

实用

6图+1表

全面剖析
货车线束

重型货车 线束图集

第⑤版

李自广 谢文龙 著



线束布局图

电器盒图

熔断器盒图

整车电路原理图

中央集电盒图

底盘电器盒图+线束剖析表



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

实用重型货车线束图集

第 5 版

李自广 谢文龙 著



机械工业出版社

《实用重型货车线束图集 第5版》主要介绍了重汽 HOWO、上汽红岩杰狮、华菱之星、德龙新 M3000 等品牌国Ⅲ、国Ⅳ及天然气系列车型的全车线束布局图和整车电路原理图,以及线束各分支插接器和连接件的对应名称和识别示意图,并详细说明了各车型线束每根导线端子的表象识别特征(如示意图、排列序号、线径、颜色等)和内涵定义属性(如电位、线路符号、作用、回路方向、连接去向等)。

《实用重型货车线束图集 第5版》是具有 30 年实践经验的老技工按照汽车电工特有的维修思维方式创作的线束图解手记,图文并茂,富有创意,客观实用。本书适合广大一线货车维修技工使用,也可作为汽车专业院校和职业学校的辅助教材。

图书在版编目(CIP)数据

实用重型货车线束图集 / 李自广, 谢文龙著. —5版. —北京: 机械工业出版社, 2016.11

ISBN 978-7-111-55402-8

I. ①实… II. ①李… ②谢… III. ①载重汽车—电气设备—图解 IV. ①U469.203-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 276448 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑: 连景岩 孟 阳 责任编辑: 连景岩 孟 阳

封面设计: 张 静 责任校对: 陈延翔

责任印制: 李 洋

北京中科印刷有限公司印刷

2017 年 1 月第 5 版第 1 次印刷

184mm × 260mm · 13 印张 · 413 千字

0 001—3000 册

标准书号: ISBN 978-7-111-55402-8

定价: 99.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线: 010-88361066 机工官网: www.cmpbook.com

读者购书热线: 010-68326294 机工官博: weibo.com/cmp1952

010-88379203 金书网: www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网: www.cmpedu.com

前言

我国的汽车工业发展迅猛，车型品种在不断地变化，质量在不断地提高，技术在不断地更新。这给广大一线汽车维修技工带来了难题，他们迫切需要全面反映新技术、新变化的相关维修技术资料。

轿车系列由于历史的积淀，都有规范化的管理，有成熟的维修课题研究机构，有特约维修部门，有比较齐全的维修技术资料，有经过专业培训的修理技工，相应的修理难题也不太大。轿车方面的维修技术资料在网上搜索很容易查到。而货车的相关维修技术资料却不易查到，相关维修课题研究没有同步发展起来，特别是电器、电路没有尽善尽美地表达出来，这给汽车电器、电路维修带来一定的难度。

对于汽车维修技工来讲，大家都有这样的体会：修车查电路故障时，在听取客户反映的故障情况之后，面对各类车型的具体电路，首先要做的是“想图”和“读图”，这是在寻求解决问题的切入点。如果对这个车型电路比较熟悉，一“想图”就知道如何下手，这样排除故障就得心应手。如果不熟悉，就要“读图”，即参阅相关电路图资料。而大部分随车说明书中的电路原理图都过于简单，有些则是云山雾罩，使用极为不便。即使一些出版物或期刊中比较全面的汽车电路原理图（非线束图解类），也与实际有一定的差距，不能做到一目了然。各类车型电路同一系统的原理很相近，可以触类旁通，所不同的是线束和电器的布局、导线标识颜色，这便是电路维修的难点。

现在每年都有新车型上市，而这些新车型的随车资料中没有电路原理图，这给货车维修工作带来很多困难。读图也罢，寻图也罢，与其临渊羡鱼，不如退而结网。为此，作者萌发了研发一种为查找汽车电路故障而参阅时既方便、准确，又少走弯路的实用汽车电路图。

作者在长期的汽车一线维修工作中，善观慎思，独辟蹊径，从汽车线束和各种相关电器设备等实物着手，将汽车线束各分支和每根导线及电器设备的工作原理等解析之后整理出经验手记，再经过解析演绎，最后将线束图解和线路表达符号（简称线路符号）集结成书。线束图解和线路符号不仅可以清楚地表述相关电器设备在汽车上的安装位置，还附有整车电路原理图和各种插接件所连接线路的用途、走向及所通过电流的方向和信号类型。线束图解和线路符号在汽车电路基本原理的基础上融入了技工的维修思维，从而进一步扩展了汽车电路图的应用价值，简化了辨别电路分析思考的过程，更直观，更实用，更贴近实际，更接近读者；使电路维修有的放矢，一步到位，快捷准确，省工省时，极大地提高了工作效率，也特别便于汽车维修新手参考线束图解通过自学尽快提高技艺。

汽车电路图的画法多种多样，本书作者研究的这种画法，自1995年在《汽车电器》杂志发表以来，受到了业界有关专家和广大读者的一致好评。本书所有线路符号均为作者自

创，有与国家标准符号不同之处，敬请谅解。

本书部分章节由河南科技学院机电学院的谢文龙参与写作并绘图。

由于作者水平有限，书中难免有疏漏之处，望读者谅解并提出宝贵意见。

技术交流 QQ : 498856718 微信 : 13703433172 (青山巍巍)

李自广

使用说明

1. 线束图解的组成

1) 线束布局图：依据各种汽车线束的实体分布，画出其全车线束布局图，图中标出线束各分支所连接电器和开关的对应名称。就线束本身而言，其各分支也应标出“插座”“插头”等，但这样比较繁杂，因此略之。

2) 整车电路原理图：结合实际线束的剖析手记，重新解读整车电路原理图。

3) 线束剖析表：表中依次给出线束各支路插接器或连接件的识别示意图，并进一步准确、详尽地解析每个分支、每根导线端子的排列序号、线径、颜色、功用、线路符号及按回路原则所连接的电器等。未注端子为空或备用。

2. 线束剖析表部件名称及部分插接器示意图序号的标注规则

1) 一般先按照电器总成上的序号或代号对应标注。

2) 电器总成上无序号或代号的，按照插接器护套上的序号对应标注。

3) 插接器护套上也无序号的，则按照一般的排列规律标注，即按插座顺时针方向标注，插头逆时针方向标注（从插接器端面观察）。

各汽车厂家的线束标注规则差异较大，很难统一，因此标注规则作者酌情选用，读者在使用时以本书的标注规则为准。据作者观察，同一品牌、同一型号的车辆，其线路导线的颜色和线径可能略有不同。作者在解析线束时，仅凭眼观手触，也易有误差，请读者谅解。

运用线束图解时，首先根据电路故障现象，结合电路原理图和线束布局图，分析与故障相关的电器或开关等，再从线束剖析表中查出与故障相关的导线及相关线路属性，继而凭借维修经验和相应的诊断方法迅速诊断出汽车电路电器故障的产生原因。

3. 线路的三种形式

根据电位理论和回路原则，整个电路系统中的线路可分为三种：

1) 正极供电线路：即与蓄电池正极电位一致（相对一致）的线路，由蓄电池正极直接或者经其他相关电器装置（开关、熔断器等不损耗能量的电器）到用电器（负载）输入端之间的线路，简称“正路”。

2) 负极回路线路：即与蓄电池负极电位一致的线路，由用电器（负载）输出端直接或者经其他相关电器装置（开关、熔断器等不损耗能量的电器）到蓄电池负极之间的线路，简称“负路”。

3) 特殊线路：与蓄电池正极和负极电位都不一致的线路，即“正路”和“负路”之外的其他线路，如仪表与传感器之间的线路、鼓风机与调速电阻之间的线路、电子控制系统中的信号线路等。

4. 线路表达的基本符号

1) “+”表示正极供电线路，即“正路”。

2) “-”表示负极回路线路，即“负路”。

3) “→”表示线路的回路方向。在正路中，箭头标注在线路表达符号的下方，在“负

路”中，箭头标注在线路表达符号的上方。

4) “()”表示不与蓄电池或者用电器（负载）连接的线路。括号也可以用其他形式。

5) “○”表示用电器（负载）。其他几何图形或者字母符号也可表示不同类型的用电器（负载），使用时再进行具体的意义说明。

6) “┐”表示脉冲信号。脉冲符号只在电喷控制系统的线路中标注，而刮水系统的间歇线路和转向信号线路虽含有脉冲信号，但无实际检测意义，不另标注。

7) “~”表示交流信号。

8) “K”表示线路由电子类开关控制通断。线路的通断控制开关有两种类型：一种为机械触点类开关，一种为电子类开关。这两种开关在线路检测方法上是有区别的，机械触点类开关可用传统检测法，如导线跨接法检测，而电子类开关不能随意使用传统检测法。

5. 线路表达符号

电路系统中的线路以电器装置接点间的连接来划分属性，所连接的电器以蓄电池和用电器（负载）为主，再按照回路法则逐段归类，这样，整个电路系统中的线路可以归纳为九种基本方式，用线路的几种基本符号相互组合成九种形式的线路表达符号（线路符号），如下：

1) 正路始段：符号为“ \rightarrow ”，表示在正极供电线路中，与蓄电池正极直接连接或者经连接件、导线与蓄电池正极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

2) 负路末段：符号为“ \leftarrow ”，表示在负极回路线路中，与蓄电池负极直接连接或者经连接件、导线与蓄电池负极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

3) 正路中段：符号为“ \rightarrow ”，表示在正极供电线路中，不与蓄电池正极和用电器（负载）直接连接，也不经连接件、导线与蓄电池正极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

4) 负路中段：符号为“ \leftarrow ”，表示在负极回路线路中，不与蓄电池负极和用电器（负载）直接连接，也不经连接件、导线与蓄电池负极间接连接，并具有一定回路方向的线路。

5) 用电器正段：符号为“ \oplus ”，表示在正极供电线路中，与用电器（负载）直接连接或者经连接件、导线与用电器（负载）间接连接，并具有一定回路方向的线路。

6) 用电器负段：符号为“ \ominus ”，表示在负极回路线路中，与用电器（负载）直接连接或者经连接件、导线与用电器（负载）间接连接，并具有一定回路方向的线路。

另外：“ $\ominus K$ ”表示由电子类开关控制的用电器负段符号。

“ $\ominus \text{┐}$ ”表示传输脉冲信号的用电器负段符号。

“ $\text{┐} \ominus K$ ”表示由电子类开关控制并传输脉冲信号的用电器负段符号。

7) 正路直通：符号为“ \rightarrow ”，表示在正极供电线路中，蓄电池正极与用电器（负载）直接连接或者经连接件、导线相互连接，并具有一定回路方向的线路。

8) 负路直通：符号为“ \leftarrow ”，表示在负极回路线路中，蓄电池负极与用电器（负载）直接连接或者经连接件、导线相互连接，并具有一定回路方向的线路。

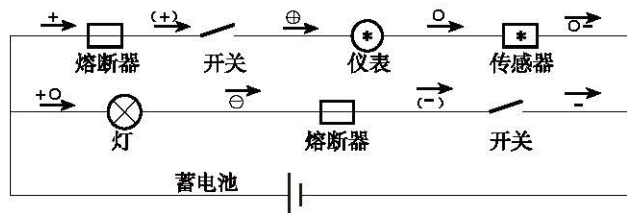
9) 特殊分段：符号为“ \rightarrow ”，表示在特殊线路中，用电器（负载）之间直接或者经连接件、导线连接，并具有一定回路方向的线路。特殊分段根据需要可以标注具体电位数值，作为检测参数。对于电子控制系统中不同形式的信号线路，再用特定的符号进行具体表达。

另外，“ \rightarrow ”表示传输脉冲信号的特殊分段符号；“ \leftarrow ”表示传输正反向脉冲信号的特殊分段符号。

在线路表达符号中，单实线无箭头指向，如“ \rightarrow ”或“ \leftarrow ”等符号，表示线路只有电位

而不构成回路，“—”表示意义不确定。

线路表达符号的表达范围是以一个电器到另一个电器（连接件除外）之间同一回路的连接作为一个线路分段，不论这条线路由多少根导线串联连接，都共用一个线路表达符号，另外熔断器作为电器元件考虑。线路表达符号的形象意义如下图所示：



线路符号表达示意简图

线束图解和线路表达符号是在汽车电路基本原理的基础上融入了技工的维修思维，从而进一步扩展了汽车电路图的应用价值，简化了电路分析思考的过程，更直观，更实用，更贴近实际，更接近读者，使电路维修有的放矢，一步到位、快捷准确、省工省时，极大地提高工作效率，也特别便于汽车维修新手参考线束图解提高技艺。

目 录

前言	III
使用说明	V
一、重汽 HOWO 2012 版国Ⅳ电喷汽车	1
图 1-1 重汽 HOWO 2012 版国Ⅳ电喷汽车线束布局图	1
表 1-1 重汽 HOWO 2012 版国Ⅳ电喷汽车线束表	2
图 1-2 重汽 HOWO 2012 版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图	19
图 1-3 重汽 HOWO 2012 版二插国Ⅳ电喷汽车电路原理图	32
图 1-4 重汽 HOWO 2012 版国Ⅳ电喷汽车中央集电盒图	36
二、重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ电喷汽车	37
图 2-1 重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ汽车线束布局图	37
表 2-1 重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ汽车线束表	38
图 2-2 重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ汽车 AMT 变速器线束布局图	53
图 2-3 重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ汽车电路原理图	54
图 2-4 重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ汽车中央集电盒图	70
三、重汽 HOWO T7 国Ⅳ电喷汽车	71
图 3-1 重汽 HOWO T7 电喷汽车线束布局图	71
表 3-1 重汽 HOWO T7 电喷汽车线束表	72
图 3-2 重汽 HOWO T7 国Ⅳ电喷汽车 AMT 变速器线束布局图	88
图 3-3 重汽 HOWO T7 国Ⅳ电喷汽车电路原理图	89
图 3-4 重汽 HOWO T7 国Ⅳ电喷汽车中央集电盒图	106
四、重汽 HOWO 2011 款天然气汽车	107
图 4-1 重汽 HOWO 2011 款天然气汽车线束布局图	107
表 4-1 重汽 HOWO 2011 款天然气汽车线束表	108
图 4-2 重汽 HOWO 2011 款天然气汽车发动机线束布局图	119
图 4-3 重汽 HOWO 2011 款天然气汽车电路原理图	122
图 4-4 重汽 HOWO 2011 款天然气汽车中央集电盒	131

五、上汽红岩杰狮 C100 汽车（舒适版）	133
图 5-1 上汽红岩杰狮 C100 汽车（舒适版）线束布局图	133
表 5-1 上汽红岩杰狮 C100 汽车（舒适版）线束表	134
图 5-2 上汽红岩杰狮 C100 汽车（舒适版）电路原理图	143
图 5-3 上汽红岩杰狮 C100 汽车（舒适版）中央集电盒图	158
六、华菱之星 HN3250P 型电喷汽车	159
图 6-1 华菱之星 HN3250P 型电喷汽车线束布局图	159
图 6-2 华菱之星 HN3250P 型电喷汽车熔断器盒图	160
图 6-3 华菱之星 HN3250P 型电喷汽车继电器盒图	161
图 6-4 华菱之星 HN3250P 型电喷汽车电路原理图	162
表 6-1 华菱之星 HN3250P 型电喷汽车线束表	171
七、德龙新 M3000 天然气及国Ⅳ电喷汽车	180
图 7-1 德龙新 M3000 天然气重型货车电路原理图	180
图 7-2 德龙新 M3000 天然气汽车继电器及熔断器盒图	192
图 7-3 德龙新 M3000 国Ⅳ（博世 EDC17）重型货车电路原理图	193

一、重汽 HOWO 2012 版国Ⅳ电喷汽车

线束布局图见图 1-1，线束剖析见表 1-1，整车电路原理图见图 1-2、图 1-3，中央集电盒图见图 1-3。

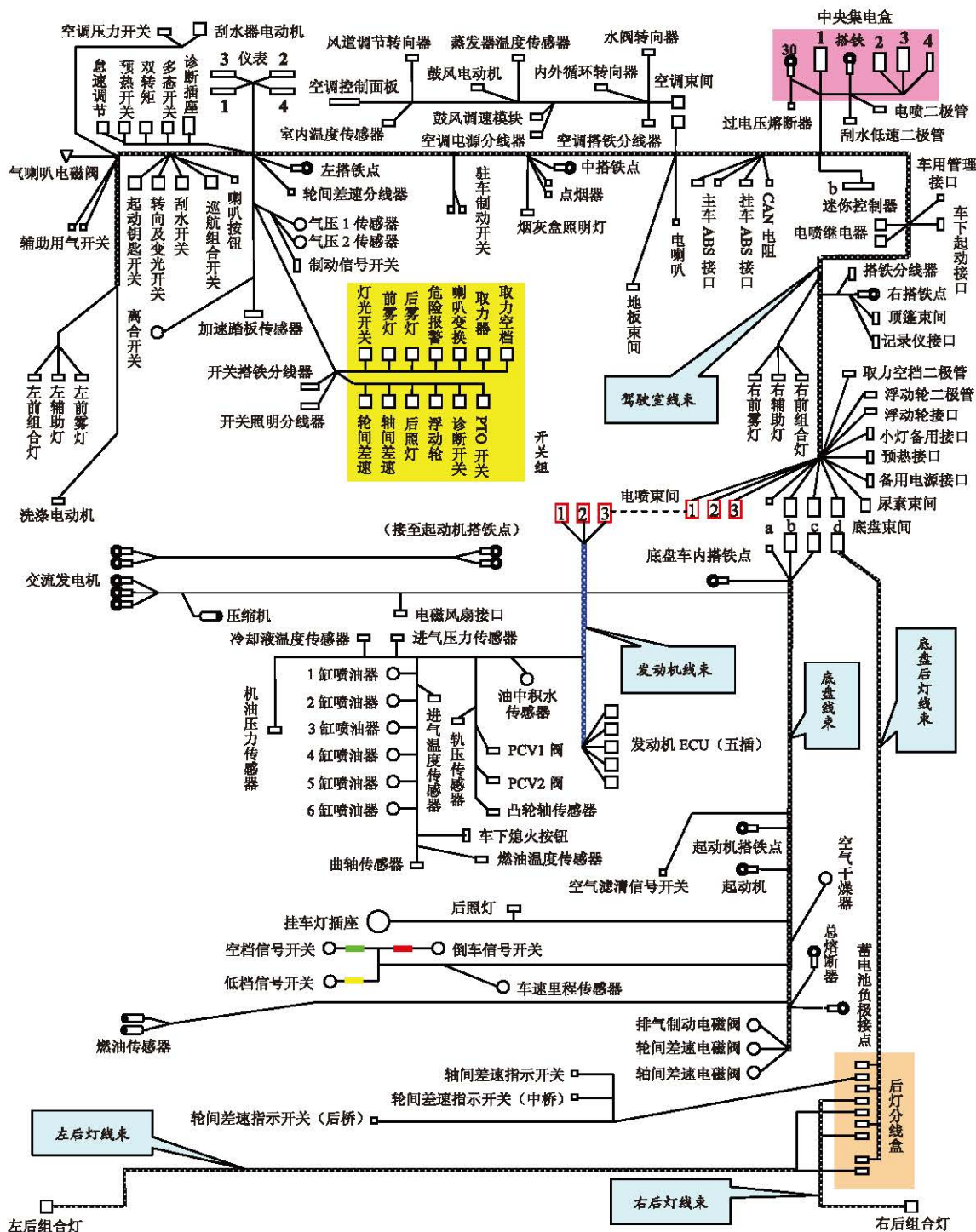


图 1-1 重汽HOWO 2012版国Ⅳ电喷汽车线束布局图

表1-1 重汽HOWO 2012版国IV电喷汽车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
一、驾驶室线束、空调线束及底盘线束			
左前组合灯			
	1 1.5 棕 → 左搭铁点 2 0.75 紫 / 绿 左转 → 迷你控制器 b17 3 0.75 灰 / 绿 小灯 → 中央集电盒 3.12 (F21) 4 1.5 白 / 绿 远光 → 中央集电盒 1.4 (K3 / 87a) 5 1.5 黄 / 绿 近光 → 中央集电盒 1.6 (K8 / 5)		4 0.75 白 远光控制 → 中央集电盒 2.4 (K3 / 86) 5 0.75 黄 近光控制 → 中央集电盒 2.10 (K8 / 1) 6 0.75 白 / 黄 变光控制 → 灯光开关 2
左辅助灯		刮水开关	
	1 1.5 白 / 绿 / 粉红 → 中央集电盒 1.4 (K3 / 87a) 2 1.5 棕 → 左搭铁点		1 0.75 黑 / 绿 → 中央集电盒 3.8 (F17) 2 1.0 黑 / 浅蓝 / 黄 → 迷你控制器 b25 (低速控制) 3 1.5 浅蓝 / 白 → 中央集电盒 2.9 (K2 / 86、高速控制), 刮水低速二极管 2 5 0.75 黑 / 浅蓝 / 棕 → 迷你控制器 b12 (间歇控制) 6 0.75 黑 / 黄 × 2 → 洗涤电动机 2, 迷你控制器 b13 (间歇洗涤)
左前雾灯		巡航组合开关	
	1 1.5 棕 → 左搭铁点 2 1.5 灰 / 黑 / 黄 → 中央集电盒 1.8 (K7 / 5)		1 0.75 红 × 2 → 电喷继电器 K22 / 87 或电喷束间 3.1 (二插 ECU / K68 供电) 2 0.75 红 → 电喷继电器 K22 / 87 或电喷束间 3.1 (二插 ECU / K68 供电) 3 0.75 绿 / 黑 → 电喷束间 1.11 (五插 ECU / 79 或二插 ECU / K37. 巡航减速) 4 0.75 绿 / 白 → 电喷束间 1.10 (五插 ECU / 92 或二插 ECU / K18. 巡航加速) 5 0.75 绿 / 红 → 电喷束间 1.9 (五插 ECU / 60 或二插 ECU / K12. 巡航主控) 8 0.75 黑 / 黄 / 绿 → 电喷束间 1.3 (五插 ECU / 49 或二插 ECU / K40. 排气制动请求)
洗涤电动机		喇叭按钮	
	1 0.75 棕 → 左搭铁点 2 0.75 黑 / 黄 → 刮水开关 6		0.75 棕 / 浅蓝 → 中央集电盒 2.13 (K10 / 2) (五插系统用)
辅助用气开关		预热开关	
	0.75 浅蓝 / 黑 → 仪表 4.12 0.75 棕 → 左搭铁点		1 0.75 黑 / 棕 → 电喷束间 1.15 (ECU / 98) 5 0.75 红 → 电喷继电器 K22 / 87 9 0.75 灰 / 黑 × 2 照明 → 开关照明分线器 10 0.75 棕 × 2 → 左搭铁点 (五插系统用)
气喇叭电磁阀		双转矩开关	
	1 0.75 棕 → 左搭铁点 2 0.75 绿 / 白 → 喇叭变换开关 1		1 0.75 红 → 电喷继电器 K22 / 87 2 0.75 紫 / 绿 → 电喷束间 3.9 (ECU / 85) 5 0.75 紫 / 红 → 电喷束间 3.8 (ECU / 99) 9 0.75 灰 / 黑 × 2 照明 → 开关照明分线器 10 0.75 棕 × 2 → 左搭铁点
空调压力开关		多态开关	
	1 1.5 蓝 → 空调束间 1 (空调控制面板 19) 2 1.5 蓝 → 底盘束间 b15 (压缩机)		1 0.75 灰 / 黑 × 2 照明 → 开关照明分线器 2 0.75 白 / 红 → 电喷束间 3.3 (五插 ECU / 25 或二插 ECU / K79) 3 0.75 黑 / 紫 → 中央集电盒 3.9 (F36)
刮水器电动机			
	1 1.5 棕 → 左搭铁点 2 0.75 棕 / 绿 / 灰 (→) / (←) 中央集电盒 3.4 (复位时 / 复位后), 迷你控制器 b8 3 1.5 黑 / 绿 供电 → 中央集电盒 3.8 (F37) 5 1.5 黑 / 浅蓝 / 黄 低速 → 中央集电盒 3.6 (K6 / 30) 6 1.5 黑 / 浅蓝 / 白 高速 → 中央集电盒 1.12 (K2 / 87)		
起动机钥匙开关			
	1 2.5 红 → 中央集电盒 3.15 (F13) 2 0.75 黑 / 红 / 白 → 中央集电盒 2.2 (K4 / 86), 电喷束间 1.2 (五插 ECU / 48 或二插 ECU / K35) 4 2.5 黑 → 中央集电盒 4.6 (K13 / 86)		
转向及变光开关			
	1 0.75 紫 / 绿 左转控制 → 迷你控制器 b4 2 0.75 紫 / 红 右转控制 → 迷你控制器 b5 3 0.75 黑 / 紫 / 白 → 中央集电盒 3.10 (F35)		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
诊断插座	5 0.75 棕 / 黄 $\times 2$ \rightarrow 电喷束间 2.12 (五插 ECU / 55, 负电)	仪表 2	16 0.75 橙 / 红 \rightarrow 电喷束间 3.14 (五插 ECU / 45 或二插 ECU / K48, 预热信号)
	0.75 棕 / 灰 \rightarrow 电喷束间 3.16 (二插 ECU / K74, 负电)		17 0.75 浅蓝 / 棕 / 黑 \rightarrow 电喷束间 1.4 (油水分离传感器备用)
	6 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点		18 0.75 浅蓝 \rightarrow 底盘束间 b1 (交流发电机 D+)
	4 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点		20 0.75 橙 — 主车 ABS 接口 4
怠速调节旋钮	5 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点		2 0.75 红 / 黄 \rightarrow 气压 1 传感器 1 (5V+), 气压 2 传感器 1 (5V+)
	6 0.75 浅蓝 / 红 DCAN-H — CAN 电阻 1, 车用管理接口 7, 尿素束间 4, 电喷束间 2.17 (五插 ECU / 157 或二插 ECU / K75)		5 0.75 绿 / 白 \rightarrow 后雾灯开关 2 (22V)
仪表 1	7 0.75 棕 / 红 — 迷你控制器 b9, 主车 ABS 接口 a6		6 0.75 绿 / 黄 \rightarrow 前雾灯开关 2 (22V)
	11 0.75 浅蓝 / 白 PCAN-H 2.8V — 仪表 3.16, 主车 ABS 接口 b1, 车用管理接口 5, 尿素束间 6, 记录仪接口 4, 电喷束间 2.13 (五插 ECU / 95 或二插 ECU / K54)		7 0.75 灰 / 黑 照明 \rightarrow 开关照明分线器 (各按键开关照明), 烟灰盒照明灯 1, 点烟器, 空调束间 2, 记录仪接口 14
仪表 3	12 0.75 浅蓝 / 黄 PCAN-L 2.2V — 仪表 3.15, 3.17, 主车 ABS 接口 b2, 车用管理接口 6, 尿素束间 7, 记录仪接口 3, 电喷束间 2.14 (五插 ECU / 96 或二插 ECU / K76)		8 0.75 绿 / 红 \rightarrow 危险报警开关 2
	14 0.75 浅蓝 / 黑 DCAN-L — CAN 电阻 2, 车用管理接口 8, 尿素束间 5, 电喷束间 2.18 (五插 ECU / 158 或二插 ECU / K53)		10 0.75 黄 / 绿 \rightarrow 电喷束间 2.16 (五插 ECU / 27 或二插 ECU / K34, 车速信号)
仪表 4	16 0.75 黑 / 紫 \rightarrow 中央集电盒 3.9 (F36) (五插系统用)		11 0.75 红 / 黑 \rightarrow 底盘束间 b12 (车速里程 12V 电源)
	1 0.75 红 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.11 (五插 ECU / 65, 5V+)		16 0.75 棕 / 粉红 } \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (燃油、车速里程负电)
	2 0.75 棕 / 浅蓝 \rightarrow 电喷束间 2.10 (五插 ECU / 30, 信号)	仪表 3	17 0.75 棕 / 粉红 } \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (燃油、车速里程负电)
	2 0.75 棕 / 黄 \rightarrow 电喷束间 2.12 (五插 ECU / 55, 负电)		18 0.75 棕 / 粉红 } \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (燃油、车速里程负电)
仪表 2	1 0.75 黄 / 红 近光 \rightarrow 中央集电盒 1.6 (K8 / 5)		19 0.75 棕 / 粉红 } \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (燃油、车速里程负电)
	3 0.75 黑 / 绿 / 灰 \rightarrow 浮动轮开关 1		20 0.75 棕 / 粉红 } \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (燃油、车速里程负电)
	7 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 \rightarrow 底盘束间 d1 (轮间差速指示开关)	仪表 4	3 0.75 黑 / 白 \rightarrow 中央集电盒 2.18 (F40)
	8 0.75 棕 / 浅蓝 / 黑 \rightarrow 轮间差速分线器 2		6 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点
仪表 3	11 0.75 棕 / 浅蓝 / 白 \rightarrow 底盘束间 d2 (轴间差速信号开关)		8 0.75 棕 / 黑 \rightarrow 底盘束间 b11 (燃油)
	12 0.75 棕 / 浅蓝 / 灰 \rightarrow 底盘束间 c10 (全轮驱动信号开关备用)		10 0.75 棕 / 浅蓝 \rightarrow 气压 1 传感器 3
仪表 4	14 0.75 浅蓝 / 蓝 \rightarrow 底盘束间 b3 (空气滤清器信号开关)		11 0.75 棕 / 紫 \rightarrow 气压 2 传感器 3
	15 0.75 黑 / 浅蓝 / 绿 \rightarrow 电喷束间 3.13 (五插 ECU / 44, 排气制动信号)		15 0.75 灰 — 诊断插座 12 (2.1V)
仪表 1	1 0.75 黄 / 红 近光 \rightarrow 中央集电盒 1.6 (K8 / 5)		16 0.75 浅蓝 / 白 — 诊断插座 11 (2.8V)
	3 0.75 黑 / 绿 / 灰 \rightarrow 浮动轮开关 1		17 0.75 浅蓝 / 黄 — 诊断插座 12 (2.1V)
仪表 2	7 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 \rightarrow 底盘束间 d1 (轮间差速指示开关)		18 0.75 黄 \rightarrow 底盘束间 b14 (车速里程信号)
	8 0.75 棕 / 浅蓝 / 黑 \rightarrow 轮间差速分线器 2		20 0.75 红 / 白 \rightarrow 中央集电盒 1.10 (记忆电源、F3)
仪表 3	11 0.75 棕 / 浅蓝 / 白 \rightarrow 底盘束间 d2 (轴间差速信号开关)	仪表 4	1 0.75 紫 / 红 \rightarrow 迷你控制器 b18 (主车右转)
	12 0.75 棕 / 浅蓝 / 灰 \rightarrow 底盘束间 c10 (全轮驱动信号开关备用)		2 0.75 紫 / 绿 \rightarrow 迷你控制器 b17 (主车左转)
仪表 4	14 0.75 浅蓝 / 蓝 \rightarrow 底盘束间 b3 (空气滤清器信号开关)		3 0.75 浅蓝 / 绿 \rightarrow 迷你控制器 b15 (挂车左转)
	15 0.75 黑 / 浅蓝 / 绿 \rightarrow 电喷束间 3.13 (五插 ECU / 44, 排气制动信号)		4 0.75 浅蓝 / 红 \rightarrow 迷你控制器 b16 (挂车右转)

(续)

名 称	内 容
	8 0.75 白 / 红 \rightarrow 中央集电盒 1.3 (K3 / 87、远光)
	9 0.75 灰 / 红 \rightarrow 中央集电盒 3.17 (F19、小灯)
	10 0.75 浅蓝 / 红 \rightarrow 驻车制动开关
	12 0.75 浅蓝 / 黑 \rightarrow 辅助用气开关
	13 0.75 棕 / 绿 / 灰 \rightarrow 底盘束间 b2 (低档信号开关)
	14 0.75 棕 / 绿 \rightarrow 地板束间 3 (安全带开关)
	15 0.75 浅蓝 / 绿 / 棕 \rightarrow 地板束间 1 (驾驶室锁止开关)
	16 0.75 棕 / 浅蓝 / 黄 \rightarrow 底盘束间 c3 (取力信号开关备用)
	18 0.75 黄 / 蓝 \rightarrow 电喷束间 1.8 (五插 ECU / 84 或二插 ECU / K69。排放灯)
	19 0.75 橙 / 黑 — 挂车 ABS 接口 4 (接仪表台车体左部)
左搭铁点	1.5 棕 \times 4 \rightarrow ... 0.75 棕 \times 9 \rightarrow ...
轮间差速分线器	1 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 \rightarrow 底盘束间 d1 (轮间差速信号开关) 2 0.75 棕 / 浅蓝 / 黑 \rightarrow 仪表 1.8
离合开关	1 0.75 红 \rightarrow 电喷继电器 K22 / 87 (五插系统) 或电喷束间 3.1 (二插 ECU / K68 供电) 2 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点 3 0.75 浅蓝 / 黑 \rightarrow 电喷束间 1.17 (五插 ECU / 77 或二插 ECU / K15)
气压 1 传感器	1 0.75 红 / 黄 5V+ \rightarrow 仪表 2.2 2 0.75 棕 / 粉红 \rightarrow 仪表 2.16~2.20 3 0.75 棕 / 浅蓝 信号 \rightarrow 仪表 3.10
气压 2 传感器	1 0.75 红 / 黄 5V+ \rightarrow 仪表 2.2 2 0.75 棕 / 粉红 \rightarrow 仪表 2.16~2.20 3 0.75 棕 / 紫 信号 \rightarrow 仪表 3.11
制动信号开关	1 0.75 黑 / 紫 \rightarrow 中央集电盒 3.9 (F36) 2 0.75 棕 / 红 \rightarrow 中央集电盒 4.8 (K12 / 2), 记录仪接口 1, 电喷束间 1.13 (五插 ECU / 61 或二插 ECU / K67。制动信号) 4 0.75 棕 / 粉红 \rightarrow 电喷束间 1.6 (五插 ECU / 53 或二插 ECU / K41。冗余制动信号) 5 0.75 棕 左搭铁点
加速踏板传感器	A 0.5 白 \rightarrow 电喷束间 2.2 (五插 ECU / 21 或二插 ECU / K61。加速踏板 1 信号)

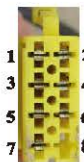
名 称	内 容
	B 0.5 黄 \rightarrow 电喷束间 2.3 (五插 ECU / 135 或二插 ECU / K62。油门 1 负电)
	C 0.5 红 \rightarrow 电喷束间 2.1 (五插 ECU / 125 或二插 ECU / K45。油门 1 电源 5V+)
	D 0.5 灰 \rightarrow 电喷束间 2.5 (五插 ECU / 123 或二插 ECU / K44。油门 2 电源 5V+)
	E 0.5 紫 \rightarrow 电喷束间 2.7 (五插 ECU / 136 或二插 ECU / K84。油门 2 负电)
	F 0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 2.6 (五插 ECU / 22 或二插 ECU / K83。油门 2 信号)
开关搭铁分线器	2 0.75 棕 \rightarrow ... 4 0.75 棕 \rightarrow ... 5 1.5 棕 \rightarrow 左搭铁点 6 0.75 棕 \rightarrow ... 7 0.75 棕 \rightarrow ... 8 0.75 棕 \rightarrow ... 9 0.75 棕 \rightarrow ... 10 0.75 棕 \rightarrow ... 11 0.75 棕 \rightarrow ... 12 0.75 棕 \rightarrow ... 13 1.5 棕 \rightarrow ...
开关照明分线器	(略。由仪表 2.7 供电, 再分至各按键开关)
灯光开关	1 0.75 棕 / 灰 \rightarrow 中央集电盒 2.15 (K5 / 86、小灯控制), 迷你控制器 b11 2 0.75 白 / 黄 \rightarrow 转向及变光开关 6 (变光) 4 0.75 黑 / 浅蓝 \rightarrow 中央集电盒 3.9 (F36) 5 0.75 红 / 白 \times 2 \rightarrow 中央集电盒 1.1 (F9) 9 0.75 灰 / 黑 \times 2 照明 \rightarrow 开关照明分线器 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器
前雾灯开关	1 0.75 棕 / 白 \rightarrow 迷你控制器 b23 2 0.75 绿 / 黄 \rightarrow 仪表 2.6 (22V) 5 0.75 黑 / 白 \rightarrow 中央集电盒 2.18 (F40) 9 0.75 灰 / 黑 \times 2 照明 \rightarrow 开关照明分线器 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器
后雾灯开关	1 0.75 白 / 黄 \rightarrow 迷你控制器 b6 2 0.75 绿 / 白 \rightarrow 仪表 2.5 (22V) 5 0.75 黑 / 白 \rightarrow 中央集电盒 2.18 (F40) 9 0.75 灰 / 黑 \times 2 照明 \rightarrow 开关照明分线器 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器
危险报警开关	1 0.75 棕 / 粉红 \rightarrow 迷你控制器 b3 2 0.75 绿 / 红 \rightarrow 仪表 2.8 (22V) 5 0.75 红 / 白 \rightarrow 中央集电盒 1.1 (F9) 9 0.75 灰 / 黑 \times 2 照明 \rightarrow 开关照明分线器

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器		5 0.75 红 \rightarrow 电喷继电器 K22 / 87 或电喷束间 3.1 (二插 ECU / K68 供电)
喇叭变换开关			6 0.75 红 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.11 (五插 ECU / 65 或二插 ECU / K45, 5V+)
	1 0.75 绿 / 白 \rightarrow 喇叭电磁阀 2		9 0.75 灰 / 黑 照明 \rightarrow 开关照明分线器
	5 1.5 浅蓝 / 红 \rightarrow 中央集电盒 3.13 (K10 / 5)		10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器
	7 1.5 绿 / 红 \rightarrow 电喇叭		(即弹簧蓄能开关)
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		0.75 浅蓝 / 红 \rightarrow 仪表 4.10
	10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器		0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点
(选装备用)		驻车制动开关	
取力器开关			
	1 0.75 黑 / 绿 / 黄 \rightarrow 底盘束间 c2	烟灰盒照明灯	
	5 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.11 (F34)		1 0.75 灰 / 黑 \rightarrow 仪表 2.7
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		2 0.75 棕 \rightarrow 中搭铁点
	10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器	点烟器	
(选装备用)			1.5 红 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 1.7 (F1)
取力空档开关			1.5 棕 \rightarrow 中搭铁点
	1 0.75 黑 / 绿 / 紫 \rightarrow 底盘束间 c4, 取力空档二极管 2		0.75 灰 / 黑 照明 \rightarrow 仪表 2.7
	5 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.11 (F34)		(接仪表台车体中部)
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器	中搭铁点	
	10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器		2.5 棕 \rightarrow 右搭铁点
轮间差速开关			2.5 棕 \rightarrow 左搭铁点
	1 0.75 黑 / 绿 / 红 \rightarrow 底盘束间 b7		2.5 棕 ...
	5 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.11 (F34)		1.5 棕 $\times 2$...
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		0.75 棕 $\times 2$...
	10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器	空调束间	
轴间差速开关			(插座为驾驶室线束, 插头为空调线束)
	1 0.75 黑 / 绿 / 白 \rightarrow 底盘束间 b8		1 1.5 蓝 \rightarrow 空调压力开关 1 (压缩), 电喷束间 1.16 (五插 ECU / 81 或二插 ECU / K38)
	5 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.11 (F34)		2 0.75 灰 / 黑 \rightarrow 仪表 2.7 (照明)
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		3 2.5 黑 / 红 \rightarrow 中央集电盒 1.9 (K1 / 87)
	10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器		4 2.5 棕 \rightarrow 中搭铁点
后尾灯开关			1 1.5 蓝 压缩 \rightarrow 空调控制面板 19
	1 0.75 黑 / 浅蓝 / 白 \rightarrow 底盘束间 c7		2 0.75 灰 / 黑 照明 \rightarrow 空调控制面板 16
	5 0.75 黑 / 浅蓝 \rightarrow 中央集电盒 3.11 (F34)		3 2.5 红 \rightarrow 空调电源分线器
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		4 2.5 棕 \rightarrow 空调搭铁分线器 13
	10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器	空调搭铁分线器	
浮动轮开关			5 0.75 棕 \rightarrow 空调控制面板 7
	1 0.75 黑 / 绿 / 灰 \rightarrow 仪表 1.3, 浮动轮接口 1		9 0.75 棕 \rightarrow 水阀转向器 2
	5 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.11 (F34)		10 0.75 棕 \rightarrow 鼓风调速模块 4
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		11 0.75 棕 \rightarrow 风道调节转向器 2
	10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器		12 0.75 棕 \rightarrow 蒸发器温度传感器 1
诊断开关			13 2.5 棕 \rightarrow 空调束间 4
	1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器		14 0.75 棕 \rightarrow 室内温度传感器 1
	5 0.75 浅蓝 / 紫 \rightarrow 电喷束间 1.12 (五插 ECU / 68 或二插 ECU / K31)	内外循环转向器	
	9 0.75 灰 / 黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow 开关照明分线器		(2#转向器)
	10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器		5 0.75 黑 / 红 \rightarrow 空调控制面板 15
PTO 开关			7 0.75 红 / 白 \rightarrow 空调控制面板 2
	1 0.75 橙 \rightarrow 电喷束间 1.14 (五插 ECU / 89 或二插 ECU / K32)		注: 点按空调控制面板内外循环键, 内循环时, 内外循环转向器接脚 5 为 12V+, 由空调控制面板接脚 15 供电, 接脚 7 为 12V-, 由空调控制面板接脚 2 回路; 外循环时, 内外循环转向器接脚 5 为 12V-, 由空调控制面板接脚 15 回路。
	2 0.75 红 / 蓝 \rightarrow PTO 调节接口 1		

(续)

名 称	内 容
水阀转向器	<p>接脚 7 为 12V +, 由空调控制面板接脚 2 供电。到位后皆为 0。</p> <p>(3#转向器)</p>  <ol style="list-style-type: none"> 0.75 黄 / 红 电动机 → 空调控制面板 3 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 9 0.75 浅蓝 / 黑 ← 空调控制面板 20 0.75 白 / 红 电动机 → 空调控制面板 13 0.75 浅蓝 / 红 ← 空调控制面板 21 0.75 浅蓝 / 灰 ← 空调控制面板 9 <p>注: 点按空调控制面板的温度键, 下调温度水阀渐闭时, 水阀转向器接脚 1 为 12V +, 由空调控制面板接脚 3 供电, 接脚 5 为 12V -, 由空调控制面板接脚 13 回路; 上调温度水阀渐开时, 则水阀转向器接脚 1 为 12V -, 由空调控制面板接脚 3 回路, 接脚 5 为 12V +, 由空调控制面板接脚 13 供电。到位后皆为 0。</p>
空调电源分线器	<p>(由四线导电片相连接)</p>  <ol style="list-style-type: none"> 2.5 红 → 空调束间 3 2.5 红 → 鼓风调速模块 1 2.5 红 → 鼓风电动机 2 1.5 红 → 空调控制面板 5
鼓风调速模块	 <ol style="list-style-type: none"> 2.5 红 → 空调电源分线器 2.5 棕 ← 鼓风电动机 1 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 10 0.75 浅蓝 / 白 ← 空调控制面板 17(6V~12V)
鼓风电动机	 <ol style="list-style-type: none"> 2.5 棕 → 鼓风调速模块 3 2.5 红 → 空调电源分线器
蒸发器温度传感器	 <ol style="list-style-type: none"> 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 12 0.75 绿 / 黑 ← 空调控制面板 12
风道调节转向器	<p>(1#转向器)</p>  <ol style="list-style-type: none"> 0.75 红 / 黑 电动机 → 空调控制面板 1 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 11 0.75 绿 / 白 ← 空调控制面板 23 0.75 黄 / 绿 电动机 → 空调控制面板 14 0.75 白 / 绿 ← 空调控制面板 24 0.75 紫 / 红 ← 空调控制面板 22 <p>注: 点按空调控制面板风道调节键, 风道调节转向器顺时针调节风道时 (脚部 → 除霜 → 面部), 则风道调节转向器接脚 1 为 12V +, 由空调控制面板接脚 1 供电, 接脚 5 为 12V -, 由空调控制面板接脚 14 回路。逆时针调节风道时 (面部 → 脚部), 则风道调节转向器接脚 1 为 12V -, 由空调控制面板接脚 1 回路, 接脚 5 为 12V +, 由空调控制面板接脚 14 供电。到位后皆为 0。</p>

