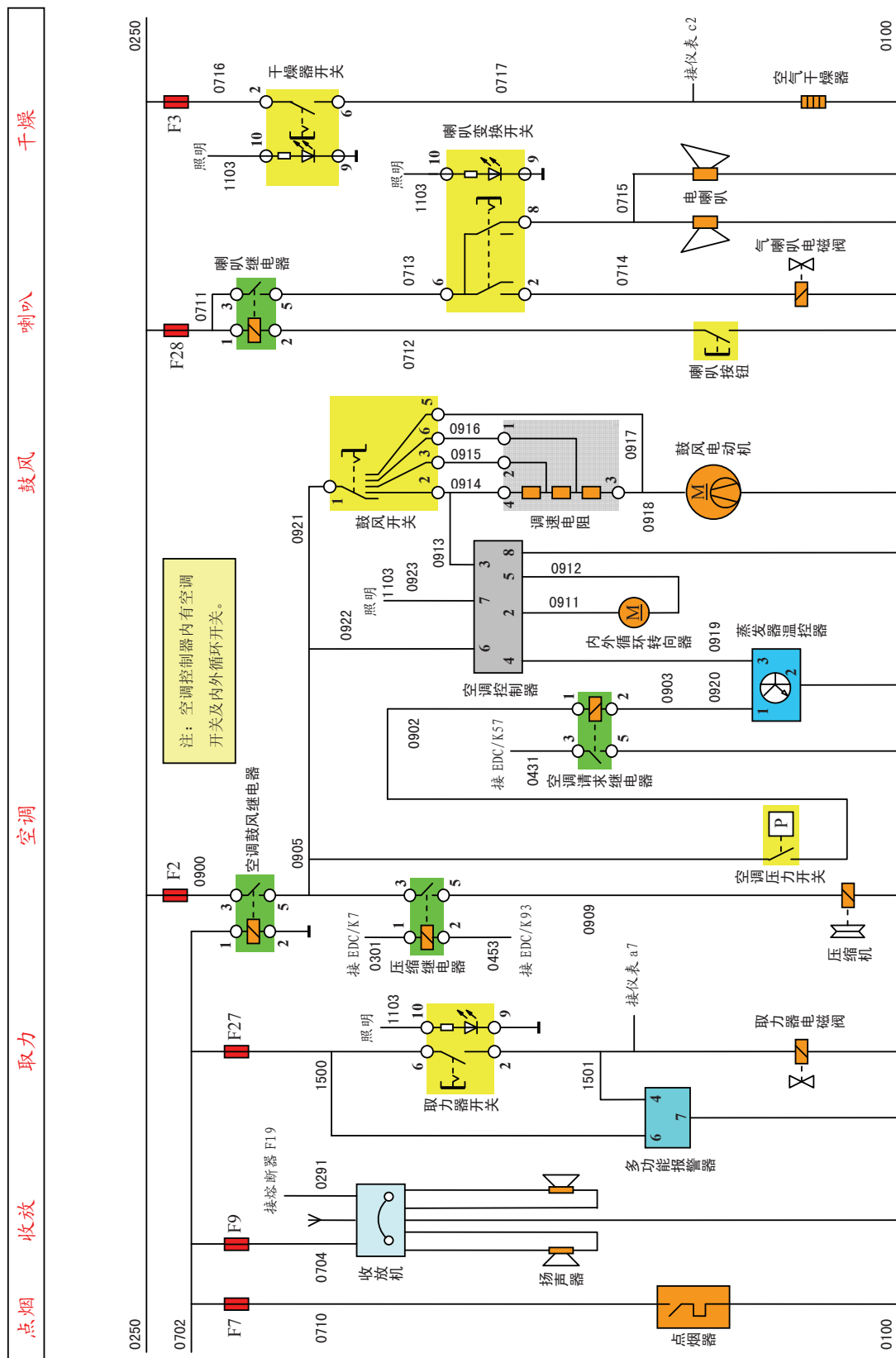


图7-3 东风天锦喷电汽车电路原理图 (续)





转向

前照灯

小灯

前雾灯

后雾灯

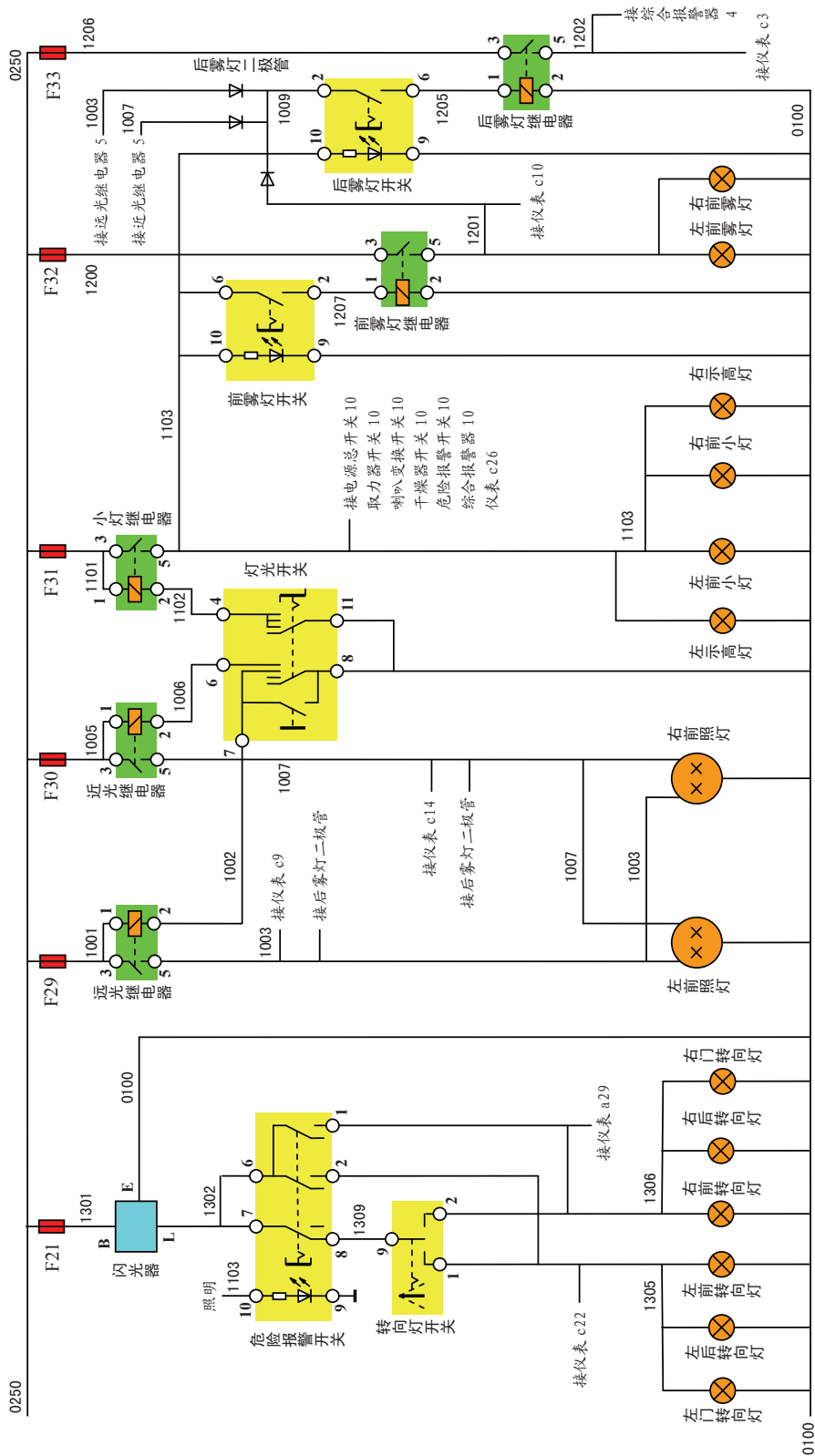


图7-3 东风天锦喷汽车电路原理图 (续)

## 八、欧曼 GTL 西康国四电喷汽车

线束布局见图 8-1，线束解析见表 8-1，整车电路原理见图 8-2，中央集电盒及外挂熔断器见图 8-3。

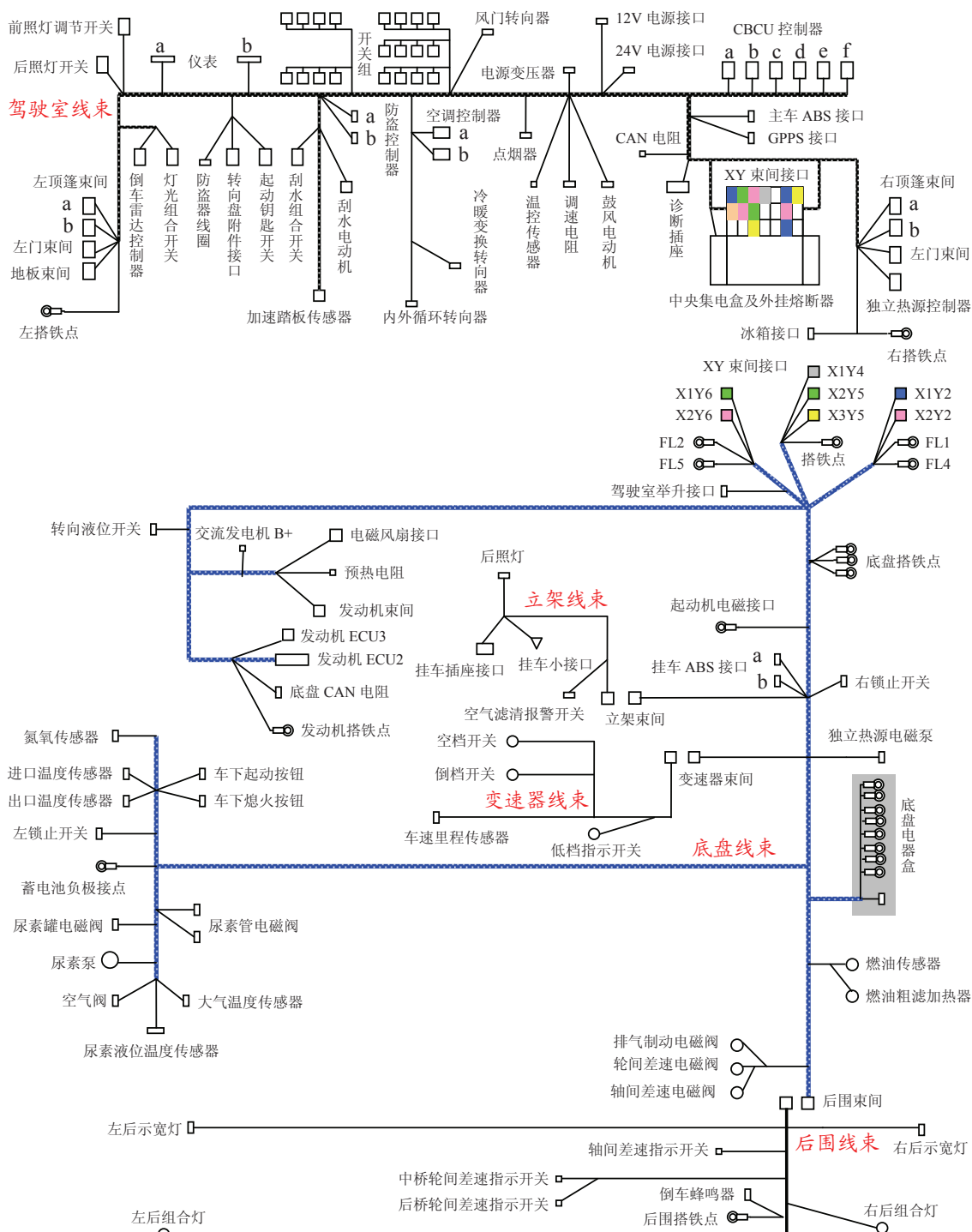
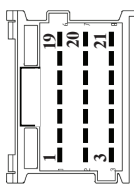
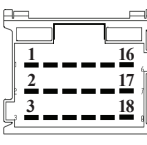
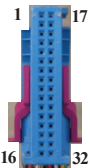
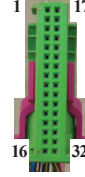


图8-1 欧曼GTL西康国四电喷汽车线束布局图

表8-1 欧曼GTL西康国四电喷汽车线束表

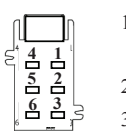
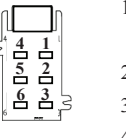
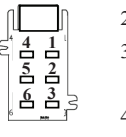
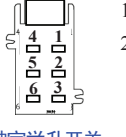
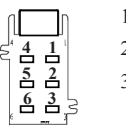
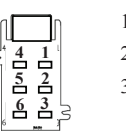
名 称	内 容	名 称	内 容
一、驾驶室线束			
左搭铁点			
略			
左顶篷束间 a			
	2 0.75 棕 搭铁 (X1Y4 底盘束间 2) ——下接收放机 a8 8 0.5 黑/红 $\leftarrow \oplus$ CBCU 控制器 e7 ——下接左车内灯 3, 右车内灯 6 (顶灯) 10 0.5 红/黑 —— 转向盘附件接口 1 (车载电话) ——下接收放机 a2 (静音控制) 13 0.5 紫 $\rightarrow \oplus$ 转向盘附件接口 6 (音响按钮) ——下接收放机 a1 16 0.5 红 $\leftarrow \oplus$ 中央集电盒 f12 (F20) ——下接车载终端 A1 (记忆电源) 19 0.5 红/绿 $\leftarrow \oplus$ 起动钥匙开关 2 ——下接车载终端 A3 (15 电源) 21 0.75 棕 搭铁 ——下接车载终端 A5、A6	6 0.5 红/白 $\rightarrow \oplus$ 左顶篷束间 b2 (下视镜除霜) ——下接左门控制器 2.8 7 0.75 绿/白 —— 诊断插座 3 (CAN-H) ——下接左门控制器 1.18 8 0.5 蓝/红 $\rightarrow \oplus$ / $\leftarrow \ominus$ 右门束间 2 (右后视镜, 上动/下动) ——下接后视镜开关 4 9 0.5 红/白 $\rightarrow \oplus$ CBCU 控制器 d1 ——下接左门控开关 10 0.75 黄 —— 诊断插座 11 (CAN-L) ——下接左门控制器 1.20 11 0.5 绿 $\leftarrow \ominus$ / $\rightarrow \oplus$ 右门束间 5 (右后视镜, 上动或左动/下动或右动) ——下接后视镜开关 6 12 0.75 白 $\sim$ 左顶篷束间 b17 (收放机) ——下接左门扬声器 1 13 0.35 黑/黄 —— CBCU 控制器 d36 ——下接左门控制器 1.13 (门控唤醒) 14 1.0 红/黑 $\leftarrow (+)$ 右侧熔断器 RRF1 左 ——下接左门控制器 2.7 及左门控开关 2 15 0.75 黄 $\sim$ 左顶篷束间 b1 (收放机) ——下接左门扬声器 2 16 0.75 红/黄 $\rightarrow \oplus$ 后视镜除霜开关 4 ——下接左门控制器 1.8 (除霜指示) 17 0.5 红/绿 $\leftarrow \oplus$ 起动钥匙开关 2 ——下接左门控制器 1.1 (15 电源) 18 2.5 棕 搭铁	
左顶篷束间 b			
	1 0.75 黄 $\sim$ 左门束间 15 (左门扬声器) ——下接收放机 b8 2 0.75 红/白 $\leftarrow \oplus$ 左门束间 6 (左门控制器) ——下接下视镜除霜器 1 3 0.75 绿/白 —— 诊断插座 3 (CAN-H) ——下接车载终端 A4 6 0.75 黄 —— 诊断插座 11 (CAN-L) ——下接车载终端 A8 8 0.75 蓝/橙 $\leftarrow (+)$ 左侧熔断器 LLF3 右 ——下接收放机 a4 (15 电源) 11 0.5 红/黄 $\leftarrow \oplus$ 左侧熔断器 LLF2 右 ——下接收放机 a7 (记忆电源) 17 0.75 白 $\sim$ 左门束间 12 (左门扬声器) ——下接收放机 b7 18 2.5 棕 搭铁	地板束间	
			1 0.35 橙/蓝 $\leftarrow \ominus$ CBCU 控制器 c30 ——下接车内灯地板开关 6 (车内照明控制) 2 1.5 棕 搭铁 3 0.5 黑 $\leftarrow \ominus$ CBCU 控制器 c32 ——下接座椅接口 6 (安全带开关) 4 0.5 红/黑 $\leftarrow \oplus$ 中央集电盒 a10 (F2) ——下接上、下卧铺灯 1 6 1.0 红/黑 $\leftarrow (+)$ 左侧熔断器 LRF4 右 ——下接座椅接口 4 (加热备用) 8 0.5 紫 $\leftarrow \ominus$ CBCU 控制器 b15 ——下接挂车驻车制动开关 1 9 0.5 棕 搭铁 ——下接驻车制动开关 2 10 0.75 红/绿 照明 $\leftarrow \oplus$ CBCU 控制器 c9 ——下接车内灯地板开关 2 11 0.5 浅绿/红 $\leftarrow \ominus$ CBCU 控制器 b13 ——下接驻车制动开关 1 12 1.5 棕 搭铁 13 0.35 白/绿 $\leftarrow \ominus$ CBCU 控制器 c19
左门束间			
	1 2.5 红 $\leftarrow (+)$ 中央集电盒 g12 (F24) ——下接左门控制器 2.6 2 0.5 红/黑 $\leftarrow (+)$ 左侧熔断器 LLF1 右 ——下接后视镜开关 7 3 1.0 蓝/红 $\leftarrow \oplus$ CBCU 控制器 f2 ——下接左门转向灯 1 4 0.5 蓝/黄 $\leftarrow \oplus$ CBCU 控制器 f13 ——下接左门踏步灯 1 5 0.5 蓝/绿 $\rightarrow \oplus$ / $\leftarrow \ominus$ 右门束间 15 (右后视镜, 左动/右动) ——下接后视镜开关 5		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	——下接车内灯地板开关 1 (顶灯控制)	20	0.5 黄/黑 喇叭变换开关 1
	15 0.75 棕/白 中央集电盒 e7 (K11/5)	21	0.35 蓝/白 灯光组合开关 6 (远光控制)
	——下接气喇叭电磁阀	22	0.35 蓝/黑 灯光组合开关 3 (近光控制)
倒车雷达控制器		23	0.5 黄/红 灯光组合开关 14 (左转控制)
	1 0.5 红 — X1Y5 底盘束间 19 (LM 探头)	24	0.5 绿/白 灯光组合开关 8 (右转控制)
	2 0.5 黄 — X1Y5 底盘束间 16 (L 探头)	25	0.35 绿 刮水组合开关 4 (高速控制)
	5 0.5 绿 — X1Y5 底盘束间 13 (RM 探头)	26	0.35 蓝/黄 刮水组合开关 16 (洗涤控制)
	8 0.5 绿/红 CBCU 控制器 a6 (倒车输出)		
	15 0.5 蓝 — X1Y5 底盘束间 10 (R 探头)	仪表 b	
	16 0.5 棕 搭铁		17 0.5 红 中央集电盒 g7 (F21, 记忆电源)
灯光组合开关	(转向盘左下方。灯光、喇叭、前雾灯、转向)	18	0.5 棕 搭铁
	2 0.5 棕 搭铁 (喇叭按钮负电)	21	0.75 红/棕 中央集电盒 h3 (F27)
	3 0.35 蓝/黑 近光控制 仪表 a22	25	0.75 绿/黑 — 诊断插座 7 (K 线)
	4 0.35 蓝 前雾灯控制 仪表 a3	26	0.5 黄 ICAN-L — 诊断插座 11, CBCU 控制器 d19
	6 0.35 蓝/白 远光控制 仪表 a21	27	0.75 绿/白 ICAN-H — 诊断插座 3, CBCU 控制器 d18
	7 0.5 棕 搭铁 (前雾灯开关负电)	28	0.75 黄 ICAN-L — 诊断插座 11, CBCU 控制器 d19
	8 0.5 绿/白 右转控制 仪表 a24		
	9 0.35 绿/红 会车控制 仪表 a17	起动钥匙开关	
	11 0.5 棕 搭铁 (灯光开关负电)		1 2.5 红/白 中央集电盒 g10 (F22)
	13 0.35 黄/绿 小灯控制 仪表 a13		2 1.5 红/绿 IG1 档 X3Y5 底盘束间 7 (电源电磁开关 B2), 左顶篷束间 a19 (车载终端 A3), 独立热源继电器 RLK2/1, 左门束间 17 (左门控制器 1.1), CBCU 控制器 f5, 防盗控制器 b4, 左侧熔断器 LRF5 左
	14 0.5 黄/红 左转控制 仪表 a23		3 0.5 白/红 ACC 档 ACC 继电器 RLK4/1
	15 0.35 蓝/绿 喇叭控制 仪表 a1		4 0.75 黑/橙 起动 中央集电盒 b4 (起动保护继电器 K8/3), 中央集电盒 h12 (起动二极管 D2)
前照灯调节开关			5 1.5 红/蓝 中央集电盒 f7 (F18)
	1 0.5 红/绿 照明 CBCU 控制器 e9		6 0.75 白 IG2 档 中央集电盒 i8 (IG2 电源继电器 K21/86, IG1 电源继电器 K22/86, 励磁电阻)
	4 0.75 棕 搭铁	刮水组合开关	(转向盘右下方。刮水、洗涤、排气制动)
	5 0.5 绿 — X1Y1 前灯束间 5		1 0.5 黑 间歇时间 仪表 a9
	6 0.75 红/棕 中央集电盒 h3 (F27)		4 0.5 绿 高速控制 仪表 a25, 中央集电盒 h11 (K20/85)
后照灯开关			7 0.35 蓝/红 低速控制 仪表 a18
	1 0.5 绿 后照灯继电器 RLK1/1		8 0.5 红/黑 X2Y5 底盘束间 12 (ECU2/18, 发动机制动)
	2 0.5 红/绿 照明 CBCU 控制器 e9		10 0.35 绿/黄 间歇控制 仪表 a19
	3 0.5 棕 搭铁 (开关)		11 0.5 粉红/黑 X2Y2 底盘束间 3 (ECU2/8, 排气制动)
	4 0.5 蓝 显示灯 后照灯继电器 RLK1/5		13 0.5 棕 搭铁 (刮水开关负电)
	5 0.5 棕 搭铁 (照明)		14 0.5 黑 X1Y2 底盘束间 16 (ECU2/34, 50, 排气制动开关负电)
	6 0.5 棕 搭铁 (显示灯)		16 0.35 蓝/黄 洗涤控制 仪表 a26
仪表 a			17 0.35 绿/黑 间歇时间 仪表 a8
	1 0.35 蓝/绿 灯光组合开关 15 (喇叭按钮)		
	2 0.35 绿/橙 / 刮水电动机 5 (复位时/复位后)		
	3 0.35 蓝 灯光组合开关 4 (前雾灯控制)		
	4 0.5 黄/蓝 后雾灯开关 1		
	7 0.35 绿/蓝 转向盘附件接口 5 (菜单开关)		
	8 0.35 绿/黑 刮水组合开关 17 (间歇时间)		
	9 0.5 黑 刮水组合开关 1 (间歇时间), 转向盘附件接口 11 (菜单开关)		
	13 0.35 黄/绿 灯光组合开关 13 (小灯控制)		
	14 0.35 粉红 — CBCU 控制器 d23 (唤醒信号)		
	17 0.35 绿/红 灯光组合开关 9 (会车控制)		
	18 0.35 蓝/红 刮水组合开关 7 (低速控制)		

(续)

名 称	内 容
<b>转向盘附件接口</b>	(车载电话、音响按钮、菜单开关)
	1 0.5 红/黑 车载电话静音 — 左顶篷束间 a10 (收放机 a2) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 红 车载电话电源 ← 右侧熔断器 RRF9 5 0.35 绿/蓝 菜单开关 ← 仪表 a7 6 0.5 紫 音响按钮 ← 左顶篷束间 a13 7 0.5 棕 搭铁 (车载电话) 8 0.5 棕 搭铁 (照明) 9 0.5 棕 搭铁 (车载电话) 11 0.5 黑 菜单开关 → 仪表 a9 12 0.5 棕 搭铁 (音响)
<b>防盗传感线圈</b>	
	1 0.5 蓝 — 防盗控制器 a1 4 0.5 黄 — 防盗控制器 a2
<b>防盗控制器</b>	
	a1 0.5 蓝 — 防盗传感线圈 1 a2 0.5 黄 — 防盗传感线圈 4 a3 0.5 黑 屏蔽线 b1 0.5 红/棕 ← 中央集电盒 c6 (F6) b2 0.5 棕 搭铁 b4 0.5 红/绿 ← 起动钥匙开关 2 b5 0.75 绿 — 诊断插座 6 (PCAN-H) b6 0.75 蓝 — 诊断插座 14 (PCAN-L)
<b>加速踏板传感器</b>	
	
	1 0.75 白/蓝 ← X3Y5 底盘束间 3 (ECU2/22, 加速踏板 1 电源) 2 0.75 绿 ← X3Y5 底盘束间 6 (ECU2/9, 加速踏板 1 信号) 3 0.75 黑/蓝 → X3Y5 底盘束间 9 (ECU2/23, 加速踏板 1 负电) 4 0.75 红 ← X3Y5 底盘束间 18 (ECU2/21, 加速踏板 2 电源) 5 0.75 绿 ← X3Y5 底盘束间 12 (ECU2/35, 加速踏板 2 信号) 6 0.75 蓝/黑 → X3Y5 底盘束间 15 (ECU2/32 加速踏板 2 负电)
<b>刮水电动机</b>	
	1 1.5 棕 搭铁 2 1.5 棕/白 低速 → 中央集电盒 b9 (刮水低速继电器 K15/30) 3 1.5 绿 高速 → 中央集电盒 i2 (刮水高速继电器 K20/30) 4 1.5 黄 电源 ← 中央集电盒 e4 (F16) 5 0.35 绿/橙 ← 仪表 a2 (复位时/复位后)
<b>后视镜除霜开关</b>	
	1 0.35 红/蓝 ← CBCU 控制器 d33 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 棕 搭铁 (开关)

名 称	内 容
	4 0.5 红/黄 显示灯 ← 左门束间 16 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 棕 搭铁 (显示灯)
<b>空调开关</b>	
	1 0.5 绿/白 ← 空调控制器 a16, 空调强冷开关 1 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 棕 搭铁 (开关) 4 0.5 绿/黄 显示灯 ← 空调控制器 a9 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 棕 搭铁 (显示灯)
<b>电源变压开关</b>	
	1 0.5 红 ← 中央集电盒 c8 (12V 电源继电器 K17/85) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 棕 搭铁 (开关) 4 1.0 蓝/红 ← 中央集电盒 d11 (12V 电源继电器 K17/87) 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 1.0 棕 搭铁 (显示灯)
<b>空调强冷开关</b>	
	1 0.5 绿/白 → 空调开关 1 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 黄/黑 ← 空调强冷开关 6, 空调强冷继电器 RLK5/1 4 0.5 红/黑 显示灯 ← 左侧熔断器 LLF1 右 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 黄/黑 显示灯 → 空调强冷开关 3
<b>多态节油开关</b>	
	1 0.5 橙/蓝 ← X1Y6 底盘束间 9 (ECU2/1) 2 0.5 蓝/绿 → X1Y6 底盘束间 6 (ECU2/33)
<b>驾驶室举升开关</b>	
	1 0.5 红/黑 ← 左侧熔断器 LLF1 右 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 紫 → X2Y6 底盘束间 15 (举升按钮), 本开关 4 4 0.5 紫 显示灯 ← 本开关 3 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 棕 搭铁 (显示灯)
<b>空档取力开关</b>	
	1 0.5 红/黄 ← 中央集电盒 i14 (F28) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 蓝/绿 → X1Y5 底盘束间 12 (空档取力电磁阀) 5 0.5 棕 搭铁
<b>冰箱开关</b>	
	1 0.75 红/黑 ← 左侧熔断器 LLF6 右



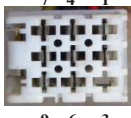
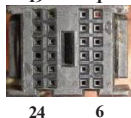


(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 红/白 → 冰箱接口 2 5 0.5 棕 搭铁	<b>喇叭变换开关</b> 	1 0.5 黄/黑 → 仪表 a20 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 棕 搭铁 (开关) 5 0.5 棕 搭铁 (照明)
<b>取力器开关</b> 	1 0.5 红/黄 ← 中央集电盒 i14 (F28) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 白/红 → X1Y5 底盘束间 9 (取力器电磁阀) 5 0.5 棕 搭铁	<b>轴间差速开关</b> 	1 0.5 红/蓝 ← 中央集电盒 h8 (F26) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 黄 → X2Y6 底盘束间 18 (轴间差速电磁阀) 5 0.5 棕 搭铁
<b>ASR 开关</b> 	1 0.75 粉红 → 主车 ABS 束间 1 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.75 棕 搭铁 (开关) 5 0.75 棕 搭铁 (照明)	<b>轮间差速开关</b> 	1 0.5 红/蓝 ← 中央集电盒 h8 (F26) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 绿 → X2Y6 底盘束间 6 (轮间差速电磁阀) 5 0.5 棕 搭铁
<b>巡航加减速开关</b> 	1 0.5 红 → X1Y4 底盘束间 18 (ECU2/24, 巡航加速) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 黑 → X1Y2 底盘束间 16 (ECU2/34、50, 开关负电) 4 0.5 黑 → X1Y2 底盘束间 16 (ECU2/34、50, 开关负电) 5 0.5 棕 搭铁 6 0.5 紫 → X1Y4 底盘束间 15 (ECU2/25, 巡航减速)	<b>挂车负载开关</b> 	1 0.5 红/棕 ← 中央集电盒 c6 (F6) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 4 0.35 粉红 → / ← CBCU 控制器 c36 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 棕 搭铁 (开关)
<b>巡航主开关</b> 	1 0.5 粉红/蓝 → X1Y4 底盘束间 21 (ECU2/16) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 黑 → X1Y2 底盘束间 16 (ECU2/34、50, 开关负电) 5 0.5 棕 搭铁	<b>远程油门开关</b> 	(备用) 1 0.5 粉红/绿 → X2Y6 底盘束间 17 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 黑 → X1Y2 底盘束间 16 (ECU/43) 5 0.5 棕 搭铁
<b>后雾灯开关</b> 	1 0.5 黄/蓝 → 仪表 a4 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 棕 搭铁 (开关) 4 0.5 绿/白 显示灯 ← CBCU 控制器 f7 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 棕 搭铁 (显示灯)	<b>SOS 救援开关</b> 	(备用) 1 0.5 蓝/白 → 右顶篷束间 a4 (车载终端) 2 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 3 0.5 棕 搭铁 (开关) 5 0.5 棕 搭铁 (照明)
<b>危险报警开关</b> 	1 0.5 红/棕 ← 中央集电盒 c6 (F6) 2 0.35 黄 → CBCU 控制器 d22 3 0.5 红/棕 ← 中央集电盒 c6 (F6) 6 0.5 红/绿 照明 ← CBCU 控制器 e9 7 0.5 黑 → CBCU 控制器 c40 8 0.5 棕 搭铁	<b>空调控制器 a</b> 	1 0.5 黄/蓝 — X2Y7 前围束间 2 (水阀转向器 2, 伺服电动机) 2 0.5 黄/白 — X1Y7 前围束间 1 (水阀转向器 5, 伺服电动机) 3 0.5 蓝/白 → 内外循环冷暖接口 6 (冷暖传感信号) 4 0.5 蓝/黑 — 内外循环冷暖接口 8 (冷暖伺服电动机) 5 0.5 蓝/黄 — 内外循环冷暖接口 5 (冷暖伺服电动机) 6 0.5 绿/黄 → 风门转向器 6 (传感信号) 7 0.5 黑 — 风门转向器 7 (伺服电动机) 8 0.5 绿/白 — 风门转向器 5 (伺服电动机) 9 0.75 绿/黄 → 空调开关 4 (显示灯) 10 0.5 棕 搭铁