名 称	内 容
室内温度传感器	 <ol style="list-style-type: none"> 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 14 0.75 绿 / 红 ← 空调控制面板 11
空调控制面板	 <ol style="list-style-type: none"> 0.75 红 / 黑 → 风道调节转向器 1 (电动机) 0.75 红 / 白 → 内外循环转向器 7 (电动机) 0.75 黄 / 红 → 水阀转向器 1 (电动机) 1.5 红 → 空调电源分线器 0.75 棕 → 空调搭铁分线器 5 0.75 浅蓝 / 灰 → 水阀转向器 8 0.75 绿 / 红 → 室内温度传感器 2 0.75 绿 / 黑 → 蒸发器温度传感器 2 0.75 白 / 红 → 水阀转向器 5 (电动机) 0.75 黄 / 绿 → 风道调节转向器 5 (电动机) 0.75 黑 / 红 → 内外循环转向器 5 (电动机) 0.75 灰 / 黑 照明 → 空调束间 2 0.75 浅蓝 / 白 6V~12V → 鼓风调速模块 6 1.5 蓝 → 空调束间 1 (压缩机) 0.75 浅蓝 / 黑 → 水阀转向器 3 0.75 浅蓝 / 红 → 水阀转向器 6 0.75 紫 / 红 → 风道调节转向器 8 0.75 绿 / 白 → 风道调节转向器 3 0.75 白 / 绿 → 风道调节转向器 6
电喇叭	 <ol style="list-style-type: none"> 1.5 绿 / 红 → 喇叭变换开关 7
地板束间	 <ol style="list-style-type: none"> 0.75 浅蓝 / 绿 / 棕 ← 仪表 4.15 (驾驶室锁止) 1.5 棕 → 中搭铁点 0.75 棕 / 绿 安全带 ← 仪表 4.14 1.5 蓝 座椅加热 → 中央集电盒 2.12 (F41) 0.75 灰 / 红 备用 → 中央集电盒 3.17 (F19) 0.75 紫 / 红 右侧转向 → 迷你控制器 b18 0.75 紫 / 绿 左侧转向 → 迷你控制器 b17 (主车 ABS 备用)
主车 ABS 接口 a	 <ol style="list-style-type: none"> 1.5 棕 → 右搭铁分线器 1.5 红 / 黄 → 中央集电盒 1.16 (F25) 0.75 黑 / 浅蓝 → 中央集电盒 4.5 (F30) 0.75 橙 — 仪表 1.20 0.75 棕 / 红 — 诊断插座 7
主车 ABS 接口 b	<p>(主车 ABS 备用)</p>  <ol style="list-style-type: none"> 0.75 浅蓝 / 白 — 诊断插座 11 0.75 浅蓝 / 黄 — 诊断插座 12
挂车 ABS 接口	<p>(备用)</p>  <ol style="list-style-type: none"> 3.0 红 / 白 → 中央集电盒 1.15 (F26) 3.0 棕 → 右搭铁点 0.75 黑 / 黄 → 中央集电盒 4.4 (F31)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
CAN 电阻	4 0.75 橙 / 黑 — 仪表 4.19 5 1.5 棕 — 右搭铁分线器 (120Ω)	中央集电盒 30# 接点	8.0 红 — 底盘束间 a 0.75 红 — 过电压熔断器
	1 0.75 浅蓝 / 红 — 诊断插座 6 2 0.75 浅蓝 / 黑 — 诊断插座 14	中央集电盒搭铁接点	3.0 棕 — 右搭铁点
迷你控制器 b	(国Ⅳ电喷无插座 a)	过电压熔断器	0.75 红 — 底盘束间 a (由中央集电盒 30# 接点转) 0.75 红 — 顶篷束间 6 (过电压报警器)
	1 0.75 红 / 黄 — 中央集电盒 1.11 (F5) 2 0.75 棕 — 搭铁分线器 3 0.75 棕 / 粉红 — 危险报警开关 1 (双闪) 4 0.75 紫 / 绿 — 转向及变光开关 1 (左转控制) 5 0.75 紫 / 红 — 转向及变光开关 2 (右转控制) 6 0.75 白 / 黄 — 后雾灯开关 1 7 0.75 黄 — 中央集电盒 1.6 (K8 / 5、近光、后雾灯唤醒前提信号) 8 0.75 棕 / 绿 / 灰 — 刮水器电动机 2 9 0.75 棕 / 红 — 诊断插座 7 10 0.75 浅蓝 / 紫 / 黑 — 底盘束间 b18 (转速) 11 0.75 灰 / 红 — 灯光开关 1 (前后雾灯唤醒前提信号) 12 0.75 黑 / 浅蓝 / 棕 — 刮水开关 5 (间歇控制) 13 0.75 黑 / 黄 — 刮水开关 6 (间歇洗涤) 14 0.75 黑 / 红 × 2 — 中央集电盒 4.2 (F33) 15 1.5 浅蓝 / 绿 — 底盘束间 c13 (挂车左转) 0.75 浅蓝 / 绿 — 仪表 4.3 (挂车左转) 16 1.5 浅蓝 / 红 — 底盘束间 c15 (挂车右转) 0.75 浅蓝 / 红 — 仪表 4.4 (挂车右转) 17 1.5 紫 / 绿 — 主车左转 — 地板束间 7, 左前组合灯 2, 仪表 4.2, 记录仪接口 8, 底盘束间 d8 18 1.5 紫 / 红 — 主车右转 — 地板束间 6, 右前组合灯 2, 仪表 4.1, 记录仪接口 7, 底盘束间 d5 19 1.5 黄 / 绿 / 白 — 仪表 4.7, 底盘束间 c16 (挂车后雾灯), 底盘束间 d3 (主车后雾灯) 20 0.75 白 — 中央集电盒 1.4 (K3 / 87a、远光、后雾灯唤醒前提信号) 21 0.75 灰 / 黑 — 中央集电盒 2.6 (K7 / 1、前雾灯控制) 22 0.75 蓝 — 中央集电盒 2.5 (K1 / 86、空调鼓风机控制) 23 0.75 棕 / 白 — 前雾灯开关 1 24 0.75 浅蓝 / 黄 — 中央集电盒 4.3 (K6 / 86、刮水低速控制) 25 0.75 黑 / 浅蓝 / 黄 — 刮水开关 2 (低速)	中央集电盒 1	1 1.5 红 / 白 — 灯光开关 5, 危险报警开关 5, 中央集电盒 2.1 (喇叭继电器 K10 / 1) ——中央集电盒内接熔断器 F9 2 1.5 黑 / 白 — 浮动轮二极管 2, 底盘束间 c17 (挂车倒车), 底盘束间 d4 (主车倒车) ——中央集电盒内接制动灯继电器 K9 / 5 3 1.5 白 / 红 — 仪表 4.8, 记录仪接口 9, 右前组合灯 4 (右远光), 右辅助灯 1 ——中央集电盒内接远光继电器 K3 / 87 4 1.5 白 / 绿 — 左前组合灯 4 (左远光), 左辅助灯 1, 迷你控制器 b20 ——中央集电盒内接远光继电器 K3 / 87a 5 0.75 红 / 白 — 车用管理接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F7 6 1.5 黄 / 红 — 仪表 1.1, 左前组合灯 5, 右前组合灯 5, 迷你控制器 b7, 记录仪接口 10 ——中央集电盒内接近光继电器 K8 / 5 7 1.5 红 / 绿 — 点烟器 ——中央集电盒内接熔断器 F1 8 1.5 灰 / 黑 / 黄 — 左前雾灯 2, 仪表 4.6, 右前雾灯 2 ——中央集电盒内接前雾灯继电器 K7 / 5 9 2.5 黑 / 红 — 空调束间 3 ——中央集电盒内接空调鼓风机继电器 K1 / 87 10 1.0 红 / 黑 — 仪表 3.20, 记录仪接口 12, 顶篷束间 1 (车内灯、收放机) ——中央集电盒内接熔断器 F3 11 0.75 红 / 黄 — 迷你控制器 b1 ——中央集电盒内接熔断器 F5 12 1.5 黑 / 浅蓝 / 白 — 刮水器电动机 6 (高速) ——中央集电盒内接刮水高速继电器 K2 / 87 13 1.5 红 / 浅蓝 — 电喷继电器 K21 / 30 ——中央集电盒内接熔断器 F28 14 1.5 红 / 紫 / 白 — 电喷继电器 K22 / 86、30 ——中央集电盒内接熔断器 F27 15 3.0 红 / 白 — 挂车 ABS 接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F26

(续)

名 称	内 容
中央集电盒 2	<p>16 1.5 红 / 黄 ④ 主车 ABS 接口 a2 ——中央集电盒内接熔断器 F25</p> <p>1 0.75 红 / 白 ④ 中央集电盒 1.1 (F9) ——中央集电盒内接喇叭继电器 K10 / 1</p> <p>2 0.75 黑 / 红 / 白 ④ 启动钥匙开关 2, 车下 启动接口 2 ——中央集电盒内接起动机继电器 K4 / 86</p> <p>3 0.75 黑 / 白 ④ 底盘束间 b6 (倒车信号开 关) ——中央集电盒内接倒车灯继电器 K9 / 1</p> <p>4 0.75 白 ④ 转向及变光开关 4 (远光控制) ——中央集电盒内接近光继电器 K3 / 86</p> <p>5 0.75 蓝 ④ 迷你控制器 b22 ——中央集电盒内接空调鼓风继电器 K1 / 86</p> <p>6 0.75 灰 / 黑 ④ 迷你控制器 b21 ——中央集电盒内接前雾灯继电器 K7 / 1</p> <p>9 0.75 浅蓝 / 白 ④ 刮水开关 3 (高速控制) 0.75 浅蓝 / 白 ④ 刮水低速二极管 2 ——中央集电盒内接刮水高速继电器 K2 / 86</p> <p>10 0.75 黄 ④ 转向及变光开关 5 (近光控制) ——中央集电盒内接近光继电器 K8 / 1</p> <p>11 1.5 黑 / 紫 ④ 中央集电盒 3.3 (K6 / 87) ——中央集电盒内接刮水高速继电器 K2 / 87a</p> <p>12 1.5 蓝 ④ ④ 地板束间 4, PCV 二极管 2 ——中央集电盒内接熔断器 F41</p> <p>13 0.75 棕 / 浅蓝 ④ 喇叭按钮 ——中央集电盒内接喇叭继电器 K10 / 2</p> <p>14 0.75 棕 / 绿 ④ 电喷束间 3.10 (五插 ECU / 42 或二插 ECU / K71) ——中央集电盒内接起动机继电器 K4 / 85</p> <p>15 0.75 棕 / 灰 ④ 灯光开关 1 (小灯控制) 0.75 灰 / 红 ④ 迷你控制器 b11 ——中央集电盒内接小灯继电器 K5 / 86</p> <p>16 0.75 红 ④ 电喷继电器 K22 / 87 或电喷束 间 3.1 (二插 ECU / K68 供电) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K11 / 1</p> <p>17 0.75 棕 / 红 ④ 电喷束间 3.15 (五插 ECU / 36 或二插 ECU / K47) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K11 / 2</p> <p>18 0.75 黑 / 白 ④ ④ 仪表 3.3, 前雾灯开关 5, 后雾灯开关 5 ——中央集电盒内接熔断器 F40</p> <p>中央集电盒 3</p> <p>1 1.5 黑 / 黄 ④ 备用电源接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F39</p> <p>2 1.5 黑 / 红 ④ 底盘束间 c14 (挂车制动), 底盘束间 d10 (制动灯)</p>


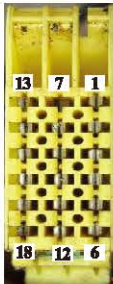
名 称	内 容
中央集电盒 4	<p>——中央集电盒内接制动灯继电器 K12 / 5</p> <p>3 1.5 黑 / 紫 ④ 中央集电盒 2.11 (K2 / 87a) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K6 / 87</p> <p>4 0.75 棕 / 绿 / 灰 ④ ④ 刮水器电动机 2 (复位时 / 复位后) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K6 / 87a</p> <p>5 0.75 黑 / 浅蓝 / 绿 ④ 底盘束间 b9 (排气制 动电磁阀) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K11 / 5</p> <p>6 1.5 黑 / 浅蓝 / 黄 ④ 刮水器电动机 5 (低速) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K6 / 30</p> <p>7 1.0 黑 / 绿 ④ 底盘束间 b10 (空气干燥器) ——中央集电盒内接熔断器 F38</p> <p>8 1.5 黑 / 绿 ④ 刮水器电动机 3, 刮水开关 1 0.75 红 / 白 ④ 车下启动接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F37</p> <p>9 0.75 黑 / 紫 ④ ④ 多态开关 3, 诊断插座 16, 制动信号开关 1, 灯光开关 4, 中央集 电盒 4.7 (K12 / 1, 制动), 电喷束间 1.1 (五 插 ECU / 46、56 或二插 ECU / K88), 尿素 束间 2 (氮氧传感器 1, 尿素 DCU / A8) ——中央集电盒内接熔断器 F36</p> <p>10 0.75 黑 / 紫 / 白 ④ 转向及变光开关 3 ——中央集电盒内接熔断器 F35</p> <p>11 1.5 黑 / 浅蓝 ④ 取力器开关 5, 取力空档 开关 5, 轮间差速开关 5, 轴间差速开关 5, 后尾灯开关 5, 浮动轮开关 5 ——中央集电盒内接熔断器 F34</p> <p>12 1.5 灰 / 绿 ④ 左小灯 ④ 左前组合灯 3, 底 盘束间 c6 (左侧小灯备用), 底盘束间 c12 (挂车左小灯), 底盘束间 d9 (左后小灯), 小灯备用接口 1, 顶篷束间 4 (示高灯) ——中央集电盒内接熔断器 F21</p> <p>13 1.5 浅蓝 / 红 ④ 喇叭变换开关 5 ——中央集电盒内接喇叭继电器 K10 / 5</p> <p>14 0.75 黑 / 红 / 黄 ④ 底盘束间 b13 (启动) ——中央集电盒内接起动机继电器 K4 / 87</p> <p>15 2.5 红 ④ 启动钥匙开关 1 ——中央集电盒内接熔断器 F13</p> <p>17 1.5 灰 / 红 ④ 右小灯 ④ 底盘束间 c5 (右侧 小灯备用), 底盘束间 d6 (右后小灯), 右 前组合灯 3, 仪表 4.9, 地板束间 5, 顶篷 束间 2 (示高灯) ——中央集电盒内接熔断器 F19</p> <p>中央集电盒 4</p> <p>1 1.5 黑 / 浅蓝 / 黄 ④ 底盘束间 c8 (电磁风 扇备用) 0.75 黑 / 浅蓝 / 黄 ④ 记录仪接口 11, 顶篷</p>

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	束间5 ——中央集电盒内接熔断器 F32 2 0.75 黑 / 红 (→) → 车用管理接口 2, 迷你控制器 b14 ——中央集电盒内接熔断器 F33 3 0.75 浅蓝 / 黄×2 ← 刮水低速二极管 1, 迷你控制器 b24 ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K6 / 86 4 0.75 黑 / 黄 (→) → 挂车 ABS 接口 3 ——中央集电盒内接熔断器 F31 5 0.75 黑 / 浅蓝 (→) → 主车 ABS 接口 a3 ——中央集电盒内接熔断器 F30 6 2.5 黑 → 启动钥匙开关 4 ——中央集电盒内接 15 电源继电器 K13 / 86 7 0.75 黑 / 紫 → 中央集电盒 3.9 (F36) ——中央集电盒内接制动灯继电器 K12 / 1 8 0.75 棕 / 红 (→) → 制动信号开关 2 ——中央集电盒内接制动灯继电器 K12 / 2	车下起动机接口  1 0.75 红 / 白 ← 中央集电盒 3.8 (F37) 2 0.75 黑 / 红 / 白 → 中央集电盒 2.2 (K4 / 86), 电喷束间 1.2 (五插 ECU / 48 或二插 ECU / K35)	
刮水低速二极管 	1 0.75 浅蓝 / 黄 → 中央集电盒 4.3 (K6 / 86) 2 0.75 浅蓝 / 白 ← 刮水开关 3	右前组合灯  1 1.5 棕 → 右搭铁分线器 2 0.75 紫 / 红 右转 → 控制器 b18 3 0.75 灰 / 红 小灯 → 中央集电盒 3.17 (F19) 4 1.5 白 / 红 远光 → 中央集电盒 1.3 (K3 / 87) 5 1.5 黄 / 红 近光 → 中央集电盒 1.6 (K8 / 5)	
电喷二极管 	1 0.75 黑 / 浅蓝 → 电喷继电器 K21 / 86 2 0.75 黑 / 红 → 中央集电盒 2.12 (F41)	右辅助灯  1 1.5 白 / 绿 / 粉红 → 中央集电盒 1.3 (K3 / 87) 2 1.5 棕 → 右搭铁分线器	
电喷继电器 K21 (二插系统此继电器为主继电器)	85 0.75 棕 → 右搭铁点 86 0.75 黑 / 浅蓝 → 电喷二极管 1 (F41) 87 1.5 红 / 黑 → 电喷束间 3.12 (五插 PCV 阀或二插 ECU / K1、K3、K5) 30 1.5 红 / 浅蓝 ← 中央集电盒 1.13 (F28)	右前雾灯  1 1.5 棕 → 右搭铁分线器 2 1.5 灰 / 黑 / 黄 → 中央集电盒 1.8 (K7 / 5)	
电喷继电器 K22	85 0.75 黑 / 黄 → 电喷束间 3.17 (五插 ECU / 74、75) 86 0.75 红 / 紫 / 白 → 中央集电盒 1.14 (F27) 87 1.5 红 → 巡航组合开关 1、2, 预热开关 5, 双转矩开关 1, 离合开关 1, PTO 开关 5, 中央集电盒 2.16 (K11 / 1), 底盘束间 b4 (倒车信号及空档信号开关供电), 电喷束间 3.1、3.2 (五插 ECU 5、6、7 等) 30 1.5 红 / 紫 / 白 ← 中央集电盒 1.14 (F27)	顶篷束间  1 1.5 红 / 黑 车内灯等 → 中央集电盒 1.10 (F3) 2 0.75 灰 / 红 右示高灯 → 中央集电盒 3.17 (F19) 4 0.75 灰 / 绿 左示高灯 → 中央集电盒 3.12 (F21) 5 0.75 黑 / 浅蓝 / 黄 ← 中央集电盒 4.1 (F32) 6 0.75 红 → 过电压熔断器 (接仪表台车体右部) 4.0 棕 → 中央集电盒搭铁接点 4.0 棕 ← 挂车 ABS 接口 2 2.5 棕 ← 中搭铁点 1.5 棕 ← 右搭铁分线器	
车用管理接口 	1 0.75 红 / 白 ← 中央集电盒 1.5 (F7) 2 0.75 黑 / 红 ← 中央集电盒 4.2 (F33) 3 0.75 棕 — 右搭铁分线器 5 0.75 浅蓝 / 白 — 诊断插座 11 6 0.75 浅蓝 / 黄 — 诊断插座 12 7 0.75 浅蓝 / 红 — 诊断插座 6 8 0.75 浅蓝 / 黑 — 诊断插座 14	右搭铁点  右搭铁分线器  1 1.0 棕 ... 3 1.5 棕 ... 5 1.5 棕 ... 6 1.5 棕 ... 7 1.5 棕 ... 9 1.5 棕 ... 10 1.0 棕 ... 11 1.5 棕 ... 12 0.75 棕×2 ... 13 0.75 棕×2 ...	
		记录仪接口 1 0.75 棕 / 红 (→) → 制动信号开关 2	

(续)

名 称	内 容
	2 0.75 黄 \rightarrow 底盘束间 b14 (车速里程信号) 3 0.75 浅蓝 / 黄 — 诊断插座 12 4 0.75 浅蓝 / 白 — 诊断插座 11 7 0.75 紫 / 红 \rightarrow 迷你控制器 b18 (右转) 8 0.75 紫 / 绿 \rightarrow 迷你控制器 b17 (左转) 9 0.75 白 / 红 \rightarrow 中央集电盒 1.3 (K3 / 87、远光) 10 0.75 黄 / 红 \rightarrow 中央集电盒 1.6 (K8 / 5、近光) 11 0.75 黑 / 浅蓝 / 黄 \rightarrow 中央集电盒 4.1 (F32) 12 0.75 红 / 黑 \rightarrow 中央集电盒 1.10 (F3) 14 0.75 灰 / 黑 \rightarrow 仪表 2.7 (照明) 15 0.75 棕 \rightarrow 右搭铁分线器
取力空档二极管	 1 0.75 橙 / 黑 \rightarrow 电喷束间 1.7 (五插 ECU / 66 或二插 ECU / K14) 2 0.75 橙 / 红 \rightarrow 取力空档开关 1
PTO 调节接口	 1 0.75 红 / 蓝 \rightarrow PTO 开关 2 2 0.75 棕 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.9 (五插 ECU / 23 或二插 ECU / K63, 信号) 3 0.75 棕 / 黄 \rightarrow 电喷束间 2.12 (五插 ECU / 55 或二插 ECU / K62, 负电)
浮动轮接口	 (备用) 1 0.75 黑 / 绿 / 灰 \rightarrow 浮动轮开关 1 0.75 黑 / 白 \rightarrow 浮动轮二极管 1
浮动轮二极管	(备用, 浮动轮也称中置转向轮或提升桥)  1 0.75 黑 / 白 \rightarrow 浮动轮接口 1 2 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 1.2 (K9 / 5、倒车)
小灯备用接口	 1 1.5 灰 / 黑 \rightarrow 中央集电盒 3.12 (F21) 2 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁分线器
备用电源接口	 1 1.5 黑 / 黄 \rightarrow 中央集电盒 3.1 (F39) 2 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁分线器
尿素束间	2 0.75 黑 / 紫 \rightarrow 中央集电盒 3.9 (F36) 4 0.75 浅蓝 / 红 — 诊断插座 6 (DCAN—H) 5 0.75 浅蓝 / 黑 — 诊断插座 14 (DCAN—L) 6 0.75 浅蓝 / 白 — 诊断插座 11 (PCAN—H) 7 0.75 浅蓝 / 黄 — 诊断插座 12 (PCAN—L) (接仪表台右搭铁接点) 8.0 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点
底盘车内搭铁点	 (插座为驾驶室线束, 插头为底盘线束) 8.0 红 \rightarrow 中央集电盒 30#接点, 过电压熔断器 8.0 红 \rightarrow 总熔断器

名 称	内 容
底盘束间 b	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)  1 0.75 浅蓝 \rightarrow 仪表 1.18 (充电 D+) 2 0.75 棕 / 绿 / 灰 \rightarrow 仪表 4.13 (低档指示) 3 0.75 浅蓝 / 蓝 \rightarrow 仪表 1.14 (空气滤清器) 4 0.75 红 \rightarrow 电喷继电器 K22 / 87 或电喷束间 3.1 (二插 ECU / K68 供电) 5 0.75 棕 / 紫 \rightarrow 电喷束间 1.7 (五插 ECU / 66 或二插 ECU / K14, 空档信号) 6 0.75 黑 / 白 \rightarrow 中央集电盒 2.3 (K9 / 1, 倒车), 电喷束间 1.5 (五插 ECU / 52 或二插 ECU / K19, 倒车信号) 7 0.75 黑 / 绿 / 红 \rightarrow 轮间差速开关 1 8 0.75 黑 / 绿 / 白 \rightarrow 轴间差速开关 1 9 0.75 黑 / 浅蓝 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.5 (K11 / 5, 排气制动) 10 1.0 黑 / 绿 \rightarrow 中央集电盒 3.7 (F38, 空气干燥) 11 0.75 棕 / 黑 \rightarrow 仪表 3.8 (燃油传感器) 12 0.75 红 / 黑 \rightarrow 仪表 2.11 (车速里程 12V 电源) 13 0.75 黑 / 红 / 黄 \rightarrow 中央集电盒 3.14 (K4 / 87, 起动) 14 0.75 黄 \rightarrow 仪表 3.18 (车速里程信号), 记录仪接口 2 15 1.5 蓝 \rightarrow 压缩机 \rightarrow 空调压力开关 2 17 0.75 棕 / 粉红 \rightarrow 仪表 2.16~2.20 (传感器负电) 18 0.75 浅蓝 / 紫 / 黑 转速 \rightarrow 迷你控制器 b10
	1 0.75 浅蓝 D+ \rightarrow 交流发电机 c (充电时) 2 0.75 棕 / 绿 / 灰 \rightarrow 低档信号开关 3 0.75 浅蓝 / 蓝 \rightarrow 空气滤清信号开关 4 0.75 红 \rightarrow 倒车信号开关, 空档信号开关 5 0.75 黑 / 红 / 白 \rightarrow 空档信号开关 6 0.75 黑 / 白 \rightarrow 倒车信号开关 7 0.75 黑 / 绿 / 红 \rightarrow 轮间差速电磁阀 8 0.75 黑 / 绿 / 白 \rightarrow 轴间差速电磁阀 9 0.75 黑 / 浅蓝 / 绿 \rightarrow 排气制动电磁阀 10 0.75 黑 / 绿 \rightarrow 空气干燥器 11 0.75 棕 / 黑 \rightarrow 燃油传感器 12 0.75 红 \rightarrow 车速里程传感器 1 (12V 供电) 13 0.75 黑 / 红 / 黄 \rightarrow 起动机 b 14 0.75 黄 \rightarrow 车速里程传感器 3 (信号) 15 1.5 蓝 \rightarrow 压缩机 17 0.75 棕 / 粉红 \rightarrow 车速里程传感器 2, 燃油传感器 18 0.75 浅蓝 / 紫 / 黑 \rightarrow 交流发电机 d (转速 W)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
底盘束间 c	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘线束)		
	2 0.75 黑 / 绿 / 黄 ② 取力器开关 1 3 0.75 棕 / 浅蓝 / 黄 ② 仪表 4.16 (取力器信号备用) 4 0.75 黑 / 绿 / 紫 ② 取力空档开关 1 (取力空档电磁阀备用) 0.75 橙 / 红 ② 取力空档二极管 2 5 0.75 灰 / 红 ② 中央集电盒 3.17 (右侧示宽灯备用) 6 0.75 灰 / 绿 ② 中央集电盒 3.12 (左侧示宽灯备用) 7 0.75 黑 / 浅蓝 / 白 ② 后照灯开关 1 8 1.5 黑 / 浅蓝 / 黄 ② 中央集电盒 4.1 (F32) 10 0.75 棕 / 浅蓝 / 灰 ② 仪表 1.12 (全轮驱动信号备用) 12 1.5 灰 / 黑 ② 中央集电盒 3.12 (F21, 挂车小灯) 13 1.5 浅蓝 / 绿 ② 迷你控制器 b15 (挂车左转向灯) 14 1.5 黑 / 红 ② 中央集电盒 3.2 (K12 / 5, 挂车制动灯) 15 1.5 浅蓝 / 红 ② 迷你控制器 b16 (挂车右转向灯) 16 1.5 黄 / 绿 / 白 ② 迷你控制器 b19 (挂车后雾灯) 17 1.5 黑 / 白 ② 中央集电盒 1.2 (K9 / 5, 挂车倒车灯)		9 0.75 灰 / 绿 ② 中央集电盒 3.12 (F21) 10 0.75 黑 / 红 ② 中央集电盒 3.2 (K12 / 5) 1 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 ② 后灯分线盒 1 / 1 (轮间差速信号) 2 0.75 棕 / 浅蓝 / 白 ② 后灯分线盒 1 / 2 (轴间差速信号) 3 0.75 黄 / 绿 / 白 ② 后灯分线盒 1 / 3 (后雾灯) 4 0.75 黑 / 白 ② 后灯分线盒 1 / 4 (倒车灯) 5 0.75 紫 / 红 ② 后灯分线盒 6 / 2 (右转) 6 0.75 灰 / 红 ② 后灯分线盒 6 / 3 (右后小灯) 7 0.75 黑 / 黄 ② 后灯分线盒 11 / 1 (备用) 8 0.75 紫 / 绿 ② 后灯分线盒 11 / 2 (左转) 9 0.75 灰 / 绿 ② 后灯分线盒 11 / 3 (右后小灯) 10 0.75 黑 / 红 ② 后灯分线盒 11 / 4 (制动灯)
		电喷束间 1	(XE1)
			1 0.75 黑 / 紫 ② 中央集电盒 3.9 (F36) 2 0.75 黑 / 红 / 白 ② 起动机钥匙开关 2 (起动机, 车下起动机接口 2 (按钮)) 3 0.75 黑 / 黄 / 绿 ② 巡航组合开关 8 (排气制动控制) 4 0.75 浅蓝 / 棕 / 黑 ② 仪表 1.17 (油中积水) 5 0.75 黑 / 白 ② 底盘束间 b6 (倒车开关) 6 0.75 棕 / 粉红 ② 制动信号开关 4 (冗余制动) 7 0.75 橙 / 黑 ② 取力空档二极管 1 0.75 棕 / 紫 ② 底盘束间 b5 (空档信号开关) 8 0.75 黄 / 蓝 ② 仪表 4.18 (排放指示) 9 0.75 绿 / 红 ② 巡航组合开关 5 (主控) 10 0.75 绿 / 白 ② 巡航组合开关 4 (加速) 11 0.75 绿 / 黑 ② 巡航组合开关 3 (减速) 12 0.75 浅蓝 / 紫 ② 诊断开关 5 13 0.75 浅蓝 / 白 ② 制动信号开关 2 (制动) 14 0.75 橙 ② PTO 开关 1 15 0.75 黑 / 棕 ② 预热开关 1 16 0.75 蓝 ② 空调束间 1 (空调控制器 19) 17 0.75 浅蓝 / 黑 ② 离合开关 3
		电喷束间 2	(XE2)
			1 0.5 红 ② 加速踏板传感器 C (1 电源 5V+) 2 0.5 白 ② 加速踏板传感器 A (1 信号) 3 0.5 黄 ② 加速踏板传感器 B (1 负电) 4 0.5 黑 / 蓝 ② 油门 1 屏蔽 5 0.5 灰 ② 加速踏板传感器 D (2 电源 5V+) 6 0.5 绿 ② 加速踏板传感器 F (2 信号) 7 0.5 紫 ② 加速踏板传感器 E (2 负电) 8 0.5 黑 ② 油门 2 屏蔽 9 0.75 棕 / 白 ② PTO 调节接口 2 (PTO 调节旋钮 1) 10 0.75 棕 / 浅蓝 ② 怠速调节旋钮 2
底盘束间 d	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘后灯线束)		
	1 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 ② 仪表 1.7, 轮间差速分线器 1 (轮间差速信号) 2 0.75 棕 / 浅蓝 / 白 ② 仪表 1.11 (轴间差速信号) 3 0.75 黄 / 绿 / 白 ② 迷你控制器 b19 (主车后雾灯) 4 0.75 黑 / 白 ② 中央集电盒 1.2 (K9 / 5) 5 0.75 紫 / 红 ② 迷你控制器 b18 (主车右转) 6 0.75 灰 / 红 ② 中央集电盒 3.17 (F19) 8 0.75 紫 / 绿 ② 迷你控制器 b17 (主车左转)		

(续)


名 称	内 容
	11 0.75 红/白 \rightarrow 怠速调节旋钮 1 (5V+), PTO 开关 6 (5V+)
	12 0.75 棕/黄 $\times 2$ \rightarrow 多态开关 5, 怠速调节旋钮 3, PTO 调节接口 3
	13 0.75 浅蓝/白 — 诊断插座 11 (PCAN-H)
	14 0.75 浅蓝/黄 — 诊断插座 12 (PCAN-L)
	16 0.75 黄/绿 \rightarrow 仪表 2.10 (车速信号)
	17 0.75 浅蓝/红 — 诊断插座 6 (DCAN-H)
	18 0.75 浅蓝/黑 — 诊断插座 14 (DCAN-L)
电喷束间 3 (XE3)	1 1.5 红 \rightarrow 电喷继电器 K22 / 87 (+) \rightarrow 巡航组合开关 1、2, 离合开关 1, PTO 开关 5, 中央集电盒 2.16 (K11 / 1), 底盘束间 b4 (空档信号开关及倒车信号开关)
	2 1.5 红 \rightarrow 电喷继电器 K22 / 87
	3 0.75 白/红 \rightarrow 多态开关 2
	4 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁点
	5 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁点
	6 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁点
	7 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁点 (喷油器线屏蔽)
	8 0.75 紫/红 \rightarrow 双转矩开关 5
	9 0.75 紫/绿 \rightarrow 双转矩开关 2
	10 0.75 棕/绿 \rightarrow 中央集电盒 2.14 (起动继电器 K4 / 85)
	11 0.75 浅蓝/灰 \rightarrow 仪表 4.5 (故障灯)
	12 1.5 红/黑 \rightarrow 电喷继电器 K21 / 87
	13 0.75 黑/浅蓝/绿 \rightarrow 仪表 1.15 (排气制动信号)
	14 0.75 橙/红 \rightarrow 仪表 1.16 (预热指示信号)
	15 0.75 棕/红 \rightarrow 中央集电盒 2.17 (排气制动继电器 K11 / 2)
	16 0.75 棕/灰 \rightarrow 多态开关 5
	17 1.5 黑/黄 \rightarrow 电喷继电器 K22 / 85
	18 1.5 黑/浅蓝 \rightarrow 预热接口 2 (预热继电器)
电磁风扇接口	1 1.0 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点
	2 1.0 黑/浅蓝/黄 \rightarrow 底盘束间 c8 (F32)
交流发电机	a 10.0 红 \rightarrow 起动机 a (火线)
	b 10.0 黑 B- — 起动机搭铁点
	c 0.75 浅蓝 D+ \rightarrow 底盘束间 b1 (充电时)
	d 0.75 浅蓝/紫/黑 转速 \rightarrow 底盘束间 b18
压缩机	1.5 蓝 \rightarrow 底盘束间 b15
空气滤清信号开关	0.75 浅蓝/蓝 \rightarrow 底盘束间 b3
	0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点

名 称	内 容
起动机搭铁点	10.0 黑 — 交流发电机 b
	4.0 棕 \rightarrow 后灯分线盒 3 / 5
起动机	a 10.0 红 火线 \rightarrow 交流发电机 a
	b 0.75 黑/红/黄 继电器 \rightarrow 底盘束间 b13
后照灯	1 0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点
	2 0.75 黑/浅蓝/白 \rightarrow 底盘束间 c7
挂车灯插座	1 1.5 棕 搭铁 \rightarrow 蓄电池负极接点
	2 1.5 灰/黑 小灯 \rightarrow 底盘束间 c12
	3 1.5 浅蓝/绿 左转 \rightarrow 底盘束间 c13
	4 1.5 黑/红 制动灯 \rightarrow 底盘束间 c14
	5 1.5 浅蓝/红 右转 \rightarrow 底盘束间 c15
	6 1.5 黄/绿/白 后雾灯 \rightarrow 底盘束间 c16
	7 1.5 黑/浅蓝 倒车灯 \rightarrow 底盘束间 c17
空气干燥器	0.75 黑/绿 \rightarrow 底盘束间 b10 (F38)
	0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点
空档信号开关	0.75 红 \rightarrow 底盘束间 b4 (电喷继电器 K22 / 87)
	0.75 黑/红/白 \rightarrow 底盘束间 b5 (五插 ECU / 66 或二插 ECU / K14)
倒车信号开关	0.75 红 \rightarrow 底盘束间 b4 (电喷继电器 K22 / 87)
	0.75 黑/白 \rightarrow 底盘束间 b6 (五插 ECU / 52 或二插 ECU / K19, 中央继电器 2.3)
低档信号开关	0.75 棕/绿/灰 \rightarrow 底盘束间 b2
	0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点
车速里程传感器	1 0.5 红 12V 供电 \rightarrow 底盘束间 b12
	2 0.5 棕/粉红 搭铁 \rightarrow 底盘束间 b17
	3 0.5 黄 信号 \rightarrow 底盘束间 b14
总熔断器	8.0 红 \rightarrow 底盘束间 a
蓄电池负极接点	8.0 棕 \rightarrow 底盘车内搭铁点
	1.0 棕+0.75 棕 $\times 4$ \rightarrow ...
	0.75 棕 $\times 5$ \rightarrow ...
燃油传感器	0.75 棕/黑 \rightarrow 底盘束间 b11
	0.75 棕/粉红 搭铁 \rightarrow 底盘束间 b17

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
排气制动电磁阀	0.75 黑 / 浅蓝 / 绿 \rightarrow 底盘束间 b9 0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点	后灯分线盒 11	(此插座为底盘后灯线束) 1 0.75 黑 / 黄 \rightarrow 底盘束间 d7 (备用) 2 0.75 紫 / 绿 \rightarrow 底盘束间 d8 (左转) 3 0.75 灰 / 绿 \rightarrow 底盘束间 d9 (左后小灯) 4 0.75 黑 / 红 \rightarrow 底盘束间 d10 (制动灯)
轮间差速电磁阀	0.75 黑 / 绿 / 红 \rightarrow 底盘束间 b7 0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点	轮间差速信号开关	(中桥、后桥) 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 \rightarrow 后灯分线盒 2 / 1
轴间差速电磁阀	0.75 黑 / 绿 / 白 \rightarrow 底盘束间 b8 0.75 棕 \rightarrow 蓄电池负极接点	轴间差速信号开关	0.75 棕 / 浅蓝 / 白 \rightarrow 后灯分线盒 2 / 2
后灯分线盒 1	(此插座为底盘后灯线束) 1 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 \rightarrow 底盘束间 d1 (轮间差速信号) 2 0.75 棕 / 浅蓝 / 白 \rightarrow 底盘束间 d2 (轴间差速信号) 3 0.75 黄 / 绿 / 白 \rightarrow 底盘束间 d3 (后雾灯) 4 0.75 黑 / 白 \rightarrow 底盘束间 d4 (倒车灯)	右后组合灯	1 0.75 棕 搭铁 \rightarrow 后灯分线盒 7 / 5 2 0.75 紫 / 红 右转 \rightarrow 后灯分线盒 7 / 2 3 0.75 黑 / 红 制动灯 \rightarrow 后灯分线盒 7 / 4 4 0.75 灰 / 红 小灯 \rightarrow 后灯分线盒 7 / 3 5 0.75 灰 / 绿 倒车灯 \rightarrow 后灯分线盒 4 / 4 6 0.75 黑 / 黄 后雾灯 \rightarrow 后灯分线盒 4 / 3
后灯分线盒 2	(此插座为差速线束) 1 0.75 棕 / 浅蓝 / 红 $\times 2$ \rightarrow 轮间差速信号开关 (中桥、后桥) 2 0.75 棕 / 浅蓝 / 白 \rightarrow 轴间差速信号开关	左后组合灯	1 0.75 棕 搭铁 \rightarrow 后灯分线盒 10 / 5 2 0.75 紫 / 绿 左转 \rightarrow 后灯分线盒 10 / 2 3 0.75 黑 / 红 制动灯 \rightarrow 后灯分线盒 10 / 4 4 0.75 灰 / 绿 小灯 \rightarrow 后灯分线盒 10 / 3 5 0.75 灰 / 红 倒车灯 \rightarrow 后灯分线盒 5 / 4 6 0.75 黑 / 黄 后雾灯 \rightarrow 后灯分线盒 5 / 3
后灯分线盒 3	5 4.0 棕 \rightarrow 起动机搭铁点		
后灯分线盒 4	(此插座为右后灯线束) 3 0.75 黑 / 黄 \rightarrow 右后组合灯 6 (后雾灯) 4 0.75 灰 / 绿 \rightarrow 右后组合灯 5 (倒车灯)		
后灯分线盒 5	(此插座为左后灯线束) 3 0.75 黑 / 黄 \rightarrow 左后组合灯 6 (后雾灯) 4 0.75 灰 / 红 \rightarrow 左后组合灯 5 (倒车灯)		
后灯分线盒 6	(此插座为底盘后灯线束) 2 0.75 紫 / 红 \rightarrow 底盘束间 d5 (右转) 3 0.75 灰 / 红 \rightarrow 底盘束间 d6 (右后小灯)		
后灯分线盒 7	(此插座为右后灯线束) 2 0.75 紫 / 红 \rightarrow 右后组合灯 2 (右转) 3 0.75 灰 / 红 \rightarrow 右后组合灯 4 (小灯) 4 0.75 黑 / 红 \rightarrow 右后组合灯 3 (制动灯) 5 0.75 棕 \rightarrow 右后组合灯 1 (搭铁)		
注: 后灯分线盒 8 / 3 为一单插座接两侧示宽灯。			
后灯分线盒 10	(此插座为左后灯线束) 2 0.75 紫 / 绿 \rightarrow 左后组合灯 2 (左转) 3 0.75 灰 / 绿 \rightarrow 左后组合灯 4 (左后小灯) 4 0.75 黑 / 红 \rightarrow 左后组合灯 3 (制动灯) 5 0.75 棕 \rightarrow 左后组合灯 1 (搭铁)	二、五插系统发动机	
		电喷束间 1	1 0.5 黑 / 紫 \rightarrow 发动机 ECU / 46、56 (唤醒电源) 2 0.5 黑 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 48 (起动信号) 3 0.5 黑 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 49 (排气制动请求) 5 0.5 黑 / 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 52 (倒车信号) 6 0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / 53 (冗余制动) 7 0.5 棕 / 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 66 (空档信号) 8 0.5 黄 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 84 (排放指示) 9 0.5 绿 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 60 (巡航主控) 10 0.5 绿 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / 92 (巡航加速) 11 0.5 绿 / 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 79 (巡航减速) 12 0.5 紫 \rightarrow 发动机 ECU / 68 (诊断请求) 13 0.5 棕 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 61 (制动) 14 0.5 紫 / 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 89 (PTO 请求) 15 0.5 蓝 / 棕 \rightarrow 发动机 ECU / 98 (预热请求) 16 0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / 81 (空调信号) 17 0.5 蓝 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 77 (离合) 18 0.5 黑 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 9 (转速备用)
		电喷束间 2	1 0.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / 125 (油门 1 电源) 2 0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / 21 (油门 1 信号)

(续)

名 称	内 容
	3 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 135 (油门 1 负电)
	4 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 135 (油门屏蔽)
	5 0.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / 123 (油门 2 电源)
	6 0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / 22 (油门 2 信号)
	7 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 136 (油门 2 负电)
	8 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 136 (油门屏蔽)
	9 0.5 棕 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / 23 (PTO 调节)
	10 0.5 棕 / 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / 30 (怠速调节)
	11 0.5 红 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / 65 (5V+)
	12 0.5 灰 \rightarrow 发动机 ECU / 55 (传感器负电)
	13 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 95 (PCAN-H)
	14 0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 96 (PCAN-L)
	16 0.75 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 27 (车速信号)
	17 0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 157 (DCAN-H)
	18 0.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / 158 (DCAN-L)

电喷束间 3

	1 1.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / 5、6、7 (主电源), 车下熄火按钮 1
	2 1.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / 35、76 (主电源), 油中积水传感器 1
	3 0.5 棕 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 25 (多态信号)
	4 1.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / 102、140、141 (搭铁)
	5 1.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / 72、73 (搭铁)
	6 0.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / 28 (搭铁)
	7 1.5 棕 \rightarrow 发动机燃油器屏蔽
	8 0.5 黄 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 99 (双转矩请求)
	9 0.5 黄 / 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 85 (双转矩信号)
	10 0.5 黑 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / 42 (起动控制)
	11 0.5 白 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 82 (故障灯)
	12 1.5 红 / 黑 \rightarrow PCV1 阀 1, PCV2 阀 1
	13 0.5 蓝 / 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 44 (排气制动信号)
	14 0.5 蓝 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 45 (预热信号)
	15 1.0 棕 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / 36 (排气制动控制)
	17 1.0 黄 / 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 74、75 (电喷继电器 K22 / 85)
	18 1.0 黑 / 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / 70、71 (预热继电器控制)

发动机 ECU 1 号接口


	5 1.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.1 (电喷继电器 K22 / 87)
	6 0.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.1 (电喷继电器 K22 / 87)
	7 0.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.1 (电喷继电器 K22 / 87)
	9 0.5 黑 / 黄 \rightarrow 电喷束间 1.18 (转速备用)
	21 0.5 白 \rightarrow 电喷束间 2.2 (油门 1 信号)
	22 0.5 白 \rightarrow 电喷束间 2.6 (油门 2 信号)
	23 0.5 棕 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.9 (PTO 调节信号)
	24 0.5 绿 / 黄 \rightarrow 机油压力传感器 3 (信号)

名 称	内 容
25 0.5 棕 / 红 \rightarrow	电喷束间 3.3 (多态信号)
27 0.75 黄 \rightarrow	电喷束间 2.16 (仪表 2.10, 车速)
28 0.5 棕 \rightarrow	电喷束间 3.6 (右搭铁点)
30 0.5 棕 / 蓝 \rightarrow	电喷束间 2.10 (怠速调节)
32 0.5 棕 / 黑 \rightarrow	进气温度传感器 1 (信号)
















































2 号接口

	35 1.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.2 (电喷继电器 K22 / 87)
	36 1.0 棕 / 红 \rightarrow 电喷束间 3.15 (中央集电盒 4.3, 排气制动控制)
	39 0.5 黑 / 橙 \rightarrow 曲轴位置传感器屏蔽
	40 0.5 蓝 \rightarrow 曲轴位置传感器 2
	41 0.5 灰 \rightarrow 曲轴位置传感器 1
	42 0.5 黑 / 白 \rightarrow 电喷束间 3.10 (中央集电盒 2.14, 起动继电器负端控制)
	44 0.5 蓝 / 黑 \rightarrow 电喷束间 3.13 (仪表 1.15, 排气制动信号)
	45 0.5 蓝 / 黄 \rightarrow 电喷束间 3.14 (仪表 1.16, 预热信号)
	46 0.5 黑 / 紫 \rightarrow 电喷束间 1.1 (F36, 唤醒电源)
	48 0.5 黑 / 红 \rightarrow 电喷束间 1.2 (起动钥匙开关 2, 车下起动按钮, 起动信号)
	49 0.5 黑 / 黄 \rightarrow 电喷束间 1.3 (巡航组合开关 8, 排气制动请求)
	50 0.5 蓝 / 白 \rightarrow 车下熄火按钮 2
	52 0.5 黑 / 绿 \rightarrow 电喷束间 1.5 (倒车信号)
	53 0.5 白 \rightarrow 电喷束间 1.6 (冗余制动)
	54 0.5 棕 \rightarrow 进气压力传感器 1, 机油压力传感器 2 (负电)
	55 0.5 灰 \rightarrow 电喷束间 2.12 (PTO 调节旋钮 3), 燃油温度传感器 1, 冷却液温度传感器 2, 进气温度传感器 2 (负电)
	56 0.5 黑 / 紫 \rightarrow 电喷束间 1.1 (F36, 唤醒电源)
	57 0.5 红 / 黑 \rightarrow 进气压力传感器 3, 机油压力传感器 1 (5V 电源)
	60 0.5 绿 / 红 \rightarrow 电喷束间 1.9 (巡航主控)
	61 0.5 棕 / 红 \rightarrow 电喷束间 1.13 (制动信号)
	65 0.5 红 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.11 (PTO 调节及怠速调节 5V+ 电源)
	66 0.5 棕 / 绿 \rightarrow 电喷束间 1.7 (空档信号)
	68 0.5 紫 \rightarrow 电喷束间 1.12 (诊断开关 5)

3 号接口

	70 1.0 黑 / 蓝 \rightarrow 电喷束间 3.18 (预热继电器控制)
	71 1.0 黑 / 蓝 \rightarrow 电喷束间 3.18 (预热继电器控制)
	72 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.5 (右搭铁点)
	73 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.5 (右搭铁点)
	74 1.0 黄 / 黑 \rightarrow 电喷束间 3.17 (电喷继电器

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	K22 / 85, 负端控制)		150 0.5 黑 / 黄  PCV2 阀电磁阀 2
75	1.0 黄 / 黑  电喷束间 3.17 (电喷继电器 K22 / 85, 负端控制)	151	0.5 黑 / 黄  PCV2 阀电磁阀 2
76	1.5 红  电喷束间 3.2 (电喷继电器 K22 / 87)	152	0.5 黑 / 红  PCV1 阀电磁阀 2
77	0.5 蓝 / 红  电喷束间 1.17 (离合开关 3)	153	0.5 黑 / 红  PCV1 阀电磁阀 2
79	0.5 绿 / 黑  电喷束间 1.11 (巡航减速)	155	0.5 灰 / 红  冷却液温度传感器 1
81	0.5 蓝  电喷束间 1.16 (空调信号)	157	0.5 黑 — 电喷束间 2.17 (诊断插座 6)
82	0.5 白 / 黄  电喷束间 3.11 (仪表 4.5, 故障灯)	158	0.5 棕 — 电喷束间 2.18 (诊断插座 14)
84	0.5 黄 / 红  电喷束间 1.8 (仪表 4.18, 排放灯)	162	0.5 蓝 / 白  燃油温度传感器 2
85	0.5 黄 / 黑  电喷束间 3.9 (双转矩信号)	油中积水传感器	
87	0.5 绿  油中积水传感器 2		1 0.5 红  电喷束间 3.2 (K22 / 87)
89	0.5 紫 / 绿  电喷束间 1.14 (PTO 开关 1)	2	0.5 绿  发动机 ECU / 87 (信号)
92	0.5 绿 / 白  电喷束间 1.10 (巡航加速)	3	0.5 棕 搭铁
95	0.5 绿 — 电喷束间 2.13 (诊断插座 11)	轨压传感器	
96	0.5 黑 — 电喷束间 2.14 (诊断插座 12)		1 0.5 黑 / 白  发动机 ECU / 134 (负电)
98	0.75 蓝 / 棕  电喷束间 1.15 (预热开关 1)	2	0.5 蓝 / 黑  发动机 ECU / 121 (信号)
99	0.5 黄 / 红  电喷束间 3.8 (双转矩开关 5)	3	0.5 黑 / 蓝  发动机 ECU / 132 (信号)
4 号接口		3	0.5 红 / 灰  发动机 ECU / 126 (5V+)
	102 1.5 棕  电喷束间 3.4 (右搭铁点)	PCV 阀 1	
	103 1.0 白 / 蓝  缸喷油器 2		1 0.5 红 / 黑  电喷束间 3.12 (K21 / 87)
	104 1.0 白 / 黑  缸喷油器 2	2	0.5 黑 / 红  发动机 ECU / 152、153
	105 1.0 白 / 红  缸喷油器 2	PCV 阀 2	
	106 1.0 红 / 绿  1、2、3 缸喷油器 1		1 0.5 红 / 黑  电喷束间 3.12 (K21 / 87)
	107 1.0 红 / 绿  1、2、3 缸喷油器 1	2	0.5 黑 / 黄  发动机 ECU / 150、151
	120 0.5 灰 / 绿  凸轮轴位置传感器 1	凸轮轴传感器	
	121 0.5 蓝 / 黑  轨压传感器 2 (信号)		1 0.5 灰 / 绿  发动机 ECU / 120 (信号)
	123 0.5 红  电喷束间 2.5 (油门 2 电源)	2	0.5 绿  发动机 ECU / 131 (负电)
	125 0.5 红  电喷束间 2.1 (油门 1 电源)	3	0.5 黄 / 绿  发动机 ECU / 133 (5V+)
	126 0.5 红 / 灰  轨压传感器 3 (5V 电源)	冷却液温度传感器	
	128 0.5 蓝 / 绿  进气压力传感器 2 (信号)		1 0.5 灰 / 红  发动机 ECU / 155 (信号)
	131 0.5 绿  凸轮轴位置传感器 2 (负电)	2	0.5 灰  发动机 ECU / 55 (负电)
	132 0.5 黑 / 蓝  轨压传感器 2 (信号)	进气压力传感器	
	133 0.5 黄 / 绿  凸轮轴位置传感器 3		1 0.5 棕  发动机 ECU / 54 (负电)
	134 0.5 黑 / 白  轨压传感器 1 (负电)	2	0.5 蓝 / 绿  发动机 ECU / 128 (信号)
	135 0.5 绿  电喷束间 2.3 (油门 1 负电)	3	0.5 红 / 黑  发动机 ECU / 57 (5V+)
	0.5 绿  电喷束间 2.4 (屏蔽线)	机油压力传感器	
	136 0.5 绿  电喷束间 2.7 (油门 2 负电)		1 0.5 红 / 黑  发动机 ECU / 57 (5V+)
	0.5 绿  电喷束间 2.8 (屏蔽线)	2	0.5 棕  发动机 ECU / 54 (负电)
		3	0.5 绿 / 黄  发动机 ECU / 24 (信号)
5 号接口		进气温度传感器	
	137 1.0 白 / 紫  5 缸喷油器 2		1 0.5 棕 / 黑  发动机 ECU / 32 (信号)
	138 1.0 白 / 绿  6 缸喷油器 2	2	0.5 灰  发动机 ECU / 55 (负电)
	139 1.0 白 / 黄  4 缸喷油器 2	1 缸喷油器	
	140 1.5 棕  电喷束间 3.4 (右搭铁点)		1 1.0 红 / 绿  发动机 ECU / 106、107
	141 1.5 棕  电喷束间 3.4 (右搭铁点)	2	1.0 白 / 蓝  发动机 ECU / 103
	142 1.0 红 / 白  4、5、6 缸喷油器 1	2 缸喷油器	
	143 1.0 红 / 白  4、5、6 缸喷油器 1		1 1.0 红 / 绿  发动机 ECU / 106、107
		2	1.0 白 / 红  发动机 ECU / 105

(续)

名 称	内 容
3 缸喷油器	
	1 1.0 红 / 绿 \leftarrow 发动机 ECU / 106、107 2 1.0 白 / 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 104
4 缸喷油器	
	1 1.0 红 / 白 \leftarrow 发动机 ECU / 142、143 2 1.0 白 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 139
5 缸喷油器	
	1 1.0 红 / 白 \leftarrow 发动机 ECU / 142、143 2 1.0 白 / 紫 \rightarrow 发动机 ECU / 137
6 缸喷油器	
	1 1.0 红 / 白 \leftarrow 发动机 ECU / 142、143 2 1.0 白 / 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 138
燃油温度传感器	
	1 0.5 灰 \rightarrow 发动机 ECU / 55 (负电) 2 0.5 蓝 / 白 \leftarrow 发动机 ECU / 162 (信号)
曲轴传感器	
	1 0.5 灰 \rightarrow 发动机 ECU / 41 (负端) 2 0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / 40 (正端)
车下熄火按钮	
	1 0.5 红 \leftarrow 电喷束间 3.1 (K22 / 87) 2 0.5 蓝 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / 50
三、二插系统发动机	
电喷束间 1	
	1 0.5 灰 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K88 (唤醒电源) 2 0.5 棕 / 黑 \rightarrow 发动机 ECU / K35 (起动信号) 3 0.5 黄 \rightarrow 发动机 ECU / K40 (排气制动请求) 5 0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / K19 (倒车信号) 6 0.5 黑 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K41 (冗余制动) 7 0.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / K14 (空档信号) 8 0.5 白 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K69 (排放指示) 9 0.5 蓝 / 绿 \rightarrow 发动机 ECU / K12 (巡航主控) 10 0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / K18 (巡航加速) 11 0.5 蓝 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / K37 (巡航减速) 12 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / K31 (诊断请求) 13 0.5 灰 / 绿 \rightarrow 发动机 ECU / K67 (制动信号) 14 0.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / K32 (PTO 请求) 16 0.5 绿 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / K38 (空调) 17 0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / K15 (离合信号) 18 0.5 白 — 发动机 ECU / K49 (转速备用)
电喷束间 2	
	1 0.5 红 \leftarrow 发动机 ECU / K45 (油门 1 电源) 2 0.5 蓝 / 白 \leftarrow 发动机 ECU / K61 (油门 1 信号) 3 0.5 白 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K62 (油门 1 负

名 称	内 容
	电)
	5 0.5 黑 \leftarrow 发动机 ECU / K44 (油门 2 电源) 6 0.5 蓝 / 绿 \leftarrow 发动机 ECU / K83 (油门 2 信号) 7 0.5 绿 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / K84 (油门 2 负电) 9 0.5 棕 / 黑 \leftarrow 发动机 ECU / K63 (PTO 调节) 11 0.5 红 \leftarrow 发动机 ECU / K45 (5V+) 12 0.5 白 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K62 (PTO 调节负电) 13 0.5 黄 — 发动机 ECU / K54 (PCAN-H) 14 0.5 白 — 发动机 ECU / K76 (PCAN-L) 16 0.5 黑 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K34 (车速信号) 17 0.5 灰 — 发动机 ECU / K75 (DCAN-H) 18 0.5 白 — 发动机 ECU / K53 (DCAN-L)
电喷束间 3	
	1 0.75 红 \rightarrow 发动机 ECU / K68 3 0.5 黄 \rightarrow 发动机 ECU / K79 (多态信号) 4 2.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / K6 (搭铁) 5 2.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / K4 (搭铁) 6 2.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / K2 (搭铁) 10 0.75 红 / 黄 \rightarrow 发动机 ECU / K71 (起动控制) 11 0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / K70 (故障灯) 12 1.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / K1、K3、K5 (主电源), 油中积水传感器 1 14 0.5 灰 \rightarrow 发动机 ECU / K48 (预热信号) 15 0.75 黑 \rightarrow 发动机 ECU / K47 (排气制动控制) 16 0.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / K74 (多态负电)
二插 ECU / A	
	1 1.5 紫 \rightarrow 5 缸喷油器 (低端) 2 1.5 灰 \rightarrow 6 缸喷油器 (低端) 3 1.5 绿 \rightarrow 4 缸喷油器 (低端) 4 1.5 红 \rightarrow 燃油计量阀 1 5 1.5 黑 \rightarrow 燃油计量阀 2 7 0.5 黑 \rightarrow 轨压传感器 3 (5V+) 9 0.5 黄 \rightarrow 进气压力及温度传感器 3 (5V+) 16 1.5 黑 \rightarrow 1 缸喷油器 (低端) 17 1.5 蓝 \rightarrow 3 缸喷油器 (低端) 18 1.5 红 \rightarrow 2 缸喷油器 (低端) 24 0.5 蓝 \rightarrow 机油压力传感器 1 (5V+) 25 0.5 蓝 / 白 \rightarrow 轨压传感器 1 (负电) 26 0.5 黄 \rightarrow 轨压传感器 2 (信号) 27 0.5 绿 \rightarrow 进气压力及温度传感器 2 (温度) 28 0.5 黄 \rightarrow 冷却液温度传感器 2 (信号) 29 0.5 棕 \rightarrow 冷却液温度传感器 1 (负电) 31 1.5 白 \rightarrow 5 缸喷油器 (高端)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
32	1.5 白 \rightarrow 6缸喷油器 (高端)		电), 电喷束间 2.12 (PTO 调节负电)
33	1.5 白 \rightarrow 1缸喷油器 (高端)	63	0.5 棕 / 黑 \rightarrow 电喷束间 2.9 (PTO 调节信号)
37	0.5 白 \rightarrow 凸轮轴传感器 2 (高端)	66	0.5 蓝 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.9 (PTO 调节信号)
38	0.5 棕 \rightarrow 曲轴传感器屏蔽	67	0.5 灰 / 绿 \rightarrow 电喷束间 1.13 (制动信号)
39	0.5 白 \rightarrow 曲轴传感器 1 (高端)	68	0.75 红 \rightarrow 电喷束间 3.11 (预热继电器 K24 / 1, 车下熄火按钮 1, 电喷束间 3.1【巡航组合开关 1、2, 离合开关 1, PTO 开关 5, 中央集电盒 2.16 (K11 / 1), 底盘束间 b4 (空档信号开关及倒车信号开关)。输出 24V 电源】)
42	0.5 黑 \rightarrow 进气压力及温度传感器 1 (负电)	69	0.5 白 / 红 \rightarrow 电喷束间 1.8 (排放指示)
43	0.5 蓝 \rightarrow 进气压力及温度传感器 4 (压力)	70	0.5 蓝 \rightarrow 电喷束间 3.11 (故障灯)
44	0.5 棕 \rightarrow 机油压力传感器 3 (信号)	71	0.5 红 / 黄 \rightarrow 电喷束间 3.10 (起动控制)
46	1.5 白 \rightarrow 4缸喷油器 (高端)	72	0.75 棕 / 红 \rightarrow 预热继电器 K24 / 2
47	1.5 白 \rightarrow 3缸喷油器 (高端)	74	0.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.16 (多态负电)
48	1.5 白 \rightarrow 2缸喷油器 (高端)	75	0.5 灰 \rightarrow 电喷束间 2.17 (DCAN-H)
52	0.75 黑 \rightarrow 凸轮轴传感器 1 (低端)	76	0.5 白 \rightarrow 电喷束间 2.14 (PCAN-L)
53	0.75 绿 \rightarrow 凸轮轴传感器屏蔽	79	0.5 黄 \rightarrow 电喷束间 3.3 (多态信号)
54	0.75 白 \rightarrow 曲轴传感器 2 (低端)	83	0.5 蓝 / 绿 \rightarrow 电喷束间 2.6 (油门 2 信号)
57	0.5 黑 \rightarrow 机油压力传感器 2 (负电)	84	0.5 绿 / 黄 \rightarrow 电喷束间 2.7 (油门 2 负电)
		87	0.5 黑 \rightarrow 油中积水传感器 3 (负电)
		88	0.5 灰 / 红 \rightarrow 电喷束间 1.1 (F36, 唤醒电源)
二插 ECU / K		油中积水传感器	
			
1	2.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.12 (主电源)	1	0.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.12 (K21 / 87)
2	2.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.6 (搭铁)	2	0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / K17 (信号)
3	2.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.12 (主电源)	3	0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / K87 (负电)
4	2.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.5 (搭铁)	轨压传感器	
5	2.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.12 (主电源)		
6	2.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.4 (搭铁)	1	0.5 蓝 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / A25 (负电)
12	0.5 蓝 / 绿 \rightarrow 电喷束间 1.9 (巡航主控)	2	0.5 黄 \rightarrow 发动机 ECU / A26 (信号)
14	0.5 红 \rightarrow 电喷束间 1.17 (空档信号)	3	0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A7 (5V+)
15	0.5 黑 \rightarrow 电喷束间 1.16 (离合信号)	燃油计量阀	
17	0.5 蓝 \rightarrow 油中积水传感器 2		
18	0.5 白 \rightarrow 电喷束间 1.10 (巡航加速)	1	1.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / A4
19	0.5 黑 \rightarrow 电喷束间 1.5 (倒车信号)	2	1.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A5
31	0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 1.12 (诊断开关)	凸轮轴传感器	
32	0.5 棕 \rightarrow 电喷束间 1.14 (PTO 开关)		
34	0.5 黑 / 红 \rightarrow 电喷束间 2.16 (车速信号)	1	0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A52 (负端)
35	0.75 棕 / 黑 \rightarrow 电喷束间 1.2 (起动请求)	2	0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / A37 (正端)
37	0.5 蓝 / 白 \rightarrow 电喷束间 1.11 (巡航减速)	冷却液温度传感器	
38	0.5 绿 / 黄 \rightarrow 电喷束间 1.16 (空调信号)		
39	0.5 灰 / 绿 \rightarrow 环境温度传感器 1 (信号)	1	0.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / A29 (负电)
40	0.5 黄 \rightarrow 电喷束间 1.3 (排气制动请求)	2	0.5 黄 \rightarrow 发动机 ECU / A28 (信号)
41	0.5 黑 / 红 \rightarrow 电喷束间 1.6 (冗余制动)	进气压力传感器	
44	0.5 黑 \rightarrow 电喷束间 2.5 (油门 2 电源)		
45	0.5 红 \times 2 \rightarrow 电喷束间 2.1 (油门 1 电源), 电喷束间 2.11 (PTO 开关电源)	1	0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A42 (负电)
47	0.75 黑 \rightarrow 电喷束间 3.15 (排气制动控制)	2	0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / A27 (温度信号)
48	0.5 灰 \rightarrow 电喷束间 3.14 (预热指示)	1	0.5 黄 \rightarrow 发动机 ECU / A9 (5V+)
49	0.5 白 \rightarrow 电喷束间 1.18 (转速备用)	3	0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / A43 (压力信号)
53	0.5 白 \rightarrow 电喷束间 2.18 (DCAN-L)	机油压力传感器	
54	0.5 黄 \rightarrow 电喷束间 2.13 (PCAN-H)		
60	0.5 绿 \rightarrow 环境温度传感器 2 (负电)	A	0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A57 (负电)
61	0.5 蓝 / 白 \rightarrow 电喷束间 2.2 (油门 1 信号)	B	0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / A24 (5V+)
62	0.5 白 / 红 \times 2 \rightarrow 电喷束间 2.3 (油门 1 负		

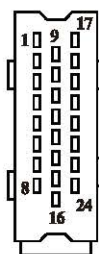
(续)

名 称	内 容
	C 0.5 棕 \leftarrow 发动机 ECU / A44 (信号)
1 缸喷油器	1.5 白 \leftarrow 发动机 ECU / A33 1.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A16
2 缸喷油器	1.5 白 \leftarrow 发动机 ECU / A48 1.5 红 \rightarrow 发动机 ECU / A18
3 缸喷油器	1.5 白 \leftarrow 发动机 ECU / A47 1.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / A17
4 缸喷油器	1.5 白 \leftarrow 发动机 ECU / A46 1.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / A3
5 缸喷油器	1.5 白 \leftarrow 发动机 ECU / A31 1.5 紫 \rightarrow 发动机 ECU / A1
6 缸喷油器	1.5 白 \leftarrow 发动机 ECU / A32 1.5 灰 \rightarrow 发动机 ECU / A2
环境温度传感器	1 0.5 灰 / 绿 \leftarrow 发动机 ECU / K39 (信号) 2 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / K60 (负电)
曲轴传感器	1 0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / A39 (正端) 2 0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / A54 (负端)
车下熄火按钮	1 0.5 红 \leftarrow 发动机 ECU / K68 2 0.5 蓝 / 白 \rightarrow 发动机 ECU / K66
预热继电器 K24 (线圈)	1 0.75 红 \leftarrow 发动机 ECU / K68 2 0.75 棕 / 红 \rightarrow 发动机 ECU / K72

名 称	内 容
-----	-----

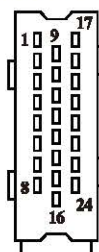
四、尿素系统 (因资料有限, 仅提供部分解析)

尿素 DCU / A



- 1.0 白 \rightarrow 尿素箱加热阀 1, 尿素喷嘴电磁阀 1, 尿素泵 2、6、7、8
- 1.0 白 \rightarrow 尿素箱加热阀 1, 尿素喷嘴电磁阀 1, 尿素泵 2、6、7、8
- 1.0 蓝 — 尿素泵 5 (尿素主继电器控制)
- 1.0 红 \leftarrow 尿素熔断器 F54 (主电源)
- 0.75 蓝 — 尿素束间 6 (诊断插座 11)
- 0.75 黄 — 尿素束间 4 (诊断插座 6)
- 0.75 红 / 黑 \rightarrow 尿素束间 2 (中央继电器 3.9, F36, 唤醒电源)
- 1.0 棕 搭铁
- 1.0 棕 搭铁
- 1.0 棕 搭铁
- 0.75 绿 — 尿素束间 7 (诊断插座 12)
- 0.75 白 — 尿素束间 5 (诊断插座 14)
- 1.0 黑 / 黄 — 尿素泵 4
- 1.0 黑 / 红 — 尿素泵 3
- 0.75 红 / 黄 \rightarrow 尿素箱加热阀 2

尿素 DCU / B



- 1.0 绿 5V+ \rightarrow 尿素泵 9, 尿素液位及温度传感器 1
- 0.75 蓝 / 白 — 尿素泵 13
- 0.75 蓝 / 黑 \rightarrow 出口温度传感器 1
- 0.75 蓝 \rightarrow 进口温度传感器 1
- 0.75 绿 \rightarrow 尿素液位及温度传感器 2 (液位)
- 1.0 黑 负电 \rightarrow 尿素液位及温度传感器 3, 进口温度传感器 2, 出口温度传感器 2, 尿素箱 10
- 1.0 黄 \rightarrow 尿素泵 11 (尿素压力信号)
- 0.75 蓝 \rightarrow 尿素液位及温度传感器 4 (温度)
- 0.75 红 / 黄 \rightarrow 尿素喷嘴电磁阀 2
- 1.0 黄 / 黑 \rightarrow 尿素泵 1 (尿素罐加热控制)



图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图

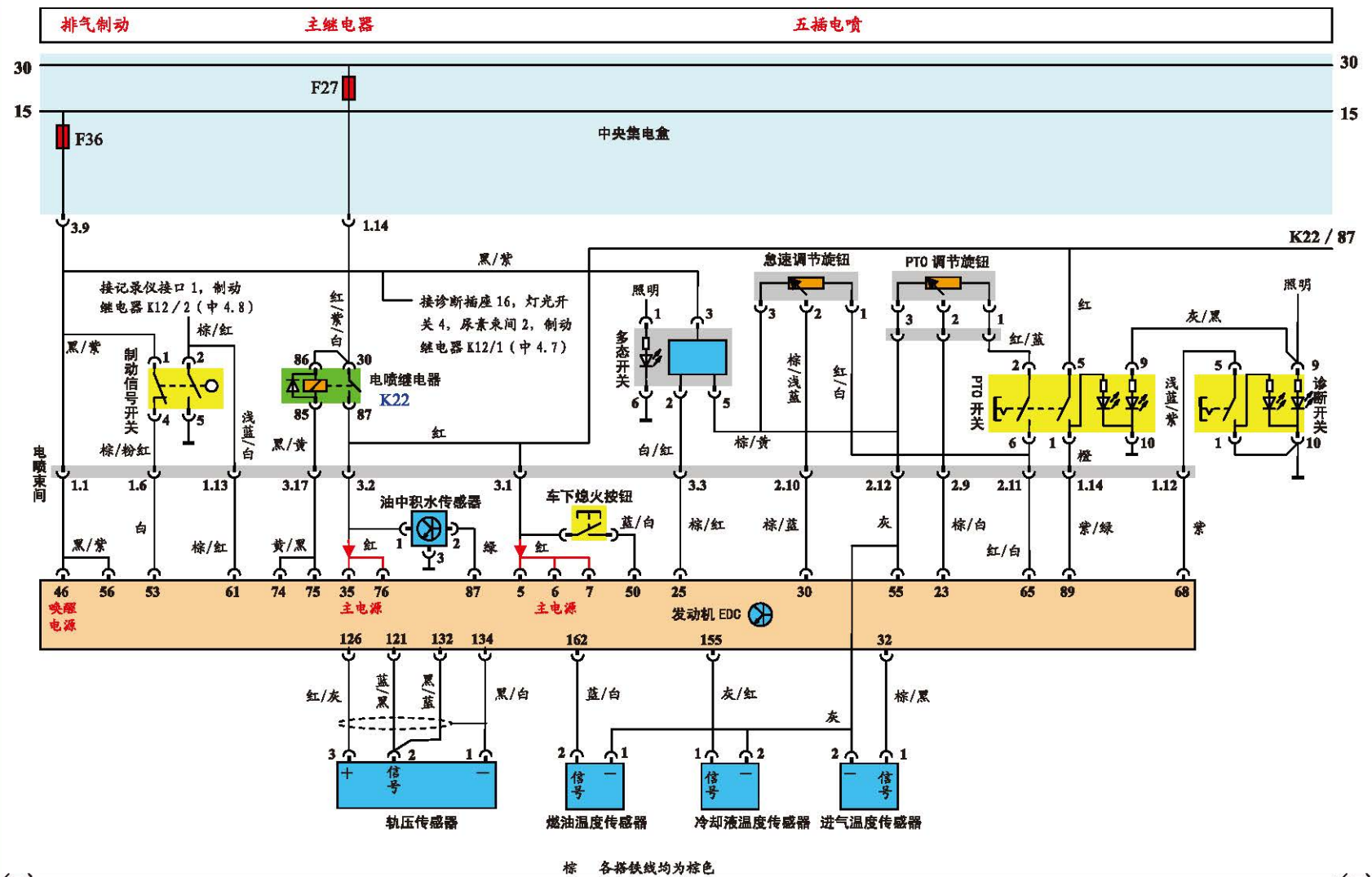


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

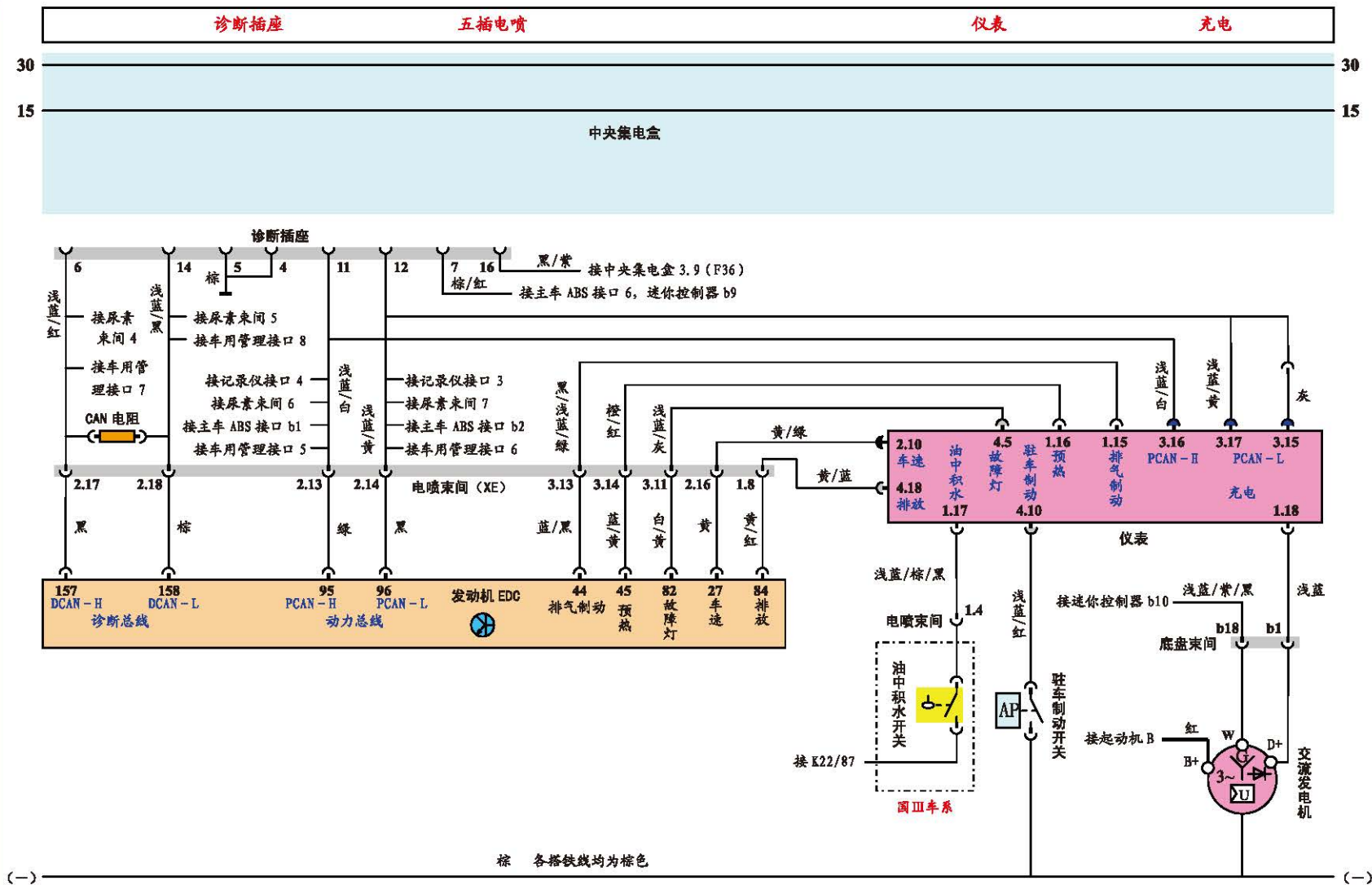


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图 (续)

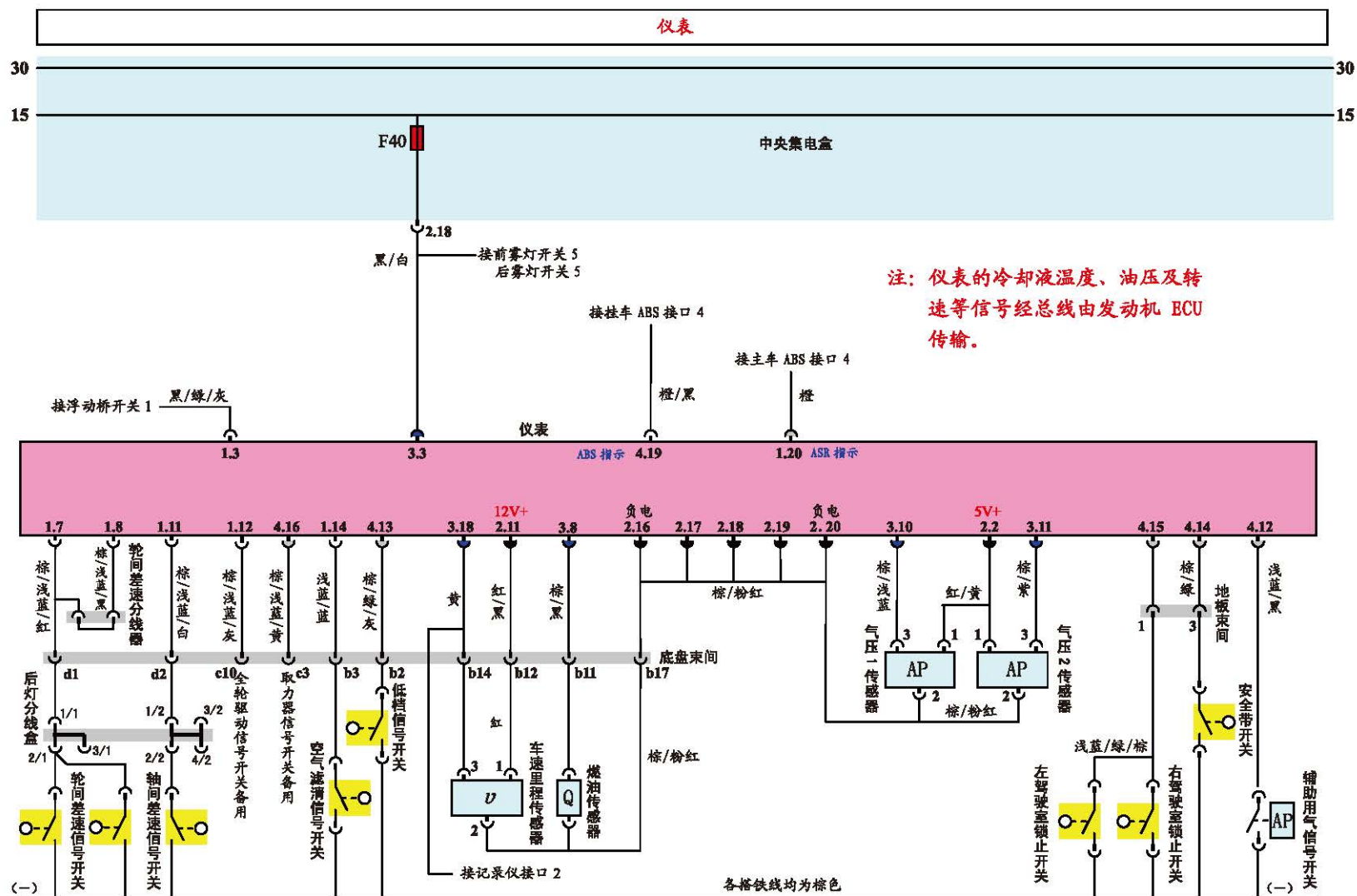


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国IV电喷汽车电路原理图 (续)



图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

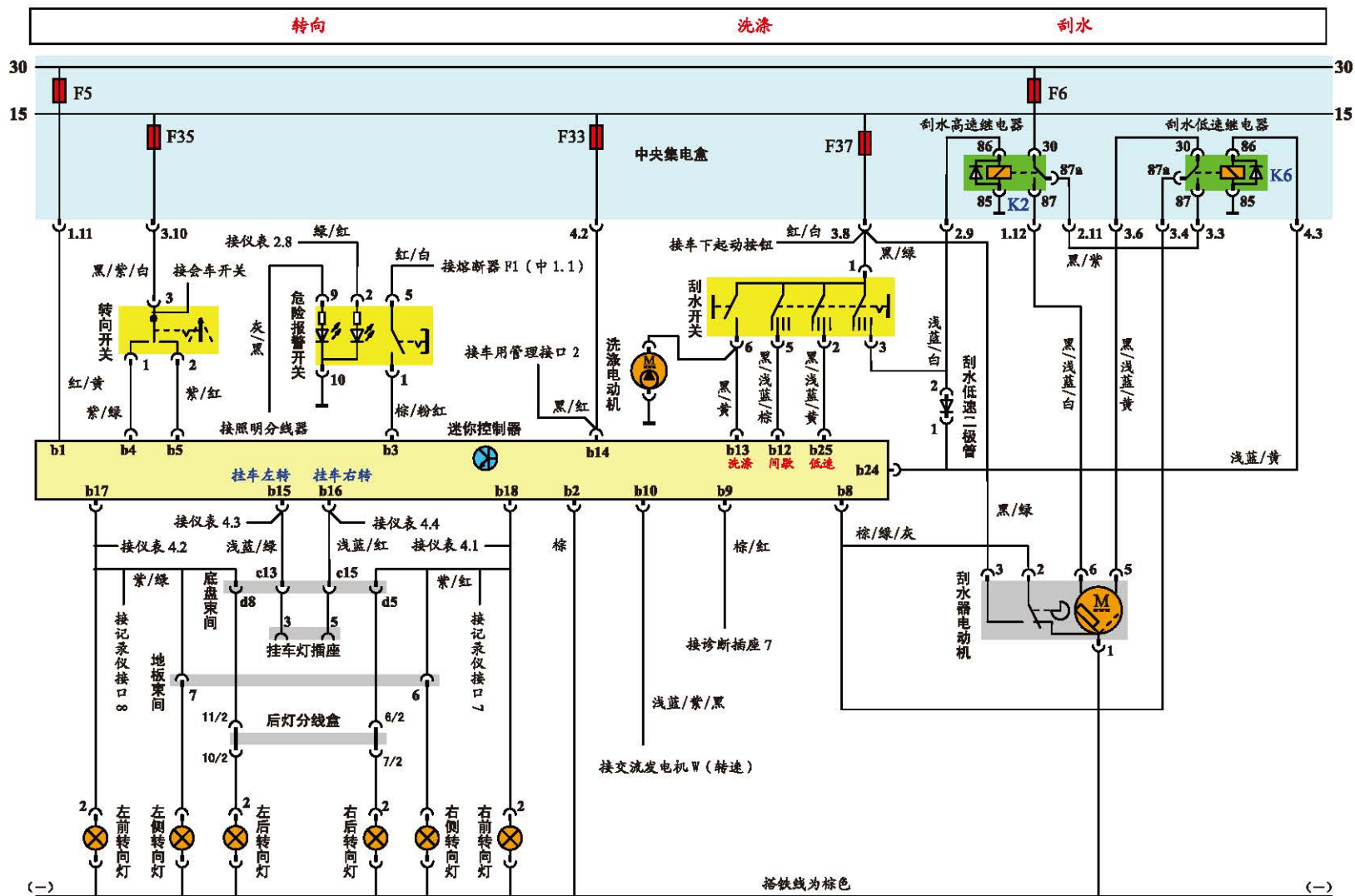


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国IV电喷汽车电路原理图 (续)



图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)



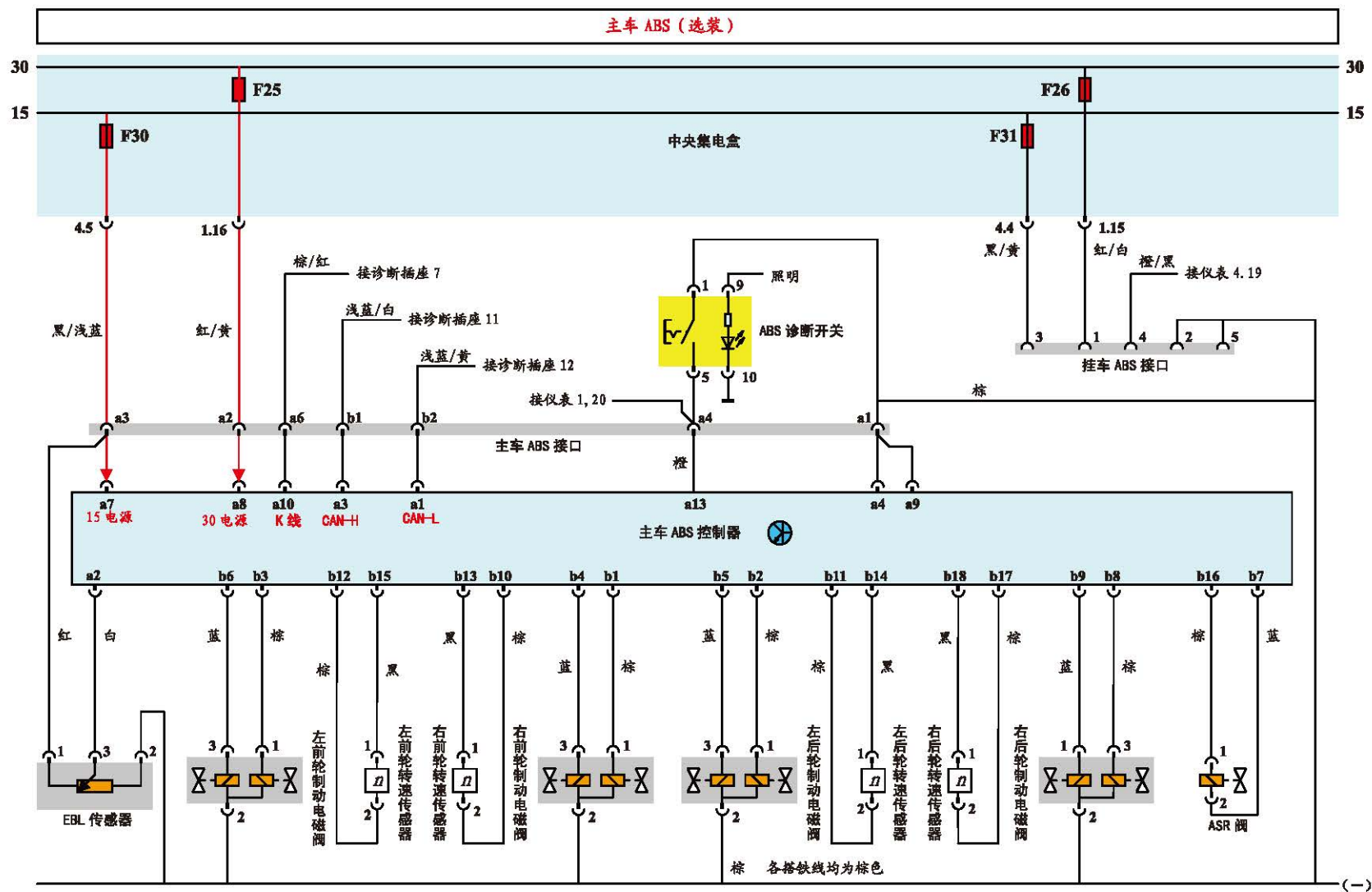


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图 (续)