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	11 0.5 红/绿 照明 $\leftarrow$ CBCU 控制器 e9		——内接冷暖伺服电动机
	12 0.5 红/绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 d6 (空调电源继电器 K18/87)		6 0.5 蓝/白 $\leftarrow$ 空调控制器 a3
	13 0.5 黑/黄 $\leftarrow$ 独立热源继电器 RLK2/2		——内接冷暖传感器 (信号)
	14 0.5 绿/黄 $\leftarrow$ 中央集电盒 a3 (压缩继电器)		8 0.5 蓝/黑 — 空调控制器 a4
	15 0.5 白 $\leftarrow$ 空调控制器 b5		——内接冷暖伺服电动机
	16 0.5 浅蓝/白 $\rightarrow$ 空调开关 1	蒸发器温度传感器	
	17 0.5 蓝 $\leftarrow$ 空调控制器 b3 (1 档信号)		1 0.5 棕/白 $\leftarrow$ 空调控制器 a19
	18 0.5 浅蓝 $\leftarrow$ 空调控制器 b2 (2 档信号)		2 0.5 棕 搭铁
	19 0.5 棕/白 $\rightarrow$ 蒸发器温度传感器 1	调速电阻及鼓风机	
	20 0.5 蓝 5V — $\leftarrow$ 风门转向器 3, 内外循环冷暖接口 2, X1Y7 前围束间 4 (水阀转向器 1)		1 1.5 蓝 1 档 $\leftarrow$ 空调控制器 b3
	21 0.5 绿/蓝 5V+ $\rightarrow$ 风门转向器 2, 内外循环冷暖接口 3, X1Y7 前围束间 7 (水阀转向器 4)		2 1.5 蓝 2 档 $\leftarrow$ 空调控制器 b2
	22 0.5 粉红/黑 — 内外循环冷暖接口 4 (内外循环伺服电动机)		4 1.5 黄 3 档 $\leftarrow$ 空调控制器 b4
	23 0.5 粉红 — 内外循环冷暖接口 1 (内外循环伺服电动机)		5 2.5 红 4 档 $\leftarrow$ 中央集电盒 a11 (鼓风机高速继电器 K16/87)
	24 0.5 黄/黑 $\rightarrow$ X2Y7 前围束间 5 (水阀转向器 6, 信号)		8 2.5 棕 搭铁
空调控制器 b	(即鼓风开关)	点烟器	
	1 0.5 绿 4 档 $\rightarrow$ 中央集电盒 c7 (鼓风高速继电器 K16/86)		1 1.5 棕 搭铁
	2 1.5 蓝 2 档 $\rightarrow$ 空调控制器 a18, 调速电阻及鼓风机 2		2 1.5 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 d10 (点烟器继电器 K10/5)
	3 1.5 蓝 1 档 $\rightarrow$ 空调控制器 a17, 调速电阻及鼓风机 1		3 0.5 红/绿 照明 $\leftarrow$ CBCU 控制器 e9
	4 1.5 黄 3 档 $\rightarrow$ 调速电阻及鼓风机 4	24V 电源接口	
	5 0.5 白 $\rightarrow$ 空调控制器 a15		2 1.5 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 i6 (F15)
	6 1.5 红/绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 d6 (空调电源继电器 K18/87)	12V 电源接口	3 1.5 棕 搭铁
			
风门转向器		电源变压器	
	2 0.5 绿/蓝 5V+ $\leftarrow$ 空调控制器 a21		1 2.5 绿/红 — 12V 电源接口 1
	3 0.5 蓝 5V — $\rightarrow$ 空调控制器 a20		2 2.5 白/绿 — 12V 电源接口 2
	5 0.5 绿/白 伺服电动机 — 空调控制器 a8		4 0.5 白/蓝 $\leftarrow$ 左侧熔断器 LRF2 右
	6 0.5 绿/黄 信号 $\leftarrow$ 空调控制器 a6		5 1.5 蓝/红 $\rightarrow$ 中央集电盒 d11 (12V 电源继电器 K17/87)
	7 0.5 黑 伺服电动机 — 空调控制器 a7		6 1.5 棕 搭铁
内外循环冷暖接口		GPRS 控制器	
	1 0.5 粉红 — 空调控制器 a23		1 0.5 红/棕 $\leftarrow$ 中央集电盒 c6 (F6)
	——内接内外循环伺服电动机		2 0.5 白/蓝 $\leftarrow$ 左侧熔断器 LRF2 右
	2 0.5 蓝 $\rightarrow$ 空调控制器 a20		3 0.75 绿 — 诊断插座 6 (PCAN-H)
	——内接冷暖传感器 (5V -)		4 0.5 棕 搭铁
	3 0.5 绿/蓝 $\leftarrow$ 空调控制器 a21		6 0.75 蓝 — 诊断插座 14 (PCAN-L)
	——内接冷暖传感器 (5V +)	主车 ABS 接口	
	4 0.5 粉红/黑 — 空调控制器 a22		1 0.75 粉红 $\rightarrow$ ASR 开关 1
	——内接内外循环伺服电动机		——下接主车 ABS 控制器 a6
	5 0.5 蓝/黄 — 空调控制器 a5		3 0.75 蓝 — 诊断插座 14
			——下接主车 ABS 控制器 a1 (CAN-L)
			4 0.75 绿 — 诊断插座 6
			——下接主车 ABS 控制器 a3 (CAN-H)
			6 0.75 黑/橙 $\leftarrow$ 中央集电盒 i10 (F30)
			——下接主车 ABS 控制器 a7 (15 电源)
			7 2.5 黑/蓝 $\leftarrow$ 右侧熔断器 RRF5 右
















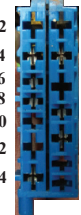




















(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	——下接主车 ABS 控制器 a8 (30 电源)		17 0.35 白/红 $\rightarrow$ 右顶篷束间 b10 (左阅读灯开关 1)
	9 0.75 绿/黑 —— 诊断插座 7		18 0.35 白/黄 $\rightarrow$ 右门束间 10 (右门开关组 6, 右阅读灯控制)
	——下接主车 ABS 控制器 a10 (K 线)		19 0.35 白/绿 顶灯 ON $\rightarrow$ 地板束间 13 (车内灯地板开关 1), 右顶篷束间 b4 (车内灯顶篷开关 1), 右门束间 13 (右门开关组 5)
CBCU 控制器 a			20 0.35 橙/黑 顶灯 DOOR $\rightarrow$ 右顶篷束间 b5 (车内灯顶篷开关 6)
	1 0.75 灰/红 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 16 (右后转向)		22 0.5 黑/黄 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 4 (车速信号)
	2 1.5 红/绿 G6 电源 $\leftarrow$ (+) 中央集电盒 c3 (F7)		30 0.35 橙/蓝 $\rightarrow$ 地板束间 1 (车内灯地板开关 6, 车内照明控制)
	3 2.5 棕 搭铁		31 0.35 粉红/黑 $\rightarrow$ 右顶篷束间 b13 (左阅读灯开关 6, 夜灯控制)
	4 1.0 绿/蓝 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 17 (挂车左转)		32 0.5 黑 $\rightarrow$ 地板束间 3 (安全带开关)
	5 0.75 绿/黄 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 13 (左后转向)		33 0.35 黑/白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 1 (驾驶室锁止开关)
	6 1.0 绿/红 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 10 (倒车灯), 倒车雷达控制器 8		34 0.35 黄 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 20 (自卸指示)
	7 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 16 (前雾灯)		36 0.35 粉红 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 挂车负载开关 4
	8 1.5 红/蓝 G5 电源 $\leftarrow$ (+) 中央集电盒 c4 (F8)		37 0.5 红 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 7 (车速里程 8V 电源)
	9 1.0 绿/白 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 14 (挂车右转)		40 0.5 黑 $\rightarrow$ 危险报警开关 7
CBCU 控制器 b			42 0.5 棕 搭铁
	7 0.5 棕 搭铁		43 0.5 棕 搭铁
	8 0.5 棕 搭铁		44 0.5 棕 搭铁
	10 0.35 绿/黄 —— X1Y4 底盘束间 7 (挂车 ABS)		46 0.5 红/白 $\rightarrow$ 右顶篷束间 b17 (右阅读灯)
	11 0.35 蓝/橙 $\rightarrow$ X1Y7 前围束间 8 (驻车制动回路开关)		48 0.35 橙 $\rightarrow$ 中央集电盒 e12 (气喇叭继电器 K11/1, 气喇叭控制)
	13 0.75 浅绿/红 $\rightarrow$ 地板束间 11 (驻车制动开关)		50 0.5 红/黄 $\rightarrow$ 右顶篷束间 a5 (左车速灯)
	15 0.5 紫 $\rightarrow$ 地板束间 8 (挂车驻车制动)		52 0.75 红/绿 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 20 (挂车制动)
	17 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ X2Y2 底盘束间 13 (制动片报警)		
	18 0.35 蓝/白 $\rightarrow$ 中央集电盒 f9 (电喇叭继电器 K12/1, 电喇叭控制)	CBCU 控制器 d	
	19 0.5 绿/白 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 13 (左角灯)		1 0.5 红/白 $\rightarrow$ 左门束间 9 (左门控开关)
	21 0.5 绿/黑 $\rightarrow$ 右顶篷束间 b16 (左阅读灯)		2 0.5 黑 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 11 (车速里程负电)
	23 0.35 蓝/黑 $\rightarrow$ 中央集电盒 f13 (洗涤继电器 K6/1, 洗涤控制)		3 0.5 黑/绿 $\rightarrow$ X2Y7 前围束间 12 (前桥气压负电)
	24 0.35 蓝/绿 $\rightarrow$ 中央集电盒 a8 (刮水低速继电器 K15/86, 刮水低速控制)		4 0.5 黑/红 $\rightarrow$ X2Y7 前围束间 9 (后桥气压负电)
CBCU 控制器 c			8 0.5 黑/蓝 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 8 (空气滤清)
	1 0.75 绿 —— 诊断插座 6 (PCAN-H)		9 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 2 (水位)
	2 0.75 蓝 —— 诊断插座 14 (PCAN-L)		11 0.35 红 $\rightarrow$ X1Y7 前围束间 6 (前桥气压信号)
	4 0.75 绿/黑 —— 诊断插座 7 (K 线)		12 0.35 蓝 $\rightarrow$ X1Y7 前围束间 9 (后桥气压信号)
	5 0.35 白 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 13 (倒车信号开关)		15 0.35 绿 $\rightarrow$ X1Y6 底盘束间 7 (燃油信号)
	6 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ X2Y2 底盘束间 11 (低档指示)		18 0.75 绿/白 —— 诊断插座 3 (ICAN-H), 仪表 b27
	7 0.35 棕/黄 $\rightarrow$ X1Y5 底盘束间 3 (取力指示)		19 0.75 黄 —— 诊断插座 11 (ICAN-L), 仪表 b26、b28
	8 0.5 绿/白 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 16 (转向油位)		
	9 0.5 紫 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 1 (轴间差速指示)		
	10 0.5 粉红 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 4 (中桥轮间差速指示)		
	11 0.5 灰 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 7 (后桥轮间差速指示)		
	13 0.5 红 $\rightarrow$ 右门束间 6 (右门控开关)		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	21 0.5 黑 $\leftarrow$ X1Y6 底盘束间 4 (燃油负电)		12 1.5 绿/红 $\rightarrow$ G1 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 c14 (F10)
	22 0.35 黄 $\rightarrow$ 危险报警开关 2		13 0.5 蓝/黄 $\rightarrow$ 左门束间 4 (左门踏步灯), X1Y1 前灯束间 6 (左外踏步灯)
	24 0.5 蓝/黄 $\rightarrow$ 中央继电器 h15 (二极管 D3)		14 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 9 (右外踏步灯), 右门束间 1 (右门踏步灯)
	23 0.35 粉红 — 仪表 a14 (唤醒信号)		15 2.5 蓝/白 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 11 (近光)
	31 0.35 红/蓝 $\rightarrow$ X1Y7 前围束间 18 (前后桥气压传感 5V+电源)		
	32 0.35 白 $\leftarrow$ X2Y5 底盘束间 5 (充电 D+)	诊断插座	
	33 0.35 红/蓝 $\rightarrow$ 后视镜除霜开关 1		3 0.75 绿/白 ICAN-H — 左顶篷束间 b3 (车载终端), 左门束间 7, 右门束间 4, 仪表 b27, CBCU 控制器 d18
	36 0.35 黑/黄 — 左门束间 13 (门控唤醒信号)		4 0.75 棕 搭铁
	37 0.35 白 $\rightarrow$ 中央集电盒 h14 (起动二极管 D2)		5 0.75 棕 搭铁
CBCU 控制器 e			6 0.75 绿 PCAN-H — 防盗控制器 b5, CBCU 控制器 c1, 主车 ABS 束间 4, GPRS 控制器 3, X3Y5 底盘束间 11 (ECU2/46), CAN 电阻 1
	1 2.5 棕 搭铁		7 0.75 绿/黑 K 线 — 主车 ABS 束间 9, 仪表 b25, CBCU 控制器 c4
	2 1.5 红 G3 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 c9 (F9)		11 0.75 黄 ICAN-L — 左门束间 10, 左顶篷束间 b6, 右门束间 7, 仪表 b26、b28, CBCU 控制器 d19
	3 1.0 橙 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 1 (挂车倒车)		14 0.75 蓝 PCAN-L — 防盗控制器 b6, 主车 ABS 束间 3, CBCU 控制器 c2, GPRS 控制器 6, X3Y5 底盘束间 14 (ECU2/47), CAN 电阻 2
	4 1.0 黑/红 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 17 (制动灯)		16 0.75 红/棕 $\leftarrow$ 中央集电盒 h1 (F25) (120 $\Omega$ )
	5 0.5 黄/蓝 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 10 (右角灯)		
	6 0.5 黄/绿 $\rightarrow$ 右顶篷束间 a8 (右车速灯)	CAN 电阻	
	7 0.5 黑/红 $\rightarrow$ 左顶篷束间 a8 (顶灯)		1 0.75 绿 — 诊断插座 6
	8 1.5 红/黄 G4 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 d12 (F12)	中央集电盒 a	2 0.75 蓝 — 诊断插座 14
	9 1.0 红/绿 照明 $\rightarrow$ 地板束间 10 (车内灯地板开关 2), 前照灯调节开关 1, 后照灯开关 2, 转向盘附件接口 2, 后视镜除霜开关 2, 空调开关 2, 电源变压开关 2, 空调强冷开关 2, 空档取力开关 2, 取力器开关 2, 冰箱开关 2, ASR 开关 2, 巡航加减开关 2, 巡航主开关 2, 后雾灯开关 2, 驾驶室举升开关 2, 危险报警开关 6, 喇叭变换开关 2, 轴间差速开关 2, 轮间差速开关 2, 挂车负载开关 2, 远程油门开关 2, 空调控制器 a11, 点烟器 3, 右顶篷束间 b7, 右门束间 17, 后小灯继电器 RLK3/2, X1Y1 前灯束间 7 (前小灯)		3 0.5 绿/黄 $\rightarrow$ 空调控制器 a14 ——中央集电盒内接压缩继电器 K1/2
CBCU 控制器 f			4 0.5 红 $\rightarrow$ 右侧熔断器 RRF6 左 ——中央集电盒内接 FL5 电源
	1 2.5 绿/黑 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 1 (远光)		6 1.5 绿/红 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 6 (粗滤加热) ——中央集电盒内接熔断器 F4
	2 1.0 蓝/红 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 17 (左前转向灯), 左门束间 3 (左门转向灯)		8 0.35 蓝/绿 $\rightarrow$ CBCU 控制器 b24 ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K15/86
	3 1.0 绿/蓝 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 4 (昼行灯)		10 0.75 红/黑 $\rightarrow$ 地板束间 4 (卧铺灯), 右顶篷束间 b11 (杂物箱灯), 后照灯继电器 RLK1/2、3 ——中央集电盒内接熔断器 F2
	1.0 绿/红 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 4 (挂车后雾灯)		11 2.5 红 $\rightarrow$ 调速电阻及鼓风机 5 (4 档) ——中央集电盒内接鼓风高速继电器 K16/87
	5 1.0 红/绿 15 电源 $\rightarrow$ 起动钥匙开关 2		12 0.75 绿/黄 $\rightarrow$ X2Y7 前围束间 13 (空调压力开关) ——中央集电盒内接压缩继电器 K1/5
	6 1.5 红/黄 G2 电源 $\leftarrow$ 中央集电盒 b5 (F5)		14 1.0 红/蓝 $\rightarrow$ 左侧熔断器 LRF4 左
	7 1.5 绿/白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 18 (后雾灯), 后雾灯开关 4 (显示灯)		
	8 0.75 蓝/黑 $\rightarrow$ 右顶篷束间 b8 (夜灯)		
	9 2.5 棕 搭铁		
	10 0.5 绿/橙 $\rightarrow$ 右顶篷束间 a14 (中车速灯)		
	11 1.0 蓝/橙 $\rightarrow$ X1Y1 前灯束间 14 (右前转向灯), 右门束间 3 (右门转向灯)		

(续)

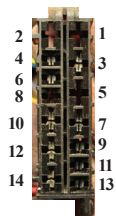
名 称	内 容	名 称	内 容
中央集电盒 b	<div></div> <p>——中央集电盒内接 FL5 电源</p> <p>2 0.75 绿/白  右侧熔断器 RRF4</p> <p>——中央集电盒内接尿素罐加热继电器 K2/3</p> <p>3 0.75 白  X2Y5 底盘束间 3 (空档开关)</p> <p>——中央集电盒内接起动机保护继电器 K8/5</p> <p>4 0.75 黑/橙  起动机钥匙开关 4</p> <p>——中央集电盒内接起动机保护继电器 K8/3</p> <p>5 1.5 红/黄  CBCU 控制器 f6 (G2 电源)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F5</p> <p>8 0.75 蓝/白  左侧熔断器 LLF7 右</p> <p>——中央集电盒内接远程起动机继电器 K9/1</p> <p>9 1.5 棕/白  刮水电动机 2 (低速)</p> <p>——中央集电盒内接刮水低速继电器 K15/30</p> <p>10 0.75 黑  X2Y2 底盘束间 4 (ECU2/42)</p> <p>——中央集电盒内接起动机保护继电器 K8/2</p> <p>11 0.75 红/蓝  X2Y6 底盘束间 4(尿素罐加热电磁阀)</p> <p>——中央集电盒内接起动机保护继电器 K2/5</p> <p>12 0.75 蓝/白  X2Y6 底盘束间 7 (ECU1/56)</p> <p>——中央集电盒内接尿素箱加热继电器 K2/1</p> <p>14 0.75 黄/黑  X1Y2 底盘束间 10 (ECU2/49)</p> <p>——中央集电盒内接起动机保护继电器 K8/1</p> <p>16 0.75 蓝/黑  X2Y6 底盘束间 13 (ECU1/28)</p> <p>——中央集电盒内接尿素箱加热继电器 K2/2</p>	<p>10 0.75 蓝/黑  X2Y6 底盘束间 13 (ECU1/28)</p> <p>——中央集电盒内接尿素管加热继电器 K3/2</p> <p>11 0.75 蓝/绿  中央集电盒 e11 (远程锁止继电器 K5/5)</p> <p>——中央集电盒内接远程起动机继电器 K9/2</p> <p>12 0.75 白  X2Y5 底盘束间 3 (空档开关)</p> <p>——中央集电盒内接远程起动机继电器 K9/5</p> <p>13 0.75 蓝/黄  X2Y6 底盘束间 10 (ECU1/52)</p> <p>——中央集电盒内接尿素管加热继电器 K3/1</p> <p>14 1.5 绿/红  CBCU 控制器 f12 (G1 电源)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F10</p>	
中央集电盒 c	<div></div> <p>1 0.75 蓝/黄  X2Y6 底盘束间 16 (尿素管加热电磁阀)</p> <p>——中央集电盒内接尿素管加热继电器 K3/5</p> <p>3 1.5 红/绿  CBCU 控制器 a2 (G6 电源)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F7</p> <p>4 1.5 红/蓝  CBCU 控制器 a8 (G5 电源)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F8</p> <p>5 0.75 绿/白  右侧熔断器 RRF4</p> <p>——中央集电盒内接尿素管加热继电器 K3/3</p> <p>6 0.75 红/棕   挂车负载开关 1, 危险报警开关 1、3, 防盗控制器 b1, GPRS 控制器 1</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F6</p> <p>7 0.5 绿  空调控制器 b1 (4 档控制)</p> <p>——中央集电盒内接鼓风机高速继电器 K16/86</p> <p>8 0.5 红  电源变压开关 1</p> <p>——中央集电盒内接 12V 电源继电器 K17/85</p> <p>9 1.5 红  CBCU 控制器 e2 (G3 电源)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F9</p>	<p>2 0.75 橙  X2Y2 底盘束间 1 (车下起动机)</p> <p>——中央集电盒内接远程锁止继电器 K5/3</p> <p>4 0.5 白/蓝  左侧熔断器 LRF2 右</p> <p>——中央集电盒内接空调工作继电器 K4/1, 点烟继电器 K10/1</p> <p>6 1.5 红/绿  空调控制器 a12, 空调控制器 b6</p> <p>——中央集电盒内接空调电源继电器 K18/87</p> <p>7 2.5 红  X2Y6 底盘束间 1 (ECU3/3、4)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F11</p> <p>9 0.75 蓝/白  左侧熔断器 LLF7 (远程起动机供电)</p> <p>——中央集电盒内接远程起动机继电器 K9/3</p> <p>10 1.5 红/黑  点烟器 2</p> <p>——中央集电盒内接点烟继电器 K10/5</p> <p>11 1.5 蓝/红   电源变压器 5, 电源变压开关 4</p> <p>——中央集电盒内接 12V 电源继电器 K17/87</p> <p>12 1.5 红/黄  CBCU 控制器 e8 (G4 电源)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 FL2 电源</p>	
中央集电盒 d	<div></div>	中央集电盒 e	<div></div> <p>1 1.5 紫  右侧熔断器 RRF4</p> <p>——中央集电盒内接 FL2 电源</p> <p>2 0.75 黑  X1Y6 底盘束间 10 (ECU2/28)</p> <p>——中央集电盒内接远程锁止继电器 K5/2</p> <p>3 0.75 黑/黄  X2Y2 底盘束间 17 (ECU2/37)</p> <p>——中央集电盒内接远程锁止继电器 K5/4</p> <p>4 1.5 黄  刮水电动机 4</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 F16</p> <p>6 1.5 红/黑  左侧熔断器 LRF1 (尿素泵)</p> <p>——中央集电盒内接熔断器 FL2 电源</p> <p>7 0.75 棕/白  地板束间 15 (气喇叭电磁阀)</p> <p>——中央集电盒内接气喇叭继电器 K11/5</p> <p>8 1.5 绿/红  右侧熔断器 RRF7 左</p> <p>——中央集电盒内接 FL2 电源</p>



(续)

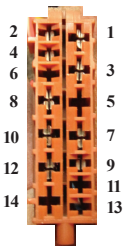
名 称	内 容
9	0.75 红 ④ X1Y6 底盘束间 13 (ECU1/55) ——中央集电盒内接远程锁止继电器 K5/1
10	0.75 红 ④ 左侧熔断器 LLF6 左 ——中央集电盒内接 IG1 电源继电器 K22/87
11	0.75 蓝/绿 ④ 中央集电盒 c11 (远程起动继电器 K9/2) ——中央集电盒内接远程锁止继电器 K5/5
12	0.35 橙 ④ CBCU 控制器 c48 ——中央集电盒内接气喇叭继电器 K11/1

中央集电盒 f



- 4 0.5 红 ④ 左侧熔断器 LLF1 左  
——中央集电盒内接 FL4 电源
- 6 0.5 红/黑 ④ 右侧熔断器 RRF9 左  
——中央集电盒内接 FL4 电源
- 7 1.5 红/蓝 ④ 起动钥匙开关 5  
——中央集电盒内接熔断器 F18
- 9 0.35 蓝/白 ④ CBCU 控制器 b18  
——中央集电盒内接电喇叭继电器 K12/1
- 10 1.0 蓝/黄 ④ X1Y1 前灯束间 18 (电喇叭)  
——中央集电盒内接电喇叭继电器 K12/5
- 12 0.5 红 ④ 左顶篷束间 a16 (车载终端)  
——中央集电盒内接熔断器 F20
- 13 0.35 蓝/黑 ④ CBCU 控制器 b23  
——中央集电盒内接洗涤继电器 K6/1
- 14 0.75 蓝/橙 ④ X1Y7 前围束间 16 (洗涤电动机)  
——中央集电盒内接洗涤继电器 K6/5

中央集电盒 g



- 1 0.5 红 ④ 左侧熔断器 LLF2 左  
——中央集电盒内接 FL1 电源
- 2 1.0 红/绿 ④ 右侧熔断器 RRF1 右  
——中央集电盒内接 FL1 电源
- 3 1.5 红 ④ 左侧熔断器 LRF3 左  
——中央集电盒内接 FL1 电源
- 4 1.0 红/蓝 ④ 右侧熔断器 RRF2 左  
——中央集电盒内接 FL1 电源
- 7 0.5 红 ④ 仪表 b17 (记忆电源)  
——中央集电盒内接熔断器 F21
- 8 2.5 红/白 ④ 右门束间 14 (右门控制器 2.6)  
——中央集电盒内接熔断器 F23
- 10 2.5 红/白 ④ ACC 继电器 RLK4/3, 起动钥匙开关 1  
——中央集电盒内接熔断器 F22
- 12 2.5 红 ④ 左门束间 1 (左门控制器 2.6)  
——中央集电盒内接熔断器 F24

中央集电盒 h

- 1 0.75 红/棕 ④ 诊断插座 16  
——中央集电盒内接熔断器 F25
- 3 1.0 红/棕 ④ X1Y1 底盘束间 8 (前照灯调节

名 称	内 容
2	④ 器), 前照灯调节开关 6, 仪表 b21 (15 电源) ——中央集电盒内接熔断器 F27
5	1.5 红 ④ X2Y5 底盘束间 14 (空气干燥器) ——中央集电盒内接熔断器 F27
6	0.75 红 ④ 中央集电盒 h9 ——中央集电盒内接排气制动继电器 K? /30
8	0.5 红/蓝 ④ 轴间差速开关 1, 轮间差速开关 1 ——中央集电盒内接熔断器 F26
9	1.0 红 ④ 中央集电盒 h6 ——中央集电盒内接熔断器 F27
10	0.75 浅绿 — X1Y6 底盘束间 20 (ECU? ) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K? /86
11	0.5 绿 ④ 刮水组合开关 4 (高速控制) ——中央集电盒内接刮水高速继电器 K20/85
12	0.75 黑/橙 ④ 起动钥匙开关 4 (起动) ——中央集电盒内接二极管 D2
13	0.75 黑 — X1Y6 底盘束间 16 (ECU? ) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K? /85
14	0.35 白 ④ CBCU 控制器 d37 (起动) ——中央集电盒内接二极管 D2
15	0.5 蓝/黄 ④ CBCU 控制器 d24 ——中央集电盒内接二极管 D3
16	0.5 蓝/黄 ④ 中央集电盒 i3 (排气制动继电器) ——中央集电盒内接二极管 D3

中央集电盒 i



- 2 1.5 绿 ④ 刮水电动机 3 (高速)  
——中央集电盒内接刮水高速继电器 K20/30
- 3 0.75 蓝/黄 ④ X1Y4 底盘束间 3 (排气制动电磁阀), 中央集电盒 h16  
——中央集电盒内接排气制动继电器 K? /87
- 4 2.5 红/棕 ④ X2Y6 底盘束间 12 (电动举升)  
——中央集电盒内接熔断器 F19
- 5 1.5 红/黑 ④ 右侧熔断器 RRF3 左 (氮氧)  
——中央集电盒内接 K21/87
- 6 1.5 红/黑 ④ 24V 电源接口 2  
——中央集电盒内接熔断器 F15
- 8 0.75 白 ④ 起动钥匙开关 6  
——中央集电盒内接 IG1 电源继电器 K22/86、IG2 电源继电器 K21/86 及励磁电阻
- 10 0.75 黑/橙 ④ 主车 ABS 束间 6, X1Y4 底盘束间 10 (挂车 ABS)  
——中央集电盒内接熔断器 F30
- 11 0.75 蓝/白 ④ 左侧熔断器 LLF7 (远程起动)  
——中央集电盒内接 IG2 电源继电器 K21/87
- 12 0.75 白/黄 ④ X2Y6 底盘束间 11 (ECU2/39, 唤醒电源)  
——中央集电盒内接熔断器 F29



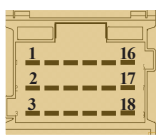
(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	13 0.75 白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 5 (充电 D+) —中央集电盒内接充电二极管 D4		F9 0.5 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 f6 (FL4) (右侧)
	14 0.5 红/黄 $\rightarrow$ 取力器开关 1, 空档取力开关 1 —中央集电盒内接熔断器 F28 (左侧)		F1 1.0 红/绿 $\leftarrow$ 中央集电盒 g2 (FL1)
左侧熔断器 LL			F2 1.0 红/黑 $\rightarrow$ 右门束间 8 (右门控制器 2.7 及右门控开关电源, 右顶篷束间 a6 (遥控接收器 4))
	F1 0.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 f4 (FL4)		F3 1.5 红 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 2 (氮氧传感器 4)
	F2 0.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 g1 (FL1)		F4 1.5 绿白 $\rightarrow$ 中央集电盒 b2 (尿素罐加热继电器 K2/3), 中央集电盒 c5 (尿素管加热继电器 K3/3)
	F3 0.5 红 $\leftarrow$ ACC 继电器 RLK4/5		F5 2.5 黑/蓝 $\rightarrow$ 主车 ABS 束间 7 (主车 ABS 控制器 a8)
	F6 0.75 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 e10 (K22/87)		F6 0.5 红/黑 $\rightarrow$ 右顶篷束间 a2 (电动天窗)
	F7 0.75 蓝/白 $\leftarrow$ 中央集电盒 i11 (K21/87) (右侧)		F7 1.5 紫 $\rightarrow$ 后小灯继电器 RLK3/3
	F1 0.5 红/黑 $\rightarrow$ 空调强冷开关 4, 空调强冷继电器 RLK5/2, 左门束间 2 (后视镜电源), 驾驶室举升开关 1		F9 0.5 红 $\rightarrow$ 转向盘附件接口 3 (车载电话电源)
	F2 0.5 红/黄 $\rightarrow$ 左顶篷束间 b11 (收放机记忆电源)	后尾灯继电器 (RLK1)	
	F3 0.75 蓝/橙 $\rightarrow$ 左顶篷束间 b8 (收放机 15 电源)		1 0.5 绿 $\rightarrow$ 后尾灯开关 1
	F6 0.75 红/黑 $\rightarrow$ 冰箱开关 1		2 0.5 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 a10 (F2)
	F7 0.75 蓝/白 $\rightarrow$ 中央集电盒 d9 (远程启动继电器 K9/3), 中央集电盒 b8 (K9/1)		3 0.75 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 a10 (F2)
左侧熔断器 LR			5 0.75 蓝 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 9 (后尾灯), 后尾灯开关 4 (显示灯)
	F1 1.5 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 e6 (FL2)	独立热源继电器 (RLK2)	
	F2 0.5 红 $\leftarrow$ ACC 继电器 RLK4/5		1 0.5 红/绿 $\leftarrow$ 启动钥匙开关 2
	F3 1.5 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 g3 (FL1)		2 0.5 黑/黄 $\rightarrow$ 空调控制器 a13
	F4 1.0 红/蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 a14 (FL5)		3 0.5 白/蓝 $\leftarrow$ 左侧熔断器 LRF2 左
	F5 0.75 红/绿 $\leftarrow$ 启动钥匙开关 2 (右侧)		4 0.5 白/绿 $\rightarrow$ 右顶篷束间 b6
	F1 1.5 绿/白 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 1 (尿素泵)	后小灯继电器 (RLK3)	
	F2 0.5 白/蓝 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 4 (电源电磁开关 B1), 独立热源继电器 RLK2/3, 中央集电盒 d4 (空调工作继电器 K4/1、点烟器继电器 K10/1), 电源变压器 4, GPRS 控制器 2		1 0.5 棕 搭铁
	F3 1.5 红/黑 $\rightarrow$ 独立热源控制器 7		2 0.5 红/绿 $\leftarrow$ CBCU 控制器 e9
	F4 1.0 红/黑 $\rightarrow$ 地板束间 6 (座椅加热备用)		3 1.5 紫 $\leftarrow$ 右侧熔断器 RRF7 右
	F5 0.75 红/蓝 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 17 (尿素泵) (左侧)		5 1.5 红/白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 9 (后小灯及示宽灯)
右侧熔断器 RR		ACC 继电器 (RLK4)	
	F1 1.0 红/黑 $\rightarrow$ 左门束间 14 (左门控制器 2.7 及左门控开关电源)		1 0.5 白/红 $\leftarrow$ 启动钥匙开关 3
	F2 1.0 红/蓝 $\leftarrow$ 中央集电盒 g4 (FL1)		2 0.5 棕 搭铁
	F3 1.5 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 i5 (IG2 电源继电器 K21/87)		3 1.0 红/白 $\leftarrow$ 中央集电盒 g10 (F22)
	F4 1.5 紫 $\leftarrow$ 中央集电盒 e1 (FL2)		5 1.0 红 $\rightarrow$ 左侧熔断器 LLF3、LRF2 左
	F5 2.5 黑/绿 $\leftarrow$ X2Y6 底盘束间 3 (FL8)	空调强冷继电器 (RLK5)	
	F6 0.35 红 $\leftarrow$ 中央集电盒 a4 (FL5)		1 0.35 黄/黑 $\rightarrow$ 空调强冷开关 3
	F7 1.5 绿/红 $\leftarrow$ 中央集电盒 e8 (FL2)		2 0.35 红/黑 $\leftarrow$ 左侧熔断器 LLF1 右
	F8 0.75 红/黑 $\leftarrow$ 中央集电盒 i7 (K21/87)		3 0.5 红/蓝 $\rightarrow$ X2Y7 前围束间 7 (空调压力开关 1)
			4 0.5 黑 $\rightarrow$ XIY2 底盘束间 16 (ECU2/34)
		右顶篷束间 a	
			1 0.75 黄/黑 $\rightarrow$ 右门束间 12 (右门扬声器) —下接收放机 b2
			2 0.5 红/黑 $\leftarrow$ 右侧熔断器 RRF6 右 —下接电动天窗开关 2

(续)

名 称	内 容
3	0.5 黑 — 右门束间 11 (右门控制器 1.10) ——下接遥控接收器 1
4	0.5 蓝/白 — SOS 救援开关 1 ——下接车载终端 D6
5	0.5 红/黄 — CBCU 控制器 c50 ——下接左车速灯
6	0.5 红黑 — 右侧熔断器 RRF2 右 ——下接遥控接收器 4
8	0.5 黄/绿 — CBCU 控制器 c6 ——下接右车速灯
14	0.5 绿/橙 — CBCU 控制器 f10 ——下接中车速灯
16	0.5 棕 搭铁
19	0.5 黄 — X2Y5 底盘束间 15 (车速信号) ——下接车载终端 B3
20	0.75 白/蓝 — 右门束间 9 (右门扬声器) ——下接收放机 b1

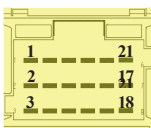
右顶篷束间 b



- 2 0.5 绿/黄 — 独立热源控制器 8  
——下接独立热源开关 3 (工作显示灯)
- 4 0.35 白/绿 — CBCU 控制器 c19  
——下接车内灯顶篷开关 1 (顶灯 ON)
- 5 0.35 橙/黑 — CBCU 控制器 c20  
——下接车内灯顶篷开关 6 (顶灯 DOOR)
- 6 0.5 白/绿 — 独立热源继电器 RLK2/4  
——下接独立热源开关 2
- 7 0.5 红/绿 — CBCU 控制器 c9  
——下接顶篷各个开关及电器照明
- 8 0.75 蓝/黑 — CBCU 控制器 f8  
——下接左右车内灯 5 (夜灯)
- 9 0.5 绿/白 — 独立热源控制器 1  
——下接独立热源开关 1 (开机信号)
- 10 0.35 白/红 — CBCU 控制器 c17  
——下接左阅读灯开关 1 (左阅读灯控制)
- 11 0.5 红/黑 — 中央集电盒 a10 (F2)  
——下接杂物箱灯
- 12 0.5 黄/绿 — 独立热源控制器 5  
——下接独立热源开关 4 (温度设定信号)
- 13 0.35 粉红/黑 — CBCU 控制器 c31  
——下接左阅读灯开关 6 (夜灯控制)
- 15 0.75 棕 搭铁  
——下接独立热源开关 5、6、7
- 16 0.5 绿/黑 — CBCU 控制器 b21  
——下接左车内灯 6 (左阅读灯)
- 17 0.5 红/白 — CBCU 控制器 c46  
——下接右车内灯 3 (右阅读灯)
- 18 2.5 棕 搭铁

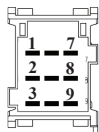
名 称	内 容
-----	-----

右门束间



- 1 0.5 蓝/绿 — CBCU 控制器 f14  
——下接右门踏步灯 1
- 2 0.5 蓝/红 — 左门束间 8 (上动/下动)  
——下接右后视镜 3
- 3 0.5 蓝/橙 — CBCU 控制器 f11  
——下接右门转向灯 1
- 4 0.75 绿/白 — 诊断插座 3  
——下接右门控制器 1.18 (ICAN - H)
- 5 0.5 绿 — 左门束间 11 (上动或左动/下动或右动)  
——下接右后视镜 2 (公共端)
- 6 0.5 红 — CBCU 控制器 c13  
——下接右门控开关
- 7 0.75 黄 — 诊断插座 11  
——下接右门控制器 1.20 (ICAN - L)
- 8 1.0 红/黑 — 右侧熔断器 RRF2 右  
——下接右门控制器 2.7 及右门控开关
- 9 0.75 白/蓝 — 右顶篷束间 a20  
——下接右门扬声器 2
- 10 0.35 白/黄 — CBCU 控制器 c18  
——下接右门开关组 6 (右阅读灯控制)
- 11 0.5 黑 — 右顶篷束间 a3 (遥控接收器)  
——下接右门控制器 1.10
- 12 0.75 黄/黑 — 右顶篷束间 a1  
——下接右门扬声器
- 13 0.35 白/绿 — CBCU 控制器 c19  
——下接右门开关组 5 (顶灯 ON)
- 14 2.5 红/白 — 中央集电盒 g8 (F23)  
——下接右门控制器 2.6
- 15 0.5 蓝/绿 — 左门束间 5 (左动/右动)  
——下接右后视镜 1
- 17 0.5 红/绿 照明 — CBCU 控制器 c9  
——下空
- 18 2.5 棕 搭铁  
——下接右门各个电器搭铁

独立热源控制器



- 1 0.5 绿/白 — 右顶篷束间 b9 (独立热源开关 1, 开机信号)
- 4 1.5 棕 搭铁
- 5 0.5 黄/绿 — 右顶篷束间 b12 (独立热源开关 4, 温度设定信号)
- 6 0.75 红/黑 — X2Y2 底盘束间 7 (独立热源电磁泵)
- 7 1.5 红/黑 — 左侧熔断器 LRF3 右
- 8 0.5 绿/黄 — 右顶篷束间 b2 (独立热源开关 3, 工作显示灯信号)
- 9 0.75 红/蓝 — X2Y2 底盘束间 10 (独立热

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
冰箱接口	源电磁泵)		开关1), 巡航加减开关3、4, 巡航主开关3, 远程油门开关3, 空调强冷继电器RLK5/4
	1 0.5 棕 搭铁 2 0.5 红/白 冰箱开关3		——下接发动机ECU2/34、50 (开关负电)
X1Y1 前灯束间			19 0.5 蓝/红 X1Y7 前围束间11 (离合开关) ——下接发动机ECU2/15 (离合信号)
	1 2.5 绿/黑 CBCU 控制器 f1 ——下接左右前组合灯9 (远光) 3 2.5 棕 搭铁 4 1.0 绿/蓝 CBCU 控制器 f3 ——下接左右前组合灯4 (昼行灯) 5 0.5 绿 前照灯调节开关5 ——下接左右前组合灯7 (前照灯调节信号) 6 0.5 蓝/黄 CBCU 控制器 f13 ——下接左外踏步行灯 7 1.0 红/绿 CBCU 控制器 e9 ——下接左右前组合灯5 (前小灯) 8 1.0 红/棕 中央集电盒 h3 (F27) ——下接左右前组合灯6 (前照灯调节电源) 9 0.5 蓝/绿 CBCU 控制器 f14 ——下接右外踏步行灯 10 0.5 黄/蓝 CBCU 控制器 e5 ——下接右前雾灯3 (右角灯) 11 2.5 蓝/白 CBCU 控制器 f15 ——下接左、右前组合灯1 (近光) 13 0.5 绿/白 CBCU 控制器 b19 ——下接左前雾灯3 (左角灯) 14 0.75 蓝/橙 CBCU 控制器 f11 ——下接右前组合灯2 (右前转向灯) 16 1.0 红/蓝 CBCU 控制器 a7 ——下接左、右前雾灯1 (前雾灯) 17 1.0 蓝/红 CBCU 控制器 f2 ——下接左前组合灯2 (左前转向灯) 18 1.0 蓝/黄 中央集电盒 f10 (电喇叭继电器K12/5) ——下接电喇叭1		20 0.35 黄 CBCU 控制器 c34 ——下接自卸指示开关 (选装)
X1Y2 底盘束间		X1Y4 底盘束间	
	1 0.5 紫 CBCU 控制器 c9 ——下接后围束间10 (轴间差速指示开关) 4 0.5 粉红 CBCU 控制器 c10 ——下接后围束间12 (中桥轮间差速指示开关) 7 0.5 灰 CBCU 控制器 c11 ——下接后围束间8 (后桥轮间差速指示开关) 10 0.75 黄/黑 中央集电盒 b14 (启动保护继电器K8/1) 13 0.75 绿/红 X1Y7 前围束间2 (制动信号开关1) ——下接发动机ECU2/5 (制动信号) 16 0.5 黑 刮水组合开关14 (排气制动), X1Y7 前围束间14 (制动信号开关2, 离合		1 1.0 橙 CBCU 控制器 e3 ——下接立架束间4 (挂车倒车灯) 2 0.75 棕 搭铁 (左顶篷束间a2, 收放机) ——下接蓄电池负极接点 3 0.75 蓝/黄 中央集电盒 i3 (K? /87) ——下接排气制动电磁阀 4 1.0 绿/红 CBCU 控制器 f4 ——下接立架束间3 (挂车后雾灯) 7 0.35 绿/黄 CBCU 控制器 b10 ——下接挂车ABS接口b2 (挂车ABS信号) 10 0.75 黑/橙 中央集电盒 i10 (F30) ——下接挂车ABS接口b1 (挂车ABS15电源) 14 1.0 绿/白 CBCU 控制器 a9 ——下接立架束间8 (挂车右转) 15 0.5 紫 巡航加减开关6 (巡航减速) ——下接发动机ECU2/25 17 1.0 绿/蓝 CBCU 控制器 a4 ——下接立架束间7 (挂车左转) 18 0.5 红 巡航加减开关1 (巡航加速) ——下接发动机ECU2/24 20 0.75 红/绿 CBCU 控制器 c52 ——下接立架束间6 (挂车制动灯) 21 0.5 粉红/蓝 巡航主开关1 ——下接发动机ECU2/16
		X1Y5 底盘束间	
			3 0.35 棕/黄 CBCU 控制器 c7 ——下接取力指示开关 (选装) 9 0.5 白/红 取力器开关3 ——下接取力器电磁阀3 (选装) 10 0.5 蓝 倒车雷达控制器15 ——下接倒车R探头 (选装) 12 0.5 蓝/绿 空档取力开关3 ——下接空档取力电磁阀3 (选装) 13 0.5 绿 倒车雷达控制器5 ——下接倒车RM探头 (选装) 16 0.5 黄 倒车雷达控制器2 ——下接倒车L探头 (选装) 19 0.5 红 倒车雷达控制器1 ——下接倒车LW探头 (选装) 21 0.75 棕 搭铁 (倒车雷达探头负电)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
X1Y6 底盘束间	 <p>4 0.5 黑 <math>\rightarrow</math> CBCU 控制器 d21 ——下接燃油传感器 1 (负电) 6 0.5 蓝/绿 <math>\leftarrow</math> 多态节油开关 2 ——下接发动机 ECU2/33 7 0.35 绿 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d15 ——下接燃油传感器 2 (信号) 9 0.5 橙/蓝 <math>\rightarrow</math> 多态节油开关 1 ——下接发动机 ECU2/1 10 0.75 黑 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 e2 (远程锁止继电器 K5/2) ——下接发动机 ECU1/28 13 0.75 红 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 e9 (远程锁止继电器 K5/1) ——下接发动机 ECU1/55 16 0.75 黑 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 h13 (排气制动继电器 K? /85) ——下接发动机 ECU? 20 0.75 浅绿 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 h10 (排气制动继电器 K? /86) ——下接发动机 ECU?</p>	 <p>3 0.5 粉红/黑 <math>\rightarrow</math> 刮水组合开关 11 (排气制动) ——下接发动机 ECU2/8 4 0.75 黑 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 b10 (起动保护继电器 K8/2) ——下接发动机 ECU1/42 7 0.75 红/黑 —— 独立热源控制器 6 ——下接独立热源电磁泵 2 10 0.75 红/蓝 —— 独立热源控制器 9 ——下接独立热源电磁泵 1 11 0.5 蓝/绿 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 c6 ——下接变速器束间 7 (低档指示) 13 0.5 黄/绿 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 b17 ——下接后围束间 11 (制动片报警开关) 17 0.75 黑/黄 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 e3 (远程锁止继电器 K5/4) ——下接 ECU2/37</p>	
X1Y7 前围束间	 <p>1 0.5 黄/白 —— 空调控制器 a2 ——下接水阀转向器 5 (伺服电动机) 2 0.75 绿/红 <math>\leftarrow</math> X1Y2 底盘束间 13 (ECU2/5) ——下接制动信号开关 1 3 0.75 棕 搭铁 4 0.5 蓝 <math>\rightarrow</math> 空调控制器 a20 ——下接水阀转向器 1 (传感器负电) 6 0.35 红 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d11 ——下接前桥气压传感器 3 (信号) 7 0.5 绿/蓝 <math>\leftarrow</math> 空调控制器 a21 ——下接水阀转向器 4 (传感器 5V 正电) 8 0.35 蓝/橙 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 b11 ——下接驻车制动回路开关 9 0.35 蓝 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d12 ——下接后桥气压传感器 3 (信号) 11 0.5 蓝/红 <math>\leftarrow</math> X1Y2 底盘束间 19 (ECU2/15) ——下接离合开关 2 14 0.75 黑 <math>\rightarrow</math> X1Y2 底盘束间 16 (ECU2/34) ——下接离合开关 1、制动信号开关 2 16 0.75 蓝/橙 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 f14 (K6/5) ——下接洗涤电动机 1 18 0.35 红/蓝 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d31 ——下接前、后桥气压传感器 1 (5V +)</p>	 <p>1 0.35 黑/白 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 c33 ——下接左、右驾驶室锁止开关 1 2 0.5 绿/黄 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d9 ——下接冷却液位报警开关 3 0.75 白 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 b3 (起动保护继电器 K8/5), 中央集电盒 c12 (远程起动继电器 K9/5) ——下接变速器束间 4 (空档开关) 4 0.5 黑/黄 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 c22 ——下接变速器束间 1 (车速里程信号) 5 0.75 白 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 i13 (充电前)     <math>\rightarrow</math> CBCU 控制器 d32 (充电后) ——下接交流发电机 D+ 6 1.5 绿/红 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 a6 (F4) ——下接燃油粗滤加热器 3 7 0.5 红 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 c37 ——下接变速器束间 3 (车速里程 8V 电源) 8 0.5 黑/蓝 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d8 ——下接立架束间 10 (空气滤清信号) 9 1.5 红/白 <math>\rightarrow</math> 后小灯继电器 RLK3/5 ——下接立架束间 9 (挂车小灯), 后围束间 7 (后小灯及示宽灯) 10 1.0 绿/红 <math>\rightarrow</math> CBCU 控制器 a6 ——下接后围束间 3 (倒车灯及倒车蜂鸣器) 11 0.5 黑 <math>\leftarrow</math> CBCU 控制器 d2 ——下接变速器束间 14 (车速里程负电) 12 0.5 红/黑 <math>\rightarrow</math> 刮水组合开关 8 (发动机制动请求) ——下接发动机 ECU/37 13 0.75 绿/黄 <math>\rightarrow</math> CBCU 控制器 a5 ——下接后围束间 2 (左右转向灯) 14 1.5 红 <math>\rightarrow</math> 中央集电盒 h5 (F27)</p>	
X2Y2 底盘束间	<p>1 0.75 橙 <math>\leftarrow</math> 中央集电盒 d2 (远程锁止继电器 K5/3) ——下接车下起动按钮</p>		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	——下接后围束间 4 (空气干燥器) 15 0.5 黄 ④ 右顶篷束间 a19 (车载终端 B3) ——下接变速器束间 6 (车速里程传感器 4) 16 0.8 灰/红 ④ CBCU 控制器 a1 ——下接后围束间 1 (右后转向灯) 17 1.0 黑/红 ④ CBCU 控制器 e4 ——下接后围束间 5 (主车制动灯) 18 1.5 绿/白 ④ CBCU 控制器 f7 ——下接后围束间 6 (主车后雾灯)	X2Y7 前围束间	2 0.5 黄/蓝 —— 空调控制器 a1 ——下接水阀转向器 2 (伺服电动机) 4 0.5 绿/红 ④ X2Y6 底盘束间 5 (ECU2/17) ——下接空调压力开关 4 5 0.5 黄/黑 ④ 空调控制器 a24 ——下接水阀转向器 6 (传感器信号) 7 0.5 红/蓝 ④ 空调强冷继电器 RLK5/3 ——下接空调压力开关 1 9 0.5 黑/红 ④ CBCU 控制器 d4 ——下接后桥气压传感器 2 (负电) 10 0.75 绿/黑 ④ X2Y6 底盘束间 8 (压缩机) ——下接空调压力开关 3 12 0.5 黑/绿 ④ CBCU 控制器 d3 ——下接前桥气压传感器 2 (负电) 13 0.75 绿/黄 ④ 中央集电盒 a12 (K1/5) ——下接空调压力开关 2 18 0.5 棕 搭铁
X2Y6 底盘束间	 1 2.5 红 ④ 中央集电盒 d7 (F11) ——下接发动机 ECU3/3、4 (主电源) 3 2.5 黑/绿 ④ 右侧熔断器 RRF5 左 ——下接底盘熔断器 FL8 (ABS 电源) 4 0.75 红/蓝 ④ 中央集电盒 b11 (尿素箱加热继电器 K2/5) ——下接尿素箱加热电磁阀 1 5 0.75 绿/红 ④ X2Y7 前围束间 4 (空调压力) ——下接发动机 ECU2/17 (空调信号) 6 0.5 绿 ④ 轮间差速开关 3 ——下接轮间差速电磁阀 3 7 0.75 蓝/白 ④ 中央集电盒 b12 (尿素罐加热继电器 K2/1) ——下接发动机 ECU1/56 (加热控制) 8 0.75 绿/黑 ④ X2Y7 前围束间 10 (空调压力) ——下接压缩机 9 0.75 蓝 ④ 后照灯继电器 RLK1/5 ——下接底盘支架束间 2 (后照灯) 10 0.75 蓝/黄 ④ 中央集电盒 c13 (尿素管加热继电器 K3/1) ——下接发动机 ECU1/52 (加热控制) 11 0.8 白/黄 ④ 中央集电盒 i12 (F29) ——下接发动机 ECU2/39 (唤醒电源) 12 2.5 红/棕 ④ 中央集电盒 i4 (F19) ——下接驾驶室举升接口 1 13 0.75 蓝/黑 ④ 中央集电盒 c10 (尿素管加热继电器 K3/2), 中央集电盒 b16 (尿素箱加热继电器 K2/2) ——下接发动机 ECU1/28 (负电) 15 0.5 紫 ④ 驾驶室举升开关 3 ——下接驾驶室举升接口 2 16 0.75 蓝/黄 ④ 中央集电盒 c1 (尿素管加热继电器 K3/5) ——下接尿素管加热电磁阀 17 0.5 粉红/绿 ④ 远程油门开关 1 ——备用 18 0.5 黄 ④ 轴间差速开关 3 ——下接轴间差速电磁阀 3	X3Y5 底盘束间	 1 1.5 绿/白 ④ 左侧熔断器 LRF1 ——下接尿素泵 16 (电源) 2 1.5 红 ④ 右侧熔断器 RRF3 ——下接氮氧传感器 4 (电源) 3 0.75 白/蓝 ④ 加速踏板传感器 1 ——下接发动机 ECU2/22 (加速踏板 1 电源 5V+) 4 0.5 白/蓝 ④ 左侧熔断器 LRF2 左 ——下接底盘电器盒接口 3 (电源 B1 控制) 6 0.75 绿 ④ 加速踏板传感器 2 ——下接发动机 ECU2/9 (加速踏板 1 信号) 7 0.75 红/绿 ④ 启动钥匙开关 2 ——下接底盘电器盒接口 6 (电源 B2 控制) 9 0.75 黑/蓝 ④ 加速踏板传感器 3 ——下接发动机 ECU2/23 (加速踏板 1 负电) 11 0.5 绿 —— 诊断插座 6 ——下接发动机 ECU2/46 12 0.75 绿 ④ 加速踏板传感器 5 ——下接发动机 ECU2/35 (加速踏板 2 信号) 13 0.35 白 ④ CBCU 控制器 c5 ——下接变速器束间 2 (倒车信号开关) 14 0.5 蓝 —— 诊断插座 14 ——下接发动机 ECU2/47 (PCAN-L) 15 0.75 蓝/黑 ④ 加速踏板传感器 6 ——下接发动机 ECU2/32 (加速踏板 2 负电) 16 0.5 绿/白 ④ CBCU 控制器 c8 ——下接转向油位开关 17 0.75 红/蓝 ④ 左侧熔断器 LRF5 ——下接尿素泵 34 (IG 电源) 18 0.75 红 ④ 加速踏板传感器 4 ——下接发动机 ECU2/21 (加速踏板 2 电源 5V+)



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
<b>二、顶篷线束</b>		<b>左上扬声器</b>	
左顶篷束间 a、b 及右顶篷束间 a、b 接口分别见第 168 页和第 177 页。			
<b>车载终端</b>		1 0.75 蓝 ~ 收音机 b6	
		2 0.75 绿 ~ 收音机 b5	
A1 0.5 红 ← 左顶篷束间 a16 (F20)		<b>右上扬声器</b>	
A2 0.5 红/绿 小灯 → 右顶篷束间 b7			
A3 0.5 红/绿 → 左顶篷束间 a19 (启动钥匙开关 2)		1 0.75 蓝/黑 ~ 收音机 b4	
A4 0.75 绿/白 — 左顶篷束间 b3 (ICAN-H)		2 0.75 绿/黑 ~ 收音机 b3	
A5 0.5 棕 搭铁		<b>右车内灯</b>	
A6 0.5 棕 搭铁			
A8 0.75 黄 — 左顶篷束间 b6 (ICAN-L)		2 0.75 棕 搭铁	
B2 0.5 黑 — 车载终端显示器 2 (负电)		3 0.5 红/白 阅读灯 → 右顶篷束间 b17 (CBCU 控制器 c46)	
B3 0.75 黑/黄 → 右顶篷束间 a19 (车速信号)		5 0.5 蓝/黑 夜灯 → 右顶篷束间 b8 (CBCU 控制器 f8)	
B4 0.5 绿 — 车载终端显示器 4 (TX4)		6 0.5 黑/红 顶灯 → 左顶篷束间 a8 (CBCU 控制器 c7)	
B5 0.5 红 — 车载终端显示器 1 (VCC)		<b>左车内灯</b>	
B6 0.5 蓝 — 车载终端显示器 3 (RX4)			
B7 0.5 灰 — 车载终端显示器 6 (TX0)		2 0.75 棕 搭铁	
B8 0.5 紫 — 车载终端显示器 5 (RX0)		3 0.5 黑/红 顶灯 → 左顶篷束间 a8 (CBCU 控制器 c7)	
D6 0.5 蓝/白 → 右顶篷束间 a4 (SOS 救援)		5 0.5 蓝/黑 夜灯 → 右顶篷束间 b8 (CBCU 控制器 f8)	
<b>车载终端显示器</b>		6 0.5 绿/黑 阅读灯 → 右顶篷束间 b16 (CBCU 控制器 b21)	
		<b>车内灯顶篷开关</b>	
1 0.5 红 — 车载终端 B5 (VCC)			
2 0.5 黑 — 车载终端 B2 (负电)		1 0.35 白/绿 → 右顶篷束间 b4 (CBCU 控制器 c19, 顶灯 ON 控制)	
3 0.5 蓝 — 车载终端 B6 (RX4)		2 0.5 红/绿 照明 → 右顶篷束间 b7	
4 0.5 绿 — 车载终端 B4 (TX4)		3 0.5 棕 搭铁	
5 0.5 紫 — 车载终端 B8 (RX0)		4 0.5 棕 搭铁	
6 0.5 灰 — 车载终端 B7 (TX0)		5 0.5 棕 搭铁	
<b>遥控接收器</b>		6 0.5 橙/黑 → 右顶篷束间 b5 (CBCU 控制器 c20, 顶灯 DOOR)	
		<b>下视镜除霜器</b>	
1 0.5 黑 — 右顶篷束间 a3 (右门控制器 1.10)			
3 0.5 棕 搭铁		1 0.5 红/白 → 左顶篷束间 b2 (左门控制器 2.8)	
4 0.5 红/黑 → 右顶篷束间 a6 (RRF2)		2 0.5 棕 搭铁	
<b>收音机</b>		<b>左阅读灯开关</b>	
			
a1 0.5 紫 → 左顶篷束间 a13 (音响按钮)		1 0.35 白/红 → 右顶篷束间 b10 (CBCU 控制器 c17, 左阅读灯控制)	
a2 0.5 红/黑 — 左顶篷束间 a10 (车载电话)		2 0.5 红/绿 照明 → 右顶篷束间 b7	
a4 0.5 蓝/橙 → 左顶篷束间 b8 (左侧熔断器 LLF3, 15 电源)		3 0.5 棕 搭铁	
a6 0.5 红/绿 照明 → 右顶篷束间 b7		4 0.5 棕 搭铁	
a7 0.5 红/黄 → 左顶篷束间 b11 (左侧熔断器 LLF2, 记忆电源)		5 0.5 棕 搭铁	
a8 0.75 棕 搭铁		6 0.5 粉红/黑 → 右顶篷束间 b13 (CBCU 控制器 c31, 夜灯控制)	
b1 0.75 白/蓝 ~ 右顶篷束间 a20 (右门扬声器)		<b>独立热源开关</b>	
b2 0.75 黄/黑 ~ 右顶篷束间 a1 (右门扬声器)			
b3 0.75 绿/黑 ~ 右上扬声器 2		1 0.5 绿/白 — 右顶篷束间 b9 (独立热源控制器 1, 开机信号)	
b4 0.75 蓝/黑 ~ 右上扬声器 1		2 0.5 白/绿 → 右顶篷束间 b6 (独立热源继电器 RLK2/4)	
b5 0.75 绿 ~ 左上扬声器 2			
b6 0.75 蓝 ~ 左上扬声器 1			
b7 0.75 白 ~ 左顶篷束间 b17 (左门扬声器)			
b8 0.75 黄 ~ 左顶篷束间 b1 (左门扬声器)			



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	3 0.5 绿/黄 — 右顶篷束间 b2 (独立热源控制器 8, 工作显示灯信号) 4 0.5 黄/绿 — 右顶篷束间 b12 (独立热源控制器 5, 温度设定信号) 5 0.5 棕 搭铁 6 0.5 棕 搭铁 7 0.5 棕 搭铁		1.3 0.5 红/蓝 → 左门开关组 8 (右窗降控制) 1.4 0.5 黄/红 → 左门开关组 3 (左窗升控制) 1.5 0.5 蓝/红 → 左门开关组 2 (左窗降控制) 1.6 0.5 绿/红 → 左门开关组 7 (电动窗锁止) 1.7 0.5 绿/白 → 左门锁触发开关 1 (车外闭锁) 1.8 0.5 红/黄 → 左门束间 16 (后视镜除霜开关 4, 显示灯) 1.11 0.5 黑/紫 → 左门锁触发开关 4 (钥匙信号) 1.13 0.5 黑/黄 — 左门束间 13 (CBCU 控制器 d36) 1.14 0.5 绿/黑 → 左门锁触发开关 3 (车外开锁) 1.15 0.5 绿/黄 → 左门开关组 4 (车内闭锁) 1.16 0.5 绿/蓝 → 左门开关组 5 (车内开锁) 1.17 0.5 红/棕 → 左门开关组 6 (背光照明) 1.18 0.75 绿/白 — 左门束间 7 (ICAN-H) 1.20 0.75 黄 — 左门束间 10 (ICAN-L) 2.1 0.5 蓝/黄 → 左门中控锁 1 (开/闭) 2.2 1.5 红 → 左门电动窗 1 (升/降) 2.3 0.5 蓝/绿 → 左门中控锁 2 (开/闭) 2.4 1.5 黑 → 左门电动窗 2 (升/降) 2.5 2.5 棕 搭铁 2.6 2.5 红 → 左门束间 1 (F24) 2.7 1.0 红/黑 → 左门束间 14 (右侧熔断器 RRF1) 2.8 0.75 红/白 → 左门束间 6 (下视镜除霜), 左后视镜 6 (除霜)
电动天窗开关	 1 0.5 红/黄 → / 天窗电动机 2 (打开/关闭) 2 0.5 红/黑 → 右顶篷束间 a2 (RRF6) 3 0.5 蓝/黄 → / 天窗电动机 1 (打开/关闭) 4 0.5 棕 搭铁 (电动机) 5 0.5 棕 搭铁 (照明) 6 0.5 红/绿 照明 → 右顶篷束间 b7		
天窗电动机	 1 0.5 蓝/黄 → / 电动天窗开关 3 (打开/关闭) 2 0.5 红/黄 → / 电动天窗开关 1 (打开/关闭)		
杂物箱灯	(3 个) 1 0.5 红/黑 → 右顶篷束间 b11 (F2) 2 0.75 棕 搭铁		
右示高灯	 1 0.75 红/绿 → 右顶篷束间 b7 (CBCU 控制器 e9) 2 0.75 棕 搭铁		
右车速灯	 1 0.75 黄/绿 → 右顶篷束间 a8 (CBCU 控制器 e6) 2 0.75 棕 搭铁		
中车速灯	 1 0.75 绿/橙 → 右顶篷束间 a14 (CBCU 控制器 f10) 2 0.75 棕 搭铁		
左车速灯	 1 0.75 红/黄 → 右顶篷束间 a5 (CBCU 控制器 c50) 2 0.75 棕 搭铁		
左示高灯	 1 0.75 红/绿 → 右顶篷束间 b7 (CBCU 控制器 e9) 2 0.75 棕 搭铁		
三、左门线束		后视镜开关	 2 0.5 红/蓝 → / 左后视镜 3 (上动/下动) 3 0.5 红/绿 → / 左后视镜 1 (左动/右动) 4 0.5 蓝/红 → / 左门束间 8 (右镜, 上动/下动) 5 0.5 蓝/绿 → / 左门束间 5 (右镜, 左动/右动) 6 0.5 绿 → / 左后视镜 2 (上动或左动/下动或右动), 左门束间 11 (右镜, 上动或左动/下动或右动) 7 0.5 红/黑 → 左门束间 2 (左侧熔断器 LLF1) 8 0.5 棕 搭铁
左门束间接口见第 168 页。		左门开关组	 1 0.5 棕 搭铁 2 0.5 蓝/红 → 左门控制器 1.5 (左窗降控制) 3 0.5 黄/红 → 左门控制器 1.4 (左窗升控制) 4 0.5 绿/黄 → 左门控制器 1.15 (车内闭锁) 5 0.5 绿/蓝 → 左门控制器 1.16 (车内开锁) 6 0.5 红/棕 → 左门控制器 1.17 (背光照明) 7 0.5 绿/红 → 左门控制器 1.6 (电动窗锁止)
左门控制器	1.1 0.5 红/绿 → 左门束间 17 (起动钥匙开关 2) 1.2 0.5 红/黄 → 左门开关组 9 (右窗升控制)		

(续)






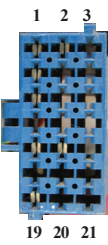



名 称	内 容
	8 0.5 红/蓝  左门控制器 1.3 (右窗降控制)
	9 0.5 红/黄  左门控制器 1.2 (右窗升控制)
左门锁触发开关	
	1 0.5 绿/白  左门控制器 1.7 (车外闭锁)
	2 0.5 棕 搭铁
	3 0.5 绿/黑  左门控制器 1.14 (车外开锁)
	4 0.5 黑/紫  左门控制器 1.11 (钥匙信号)
左门控开关	
	2 0.5 红/黑  左门束间 14 (右侧熔断器 RRF1)
	4 0.5 红/白  左门束间 9 (CBCU 控制器 d1)
左后视镜	
	1 0.5 红/绿  /  后视镜开关 3 (左动/右动)
	2 0.5 绿  /  后视镜开关 6 (上动或左动/下动或右动)
	3 0.5 红/蓝  /  后视镜开关 2 (上动/下动)
	5 0.75 棕 搭铁
	6 0.75 红/白  左门控制器 2.8 (除霜)
左门电动窗	
	1 1.5 红  /  左门控制器 2.2 (升/降)
	2 1.5 黑  /  左门控制器 2.4 (升/降)
左门中控锁	
	1 0.5 蓝/黄  /  左门控制器 2.1 (开/闭)
	2 0.5 蓝/绿  /  左门控制器 2.3 (开/闭)
左门踏板灯	
	1 0.5 蓝/黄  左门束间 4 (CBCU 控制器 f13)
	2 0.5 棕 搭铁
左门转向灯	
	1 0.5 蓝/红  左门束间 3 (CBCU 控制器 f2)
	2 0.5 棕 搭铁
左门扬声器	
	1 0.75 白  左门束间 12
	2 0.75 黄  左门束间 15
<b>四、右门线束</b>	
右门束间接口见第 178 页。	
右门控制器	
	1.2 0.5 红/黄  右门开关组 9 (右窗升控制)
	1.3 0.5 红/蓝  右门开关组 8 (右窗降控制)
	1.7 0.5 绿/白  右门锁触发开关 1 (车外闭锁)
	1.10 0.5 黑 — 右门束间 11 (遥控接收控制器)
	1.11 0.5 黑/紫  右门锁触发开关 4 (钥匙信号)
	1.12 0.5 黑/黄 — 右门束间 16 (备用)
	1.14 0.5 绿/黑  右门锁触发开关 3 (车外开锁)
	1.15 0.5 绿/黄  右门开关组 3 (车内闭锁)
	1.16 0.5 绿/红  右门开关组 4 (车内开锁)