轮间差速	轴间差速	取力	后尾灯	浮动轮	倒车	制动
------	------	----	-----	-----	----	----

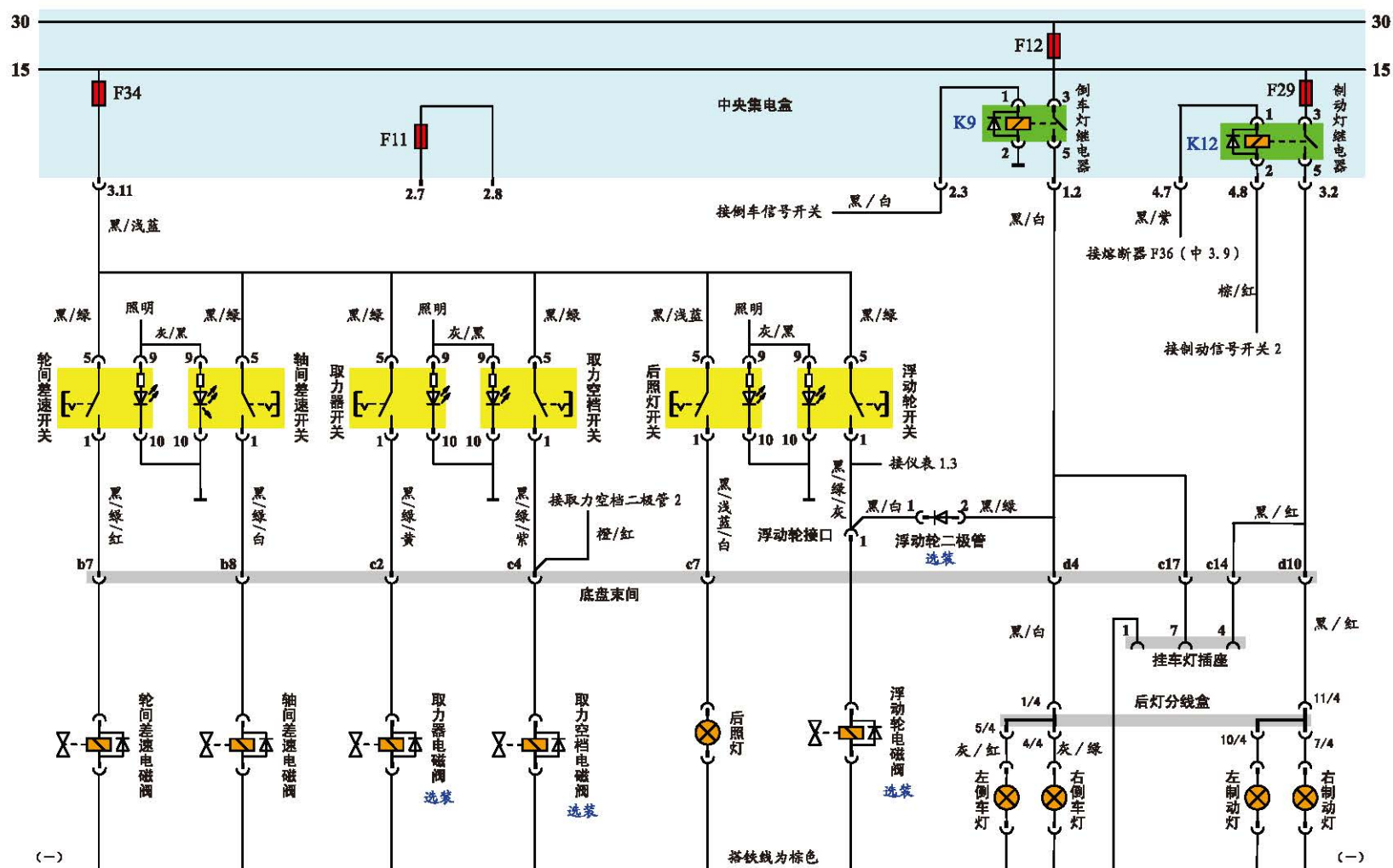


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国IV电喷汽车电路原理图 (续)

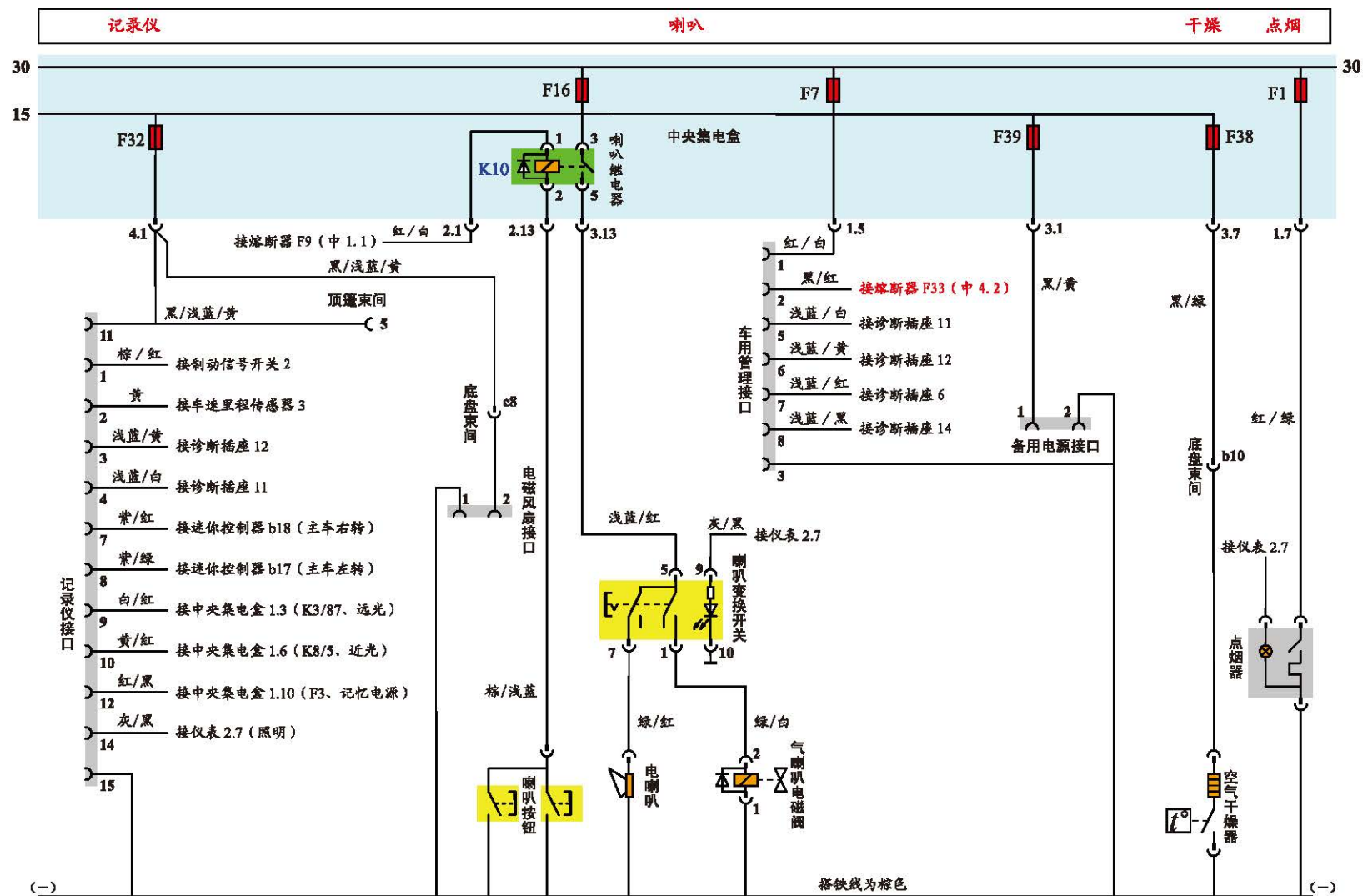


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

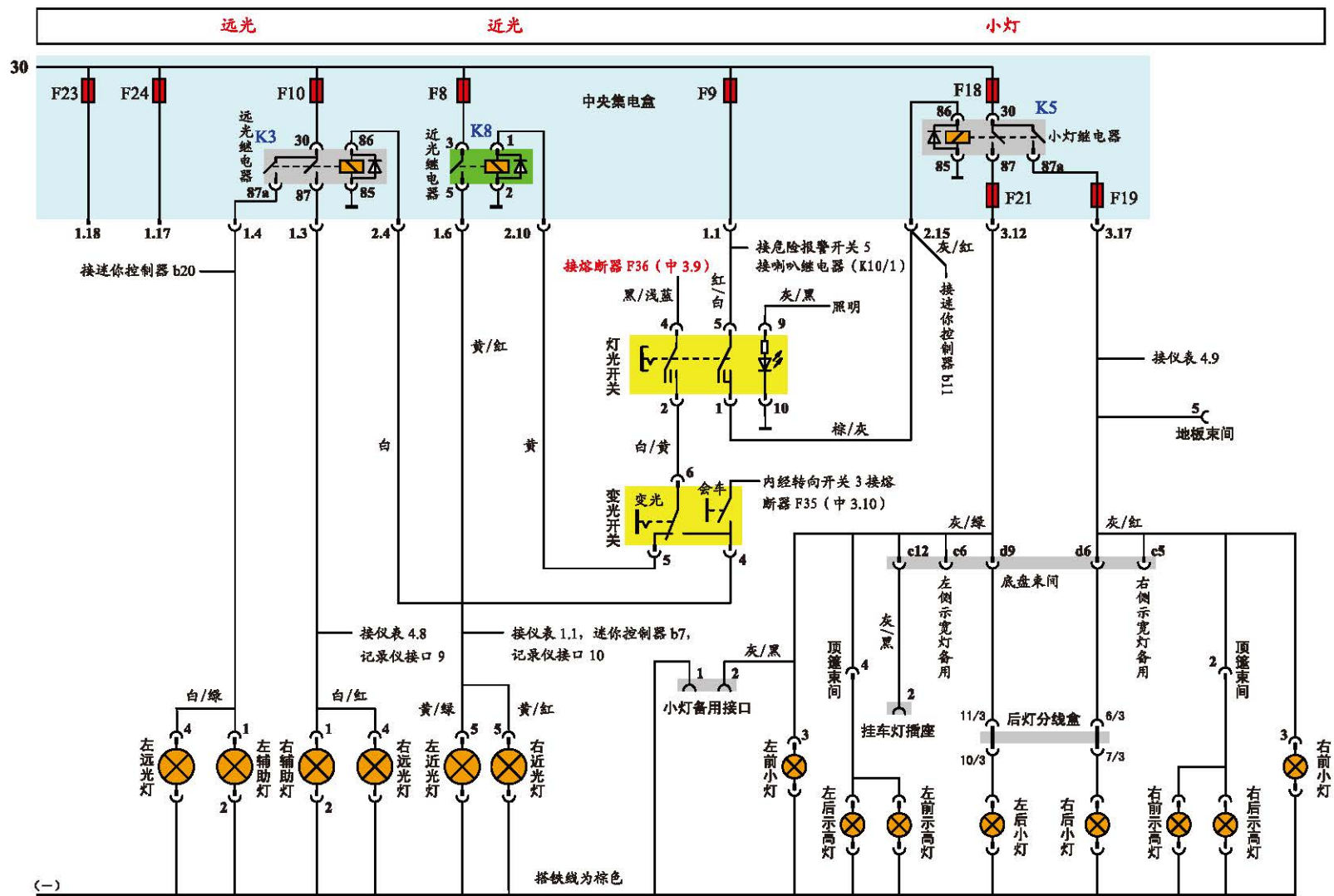


图1-2 重汽HOWO 2012版五插国IV电喷汽车电路原理图 (续)



图1-3 重汽HOWO 2012版二插国Ⅳ电喷汽车电路原理图

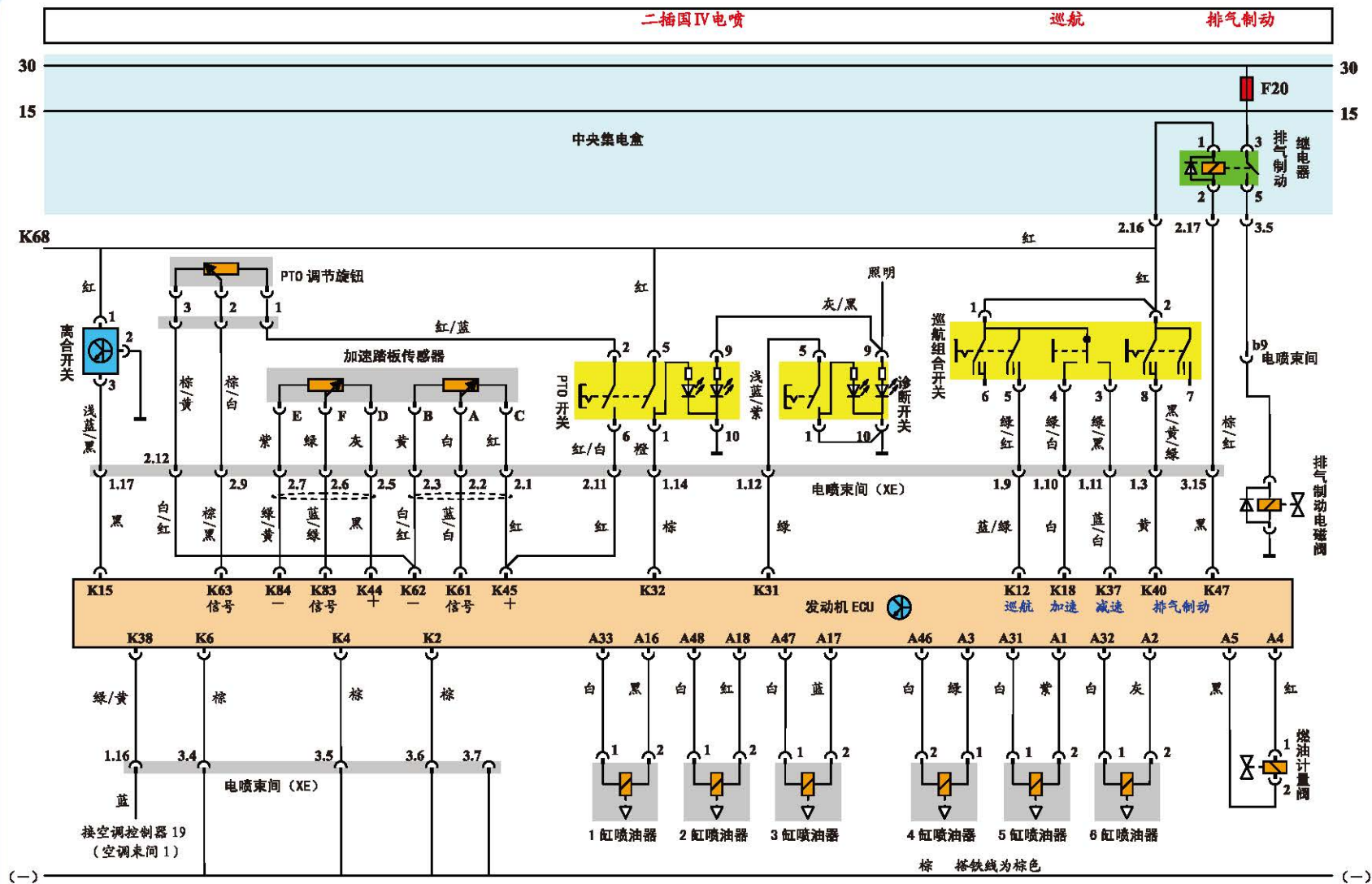


图1-3 重汽HOWO 2012版二插国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

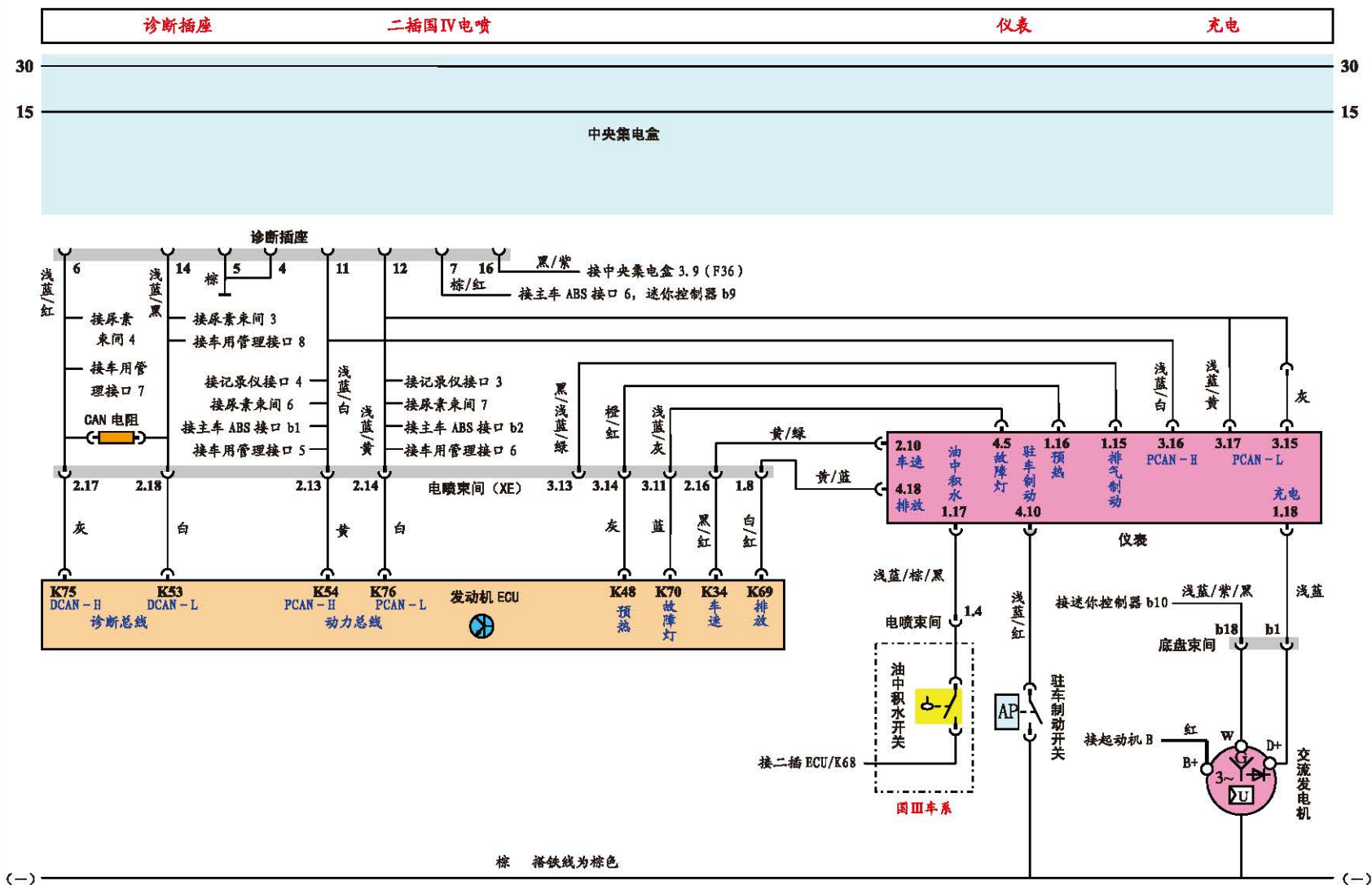


图1-3 重汽HOWO 2012版二插国IV电喷汽车电路原理图(续)

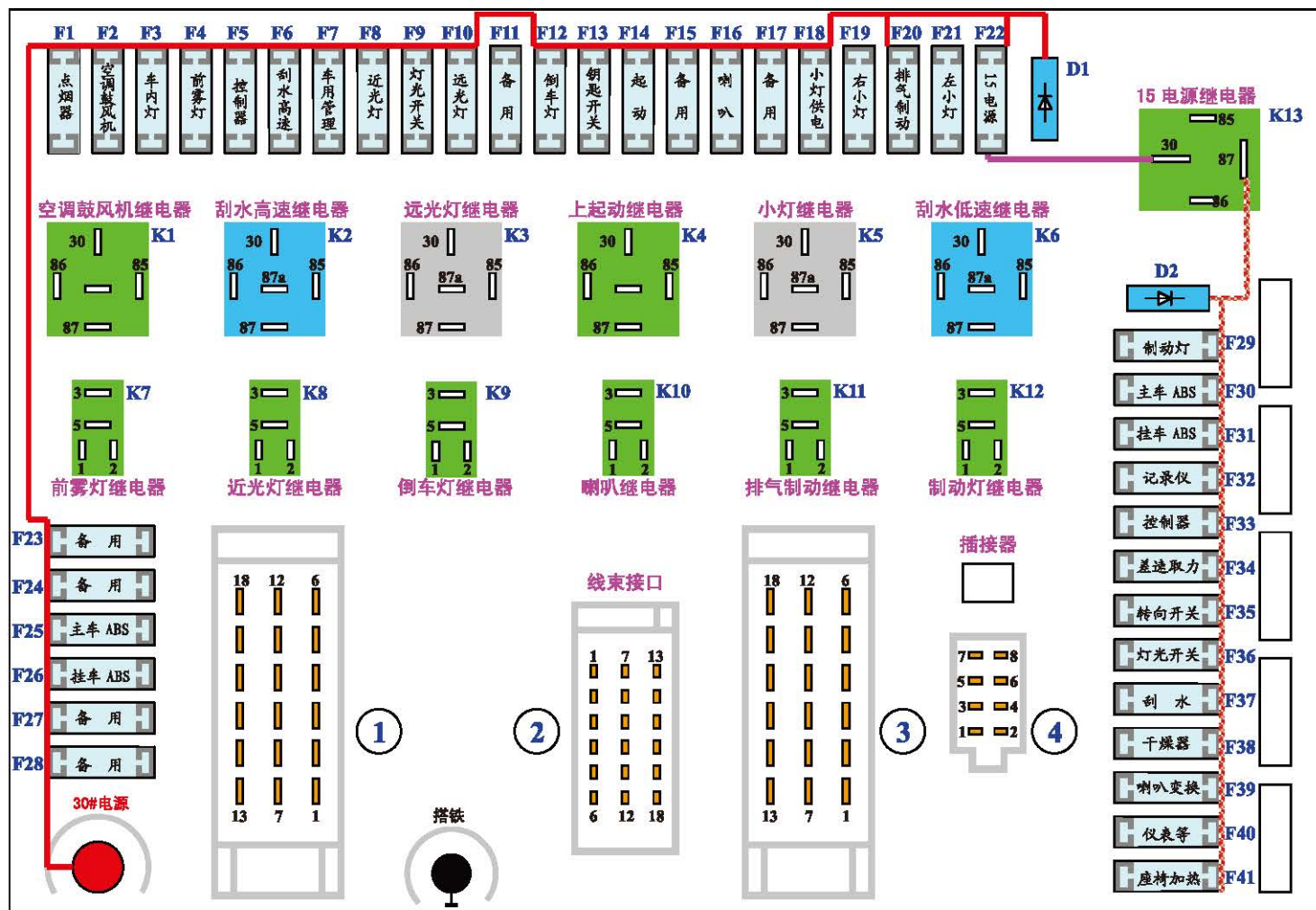


图1-4 重汽HOWO 2012版国IV电喷汽车中央集电盒图

注：图中远光继电器 K3 和小灯继电器 K5 为五脚双触点常开式，此类继电器动作时，87 和 87a 同时与 30 相通，不同于一般的五脚双触点继电器。检测时注意区别，不可混用，否则会引起莫名其妙的故障。另外，K9 ~ K12 这四个继电器的功能定义及相关熔断器与 HOWO 2012 版（EGR）有所不同，注意区别。

二、重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ电喷汽车

线束布局图见图 2-1，线束剖析见表 2-1，AMT 线束图见图 2-2，电路原理图及中央集电盒图见图 2-3 和图 2-4。

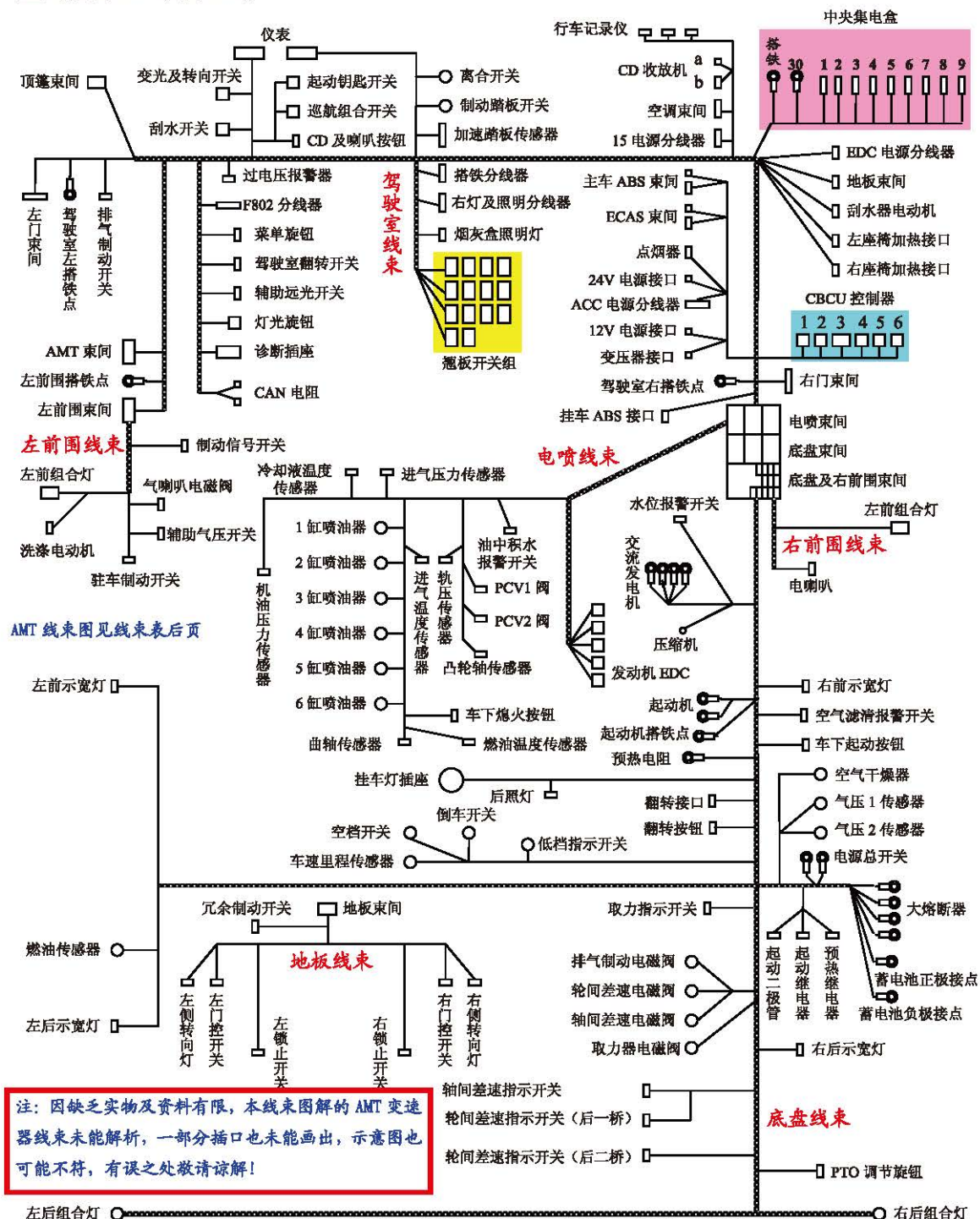

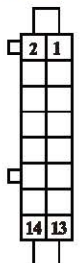

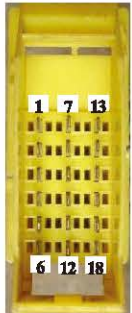

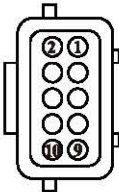



图2-1 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车线束布局图


表2-1 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
顶篷束间 (X103)			
	1 1.5 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点) 2 1.5 红/黄 车内灯 ④中央集电盒 6.2 (F116) 3 0.8 灰/黑 右示高灯 ④右灯及照明分线器 1 4 0.8 绿/黑 左示高灯 ④中央集电盒 2.5 (F113) 5 0.8 白/红 车内灯门控 ④CBCU 控制器 5.7 7 0.8 灰/黑 备用 ④右灯及照明分线器 1 8 0.8 绿/黑 备用 ④中央集电盒 2.5 (F113)	9 0.8 紫/绿 ④CBCU 控制器 1.1 ——下接左前组合灯 6 (左转)	
左门束间 (X301)		左前围搭铁点 (X102.2)	
	1 2.5 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点) 2 2.5 红/白 ④中央集电盒 8.2 (F301) 3 0.8 黑/紫 ④15 电源分线器 4 6 0.8 棕/黑 —— 诊断插座 2 7 0.8 棕/红 —— 诊断插座 1 9 0.8 棕/粉红 —— CBCU 控制器 3.13 (中控锁信号) 11 0.8 白/红 ④CBCU 控制器 5.7 (踏步灯供电) 13 0.8 黄 左扬声器 ④CD 收放机 a6 14 0.8 白 左扬声器 ④CD 收放机 a5		4.0 棕 ④驾驶室左搭铁点 1.5 棕×2 ④... 0.8 棕×5 ④...
排气制动开关 (S150)		制动信号开关	
	1 0.8 黑/黄/绿 ④电喷束间 1.3 (EDC/49) 2 0.8 红/黑 ④EDC 电源分线器 1		0.8 棕/浅蓝 ④左前围束间 1 (EDC/61) 0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点)
驾驶室左搭铁点		气喇叭电磁阀	
	10.0 棕 ④驾驶室右搭铁点 4.0 棕 ④左前围搭铁点 2.5 棕×2 ④... 1.5 棕×2 ④... 0.8 棕×2 ④... 0.8 棕×2 ④...		1 1.5 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 2 1.5 绿/白 ④左前围束间 4 (中央集电盒 5.8)
左前围束间 (X102.1)		辅助气压开关	
	1 0.8 棕/浅蓝 ④电喷束间 1.13 (EDC/61) ——下接制动信号开关 2 0.8 浅蓝/绿 ④CBCU 控制器 4.28, AMT 束间 6 ——下接驻车制动开关 3 0.8 浅蓝/黑 ④CBCU 控制器 4.29 ——下接辅助气压开关 4 1.5 绿/白 ④中央集电盒 5.8 (K105/5) ——下接气喇叭电磁阀 2 5 0.8 黑/黄 ④CBCU 控制器 2.19 ——下接洗涤电动机 1 6 1.5 黄/绿 ④CBCU 控制器 1.9 ——下接左前组合灯 1 (左近光) 7 0.8 白/红 ④CBCU 控制器 1.7 ——下接左前组合灯 2 (左远光) 8 0.8 绿/黑 ④中央集电盒 2.5 (F113) ——下接左前组合灯 4 (左小灯)		0.8 浅蓝/黑 ④左前围束间 3 (CBCU/4.29) 0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点)
		驻车制动开关	
			0.8 浅蓝/绿 ④左前围束间 2 (CBCU/4.28) 0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点)
		洗涤电动机	
			1 0.8 黑/黄 ④左前围束间 5 (CBCU/2.19) 2 0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点)
		左前组合灯	
			1 1.5 黄/绿 左近光 ④左前围束间 6 2 0.8 白/红 左远光 ④左前围束间 7 3 1.5 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 4 0.8 绿/黑 小灯 ④左前围束间 8 5 0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 6 0.8 紫/绿 左转 ④左前围束间 9 8 0.8 白/绿 辅助远光 ④左前围束间 10 9 0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 10 0.8 灰/黑/黄 前雾灯 ④左前围束间 11
		AMT 束间 (X501)	
			1 1.5 红/紫/白 ④中央集电盒 4.5 (F502) 2 1.5 红/紫/白 ④中央集电盒 4.7 (F503) 3 0.8 黑/紫 ④中央集电盒 4.2 (F501) 4 0.8 浅蓝/白 —— 诊断插座 11 5 0.8 浅蓝/黄 —— 诊断插座 12 6 0.8 浅蓝/绿 ④左前围束间 2 (驻车制动开关) 7 0.8 紫 ④底盘束间 1.9 (车速信号) 8 2.5 棕 搭铁 (左搭铁点) 9 0.8 浅蓝/黑 —— AMT 备用接口 2 10 0.8 浅蓝/红 —— AMT 备用接口 1

(续)















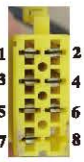


名 称	内 容	名 称	内 容
CAN 电阻 (R114, R115)		菜单旋钮 (S105)	
 1	a1 0.8 浅蓝/白 — 诊断插座 11	 3	1 0.8 灰/黑 — 右灯及照明分线器 2
 2	a2 0.8 浅蓝/黄 — 诊断插座 12	5	2 0.8 棕/红 — 右旋 — 仪表 2.18
 3	b1 0.8 浅蓝/红 — 诊断插座 6	4	3 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 9
 4	b2 0.8 浅蓝/黑 — 诊断插座 14	6	4 0.8 棕 (搭铁分线器 8)
诊断插座 (XOBD)		5	5 0.8 浅蓝/蓝 — 确认 — 仪表 2.19
 9	1 0.8 棕/红 — 左门束间 7, 仪表 1.12, 空调束间 5, CBCU 控制器 4.17, 右门束间 7	6	6 0.8 棕/黑 — 左旋 — 仪表 2.13
16	2 0.8 棕/黑 — 左门束间 6, 仪表 1.11, 空调束间 6, CBCU 控制器 4.18, 右门束间 6	F802 分线器 (X130.2)	
	5 0.8 棕 — 搭铁 (驾驶室左搭铁点)	 1	1 1.5 红/浅蓝 — 中央集电盒 8.7 (F802)
	6 0.8 浅蓝/红 — CAN 电阻 b1, 电喷束间 2.17 (EDC/157)	2	2 0.8 红/浅蓝 — 刮水开关 1
	7 浅蓝/蓝 — 仪表 1.13, CBCU 控制器 3.4, 主车 ABS 束间 a5, ECAS 束间 a4	3	3 0.8 红/浅蓝 — 危险报警开关 5, 喇叭变换开关 5
	11 浅蓝/白 — CAN 电阻 a1, AMT 束间 4, CBCU 控制器 3.1, 主车 ABS 束间 b2, ECAS 束间 b2, 电喷束间 2.13 (EDC/95)	4	4 0.8 红/浅蓝 — 灯光旋钮 2 (前照灯控制+)
	12 浅蓝/黄 — CAN 电阻 a2, AMT 束间 5, CBCU 控制器 3.2, 主车 ABS 束间 b1, ECAS 束间 b1, 电喷束间 2.14 (EDC/96)	5	5 0.8 红/浅蓝 — 灯光旋钮 4 (前雾灯控制+)
	14 0.8 浅蓝/黑 — CAN 电阻 b2, 电喷束间 2.18 (EDC/158)	6	6 0.8 红/浅蓝 — 灯光旋钮 11 (后雾灯控制+)
	16 0.8 黑/红 — 中央集电盒 8.5 (F801)	7	7 0.8 红/浅蓝 — 灯光旋钮 12 (小灯控制+)
灯光旋钮 (S104)		8	8 0.8 红/浅蓝 — 辅助远光开关 5
 1	1 0.8 黑/白 — 仪表 1.14 (前照灯控制)	9	9 0.8 红/浅蓝 — 菜单旋钮 3
2	2 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 4 (前照灯控制+)	10	10 0.8 红/浅蓝 — 地板束间 6 (左右门控开关)
3	3 0.8 棕 — 搭铁 (搭铁分线器 8)	11	11 0.8 红/浅蓝 — 驾驶室翻转开关 5
4	4 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 5 (前雾灯控制+)	12	12 0.8 红/浅蓝 — 后照灯开关 5
5	5 0.8 黑/红 — CBCU 控制器 4.23 (小灯控制)	过电压报警器 (A110)	
6	6 0.8 黑/黄 — 仪表 1.16 (后雾灯控制)	 1	1 0.8 红/白 — ACC 电源分线器 6
7	7 0.8 黄/绿/白 — CBCU 控制器 6.10 (后雾灯显示)	2	2 0.8 棕 — 搭铁 (左搭铁点)
8	8 0.8 灰/黑/黄 — CBCU 控制器 6.1 (前雾灯显示)	仪表 1 (A102)	
9	9 0.8 黑/绿 — 仪表 1.15 (前雾灯控制)	 1	1.1 0.8 白/黄 — 转向及变光开关 4 (变光控制)
10	10 0.8 灰/黑 — 照明 — 右灯及照明分线器 11	10	1.2 0.8 紫/红 — 转向及变光开关 2 (右转控制)
11	11 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 6 (后雾灯控制+)	13	1.3 0.8 紫/绿 — 转向及变光开关 1 (左转控制)
12	12 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 7 (小灯控制+)	1.4	1.4 0.8 黑/紫 — 15 电源分线器 1
驾驶室翻转开关 (S106)		1.6	1.6 0.8 绿/红 — CD 及喇叭按钮 1
 2	1 0.8 棕/黄 — 底盘束间 15.1 (翻转按钮)	1.7	1.7 0.8 棕/黄 — 主车检测开关 3
3	5 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 11	1.8	1.8 0.8 棕 — 搭铁分线器 9
4	9 0.8 灰/黑×2 — 右灯及照明分线器 11	1.9	1.9 0.8 棕 — 搭铁分线器 10
5	10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 8)	1.11	1.11 0.8 棕/黑 — 诊断插座 2 (CAN—L)
辅助远光开关 (S111)		1.12	1.12 0.8 棕/红 — 诊断插座 1 (CAN—H)
 2	1 0.8 白/绿/粉红 — 仪表 2.4	1.13	1.13 0.8 浅蓝/蓝 — 诊断插座 7 (K 线)
4	5 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 8	1.14	1.14 0.8 黑/白 — 灯光旋钮 1 (前照灯控制)
6	9 0.8 灰/黑×2 — 右灯及照明分线器 11	1.15	1.15 0.8 黑/绿 — 灯光旋钮 9 (前雾灯控制)
8	10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 8)	1.16	1.16 0.8 黑/黄 — 灯光旋钮 6 (后雾灯控制)
10		1.17	1.17 0.8 黄 — 喇叭变换开关 1
		1.18	1.18 0.8 黑/浅蓝/棕 — 刮水开关 5 (间歇控制)
		1.19	1.19 0.8 黑/浅蓝/白 — 刮水开关 2 (高速控制)
		1.20	1.20 0.8 红/白 — 中央集电盒 6.5 (F117)
		仪表 2 (A102)	
		 2.2	2.2 0.8 蓝 — 轴间差速开关 1
		2.3	2.3 0.8 橙 — 轮间差速开关 1
		2.4	2.4 0.8 白/绿/粉红 — 辅助远光开关 1
		2.5	2.5 0.8 紫 — 取力器开关 1
		2.6	2.6 0.8 黑/黄 — 后照灯开关 1

(续)

名 称	内 容
	2.7 0.8 棕/灰 挂车检测开关 3
	2.8 0.8 黑/浅蓝 刮水开关 6 (洗涤控制)
	2.9 0.8 黑/浅蓝/黄 刮水开关 3 (低速控制)
	2.12 0.8 棕/绿 特种车检测开关 3
	2.13 0.8 棕/黑 菜单旋钮 6 (左旋)
	2.15 0.8 黄/绿 提升桥开关 1
	2.18 0.8 棕/红 菜单旋钮 2 (右旋)
	2.19 0.8 浅蓝/蓝 菜单旋钮 5 (确认)
	2.20 0.8 黑/红/黄 起动机钥匙开关 2 (起动机信号)
起动机钥匙开关 (S101)	<p>1 2.5 红 中央集电盒 9.5 (F804)</p> <p>2 0.8 黑/红/黄 仪表 2.20</p> <p>0.8 黑/红/黄 底盘束间 13.2 (起动机继电器 1), 电喷束间 1.2 (EDC/48)</p> <p>3 0.8 黑/紫/白 ACC 中央集电盒 8.4 (K101/1)</p> <p>4 0.8 黑 ON 中央集电盒 4.4 (K106/1, K107/1)</p>
转向及变光开关 (S102)	<p>1 0.8 紫/绿 仪表 1.3 (左转控制)</p> <p>2 0.8 紫/红 仪表 1.2 (右转控制)</p> <p>3 0.8 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点)</p> <p>4 0.8 白/黄 仪表 1.1 (变光控制)</p>
刮水开关 (S102)	<p>1 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 2</p> <p>2 0.8 黑/浅蓝/白 仪表 1.19 (高速控制)</p> <p>3 0.8 黑/浅蓝/黄 仪表 2.9 (低速控制)</p> <p>5 0.8 黑/浅蓝/棕 仪表 1.18 (间歇控制)</p> <p>6 0.8 黑/浅蓝 仪表 2.8 (洗涤控制)</p>
巡航组合开关 (S103)	<p>1 0.8 红/黑 EDC 电源分线器 3</p> <p>2 0.8 绿/黑 减速 电喷束间 1.11 (EDC/79)</p> <p>3 0.8 绿/白 加速 电喷束间 1.10 (EDC/92)</p> <p>4 0.8 绿/红 巡航 电喷束间 1.9 (EDC/60)</p> <p>5 0.8 棕黑 辅助制动 中央集电盒 3.2 (K404/2)</p> <p>6 0.8 棕白 辅助制动 电喷束间 3.16 (EDC/37)</p>
CD 及喇叭按钮 (S156)	<p>1 0.8 绿/红 按钮 仪表 1.6</p> <p>2 0.8 灰 — CD 收放机 b2</p> <p>3 0.8 橙 — CD 收放机 b1</p>
离合器开关 (S152)	<p>1 0.8 红/黑 EDC 电源分线器 8</p> <p>2 0.8 棕 搭铁 (搭铁分线器 1)</p> <p>3 0.8 浅蓝/黑 电喷束间 1.17 (EDC/77)</p>
制动踏板开关 (S151)	<p>1 0.8 红/黑 EDC 电源分线器 7</p> <p>2 0.8 棕 搭铁 (搭铁分线器 4)</p>