名 称	内 容
	1.17 0.5 白/蓝  右门开关组 7 (背光照明)
	1.18 0.75 绿/白 — 右门束间 4 (ICAN-H)
	1.20 0.75 黄 — 右门束间 7 (ICAN-L)
	2.1 0.5 蓝/黄  /  右门中控锁 1 (开/闭)
	2.2 1.5 红  /  右门电动窗 1 (升/降)
	2.3 0.5 蓝/绿  /  右门中控锁 2 (开/闭)
	2.4 1.5 黑  /  右门电动窗 2 (升/降)
	2.5 2.5 棕 搭铁
	2.6 2.5 红/白  右门束间 14 ( F23)
	2.7 1.0 红  右门束间 8 (RRF2)
	2.8 0.75 红/白  右后视镜 6 (除霜)
右门控开关	
	2 0.5 红/白  右门束间 6 (CBCU 控制器 c13)
	4 0.5 红/黑  右门束间 8 (右侧熔断器 RRF2)
右后视镜	
	1 0.5 蓝/绿  /  右门束间 15 (左动/右动)
	2 0.5 绿  /  右门束间 5 (上动或左动/下动或右动)
	3 0.5 蓝/红  /  右门束间 2 (上动/下动)
	5 0.75 棕 搭铁
	6 0.75 红/白  右门控制器 2.8 (除霜)
右门开关组	
	1 0.5 棕 搭铁
	3 0.5 绿/黄  右门控制器 1.15 (车内闭锁)
	4 0.5 绿/红  右门控制器 1.16 (车内开锁)
	5 0.5 白/绿  右门束间 13 (顶灯 ON)
	6 0.5 白/黄  右门束间 10 (右阅读灯控制)
	7 0.5 白/蓝  右门控制器 1.17 (背光照明)
	8 0.5 红/蓝  右门控制器 1.3 (右窗降控制)
	9 0.5 红/黄  右门控制器 1.2 (右窗升控制)
右门锁触发开关	
	1 0.5 绿/白  右门控制器 1.7 (车外闭锁)
	2 0.5 棕 搭铁
	3 0.5 绿/黑  右门控制器 1.14 (车外开锁)
	4 0.5 黑/紫  右门控制器 1.11 (钥匙信号)
右门扬声器	
	1 0.75 黄/黑  右门束间 12
	2 0.75 白/蓝  右门束间 9
右门中控锁	
	1 0.5 蓝/黄  /  右门控制器 2.1 (开/闭)
	2 0.5 蓝/绿  /  右门控制器 2.3 (开/闭)
右门电动窗	
	1 1.5 红  /  右门控制器 2.2 (升/降)
	2 1.5 黑  /  右门控制器 2.4 (升/降)
右门转向灯	
	1 0.5 蓝/橙  右门束间 3 (CBCU 控制器 f11)
	2 0.5 棕 搭铁



(续)

名 称	内 容
	(CBCU 控制器 d31)
1 2 3	2 0.5 黑/绿 5V- → X2Y7 前围束间 12 (CBCU 控制器 d3)
	3 0.5 红 信号 ← X1Y7 前围束间 6 (CBCU 控制器 d11)
后桥气压传感器	
	1 0.5 红/蓝 5V+ ← X1Y7 前围束间 18 (CBCU 控制器 d31)
	2 0.5 黑/红 5V- → X2Y7 前围束间 9 (CBCU 控制器 d4)
	3 0.5 蓝 信号 ← X1Y7 前围束间 9 (CBCU 控制器 d12)
驻车制动回路开关	
	1 0.5 蓝/橙 ← X1Y7 前围束间 8 (CBCU 控制器 b11)
	2 0.5 棕 搭铁
洗涤电动机	
	1 0.75 蓝/橙 → X1Y7 前围束间 16 (洗涤继电器 K6/5)
	2 0.75 棕 搭铁
空调压力开关	
	1 0.5 红/蓝 → X2Y7 前围束间 7 (空调强冷继电器 RLK5/3)
	2 0.75 绿/黄 → X2Y7 前围束间 13 (中央集电盒压缩继电器 K1/5)
	3 0.75 绿/黑 → X2Y7 前围束间 10 (压缩机)
	4 0.5 绿/红 ← X2Y7 前围束间 4 (ECU2/17)
水阀转向器	
	1 0.5 蓝 5V- → X1Y7 前围束间 4 (空调控制器 a20)
	2 0.5 黄/蓝 伺服电动机 — X2Y7 前围束间 2 (空调控制器 a1)
	4 0.5 绿/蓝 5V+ ← X1Y7 前围束间 7 (空调控制器 a21)
	5 0.5 黄/白 伺服电动机 — X1Y7 前围束间 1 (空调控制器 a2)
	6 0.5 黄/黑 信号 ← X2Y7 前围束间 5 (空调控制器 a24)
制动信号开关	
	1 0.5 绿/红 ← X1Y7 前围束间 2 (ECU2/5, 制动信号)
	2 0.5 红/黑 → X1Y7 前围束间 14 (ECU2/34)
	3 0.5 红/蓝 — X1Y7 前围束间 17 (备用)
离合开关	
	1 0.5 红/黑 → X1Y7 前围束间 14 (ECU2/34)
	2 0.5 蓝/红 ← X1Y7 前围束间 11 (ECU2/15)
	3 0.5 黑 备用 — X2Y7 前围束间 17
	4 0.5 红/黄 备用 — X2Y7 前围束间 14





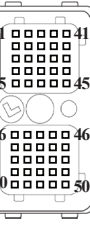
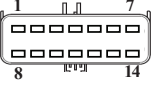
名 称	内 容
八、底盘线束、立架线束、变速器线束及后围线束	
中央电器盒电源接点	
	FL1 6.0 黑/红 → 底盘熔断器 FL1
	FL2 10.0 黑/白 → 底盘熔断器 FL2
	FL4 4.0 黑/黄 → 底盘熔断器 FL4
	FL5 6.0 黑 → 底盘熔断器 FL5
中央电器盒搭铁接点	
	10.0 棕 → 底盘搭铁点
X1Y2 底盘束间	
	1 0.5 紫 → 后围束间 10 (轴间差速指示开关)
	4 0.5 粉红 → 后围束间 12 (中桥轮间差速指示开关)
	7 0.5 灰 → 后围束间 8 (后桥轮间差速指示开关)
	10 0.75 黄/黑 → 发动机 ECU2/49 (起动保护)
	13 0.75 绿/红 ← 发动机 ECU2/5 (制动信号)
	16 0.75 黑 → 发动机 ECU2/34、50 (开关负电)
	19 0.75 蓝/红 ← 发动机 ECU2/15 (离合信号)
X1Y4 底盘束间	
	1 1.0 橙 → 立架束间 4 (挂车倒车灯)
	2 0.75 棕 → 蓄电池负极接点
	3 0.75 蓝/黄 → 排气制动电磁阀 3
	4 1.0 绿/红 → 立架束间 3 (挂车后雾灯)
	7 0.75 绿/黄 — 挂车 ABS 接口 b2 (挂车 ABS 信号)
	10 0.75 黑/橙 → 挂车 ABS 接口 b1 (挂车 ABS15 电源)
	14 1.0 绿/白 → 立架束间 8 (挂车右转)
	15 0.75 紫 ← 发动机 ECU2/25 (巡航减速)
	17 1.0 绿/蓝 → 立架束间 7 (挂车左转)
	18 0.75 红 ← 发动机 ECU2/24 (巡航加速)
	20 0.75 红/绿 → 立架束间 6 (挂车制动灯)
	21 0.75 粉红/蓝 ← 发动机 ECU2/16 (巡航)
X1Y6 底盘束间	
	4 0.75 黑 ← 燃油传感器 1 (负电)
	6 0.75 蓝/绿 → 发动机 ECU2/33 (多态负电)
	7 0.75 绿 → 燃油传感器 2 (信号)
	9 0.75 橙/蓝 ← 发动机 ECU2/1 (多态信号)
	10 0.75 黑 → 发动机束间 7 (ECU1/28, 远程锁止控制负电)
	13 0.75 红 → 发动机束间 6 (ECU1/55, 远程锁止控制)
X2Y2 底盘束间	
	1 0.75 橙 → 车下起动机按钮 2
	3 0.75 粉红/黑 ← 发动机 ECU2/8 (排气制动请求)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
 <p><b>X2Y5 底盘束间</b></p> 	<p>4 0.75 黑/白 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/42 (起动保护继电器负电)</p> <p>7 0.75 红/黑 — 独立热源电磁泵 2</p> <p>10 0.75 红/蓝 — 独立热源电磁泵 1</p> <p>11 0.5 蓝/绿 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 7 (低档指示)</p> <p>13 0.5 黄/绿 <math>\rightarrow</math> 后围束间 11 (制动片报警)</p> <p>17 0.75 黑/黄 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/37 (远程锁止)</p>	<p>素管及尿素罐加热负电)</p> <p>15 0.75 紫 <math>\rightarrow</math> 驾驶室举升接口 2</p> <p>16 0.75 蓝/黄 <math>\rightarrow</math> 尿素管加热线 1</p> <p>18 0.75 黄 <math>\rightarrow</math> 轴间差速电磁阀 3</p>	
<p><b>X2Y6 底盘束间</b></p> 	<p>1 0.75 黑/白 <math>\rightarrow</math> 左、右驾驶室锁止开关 1</p> <p>2 0.75 绿/黄 <math>\rightarrow</math> 发动机束间 2 (冷却液位报警开关)</p> <p>3 0.75 白 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 4 (空档开关)</p> <p>4 0.75 黑/黄 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 1 (车速里程信号)</p> <p>5 0.75 白 <math>\rightarrow</math> 发动机束间 1 (充电 D+)</p> <p>6 1.5 绿/红 <math>\rightarrow</math> 燃油粗滤加热器 2</p> <p>7 0.75 红 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 3 (车速里程 8V 电源)</p> <p>8 0.75 黑/蓝 <math>\rightarrow</math> 立架束间 10 (空气滤清信号)</p> <p>9 1.5 红/白 <math>\rightarrow</math> 立架束间 9 (挂车小灯), 后围束间 7 (后小灯及示宽灯)</p> <p>10 1.0 绿/红 <math>\rightarrow</math> 后围束间 3 (倒车灯及倒车蜂鸣器)</p> <p>11 0.75 黑 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 14 (车速里程负电)</p> <p>12 0.75 红/黑 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/18 (发动机制动)</p> <p>13 0.75 绿/黄 <math>\rightarrow</math> 后围束间 2 (左后转向灯)</p> <p>14 1.5 红 <math>\rightarrow</math> 后围束间 4 (空气干燥器)</p> <p>15 0.75 黄 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 6 (车速里程信号)</p> <p>16 0.75 灰/红 <math>\rightarrow</math> 后围束间 1 (右后转向灯)</p> <p>17 1.0 黑/红 <math>\rightarrow</math> 后围束间 5 (主车制动灯)</p> <p>18 1.5 绿/白 <math>\rightarrow</math> 后围束间 6 (主车后雾灯)</p>	<p><b>X3Y5 底盘束间</b></p> 	<p>1 1.5 绿/白 <math>\rightarrow</math> 尿素泵 16 (主电源)</p> <p>2 1.5 红 <math>\rightarrow</math> 氮氧传感器 4 (电源)</p> <p>3 0.75 白/蓝 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/22 (加速踏板 1 电源)</p> <p>4 0.75 白/蓝 <math>\rightarrow</math> 底盘电器盒接口 3 (电源 B1 控制)</p> <p>6 0.75 绿 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/9 (油门 1 信号)</p> <p>7 0.75 红/绿 <math>\rightarrow</math> 底盘电器盒接口 6 (电源 B2 控制)</p> <p>9 0.75 黑/蓝 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/23 (加速踏板 1 负电)</p> <p>11 0.75 绿 — 发动机 ECU2/46 (PCAN-H)</p> <p>12 0.75 绿 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/35 (加速踏板 2 信号)</p> <p>13 0.5 白 <math>\rightarrow</math> 变速器束间 2 (倒车信号)</p> <p>14 0.75 蓝 — 发动机 ECU2/47 (PCAN-L)</p> <p>15 0.75 蓝/黑 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/32 (加速踏板 2 负电)</p> <p>16 1.0 绿/白 <math>\rightarrow</math> 转向油位开关 1</p> <p>17 0.75 红/蓝 <math>\rightarrow</math> 尿素泵 34 (IG 电源)</p> <p>18 0.75 红 <math>\rightarrow</math> 发动机 ECU2/21 (加速踏板 2 电源)</p>
		<p><b>驾驶室举升接口</b></p> 	<p>1 2.5 红/棕 <math>\rightarrow</math> X2Y6 底盘束间 12 (F19) ——下接举升继电器 30</p> <p>2 0.75 紫 <math>\rightarrow</math> X2Y6 底盘束间 15 (举升开关) ——下接举升按钮</p> <p>3 2.5 棕 搭铁</p>
		<p><b>转向油位报警开关</b></p> 	<p>1 1.0 绿/白 <math>\rightarrow</math> X3Y5 底盘束间 16 (CBCU 控制器 c8)</p> <p>2 1.0 棕 搭铁</p>
		<p><b>预热电阻</b></p> 	<p>25.0 红黑 <math>\rightarrow</math> 底盘熔断器 FL7</p>
		<p><b>交流发电机 B+</b></p> 	<p>16.0 红/蓝 <math>\rightarrow</math> 底盘熔断器 FL6</p>
		<p><b>发动机束间</b></p> 	<p>1 0.75 白 <math>\rightarrow</math> X2Y5 底盘束间 5 (充电前/充电后) ——下接交流发电机 D+</p> <p>2 0.75 绿/黄 <math>\rightarrow</math> X2Y5 底盘束间 2 ——下接水位传感器</p> <p>3 0.75 绿/黑 <math>\rightarrow</math> X2Y6 底盘束间 8 (空调压力开关) ——下接压缩机</p> <p>6 0.75 红 <math>\rightarrow</math> X1Y6 底盘束间 13 (远程锁止继</p>



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	电器 K5/1) ——下接发动机 ECU1/55 (远程锁止控制) 7 0.75 黑 $\leftarrow$ X1Y6 底盘束间 10 (远程锁止继 电器 K5/2) ——下接发动机 ECU1/28 (负电) 9 1.5 棕 搭铁		24 0.75 红 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 18 (巡航加速) 25 0.75 紫 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 15 (巡航减速) 29 0.75 黑 $\leftarrow$ 电磁风扇接口 3 (风扇线圈负电) 30 0.75 白 $\rightarrow$ 电磁风扇接口 2 (风扇转速信号) 31 0.75 粉红 $\rightarrow$ 车下熄火按钮 1 32 0.75 蓝/黑 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 15 (加速踏 板 2 负电), 电磁风扇接口 1 33 0.75 蓝/绿 $\leftarrow$ X1Y6 底盘束间 6 (多态负 电), 大气温度传感器 2 34 0.75 黑 $\leftarrow$ X1Y2 底盘束间 16 (开关负电) 35 0.75 绿 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 12 (加速踏板 2 信号) 37 0.75 黑/黄 $\rightarrow$ X2Y2 底盘束间 17 (远程锁 止继电器 K9/4) 38 0.75 白/蓝 $\rightarrow$ 电磁风扇接口 6 (风扇线圈 供电) 39 0.75 白/黄 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 11 (F22, 唤醒) 40 0.75 黄 $\rightarrow$ 底盘电器盒 4 (预热继电器) 42 0.75 黑 $\leftarrow$ X2Y2 底盘束间 4 (起动保护继 电器 K8/2), 底盘电器盒接口 2 (预热继电 器) 46 0.75 绿 PCANH —— X3Y5 底盘束间 11 (诊断插座 6, CBCU/c1), 底盘 CAN 电 阻 1, 氮氧传感器 1, 尿素泵 28 47 0.75 绿 PCANH —— X3Y5 底盘束间 14 (诊断插座 6, CBCU/c1), 底盘 CAN 电 阻 2, 氮氧传感器 2, 尿素泵 22 49 0.75 黄/黑 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 10 (起动保 护继电器 K8/1) 50 0.75 黑 $\leftarrow$ X1Y2 底盘束间 16 (开关负电)
电磁风扇接口	 1 0.75 蓝/黑 $\rightarrow$ 发动机 ECU2/32 (风扇转速 负电) 2 0.75 白 $\leftarrow$ 发动机 ECU2/30 (风扇转速信 号) 3 0.75 黑 $\rightarrow$ 发动机 ECU2/29 (风扇线圈负 电) 4 0.75 红 $\leftarrow$ 发动机 ECU2/21 (风扇转速电 源) 6 0.75 白/蓝 $\rightarrow$ 发动机 ECU2/38 (风扇线圈 电源)		
底盘 CAN 电阻	 1 0.75 绿 —— 发动机 ECU2/46 2 0.75 蓝 —— 发动机 ECU2/47 3		
发动机搭铁点	 2.5 棕×4 ... (J3/4 针接口)		
发动机 ECU3	 1 2.5 棕 $\rightarrow$ 发动机搭铁点 2 2.5 棕 $\rightarrow$ 发动机搭铁点 3 2.5 红 $\leftarrow$ X2Y6 底盘束间 1 (F11) 4 2.5 红 $\leftarrow$ X2Y6 底盘束间 1 (F11)		
发动机 ECU2	 (J2/50 针接口) 1 0.75 橙/蓝 $\rightarrow$ X1Y6 底盘束间 9 (多态) 5 0.75 绿/红 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 13 (制动信 号) 8 0.75 粉红/黑 $\rightarrow$ X2Y2 底盘束间 3 (排气制 动请求) 9 0.75 绿 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 6 (加速踏板 1 信号) 15 0.75 蓝/红 $\rightarrow$ X1Y2 底盘束间 19 (离合) 16 0.75 粉红/蓝 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 21 (巡航) 17 0.75 绿/红 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 5 (空调强 冷) 18 0.75 红/黑 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 12 (发动机 制动请求) 19 0.75 蓝/红 $\rightarrow$ 大气温度传感器 1 21 0.75 红 5V+ $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 18 (加速 踏板 2 电源), 电磁风扇接口 4, 尿素液位 温度传感器 1 22 0.75 白/蓝 5V+ $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 3 (加 速踏板 1 电源) 23 0.75 黑/蓝 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 9 (加速踏 板 1 负电)		
		SCR 束间	 1 0.75 黄/红 $\leftarrow$ 进口温度传感器 1 ——下接发动机 ECU1/38 (负电) 2 0.75 蓝/红 $\rightarrow$ 进口温度传感器 2 ——下接发动机 ECU1/37 (信号) 3 0.75 黄/黑 $\leftarrow$ 出口温度传感器 2 ——下接发动机 ECU1/38 (负电) 4 0.75 黄/白 $\rightarrow$ 出口温度传感器 1 ——下接发动机 ECU1/49 (信号) 6 0.75 绿/蓝 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 2 ——下接发动机 ECU1/53 (液位信号) 9 0.75 蓝/黄 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 10 (尿素管 加热继电器 K3/1) ——下接发动机 ECU1/52 (加热控制) 11 0.75 蓝/白 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 7 (尿素罐加 热继电器 K2/1) ——下接发动机 ECU1/56 (加热控制) 12 0.75 蓝/黑 $\leftarrow$ X2Y6 底盘束间 13 (尿素罐




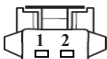
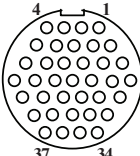

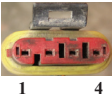


(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	加热继电器 K2/2、尿管加热继电器 K3/2) ——下接发动机 ECU1/28 (加热负电) 13 0.75 橙 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 3 ——下接发动机 ECU1/47 (温度信号) 14 0.75 绿/红 $\rightarrow$ 尿素液位温度传感器 4 ——下接发动机 ECU1/38 (负电)	车速里程传感器	 1 0.75 红 8V+ $\rightarrow$ 变速器束间 3(CBCU/c37) 2 0.75 黑 负电 $\rightarrow$ 变速器束间 14(CBCU/d2) 3 0.75 黑/黄 信号 $\rightarrow$ 变速器束间 1 (CBCU/c22) 4 0.75 黄 $\rightarrow$ 变速器束间 6 (记录仪车速信号)
底盘搭铁点	 16.0 棕 $\rightarrow$ 蓄电池负极接点 10.0 棕 $\rightarrow$ 中央集电盒搭铁点 6.0 棕 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 a2 2.5 棕 $\times$ 3 $\rightarrow$ ...	倒车信号开关	 1 0.5 白 $\rightarrow$ 变速器束间 2 (CBCU/c5) 2 0.5 棕 搭铁
起动机电磁接点	 1.0 黑/橙 $\rightarrow$ 变速器束间 8 (空档开关)	空档开关	 1 1.0 黑/橙 $\rightarrow$ 变速器束间 8 (起动机电磁接点) 2 0.75 白 $\rightarrow$ 变速器束间 4 (起动保护继电器)
独立热源电磁泵	 1 0.75 红/蓝 —— X2Y2 底盘束间 10 (独立热源控制器 9) 2 0.75 红/黑 —— X2Y2 底盘束间 7 (独立热源控制器 6)	低档指示开关	 1 0.75 蓝/绿 $\rightarrow$ 变速器束间 7 (CBCU/c6) 2 0.75 棕 搭铁
右锁止开关	 1 0.75 黑/白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 1 2 0.75 棕 搭铁	立架束间	 2 1.0 蓝 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 9(后照灯继电器) ——下接后照灯 1 3 1.0 绿/红 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 4 (CBCU/f4) ——下接挂车插座接口 7, 挂车小接口 3(后雾灯) 4 1.0 橙 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 1 (CBCU/e3) ——下接挂车小接口 1 (挂车倒车) 5 1.0 棕 搭铁 ——下接空气滤清报警开关 6 0.75 红/绿 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 20 (CBCU/c52) ——下接挂车插座接口 4, 挂车小接口 2 (制动) 7 1.0 绿/蓝 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 17(CBCU/a4) ——下接挂车插座接口 3 (挂车左转) 8 1.0 绿/白 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 14(CBCU/a9) ——下接挂车插座接口 5 (挂车右转) 9 1.0 红/白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 9 ——下接挂车插座接口 2、6 (挂车小灯) 10 0.75 黑/蓝 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 8 ——下接空气滤清报警开关 11 1.5 棕 搭铁 ——下接后照灯 2 12 1.0 棕 搭铁 ——下接挂车插座接口 1
挂车 ABS 接口	 a1 6.0 棕 搭铁 a2 6.0 黑/绿 $\rightarrow$ 底盘熔断器 FL8  b1 0.75 黑/橙 $\rightarrow$ X1Y4 底盘束间 10 (F30) b2 0.75 绿/黄 —— X1Y4 底盘束间 7 b3 1.5 棕 搭铁		
变速器束间	 1 0.75 黑/黄 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 4 ——下接车速里程传感器 3 (车速信号 1) 2 0.5 白 $\rightarrow$ X3Y5 底盘束间 13 ——下接倒车信号开关 1 3 0.75 红 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 7 ——下接车速里程传感器 1 (8V 电源) 4 0.75 白 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 3 (起动) ——下接空档开关 2 6 0.75 黄 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 15 ——下接车速里程传感器 4 (车速信号 2) 7 0.5 蓝/绿 $\rightarrow$ X2Y2 底盘束间 11 ——下接低档指示开关 1 8 1.0 黑/橙 $\rightarrow$ 起动机电磁接点 ——下接空档开关 1 9 0.75 棕 搭铁 ——车速里程传感器屏蔽 13 1.0 棕 搭铁 ——下接倒车信号开关, 低档指示开关 (负电) 14 0.75 黑 $\rightarrow$ X2Y5 底盘束间 11 ——下接车速里程传感器 2 (负电)	挂车插座接口	 1 2.5 棕 搭铁 2 1.0 红/白 小灯 $\rightarrow$ 立架束间 9 3 1.0 绿/蓝 左转 $\rightarrow$ 立架束间 7 4 0.75 红/绿 制动 $\rightarrow$ 立架束间 6 5 1.0 绿/白 右转 $\rightarrow$ 立架束间 8 6 1.0 红/白 小灯 $\rightarrow$ 立架束间 9 7 1.0 绿/红 后雾灯 $\rightarrow$ 立架束间 3

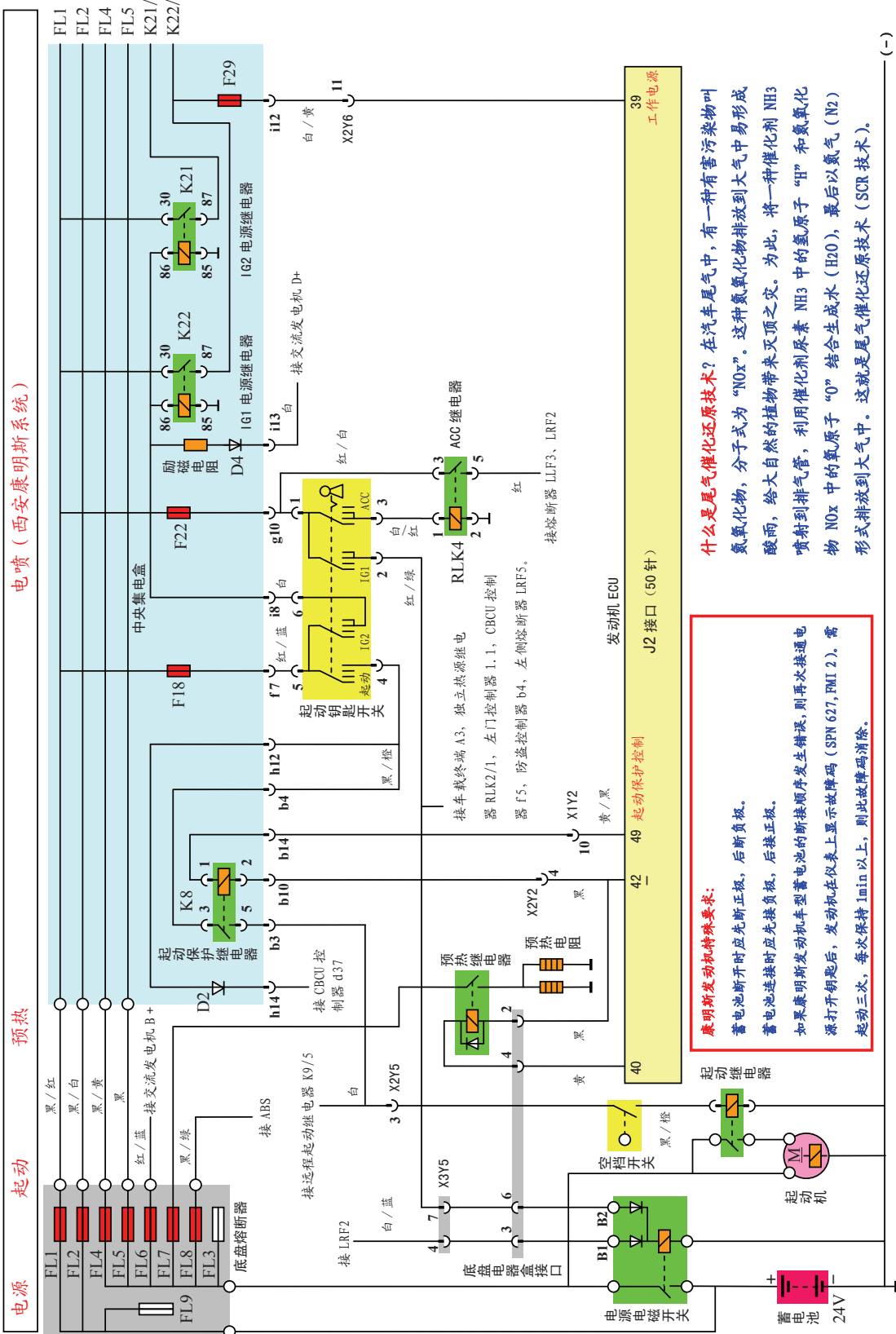
(续)

名 称	内 容
挂车小接口	
	1 1.0 橙 倒车 $\leftarrow$ 立架束间 4 2 0.75 红/绿 制动 $\leftarrow$ 立架束间 6 3 0.75 绿/红 后雾灯 $\leftarrow$ 立架束间 3
后尾灯	
	1 1.0 蓝 $\leftarrow$ 底盘立架束间 2 2 1.0 棕 搭铁
空气滤清报警开关	
	0.75 黑/蓝 $\leftarrow$ 底盘立架束间 10 (CBCU 控制器 d8)
	1.0 棕 搭铁
燃油粗滤加热器	
	1 1.5 棕 搭铁 3 1.5 绿/红 $\leftarrow$ X2Y5 底盘束间 6 (F4)
燃油传感器	
	1 0.75 黑 负电 $\rightarrow$ X1Y6 底盘束间 4 (CBCU 控制器 d21) 2 0.75 绿 信号 $\leftarrow$ X1Y6 底盘束间 7 (CBCU 控制器 d15)
底盘熔断器	
	FL1 6.0 黑/红 $\rightarrow$ 中央电器盒电源接点 FL1
	FL2 10.0 黑/白 $\rightarrow$ 中央电器盒电源接点 FL2
	FL4 4.0 黑/黄 $\rightarrow$ 中央电器盒电源接点 FL4
	FL5 6.0 黑 $\rightarrow$ 中央电器盒电源接点 FL5
	FL6 16.0 红/蓝 $\rightarrow$ 交流发电机 B+
	FL7 25.0 红/黑 $\rightarrow$ 预热电阻
	FL8 6.0 黑/绿 $\rightarrow$ X2Y6 底盘束间 3 (主车 ABS), 挂车 ABS 接口 a2
电源电磁开关接点	
	1.0 棕 搭铁
底盘电器盒接口	
	2 0.75 黑 $\rightarrow$ 发动机 ECU2/42 ——底盘电器盒内接预热继电器线圈 (负电) 3 0.75 白/蓝 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 4 (LRF2) ——底盘电器盒内接电源电磁开关 B1 4 0.75 黄 $\leftarrow$ 发动机 ECU2/40 ——底盘电器盒内接预热继电器线圈 (供电) 6 0.75 红/绿 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 7 (起动钥匙开关 2) ——底盘电器盒内接电源电磁开关 B2
氮氧传感器	
	1 0.75 绿 — 发动机 ECU2/46 (PCANH) 2 0.75 蓝 — 发动机 ECU2/47 (PCANL) 3 1.5 棕 搭铁 4 1.5 红 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 2 (RRF3)
进口温度传感器	
	1 0.75 黄/红 $\rightarrow$ SCR 束间 1 (ECU1/38) 2 0.75 蓝/红 $\leftarrow$ SCR 束间 (ECU1/37)