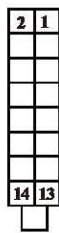
名 称	内 容
加速踏板传感器 (A402)	<p>3 0.8 棕/绿 地板束间 7 (冗余制动开关)</p> <p>A 0.5 白 信号 电喷束间 2.2 (EDC/21)</p> <p>B 0.5 黄 5V- 电喷束间 2.3 (EDC/135)</p> <p>C 0.5 红 5V+ 电喷束间 2.1 (EDC/125)</p> <p>D 0.5 灰 5V+ 电喷束间 2.5 (EDC/123)</p> <p>E 0.5 紫 5V- 电喷束间 2.7 (EDC/136)</p> <p>F 0.5 绿 信号 电喷束间 2.6 (EDC/22)</p>
搭铁分线器 (X131)	<p>1 0.8 棕 离合器开关 2</p> <p>2 0.8 棕 驾驶室右搭铁点</p> <p>3 0.8 棕 ABS 诊断开关 10</p> <p>4 0.8 棕 制动踏板开关 2</p> <p>5 0.8 棕 喇叭变换开关 10 等……</p> <p>6 0.8 棕 诊断开关 1、10</p> <p>7 0.8 棕 地板束间 2</p> <p>8 0.8 棕 辅助远光开关 10, 驾驶室翻转开关 10, 灯光旋钮 3, 菜单旋钮 4</p> <p>9 0.8 棕 仪表 1.8</p> <p>10 0.8 棕 仪表 1.9</p> <p>11 0.8 棕 左座椅加热接口 2</p> <p>12 0.8 棕 右座椅加热接口 2</p>
右灯及照明分线器 (X158)	<p>1 0.8 灰/黑 顶篷束间 3、7 (示高灯)</p> <p>2 0.8 灰/黑 菜单旋钮 1</p> <p>3 0.8 灰/黑 中央集电盒 2.2 (F112)</p> <p>4 0.8 灰/黑 右前围束间 12.1 (右前小灯)</p> <p>5 0.8 灰/黑 底盘束间 8.2 (右示宽灯)</p> <p>6 0.8 灰/黑 烟灰盒照明灯 1</p> <p>7 0.8 灰/黑 点烟器 2</p> <p>8 0.8 灰/黑 行车记录仪 A2, CD 收放机 a4</p> <p>9 0.8 灰/黑 喇叭变换开关 9 等……</p> <p>10 0.8 灰/黑 底盘束间 3.6 (右后小灯)</p> <p>11 0.8 灰/黑 辅助远光开关 9, 驾驶室翻转开关 9, 灯光旋钮 10</p> <p>12 0.8 灰/黑 ABS 诊断开关 9</p>
挂车开关	<p>1 0.8 棕/浅蓝/黄 电喷束间 1.18 (EDC/97)</p> <p>2 0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)</p>
喇叭变换开关 (S107)	<p>1 0.8 黄 仪表 1.17</p> <p>5 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 3</p> <p>9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9</p> <p>10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)</p>
危险报警开关 (S110)	<p>1 0.8 白 CBCU 控制器 4.22</p> <p>5 0.8 红/浅蓝×2 F802 分线器 3</p> <p>9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9</p> <p>10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)</p>

(续)

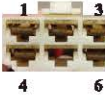
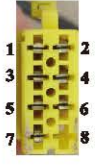
名 称	内 容	名 称	内 容
轴间差速开关 (S109)	 1 0.8 蓝 → 仪表 2.2 3 0.8 黑/紫 → 15 电源分线器 8 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 6)	
轮间差速开关 (S108)	 1 0.8 橙 → 仪表 2.3 3 0.8 黑/紫×2 → 15 电源分线器 8 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	主车检测开关 (S128)	 1 0.8 棕/黄 → 仪表 1.7 3 0.8 棕×2 → 搭铁分线器 5 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)
取力器开关 (S113)	 1 0.8 紫 → 仪表 2.5 3 0.8 黑/紫×2 → 15 电源分线器 8 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	挂车检测开关 (S129)	 1 0.8 棕/灰 → 仪表 2.7 3 0.8 棕×2 → 搭铁分线器 5 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)
取力空档开关 (S114)	 1 0.8 绿 — ? 3 0.8 黑/紫×2 → 15 电源分线器 8 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	特种车检测开关 (S130)	 1 0.8 棕/绿 → 仪表 2.12 3 0.8 棕 → 搭铁分线器 5 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)
后尾灯开关 (S112)	 1 0.8 黑/黄 → 仪表 2.6 3 0.8 红/浅蓝 → F802 分线器 12 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	ABS 诊断开关 (S124)	 1 0.8 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点) 3 0.8 粉红 → 主车 ABS 束间 a4 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 12 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 3)
提升桥开关 (S115)	 1 0.8 黄/绿 → 仪表 2.15 3 0.8 黑/紫×2 → 15 电源分线器 8 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	烟灰盒照明灯	 1 0.8 灰/黑 → 右灯及照明分线器 6 2 0.8 棕 (驾驶室左搭铁点)
PTO 开关 (S119) (远程油门)	 1 0.8 浅蓝/绿 → 电喷束间 1.14 (EDC/89) 3 0.8 红/黑 → EDC 电源分线器 6 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	15 电源分线器 (X150)	 1 0.8 黑/紫 → 仪表 1.4 2 0.8 黑/紫 → 空调束间 1 (空调控制器 1.7、1.10) 3 2.5 黑/紫 → 中央集电盒 4.6 (K107/5) 4 0.8 黑/紫 → 左门束间 3 5 0.8 黑/紫 → 右门束间 3 6 0.8 黑/紫 → 行车记录仪 A3 7 1.5 黑/紫 → 底盘束间 14.1 (空气干燥器) 8 0.8 黑/紫 → 取力器开关 5, 取力空档开关 5, 提升桥开关 5, 轮间差速开关 5, 轴间差速开关 5 9 0.8 黑/紫 → CBCU 控制器 6.5
双转矩开关 (S121)	 1 0.8 紫/红 → 电喷束间 3.8 (EDC/99) 3 0.8 红/黑 → EDC 电源分线器 5 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	空调束间	 1 0.8 黑/紫 → 15 电源分线器 2 2 2.5 绿 → 中央集电盒 7.7 (F201) 3 2.5 棕 → 驾驶室右搭铁点 4 0.8 蓝 → 电喷束间 1.16 (EDC/81) 5 0.8 棕/红 — 诊断插座 1 6 0.8 棕/黑 — 诊断插座 2 7 1.5 白 → 底盘束间 1.1 (压缩机)
暖机开关 (S120)	 1 0.8 黑/棕 → 电喷束间 1.15 (EDC/98) 3 0.8 红/黑 → EDC 电源分线器 4 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9 7 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5)	1 0.8 黑/紫 → 空调控制器 1.7、1.10	
诊断开关 (S122)	 1 0.8 棕 → 搭铁分线器 6 3 0.8 浅蓝/紫 → 电喷束间 1.12 (EDC/68) 5 0.8 灰/黑×2 → 右灯及照明分线器 9	2 2.5 绿 → 鼓风电动机 1, 调速控制器 4	
		3 2.5 棕 → 空调控制器 2.14, 调速控制器 2	
		4 0.8 蓝 → 空调控制器 1.18	
		5 0.8 棕/红 — 空调控制器 1.15	

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
空调控制器	6 0.8 棕/黑 — 空调控制器 1.14	2 0.8 白/绿 信号 \leftarrow 空调控制器 1.2	
	7 1.5 白 \leftarrow 空调压力开关 2	3 0.8 黄/绿 电动机 — 空调控制器 1.19	
空调控制器	1.1 0.8 白/红 5V+ \rightarrow 水阀 1 伺服电动机 5, 水阀 2 伺服电动机 5, 风门伺服电动机 5	5 0.8 白/红 5V+ \leftarrow 空调控制器 1.1	
	1.2 0.8 白/绿 \leftarrow 水阀 1 伺服电动机 2 (信号)	6 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 空调控制器 1.13	
	1.5 0.8 浅蓝/红 — 内外循环伺服电动机 1	水阀 2 伺服电动机	1 0.8 黄/红 电动机 — 空调控制器 2.12
	1.6 0.8 浅蓝/黑 — 内外循环伺服电动机 2		2 0.8 橙/黑 信号 \leftarrow 空调控制器 2.6
	1.7 0.8 黑/紫 \leftarrow 空调束间 1 (15 电源分线器 2)		3 0.8 棕/白 电动机 — 空调控制器 2.11
	1.8 0.8 棕/绿/黑 — 调速控制器 5		5 0.8 白/红 5V+ \leftarrow 空调控制器 1.1
	1.9 0.8 绿/黑 \rightarrow 蒸发器温度传感器 1	风门伺服电动机	6 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 空调控制器 1.13
	1.10 0.8 黑/紫 \leftarrow 空调束间 1 (15 电源分线器 2)		1 0.8 紫/红 电动机 — 空调控制器 2.9
	1.12 0.8 棕/紫 5V- \leftarrow 蒸发器温度传感器 2, 室内温度传感器 2, 室外温度传感器 2		2 0.8 橙/红 信号 \leftarrow 空调控制器 2.7
	1.13 0.8 棕/浅蓝 5V- \leftarrow 水阀 1 伺服电动机 6, 水阀 2 伺服电动机 6, 风门伺服电动机 6		3 0.8 棕/灰 电动机 — 空调控制器 2.10
	1.14 0.8 棕/黑 — 空调束间 6 (诊断插座 2, CAN)	内外循环伺服电动机	5 0.8 白/红 5V+ \leftarrow 空调控制器 1.1
	1.15 0.8 棕/红 — 空调束间 5 (诊断插座 1, CAN)		6 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 空调控制器 1.13
	1.16 0.8 黄 \rightarrow 空调压力开关 1	室内温度传感器	1 0.8 浅蓝/红 — 空调控制器 1.5
	1.17 0.8 黄 \rightarrow 空调压力开关 1		2 0.8 浅蓝/黑 — 空调控制器 1.6
	1.18 0.8 蓝 \rightarrow 空调束间 4 (EDC/81)	室外温度传感器	1 0.8 绿/红 \leftarrow 空调控制器 2.13
	1.19 0.8 黄/绿 — 水阀 1 伺服电动机 3		2 0.8 棕/紫 \rightarrow 空调控制器 1.12
	1.20 0.8 灰/绿 — 水阀 1 伺服电动机 1	蒸发器温度传感器	1 0.8 绿/白 \leftarrow 空调控制器 2.15
	2.6 0.8 棕/黑 \leftarrow 水阀 2 伺服电动机 2		2 0.8 棕/紫 \rightarrow 空调控制器 1.12
	2.7 0.8 橙/红 \leftarrow 风门伺服电动机 2 (信号)	CD 收音机	(A801)
	2.9 0.8 紫/红 — 风门伺服电动机 1		a1 0.8 红/白 \leftarrow ACC 电源分线器 5
	2.10 0.8 棕/灰 — 风门伺服电动机 3		a2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	2.11 0.8 棕/白 — 水阀 2 伺服电动机 3		a4 0.8 灰/黑 \leftarrow 右灯及照明分线器 8
空调压力开关	2.12 0.8 黄/红 — 水阀 2 伺服电动机 1	CD 收音机	a5 0.8 白 \sim 左门束间 14 (扬声器)
	2.13 0.8 绿/红 \rightarrow 室内温度传感器 1		a6 0.8 黄 \sim 左门束间 13 (扬声器)
调速控制器	2.14 0.8 棕 \rightarrow 空调束间 3 (搭铁)	CD 收音机	a7 0.8 浅蓝/灰 \sim 右门束间 14 (扬声器)
	2.15 0.8 绿/白 \rightarrow 室外温度传感器 1		a8 0.8 棕/灰 \sim 右门束间 13 (扬声器)
鼓风电动机	2.16 0.8 浅蓝/绿 — 调速控制器 3	CD 收音机	a9 0.8 浅蓝 \leftarrow 底盘束间 1.3 (交流发电机 D+)
	1 0.8 黄 \leftarrow 空调控制器 1.16、1.17		b1 0.8 橙 — CD 及喇叭按钮 3
水阀 1 伺服电动机	2 1.5 白 \rightarrow 空调束间 7 (压缩机)	行车记录仪	b2 0.8 灰 — CD 及喇叭按钮 2
	1 2.5 白 \leftarrow 鼓风电动机 2		(A802)
水阀 2 伺服电动机	2 2.5 棕 \rightarrow 空调束间 3 (搭铁)	行车记录仪	A1 0.8 红/紫/白 \leftarrow 中央集电盒 6.7 (F118)
	3 0.8 浅蓝/绿 — 空调控制器 2.16		A2 0.8 灰/黑 \leftarrow 右灯及照明分线器 8
鼓风电动机	4 0.8 绿 \leftarrow 空调束间 2 (F201)	行车记录仪	A3 0.8 黑/紫 \leftarrow 15 电源分线器 6
	5 0.8 棕/绿/黑 — 空调控制器 1.8		A5 0.8 棕 \times 2 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
水阀 1 伺服电动机	1 2.5 绿 \leftarrow 空调束间 2 (F201)	行车记录仪	A6 0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	2 2.5 白 \rightarrow 调速控制器 1		B3 0.8 紫 \times 2 \rightarrow 底盘束间 1.9 (车速信号)
水阀 2 伺服电动机	1 0.8 灰/绿 电动机 — 空调控制器 1.20	行车记录仪	D1 0.8 棕/粉红 \leftarrow 地板束间 8 (冗余制动开关)
			主车 ABS 束间 (X601)
		主车 ABS 束间	a1 1.5 黑/白 \leftarrow 中央集电盒 3.7 (F601)



● 國際經濟學

名 称	内 容	名 称	内 容
	a2 2.5 黑/红/黄 \leftarrow 中央集电盒 5.5 (F602) a3 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) a4 0.8 粉红 \rightarrow ABS 诊断开关 5 a5 0.8 浅蓝/蓝 K 线 — 诊断插座 7 b1 0.8 浅蓝/黄 CAN — 诊断插座 12 b2 0.8 浅蓝/白 CAN — 诊断插座 11		— 下接右锁止开关 1 (经左锁止开关搭铁) 2 1.5 棕 \rightarrow 搭铁分线器 7 3 0.8 紫/绿 \rightarrow CBCU 控制器 1.1 — 下接左侧转向灯 2 4 0.8 紫/红 \rightarrow CBCU 控制器 1.4 — 下接右侧转向灯 2 5 0.8 棕/白 \rightarrow CBCU 控制器 4.1 — 下接左、右门控开关 6 0.8 红/浅蓝 \leftarrow F802 分线器 10 — 下接左、右门控开关 (供电) 7 0.8 棕/绿 \rightarrow 制动踏板开关 3 — 下接冗余制动开关 8 0.8 棕/粉红 \rightarrow 电喷束间 1.6 (EDC/53), 行车记录仪 D1 — 下接冗余制动开关
ECAS 束间 a (X701)	a1 2.5 浅蓝 \leftarrow 中央集电盒 4.1 (F702) a2 1.5 黑/紫/白 \rightarrow 中央集电盒 3.5 (F701) a3 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) a4 0.8 浅蓝/蓝 K 线 — 诊断插座 7 b1 0.8 浅蓝/黄 CAN — 诊断插座 12 b2 0.8 浅蓝/白 CAN — 诊断插座 11		
ACC 电源分线器 (X130.1)	1 2.5 红/白 \leftarrow 中央集电盒 7.8 (K101/5) 2 1.5 红/白 \rightarrow 点烟器 1 3 1.5 红/白 \rightarrow 24V 电源接口 2 4 1.5 红/白 \rightarrow 变压器接口 1 5 0.8 红/白 \rightarrow CD 收放机 a1 6 0.8 红/白 \rightarrow 过电压报警器 1		
点烟器 (R102)	1 1.5 红白 \leftarrow ACC 电源分线器 2 2 0.8 灰/黑 \rightarrow 右灯及照明分线器 7 3 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	冗余制动开关	0.8 棕/绿 \leftarrow 地板束间 7 (制动踏板开关 3) 0.8 棕/粉红 \rightarrow 地板束间 8 (EDC/53)
24V 电源接口 (X240)	1 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) 2 1.5 红/白 \leftarrow ACC 电源分线器 3	左侧转向灯	1 0.8 棕 搭铁 \rightarrow 地板束间 2 2 0.8 紫/绿 \rightarrow 地板束间 3
12V 电源接口 (X120)	1 1.5 红/绿 \rightarrow 变压器接口 3 2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	左门控开关	0.8 棕/白 \rightarrow 地板束间 5 0.8 红/浅蓝 \leftarrow 地板束间 6 (F802)
变压器接口 (A803)	1 1.5 红/白 \leftarrow ACC 电源分线器 4 2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) 3 1.5 红/绿 \rightarrow 12V 电源接口	左锁止开关	1 0.8 棕 搭铁 \rightarrow 地板束间 2 2 0.8 浅蓝/绿/棕 \rightarrow 右锁止开关 2
左座椅加热接口 (X105)	1 0.8 白/红 $\times 2$ \leftarrow 中央集电盒 9.2 (F803) 2 0.8 棕 \rightarrow 搭铁分线器 11	右侧转向灯	1 0.8 棕 搭铁 \rightarrow 地板束间 2 2 0.8 紫/红 \rightarrow 地板束间 4
右座椅加热接口 (X106)	1 0.8 白/红 \leftarrow 中央集电盒 9.2 (F803) 2 0.8 棕 \rightarrow 搭铁分线器 12	右门控开关	0.8 棕/白 \rightarrow 地板束间 5 0.8 红/浅蓝 \leftarrow 地板束间 6 (F802)
刮水器电动机 (M102)	1 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) 2 1.5 黑/浅蓝/黄 低速 \rightarrow 中央集电盒 8.6 (K102/5) 3 1.5 黑/浅蓝/白 高速 \rightarrow 中央集电盒 6.8 (K103/5) 5 1.5 棕/浅蓝 复位 — CBCU 控制器 2.14	右锁止开关	1 0.8 浅蓝/绿/棕 \rightarrow 地板束间 1 2 0.8 浅蓝/绿/棕 \rightarrow 左锁止开关 2
地板束间 (X104)	1 0.8 浅蓝/绿/棕 \rightarrow CBCU 控制器 3.6	EDC 电源分线器 (X430)	1 0.8 红/黑 \rightarrow 排气制动开关 2 3 0.8 红/黑 \rightarrow 巡航组合开关 1 4 0.8 红/黑 \rightarrow 暖机开关 5 5 0.8 红/黑 \rightarrow 双转矩开关 5 6 0.8 红/黑 \rightarrow PTO 开关 5 13 0.8 红/黑 \rightarrow 制动踏板开关 1 14 0.8 红/黑 \rightarrow 离合开关 1 9 0.8 红/黑 \rightarrow 底盘束间 1.6 (车速、倒车、空挡) 10 1.5 红/黑 \rightarrow 电喷束间 3.2 (EDC/35、76) 11 2.5 红/黑 \leftarrow 中央集电盒 5.4 (K402/5) 12 1.5 红/黑 \rightarrow 电喷束间 3.1 (EDC/5、6、7) 13 0.8 红/黑 \rightarrow 中央集电盒 3.4 (K404/1)

(续)

名 称	内 容
中央集电盒 30	 10.0 红 \leftarrow 底盘束间 30 (主电源熔断器)
中央集电盒搭铁点	 6.0 棕 \rightarrow 驾驶室右搭铁点
中央集电盒 1 (A101)	 <ul style="list-style-type: none"> 1.2 0.8 灰/红 \rightarrow 底盘束间 7.5 (挂车插座 5, 右小灯) ——内接熔断器 F124 (熔断器第 2 位) 1.5 0.8 绿/红 \rightarrow CBCU 控制器 6.8 (挂车小灯控制) ——内接挂车小灯继电器 K108/86 1.6 0.8 灰/绿 \rightarrow 底盘束间 7.1 (挂车插座 2, 左小灯) ——内接熔断器 F123 (熔断器第 1 位) 1.7 2.5 红/白 \rightarrow 挂车 ABS 接口 1 (30 电源) ——内接熔断器 F121 (熔断器第 26 位) 1.8 1.5 黑/红 \rightarrow 挂车 ABS 接口 3 (15 电源) ——内接熔断器 F120 (熔断器第 30 位)
中央集电盒 2	 <ul style="list-style-type: none"> 2.1 1.5 灰 \leftarrow CBCU 控制器 5.9 (小灯) ——内接熔断器 F112~F113 (熔断器第 27、28 位) 2.2 0.8 灰/黑 \rightarrow 右灯及照明分线器 3 ——内接熔断器 F112 (熔断器第 27 位) 2.3 2.5 棕/红 \leftarrow 底盘束间 14.3 (F162 记忆电源) ——内接熔断器 F119 (熔断器第 29 位) 2.4 1.5 红/绿 \rightarrow CBCU 控制器 5.2 (G3 电源) ——内接熔断器 F101 (熔断器第 3 位) 2.5 0.8 绿/黑 $\times 2$ \rightarrow 顶篷束间 4、8 (示高灯), 左前围束间 8 (左前小灯), 底盘束间 4.2 (左后小灯), 底盘束间 8.3 (左前、后示宽灯) ——内接熔断器 F113 (熔断器第 28 位) 2.6 0.8 黑/黄 \rightarrow 电喷束间 1.1 (ECU/46、56) ——内接熔断器 F405 (熔断器第 6 位) 2.7 2.5 棕/红 \rightarrow CBCU 控制器 6.6 (G2 电源) ——内接熔断器 F119 (熔断器第 29 位)
中央集电盒 3	 <ul style="list-style-type: none"> 3.1 1.5 黄/绿/白 \rightarrow 电喷束间 3.12 (PCV 阀供电) ——内接 PCV 继电器 K401/5 3.2 0.8 棕/黑 \rightarrow 巡航组合开关 5 (辅助制动控制) ——内接辅助制动继电器 K404/2 3.3 0.8 棕 \rightarrow 右搭铁点 ——内接 PCV 继电器 K401/2 3.4 0.8 红/黑 \rightarrow EDC 电源分线器 13 ——内接辅助制动继电器 K404/1 3.5 1.5 黑/紫/白 \rightarrow ECAS 束间 a2 ——内接熔断器 F701 (熔断器第 31 位) 3.6 1.5 黑/浅蓝/黄 \rightarrow 电喷束间 2.15 (辅助制动阀) ——内接辅助制动继电器 K404/5 3.7 1.5 黑/白 \rightarrow 主车 ABS 束间 a1 ——内接熔断器 F601 (熔断器第 32 位)

名 称	内 容
中央集电盒 4	 <ul style="list-style-type: none"> 4.1 2.5 浅蓝 \rightarrow ECAS 束间 a1 ——内接熔断器 F702 (熔断器第 9 位) 4.2 0.8 黑/紫 \rightarrow AMT 束间 3 ——内接熔断器 F501 (熔断器第 33 位) 4.3 0.8 棕/浅蓝 \rightarrow 电喷束间 3.15 (EDC/36/排气制动控制) ——内接排气制动继电器 K403/2 4.4 0.8 黑 \rightarrow 起动钥匙开关 4 (ON 位) ——内接 15 电源 1 继电器 K106/1, 15 电源 2 继电器 K107/1 4.5 1.5 红/紫/白 \rightarrow AMT 束间 1 ——内接熔断器 F502 (熔断器第 34 位) 4.6 2.5 黑/紫 \rightarrow 15 电源分线器 3 ——内接 15 电源 2 继电器 K107/5 4.7 1.5 红/紫/白 \rightarrow AMT 束间 2 ——内接熔断器 F503 (熔断器第 35 位) 4.8 0.8 棕/黄 \rightarrow 电喷束间 3.17 (EDC/74、75, 主继电器控制) ——内接 EDC 主继电器 K402/2
中央集电盒 5	 <ul style="list-style-type: none"> 5.1 备用 内接熔断器 F102 (熔断器第 12 位) 5.2 0.8 浅蓝 \rightarrow 电喷束间 3.3 (EDC/17, 记忆电源) ——内接熔断器 F406 (熔断器第 36 位) 5.3 备用 内接备用继电器 K803/2 5.4 2.5 红/黑 \rightarrow EDC 电源分线器 11 ——内接 EDC 主继电器 K402/5 5.5 2.5 黑/红/黄 \rightarrow 主车 ABS 束间 a2 ——内接熔断器 F602 (熔断器第 37 位) 5.6 0.8 黑/浅蓝/绿 \rightarrow 底盘束间 14.2 (排气制动电磁阀) ——内接排气制动继电器 K403/5 5.7 备用 内接熔断器 F603 (熔断器第 38 位) 5.8 1.5 绿/白 \rightarrow 左前围束间 4 (气喇叭电磁阀) ——内接气喇叭继电器 K105/5
中央集电盒 6	 <ul style="list-style-type: none"> 6.1 1.5 红/绿 \rightarrow CBCU 控制器 6.12 (G1 电源) ——内接熔断器 F103 (熔断器第 15 位) 6.2 1.5 红/黄 \rightarrow 顶篷束间 2 (车内灯及阅读灯) ——内接熔断器 F116 (熔断器第 39 位) 6.3 备用 内接备用继电器 K803/1 6.4 0.8 绿/黑 \rightarrow CBCU 控制器 2.21 (气喇叭控制) ——内接气喇叭继电器 K105/1 6.5 0.8 红/白 \rightarrow 仪表 1.20 ——内接熔断器 F117 (熔断器第 40 位) 6.6 备用 内接备用继电器 K803/5 6.7 0.8 红/紫/白 \rightarrow 行车记录仪 A1 ——内接熔断器 F118 (熔断器第 41 位) 6.8 1.5 黑/浅蓝/白 \rightarrow 刮水器电动机 3 (高速)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	——内接刮水高速继电器 K103/5	CBCU 控制器 1 (A103)	
中央集电盒 7			1.1 0.8 紫/绿×2 → 左前围束间 9 (左前转向灯), 地板束间 3 (左侧转向灯)
	7.1 2.5 黑/红/白 → CBCU 控制器 1.8 (G5 电源)	1.2 2.5 黑/红/白 → 中央集电盒 7.5 (F106, G6 电源)	1.3 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	——内接熔断器 F104 (熔断器第 18 位)		1.4 0.8 紫/红×2 → 右前围束间 12.2 (右前转向灯), 地板束间 4 (右侧转向灯)
	7.2 2.5 黑/红/白 → CBCU 控制器 5.8 (G4 电源)		1.5 0.8 黑/绿/红 → 底盘束间 1.13 (轮间差速电磁阀)
	——内接熔断器 F105 (熔断器第 42 位)		1.6 1.5 黄/红 → 右前围束间 11.2 (右近光)
	7.3 0.8 绿/红 → CBCU 控制器 2.18 (电喇叭控制)		1.7 0.8 白/红×2 → 左前围束间 7 (左远光), 右前围束间 11.3 (右远光)
	——内接电喇叭继电器 K104/1		1.8 2.5 黑/红/白 → 中央集电盒 7.1 (F104, G5 电源)
	7.4 0.8 浅蓝/绿 → CBCU 控制器 2.24 (刮水高速控制)		1.9 1.5 黄/绿 → 左前围束间 6 (左近光)
	——内接刮水高速继电器 K103/1	CBCU 控制器 2	
	7.5 2.5 黑/红/白 → CBCU 控制器 1.2 (G6 电源)		2.5 ABS 诊断备用
	——内接熔断器 F106 (熔断器第 43 位)		2.7 0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	7.6 1.5 绿/红 → 右前围束间 11.1 (电喇叭)		2.8 0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	——内接电喇叭继电器 K104/5		2.9 ECAS 诊断备用
	7.7 2.5 绿 → 空调束间 2 (鼓风供电)		2.10 AMT 诊断备用
	——内接熔断器 F201 (熔断器第 44 位)		2.11 发动机诊断备用
	7.8 2.5 红/白 → ACC 电源分线器 1		2.13 0.8 橙/黑 → ABS 诊断开关 5
	——内接 ACC 电源继电器 K101/5		2.14 0.8 棕/浅蓝 — 刮水器电动机 5 (复位)
中央集电盒 8			2.18 0.8 绿/红 → 中央集电盒 7.3 (K104/1, 电喇叭控制)
	8.1 2.5 红/白 → 右门束间 2		2.19 0.8 黑/黄 → 左前围束间 5 (洗涤电动机)
	——内接熔断器 F302 (熔断器第 21 位)		2.21 0.8 绿/黑 → 中央集电盒 6.4 (K105/1, 气喇叭控制)
	8.2 2.5 红/白 → 左门束间 2		2.23 0.8 浅蓝/灰 → 中央集电盒 8.3 (K102/1, 刮水低速控制)
	——内接熔断器 F301 (熔断器第 45 位)		2.24 0.8 浅蓝/绿 → 中央集电盒 7.4 (K103/1, 刮水高速控制)
	8.3 0.8 浅蓝/灰 → CBCU 控制器 2.23 (刮水低速控制)	CBCU 控制器 3	
	——内接刮水低速继电器 K102/1		3.1 0.8 浅蓝/白 — 诊断插座 11 (PCAN-H)
	8.4 0.8 黑/紫/白 → 起动机钥匙开关 3 (ACC 位)		3.2 0.8 浅蓝/黄 — 诊断插座 12 (PCAN-L)
	——内接 ACC 电源继电器 K101/1		3.4 0.8 浅蓝/蓝 — 诊断插座 7 (K 线)
	8.5 0.8 黑/红 → 诊断插座 16, 底盘束间 17.1 (车下起动机按钮)		3.5 安全带指示备用
	——内接熔断器 F801 (熔断器第 46 位)		3.6 0.8 浅蓝/绿/棕 → 地板束间 1 (驾驶室锁止)
	8.6 1.5 黑/浅蓝/黄 → 刮水器电动机 2 (低速)		3.7 0.8 橙/黑 — 挂车 ABS 接口 4
	——内接刮水低速继电器 K102/5		3.8 0.8 浅蓝/紫 → 电喷束间 3.11 (EDC/82, 发动机故障信号)
	8.7 1.5 红/浅蓝 → F802 分线器 1 (烟板开关供电)		3.9 0.8 浅蓝/绿 → 电喷束间 3.14 (EDC/45, 预热信号)
	——内接熔断器 F802 (熔断器第 47 位)		3.10 0.8 浅蓝/灰 → 电喷束间 3.13 (EDC/44, 排气制动信号)
	8.8 备用 内接备用继电器 K801/2		3.11 0.8 紫/绿 — 电喷束间 3.9 (EDC/85, 双转矩信号)
中央集电盒 9			
	9.1 备用 内接熔断器 F806 (熔断器第 24 位)		
	9.2 0.8 白/红 → 左、右座椅加热接口 1		
	——内接熔断器 F803 (熔断器第 48 位)		
	9.3 备用 内接备用继电器 K801/1		
	9.4 备用 内接备用继电器 K802/1		
	9.5 2.5 红 → 起动机钥匙开关 1		
	——内接熔断器 F804 (熔断器第 49 位)		
	9.6 备用 内接备用继电器 K801/5		
	9.7 备用 内接熔断器 F805 (熔断器第 50 位)		
	9.8 备用 内接备用继电器 K802/5		

(续)

40 10

CBCU 控制器 6



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	6.11 1.5 黑/红  底盘束间 4.3 (主车制动)		—下 0.5 绿/红  发动机 EDC/60
	6.12 1.5 红/绿  中央集电盒 6.1 (F103, GI 电源)	1.10	0.8 绿/白  巡航组合开关 3 (加速)
	6.13 0.8 黑/浅蓝/绿  底盘束间 4.1 (主车左后转向灯)	—下 0.5 绿/白  发动机 EDC/92	
	6.14 0.8 黑/浅蓝/棕  底盘束间 3.5 (主车右后转向灯)	1.11	0.8 绿/黑  巡航组合开关 2 (减速)
	6.15 0.8 白/绿  ×2  左前围束间 10 (左辅助远光), 右前围束间 11.4 (右辅助远光)	—下 0.5 绿/黑  发动机 EDC/79	
驾驶室右搭铁点		1.12	0.8 浅蓝/紫  诊断开关 5
	10.0 棕  底盘束间搭铁点	—下 0.5 紫  发动机 EDC/68	
	10.0 棕  驾驶室左搭铁点	1.13	0.8 棕/浅蓝  左前围束间 1 (制动信号开关)
	6.0 棕  中央集电盒搭铁点	—下 0.5 棕/红  发动机 EDC/61	
	6.0 棕×2  ...	1.14	0.8 浅蓝/绿  PTO 开关 1
	2.5 棕×7  ...	—下 0.5 紫/绿  发动机 EDC/89	
	1.5 棕×8  ...	1.15	0.8 黑/棕  暖机开关 1
	0.8 棕×7  ...	—下 0.5 蓝/棕  发动机 EDC/98	
右门束间 (X302)		1.16	0.8 蓝  空调束间 4 (信号)
	1 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	—下 0.5 蓝  发动机 EDC/81	
	2 2.5 红/白  中央集电盒 8.1 (F302)	1.17	0.8 浅蓝/黑  离合开关 3
	3 0.8 黑/紫  15 电源分线器 5	—下 0.5 蓝/红  发动机 EDC/77	
	6 0.8 棕/黑 — 诊断插座 2	1.18	0.8 棕/浅蓝/黄  挂车开关 1
	7 0.8 棕/红 — 诊断插座 1	—下 0.5 黄/蓝  发动机 EDC/97	
	11 0.8 白/红  CBCU 控制器 5.7 (踏步灯供电)	电喷束间 2 (X401.2)	
	13 0.8 棕/灰 右扬声器  CD 收放机 a8	2.1	0.5 红  加速踏板传感器 C (电源 1)
	14 0.8 浅蓝/灰 右扬声器  CD 收放机 a7	—下 0.5 红  发动机 EDC/125	
挂车 ABS 接口 (X602)		2.2	0.5 白  加速踏板传感器 A (信号 1)
	1 2.5 红/白  中央集电盒 1.7 (F121)	—下 0.5 白  发动机 EDC/21	
	2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	2.3	0.5 黄  加速踏板传感器 B (负电 1)
	3 1.5 黑/红  中央集电盒 1.8 (F120)	—下 0.5 绿  发动机 EDC/135	
	4 0.8 橙/黑 — CBCU 控制器 3.7	2.4	0.5 黑  加速踏板传感器屏蔽
	5 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	—下 0.5 绿  发动机 EDC/135	
电喷束间 1 (X401.1)		2.5	0.5 灰  加速踏板传感器 D (电源 2)
	1.1 0.8 黑/黄  中央集电盒 2.6 (F405)	—下 0.5 红  发动机 EDC/123	
	—下 0.5 黑/紫  发动机 EDC/46、56	2.6	0.5 绿  加速踏板传感器 F (信号 2)
	1.2 0.8 黑/红/黄  起动钥匙开关 2 (起动)	—下 0.5 白  发动机 EDC/22	
	0.8 黑/红/黄  底盘束间 17.2 (车下起动按钮)	2.7	0.5 紫  加速踏板传感器 E (负电 2)
	—下 0.5 黑/红  发动机 EDC/48	—下 0.5 绿  发动机 EDC/136	
	1.3 0.8 黑/黄/绿  排气制动开关 1	2.8	0.5 黑  加速踏板传感器屏蔽
	—下 0.8 黑/黄  发动机 EDC/49	—下 0.5 绿  发动机 EDC/136	
	1.4 0.8 橙  CBCU 控制器 4.32	2.9	0.8 棕/白  底盘束间 16.1 (PTO 调节旋钮 2)
	—下 0.8 橙  油中积水报警开关 1	—下 0.5 棕/白  发动机 EDC/23 (PTO 信号)	
	1.5 0.8 黑/白  底盘束间 13.3 (倒车开关)	2.11	0.8 红/白  底盘束间 16.2 (PTO 调节旋钮 1)
	—下 0.5 黑/绿  接发动机 EDC/52	—下 0.5 红/白  发动机 EDC/65 (5V+)	
	1.6 0.8 棕/粉红  地板束间 8 (冗余制动开关)	2.12	0.8 棕/灰/黑  底盘束间 16.3 (PTO 调节旋钮 3)
	—下 0.5 白  发动机 EDC/53	—下 0.5 灰  发动机 EDC/55	
	1.7 0.8 黑/红/白  底盘束间 13.4 (空档开关)	2.13	0.8 浅蓝/白 — 诊断插座 11
	—下 0.5 棕/绿  发动机 EDC/66	—下 0.5 绿 — 发动机 EDC/95 (CAN-2H)	
	1.9 0.8 绿/红  巡航组合开关 4 (巡航)	2.14	0.8 浅蓝/黄 — 诊断插座 12
		—下 0.5 黑 — 发动机 EDC/96 (CAN-2L)	
		2.15	1.5 黑/浅蓝/黄  中央集电盒 3.6 (K4045)
		—下 发动机辅助制动电磁阀 (选装)	

(续)

名 称	内 容
电喷束间 3	<p>2.16 0.8 黄 \rightarrow 底盘束间 13.5 (车速里程传感器 3) ——下 0.5 黄 \rightarrow 发动机 EDC/27</p> <p>2.17 0.8 浅蓝/红 —— 诊断插座 6 ——下 0.5 黑 —— 发动机 EDC/157 (CAN-1H)</p> <p>2.18 0.8 浅蓝/黑 —— 诊断插座 14 ——下 0.5 棕 —— 发动机 EDC/158 (CAN-1L)</p> <p>3.1 1.5 红/黑 \leftarrow EDC 电源分线器 12 ——下 1.5 红 \rightarrow 发动机 EDC/5、6、7, 车下熄火按钮 1</p> <p>3.2 1.5 红/黑 \leftarrow EDC 电源分线器 10 ——下 1.5 红 \rightarrow 发动机 EDC/35、76</p> <p>3.3 0.8 浅蓝 \rightarrow 中央集电盒 5.2 (F406) ——下 0.5 白/红 \rightarrow 发动机 EDC17 (记忆电源)</p> <p>3.4 1.5 棕 \rightarrow 底盘束间搭铁点 ——下 1.5 棕 \rightarrow 发动机 EDC/102、140、141</p> <p>3.5 1.5 棕 \rightarrow 底盘束间搭铁点 ——下 1.5 棕 \rightarrow 发动机 EDC/72、73</p> <p>3.6 0.8 棕 \rightarrow 底盘束间搭铁点 ——下 0.8 棕 \rightarrow 发动机 EDC/28</p> <p>3.7 1.5 棕 \rightarrow 底盘束间搭铁点 ——下 1.5 棕 \rightarrow 发动机喷油器屏蔽</p> <p>3.8 0.8 紫/红 \rightarrow 双转矩开关 1 ——下 0.5 黄/红 \rightarrow 发动机 EDC/99</p> <p>3.9 0.8 紫/绿 \rightarrow CBCU 控制器 3.11 ——下 0.5 黄/红 \rightarrow 发动机 EDC/85 (双转矩信号)</p> <p>3.10 0.8 棕/绿 \rightarrow 底盘束间 13.1 (起动机继电器负端) ——下 0.5 黑/白 \rightarrow 发动机 EDC/42</p> <p>3.11 0.8 浅蓝/紫 \rightarrow CBCU 控制器 3.8 ——下 0.5 白/黄 \rightarrow 发动机 EDC/82 (故障灯)</p> <p>3.12 1.5 黄/绿/白 \rightarrow 中央集电盒 3.1 (K401/5) ——下 1.0 绿/红 \rightarrow PCV1 阀 1, PCV2 阀 1</p> <p>3.13 0.8 浅蓝/灰 \rightarrow CBCU 控制器 3.10 ——下 0.5 蓝/黑 \rightarrow 发动机 EDC/44 (排气制动信号)</p> <p>3.14 0.8 浅蓝/绿 \rightarrow CBCU 控制器 3.9 ——下 0.5 蓝/黄 \rightarrow 发动机 EDC/45 (预热指示信号)</p> <p>3.15 0.8 棕/浅蓝 \rightarrow 中央集电盒 4.3 (K403/2) ——下 0.8 棕/红 \rightarrow 发动机 EDC/36 (排气制动控制)</p> <p>3.16 0.8 棕/白 \rightarrow 巡航组合开关 6 ——下 0.8 棕/白 \rightarrow 发动机 EDC/37 (发动机辅助制动控制)</p> <p>3.17 0.8 棕/黄 \rightarrow 中央集电盒 4.8 (K402/2) ——下 0.8 黄/黑 \rightarrow 发动机 EDC/74、75 (EDC 主继电器控制)</p> <p>3.18 1.5 黑/浅蓝 \rightarrow 底盘束间 13.6 (预热继电器) ——下 0.8 黑/蓝 \rightarrow 发动机 EDC/70、71</p>

名 称	内 容
发动机 EDC 1 号接口	<p>5 1.5 红 \leftarrow 电喷束间 3.1 (EDC 电源分线器 12)</p> <p>6 1.5 红 \leftarrow 电喷束间 3.1 (EDC 电源分线器 12)</p> <p>7 1.5 红 \leftarrow 电喷束间 3.1 (EDC 电源分线器 12)</p> <p>17 0.5 白/红 \rightarrow 电喷束间 3.3 (中央集电盒 5.2, F406)</p> <p>21 0.5 白 \rightarrow 电喷束间 2.2 (加速踏板传感器 A, 信号 1)</p> <p>22 0.5 白 电喷束间 2.6 (加速踏板传感器 F, 信号 2)</p> <p>23 0.5 棕/白 \rightarrow 电喷束间 2.9 (PTO 调节旋钮 2)</p> <p>24 0.5 绿/黄 \rightarrow 机油压力传感器 3 (信号)</p> <p>27 0.5 黄 \rightarrow 电喷束间 2.16 (车速里程传感器 3)</p> <p>28 0.8 棕 \rightarrow 电喷束间 3.6 (搭铁点)</p> <p>30 怠速调节按钮备用</p> <p>32 0.5 棕/黑 \rightarrow 进气温度传感器 1 (信号)</p>
2 号接口	<p>35 1.5 红 \leftarrow 电喷束间 3.2 (EDC 电源分线器 10)</p> <p>36 0.8 棕/红 \rightarrow 电喷束间 3.15 (中央集电盒 4.3, 排气制动控制)</p> <p>37 0.8 棕/白 \rightarrow 电喷束间 3.16 (巡航组合开关 6, 辅助制动控制)</p> <p>39 0.5 黑 —— 曲轴位置传感器屏蔽</p> <p>40 0.5 蓝 \rightarrow 曲轴位置传感器 2</p> <p>41 0.5 灰 \rightarrow 曲轴位置传感器 1</p> <p>42 0.5 黑/白 \rightarrow 电喷束间 3.10 (起动机继电器负端控制)</p> <p>44 0.5 蓝/黑 \rightarrow 电喷束间 3.13 (CBCU 控制器 3.10, 排气制动信号)</p> <p>45 0.5 蓝/黄 \rightarrow 电喷束间 3.14 (CBCU 控制器 3.9, 预热信号)</p> <p>46 0.5 黑/紫 \rightarrow 电喷束间 1.1 (中央集电盒 2.6, F405)</p> <p>48 0.5 黑/红 \rightarrow 电喷束间 1.2 (起动机开关 2, 车下起动机按钮, 起动机信号)</p> <p>49 0.5 黑/黄 \rightarrow 电喷束间 1.3 (排气制动开关)</p> <p>50 0.5 蓝/白 \rightarrow 车下熄火按钮 2</p> <p>52 0.5 黑/绿 \rightarrow 电喷束间 1.5 (倒车开关)</p> <p>53 0.5 白 \rightarrow 电喷束间 1.6 (冗余制动开关)</p> <p>54 0.5 棕 \rightarrow 进气压力传感器 1, 机油压力传感器 2 (负电)</p> <p>55 0.5 灰 \rightarrow 电喷束间 2.12 (PTO 调节旋钮 3), 燃油温度传感器 1, 冷却液温度传感器 2, 进气温度传感器 2 (负电)</p> <p>56 0.5 黑/紫 \rightarrow 电喷束间 1.1 (中央集电盒 2.6, F405)</p> <p>57 0.5 红/黑 \rightarrow 进气压力传感器 3, 机油压力传感器 1 (5V 电源)</p> <p>60 0.5 绿/红 \rightarrow 电喷束间 1.9 (巡航组合开关 4)</p>