名 称	内 容
出口温度传感器	
	1 0.75 黄/白 $\leftarrow$ SCR 束间 4 (ECU1/49) 2 0.75 黄/黑 $\rightarrow$ SCR 束间 3 (ECU1/38)
车下熄火按钮	
	1 0.75 棕 搭铁 2 0.75 粉红 $\leftarrow$ 发动机 ECU2/31
车下起动按钮	
	1 0.75 棕 搭铁 2 0.75 橙 $\leftarrow$ X2Y2 底盘束间 1 (远程锁止继电器 K5/3)
左锁止开关	
	1 0.75 黑/白 $\leftarrow$ X2Y5 底盘束间 1 2 0.75 棕 搭铁
蓄电池负极接点	
	16.0 棕 $\leftarrow$ 底盘搭铁点 1.5 棕 $\leftarrow$ 氮氧传感器 3 0.75 棕 $\leftarrow$ X1Y4 底盘束间 2
尿管加热阀	
	1 0.75 蓝/黄 $\leftarrow$ X2Y6 底盘束间 16 (尿管加热继电器 K3/5) 2 0.75 棕 搭铁
尿素箱加热阀	
	1 0.75 红/蓝 $\leftarrow$ X2Y6 底盘束间 4 (尿素箱加热继电器 K2/5) 2 0.75 棕 搭铁
尿素泵组件	
	16 0.75 绿/白 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 1 (LRF1) 22 0.75 蓝 — 发动机 ECU2/47 (PCANL) 23 1.5 棕 搭铁 28 0.75 绿 — 发动机 ECU2/46 (PCANH) 34 0.75 红/蓝 $\leftarrow$ X3Y5 底盘束间 17 (LRF5) 35 0.75 白 $\rightarrow$ 空气阀 1 35 0.75 黑 $\leftarrow$ 空气阀 2
大气温度传感器	
	1 0.75 蓝/红 $\leftarrow$ 发动机 ECU2/19 (信号) 2 0.75 蓝/绿 $\rightarrow$ 发动机 ECU2/33 (负电)
尿素液位温度传感器	
	1 0.75 红 $\leftarrow$ 发动机 ECU2/21 (5V+) 2 0.75 绿/蓝 $\leftarrow$ SCR 束间 6 (ECU1/53, 液位信号) 3 0.75 橙 $\leftarrow$ SCR 束间 13 (ECU1/47, 温度) 2 0.75 绿/红 $\rightarrow$ SCR 束间 14 (ECU1/38, 负电)
空气阀	
	1 0.75 白 $\leftarrow$ 尿素泵 35 2 0.75 黑 $\rightarrow$ 尿素泵 36

(续)

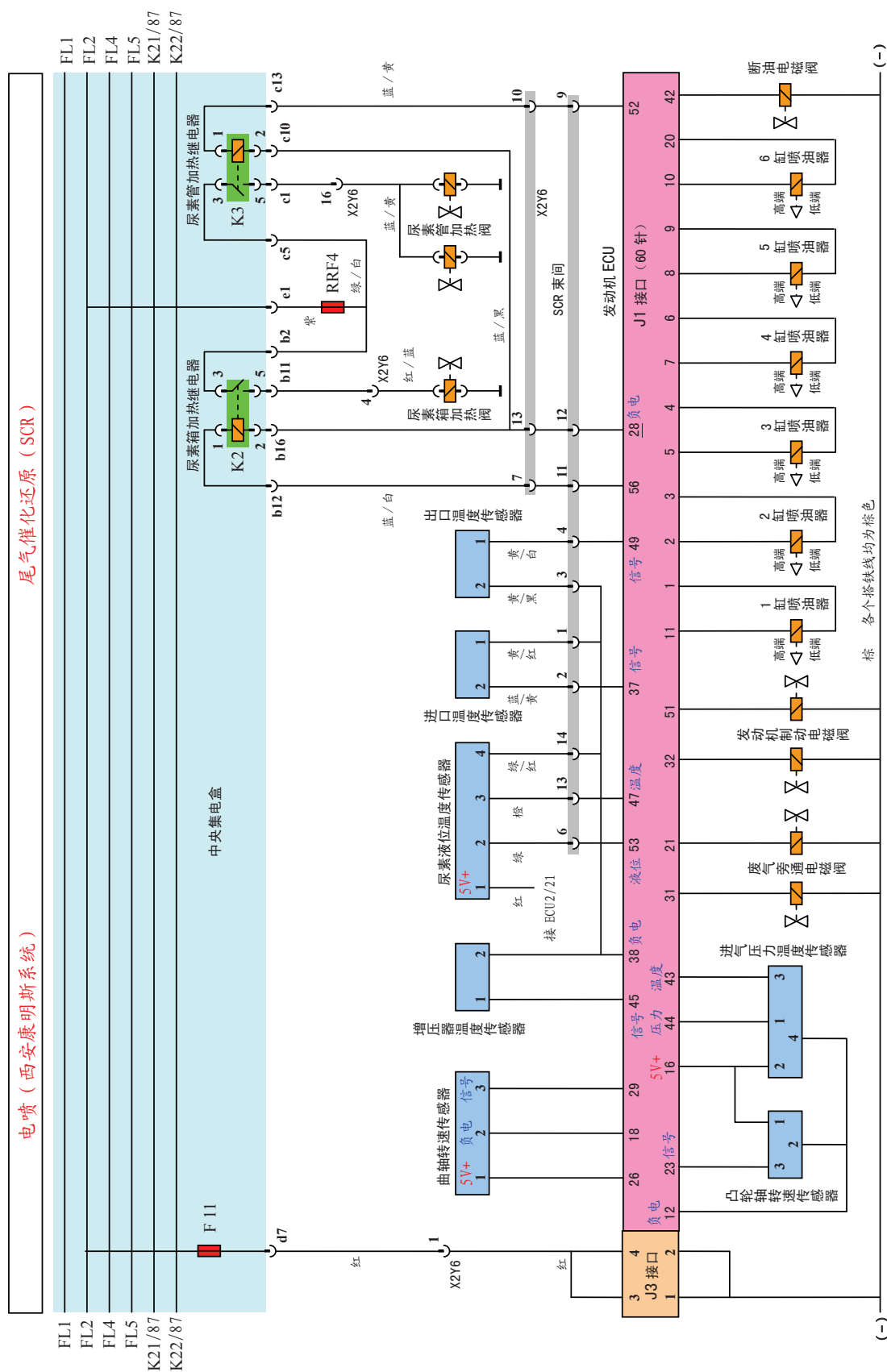
名 称	内 容	名 称	内 容
轴间差速电磁阀		空气干燥器	
	1 0.75 棕 搭铁 3 0.75 黄 $\oplus$ X2Y6 底盘束间 18		1 1.5 棕 搭铁 2 1.5 红 $\oplus$ 后围束间 4 (F27)
轮间差速电磁阀		左后示宽灯	
	1 0.75 棕 搭铁 3 0.75 绿 $\oplus$ X2Y6 底盘束间 6		1 0.5 红/绿 $\oplus$ 后围束间 7 (后小灯继电器 5) 2 0.5 棕 搭铁
排气制动电磁阀		右后示宽灯	
	1 0.75 棕 搭铁 3 0.75 蓝/黄 $\oplus$ X1Y4 底盘束间 3 (排气制动继电器)		1 0.5 红/绿 $\oplus$ 后围束间 7 (后小灯继电器 5) 2 0.5 棕 搭铁
后围束间		轴间差速指示开关	
	1 0.75 灰/红 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 16 ——下接右后组合灯 4 (右转) 2 0.75 绿/黄 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 13 ——下接左后组合灯 4 (左转) 3 1.0 绿/红 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 10 ——下接左右后组合灯 2 (倒车灯及蜂鸣器) 4 1.5 红 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 14 (F27) ——下接空气干燥器 5 1.0 黑/红 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 17 ——下接左右后组合灯 5 (制动灯) 6 1.0 绿/白 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 18 ——下接左右后组合灯 7 (后雾灯) 7 1.0 红/白 $\oplus$ X2Y5 底盘束间 9 ——下接左右后组合灯 6 (小灯), 左右后示宽灯 1 8 0.5 灰 $\ominus$ X1Y2 底盘束间 7 ——下接后桥轮间差速指示开关 10 0.5 紫 $\ominus$ X1Y2 底盘束间 1 ——下接轴间差速指示开关 11 0.5 黄/绿 $\ominus$ X2Y2 底盘束间 13 ——下接制动片报警开关 12 0.5 粉红 $\ominus$ X1Y2 底盘束间 4 ——下接中桥轮间差速指示开关 15 1.5 棕 搭铁 16 1.5 棕 搭铁		0.5 紫 $\ominus$ 后围束间 10 (CBCU/c9)
		中桥轮间差速指示开关	
			0.5 粉红 $\ominus$ 后围束间 12 (CBCU/c10)
		后桥轮间差速指示开关	
			0.5 灰 $\ominus$ 后围束间 8 (CBCU/c11)
		倒车蜂鸣器	
			1 0.75 绿/红 $\oplus$ 后围束间 3 (CBCU/a6) 2 0.75 棕 搭铁
		右后组合灯	
			2 0.75 绿/红 倒车 $\oplus$ 后围束间 3 3 1.5 棕 搭铁 4 0.75 灰/红 右转 $\oplus$ 后围束间 1 5 1.0 黑/红 制动 $\oplus$ 后围束间 5 6 0.75 红/白 小灯 $\oplus$ 后围束间 7 7 1.0 绿/白 后雾灯 $\oplus$ 后围束间 6
		左后组合灯	
			2 0.75 绿/红 倒车 $\oplus$ 后围束间 3 3 1.5 棕 搭铁 4 0.75 绿/黄 左转 $\oplus$ 后围束间 2 5 1.0 黑/红 制动 $\oplus$ 后围束间 5 6 0.75 红/白 小灯 $\oplus$ 后围束间 7 7 1.0 绿/白 后雾灯 $\oplus$ 后围束间 6











# 报警开关及传感器

## 诊断

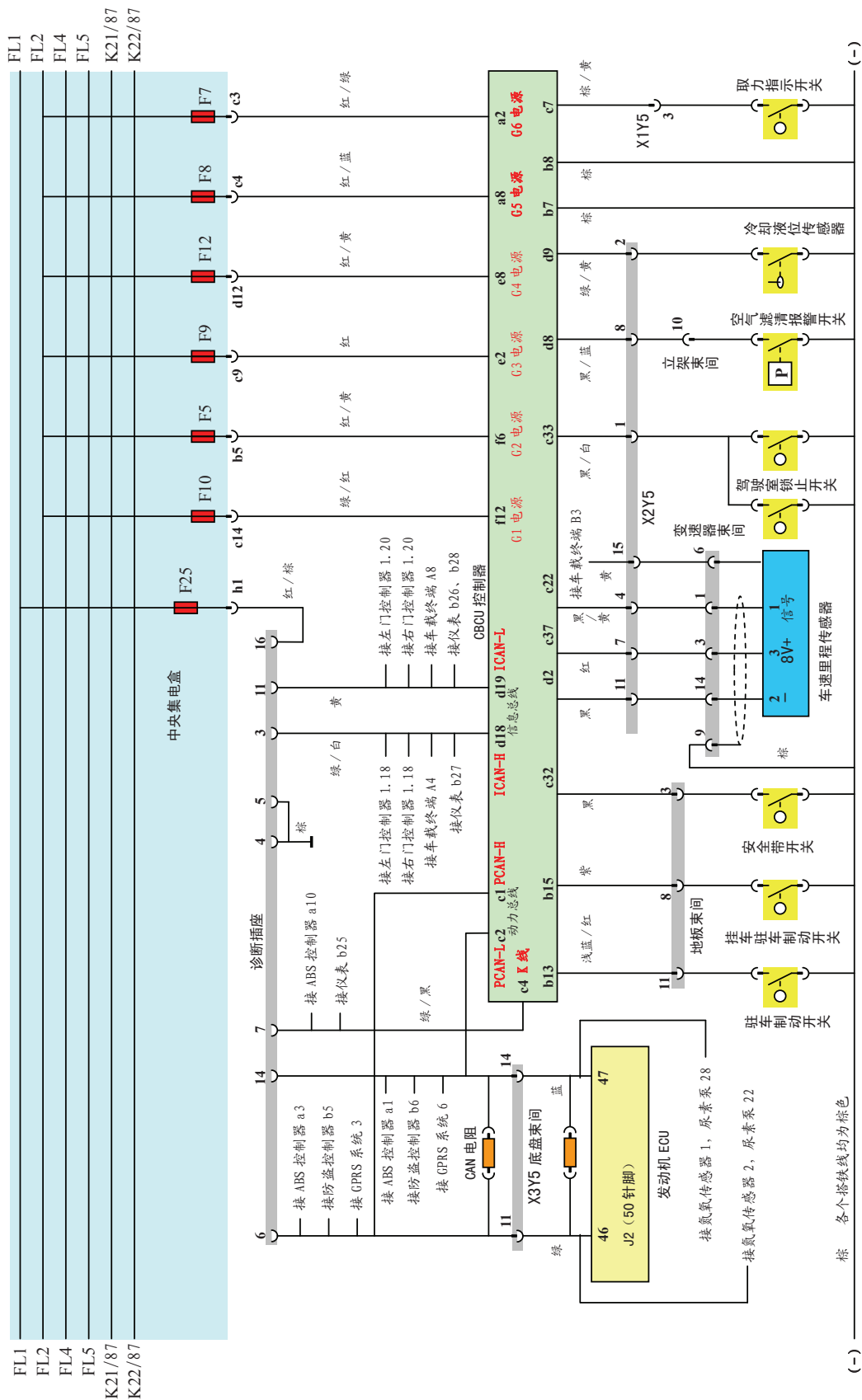
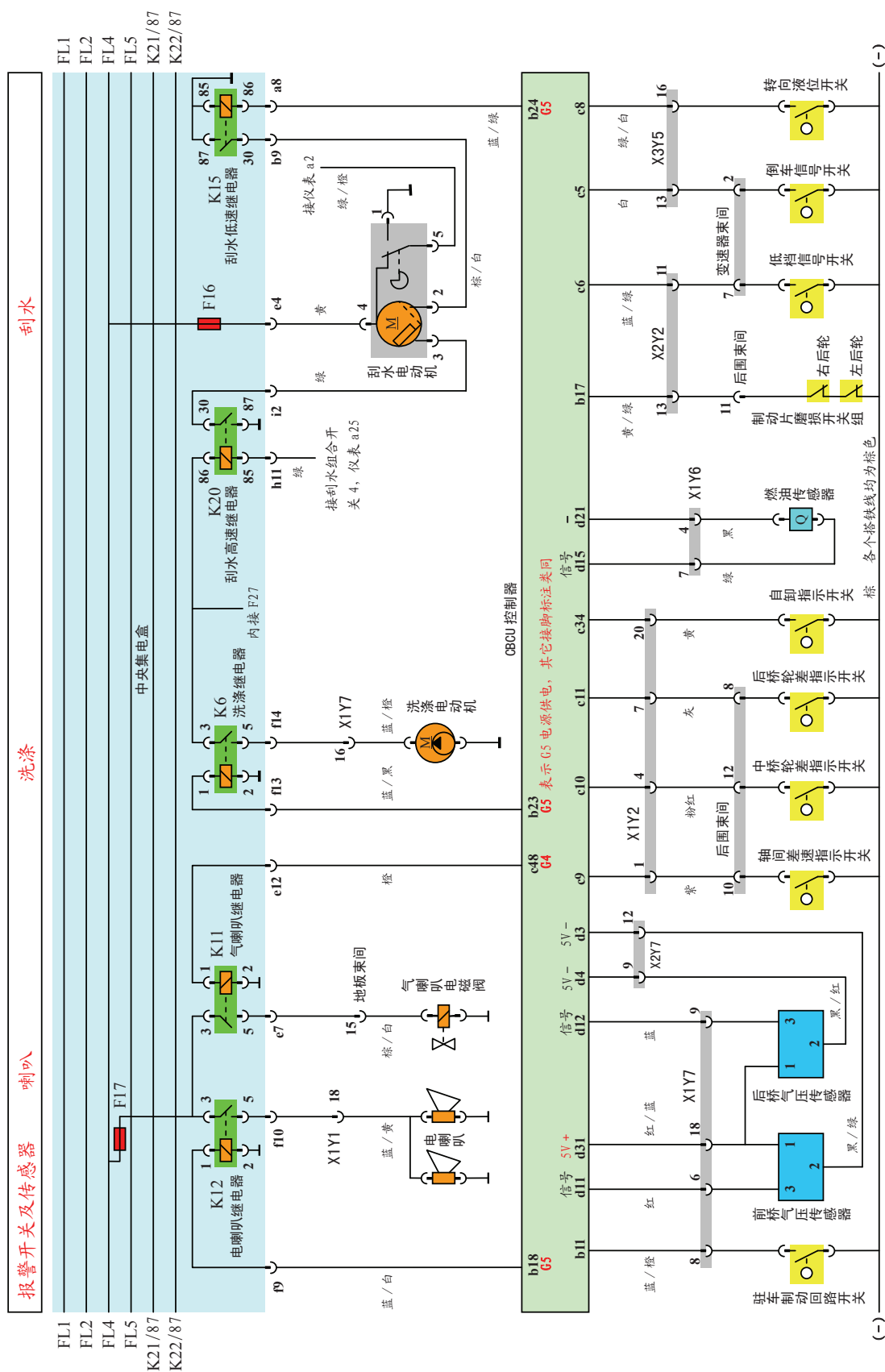


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图(续)



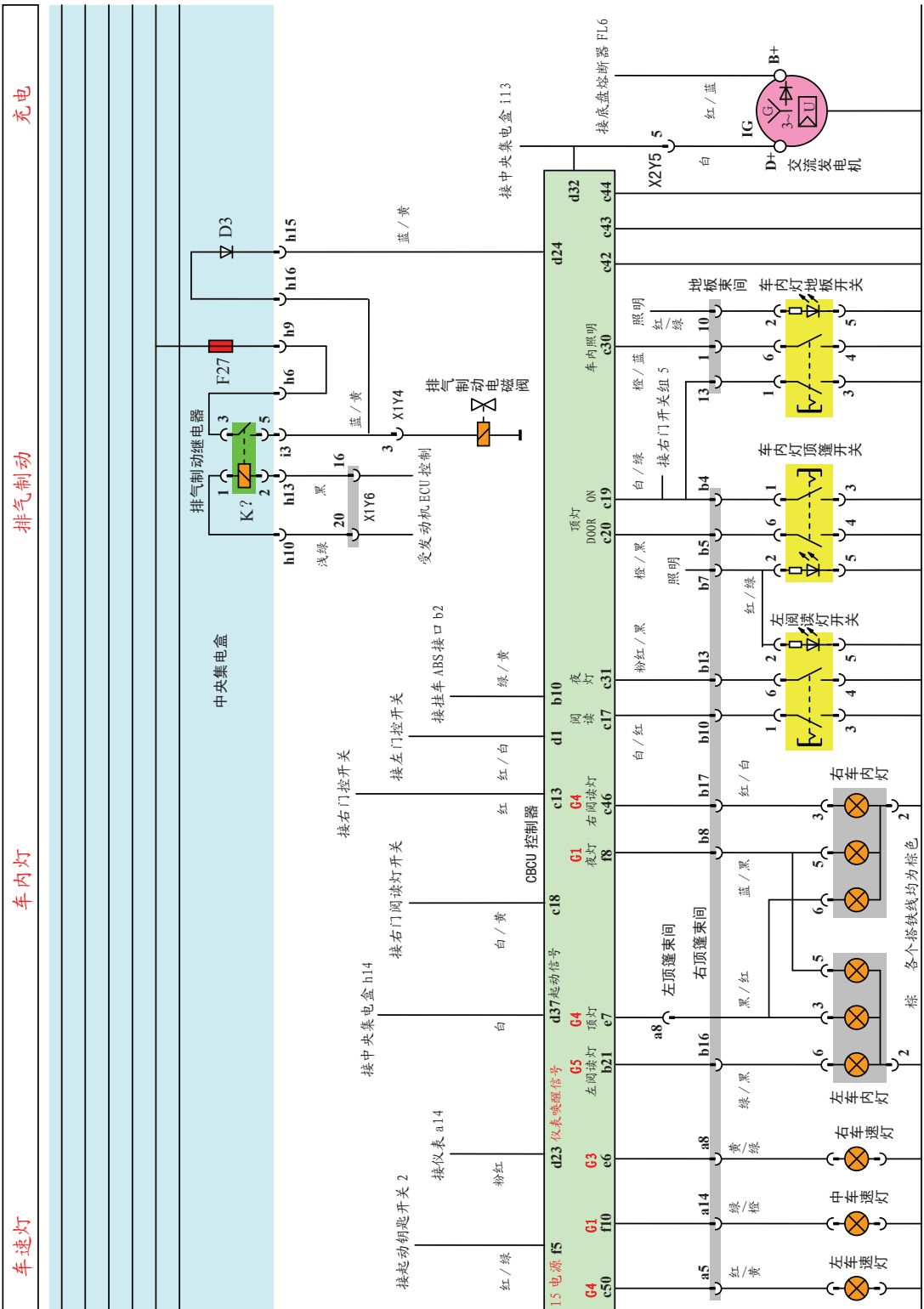
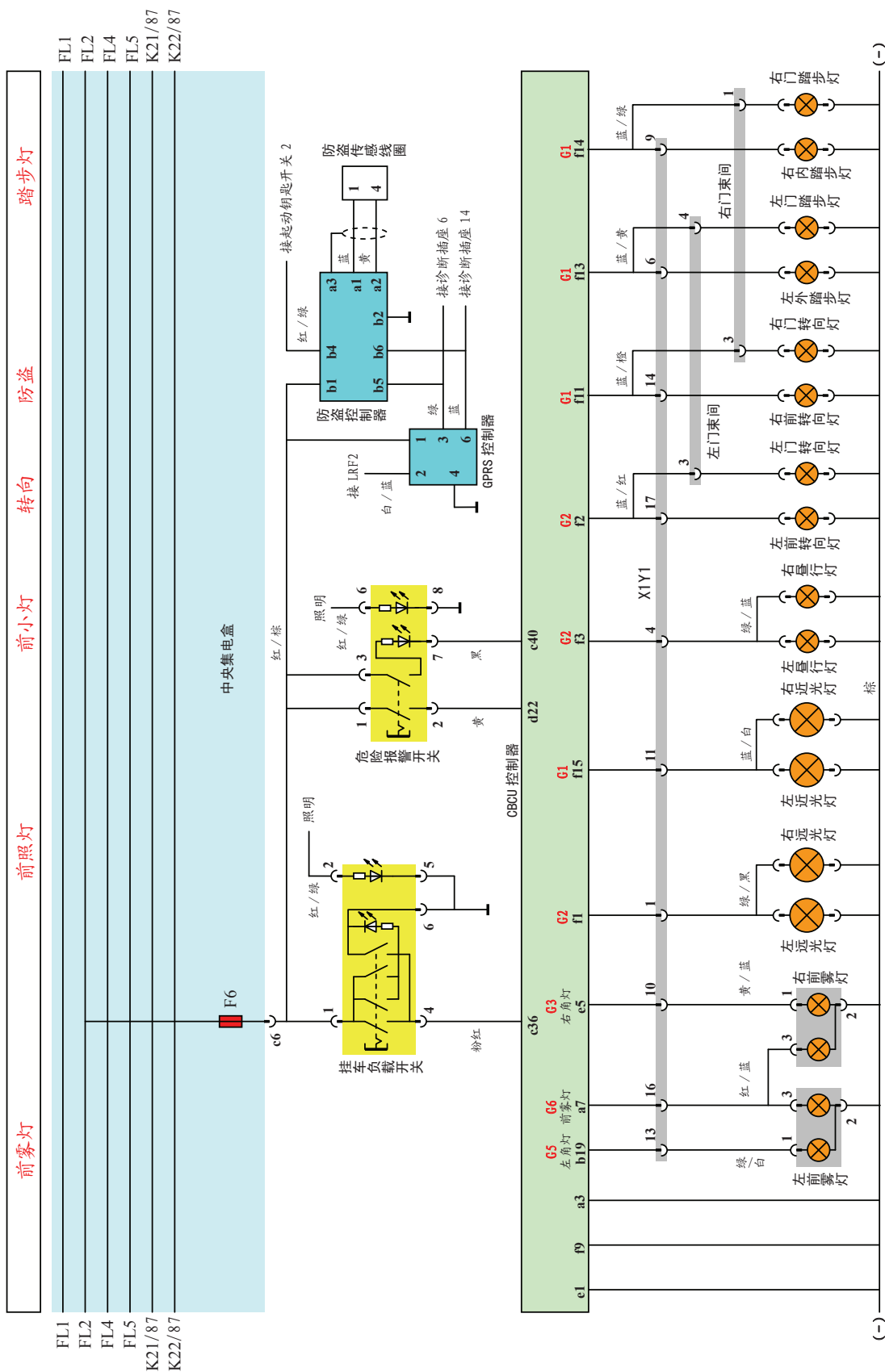


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图(续)



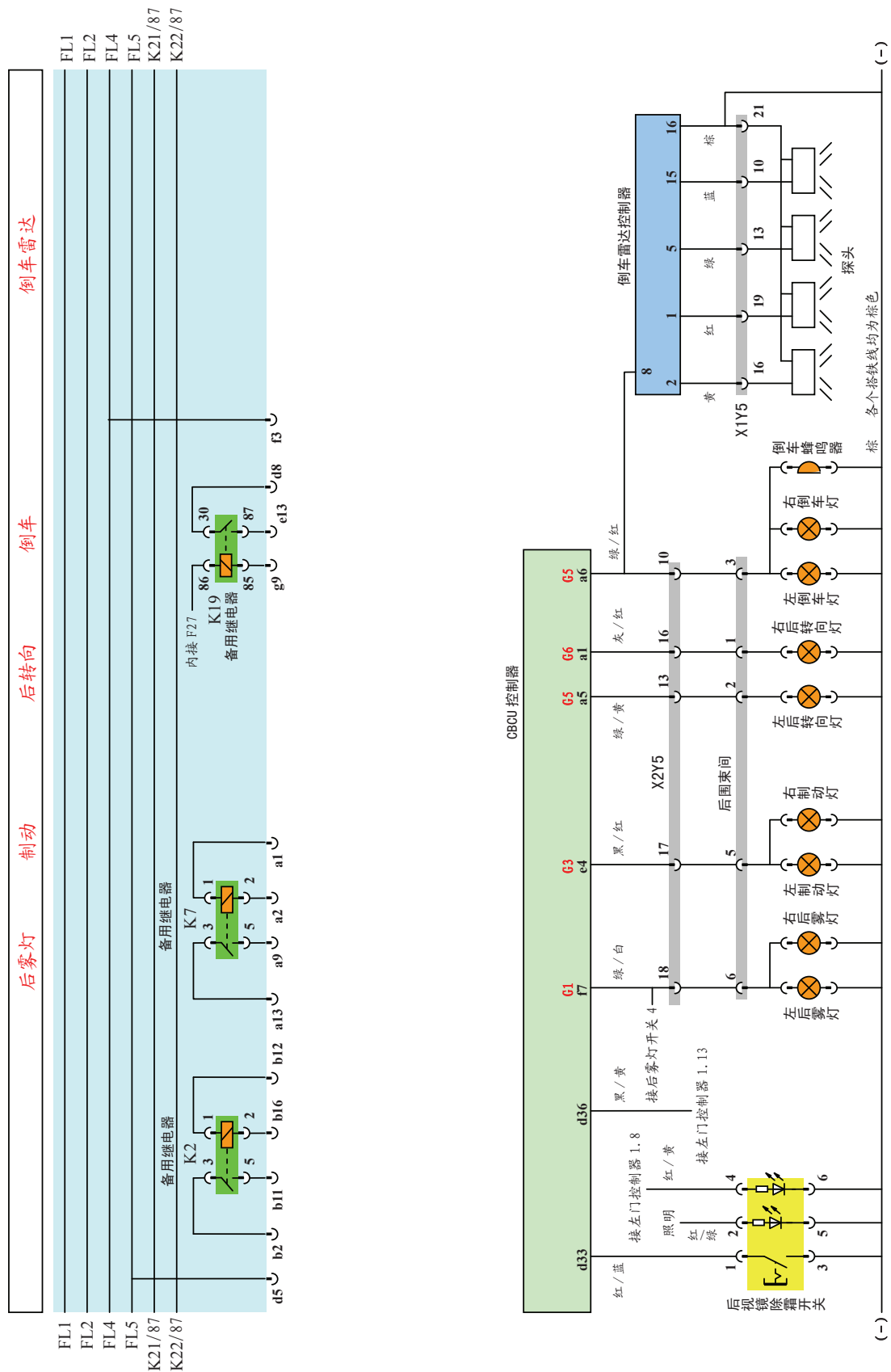


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图 (续)



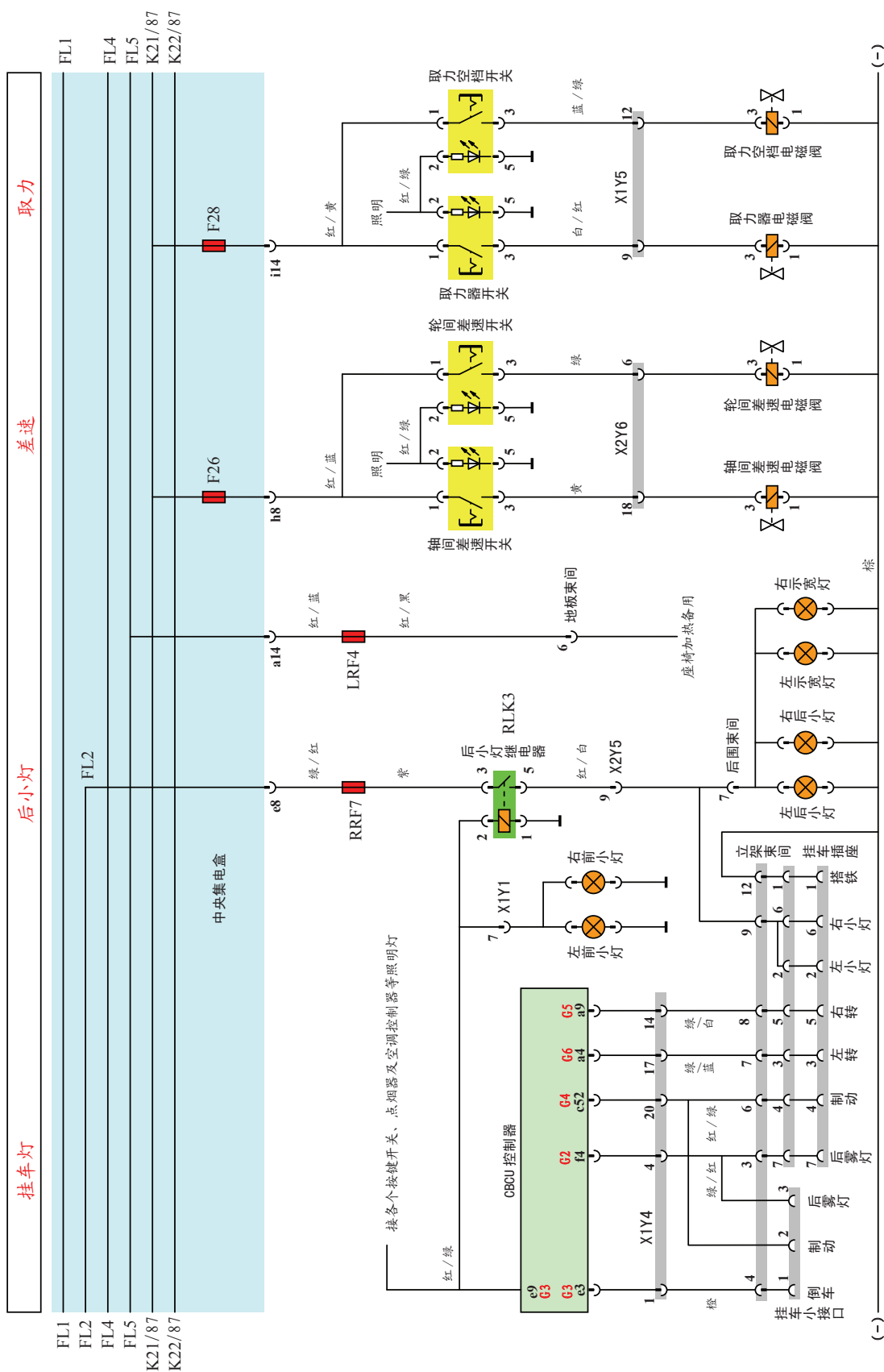


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图(续)