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	61 0.5 棕/红 \rightarrow 电喷束间 1.13 (制动信号)		134 0.5 黑 \rightarrow 轨压传感器 1 (负电)
	65 0.5 红/白 \rightarrow 电喷束间 2.11 (PTO 调节旋钮 1, 5V 电源)		135 0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 2.3 (加速踏板传感器 B, 负电)
	66 0.5 棕/绿 \rightarrow 电喷束间 1.7 (空档开关)		0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 2.4 (屏蔽线)
	68 0.5 紫 \rightarrow 电喷束间 1.12 (诊断开关 5)		136 0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 2.7 (加速踏板传感器 E, 负电)
			0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 2.8 (屏蔽线)
3 号接口		5 号接口	
	70 0.8 黑/蓝 \rightarrow 电喷束间 3.18 (预热继电器控制)		137 1.5 黑 \rightarrow 5 缸喷油器 2
	71 0.8 黑/蓝 \rightarrow 电喷束间 3.18 (预热继电器控制)		138 1.5 黑 \rightarrow 6 缸喷油器 2
	72 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.5 (搭铁点)		139 1.5 黑 \rightarrow 4 缸喷油器 2
	73 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.5 (搭铁点)		140 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.4 (搭铁)
	74 0.8 黄/黑 \rightarrow 电喷束间 3.17 (中央集电盒 4.8, 主继电器控制)		141 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.4 (搭铁)
	75 0.8 黄/黑 \rightarrow 电喷束间 3.17 (中央集电盒 4.8, 主继电器控制)		142 1.5 红 \rightarrow 4、5、6 缸喷油器 1
	76 1.5 红 \rightarrow 电喷束间 3.2 (EDC 电源分线器 10)		143 1.5 红 \rightarrow 4、5、6 缸喷油器 1
	77 0.5 蓝/红 \rightarrow 电喷束间 1.17 (离合开关 3)		150 0.5 黑/黄 \rightarrow PCV2 阀电磁阀 2
	79 0.5 绿/黑 \rightarrow 电喷束间 1.11 (巡航组合开关 2, 减速)		151 0.5 黑/黄 \rightarrow PCV2 阀电磁阀 2
	81 0.5 蓝 \rightarrow 电喷束间 1.16 (空调信号)		152 0.5 黑/红 \rightarrow PCV1 阀电磁阀 2
	82 0.5 白/黄 \rightarrow 电喷束间 3.11 (CBCU 控制器 3.8, 故障灯信号)		153 0.5 黑/红 \rightarrow PCV1 阀电磁阀 2
	85 0.5 黄/黑 \rightarrow 电喷束间 3.9 (CBCU 控制器 3.11, 双转矩信号)		155 0.5 灰/红 \rightarrow 冷却液温度传感器 1
	89 0.5 紫/绿 \rightarrow 电喷束间 1.14 (PTO 开关 1)		157 0.8 黑 \rightarrow 电喷束间 2.17 (诊断插座 6)
	92 0.5 绿/白 \rightarrow 电喷束间 1.10 (巡航组合开关 3, 加速)		158 0.8 棕 \rightarrow 电喷束间 2.18 (诊断插座 14)
	95 0.5 绿 \rightarrow 电喷束间 2.13 (诊断插座 11)		162 0.5 蓝/白 \rightarrow 燃油温度传感器 2
	96 0.5 黑 \rightarrow 电喷束间 2.14 (诊断插座 12)	油中积水报警开关	
	97 0.5 黄/蓝 \rightarrow 电喷束间 1.18 (挂车开关)		1 0.8 橙 \rightarrow 电喷束间 1.4
	98 0.5 蓝/棕 \rightarrow 电喷束间 1.15 (暖机开关 1)		2 0.8 棕 搭铁
	99 0.5 黄/红 \rightarrow 电喷束间 3.8 (双转矩开关 1)	轨压传感器	
4 号接口			1 0.5 黑 \rightarrow 发动机 ECU / 134 (负电)
	102 1.5 棕 \rightarrow 电喷束间 3.4 (搭铁点)		2 0.5 蓝 \rightarrow 发动机 ECU / 121 (信号)
	103 1.5 黑 \rightarrow 1 缸喷油器 2		0.5 黄 \rightarrow 发动机 ECU / 132 (信号)
	104 1.5 黑 \rightarrow 3 缸喷油器 2		3 0.5 白 \rightarrow 发动机 ECU / 126 (5V+)
	105 1.5 黑 \rightarrow 2 缸喷油器 2	PCV 1 阀	
	106 1.5 红 \rightarrow 1、2、3 缸喷油器 1		1 0.5 绿/红 \rightarrow 电喷束间 3.12 (K21 / 87)
	107 1.5 红 \rightarrow 1、2、3 缸喷油器 1		2 0.5 黑/红 \rightarrow 发动机 ECU / 152、153
	120 0.5 灰/绿 \rightarrow 凸轮轴位置传感器 1 (信号)	PCV 2 阀	
	121 0.5 蓝 \rightarrow 轨压传感器 2 (信号)		1 0.5 绿/红 \rightarrow 电喷束间 3.12 (K21 / 87)
	123 0.5 红 \rightarrow 电喷束间 2.5 (加速踏板传感器 D, 5V 电源)		2 0.5 黑/黄 \rightarrow 发动机 ECU / 150、151
	125 0.5 红 \rightarrow 电喷束间 2.1 (加速踏板传感器 C, 5V 电源)	凸轮轴传感器	
	126 0.5 白 \rightarrow 轨压传感器 3 (5V+)		1 0.5 灰/绿 \rightarrow 发动机 ECU / 120 (信号)
	128 0.5 蓝/绿 \rightarrow 进气压力传感器 2 (信号)		2 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU / 131 (负电)
	131 0.5 绿 \rightarrow 凸轮轴位置传感器 2 (负电)		3 0.5 黄/绿 \rightarrow 发动机 ECU / 133 (5V+)
	132 0.5 黄 \rightarrow 轨压传感器 2 (信号)	冷却液温度传感器	
	133 0.5 黄/绿 \rightarrow 凸轮轴位置传感器 3 (5V+)		1 0.5 灰/红 \rightarrow 发动机 ECU / 155 (信号)
			2 0.5 灰 \rightarrow 发动机 ECU / 55 (负电)
		进气压力传感器	
			1 0.5 棕 \rightarrow 发动机 ECU / 54 (负电)
			2 0.5 蓝/绿 \rightarrow 发动机 ECU / 128 (信号)
			3 0.5 红/黑 \rightarrow 发动机 ECU / 57 (5V+)

(续)

名 称	内 容
机油压力传感器	
	1 0.5 红/黑 发动机ECU / 57 (5V+) 2 0.5 棕 发动机ECU / 54 (负电) 3 0.5 绿/黄 发动机ECU / 24 (信号)
进气温度传感器	
	1 0.5 棕/黑 发动机ECU / 32 (信号) 2 0.5 灰 发动机ECU / 55 (负电)
1 缸喷油器	
	1 1.5 红 发动机ECU / 106、107 2 1.5 黑 发动机ECU / 103
2 缸喷油器	
	1 1.5 红 发动机ECU / 106、107 2 1.5 黑 发动机ECU / 105
3 缸喷油器	
	1 1.5 红 发动机ECU / 106、107 2 1.5 黑 发动机ECU / 104
4 缸喷油器	
	1 1.5 红 发动机ECU / 142、143 2 1.5 黑 发动机ECU / 139
5 缸喷油器	
	1 1.5 红 发动机ECU / 142、143 2 1.5 黑 发动机ECU / 137
6 缸喷油器	
	1 1.5 红 发动机ECU / 142、143 2 1.5 黑 发动机ECU / 138
燃油温度传感器	
	1 0.5 灰 发动机ECU / 55 (负电) 2 0.5 蓝/白 发动机ECU / 162 (信号)
曲轴传感器	
	1 0.5 灰 发动机ECU / 41 (负端) 2 0.5 蓝 发动机ECU / 40 (正端)
车下熄火按钮	
	1 0.5 红 电喷束间 3.1 (K22 / 87) 2 0.5 蓝/白 发动机ECU / 50
右前围束间 11	(X101.11)
	11.1 1.5 绿/红 中央集电盒 7.6 (K104/5) ——下接电喇叭 2 11.2 1.5 黄/红 CBCU 控制器 1.6 ——下接右前组合灯 1 (右近光) 11.3 0.8 白/红 CBCU 控制器 1.7 ——下接右前组合灯 2 (右远光) 11.4 0.8 白/绿 CBCU 控制器 6.15 ——下接右前组合灯 8 (右辅助远光)

名 称	内 容
	11.5 0.8 灰/黑/黄 CBCU 控制器 6.1 ——下接右前组合灯 10 (右前雾灯)
右前围束间 12	(X101.12)
	12.1 0.8 灰/黑 右灯及照明分线器 4 ——下接右前组合灯 4 (右小灯) 12.2 0.8 紫/红 CBCU 控制器 1.4 ——下接右前组合灯 6 (右转)
电喇叭	
	1 1.5 棕 底盘束间搭铁点 2 1.5 绿/红 右前围束间 11.1
右前组合灯	
	1 1.5 黄/红 右近光 右前围束间 11.2 2 0.8 白/红 右远光 右前围束间 11.3 3 1.5 棕 搭铁 底盘束间搭铁点 4 0.8 灰/黑 小灯 右前围束间 12.1 5 0.8 棕 搭铁 底盘束间搭铁点 6 0.8 紫/红 右转 右前围束间 12.2 8 0.8 白/绿 辅助远光 右前围束间 11.4 9 0.8 棕 搭铁 底盘束间搭铁点 10 0.8 灰/黑/黄 前雾灯 右前围束间 11.5
底盘束间 1	(X101.1)
	1.1 1.5 白 空调束间 7 (空调压力开关) ——下接压缩机 1.2 0.8 棕/浅蓝/白 CBCU 控制器 4.25 ——下接水位报警开关 1.3 0.8 浅蓝 CBCU 控制器 3.48 ——下接交流发电机 D+ (充电) 1.4 0.8 浅蓝/紫/黑 CBCU 控制器 3.21 ——下接交流发电机 W (转速) 1.5 0.8 浅蓝/蓝 CBCU 控制器 4.24 ——下接空气滤清报警开关 1.6 0.5 红/黑 EDC 电源分线器 9 ——下接车速里程传感器 1 (电源), 倒车开关, 空档开关 1.7 0.8 黑/绿/黄 CBCU 控制器 5.4 ——下接取力器电磁阀 1.8 0.8 棕/浅蓝/黄 CBCU 控制器 3.35 ——下接取力器指示开关 1.9 0.8 紫 CBCU 控制器 3.22, 行车记录仪 B3, AMT 束间 7 ——下接车速里程传感器 4 (信号 1) 1.10 0.8 棕/粉红 CBCU 控制器 4.2 ——下接气压 1 传感器 3, 气压 2 传感器 3, 燃油传感器 2 1.11 0.8 棕/绿/灰 CBCU 控制器 4.35 ——下接低档指示开关 1.12 0.8 灰 CBCU 控制器 4.13 ——下接燃油传感器 1 (信号) 1.13 0.8 黑/绿/红 CBCU 控制器 1.5

(续)
































































名 称	内 容	名 称	内 容
	—下接轮间差速电磁阀		—下接挂车插座6 (挂车右小灯)
1.14	0.8 黑/绿/白 ② CBCU 控制器 5.5	7.6	0.8 黑/白 ② CBCU 控制器 5.6
	—下接轴间差速电磁阀		—下接挂车插座7 (挂车倒车灯)
1.15	0.8 棕/浅蓝 ② CBCU 控制器 4.11	底盘束间 8	(X101.8)
	—下接气压1传感器1 (信号)		8.1 1.5 黑/浅蓝/白 ② CBCU 控制器 6.4
1.16	0.8 棕/紫 ② CBCU 控制器 4.12		—下接后照灯1
	—下接气压2传感器1 (信号)	8.2	0.8 灰/黑 ② 右灯及照明分线器 5
1.17	0.8 浅蓝/棕/红 ② CBCU 控制器 4.26		—下接右前、后示宽灯1
	—下接气压1传感器2 (报警)	8.3	0.8 绿/黑 ② 中央集电盒 2.5 (F113)
1.18	0.8 浅蓝/棕/黑 ② CBCU 控制器 4.27		—下接左前、后示宽灯1
	—下接气压2传感器2 (报警)	底盘束间 13	(X101.13)
底盘束间 3	(X101.3)		13.1 0.8 棕/绿 ② 电喷束间 3.10 (BDC/42)
	3.1 0.8 棕/浅蓝/红 ② CBCU 控制器 3.31		—下接起动继电器2 (负端)
	—下接轮间差速指示开关 (后一桥)	13.2	0.8 黑/红/黄 ② 起动钥匙开关 2, 底盘束间 17.2 (车下起动按钮)
5	3.2 0.8 棕/浅蓝/白 ② CBCU 控制器 3.19		—下接起动继电器1 (正端)
4	—下接轴间差速指示开关	13.3	0.8 黑/白 ② 电喷束间 1.5 (EDC/52)
	3.3 0.8 黄/绿/白 ② CBCU 控制器 6.10		—下接倒车开关
	—下接左、右后组合灯6 (后雾灯)	13.4	0.8 黑/红/白 ② 电喷束间 1.7 (EDC/66)
	3.4 0.8 黑/白 ② CBCU 控制器 6.7		—下接空档开关
	—下接左、右后组合灯5 (倒车灯)	13.5	0.8 黄 ② 电喷束间 2.16 (EDC/27)
	3.5 0.8 黑/浅蓝/棕 ② CBCU 控制器 6.14		—下接车速里程传感器3
	—下接右后组合灯2 (右转)	13.6	1.5 黑/浅蓝 ② 电喷束间 3.18 (EDC/70、71)
	3.6 0.8 灰/黑 ② 右灯及照明分线器 10		—下接预热继电器1
	—下接右后组合灯4 (小灯)	底盘束间 14	(X101.14)
底盘束间 4	(X101.4)		14.1 1.5 黑/紫 ② 15 电源分线器 7
	4.1 0.8 黑/浅蓝/绿 ② CBCU 控制器 6.13		—下接空气干燥器
	—下接左后组合灯2 (左转)	14.2	0.8 黑/浅蓝/绿 ② 中央集电盒 5.6 (K403/5)
	4.2 0.8 绿/黑 ② 中央集电盒 2.5 (F113)		—下接排气制动电磁阀
	—下接左后组合灯4 (小灯)	14.3	2.5 棕/红 ② 中央集电盒 2.3 (F119)
	4.3 1.5 黑/红 ② CBCU 控制器 6.11		—下接记忆电源熔断器 (F162)
	—下接左、右后组合灯3 (制动灯)	底盘束间 15	(X101.15)
	4.4 0.8 棕/绿/黑 ② CBCU 控制器 3.32		15.1 0.8 棕/黄 ② 驾驶室翻转开关 1
	—下接轮间差速指示开关 (后二桥)		—下接翻转按钮
底盘束间 30	(X101.5)	底盘束间 16	(X101.16)
	10.0 红 ② 中央集电盒 30		16.1 0.8 棕/白 ② 电喷束间 2.9 (EDC/23)
	—下接主电源熔断器 (F160)		—下接 PTO 调节旋钮 2, 5V+
底盘束间搭铁点	(X101.6)		16.2 0.8 红/白 ② 电喷束间 2.11 (EDC/65)
	10.0 棕 ② 驾驶室右搭铁点		—下接 PTO 调节旋钮 1, 信号
	—下接蓄电池负极接点		16.3 0.8 棕/灰/黑 ② 电喷束间 2.12 (EDC/55)
底盘束间 7	(X101.7)		—下接 PTO 调节旋钮 3, 负电
	7.1 0.8 灰/绿 ② 中央集电盒 1.6 (F123)	底盘束间 17	(X101.17)
	—下接挂车插座2 (挂车左小灯)		1 0.8 黑/红 ② 中央集电盒 8.5 (F801)
	7.2 0.8 紫/绿 ② CBCU 控制器 5.3		—下接车下起动按钮1
	—下接挂车插座3 (挂车右转)		2 0.8 黑/红/黄 ② 底盘束间 13.2 (起动继电器 1), 电喷束间 1.2 (EDC/48)
	7.3 0.8 黑/红 ② CBCU 控制器 6.2		—下接车下起动按钮2
	—下接挂车插座4 (挂车制动灯)	水位报警开关	
	7.4 0.8 紫/红 ② CBCU 控制器 6.3		1 0.8 棕/浅蓝/白 ② 底盘束间 1.2
	—下接挂车插座5 (挂车右转)		
7.5	0.8 灰/红 ② 中央集电盒 1.2 (F124)		

(续)

名 称	内 容
交流发电机	2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	10.0 红 B+ \rightarrow 起动机 30 (蓄电池正极接点)
	10.0 棕 搭铁 (起动机搭铁点)
	0.8 浅蓝 充电 D+ \rightarrow 底盘束间 1.3 (充电前)
	0.8 浅蓝/紫/黑 转速 W \rightarrow 底盘束间 1.4
压缩机	
	1.5 白 \rightarrow 底盘束间 1.1
右前示宽灯	
	1 0.8 灰/黑 \rightarrow 底盘束间 8.2
	2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
起动机	
	70.0 红 30 \rightarrow 电源总开关 (输出端)
	10.0 红 30 \rightarrow 交流发电机 B+
	8.0 黑 50 \rightarrow 起动机继电器 87
起动机搭铁点	
	70.0 黑 \rightarrow 蓄电池负极接点
	10.0 棕 \rightarrow 交流发电机 (搭铁)
空气滤清报警开关	
	0.8 浅蓝/蓝 \rightarrow 底盘束间 1.5
	0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
车下起动机按钮	
	1 0.8 黑/红 \rightarrow 底盘束间 17.1
	2 0.8 黑/红/黄 \rightarrow 底盘束间 17.2
预热电阻	
	2.5 红 \rightarrow 预热继电器 87
后照灯	
	1 1.5 黑/浅蓝/白 \rightarrow 底盘束间 8.1
	2 1.5 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
挂车插座	
	1 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	2 0.8 灰/绿 左小灯 \rightarrow 底盘束间 7.1
	3 0.8 紫/绿 左转 \rightarrow 底盘束间 7.2
	4 0.8 黑/红 制动 \rightarrow 底盘束间 7.3
	5 0.8 紫/红 右转 \rightarrow 底盘束间 7.4
	6 0.8 灰/红 右小灯 \rightarrow 底盘束间 7.5
	7 0.8 黑/白 倒车 \rightarrow 底盘束间 7.6
翻转接口	
	1 4.0 红 \rightarrow 翻转熔断器 ——下接翻转继电器 30
	2 4.0 棕 搭铁 (蓄电池负极接点) ——下接翻转电动机
翻转按钮	
	0.8 棕黄 \rightarrow 底盘束间 15.1
空档开关	
	0.8 黑/红/白 \rightarrow 底盘束间 13.4 (EDC/66)
	0.8 红/黑 \rightarrow 底盘束间 1.6 (EDC 电源分线器)

名 称	内 容
倒车开关	
	0.8 黑/白 \rightarrow 底盘束间 13.3 (EDC/52)
	0.8 红/黑 \rightarrow 底盘束间 1.6 (EDC 电源分线器)
低档指示开关	
	0.8 棕/绿/灰 \rightarrow 底盘束间 1.11
	0.8 棕 搭铁 (起动机搭铁点)
车速里程传感器	
	1 0.8 红/黑 \rightarrow 底盘束间 1.6 (EDC 电源分线器)
	2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	3 0.8 黄 \rightarrow 底盘束间 13.5 (EDC/27)
	4 0.8 紫 \rightarrow 底盘束间 1.9
空气干燥器	
	1.5 黑/紫 \rightarrow 底盘束间 14.1
	1.5 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
气压 1 传感器	
	1 0.8 棕/浅蓝 信号 \rightarrow 底盘束间 1.15
	2 0.8 浅蓝/棕/红 报警 \rightarrow 底盘束间 1.17
	3 0.8 棕/粉红 \rightarrow 底盘束间 1.10
气压 2 传感器	
	1 0.8 棕/紫 信号 \rightarrow 底盘束间 1.16
	2 0.8 浅蓝/棕/黑 报警 \rightarrow 底盘束间 1.18
	3 0.8 棕/粉红 \rightarrow 底盘束间 1.10
电源总开关	
	70.0 红 输入端 \leftarrow 蓄电池正极接点
	2.5 棕/红 输入端 \rightarrow 记忆电源熔断器 F162
	70.0 红 输出端 \rightarrow 起动机 30, 交流发电机
	10.0 红 输出端 \rightarrow 主电源熔断器 F160, 翻转熔断器 F161, 预热熔断器 F451
主电源熔断器 (F160)	
	10.0 红 \rightarrow 电源总开关 (输出端)
	10.0 红 \rightarrow 底盘束间 30, 起动机继电器 30
翻转熔断器 (F161)	
	10.0 红 \rightarrow 电源总开关 (输出端)
	4.0 红 \rightarrow 翻转接口 1 (翻转继电器 30)
预热熔断器 (F451)	
	10.0 红 \rightarrow 电源总开关 (输出端)
	2.5 红 \rightarrow 预热继电器 30
记忆电源熔断器 (F162)	
	2.5 棕/红 \rightarrow 蓄电池正极接点 (转电源总开关)
	2.5 棕/红 \rightarrow 底盘束间 14.3
起动二极管	
	1 0.8 黑/红/黄 — 起动机继电器 1
	2 0.8 棕/绿 — 起动机继电器 2
起动机继电器	
	30 8.0 红 \rightarrow 主电源熔断器
	87 8.0 黑 \rightarrow 起动机 (电磁开关)
	1 0.8 黑/红/黄 \rightarrow 底盘束间 13.2
	2 0.8 棕/绿 \rightarrow 底盘束间 13.1 (EDC/42)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
预热继电器		轮间差速指示开关	
 30 2.5 红  预热熔断器		 0.8 棕/浅蓝/红  底盘束间 3.1	
 87 2.5 红  预热电阻		 0.8 棕/绿/黑  底盘束间 4.4	
 1 1.5 黑/浅蓝  底盘束间 13.6 (EDC/70、71)		PTO 调节旋钮	(略)
 2 1.5 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)		左后组合灯	
蓄电池正极接点		 1 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)	
 70.0 红  电源总开关, 记忆电源熔断器		 2 0.8 黑/浅蓝/绿 左转  底盘束间 4.1	
蓄电池负极接点		 3 0.8 黑/红 制动  底盘束间 4.3	
 70.0 黑  起动机搭铁点		 4 0.8 绿/黑 小灯  底盘束间 4.2	
 10.0 棕+10.0 棕+4.0 棕+1.5 棕×4+0.8 棕×14		 5 0.8 黑/白 倒车  底盘束间 3.4	
左前示宽灯		 6 0.8 黄/绿/白 后雾灯  底盘束间 3.3	
 1 0.8 绿/黑  底盘束间 8.3		右后组合灯	
 2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)		 1 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)	
左后示宽灯		 2 0.8 黑/浅蓝/棕 右转  底盘束间 3.5	
 1 0.8 绿/黑  底盘束间 8.3		 3 0.8 黑/红 制动  底盘束间 4.3	
 2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)		 4 0.8 灰/黑 小灯  底盘束间 3.6	
燃油传感器		 5 0.8 黑/白 倒车  底盘束间 3.4	
 1 0.8 灰  底盘束间 1.12		 6 0.8 黄/绿/白 后雾灯  底盘束间 3.3	
 2 0.8 棕/粉红  底盘束间 1.10			
取力指示开关			
 棕/浅蓝/黄  底盘束间 1.8			
0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)			
右后示宽灯			
 1 0.8 灰/黑  底盘束间 8.2			
 2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)			
排气制动电磁阀			
 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)			
0.8 黑/浅蓝/绿  底盘束间 14.2			
轮间差速电磁阀			
 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)			
0.8 黑/绿/红  底盘束间 1.13			
轴间差速电磁阀			
 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)			
0.8 黑/绿/白  底盘束间 1.14			
取力器电磁阀			
 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)			
0.8 黑/绿/黄  底盘束间 1.7			
轴间差速指示开关			
 0.8 棕/浅蓝/白  底盘束间 3.2			

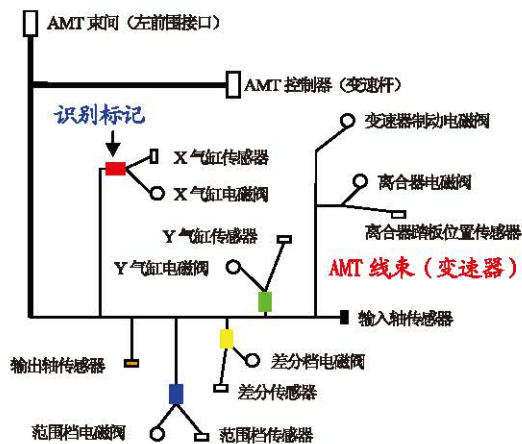


图2-2 重汽HOWO A7电装图Ⅲ汽车AMT 变速器线束布局图

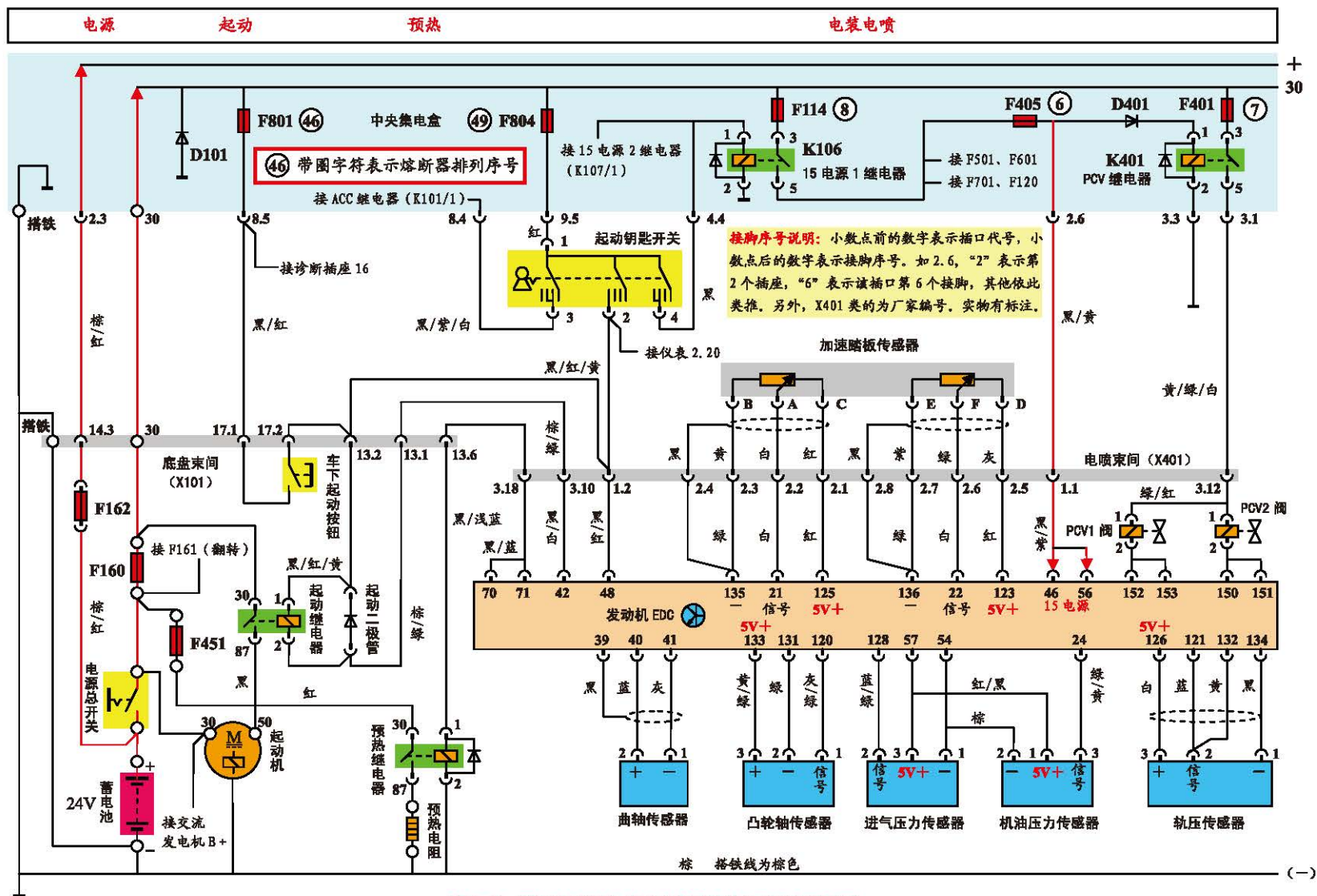


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图

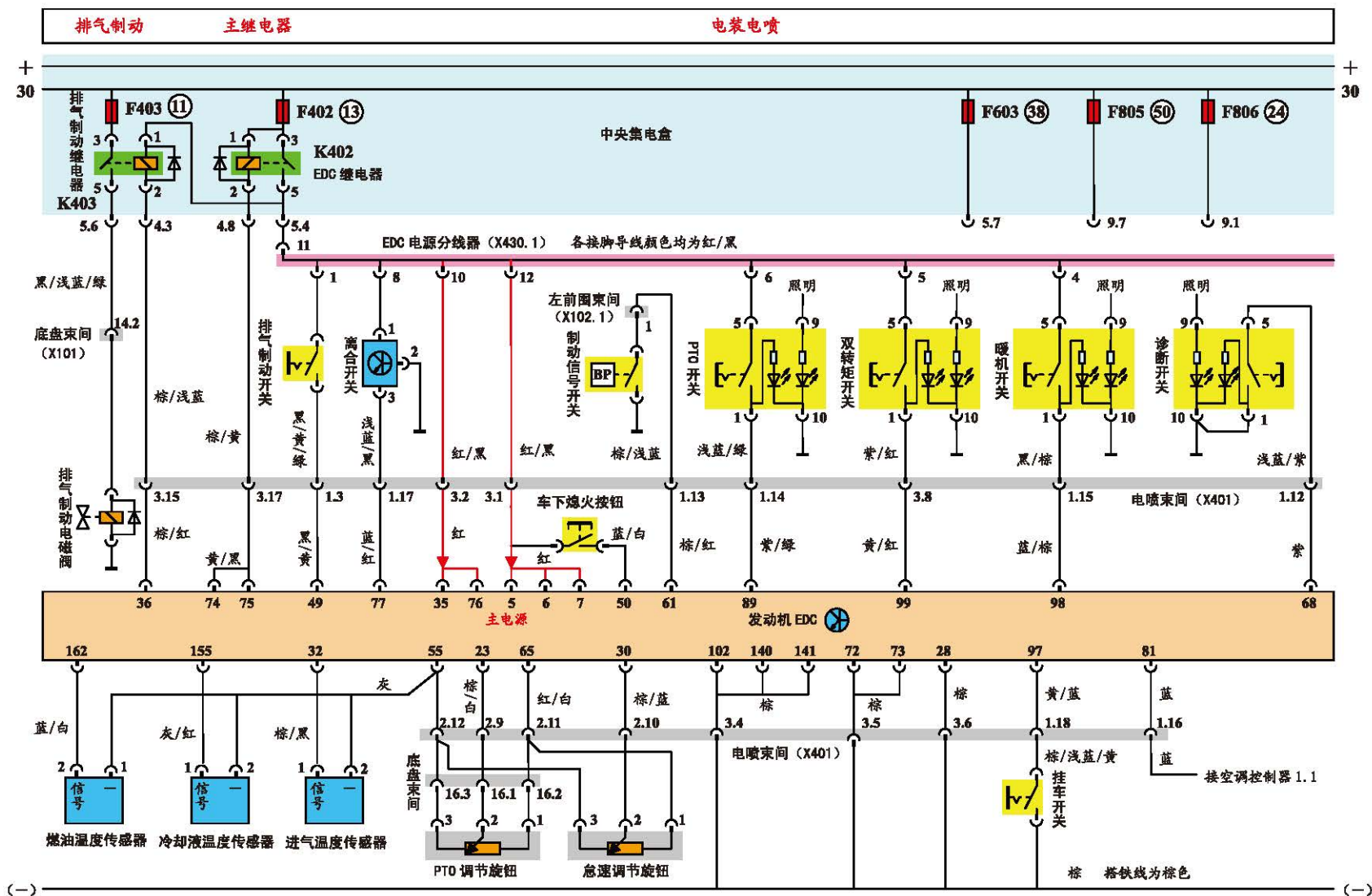


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)

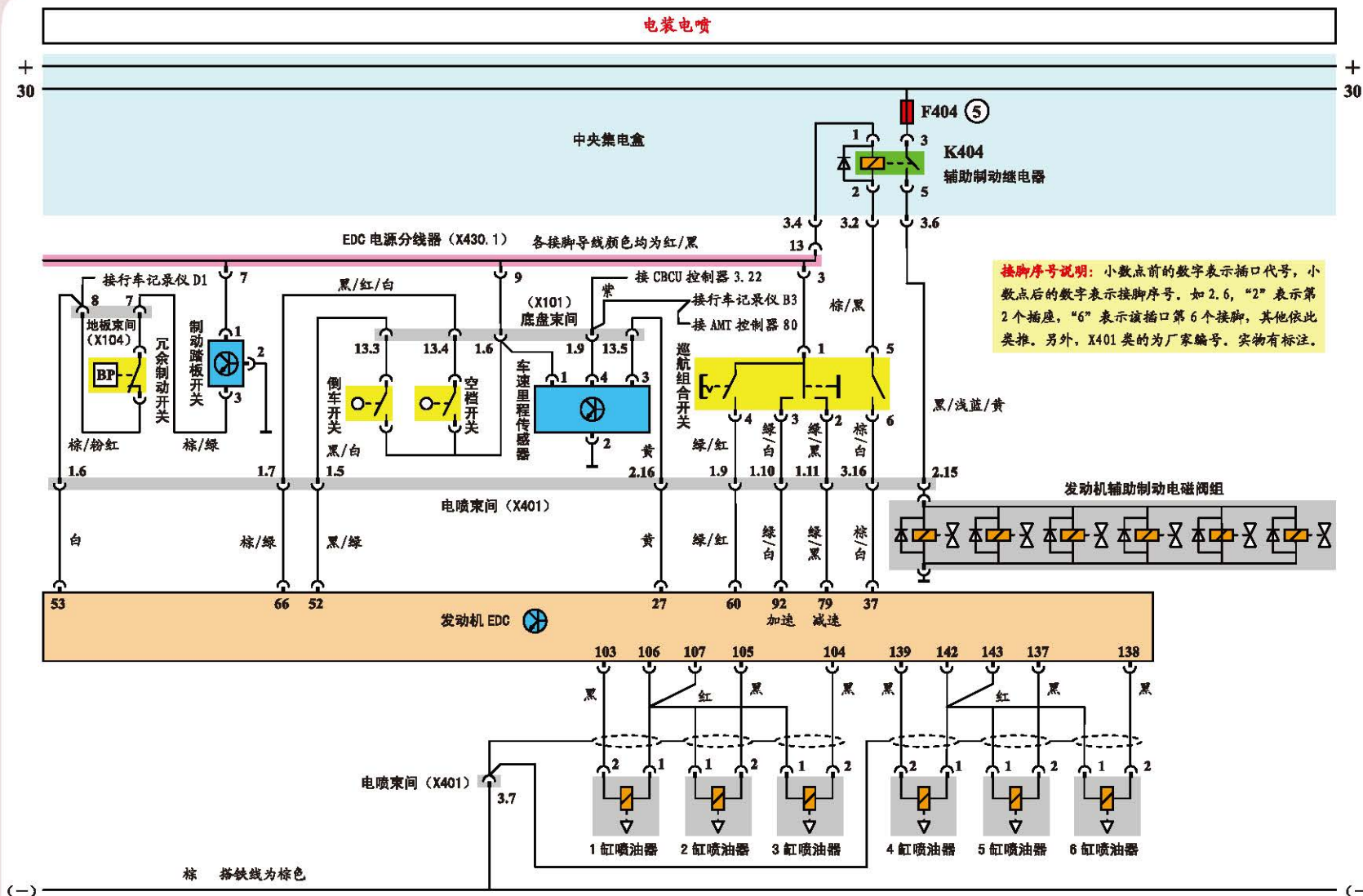


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图(续)

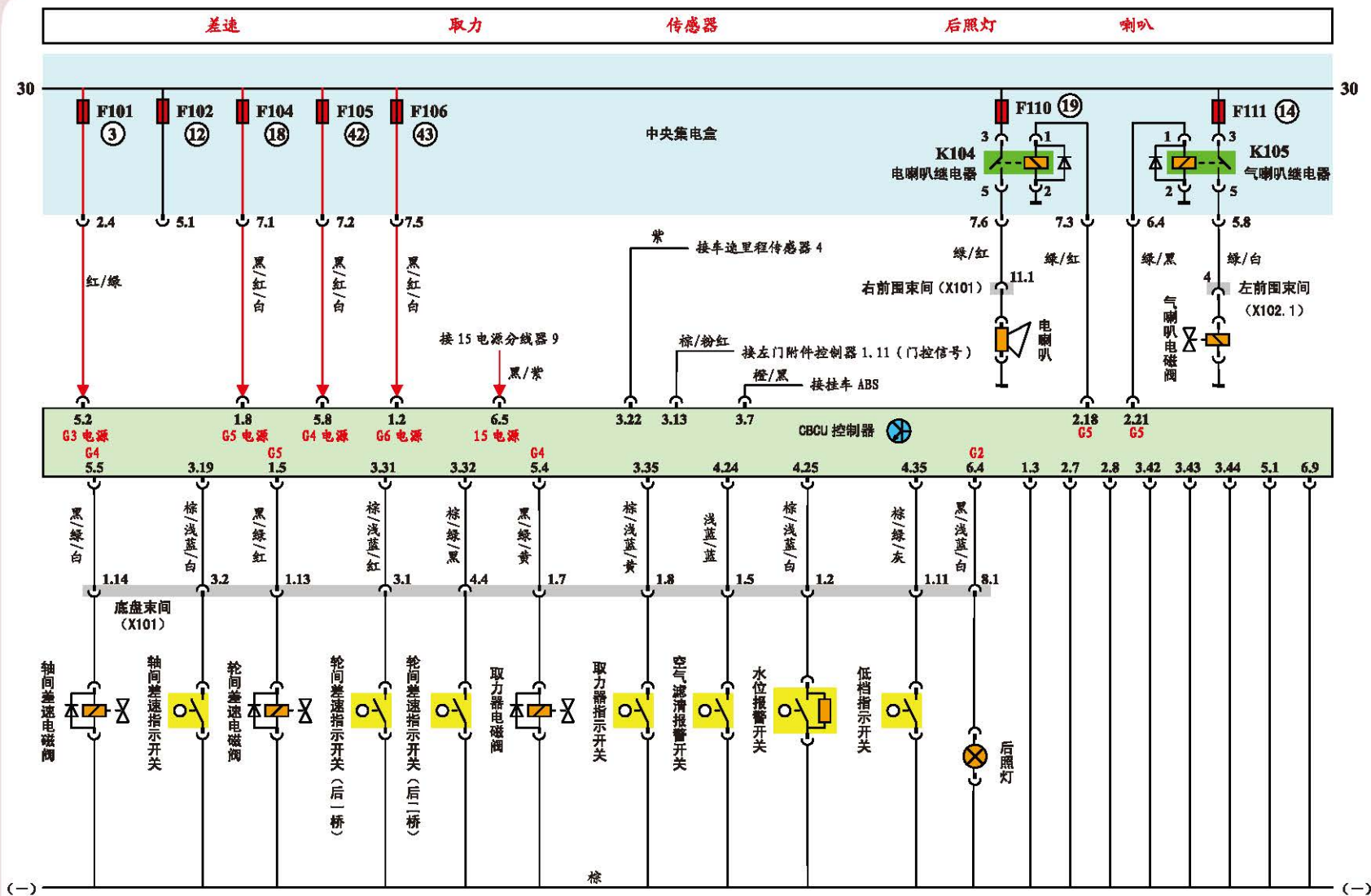


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)

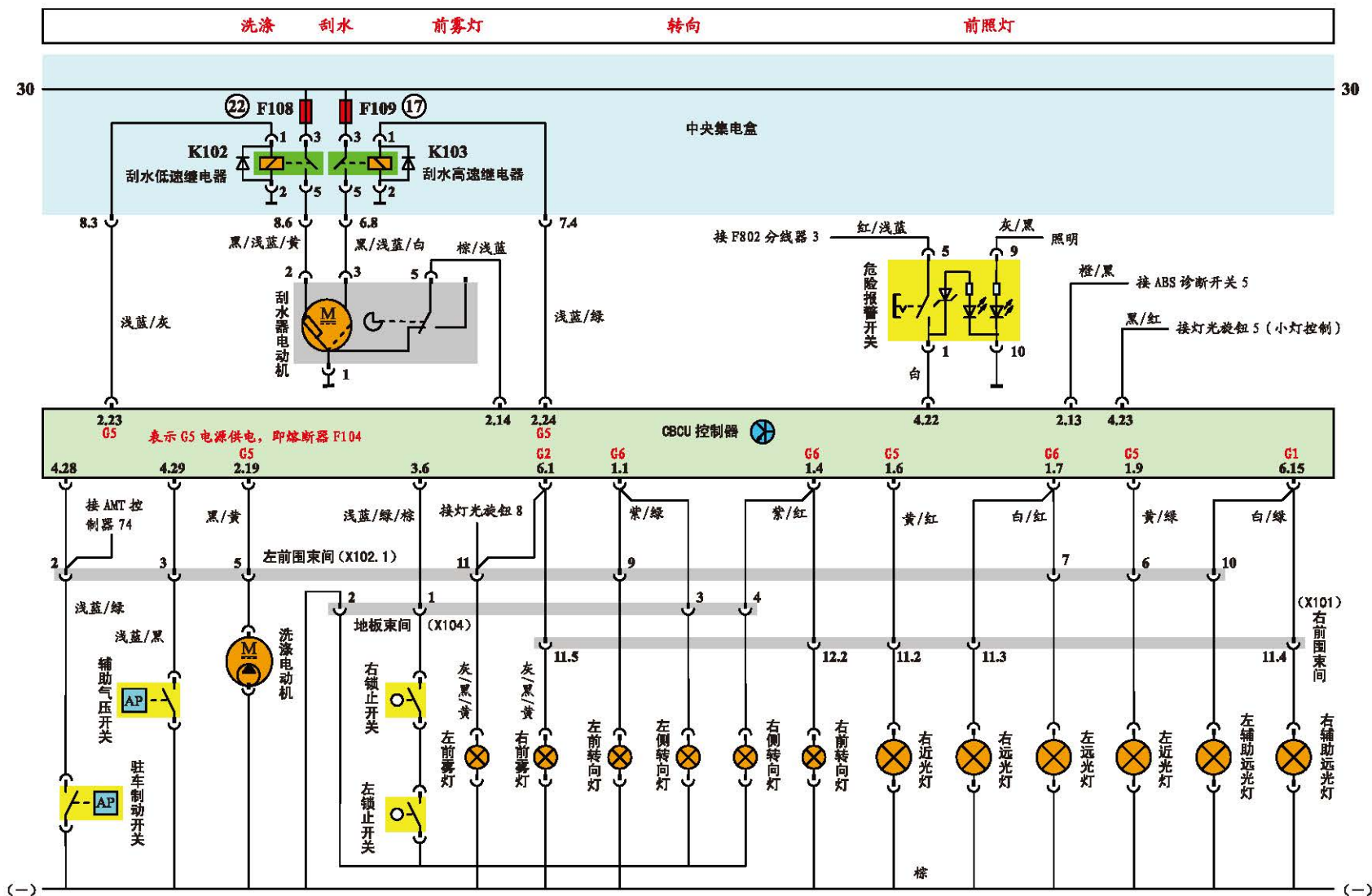


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)