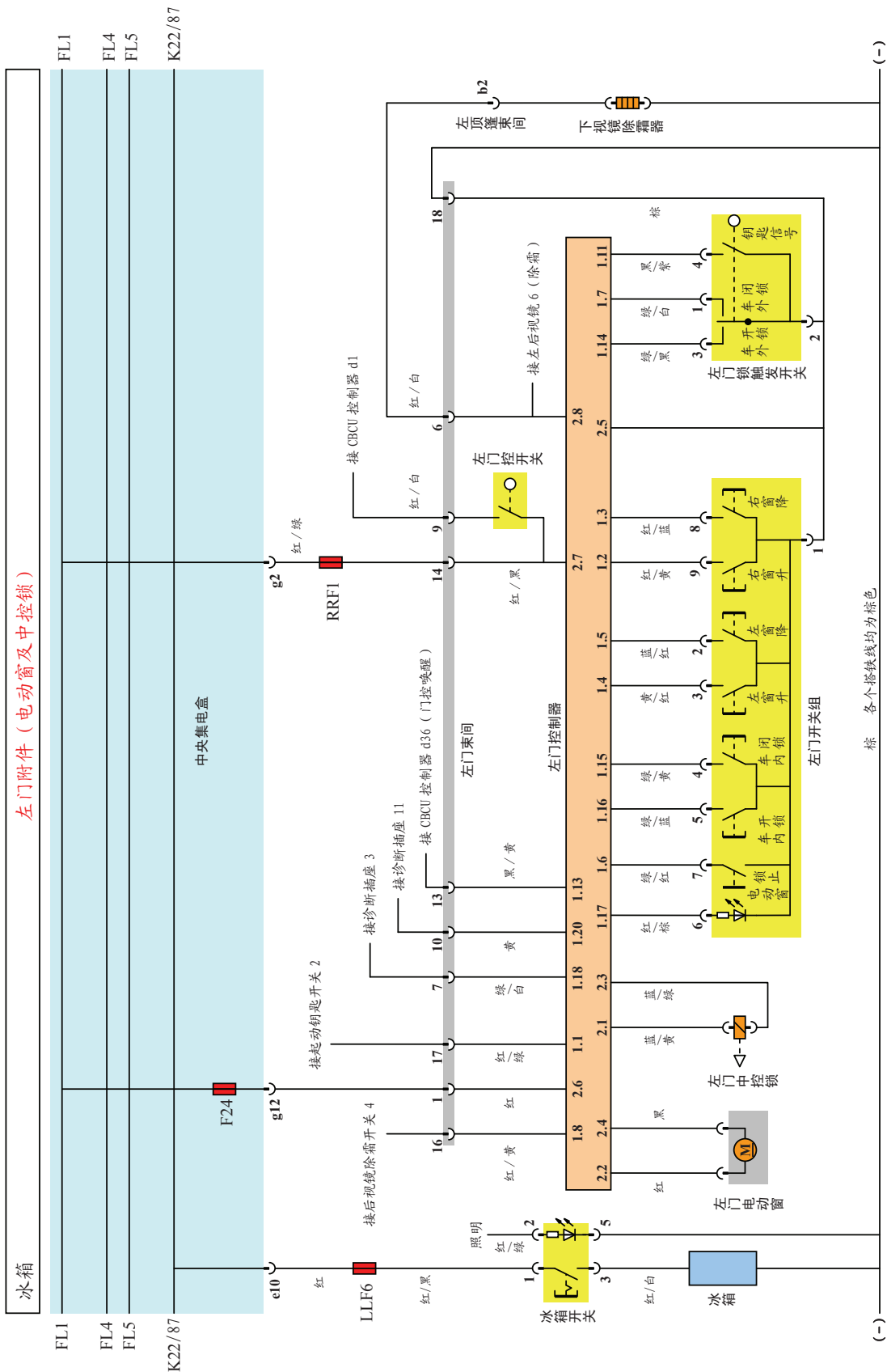


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图（续）

右门附件(电动窗及中控锁)

## 后视镜

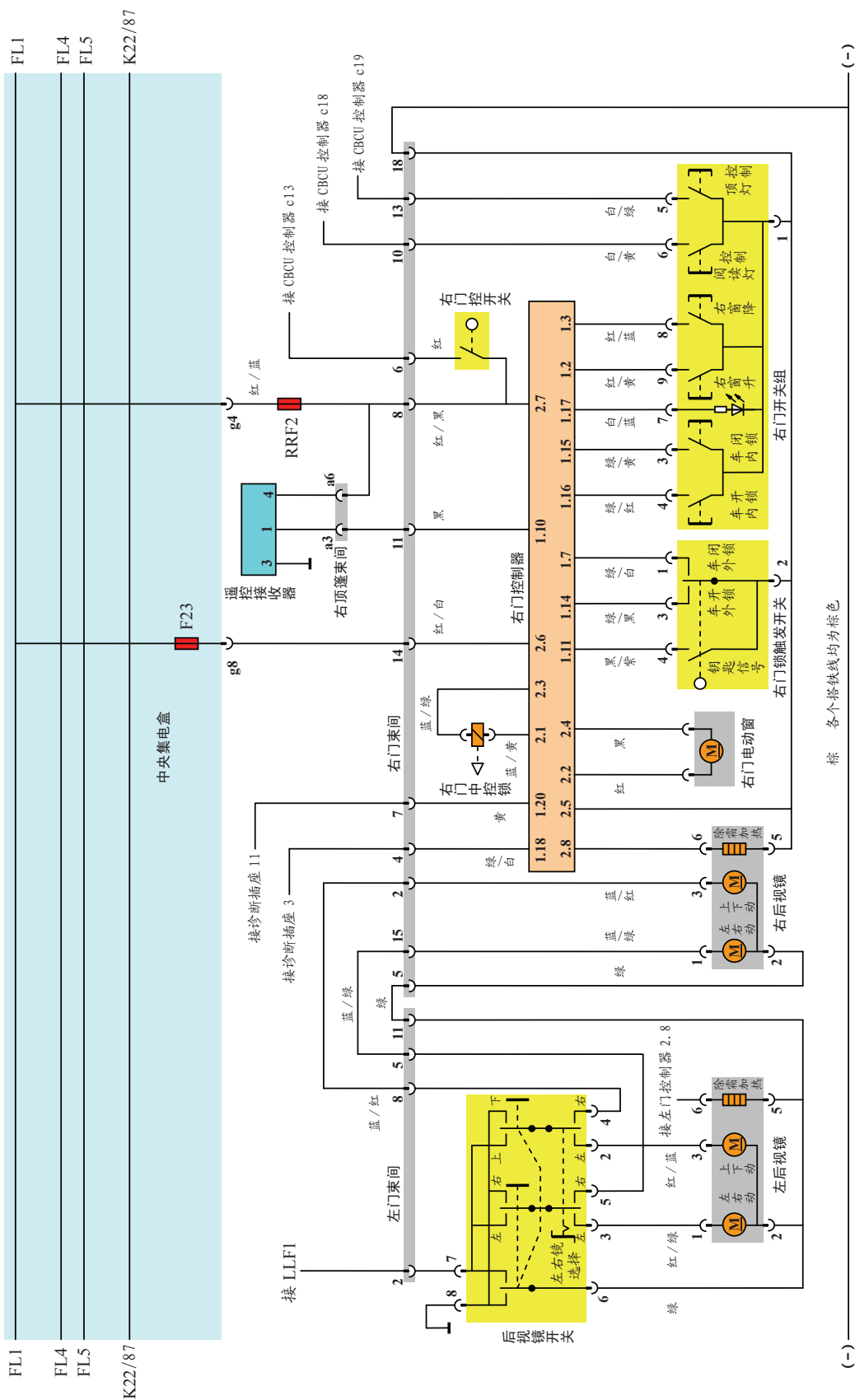


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图(续)

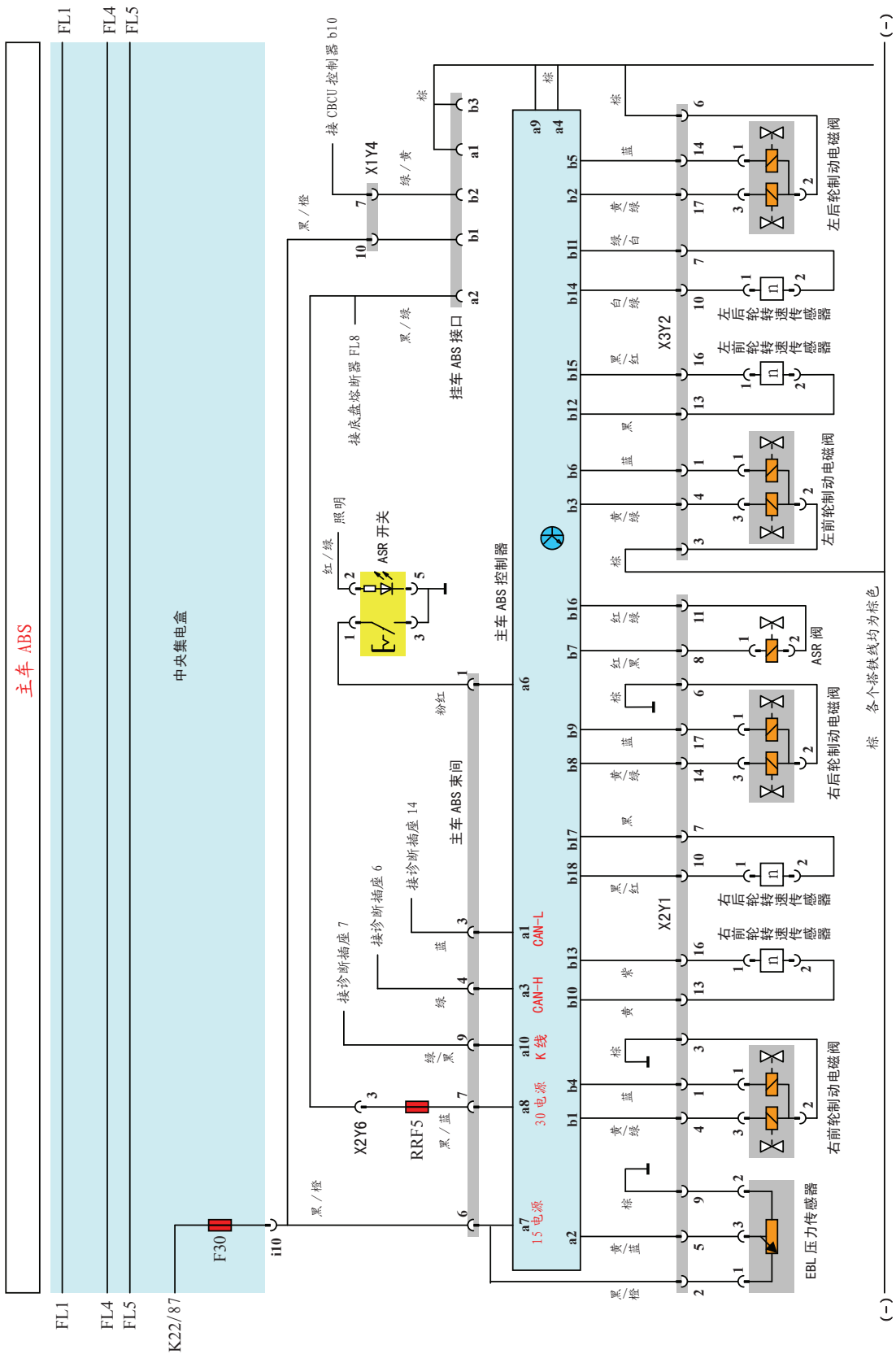


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图 (续)



图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图(续)



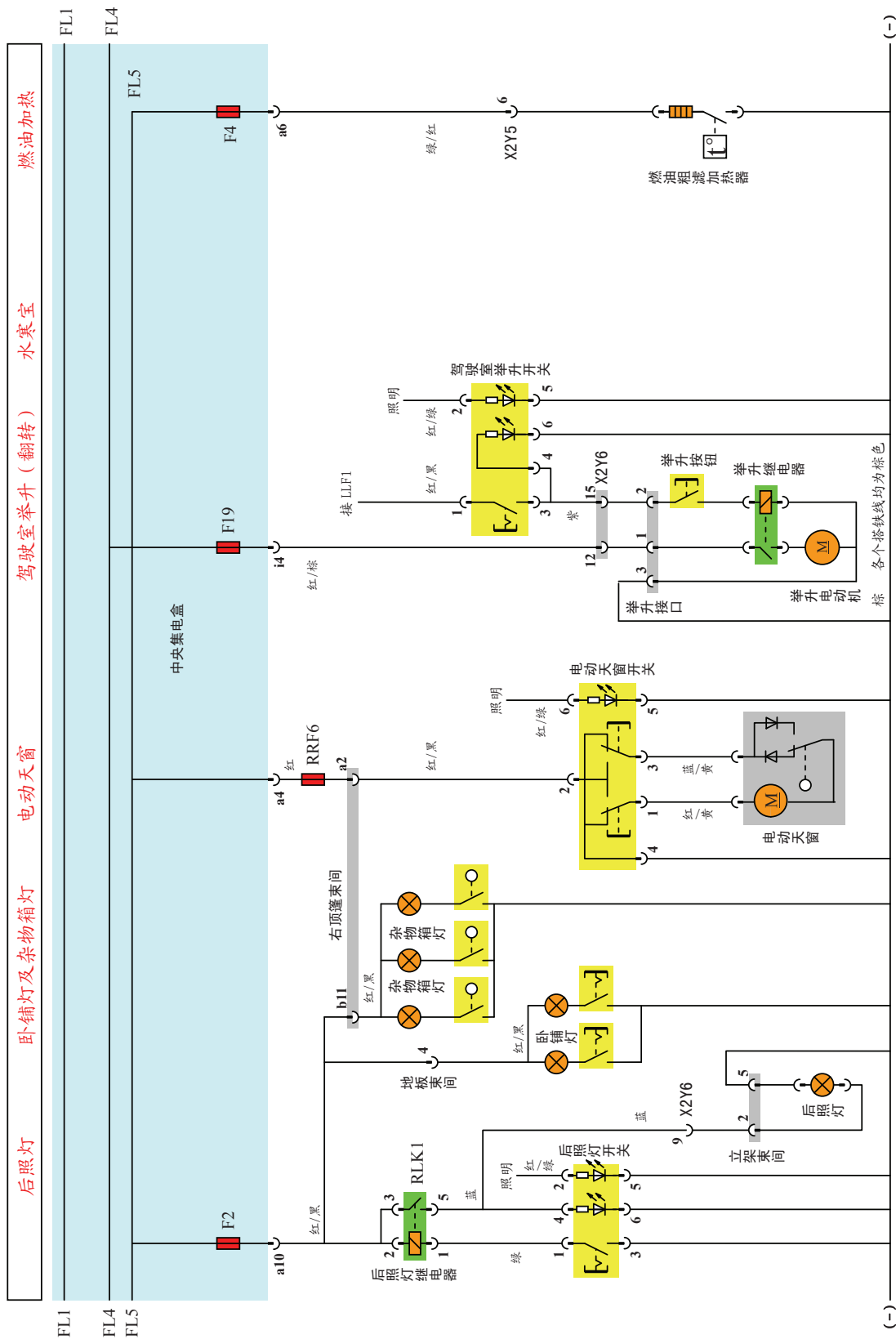


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图 (续)

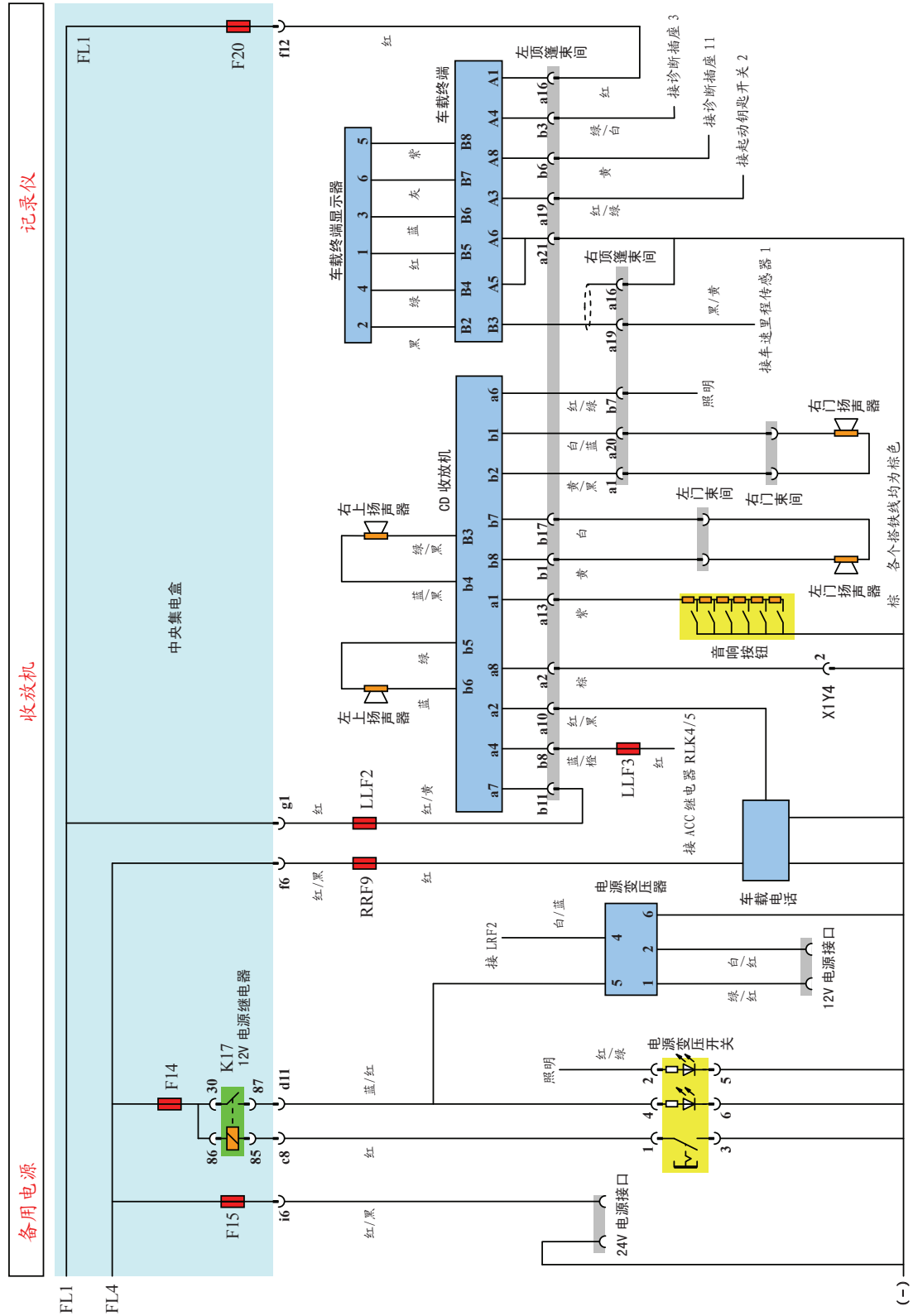


图8-2 欧曼GTL西康国四电喷汽车电路原理图 (续)

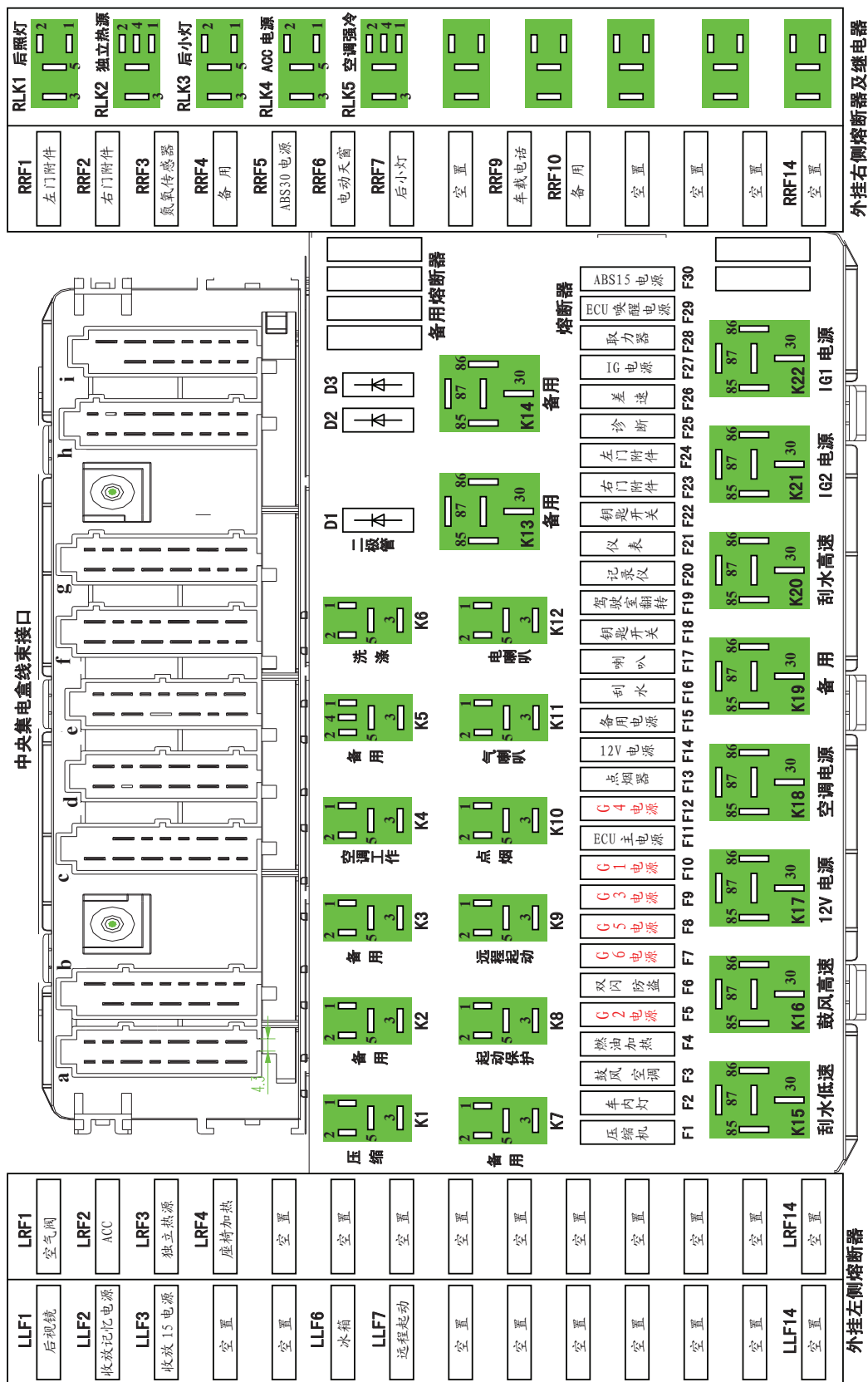


图8-3 欧曼GTL西康国四电喷汽车中央集电盒、外挂熔断器及继电器图

## 九、重汽豪沃（HOWO）07 国二系列汽车

线束布局见图 9-1，线束剖析见表 9-1，整车电路原理见图 9-2，中央集电盒见图 9-3。

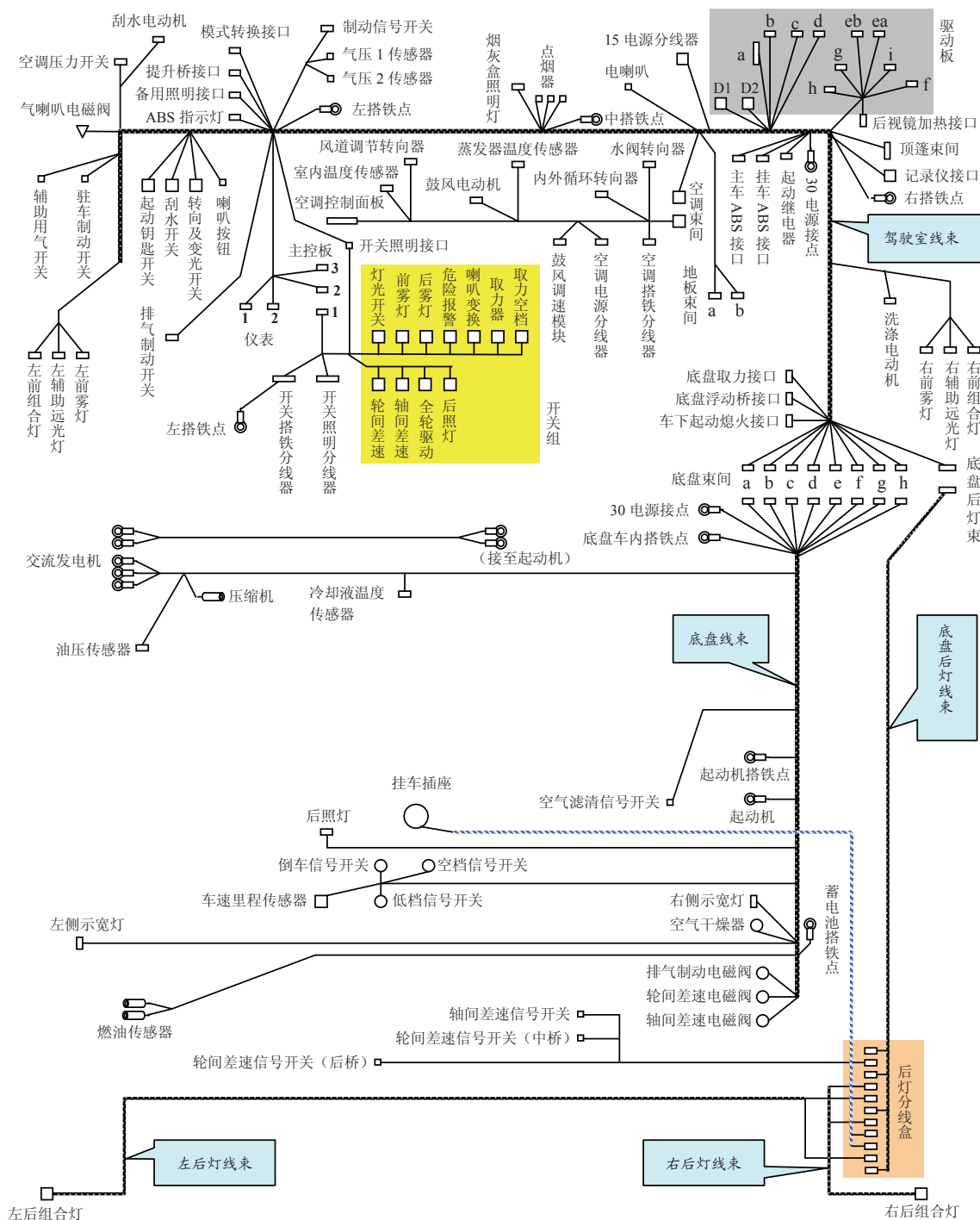


图9-1 重汽豪沃（HOWO）07国二系列汽车线束布局图

表9-1 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左前组合灯	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1.5 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> <li>0.75 紫/绿 左转 <math>\rightarrow</math> 驱动板 g8 (J6/87)</li> <li>0.75 灰/绿 小灯 <math>\rightarrow</math> 驱动板 g10 (J10/87)</li> <li>1.5 白/绿 远光 <math>\rightarrow</math> 驱动板 i2 (J14/87)</li> <li>1.5 黄/绿 近光 <math>\rightarrow</math> 驱动板 i6 (J13/87)</li> </ol>	转向及变光开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 紫/白 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.15</li> <li>0.75 紫/绿 左转控制 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.17</li> <li>0.75 紫/红 右转控制 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.12</li> <li>0.75 白/黄 变光控制 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.16</li> <li>0.75 白 远光控制 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.10</li> <li>0.75 黄 近光控制 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.5</li> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> </ol>
左辅助远光灯	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1.5 白/绿/粉红 <math>\rightarrow</math> 驱动板 i3 (J14/87)</li> <li>1.5 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> </ol>	气压 1 传感器	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕/浅蓝 传感 <math>\rightarrow</math> 仪表 2.2</li> <li>0.75 浅蓝/棕/红 报警 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.2, 记录仪接口 4</li> </ol>
左前雾灯	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1.5 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> <li>1.5 灰/黑/黄 <math>\rightarrow</math> 驱动板 g9 (J5/87)</li> </ol>	气压 2 传感器	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕/紫 传感 <math>\rightarrow</math> 仪表 2.3</li> <li>0.75 浅蓝/棕/黑 报警 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.9</li> </ol>
驻车制动开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 浅蓝/红 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.1</li> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> </ol>	制动信号开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 黑/红 <math>\rightarrow</math> 驱动板 d2 (F4/3)</li> <li>0.75 棕/粉红 <math>\times 2</math> <math>\rightarrow</math> 主控板 3.6, 记录仪接口 1</li> </ol>
辅助用气开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 浅蓝/黑 <math>\rightarrow</math> 主控板 3.11</li> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> </ol>	左搭铁点	<p>(接仪表台支架左部)</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>2.5 棕 <math>\rightarrow</math> 中搭铁点</li> <li>1.5 棕 <math>\times 2</math> <math>\rightarrow</math> ...</li> <li>0.75 棕 <math>\times 6</math> <math>\rightarrow</math> ...</li> </ol>
气喇叭电磁阀	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> <li>0.75 绿/白 <math>\rightarrow</math> 驱动板 h4</li> </ol>	模式转换接口	<p>(备用)</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕/绿 <math>\rightarrow</math> 主控板 2.16</li> </ol>
空调压力开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1.5 蓝 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 a (压缩机)</li> <li>1.5 蓝 <math>\rightarrow</math> 空调束间 1 (空调控制面板 19)</li> </ol>	提升桥接口	<p>(备用)</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕/灰 <math>\rightarrow</math> 主控板 2.16</li> </ol>
刮水电动机	 <ol style="list-style-type: none"> <li>1.5 黑/浅蓝/黄 低速 <math>\rightarrow</math> 刮水开关 6</li> <li>1.5 黑/浅蓝/白 高速 <math>\rightarrow</math> 刮水开关 7</li> <li>1.5 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> <li>0.75 棕/浅蓝/白 <math>\rightarrow</math> 驱动板 g2 (复位时/复位后)</li> <li>1.5 黑/绿 供电 <math>\rightarrow</math> 驱动板 b3 (F3/5)</li> </ol>	ABS 指示灯	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 黑/浅蓝 <math>\rightarrow</math> 15 电源分线器</li> <li>0.75 橙 <math>\rightarrow</math> 主车 ABS 接口 4</li> </ol>
喇叭按钮	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 浅蓝/白 <math>\times 2</math> <math>\rightarrow</math> 主控板 3.3, 记录仪接口 5</li> </ol>	备用照明接口	<p>(备用)</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 开关搭铁分线器</li> <li>0.75 灰/黑 <math>\rightarrow</math> 驱动板 i1 (J10/87)</li> </ol>
起动钥匙开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>2.5 红 <math>\rightarrow</math> 驱动板 a12 (F1/2)</li> <li>0.75 黑/红/白 <math>\rightarrow</math> 起动继电器 6, 驱动板 ea3</li> <li>2.5 黑 <math>\rightarrow</math> 15 电源分线器</li> </ol>	排气制动开关	<p>(即熄火开关)</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> <li>0.75 黑/黄/绿 <math>\rightarrow</math> 主控板 2.2</li> </ol>
刮水开关	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 黑/浅蓝/棕 间歇 <math>\rightarrow</math> 驱动板 ea4</li> <li>1.5 黑/绿 <math>\rightarrow</math> 驱动板 b3 (F3/5)</li> <li>0.75 黑/绿 <math>\rightarrow</math> 本插座 5</li> <li>0.75 黑/黄 <math>\times 2</math> <math>\rightarrow</math> 洗涤电动机 2, 驱动板 ea5</li> <li>1.5 黑/绿 <math>\rightarrow</math> 刮水电动机 6</li> <li>0.75 黑/绿 <math>\rightarrow</math> 本插座 2</li> <li>1.5 黑/浅蓝/黄 <math>\rightarrow</math> 刮水电动机 2 (低速)</li> <li>1.5 黑/浅蓝/白 <math>\rightarrow</math> 刮水电动机 3 (高速)</li> <li>1.5 棕/浅蓝 <math>\rightarrow</math> 驱动板 g4 (复位时/复位后)</li> </ol>	仪表 1	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 浅蓝/黑 <math>\rightarrow</math> 驱动板 c2</li> <li>0.75 棕 <math>\rightarrow</math> 左搭铁点</li> <li>0.75 浅蓝/红 <math>\rightarrow</math> 驱动板 c3 (Lin 信号, 14~16V)</li> <li>0.75 红/白 <math>\rightarrow</math> 驱动板 d5 (F5/1, 30 电源)</li> <li>1.0 黑/红 <math>\rightarrow</math> 驱动板 c6 (F15A, 15 电源)</li> </ol>
		仪表 2	 <ol style="list-style-type: none"> <li>0.75 棕/黑 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 h7 (燃油)</li> <li>0.75 棕/浅蓝 <math>\rightarrow</math> 气压 1 传感器 (传感)</li> <li>0.75 棕/紫 <math>\rightarrow</math> 气压 2 传感器 (传感)</li> <li>0.75 棕/黄 <math>\rightarrow</math> 底盘束间 g2 (油压传感)</li> </ol>

(续)

名 称	内 容
	7 0.75 棕/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 g3 (冷却液温度传感)
	8 0.75 黄 $\rightarrow$ 底盘束间 e3 (车速里程信号)
	9 0.75 浅蓝/紫/黑 $\rightarrow$ 底盘束间 g4 (转速)
	12 0.75 红 $\rightarrow$ 底盘束间 e1 (车速里程电源)
主控板 3	
	1 0.75 浅蓝/红 $\rightarrow$ 驻车制动开关
	2 0.75 浅蓝/棕/红 $\rightarrow$ 气压 1 传感器 (报警)
	3 0.75 浅蓝/白 $\rightarrow$ 喇叭按钮
	5 0.75 黄 $\rightarrow$ 近光控制 $\rightarrow$ 转向及变光开关 7
	6 0.75 棕/粉红 $\rightarrow$ 制动信号开关
	9 0.75 浅蓝/棕/黑 $\rightarrow$ 气压 2 传感器 (报警)
	10 0.75 白 $\rightarrow$ 远光控制 $\rightarrow$ 转向及变光开关 6
	11 0.75 浅蓝/黑 $\rightarrow$ 辅助用气开关
	12 0.75 紫/红 $\rightarrow$ 转向及变光开关 3 (右转控制)
	15 0.75 紫/白 $\rightarrow$ 转向及变光开关 1 (转向)
	16 0.75 白/黄 $\rightarrow$ 转向及变光开关 5 (变光)
	17 0.75 紫/绿 $\rightarrow$ 转向及变光开关 2 (左转控制)
主控板 2	
	2 0.75 黑/黄/绿 $\rightarrow$ 排气制动开关 2, 车下起 动熄火接口 1 (车下熄火备用)
	3 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 驱动板 c6 (F15A, 15 电源)
	4 0.75 红/白 $\rightarrow$ 驱动板 d5 (F5/1, 30 电源)
	7 0.75 棕/灰 $\rightarrow$ 提升桥备用接口
	9 0.75 棕/粉红 $\rightarrow$ 地板束间 b3 (安全带)
	16 0.75 棕/绿 $\rightarrow$ 模式转换接口
	19 0.75 棕 $\rightarrow$ 左搭铁点
	21 0.75 浅蓝/黑 $\rightarrow$ 驱动板 c2
	24 0.75 浅蓝/红 $\rightarrow$ 驱动板 c3 (Lin 信号, 14~ 16V)
主控板 1	
	3 0.75 黑/黄 $\rightarrow$ 后照灯开关 5
	4 0.75 蓝 $\rightarrow$ 轴间差速开关 5
	5 0.75 橙 $\rightarrow$ 轮间差速开关 5
	6 0.75 紫 $\rightarrow$ 取力器开关 5
	7 0.75 黑 $\rightarrow$ 后雾灯开关 5
	8 0.75 红 $\rightarrow$ 前雾灯开关 5
	9 0.75 白 $\rightarrow$ 危险报警开关 5
	14 0.75 浅蓝 $\rightarrow$ 全轮驱动开关 5
	16 0.75 绿 $\rightarrow$ 取力空档开关 5
	18 0.75 黄 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 5
	20 0.75 棕/红 $\rightarrow$ 灯光开关 1
	21 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 灯光开关 4 (前照灯控制)
	25 0.75 棕/紫 $\rightarrow$ 后照灯开关 1
	26 0.75 棕/绿 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 1
	27 0.75 棕/灰 $\rightarrow$ 危险报警开关 1
	28 0.75 棕/黄 $\rightarrow$ 后雾灯开关 1
	29 0.75 棕/白 $\rightarrow$ 前雾灯开关 1

名 称	内 容
	30 0.75 棕/黑 $\rightarrow$ 灯光开关 2
	31 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 灯光开关 5 (小灯控制)
开关照明接口	(插座为驾驶室线束, 插头为开关组线束)
	1 0.75 灰/黑 $\rightarrow$ 驱动板 i1 (J10/87)
	1 0.75 灰/黑 $\rightarrow$ 开关照明分线器 14
开关照明分线器	
	3 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 灯光开关 9
	4 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 取力器开关 9
	5 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 后雾灯开关 9
	6 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 轴间差速开关 9
	7 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 前雾灯开关 9
	8 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 全轮驱动开关 9
	9 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 危险报警开关 9
	10 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 轮间差速开关 9
	11 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 取力空档开关 9
	12 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 后照灯开关 9
	13 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 9
	14 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 开关照明接口 1
开关搭铁分线器	
	3 1.0 棕 $\rightarrow$ 灯光开关 10
	4 1.0 棕 $\rightarrow$ 取力空档开关 1、10
	5 1.5 棕 $\rightarrow$ 左搭铁点
	6 1.0 棕 $\rightarrow$ 取力器开关 1、10
	7 1.0 棕 $\rightarrow$ 轮间差速开关 1、10
	8 1.0 棕 $\rightarrow$ 危险报警开关 10
	9 1.0 棕 $\rightarrow$ 全轮驱动开关 1、10
	10 1.0 棕 $\rightarrow$ 前雾灯开关 10
	11 1.0 棕 $\rightarrow$ 轴间差速开关 1、10
	12 1.0 棕 $\rightarrow$ 喇叭变换开关 10
	13 1.0 棕 $\rightarrow$ 后照灯开关 10
	14 1.0 棕 $\rightarrow$ 后雾灯开关 10
灯光开关	
	1 0.75 棕/红 $\rightarrow$ 主控板 1.20
	2 0.75 棕/黑 $\rightarrow$ 主控板 1.30
	4 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 主控板 1.21 (前照灯控制)
	5 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 主控板 1.31 (小灯控制)
	9 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 照明分线器 3
	10 1.0 棕 $\rightarrow$ 开关搭铁分线器 3
前雾灯开关	
	1 0.75 棕/白 $\rightarrow$ 主控板 1.29
	5 0.75 红 $\rightarrow$ 主控板 1.8
	9 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 照明分线器 7
	10 1.0 棕 $\rightarrow$ 开关搭铁分线器 10
后雾灯开关	
	1 0.75 棕/黄 $\rightarrow$ 主控板 1.28
	5 0.75 黑 $\rightarrow$ 主控板 1.7
	9 1.0 灰/黑 $\rightarrow$ 照明分线器 5
	10 1.0 棕 $\rightarrow$ 开关搭铁分线器 14



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
危险报警开关		点烟器	
	1 0.75 棕/灰 → 主控板 1.27 3 0.75 白 ← 主控板 1.9 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 9 7 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 8		2.5 红/绿 ← 驱动板 a13 (F1/4) 1.5 棕 → 中搭铁点 0.75 灰/黑 照明 ← 驱动板 i1 (J10/87)
喇叭变换开关		空调束间	
	1 0.75 棕/绿 → 主控板 1.26 3 0.75 黄 ← 主控板 1.18 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 13 7 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 12		1 1.5 蓝 → 空调压力开关 2 (压缩机) 2 0.75 灰/黑 ← 驱动板 i1 (J10/87) 3 2.5 黑/红 ← 驱动板 g1 (J3/87) 4 2.5 棕 → 中搭铁点
取力器开关	(选装备用)		1 1.5 蓝 压缩 ← 空调控制面板 19 2 0.75 灰/黑 照明 → 空调控制面板 16 3 2.5 红 → 空调电源分线器 4 2.5 棕 ← 空调搭铁分线器 5
	1 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 6 3 0.75 紫 ← 主控板 1.6 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 4 7 1.0 棕 × 2 → 开关搭铁分线器 6	空调搭铁分线器	
取力空档开关	(选装备用)		1 0.75 棕 ← 风道调节转向器 2 3 0.75 棕 ← 室内温度传感器 1 5 2.5 棕 → 空调束间 4 7 0.75 棕 ← 鼓风机调速模块 4 9 0.75 棕 ← 水阀转向器 2 11 0.75 棕 ← 蒸发器温度传感器 1 13 0.75 棕 ← 空调控制面板 7
	1 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 4 3 0.75 绿 ← 主控板 1.16 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 11 7 1.0 棕 × 2 → 开关搭铁分线器 4	内外循环转向器	(2号转向器)
轮间差速开关			5 0.75 黑/红 ← 空调控制面板 15 7 0.75 红/白 ← 空调控制面板 2
	1 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 7 3 0.75 橙 ← 主控板 1.5 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 10 7 1.0 棕 × 2 → 开关搭铁分线器 7	注：当点按空调控制面板内外循环键，内循环时，则内外循环转向器接脚 5 为 12V +，由空调控制面板接脚 15 供电，接脚 7 为 12V -，由空调控制面板接脚 2 回路。反之外循环时，则内外循环转向器接脚 5 为 12V -，由空调控制面板接脚 15 回路。接脚 7 为 12V +，由空调控制面板接脚 2 供电。到位后皆为 0。	
轴间差速开关		水阀转向器	(3号转向器)
	1 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 11 3 0.75 蓝 ← 主控板 1.4 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 6 7 1.0 棕 × 2 → 开关搭铁分线器 11		1 0.75 黄/红 电动机 → 空调控制面板 3 2 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 9 3 0.75 浅蓝/黑 ← 空调控制面板 20 5 0.75 白/红 电动机 → 空调控制面板 13 6 0.75 浅蓝/红 ← 空调控制面板 21 8 0.75 浅蓝/灰 ← 空调控制面板 9
全轮驱动开关	(选装备用)	注：当点按空调控制面板的温度键，下调温度水阀渐闭时，则水阀转向器接脚 1 为 12V +，由空调控制面板接脚 3 供电，接脚 5 为 12V -，由空调控制面板接脚 13 回路。反之上调温度水阀渐开时，则水阀转向器接脚 1 为 12V -，由空调控制面板接脚 3 回路，接脚 5 为 12V +，由空调控制面板接脚 13 供电。到位后皆为 0。	
	1 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 9 3 0.75 浅蓝 ← 主控板 1.14 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 8 7 1.0 棕 × 2 → 开关搭铁分线器 9	空调电源分线器	(由四线导电片相连接)
后照灯开关			2.5 红 ← 空调束间 3 2.5 红 → 鼓风机调速模块 1 2.5 红 → 鼓风机电动机 2
	1 0.75 棕/紫 → 主控板 1.25 3 0.75 黑/黄 ← 主控板 1.3 5 1.0 灰/黑 ← 照明分线器 12 7 1.0 棕 → 开关搭铁分线器 13		
中搭铁点	(接仪表台支架中部)		
	2.5 棕 → 右搭铁点 2.5 棕 ← 左搭铁点 2.5 棕 ... 1.5 棕 × 2 ... 0.75 棕 ...		
烟灰盒照明灯			
	1 0.75 灰/黑 ← 驱动板 i1 (J10/87) 2 0.75 棕 → 中搭铁点		

(续)


名 称	内 容
	1.5 红 (⊕) 空调控制面板 5
<b>鼓风调速模块</b>	
	1 2.5 红 (⊕) 空调电源分线器
	3 2.5 棕 (⊖) 鼓风电动机 1
	4 0.75 棕 (⊖) 空调搭铁分线器 7
	6 0.75 浅蓝/白 (⊖) 空调控制面板 17 (6V~12V)
<b>鼓风电动机</b>	
	1 2.5 棕 (⊖) 鼓风调速模块 3
	2 2.5 红 (⊕) 空调电源分线器
<b>蒸发器温度传感器</b>	
	1 0.75 棕 (⊖) 空调搭铁分线器 11
	2 0.75 绿/黑 (⊖) 空调控制面板 12
<b>风道调节转向器 (1号转向器)</b>	
	1 0.75 红/黑 (⊖) 电动机 (⊖) 空调控制面板 1
	2 0.75 棕 (⊖) 空调搭铁分线器 1
	3 0.75 绿/白 (⊖) 空调控制面板 23
	5 0.75 黄/绿 (⊖) 电动机 (⊖) 空调控制面板 14
	6 0.75 白/绿 (⊖) 空调控制面板 24
	8 0.75 紫/红 (⊖) 空调控制面板 22
注: 当点按空调控制面板风道调节键, 风道调节转向器顺时针调节风道时 (脚部→除霜→面部), 则风道调节转向器接脚 1 为 12V+, 由空调控制面板接脚 1 供电, 接脚 5 为 12V-, 由空调控制面板接脚 14 回路。反之逆时针调节风道时 (面部→脚部), 则风道调节转向器接脚 1 为 12V-, 由空调控制面板接脚 1 回路, 接脚 5 为 12V+, 由空调控制面板接脚 14 供电。到位后皆为 0。	
<b>室内温度传感器</b>	
	1 0.75 棕 (⊖) 空调搭铁分线器 3
	2 0.75 绿/红 (⊖) 空调控制面板 11
<b>空调控制面板</b>	
	1 0.75 红/黑 (⊖) 风道调节转向器 1 (电动机)
	2 0.75 红/白 (⊖) 内外循环转向器 7 (电动机)
	3 0.75 黄/红 (⊖) 水阀转向器 1 (电动机)
	5 1.5 红 (⊕) 空调电源分线器
	7 0.75 棕 (⊖) 空调搭铁分线器 13
	9 0.75 浅蓝/灰 (⊖) 水阀转向器 8
	11 0.75 绿/红 (⊖) 室内温度传感器 2
	12 0.75 绿/黑 (⊖) 蒸发器温度传感器 2
	13 0.75 白/红 (⊖) 水阀转向器 5 (电动机)
	14 0.75 黄/绿 (⊖) 风道调节转向器 5 (电动机)
	15 0.75 黑/红 (⊖) 内外循环转向器 5 (电动机)
	16 0.75 灰/黑 (⊖) 照明 (⊖) 空调束间 2
	17 0.75 浅蓝/白 (6V~12V) (⊖) 鼓风调速模块 6
	19 1.5 蓝 (⊕) 空调束间 1 (压缩机)
	20 0.75 浅蓝/黑 (⊖) 水阀转向器 3
	21 0.75 浅蓝/红 (⊖) 水阀转向器 6
	22 0.75 紫/红 (⊖) 风道调节转向器 8
	23 0.75 绿/白 (⊖) 风道调节转向器 3

名 称	内 容
	24 0.75 白/绿 (⊖) 风道调节转向器 6
<b>电喇叭</b>	
	1.5 绿/红 (⊕) 驱动板 h1
<b>地板束间</b>	
	a1 0.75 紫/绿 (⊖) 左侧转 (⊖) 驱动板 g8 (J6/87)
	a2 0.75 紫/红 (⊖) 右侧转 (⊖) 驱动板 g6 (J1/30)
	b1 0.75 浅蓝/绿/棕 (⊖) 驱动板 ea16 (驾驶室锁止)
	b2 1.5 棕 (⊖) 中搭铁点
	b3 0.75 棕/粉红 (⊖) 安全带 (⊖) 主控板 2.9
	b4 1.5 黑/浅蓝 (⊖) 座椅加热 (⊖) 驱动板 d2 (F4/3)
	b5 0.75 灰/红 (⊖) 小灯 (⊖) 驱动板 g7 (J9/87)
<b>15 电源分线器</b>	(通过四线导电片连接)
	4.0 黑 (⊕) 驱动板电源 D1.3
	2.5 黑 (⊕) (⊕) 驱动板电源 D2.3
	2.5 黑 (⊕) (⊕) 起动机开关 4
	0.75 黑/浅蓝 (⊕) ABS 指示灯 1
<b>驱动板电源 D1</b>	
	1 5.0 红 (⊕) 30 电源接点
	3 4.0 黑 (⊕) 15 电源分线器 (钥匙开关)
<b>驱动板电源 D2</b>	
	1 5.0 红 (⊕) 30 电源接点
	2 5.0 棕 (⊖) 右搭铁点
	3 2.5 黑 (⊕) (⊕) 15 电源分线器 (钥匙开关)
<b>驱动板 a</b>	(驱动板 14 针接口 JPA)
	5 1.5 灰/红 (⊕) 主车 ABS 接口 6
	—驱动板内接熔断器 F2/3
	7 1.5 红/黄 (⊕) 主车 ABS 接口 2
	—驱动板内接熔断器 F2/2
	10 1.5 黑/浅蓝 (⊕) 后视镜加热接口 2
	—驱动板内接熔断器 F1/1
	11 1.5 红/黑 (⊕) 顶篷束间 2, 记录仪接口 12
	—驱动板内接熔断器 F1/5
	12 3.0 红 (⊕) 起动机开关 1
	—驱动板内接熔断器 F1/2
	13 2.5 红/绿 (⊕) 点烟器
	—驱动板内接熔断器 F1/4
	14 2.5 红/白 (⊕) 挂车 ABS 接口 1
	—驱动板内接熔断器 F1/3
<b>驱动板 b</b>	(驱动板 6 针接口 JPB)
	1 1.5 黑/红 (⊕) 挂车 ABS 接口 3
	—驱动板内接熔断器 F3/5
	2 0.75 黑/浅蓝×2 (⊕) 主车 ABS 接口 3, 顶篷束间 7, 记录仪接口 11
	—驱动板内接熔断器 F3/3
	3 1.5 黑/绿 (⊕) 刮水电动机 6, 刮水开关 2、5
	—驱动板内接熔断器 F3/5

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
驱动板 c	(驱动板 6 针接口 JPC)		8 0.75 黑/绿/紫 $\rightarrow$ 底盘取力接口 3 (取力器电磁阀)
	2 0.75 浅蓝/黑 $\rightarrow$ 仪表 1.2, 主控板 2.21		9 0.75 黑/绿/白 $\rightarrow$ 底盘束间 h4 (轴间差速电磁阀)
	3 0.75 浅蓝/红 $\rightarrow$ 仪表 1.4, 主控板 2.24 (Lin)		10 0.75 黑/绿/红 $\rightarrow$ 底盘束间 h1 (轮间差速电磁阀)
	4 0.75 棕 $\rightarrow$ 右搭铁点		11 0.75 黑/绿/黄 $\rightarrow$ 底盘取力接口 1 (取力器电磁阀)
	6 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 仪表 1.7, 主控板 2.3		12 0.75 黑/绿/灰 $\rightarrow$ 底盘束间 h2 (全轮驱动电磁阀)
	— 驱动板内接内置熔断器 F15A (印制板上)		注: 以上 f2~f12 各接脚, 驱动板内均接驱动芯片电路
驱动板 d	(驱动板 6 针接口 JPD)	驱动板 g	(驱动板 10 针接口 JPG)
	2 1.5 黑/红 $\rightarrow$ 制动信号开关, 地板束间 b4		1 2.5 黑/红 $\rightarrow$ 空调束间 3
	— 驱动板内接熔断器 F4/3		— 驱动板内接空调继电器 J3/87
	5 0.75 红/白 $\rightarrow$ 仪表 1.5, 主控板 2.4		2 0.75 棕/浅蓝/白 $\rightarrow$ 刮水电动机 5 (复位时/复位后)
	— 驱动板内接熔断器 F5/1		— 驱动板内接间歇继电器 J7/87a
	6 0.75 黑/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 h6 (空气干燥器)		3 1.5 黄/红 $\rightarrow$ 记录仪接口 6, 右前组合灯 5 (右近光)
	— 驱动板内接熔断器 F4/5		— 驱动板内接右近光继电器 J8/87
驱动板 ea	(驱动板 16 针接口 JPE)		4 0.75 棕/浅蓝 $\rightarrow$ 刮水开关 8 (复位时/复位后)
	3 0.75 黑/红/白 $\rightarrow$ 起动机钥匙开关 2, 车下起		— 驱动板内接间歇继电器 J7/30
	动熄火接口 2 (车下起动用)		5 1.5 白/红 $\rightarrow$ 记录仪接口 3, 右前组合灯 4 (右远光), 右辅助远光灯 1
	4 0.75 黑/浅蓝/棕 $\rightarrow$ 刮水开关 1 (间歇)		— 驱动板内接右近光继电器 J4/87
	5 0.75 黑/黄 $\rightarrow$ 刮水开关 3 (洗涤)		6 0.75 紫/红 $\rightarrow$ 地板束间 a2 (右侧转), 记录仪接口 7, 右前组合灯 2 (右前转), 底盘后灯束间 9 (右后转)
	8 0.75 浅蓝/黄 $\rightarrow$ 底盘束间 g6 (油压报警)		— 驱动板内接右转向灯继电器 J1/30
	10 0.75 浅蓝/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 g5 (冷却液温度报警)		7 1.5 灰/红 $\rightarrow$ 地板束间 b5 (小灯备用), 底盘束间 d1 (示宽灯), 顶篷束间 3 (右示高灯), 右前组合灯 3 (右前小灯), 底盘后灯束间 10 (右后小灯)
	11 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 底盘束间 f4 (倒车信号开关)		— 驱动板内接右小灯继电器 J9/87
	12 0.75 棕/绿/灰 $\rightarrow$ 底盘束间 f1 (低档信号)		8 0.75 紫/绿 $\rightarrow$ 左前组合灯 2 (左前转), 地板束间 a1 (左侧转), 记录仪接口 8, 底盘后灯束间 7 (左后转)
	14 0.75 浅蓝/蓝 $\rightarrow$ 底盘束间 f2 (空气滤清)		— 驱动板内接左转向灯继电器 J6/87
	15 0.75 棕/白 $\rightarrow$ 顶篷束间 4 (门控开关)		9 1.5 灰/黑/黄 $\rightarrow$ 左前雾灯 1, 右前雾灯 2, 记录仪接口 9
	16 0.75 浅蓝/绿/棕 $\rightarrow$ 地板束间 b1 (驾驶室锁止)		— 驱动板内接前雾灯继电器 J5/87
	注: 以上 ea3~ea16 各接脚, 驱动板内均接监测及信号芯片电路		10 1.5 灰/绿 $\rightarrow$ 左前组合灯 3 (左小灯), 顶篷束间 5 (左前示高灯), 底盘后灯束间 8 (右后小灯)
驱动板 eb	(驱动板 12 针接口 JPE)		— 驱动板内接左小灯继电器 J10/87
	3 0.75 棕/浅蓝/红 $\rightarrow$ 底盘后灯束间 5 (轮间差速信号开关)	驱动板 h	(驱动板 8 针接口 JPH)
	5 0.75 浅蓝 D+ $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 底盘束间 g1 (充电前/充电后)		1 1.5 绿/红 $\rightarrow$ 电喇叭
	7 0.75 棕/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 f3 (空档信号开关)		
	8 0.75 棕/浅蓝/白 $\rightarrow$ 底盘后灯束间 6 (轴间差速信号开关)		
	9 0.75 棕/浅蓝/黄 $\rightarrow$ 底盘取力接口 2 (取力信号开关)		
	10 0.75 棕/浅蓝/灰 $\rightarrow$ 底盘束间 h3 (全轮驱动信号开关)		
	11 0.75 橙/红 $\rightarrow$ 主车 ABS 接口 5		
	12 0.75 橙/黑 $\rightarrow$ 挂车 ABS 接口 4		
	注: 以上 eb3~eb12 各接脚驱动板内均接监测机信号芯片电路		
驱动板 f	(驱动板 12 针接口 JPF)		
	2 0.75 黑/浅蓝/白 $\rightarrow$ 底盘束间 b2 (后照灯)		
	3 0.75 黑/黄 $\rightarrow$ 底盘浮动桥接口 2		
	7 0.75 黑/浅蓝/绿 $\rightarrow$ 底盘束间 h5 (排气制动电磁阀)		

(续)

名 称	内 容
	4 0.75 绿/白 $\rightarrow$ 气喇叭电磁阀 2 6 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 底盘后灯束间 12 (制动灯) 7 0.75 黄/绿/白 $\rightarrow$ 底盘后灯束间 3 (后雾灯) 8 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 底盘后灯束间 4、11 (倒车灯), 底盘浮动桥接口 1 注: 以上 h1~h8 各接脚, 驱动板内均接驱动芯 片电路

## 驱动板 i



(驱动板 6 针接口 JPI)

- 0.75 灰/黑  $\rightarrow$  开关照明接口 1, 空调束间 2, 备用照明接口 2, 点烟器, 烟灰盒照明灯 1, 记录仪接口 14
- 驱动板内接左小灯继电器 J10/87
- 1.5 白/绿  $\rightarrow$  左前组合灯 4 (左远光)  
— 驱动板内接左远光继电器 J14/87
- 1.5 白/绿/红  $\rightarrow$  左辅助远光灯 1  
— 驱动板内接左远光继电器 J14/87
- 1.5 黄/绿  $\rightarrow$  左前组合灯 5 (左近光)  
— 驱动板内接左近光继电器 J13/87

## 后视镜加热接口



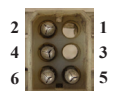
- 1.5 棕  $\rightarrow$  右搭铁点
- 1.5 黑/浅蓝  $\rightarrow$  驱动板 a10 (F1/1)

## 30 电源接点



- 5.0 红  $\rightarrow$  驱动板电源 D2.1
- 5.0 红  $\rightarrow$  驱动板电源 D1.1
- 2.5 红  $\rightarrow$  起动机继电器 4

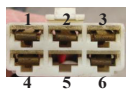
## 起动机继电器



- 0.75 棕/绿  $\rightarrow$  底盘束间 f3 (空档开关)
- 2.5 红  $\rightarrow$  30 电源接点
- 2.5 黑/红/黄  $\rightarrow$  底盘束间 c (起动机)
- 0.75 黑/红/白  $\rightarrow$  起动机钥匙开关 2, 车下起  
动熄火接口 2

## 主车 ABS 接口

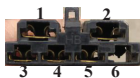
(备用)



- 1.5 棕  $\rightarrow$  右搭铁点
- 1.5 红/黄  $\rightarrow$  驱动板 a7 (F2/2)
- 0.75 黑/浅蓝  $\rightarrow$  驱动板 b2 (F3/3)
- 0.75 橙 — ABS 指示灯
- 0.75 橙/红 — 驱动板 eb11
- 1.5 灰/红  $\rightarrow$  驱动板 a5 (F2/3)

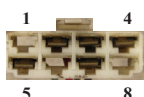
## 挂车 ABS 接口

(备用)



- 2.5 红/白  $\rightarrow$  驱动板 a14 (F1/3)
- 5.0 棕  $\rightarrow$  右搭铁点
- 1.5 黑/红  $\rightarrow$  驱动板 b1 (F3/5)
- 0.75 橙/黑 — 驱动板 eb12
- 1.5 棕  $\rightarrow$  右搭铁点

## 顶篷束间



- 1.5 红/黑  $\rightarrow$  驱动板 a11 (F1/5)  
— 顶篷内接车内灯和收音机 (电源)
- 0.75 灰/红  $\rightarrow$  驱动板 g7 (J9/87)  
— 顶篷内接右示高灯

名 称	内 容
	4 0.75 棕/白 $\rightarrow$ 驱动板 ea15, 记录仪接口 13 — 顶篷内接门控开关 5 0.75 灰/绿 $\rightarrow$ 驱动板 g10 (J10/87) — 顶篷内接左示高灯 7 0.75 黑/浅蓝 $\rightarrow$ 驱动板 b2 (F3/3)

## 记录仪接口



- 0.75 棕/粉红  $\rightarrow$  制动信号开关
- 0.75 黄  $\rightarrow$  底盘束间 e3 (车速信号)
- 0.75 白/红  $\rightarrow$  驱动板 g5 (远光)
- 0.75 浅蓝/棕/红  $\rightarrow$  气压 1 传感器 (报警)
- 1.0 浅蓝/白  $\rightarrow$  喇叭按钮
- 1.5 黄/红  $\rightarrow$  驱动板 g3 (近光)
- 0.75 紫/红  $\rightarrow$  驱动板 g6 (右转)
- 0.75 紫/绿  $\rightarrow$  驱动板 g8 (左转)
- 0.75 灰/黑/黄  $\rightarrow$  驱动板 g9 (前雾灯)
- 0.75 黑/白  $\rightarrow$  底盘束间 f4 (倒车信号开关)
- 0.75 黑/浅蓝  $\rightarrow$  驱动板 b2 (F3/3)
- 0.75 红/黑  $\rightarrow$  驱动板 a11 (F1/5)
- 0.75 棕/白  $\rightarrow$  顶篷束间 4 (门控开关)
- 0.75 灰/黑  $\rightarrow$  驱动板 i1 (J10/87, 照明)
- 0.75 棕  $\rightarrow$  右搭铁点

## 右搭铁点



- 2.5 棕
- 1.5 棕  $\times 4$
- 3.0 棕  $\times 2$
- 0.75 棕  $\times 4$

## 洗涤电动机



- 0.75 棕  $\rightarrow$  右搭铁点
- 0.75 黑/黄  $\rightarrow$  刮水开关 3

## 右前组合灯



- 1.5 棕  $\rightarrow$  右搭铁点
- 0.75 紫/红 左转  $\rightarrow$  驱动板 g8 (J6/87)
- 0.75 灰/红 小灯  $\rightarrow$  驱动板 g7 (J9/87)
- 1.5 白/红 远光  $\rightarrow$  驱动板 g5 (J4/87)
- 1.5 黄/红 近光  $\rightarrow$  驱动板 g3 (J8/87)

## 右辅助远光灯



- 1.5 白/绿/粉红  $\rightarrow$  驱动板 g5 (J4/87)
- 1.5 棕  $\rightarrow$  右搭铁点

## 右前雾灯



- 1.5 棕  $\rightarrow$  右搭铁点
- 1.5 灰/黑/黄  $\rightarrow$  驱动板 g9 (J5/87)

## 底盘浮动桥接口

(备用)



- 0.75 黑/白  $\rightarrow$  驱动板 h8 (由底盘后灯束间  
11 转)
- 0.75 黑/黄  $\rightarrow$  驱动板 f3 (浮动桥阀)

## 底盘取力接口

(备用)



- 1.0 黑/绿/黄  $\rightarrow$  驱动板 f11 (取力器阀)
- 0.75 棕/浅蓝/黄  $\rightarrow$  驱动板 eb9 (取力信号)
- 1.0 黑/绿/紫  $\rightarrow$  驱动板 f8 (取力空档阀)



(续)