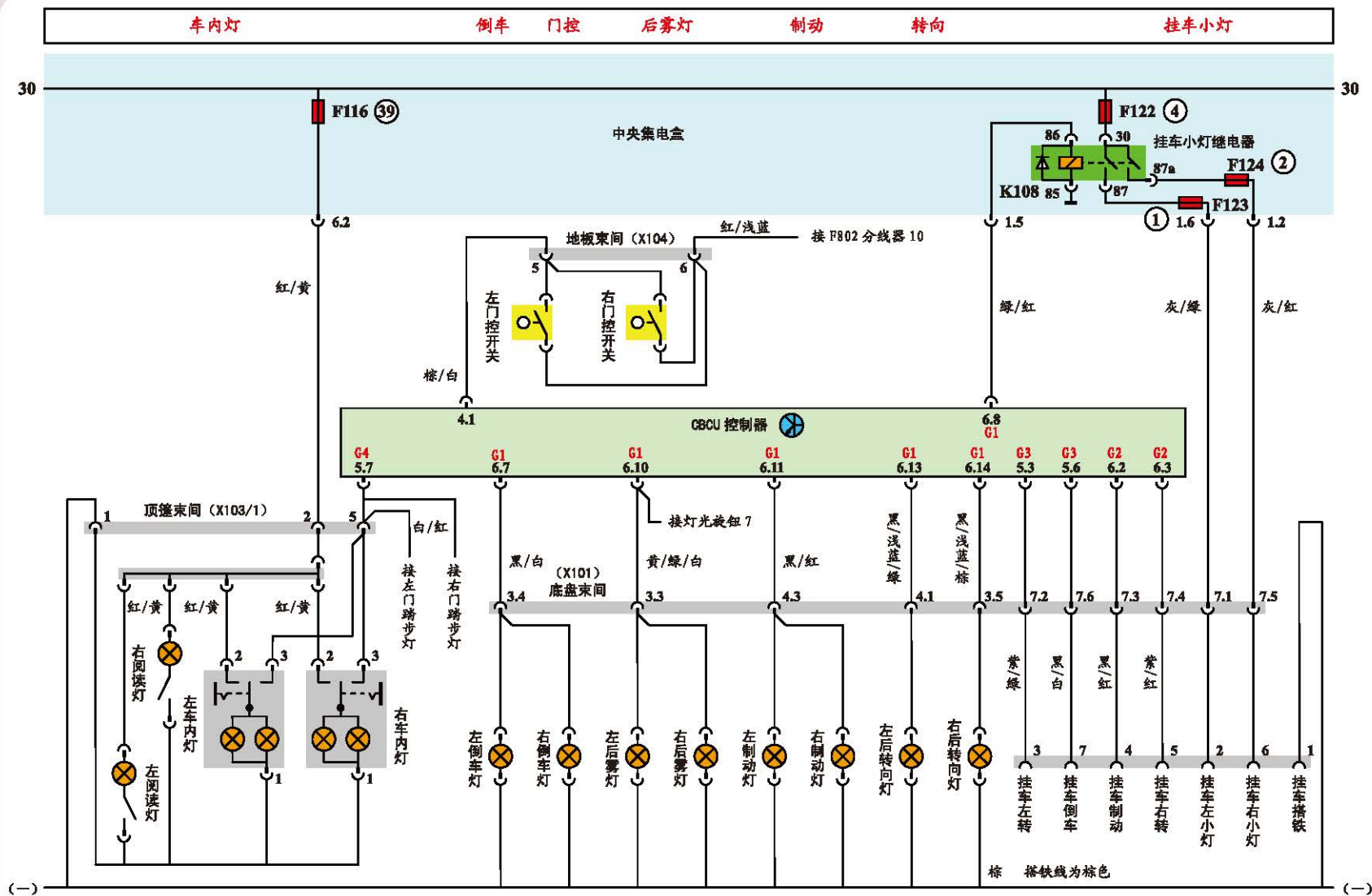


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图(续)

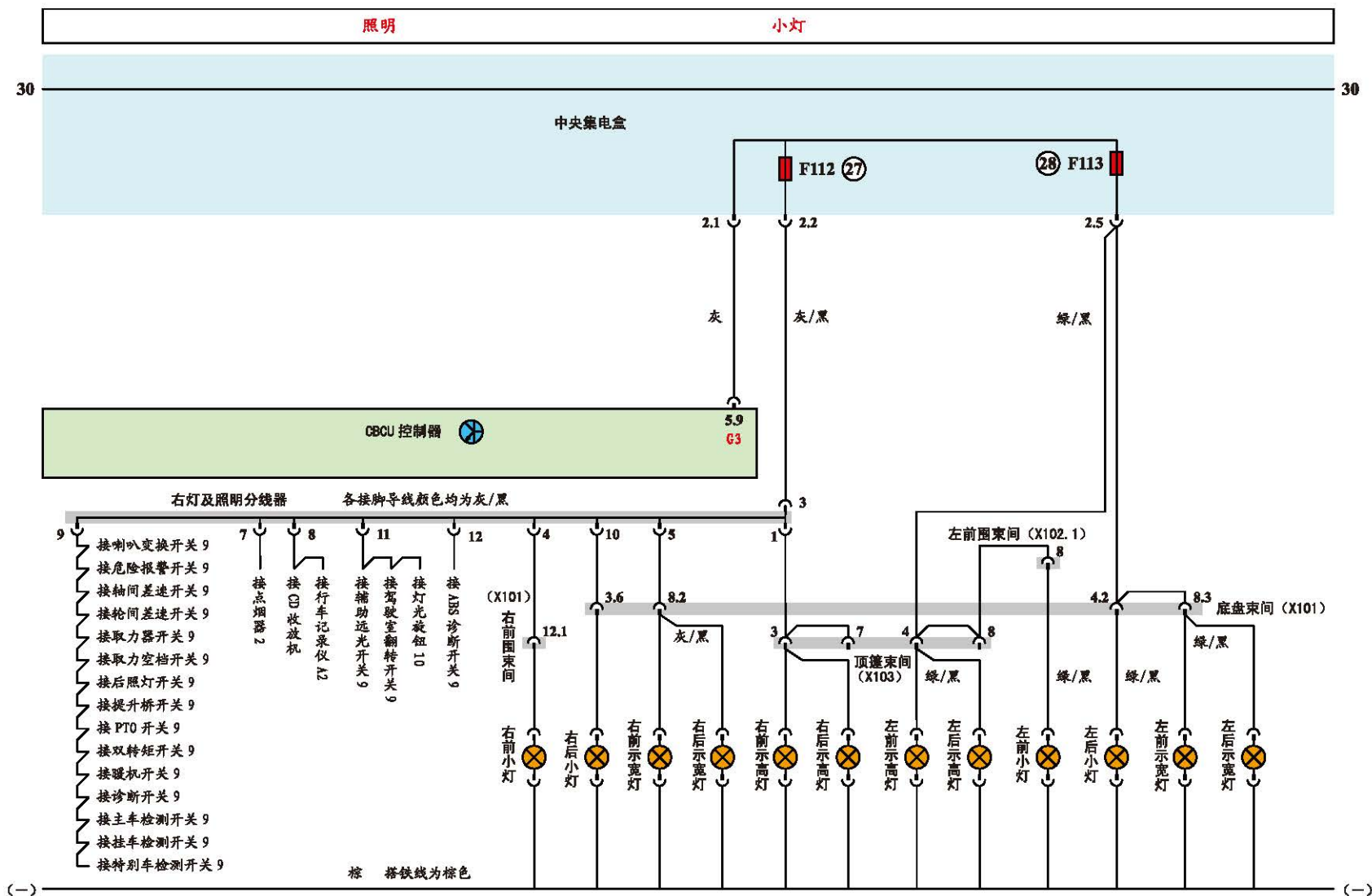


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)



图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图(续)

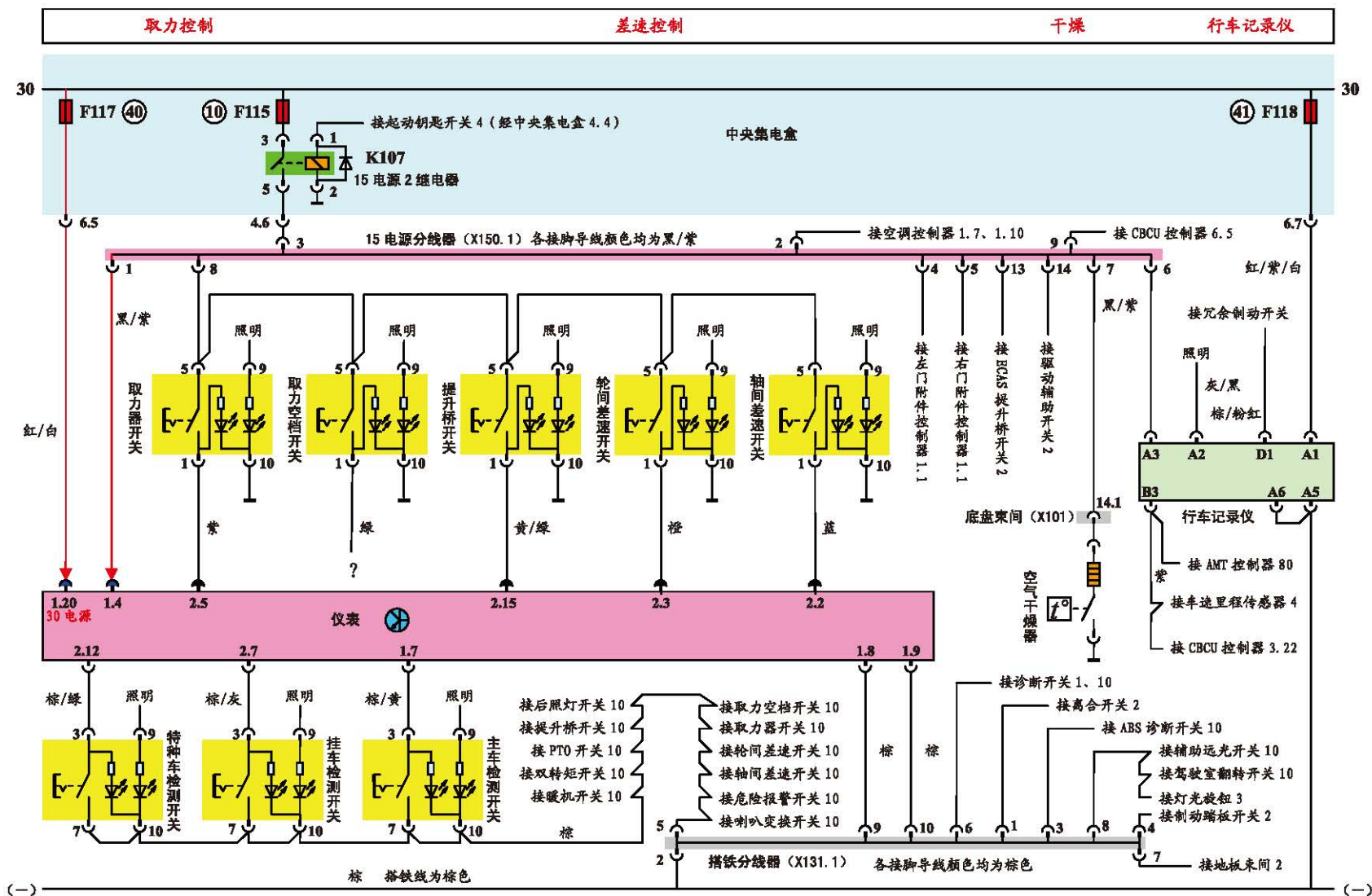


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)

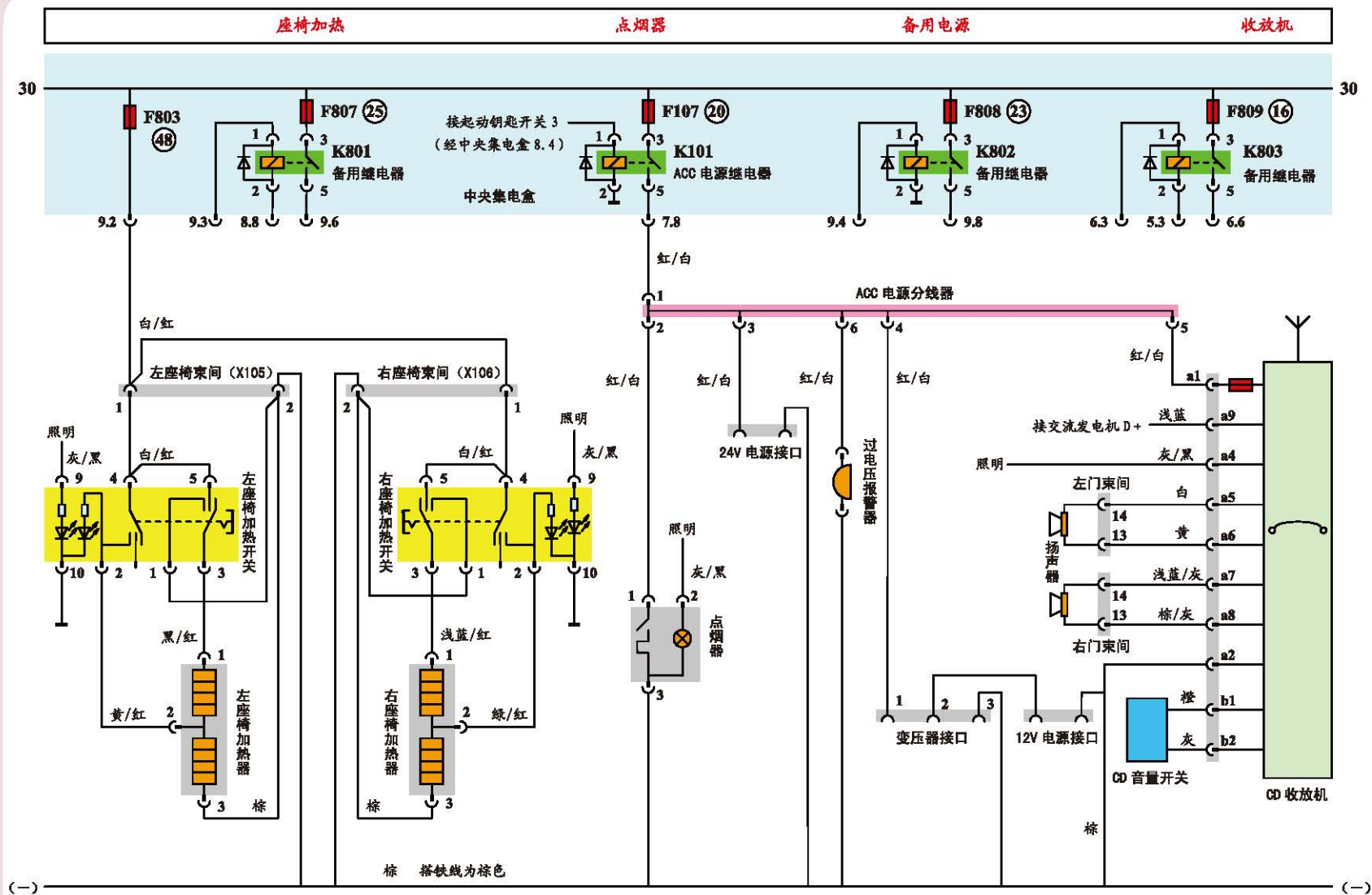


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图(续)

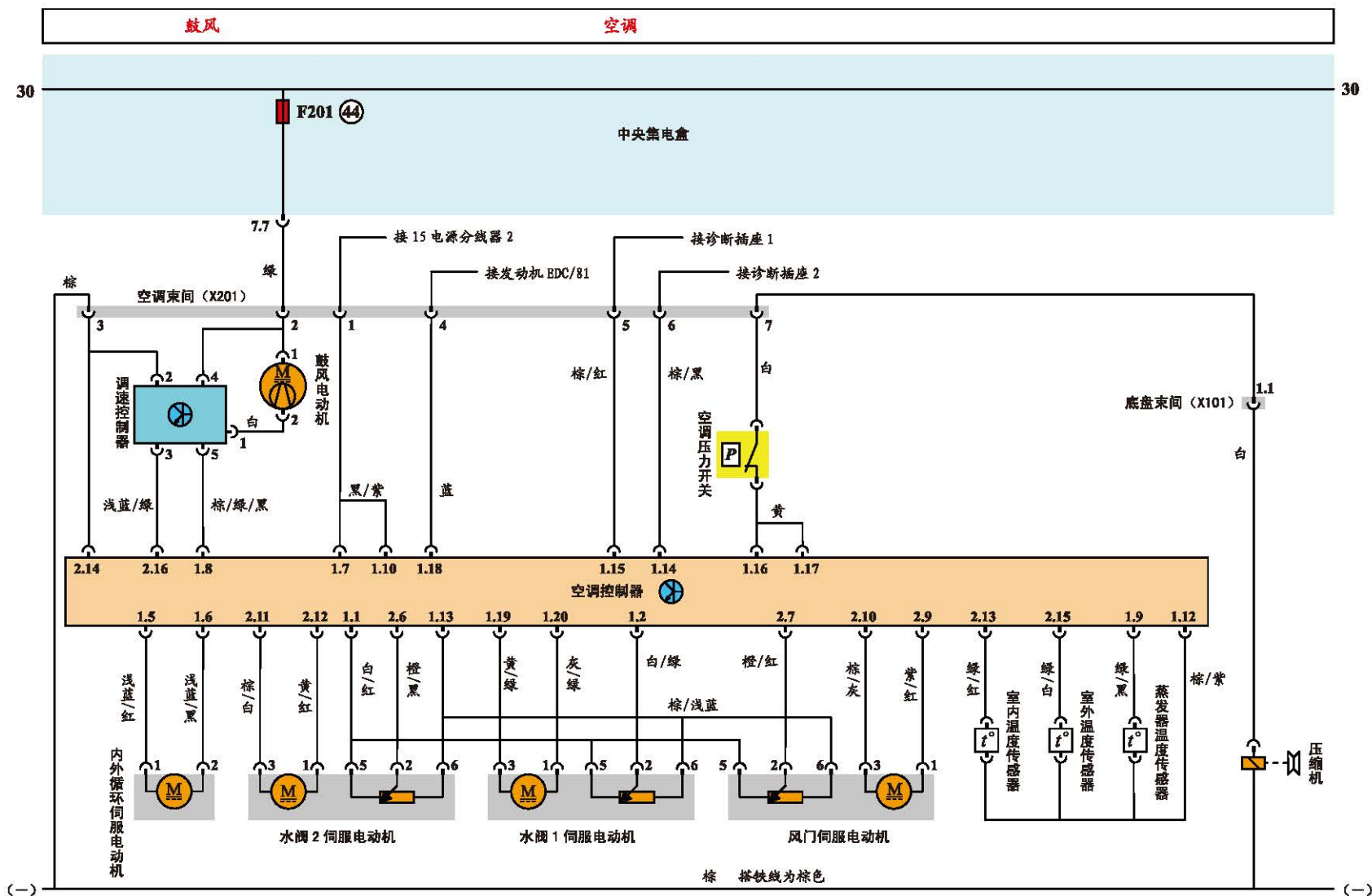


图2-3 重汽HOWO A7电装图Ⅲ汽车电路原理图 (续)

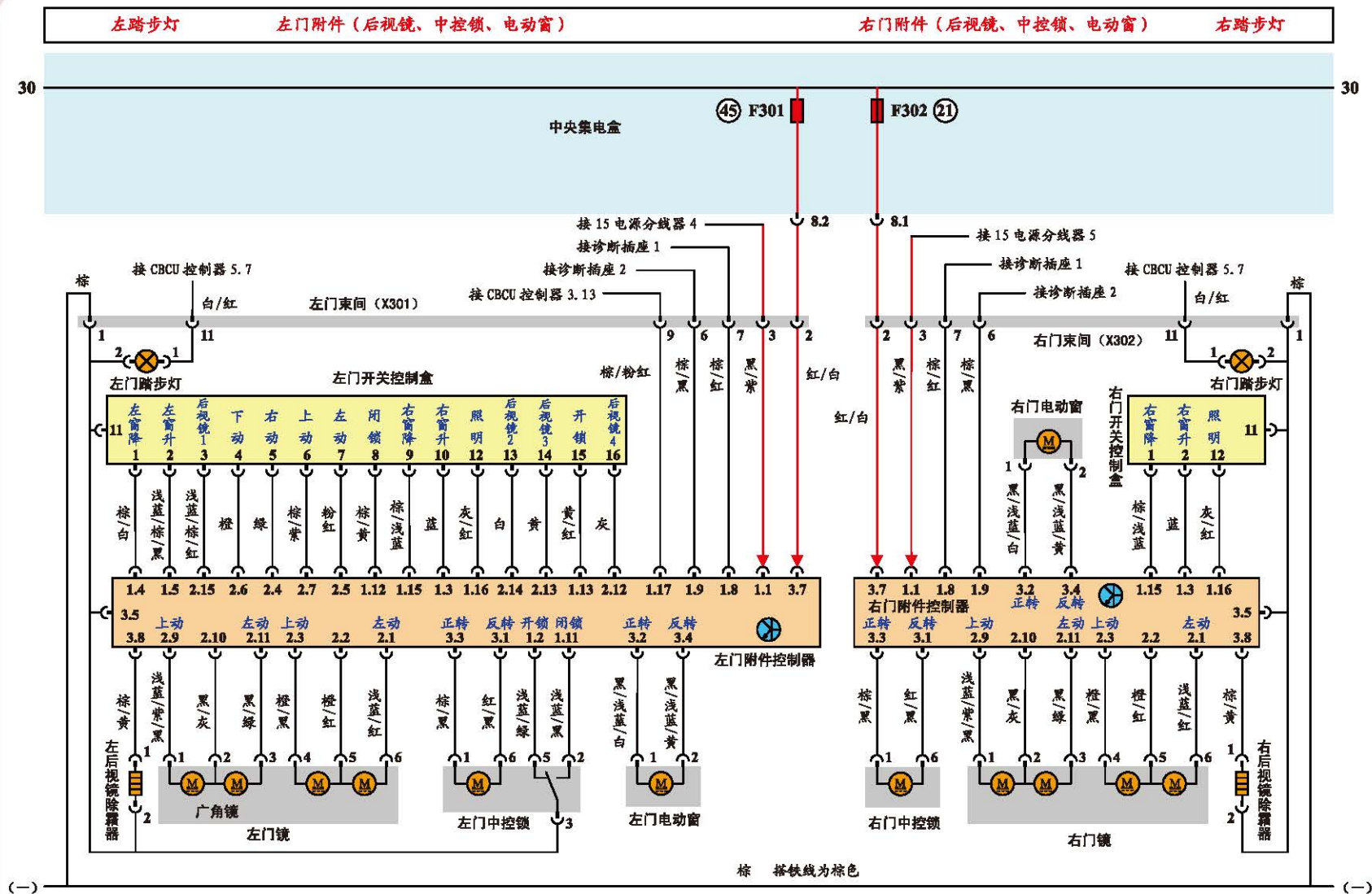


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图(续)



图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图(续)

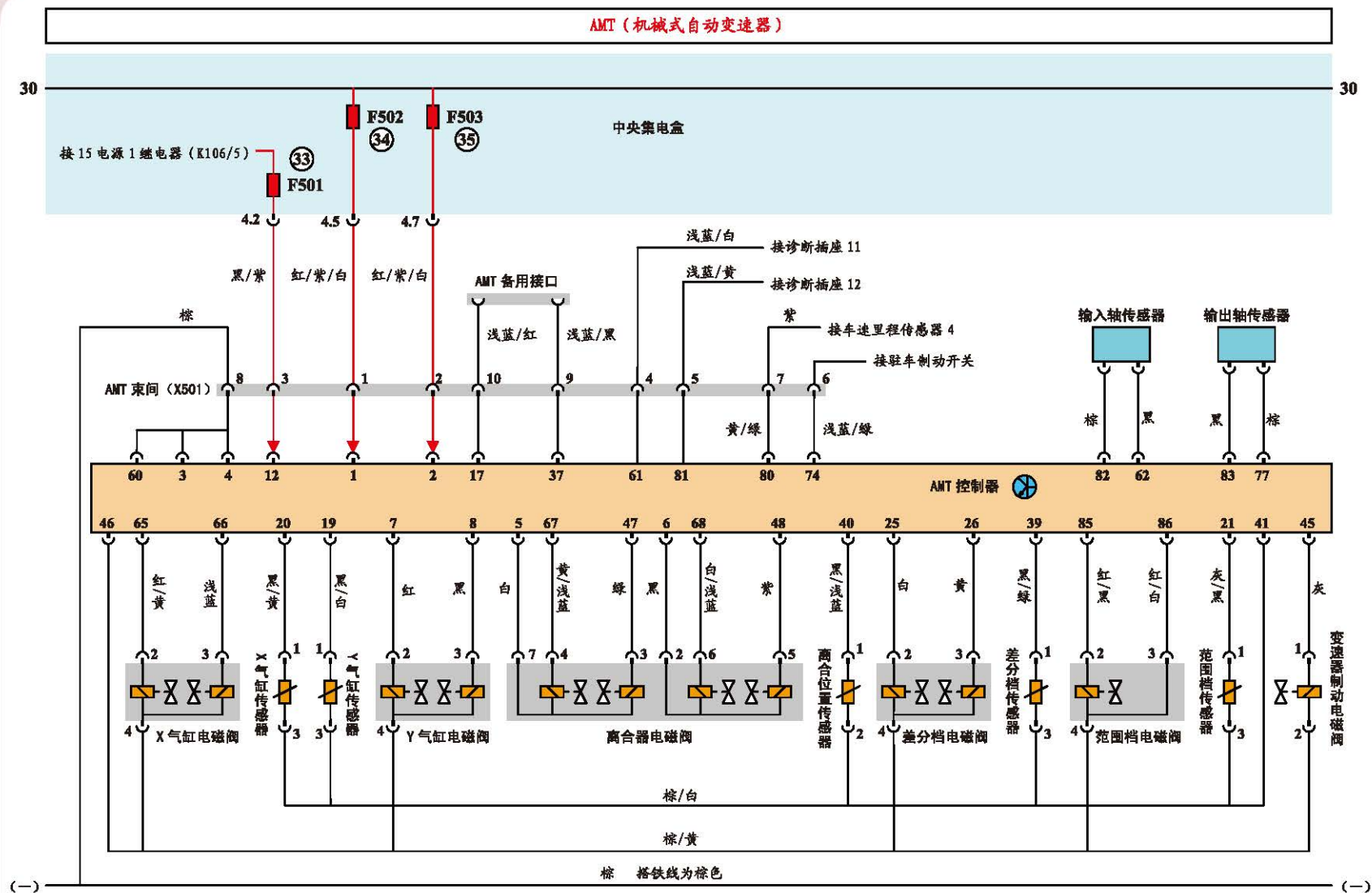


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)

ECAS 空气悬架

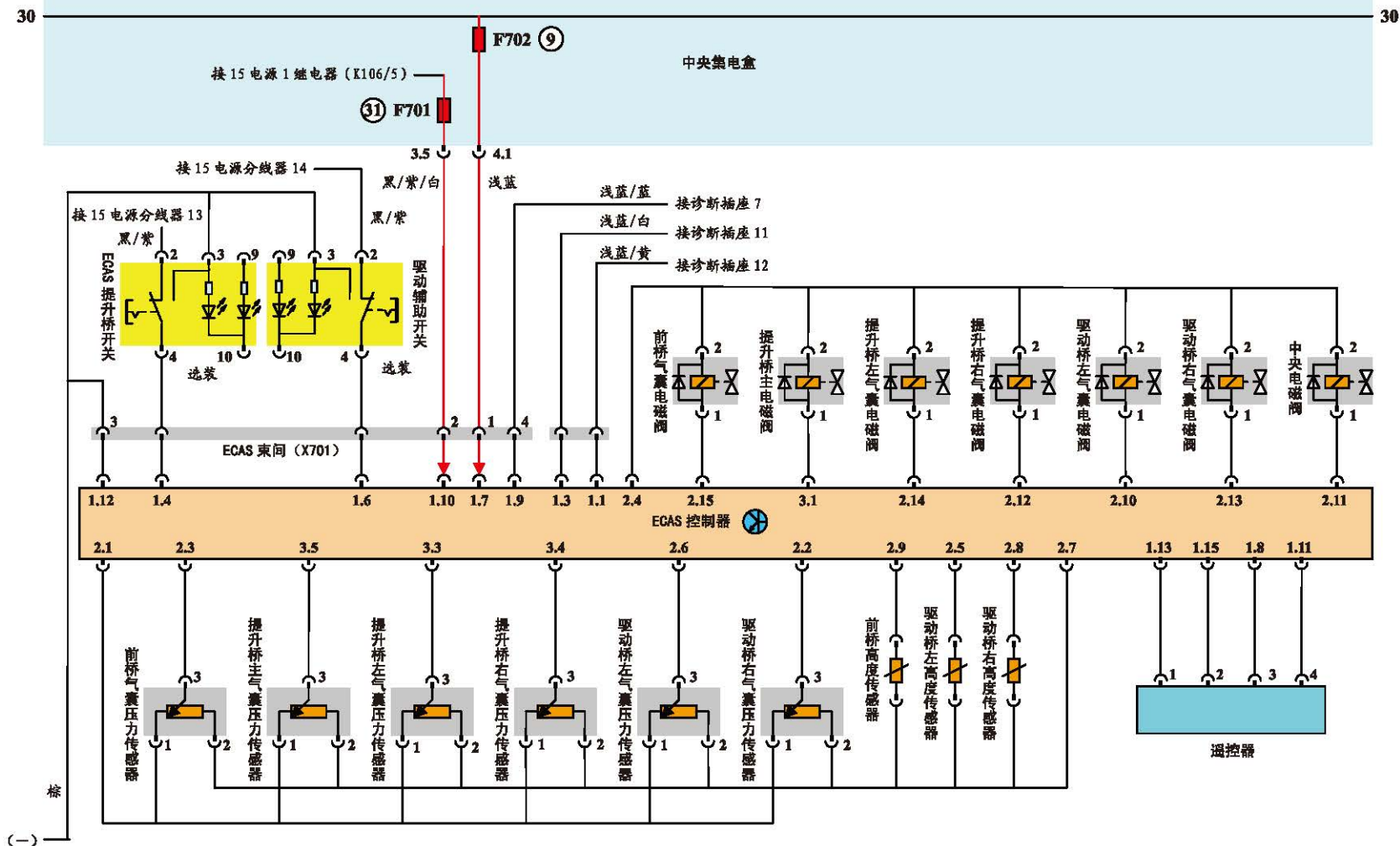


图2-3 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车电路原理图 (续)

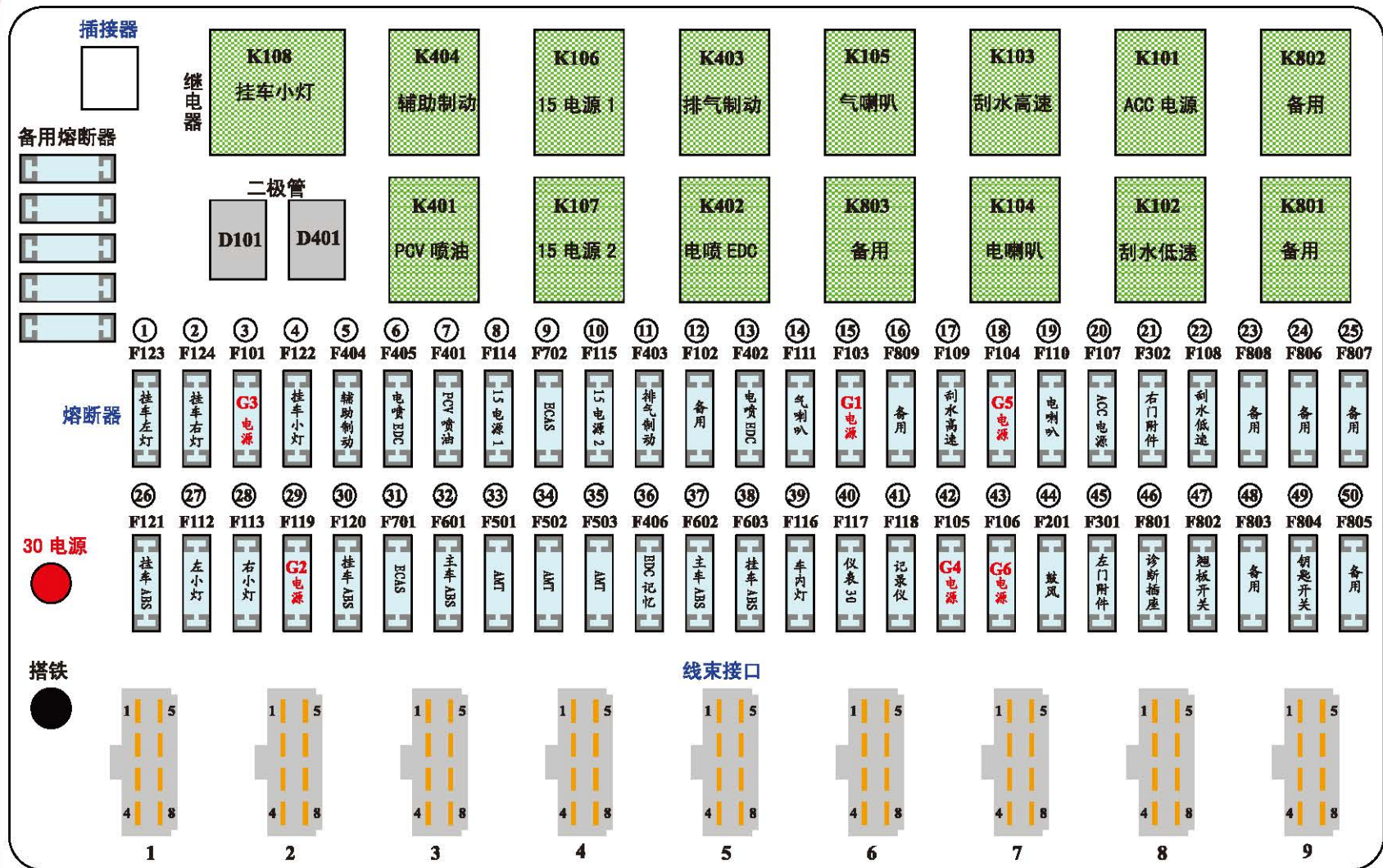


图2-4 重汽HOWO A7电装国Ⅲ汽车中央集电盒图

三、重汽 HOWO T7 国Ⅳ电喷汽车

线束布局图见图 3-1，线束剖析见表 3-1，AMT 线束图见图 3-2，电路原理图见图 3-3，中央集电盒图见图 3-4。

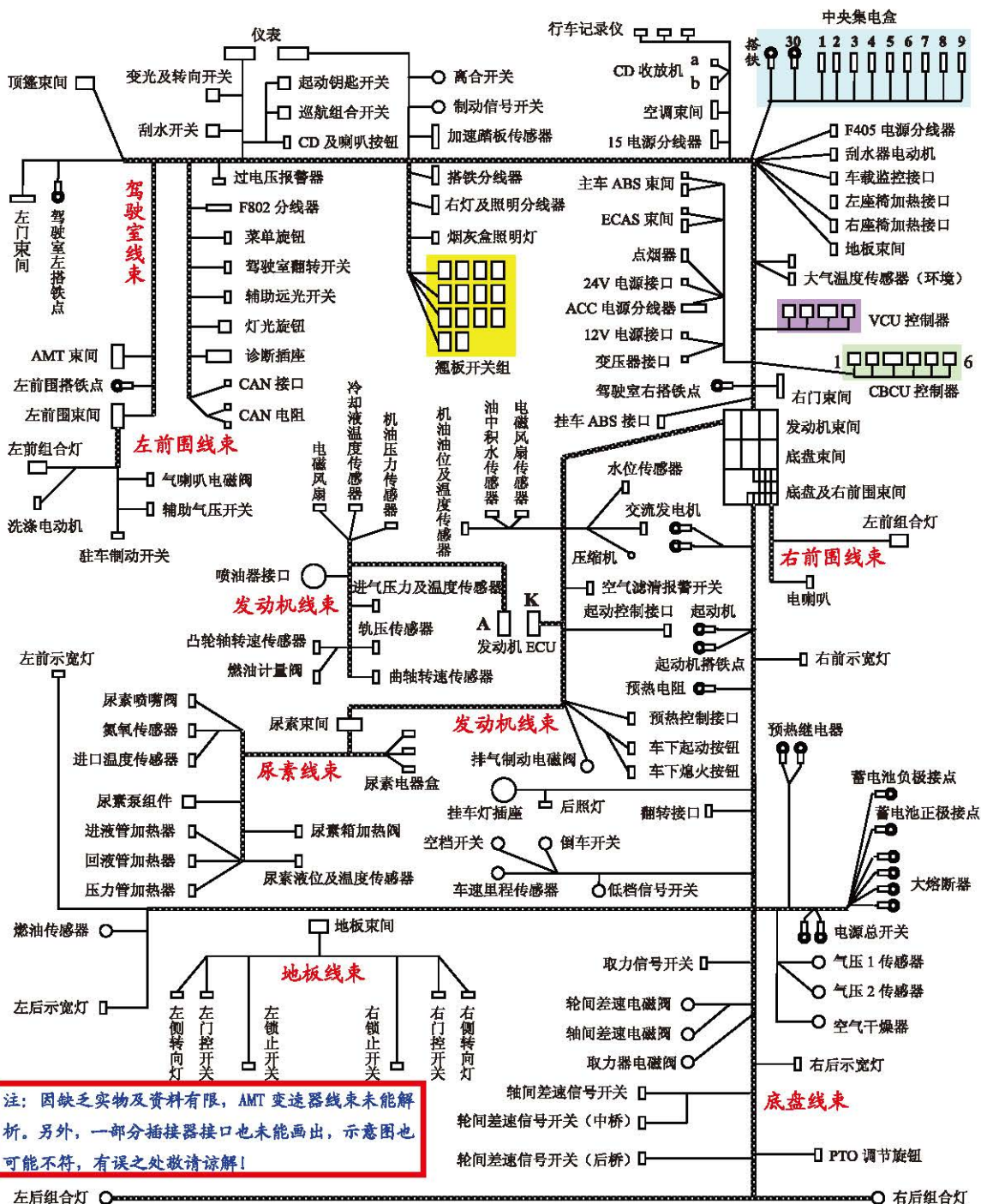
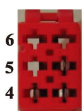


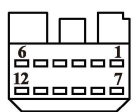

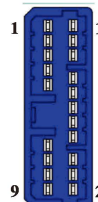





图3-1 重汽HOWO T7电喷汽车线束布局图

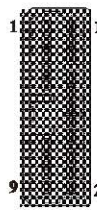
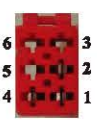

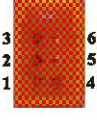
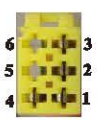



表3-1 重汽HOWO T7电喷汽车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
顶篷束间 (X103)	 <ol style="list-style-type: none">1.5 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点)1.5 红/黄 车内灯 中央集电盒 6.2 (F116)0.8 灰/黑 右示高灯 右灯及照明分线器 10.8 绿/黑 左示高灯 中央集电盒 2.5 (F113)0.8 白/红 车内灯门控 CBCU 控制器 5.70.8 灰/黑 备用 右灯及照明分线器 10.8 绿/黑×2 备用 中央集电盒 2.5 (F113)	11 0.8 灰/黑/黄 ② CBCU 控制器 6.1 ——下接左前组合灯 10 (左前雾灯)	
左门束间 (X301)	 <ol style="list-style-type: none">2.5 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点)2.5 红/白 ② 中央集电盒 8.2 (F301)0.8 黑/紫 ② 15 电源分线器 40.8 红/浅蓝 ② 中央集电盒 9.6 (F807)0.8 棕/黑 —— CAN 接口 10.8 棕/红 —— CAN 接口 20.8 棕/粉红 —— CBCU 控制器 3.13 (中锁锁信号)0.8 白/红 ② CBCU 控制器 5.7 (踏步灯供电)0.8 棕/黄 左扬声器 ② CD 收放机 b30.8 棕/白 左扬声器 ② CD 收放机 b4	左前围搭铁点 (X102.2)  <ol style="list-style-type: none">4.0 棕 ② 驾驶室左搭铁点1.5 棕×2 ② ① ...0.8 棕×5 ② ① ... 气喇叭电磁阀 (Y101)  <ol style="list-style-type: none">1.5 棕 搭铁 (左前围搭铁点)1.5 绿/白 ② 左前围束间 4 (中央集电盒 5.8) 辅助气压开关  <ol style="list-style-type: none">0.8 浅蓝/黑 ② 左前围束间 3 (CBCU/4.29)0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 驻车制动开关  <ol style="list-style-type: none">0.8 浅蓝/绿 ② 左前围束间 2 (VCU/4.9)0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 洗涤电动机  <ol style="list-style-type: none">0.8 黑/黄 ② 左前围束间 5 (CBCU/2.19)0.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点) 左前组合灯  <ol style="list-style-type: none">1.5 黄/绿 左近光 ② 左前围束间 60.8 白/红 左远光 ② 左前围束间 71.5 棕 搭铁 (左前围搭铁点)0.8 绿/黑 小灯 ② 左前围束间 80.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点)0.8 紫/绿 左转 ② 左前围束间 90.8 白/绿 辅助远光 ② 左前围束间 100.8 棕 搭铁 (左前围搭铁点)0.8 灰/黑/黄 前雾灯 ② 左前围束间 11	
驾驶室左搭铁点	 <ol style="list-style-type: none">10.0 棕 ② ① 驾驶室右搭铁点4.0 棕 ② ① 左前围搭铁点2.5 棕×2 ② ① ...1.5 棕×2 ② ① ...0.8 棕×2 ② ① ...0.8 棕×2 ② ① ...		
左前围束间 (X102.1)	 <ol style="list-style-type: none">0.8 浅蓝/绿 ② VCU 控制器 4.9, CD 收放机 b1, AMT 束间 6 ——下接驻车制动开关0.8 浅蓝/黑 ② CBCU 控制器 4.29 ——下接辅助气压开关1.5 绿/白 ② 中央集电盒 5.8 (K105/5) ——下接气喇叭电磁阀 20.8 黑/黄 ② CBCU 控制器 2.19 ——下接洗涤电动机 11.5 黄/绿 ② CBCU 控制器 1.9 ——下接左前组合灯 1 (左近光)0.8 白/红 ② CBCU 控制器 1.7 ——下接左前组合灯 2 (左远光)0.8 绿/黑 ② 中央集电盒 2.5 (F113) ——下接左前组合灯 4 (左小灯)0.8 紫/绿 ② CBCU 控制器 1.1 ——下接左前组合灯 6 (左转)0.8 白/绿 ② CBCU 控制器 6.15 ——下接左前组合灯 8 (左辅助远光)	AMT 束间 (X501)  <ol style="list-style-type: none">1.5 红/紫/白 ② 中央集电盒 4.5 (F502)1.5 红/紫/白 ② 中央集电盒 4.7 (F503)0.8 黑/紫 ② 中央集电盒 4.2 (F501)0.8 浅蓝/白 —— 诊断插座 110.8 浅蓝/黄 —— 诊断插座 120.8 浅蓝/绿 ② 左前围束间 2 (驻车制动开关)0.8 紫 ② 底盘束间 1.2 (车速信号)2.5 棕 搭铁 (左搭铁点)0.8 浅蓝/黑 —— AMT 备用接口 10.8 浅蓝/红 —— AMT 备用接口 2 CAN 电阻 (R114, R115)  <ol style="list-style-type: none">0.8 浅蓝/白 —— 诊断插座 110.8 浅蓝/黄 —— 诊断插座 120.8 浅蓝/红 —— 诊断插座 60.8 浅蓝/黑 —— 诊断插座 14 CAN 接口  <ol style="list-style-type: none">0.8 棕/黑 —— 仪表 1.11, 左门束间 6, 行车记录仪 A8, 空调束间 6, 右门束间 6, CBCU 控	