名 称	内 容	名 称	内 容
车下起动机熄火接口	(备用)		/充电后)
	1 0.75 黑/黄/绿 $\leftarrow$ 主控板 2.2 2 0.75 黑/红/白 $\rightarrow$ 起动机继电器 6, 驱动板 ea3		2 0.75 棕/黄 $\rightarrow$ 油压传感器 1 (传感)
底盘束间 a	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		3 0.75 棕/绿 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 1 (传感)
	1.5 蓝 $\rightarrow$ 空调压力开关 1		4 0.75 浅蓝/紫/黑 $\rightarrow$ 交流发电机 (转速 W)
	1.5 蓝 $\rightarrow$ 压缩机		5 1.0 浅蓝/绿 $\rightarrow$ 冷却液温度传感器 2 (报警)
底盘束间 b	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		6 1.0 浅蓝/黄 $\rightarrow$ 油压传感器 2 (报警)
	2 0.75 黑/浅蓝/白 $\leftarrow$ 驱动板 f2	底盘束间 h	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)
	2 0.75 黑/浅蓝/白 $\rightarrow$ 后照灯 2		1 0.75 黑/绿/红 $\rightarrow$ 驱动板 f10 (轮间差速阀)
底盘束间 c	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		2 0.75 黑/绿/灰 $\rightarrow$ 驱动板 f12 (全轮驱动阀)
	2 2.5 黑/红/黄 $\rightarrow$ 起动机继电器 5		3 0.75 棕/浅蓝/灰 $\rightarrow$ 驱动板 eb10 (全轮驱动信号)
	2 2.5 黑/红/黄 $\rightarrow$ 起动机 (电磁开关)		4 0.75 黑/绿/白 $\rightarrow$ 驱动板 f9 (轴间差速阀)
底盘束间 d	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)		5 0.75 黑/浅蓝/绿 $\rightarrow$ 驱动板 f7 (排气制动阀)
	1 0.75 灰/红 示宽灯 $\rightarrow$ 驱动板 g7 (J9/87)		6 0.75 黑/绿 $\rightarrow$ 驱动板 d6 (F4/5, 空气干燥)
	2 0.75 棕 $\rightarrow$ 右搭铁点		7 0.75 棕/黑 $\rightarrow$ 仪表 2.1 (燃油)
	1 1.0 灰/红 示宽灯 $\rightarrow$ 左、右示宽灯 1		1 0.75 黑/绿/红 $\rightarrow$ 轮间差速电磁阀
	2 1.0 棕 $\rightarrow$ 左、右示宽灯 2		4 0.75 黑/绿/白 $\rightarrow$ 轴间差速电磁阀
底盘束间 e	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)		5 0.75 黑/浅蓝/绿 $\rightarrow$ 排气制动电磁阀
	1 0.75 红 $\rightarrow$ 仪表 2.12 (车速里程电源 12V)		6 1.5 黑/浅蓝 $\rightarrow$ 空气干燥器
	2 0.75 棕 $\rightarrow$ 右搭铁点		7 0.75 棕/黑 $\rightarrow$ 燃油传感器
	3 0.75 黄 $\rightarrow$ 仪表 2.8 (车速里程信号), 记录仪接口 2	底盘后灯束间	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘后灯线束)
	1 0.75 红 $\rightarrow$ 车速里程传感器 3 (12V 电源)		3 0.75 黄/绿/白 $\rightarrow$ 驱动板 h7 (后雾灯)
	2 0.75 棕 $\rightarrow$ 车速里程传感器 4 (搭铁)		4 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 驱动板 h8 (倒车灯)
	3 0.75 黄 $\rightarrow$ 车速里程传感器 1 (7V 信号)		0.75 黑/黄 $\rightarrow$ 本插座 11
底盘束间 f	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)		5 0.75 棕/浅蓝/红 $\rightarrow$ 驱动板 eb3 (轮间信号)
	1 0.75 棕/绿/灰 $\rightarrow$ 驱动板 ea12 (低档信号)		6 0.75 棕/浅蓝/白 $\rightarrow$ 驱动板 eb8 (轴间信号)
	2 0.75 浅蓝/蓝 $\rightarrow$ 驱动板 ea14 (空气滤清)		7 0.75 紫/绿 $\rightarrow$ 驱动板 g8 (左后转向)
	3 0.75 棕/绿 $\times 2$ $\rightarrow$ 驱动板 eb7 (空档信号), 起动机继电器 2		8 0.75 灰/绿 $\rightarrow$ 驱动板 g10 (左后小灯)
	4 0.75 黑/白 $\times 2$ $\rightarrow$ 驱动板 ea11 (倒车信号), 记录仪接口 10		9 0.75 紫/红 $\rightarrow$ 驱动板 g6 (右后转向)
	1 0.75 棕/绿/灰 $\rightarrow$ 低档信号开关		10 0.75 灰/红 $\rightarrow$ 驱动板 g7 (右后小灯)
	2 1.0 浅蓝/蓝 $\rightarrow$ 空气滤清信号开关		11 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 底盘浮动桥接口 1 (倒车灯)
	3 0.75 黑/红/白 $\rightarrow$ 空档信号开关		0.75 黑/黄 $\rightarrow$ 本插座 4
	4 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 倒车信号开关		12 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 驱动板 h6 (制动灯)
底盘束间 g	(插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束)		3 1.5 黄/绿/白 $\rightarrow$ 后灯分线盒 1/3 (后雾灯)
	1 0.75 浅蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 驱动板 eb5 (充电前/充电后)		4 0.75 黑/黄 $\rightarrow$ 后灯分线盒 11/1 (挂车倒车)
	2 0.75 棕/黄 $\rightarrow$ 仪表 2.4 (油压传感)		5 0.75 棕/浅蓝/红 $\rightarrow$ 后灯分线盒 1/1 (轮间差速信号)
	3 0.75 棕/绿 $\rightarrow$ 仪表 2.7 (冷却液温度传感)		6 0.75 棕/浅蓝/白 $\rightarrow$ 后灯分线盒 1/2 (轴间差速信号)
	4 0.75 浅蓝/紫/黑 $\rightarrow$ 仪表 2.9 (转速)		7 0.75 紫/绿 $\rightarrow$ 后灯分线盒 11/2 (左转)
	5 0.75 浅蓝/绿 $\rightarrow$ 驱动板 ea10 (冷却液温度报警)		8 1.0 灰/绿 $\rightarrow$ 后灯分线盒 11/3 (左后小灯)
	6 0.75 浅蓝/黄 $\rightarrow$ 驱动板 ea8 (油压报警)		9 0.75 紫/红 $\rightarrow$ 后灯分线盒 6/2 (右转)
	1 0.75 浅蓝 $\rightarrow$ / $\rightarrow$ 交流发电机 D+ (充电前		10 1.0 灰/红 $\rightarrow$ 后灯分线盒 6/3 (右后小灯)
			11 0.75 黑/白 $\rightarrow$ 后灯分线盒 1/4 (倒车)
			12 0.75 黑/红 $\rightarrow$ 后灯分线盒 11/4 (制动)
		30 电源接口	
			5.0 红 $\rightarrow$ 交流发电机 B+
		底盘车内搭铁接点	(接驾驶室右搭铁点)
			5.0 棕 $\rightarrow$ $\rightarrow$ 蓄电池负极接点

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
冷却液温度传感器	0.75 棕/绿 传感 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 g3 1.0 浅蓝/绿 报警 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 g5	蓄电池负极接点	5.0 棕 $\leftarrow \ominus$ 底盘车内搭铁点 0.75 棕 $\leftarrow \ominus$ ... 1.5 棕 $\leftarrow \ominus$ ...
交流发电机	B+ 5.0 红 $\rightarrow$ 30 电源接口 8.0 红 $\rightarrow$ 起动机 (火线) B- 8.0 黑 — 起动机搭铁点 D+ 0.75 浅蓝 $\leftarrow \ominus / \rightarrow$ 底盘束间 g1 (充电前/充电后) W 0.75 浅蓝/紫/黑 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 g4	燃油传感器	0.75 棕/黑 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 h7 0.75 棕 搭铁 $\rightarrow \ominus$ 蓄电池负极接点
压缩机	1.5 蓝 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 a	排气制动电磁阀	0.75 黑/浅蓝/绿 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 h5 0.75 棕 $\rightarrow \ominus$ 蓄电池负极接点
油压传感器	1 0.75 棕/黄 传感 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 g2 2 1.0 浅蓝/黄 报警 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 g6	轮间差速电磁阀	0.75 黑/绿/红 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 h1 0.75 棕 $\rightarrow \ominus$ 蓄电池负极接点
空气滤清信号开关	1.0 浅蓝/蓝 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 f2 0.75 棕 $\rightarrow$ 蓄电池负极接点	轴间差速电磁阀	0.75 黑/绿/白 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 h4 0.75 棕 $\rightarrow \ominus$ 蓄电池负极接点
起动机	8.0 红 火线 $\rightarrow$ 交流发电机 B+ 2.5 黑/红/黄 电磁开关 $\leftarrow \oplus$ 底盘束间 c	后灯分线盒 1	(此插座为底盘后灯线束) 1 0.75 棕/浅蓝/红 $\leftarrow \ominus$ 底盘后灯束间 5 (轮间差速信号) 2 0.75 棕/浅蓝/白 $\leftarrow \ominus$ 底盘后灯束间 6 (轴间差速信号) 3 1.5 黄/绿/白 $\rightarrow \oplus$ 底盘后灯束间 3 (后雾灯) 4 0.75 黑/白 $\rightarrow \oplus$ 底盘后灯束间 11 (倒车灯)
起动机搭铁点	8.0 黑 — 交流发电机 B- 4.0 棕 $\leftarrow \ominus$ 后灯分线盒 3/5	后灯分线盒 2	(此插座为差速线束) 1 0.75 棕/浅蓝/红 $\rightarrow \ominus$ 轮间差速信号开关 (中桥、后桥) 2 0.75 棕/浅蓝/白 $\rightarrow \ominus$ 轴间差速信号开关
后照灯	1 0.75 棕 $\rightarrow \ominus$ 蓄电池负极接点 2 0.75 黑/浅蓝/白 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 b	后灯分线盒 3	5 4.0 棕 $\rightarrow \ominus$ 起动机搭铁点
空档信号开关	0.75 黑/红/白 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 f3 0.75 棕 $\rightarrow$ 蓄电池负极接点	后灯分线盒 4	(此插座为右后灯线束) 3 0.75 黑/黄 $\rightarrow \oplus$ 右后组合灯 6 (后雾灯) 4 0.75 灰/绿 $\rightarrow \oplus$ 右后组合灯 5 (倒车灯)
倒车信号开关	0.75 黑/白 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 f4 0.75 棕 $\rightarrow$ 蓄电池负极接点	后灯分线盒 5	(此插座为左后灯线束) 3 0.75 黑/黄 $\rightarrow \oplus$ 左后组合灯 6 (后雾灯) 4 0.75 灰/红 $\rightarrow \oplus$ 左后组合灯 5 (倒车灯)
低档信号开关	0.75 棕/绿/灰 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 f1 0.75 棕 $\rightarrow$ 蓄电池负极接点	后灯分线盒 6	(此插座为底盘后灯线束) 2 0.75 紫/红 $\leftarrow \oplus$ 底盘后灯束间 9 (右转) 3 1.0 灰/红 $\leftarrow \oplus$ 底盘后灯束间 10 (右后小灯)
车速里程传感器	1 0.5 黄 信号 $\leftarrow \ominus$ 底盘束间 e3 3 0.5 红 12V 电源 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 e1 4 0.5 棕 搭铁 $\rightarrow \ominus$ 底盘束间 e2	后灯分线盒 7	(此插座为右后灯线束) 2 0.75 紫/红 $\rightarrow \oplus$ 右后组合灯 2 (右转) 3 0.75 灰/红 $\rightarrow \oplus$ 右后组合灯 4 (小灯) 4 0.75 黑/红 $\rightarrow \oplus$ 右后组合灯 3 (制动灯) 5 0.75 棕 $\leftarrow \ominus$ 右后组合灯 1 (搭铁)
左侧示宽灯	1 0.75 灰/红 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 d1 2 0.75 棕 $\rightarrow \ominus$ 底盘束间 d2		
右侧示宽灯	1 0.75 灰/红 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 d1 2 0.75 棕 $\rightarrow \ominus$ 底盘束间 d2		
空气干燥器	1.5 黑/浅蓝 $\rightarrow \oplus$ 底盘束间 h6 (F4/5) 1.5 棕 $\rightarrow$ 蓄电池负极接点		



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
后灯分线盒 8	(此插座为挂车灯线束)		
	1 0.75 黑/黄 ② 挂车灯插座 7 (挂车倒车灯)		5 0.75 灰/绿 倒车灯 ② 后灯分线盒 4/4
	2 0.75 紫/红 ② 挂车灯插座 5 (挂车右转)		6 0.75 黑/黄 后雾灯 ② 后灯分线盒 4/3
	3 0.75 灰/红 ② 挂车灯插座 6 (右挂车小灯)		
后灯分线盒 9	(此插座为挂车灯线束)	左后组合灯	
	2 0.75 紫/绿 ② 挂车灯插座 3 (挂车左转)		1 0.75 棕 搭铁 ② 后灯分线盒 10/5
	3 0.75 灰/绿 ② 挂车灯插座 2 (左挂车小灯)		2 0.75 紫/绿 左转 ② 后灯分线盒 10/2
	4 0.75 黑/红 ② 挂车灯插座 4 (挂车制动灯)		3 0.75 黑/红 制动灯 ② 后灯分线盒 10/4
后灯分线盒 10	(此插座为左右后灯线束)		4 0.75 灰/绿 小灯 ② 后灯分线盒 10/3
	2 0.75 紫/绿 ② 左后组合灯 2 (左转)		5 0.75 灰/红 倒车灯 ② 后灯分线盒 5/4
	3 0.75 灰/绿 ② 左后组合灯 4 (左后小灯)		6 0.75 黑/黄 后雾灯 ② 后灯分线盒 5/3
	4 0.75 黑/红 ② 左后组合灯 3 (制动灯)	挂车插座	
	5 0.75 棕 ② 左后组合灯 1 (搭铁)		1 1.0 棕 搭铁 ② 后灯分线盒 9/5
后灯分线盒 11	(此插座为底盘后灯线束)		2 0.75 灰/绿 左小灯 ② 后灯分线盒 9/3
	1 0.75 黑/黄 ② 底盘后灯束间 4 (挂车倒车)		3 0.75 紫/绿 左转 ② 后灯分线盒 9/2
	2 0.75 紫/绿 ② 底盘后灯束间 7 (左转)		4 0.75 黑/红 制动灯 ② 后灯分线盒 9/4
	3 1.0 灰/绿 ② 底盘后灯束间 8 (左后小灯)		5 0.75 紫/红 右转 ② 后灯分线盒 8/2
	4 0.75 黑/红 ② 底盘后灯束间 12 (制动灯)		6 0.75 灰/红 右小灯 ② 后灯分线盒 8/3
轮间差速信号开关	(中桥)		7 0.75 黑/黄 倒车灯 ② 后灯分线盒 8/1
	0.75 棕/浅蓝/红 ② 后灯分线盒 2/1		
轴间差速信号开关			
	0.75 棕/浅蓝/白 ② 后灯分线盒 2/2		
轮间差速信号开关	(后桥)		
	0.75 棕/浅蓝/红 ② 后灯分线盒 2/1		
右后组合灯			
	1 0.75 棕 搭铁 ② 后灯分线盒 7/5		
	2 0.75 紫/红 右转 ② 后灯分线盒 7/2		
	3 0.75 黑/红 制动灯 ② 后灯分线盒 7/4		
	4 0.75 灰/红 小灯 ② 后灯分线盒 7/3		

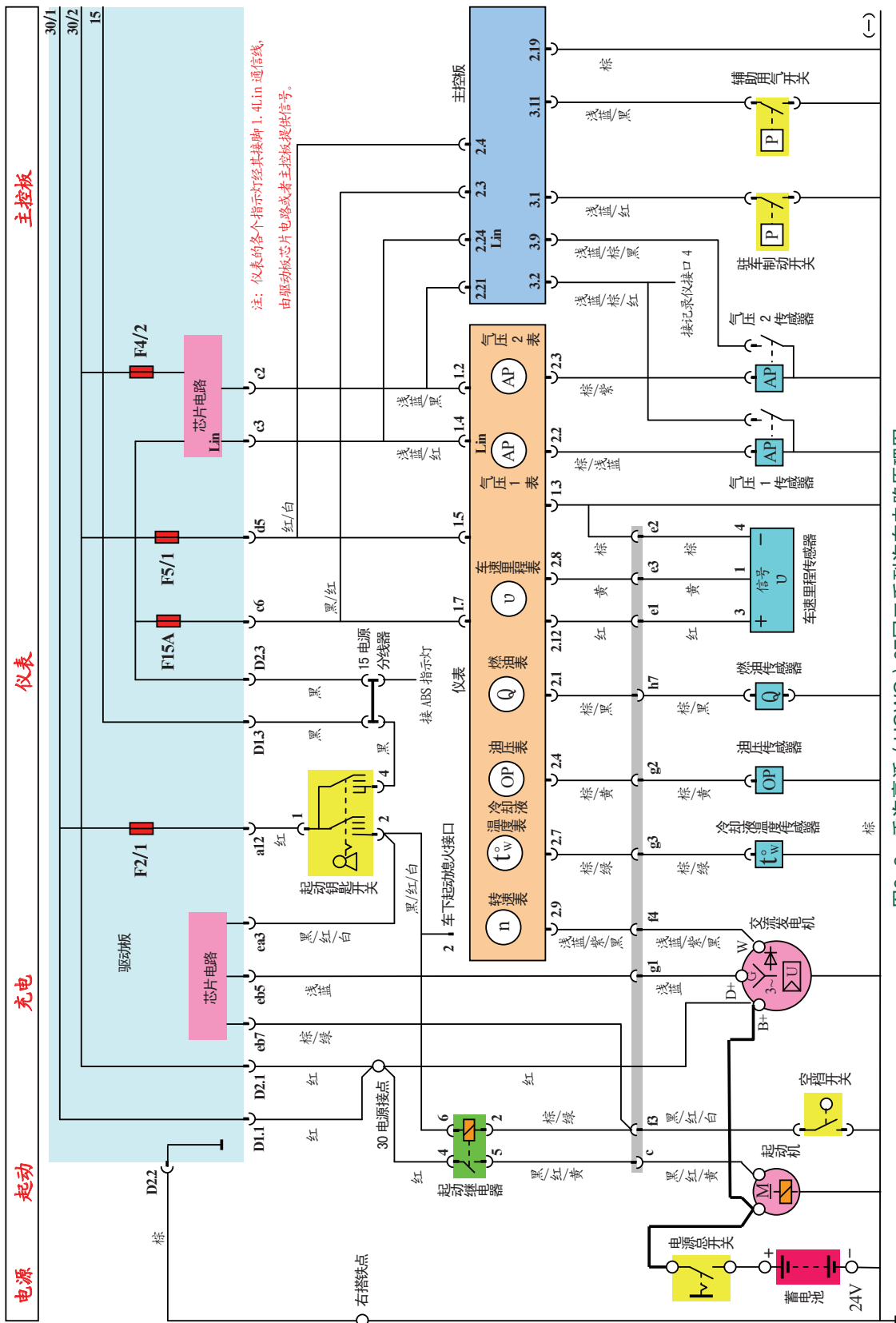


图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车电路原理图



图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车电路原理图 (续)



图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车电路原理图 (续)

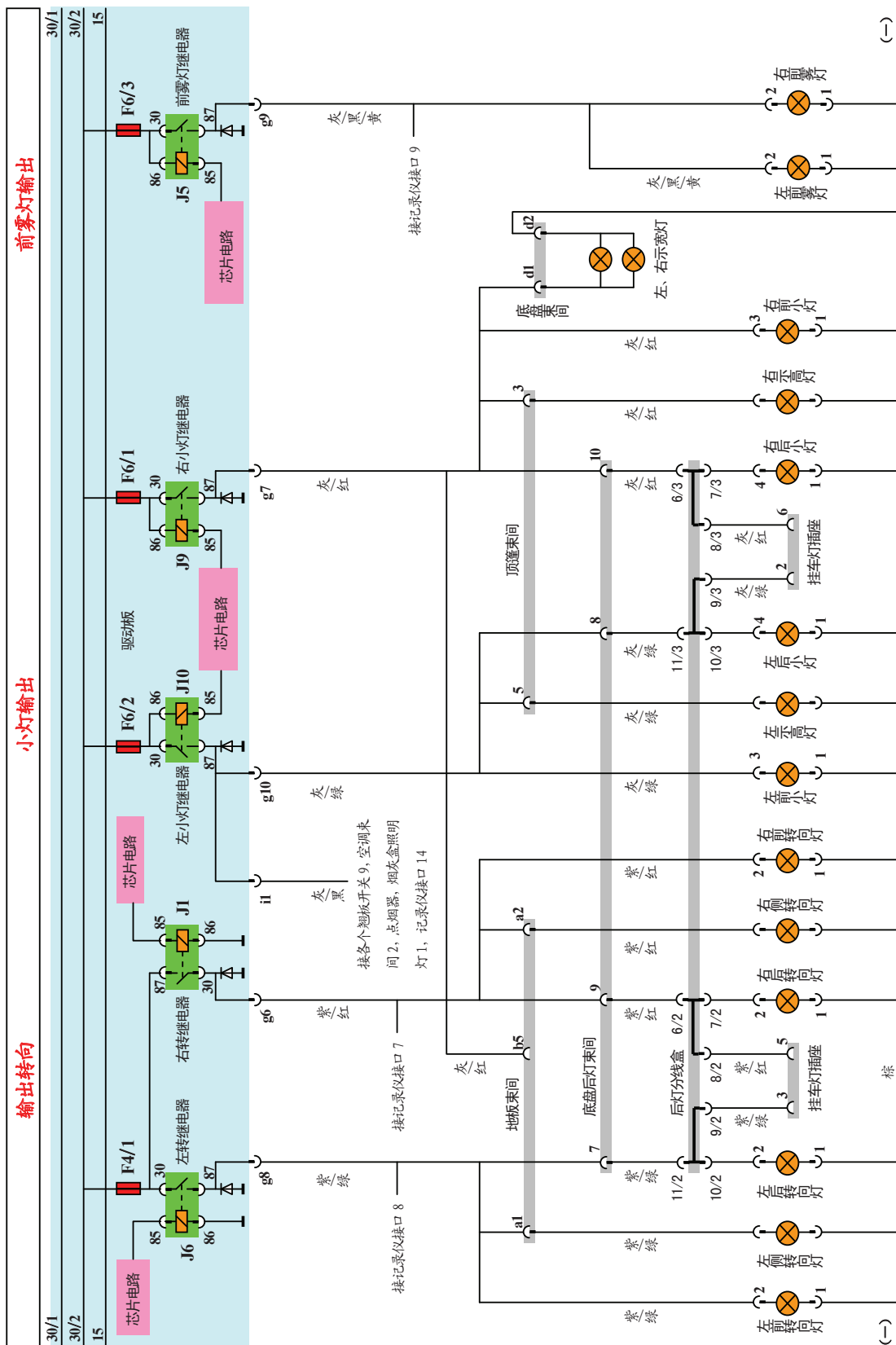


图9-2 重汽豪沃（HOWO）07国二系列汽车电路原理图（续）

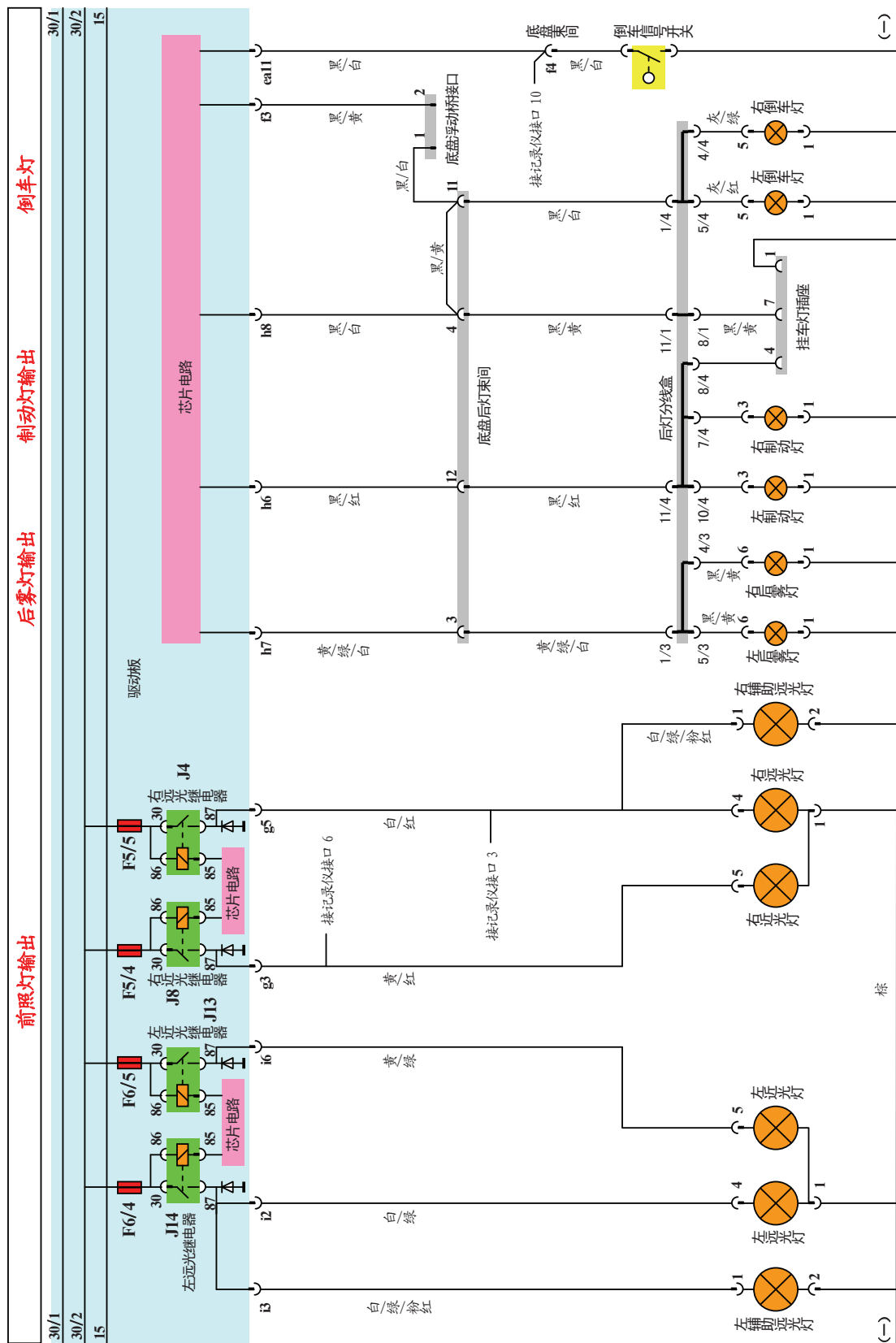


图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车电路原理图 (续)



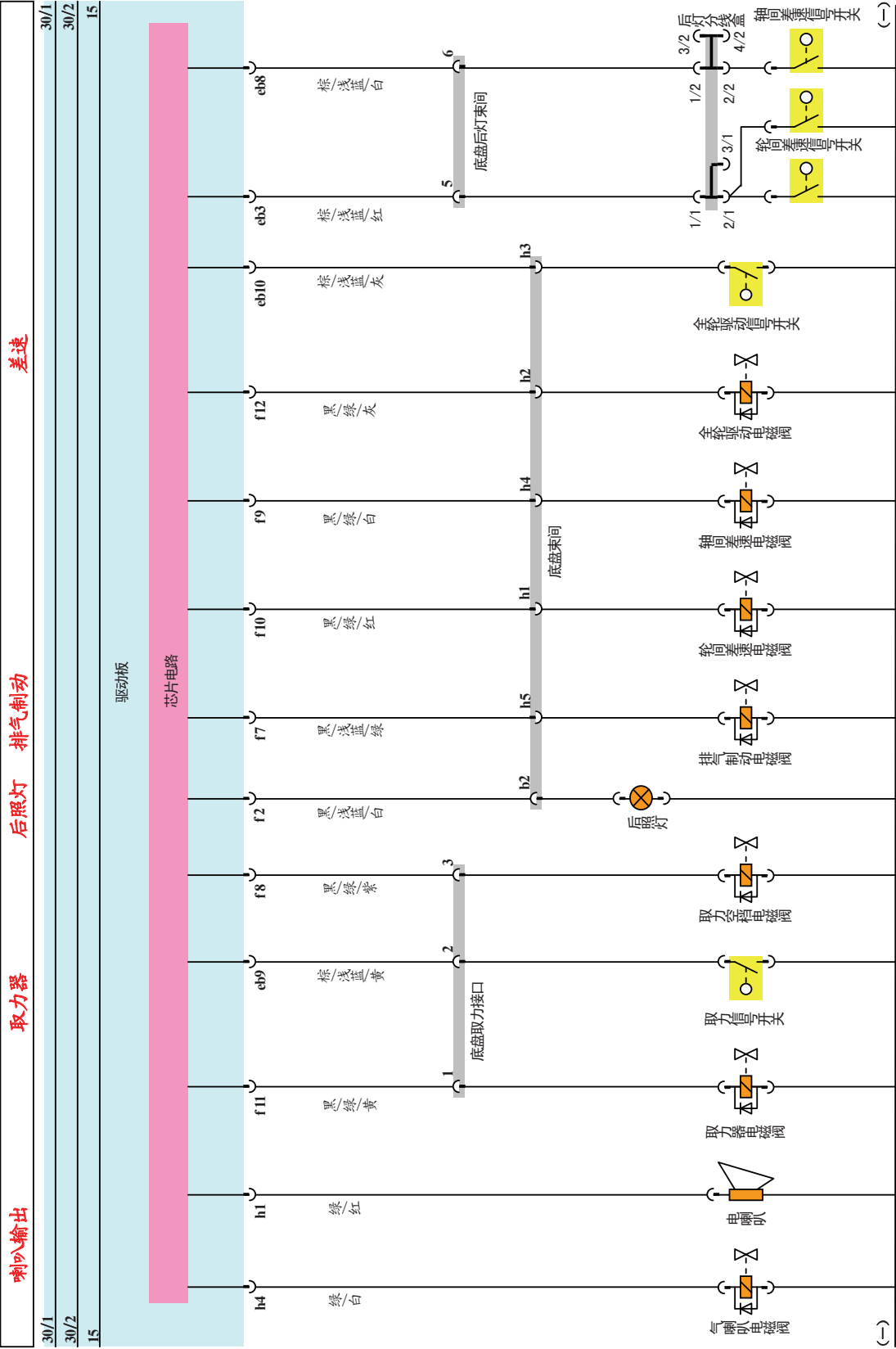


图9-2 重汽豪沃（HOWO）07国二系列汽车电路原理图（续）



图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车电路原理图 (续)

## 记录仪



图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07国二系列汽车电路原理图 (续)

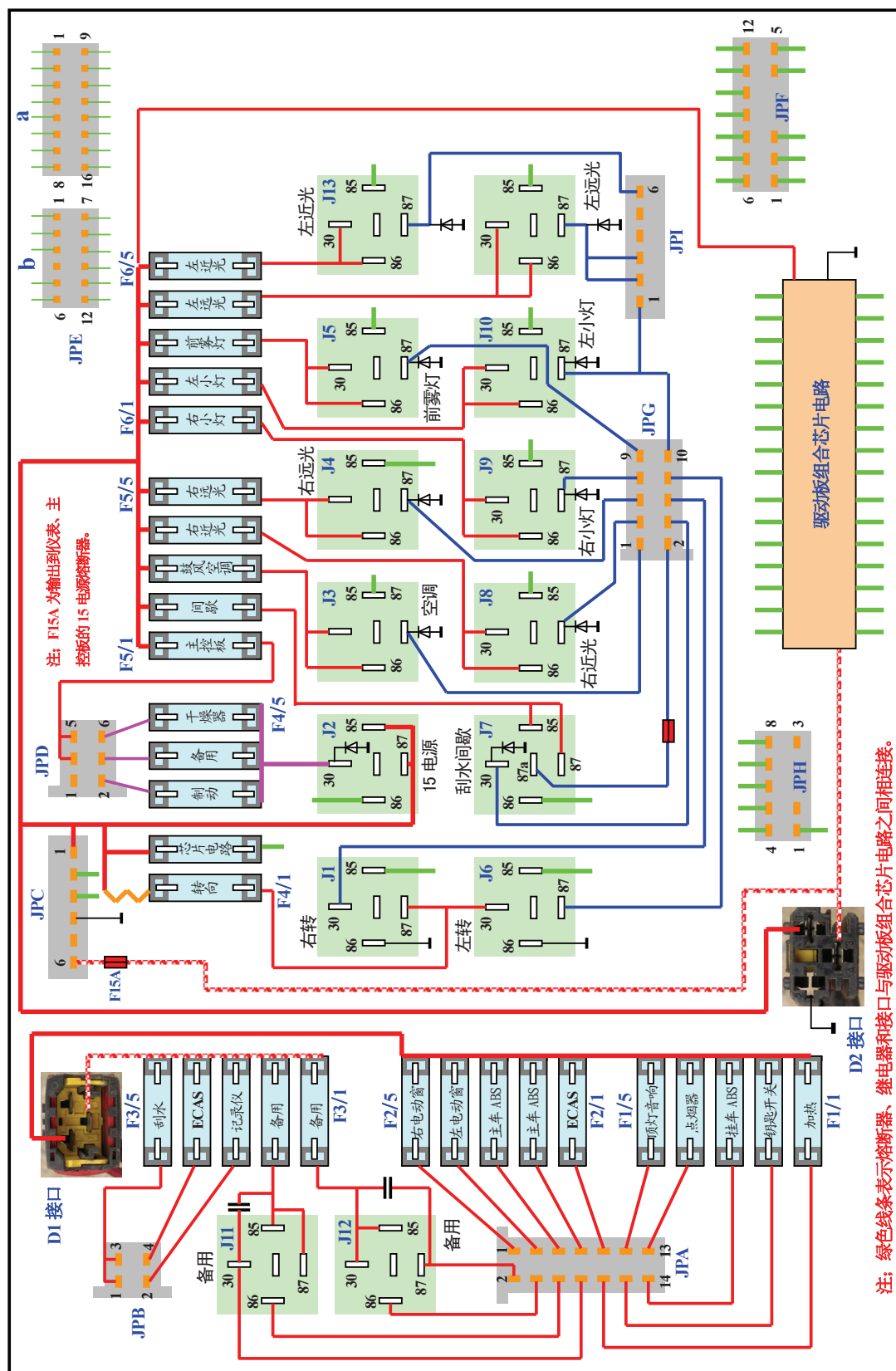


图9-2 重汽豪沃 (HOWO) 07 国二系列汽车电路原理图 (续)

## 5大品牌+9款车型 涵盖主流车型

解放J6P (2015) 博世EDC17国四重型货车

解放J6P博世EDC17国四电喷系列牵引车

解放J6P自主FEUP2单体泵国四系列牵引车

解放J6L自主FEUP1单体泵国四电喷轻型货车

北奔ND4254B 型电喷重型货车

东风天龙雷诺电喷汽车

东风天锦电喷汽车

欧曼GTL西康国四电喷汽车

重汽豪沃 (HOWO) 07国II系列汽车



地址：北京市百万庄大街22号

邮政编码：100037

电话服务

服务咨询热线：010-88361066

读者购书热线：010-68326294

010-88379203

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版



机械工业出版社微信公众号 扫一扫，加入汽车维修技师之家，  
免费领取汽车维修视频。



ISBN 978-7-111-54294-0

策划编辑◎连景岩 杜凡如 / 封面设计◎张静

ISBN 978-7-111-54294-0



9 787111 542940 >

定价：99.00元