(续)


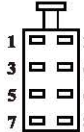












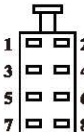
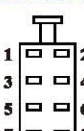
名 称	内 容	名 称	内 容
制器 4.19		菜单旋钮 (S105)	
2 0.8 棕/红 — 仪表 1.12, 左门束间 7, 行车记录仪 A4, 空调束间 5, 右门束间 7, CBCU 控制器 4.17		 1 0.8 灰/黑 右灯及照明分线器 2	
诊断插座 (XOBD)		2 0.8 棕/红 右旋 仪表 2.18	
 3 0.8 浅蓝/蓝 — 仪表 1.13, CBCU 控制器 3.4, 主车 ABS 束间 a4, 发动机束间 2.3 (ECU/K59)		3 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 9	
4 0.8 棕 搭铁 (开关搭铁分线器)		4 0.8 棕 (搭铁分线器 8)	
5 0.8 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点)		5 0.8 浅蓝/蓝 确认 仪表 2.19	
6 0.8 浅蓝/红 — CAN 电阻 b1, 车载监控接口 7, VCU 控制器 1.14, 发动机束间 2.4 (ECU/K75)		6 0.8 棕/黑 左旋 仪表 2.13	
7 0.8 浅蓝/蓝 — 仪表 1.13, CBCU 控制器 3.4, 主车 ABS 束间 a4, 发动机束间 2.3 (ECU/K59)		F802 分线器 (X130.2)	
8 0.8 黑/紫 15 电源分线器		 1 1.5 红/浅蓝 中央集电盒 8.7 (F802)	
11 0.8 浅蓝/白 — CBCU 控制器 3.1, CAN 电阻 a1, AMT 束间 4, 车载监控接口 5, 主车 ABS 束间 b2, ECAS 束间 b2, VCU 控制器 1.2		2 0.8 红/浅蓝 刮水开关 1	
12 0.8 浅蓝/黄 — CBCU 控制器 3.2, CAN 电阻 a2, AMT 束间 5, 车载监控接口 6, 主车 ABS 束间 b1, ECAS 束间 b1, VCU 控制器 1.1		3 0.8 红/浅蓝 危险报警开关 5, 喇叭变换开关 5	
14 0.8 浅蓝/黑 — CAN 电阻 b2, 车载监控接口 8, VCU 控制器 1.13, 发动机束间 2.5 (ECU/K53)		4 0.8 红/浅蓝 灯光旋钮 2 (前照灯控制+)	
16 0.8 黑/红 中央集电盒 8.5 (F801)		5 0.8 红/浅蓝 灯光旋钮 4 (前雾灯控制+)	
灯光旋钮 (S104)		6 0.8 红/浅蓝 灯光旋钮 11 (后雾灯控制+)	
 1 0.8 黑/白 仪表 1.14 (前照灯控制)		7 0.8 红/浅蓝 灯光旋钮 12 (小灯控制+)	
2 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 4 (前照灯控制+)		8 0.8 红/浅蓝 辅助远光开关 5	
3 0.8 棕 搭铁 (搭铁分线器 8)		9 0.8 红/浅蓝 菜单旋钮 3	
4 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 5 (前雾灯控制+)		10 0.8 红/浅蓝 地板束间 6 (左右门控开关)	
5 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 7 (小灯控制+)		11 0.8 红/浅蓝 驾驶室翻转开关 5	
6 0.8 黑/黄 仪表 1.16 (后雾灯控制)		12 0.8 红/浅蓝 后照灯开关 5	
7 0.8 黄/绿/白 CBCU 控制器 6.10 (后雾灯显示)		过电压报警器 (A110)	
8 0.8 灰/黑/黄 CBCU 控制器 6.1 (前雾灯显示)		 1 0.8 红/白 中央集电盒 5.2 (F406)	
9 0.8 黑/绿 仪表 1.15 (前雾灯控制)		2 0.8 棕 搭铁 (左搭铁点)	
10 0.8 灰/黑 照明 右灯及照明分线器 11		仪表 1 (A102)	
11 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 6 (后雾灯控制+)		 1.1 0.8 白/黄 转向及变光开关 4 (变光控制)	
12 0.8 黑/红 CBCU 控制器 4.23 (小灯控制)		1.2 0.8 紫/红 转向及变光开关 2 (右转控制)	
驾驶室翻转开关 (S106)		1.3 0.8 紫/绿 转向及变光开关 1 (左转控制)	
 1 0.8 棕/黄 底盘束间 15.1, 仪表 2.11		1.4 0.8 黑/紫 15 电源分线器 1	
2 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 11		1.6 0.8 绿/红 CD 及喇叭按钮 1 (喇叭按钮)	
3 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 11		1.7 0.8 棕/黄 主车检测开关 3	
4 0.8 棕×2 (搭铁分线器 8)		1.8 0.8 棕 搭铁分线器 9	
辅助远光开关 (S111)		1.9 0.8 棕 搭铁分线器 10	
 1 0.8 白/绿/粉红 仪表 2.4		1.11 0.8 棕/黑 — CAN 接口 1	
2 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 8		1.12 0.8 棕/红 — CAN 接口 2	
3 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 11		1.13 0.8 浅蓝/蓝 — 诊断插座 3、7 (K 线)	
4 0.8 棕×2 (搭铁分线器 8)		1.14 0.8 黑/白 灯光旋钮 1 (前照灯控制)	
		1.15 0.8 黑/绿 灯光旋钮 9 (前雾灯控制)	
		1.16 0.8 黑/黄 灯光旋钮 6 (后雾灯控制)	
		1.17 0.8 黄 喇叭变换开关 1	
		1.18 0.8 黑/浅蓝/棕 刮水开关 5 (间歇控制)	
		1.19 0.8 黑/浅蓝/白 刮水开关 2 (高速控制)	
		1.20 0.8 红/白 中央集电盒 6.5 (F117)	
		仪表 2 (A102)	
		 2.2 0.8 蓝 轴间差速开关 1	
		2.3 0.8 橙 轮间差速开关 1	
		2.4 0.8 白/绿/粉红 辅助远光开关 1	
		2.6 0.8 黑/黄 后照灯开关 1	
		2.7 0.8 棕/灰 挂车检测开关 1	

(续)

名 称	内 容
	2.8 0.8 黑/浅蓝 → 刮水开关 6 (洗涤控制) 2.9 0.8 黑/浅蓝/黄 → 刮水开关 3 (低速控制) 2.11 0.8 棕/黄 → 驾驶室翻转开关 1 2.13 0.8 棕/黑 → 菜单旋钮 6 (左旋) 2.15 0.8 黄/绿 → 提升桥开关 1 2.18 0.8 棕/红 → 菜单旋钮 2 (右旋) 2.19 0.8 浅蓝/蓝 → 菜单旋钮 5 (确认) 2.20 0.8 黑/红/黄 → 起动钥匙开关 2 (起动信号)
起动钥匙开关 (S101)	1 2.5 红 → 中央集电盒 9.5 (F804) 2 0.8 黑/红/黄 → 仪表 2.20, VCU 控制器 4.11 3 0.8 黑/紫/白 ACC → 中央集电盒 8.4 (K101/1) 4 0.8 黑 ON → 中央集电盒 4.4 (K106/1, K107/1)
	
转向及变光开关 (S102)	1 0.8 紫/绿 → 仪表 1.3 (左转控制) 2 0.8 紫/红 → 仪表 1.2 (右转控制) 3 0.8 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点) 4 0.8 白/黄 → 仪表 1.1 (变光控制)
	
刮水开关 (S102)	1 0.8 红/浅蓝 → F802 分线器 2 2 0.8 黑/浅蓝/白 → 仪表 1.19 (高速控制) 3 0.8 黑/浅蓝/黄 → 仪表 2.9 (低速控制) 5 0.8 黑/浅蓝/棕 → 仪表 1.18 (间歇控制) 6 0.8 黑/浅蓝 → 仪表 2.8 (洗涤控制)
	
巡航组合开关 (S231)	1 0.8 红/黑 → F405 电源分线器 3 2 0.8 绿/红 → VCU 控制器 1.4 (巡航加速) 3 0.8 绿/黑 → VCU 控制器 1.5 (巡航减速) 4 0.8 绿/白 → VCU 控制器 1.11 (巡航取消) 5 0.8 黄/绿 → VCU 控制器 1.10 (巡航恢复) 6 0.8 黑/黄/绿 → VCU 控制器 4.13 (排气制动)
	
CD 及喇叭按钮 (S157)	1 0.8 绿/红 按钮 → 仪表 1.6 2 0.8 灰 — CD 收音机 c2 3 0.8 橙 — CD 收音机 c1
	
离合开关 (S152)	1 0.8 红/黑 → F405 电源分线器 8 2 0.8 棕 搭铁 (搭铁分线器 1) 4 0.8 浅蓝/黑 → VCU 控制器 4.12
	
制动信号开关 (S151)	1 0.8 红/黑 → F405 电源分线器 7 2 0.8 棕 搭铁 (搭铁分线器 4) 3 0.8 棕/绿 → VCU 控制器 3.18, 记录仪 D1 4 0.8 棕/红 → VCU 控制器 3.15 (冗余制动)
	
加速踏板传感器 (A402)	A 0.5 白 → VCU 控制器 1.12 (油门 1 信号) B 0.5 黄 → VCU 控制器 1.17 (油门 1 负电)

名 称	内 容
	C 0.5 红 → VCU 控制器 1.16 (油门 1 电源) D 0.5 灰 → VCU 控制器 1.16 (油门 2 电源) E 0.5 紫 → VCU 控制器 1.17 (油门 2 负电) F 0.5 绿 → VCU 控制器 1.6 (油门 2 信号)
搭铁分线器 (X131)	1 0.8 棕 → 离合开关 2 2 0.8 棕 → 驾驶室右搭铁点 3 0.8 棕 → ABS 诊断开关 10 等 4 0.8 棕 → 制动信号开关 2 5 0.8 棕 → 喇叭变换开关 10 等…… 14 0.8 棕 → 车载监控接口 3 7 0.8 棕 → 地板束间 2 8 0.8 棕 → 辅助远光开关 10, 驾驶室翻转开关 10, 灯光旋钮 3, 菜单旋钮 4 9 0.8 棕 仪表 1.8 10 0.8 棕 → 仪表 1.9 11 0.8 棕 → 左座椅加热接口 2 12 0.8 棕 → 右座椅加热接口 2
	
右灯及照明分线器 (X158)	1 0.8 灰/黑 → 顶篷束间 3、7 (示高灯) 2 0.8 灰/黑 → 菜单旋钮 1 3 0.8 灰/黑 → 中央集电盒 2.2 (F112) 4 0.8 灰/黑 → 右前围束间 12.1 (右前小灯), 底盘束间 2.6 (右后小灯) 14 5 0.8 灰/黑 → 转速限值开关 2 等 6 0.8 灰/黑 → 烟灰盒照明灯 1 7 0.8 灰/黑 → 点烟器 2 8 0.8 灰/黑 → 行车记录仪 A2, CD 收音机 a3 9 0.8 灰/黑 → 喇叭变换开关 9 等…… 11 0.8 灰/黑 → 辅助远光开关 9, 驾驶室翻转开关 9, 灯光旋钮 10 12 0.8 灰/黑 → ABS 诊断开关 9 等
	
喇叭变换开关 (S107)	1 0.8 黄 → 仪表 1.17 5 0.8 红/浅蓝 × 2 → F802 分线器 3 9 0.8 灰/黑 × 2 → 右灯及照明分线器 9 10 0.8 棕 × 2 (搭铁分线器 5)
	
危险报警开关 (S110)	1 0.8 白 → CBCU 控制器 4.22 5 0.8 红/浅蓝 × 2 → F802 分线器 3 9 0.8 灰/黑 × 2 → 右灯及照明分线器 9 10 0.8 棕 × 2 (搭铁分线器 5)
	
轴间差速开关 (S109)	1 0.8 蓝 → 仪表 2.2 5 0.8 黑/紫 → 15 电源分线器 8 9 0.8 灰/黑 × 2 → 右灯及照明分线器 9 10 0.8 棕 × 2 (搭铁分线器 5)
	
轮间差速开关 (S108)	1 0.8 橙 → 仪表 2.3




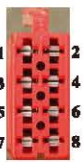





(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	1 5 0.8 黑/紫×2 15 电源分线器 8 2 3 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 3 5 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 4 7 5 8 6 9		4 0.8 黑/紫 15 电源分线器 6 0.8 浅蓝/紫/黑 VCU 控制器 2.13 3 4 4 6 5 8 0.8 浅蓝/紫/红 VCU 控制器 2.12 6 8 7 8
取力器开关 (S113)		智能制动开关 (S146)	
1 0.8 紫 VCU 控制器 3.9 2 3 5 0.8 黑/紫×2 15 电源分线器 8 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 7 9	1 0.8 棕/浅蓝 VCU 控制器 3.11 2 3 5 0.8 黑/紫 15 电源分线器 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 5 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器) 7 9		
取力空档开关 (S114)		巡航限速变换开关 (S135)	
1 0.8 黑/绿 VCU 控制器 3.6 2 3 5 0.8 黑/紫×2 15 电源分线器 8 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 7 9	1 0.8 棕/紫 VCU 控制器 3.12 2 3 5 0.8 黑/紫 15 电源分线器 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 5 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器) 7 9		
后尾灯开关 (S112)		诊断开关 (S122)	
1 0.8 黑/黄 仪表 2.6 2 3 5 0.8 红/浅蓝 F802 分线器 12 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 7 9	1 0.8 棕/粉红 发动机束间 1.2 (ECU/K87) 2 3 5 0.8 浅蓝/紫 发动机束间 1.4 (ECU/K31) 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 12 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 3) 7 9		
提升桥开关 (S115)		ABS 诊断开关 (S124)	
1 0.8 黄/绿 仪表 2.15 2 3 5 0.8 黑/紫×2 15 电源分线器 8 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 7 9	1 0.8 棕 搭铁 (驾驶室左搭铁点) 2 3 5 0.8 橙/黑 主车 ABS 束间 a6 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 12 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 3) 7 9		
主车检测开关 (S128)		烟灰盒照明灯	
1 3 0.8 棕/黄 仪表 1.7 2 3 7 0.8 棕×2 搭铁分线器 5 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 7 9	1 0.8 灰/黑 右灯及照明分线器 6 2 0.8 棕 (驾驶室左搭铁点)		
挂车检测开关 (S129)		15 电源分线器 (X150)	
1 3 0.8 棕/灰 仪表 2.7 2 3 7 0.8 棕×2 搭铁分线器 5 3 5 9 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 9 4 7 5 8 6 9 10 0.8 棕×2 (搭铁分线器 5) 7 9	1 0.8 黑/紫 仪表 1.4 2 0.8 黑/紫 空调束间 8 (空调控制器 2.8) 3 2.5 黑/紫 中央集电盒 4.6 (K107/5) 4 0.8 黑/紫 左门束间 3 5 0.8 黑/紫 右门束间 3 6 0.8 黑/紫 行车记录仪 A3 7 1.5 黑/紫 底盘束间 2.1 (空气干燥器) 8 0.8 黑/紫 取力器开关 5, 取力空档开关 5, 提升桥开关 5, 轮间差速开关 5, 轴间差速开关 5 9 0.8 黑/紫 CBCU 控制器 6.5 ? 0.8 黑/紫 车载监控接口 2 ? 0.8 黑/紫 发动机束间 2.9 (车下起动、车下熄火、氮氧传感器、油中积水传感器) ? 0.8 黑/紫 多转矩开关 4, 智能制动开关 5, 巡航限速变换开关 5, 转速限值开关 4, 中间转速开关 4 ? 0.8 黑/紫 诊断插座 8		
多转矩开关 (S138)			
1 2 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 12 2 3 0.8 棕×2 (搭铁分线器 3) 3 4 0.8 黑/紫 15 电源分线器 4 6 0.8 紫/红 VCU 控制器 2.10 5 8 0.8 棕/灰 VCU 控制器 2.15 6 7			
转速限制开关 (S144)		空调束间	(插头为驾驶室线束, 插座为空调线束)
1 2 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 5 2 3 0.8 棕×2 (搭铁分线器) 3 4 0.8 黑/紫 15 电源分线器 4 6 0.8 紫/白 VCU 控制器 2.11 5 8 0.8 棕/灰 VCU 控制器 2.15 6 7		1 1.5 绿 中央集电盒 7.7 (F201) 2 2.5 绿 中央集电盒 7.7 (F201) 3 2.5 棕 驾驶室右搭铁点	
中间转速开关 (S145)			
1 2 0.8 灰/黑×2 右灯及照明分线器 5 2 3 0.8 棕×2 (搭铁分线器)			








(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	4 0.8 蓝 \rightarrow VCU 控制器 4.14 5 0.8 棕/红 — CAN 接口 2 6 0.8 棕/黑 — CAN 接口 1 7 1.5 白 \rightarrow 发动机束间 2.6 (压缩机) 8 0.8 黑/紫 \rightarrow 15 电源分线器 2	调速控制器	1 2.5 白 \rightarrow 鼓风电动机 2 2 2.5 棕 \rightarrow 空调束间 3 (搭铁) 3 0.8 浅蓝/绿 — 空调控制器 2.16 4 0.8 绿 \rightarrow 空调束间 2 (F201) 5 0.8 棕/绿/黑 — 空调控制器 1.8
	1 0.8 黑/紫 \rightarrow 空调控制器 1.7、1.10 2 2.5 绿 \rightarrow 鼓风电动机 1, 调速控制器 4 3 2.5 棕 \rightarrow 空调控制器 2.14, 调速控制器 2 4 0.8 蓝 \rightarrow 空调控制器 1.18 5 0.8 棕/红 — 空调控制器 1.15 6 0.8 棕/黑 — 空调控制器 1.14 7 1.5 白 \rightarrow 空调压力开关 2 8 0.8 黑/紫 \rightarrow 空调控制器 2.8	鼓风电动机	1 2.5 绿 \rightarrow 空调束间 2 (F201) 2 2.5 白 \rightarrow 调速控制器 1
空调控制器	1.1 0.8 白/红 5V+ \rightarrow 水阀 1 伺服电动机 5, 水阀 2 伺服电动机 5, 风门伺服电动机 5 1.2 0.8 白/绿 \rightarrow 水阀 2 伺服电动机 2 (信号) 1.5 0.8 浅蓝/红 — 内外循环伺服电动机 1 1.6 0.8 浅蓝/黑 — 内外循环伺服电动机 2 1.7 0.8 黑/紫 \rightarrow 空调束间 1 (F201) 1.8 0.8 棕/绿/黑 — 调速控制器 5 1.9 0.8 绿/黑 \rightarrow 蒸发器温度传感器 1 1.10 0.8 黑/紫 \rightarrow 空调束间 1 (F201) 1.12 0.8 棕/紫 5V- \rightarrow 蒸发器温度传感器 2, 室内温度传感器 2, 室外温度传感器 2 1.13 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 水阀 1 伺服电动机 6, 水阀 2 伺服电动机 6, 风门伺服电动机 6 1.14 0.8 棕/黑 — 空调束间 6 (CAN 接口 1) 1.15 0.8 棕/红 — 空调束间 5 (CAN 接口 2) 1.16 0.8 黄 \rightarrow 空调压力开关 1 1.17 0.8 黄 \rightarrow 空调压力开关 1 1.18 0.8 蓝 \rightarrow 空调束间 4 (VCU/4.14) 1.19 0.8 黄/绿 — 水阀 2 伺服电动机 3 1.20 0.8 灰/绿 — 水阀 2 伺服电动机 1 2.6 0.8 橙/黑 \rightarrow 水阀 1 伺服电动机 2 2.7 0.8 橙/红 \rightarrow 风门伺服电动机 2 (信号) 2.8 0.8 黑/紫 \rightarrow 空调束间 8 (15 电源分线器) 2.9 0.8 紫/红 — 风门伺服电动机 1 2.10 0.8 棕/灰 — 风门伺服电动机 3 2.11 0.8 棕/白 — 水阀 1 伺服电动机 3 2.12 0.8 黄/红 — 水阀 1 伺服电动机 1 2.13 0.8 绿/红 \rightarrow 室内温度传感器 1 2.14 0.8 棕 \rightarrow 空调束间 3 (搭铁) 2.15 0.8 绿/白 \rightarrow 室外温度传感器 1 2.16 0.8 浅蓝/绿 — 调速控制器 3	水阀 1 伺服电动机	1 0.8 黄/红 电动机 — 空调控制器 2.12 2 0.8 橙/黑 信号 \rightarrow 空调控制器 2.6 3 0.8 棕/白 电动机 — 空调控制器 2.11 5 0.8 白/红 5V+ \rightarrow 空调控制器 1.1 6 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 空调控制器 1.13
空调压力开关	1 0.8 黄 \rightarrow 空调控制器 1.16、1.17 2 1.5 白 \rightarrow 空调束间 7 (压缩机)	水阀 2 伺服电动机	1 0.8 灰/绿 电动机 — 空调控制器 1.20 2 0.8 白/绿 信号 \rightarrow 空调控制器 1.2 3 0.8 黄/绿 电动机 — 空调控制器 1.19 5 0.8 白/红 5V+ \rightarrow 空调控制器 1.1 6 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 空调控制器 1.13
		风门伺服电动机	1 0.8 紫/红 电动机 — 空调控制器 2.9 2 0.8 橙/红 信号 \rightarrow 空调控制器 2.7 3 0.8 棕/灰 电动机 — 空调控制器 2.10 5 0.8 白/红 5V+ \rightarrow 空调控制器 1.1 6 0.8 棕/浅蓝 5V- \rightarrow 空调控制器 1.13
		内外循环伺服电动机	1 0.8 浅蓝/红 — 空调控制器 1.5 3 0.8 浅蓝/黑 — 空调控制器 1.6
		室内温度传感器	1 0.8 绿/红 \rightarrow 空调控制器 2.13 2 0.8 棕/紫 \rightarrow 空调控制器 1.12
		室外温度传感器	1 0.8 绿/白 \rightarrow 空调控制器 2.15 2 0.8 棕/紫 \rightarrow 空调控制器 1.12
		蒸发器温度传感器	1 0.8 绿/黑 \rightarrow 空调控制器 1.9 2 0.8 棕/紫 \rightarrow 空调控制器 1.12
		CD 收放机 (A801)	a1 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) a2 1.5 红/白 \rightarrow ACC 电源分线器 5 a3 0.8 灰/黑 \rightarrow 右灯及照明分线器 8 a5 0.8 浅蓝 \rightarrow 发动机束间 2.13 (交流发电机 D+) b1 0.8 浅蓝/绿 \rightarrow 左前围束间 2 (驻车制动) b3 0.8 棕/黄 \rightarrow 左门束间 13 (扬声器) b4 0.8 棕/白 \rightarrow 左门束间 14 (扬声器) b5 0.8 棕/灰 \rightarrow 右门束间 13 (扬声器) b6 0.8 浅蓝/灰 \rightarrow 右门束间 14 (扬声器)

(续)




名 称	内 容	名 称	内 容
行车记录仪 (A802)	c1 0.8 橙 — CD 及喇叭按钮 3 c2 0.8 灰 — CD 及喇叭按钮 2 A1 0.8 红/紫/白 — 中央集电盒 6.7 (F118) A2 0.8 灰/黑 — 右灯及照明分线器 8 A3 0.8 黑/紫 — 15 电源分线器 6 A4 0.8 棕/红 — CAN 接口 2 A5 0.8 棕×2 搭铁 (驾驶室右搭铁点) A6 0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) A4 0.8 棕/黑 — CAN 接口 1 B3 0.8 紫×2 — 底盘束间 1.2 (车速信号) D1 0.8 棕/绿 — 制动信号开关 3	右座椅加热接口 (X106)  1 0.8 白/红 — 中央集电盒 9.2 (F803) 2 0.8 棕 — 搭铁分线器 12 刮水器电动机 (M102)  1 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) 2 1.5 黑/浅蓝/黄 低速 — 中央集电盒 8.6 (K102/5) 3 1.5 黑/浅蓝/白 高速 — 中央集电盒 6.8 (K103/5) 5 0.8 棕/浅蓝 复位 — CBCU 控制器 2.14 F405 电源分线器 (X430)  3 0.8 红/黑 — 巡航组合开关 1 7 0.8 红/黑 — 制动信号开关 1 8 0.8 红/黑 — 离合开关 1 9 0.8 红/黑 — 底盘束间 1.1 (车速、倒车) 11 2.5 红/黑 — 中央集电盒 2.6 (F405) 12 0.8 红/黑 — 底盘束间 20.1 (车下启动、车下熄火)	
主车 ABS 束间 (X601)	a1 1.5 黑/白 — 中央集电盒 3.7 (F601) a2 2.5 黑/红/黄 — 中央集电盒 5.5 (F602) a3 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) a4 0.8 浅蓝/蓝 K 线 — 诊断插座 3、7 a6 0.8 橙/黑 — ABS 诊断开关 5 b1 0.8 浅蓝/黄 CAN — 诊断插座 12 b2 0.8 浅蓝/白 CAN — 诊断插座 11	车载监控接口  1 0.8 红/白 — 中央集电盒 4.1 (F702) 2 0.8 黑/紫 — 15 电源分线器 3 0.8 棕 — 右搭铁点 5 0.8 浅蓝/白 — 诊断插座 11 6 0.8 浅蓝/黄 — 诊断插座 12 7 0.8 浅蓝/红 — 诊断插座 6 8 0.8 浅蓝/黑 — 诊断插座 14	
ECAS 束间 a (X701)	a1 2.5 浅蓝 — 中央集电盒 4.1 (F702) a2 1.5 黑/紫/白 — 中央集电盒 3.5 (F701) a3 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) b1 0.8 浅蓝/黄 CAN — 诊断插座 12 b2 0.8 浅蓝/白 CAN — 诊断插座 11	地板束间 (X104)  1 0.8 浅蓝/绿/棕 — CBCU 控制器 3.6 — 下接右锁止开关 1, 左锁止开关 1 2 1.5 棕 — 搭铁分线器 7 3 0.8 紫/绿 — CBCU 控制器 1.1 — 下接左侧转向灯 2 4 0.8 紫/红 — CBCU 控制器 1.4 — 下接右侧转向灯 2 5 0.8 棕/白 — CBCU 控制器 4.1 — 下接左、右门控开关 1 6 0.8 红/浅蓝 — F802 分线器 10 — 下接左、右门控开关 2 (供电)	
ACC 电源分线器 (X130.1)	1 2.5 红/白 — 中央集电盒 7.8 (K101/5) 2 1.5 红/白 — 点烟器 1 3 1.5 红/白 — 24V 电源接口 2 4 1.5 红/白 — 变压器接口 1 5 0.8 红/白 — CD 收音机 a2	左侧转向灯  1 0.8 棕 搭铁 — 地板束间 2 2 0.8 紫/绿 — 地板束间 3	
点烟器 (R102)	1 1.5 红/白 — ACC 电源分线器 2 2 0.8 灰/黑 — 右灯及照明分线器 7 3 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	左门控开关  0.8 棕/白 — 地板束间 5 0.8 红/浅蓝 — 地板束间 6 (F802)	
24V 电源接口 (X240)	1 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) 2 1.5 红/白 — ACC 电源分线器 3	左锁止开关  1 0.8 浅蓝/绿/棕 — 地板束间 1 2 0.8 棕 搭铁 — 地板束间 2	
12V 电源接口 (X120)	1 1.5 红/绿 — 变压器接口 3 2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	右侧转向灯  1 0.8 棕 搭铁 — 地板束间 2	
变压器接口 (A803)	1 1.5 红/白 — ACC 电源分线器 4 2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点) 3 1.5 红/绿 — 12V 电源接口 1		
左座椅加热接口 (X105)	1 0.8 白/红×2 — 中央集电盒 9.2 (F803) 2 0.8 棕 — 搭铁分线器 11		

(续)

名 称	内 容
	2 0.8 紫/红 → 地板束间 4
右门控开关	
	0.8 棕/白 → 地板束间 5
	0.8 红/浅蓝 → 地板束间 6 (F802)
右锁止开关	
	1 0.8 浅蓝/绿/棕 → 地板束间 1
	2 0.8 棕 搭铁 → 地板束间 2
环境温度传感器	
	1 0.8 黑/棕 → VCU 控制器 2.14
	2 0.8 棕/灰 → VCU 控制器 2.15
大气温度传感器	
	1 0.8 黑/棕 → 发动机束间 1.5 (ECU/K39)
	2 0.8 棕/灰 → 发动机束间 1.6 (ECU/K60)
中央集电盒 30	
	10.0 红 → 底盘束间 30 (主电源熔断器)
中央集电盒搭铁点	
	6.0 棕 → 驾驶室右搭铁点
中央集电盒 1 (A101)	
	1.2 0.8 灰/红 → 底盘束间 7.5 (挂车插座 6, 右小灯), 底盘束间 13.2 (备用小灯) ——内接熔断器 F124 (熔断器第 2 位)
	1.5 0.8 绿/红 → CBCU 控制器 6.8 (挂车小灯控制) ——内接挂车小灯继电器 K108/86
	1.6 0.8 灰/绿 → 底盘束间 7.1 (挂车插座 2, 左小灯) 0.8 黑/紫/白 → 底盘束间 13.1 (备用小灯) ——内接熔断器 F123 (熔断器第 1 位)
	1.7 2.5 红/白 → 挂车 ABS 接口 1 (30 电源) ——内接熔断器 F121 (熔断器第 26 位)
	1.8 1.5 黑/红 → 挂车 ABS 接口 3, VCU 控制器 4.17 ——内接熔断器 F120 (熔断器第 30 位)
中央集电盒 2	
	2.1 1.5 灰 → CBCU 控制器 5.9 (小灯) ——内接熔断器 F112 ~ F113 (熔断器第 27、28 位)
	2.2 0.8 灰/黑 → 右灯及照明分线器 3 ——内接熔断器 F112 (熔断器第 27 位)
	2.3 2.5 红/浅蓝 → 底盘束间 14.3 (F151) ——内接熔断器 F119 (熔断器第 29 位)
	2.4 1.5 红/绿 → CBCU 控制器 5.2 (G3 电源) ——内接熔断器 F101 (熔断器第 3 位)
	2.5 0.8 绿/黑 × 2 → 顶篷束间 4、8 (示高灯), 左前围束间 8 (左前小灯), 底盘束间 2.8 (左后小灯) ——内接熔断器 F113 (熔断器第 28 位)
	2.6 0.8 红/黑 → F405 电源分线器 11 ——内接熔断器 F405 (熔断器第 6 位)
	2.7 2.5 黑/红 → CBCU 控制器 6.6 (G2 电源) ——内接熔断器 F119 (熔断器第 29 位)

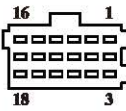
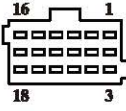
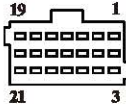
名 称	内 容
中央集电盒 3	
	3.5 1.5 黑/紫/白 → ECAS 束间 a 2, 底盘束间 14.2, 发动机束间 1.1 (BCU/K88) ——内接熔断器 F701 (熔断器第 31 位)
	3.7 1.5 黑/白 → 主车 ABS 束间 a1 ——内接熔断器 F601 (熔断器第 32 位)
中央集电盒 4	
	4.1 2.5 浅蓝 → ECAS 束间 a1 0.8 红/白 → 车载监控接口 1 ——内接熔断器 F702 (熔断器第 9 位)
	4.2 0.8 黑/紫 → AMT 束间 3 ——内接熔断器 F501 (熔断器第 33 位)
	4.4 0.8 黑 → 起动钥匙开关 4 (ON 档) ——内接 15 电源 1 继电器 K106/1, 15 电源 2 继电器 K107/1
	4.5 1.5 红/紫/白 → AMT 束间 1 ——内接熔断器 F502 (熔断器第 34 位)
	4.6 2.5 黑/紫 → 15 电源分线器 3 ——内接 15 电源 2 继电器 K107/5
	4.7 1.5 红/紫/白 → AMT 束间 2 ——内接熔断器 F503 (熔断器第 35 位)
中央集电盒 5	
	5.2 0.8 红/白 → 过电压报警器 1 ——内接熔断器 F406 (熔断器第 36 位)
	5.5 2.5 黑/红/黄 → 主车 ABS 束间 a2 ——内接熔断器 F602 (熔断器第 37 位)
	5.7 2.5 绿/红 → 底盘束间 14.1 ——内接熔断器 F603 (熔断器第 38 位)
	5.8 1.5 绿/白 → 左前围束间 4 (气喇叭电磁阀) ——内接气喇叭继电器 K105/5
中央集电盒 6	
	6.1 1.5 红/绿 → CBCU 控制器 6.12 (G1 电源) ——内接熔断器 F103 (熔断器第 15 位)
	6.2 1.5 红/黄 → 顶篷束间 2 (车内灯及阅读灯) ——内接熔断器 F116 (熔断器第 39 位)
	6.4 0.8 绿/黑 → CBCU 控制器 2.21 (喇叭控制) ——内接气喇叭继电器 K105/1
	6.5 0.8 红/白 → 仪表 1.20 ——内接熔断器 F117 (熔断器第 40 位)
	6.7 0.8 红/紫/白 → 行车记录仪 A1 ——内接熔断器 F118 (熔断器第 41 位)
	6.8 1.5 黑/浅蓝/白 → 刮水器电动机 3 (高速) ——内接刮水高速继电器 K103/5
中央集电盒 7	
	7.1 2.5 黑/红/白 → CBCU 控制器 1.8 (G5 电源) ——内接熔断器 F104 (熔断器第 18 位)
	7.2 2.5 黑/红/白 → CBCU 控制器 5.8 (G4 电源) ——内接熔断器 F105 (熔断器第 42 位)
	7.3 0.8 绿/红 → CBCU 控制器 2.18 (喇叭控制)

(续)



名 称	内 容	名 称	内 容
	—内接电喇叭继电器 K104/1	电源)	
7.4	0.8 浅蓝/绿 ② CBCU 控制器 2.24 (刮水高速控制)	1.9	1.5 黄/绿 ② 左前围束间 6 (左近光)
	—内接刮水高速继电器 K103/1	CBCU 控制器 2	
7.5	2.5 黑/红/白 ② CBCU 控制器 1.2 (G6 电源)		2.5 0.8 棕/浅蓝/灰 ② 发动机束间 1.3 (ECU/K69)
	—内接熔断器 F106 (熔断器第 43 位)	2.7	0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
7.6	1.5 绿/红 ② 右前围束间 11.1 (电喇叭)	2.8	0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	—内接电喇叭继电器 K104/5	2.9	0.8 浅蓝/紫 ② VCU 控制器 3.20 (故障灯)
7.7	2.5 绿 ② 空调束间 1、2 (鼓风供电)	2.13	0.8 橙/黑 ② ABS 诊断开关 5
	—内接熔断器 F201 (熔断器第 44 位)	2.14	0.8 棕/浅蓝 — 刮水器电动机 5 (复位)
7.8	2.5 红/白 ② AOC 电源分线器 1	2.18	0.8 绿/红 ② 中央集电盒 7.3 (K104/1, 电喇叭控制)
	—内接 AOC 电源继电器 K101/5	2.19	0.8 黑/黄 ② 左前围束间 5 (洗涤电动机)
中央集电盒 8		2.21	0.8 绿/黑 ② 中央集电盒 6.4 (K105/1, 气喇叭控制)
	8.1 2.5 红/白 ② 右门束间 2	2.23	0.8 浅蓝/灰 ② 中央集电盒 8.3 (K102/1, 刮水低速控制)
	—内接熔断器 F302 (熔断器第 21 位)	2.24	0.8 浅蓝/绿 ② 中央集电盒 7.4 (K103/1, 刮水高速控制)
	8.2 2.5 红/白 ② 左门束间 2		
	—内接熔断器 F301 (熔断器第 45 位)	CBCU 控制器 3	
8.3	0.8 浅蓝/灰 ② CBCU 控制器 2.23 (刮水低速控制)		3.1 0.8 浅蓝/白 — 诊断插座 11 (PCAN-H)
	—内接刮水低速继电器 K102/1	3.2	0.8 浅蓝/黄 — 诊断插座 12 (PCAN-L)
8.4	0.8 黑/紫/白 ② 起动机开关 3 (ACC 位)	3.4	0.8 浅蓝/蓝 — 诊断插座 3、7 (K 线)
	—内接 AOC 电源继电器 K101/1	3.6	0.8 浅蓝/绿/棕 ② 地板束间 1 (驾驶室锁止)
8.5	0.8 黑/红 ② 诊断插座 16	3.7	0.8 橙/黑 — 挂车 ABS 接口 4
	—内接熔断器 F801 (熔断器第 46 位)	3.8	0.8 浅蓝/紫 ② 发动机束间 2.10 (ECU/K70, 故障信号)
8.6	1.5 黑/浅蓝/黄 ② 刮水器电动机 2 (低速)	3.9	0.8 浅蓝/绿 ② 发动机束间 2.11 (ECU/K48, 预热信号)
	—内接刮水低速继电器 K102/5	3.13	0.8 棕/粉红 — 左门束间 9 (门锁信号)
8.7	1.5 红/浅蓝 ② F802 分线器 1 (翘板开关供电)	3.19	0.8 棕/浅蓝/白 ② 底盘束间 1.11 (轴间差速指示开关)
	—内接熔断器 F802 (熔断器第 47 位)	3.21	0.8 浅蓝/紫/黑 ② 发动机束间 2.12 (交流发电机 W, 转速)
中央集电盒 9		3.22	0.8 紫 ② 底盘束间 1.2 (车速里程传感器 4)
	9.2 0.8 白/红 ② 左、右座椅加热接口 1	3.31	0.8 棕/浅蓝/红 ② 底盘束间 1.10 (轮间差速信号开关, 中桥)
	—内接熔断器 F803 (熔断器第 48 位)	3.32	0.8 棕/绿/黑 ② 底盘束间 1.12 (轮间差速信号开关, 后桥)
	9.5 2.5 红 ② 起动机开关 1	3.42	0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	—内接熔断器 F804 (熔断器第 49 位)	3.43	0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
9.7	1.5 红黄 ② VCU 控制器 4.16	3.44	0.8 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
	—内接熔断器 F805 (熔断器第 50 位)	3.48	0.8 浅蓝 ② 发动机束间 2.13 (交流发电机 D+)
CBCU 控制器 1 (A103)		CBCU 控制器 4	
	1.1 0.8 紫/绿×2 ② 左前围束间 9 (左前转向灯), 地板束间 3 (左侧转向灯)		4.1 0.8 棕/白 ② 地板束间 5 (左、右门控开关)
	1.2 2.5 黑/红/白 ② 中央集电盒 7.5 (F106, G6 电源)	4.2	0.8 棕/粉红 ② 底盘束间 1.13 (传感器负电)
	1.3 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)	4.11	0.8 棕/浅蓝 ② 底盘束间 1.14 (气压 1 传感器 3)
	1.4 0.8 紫/红×2 ② 右前围束间 12.2 (右前转向灯), 地板束间 4 (右侧转向灯)	4.12	0.8 棕/紫 ② 底盘束间 1.15 (气压 2 传感器 3)
	1.5 0.8 黑/绿/红 ② 底盘束间 1.8 (轮间差速电磁阀)	4.13	0.8 灰 ② 底盘束间 1.17 (燃油传感器)
	1.6 1.5 黄/红 ② 右前围束间 11.2 (右近光)		
	1.7 0.8 白/红×2 ② 左前围束间 7 (左远光), 右前围束间 11.3 (右远光)		
1.8	2.5 黑/红/白 ② 中央集电盒 7.1 (F104, G5		

(续)

名 称	内 容
4.17	0.8 棕/红 — CAN 接口 2
4.19	0.8 棕/黑 — CAN 接口 1
4.22	0.8 白 — 危险报警开关 1
4.23	0.8 黑/红 — 灯光旋钮 12 (小灯控制)
4.24	0.8 浅蓝/蓝 — 发动机束间 2.15 (空气滤清报警开关)
4.25	0.8 棕/浅蓝/白 — 发动机束间 2.14 (水位传感器)
4.29	0.8 浅蓝/黑 — 左前围束间 3 (辅助气压开关)
4.31	0.8 红/黄 — 底盘束间 1.16 (气压 1 传感器及气压 2 传感器电源 5V+)
4.35	0.8 棕/绿/灰 — 底盘束间 2.15 (低档信号开关)
CBCU 控制器 5	
	
5.1	2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
5.2	1.5 红/绿 — 中央集电盒 2.4 (F101, G3 电源)
5.3	0.8 紫/绿 — 底盘束间 7.2 (挂车左转)
5.5	0.8 黑/绿/白 — 底盘束间 1.9 (轴间差速电磁阀)
5.6	0.8 黑/白 — 底盘束间 7.6 (挂车倒车)
5.7	0.8 白/红 — 顶篷束间 5 (车内灯), 左门束间 11 (左门踏步灯), 右门束间 11 (右门踏步灯)
5.8	2.5 黑/红/白 — 中央集电盒 7.2 (F105, G4 电源)
5.9	1.5 灰 — 中央集电盒 2.1 (F112, F113, 小灯)
CBCU 控制器 6	
	
6.1	0.8 灰/黑/黄×2 — 左前围束间 11 (左前雾灯), 右前围束间 11.5 (右前雾灯), 灯光旋钮 8 (显示灯)
6.2	0.8 黑/红 — 底盘束间 7.3 (挂车制动)
6.3	0.8 紫/红 — 底盘束间 7.4 (挂车右转)
6.4	1.5 黑/浅蓝/白 — 底盘束间 2.12 (后照灯)
6.5	0.8 黑/紫 — 15 电源分线器 9
6.6	2.5 黑/红 — 中央集电盒 2.7 (F119, G2 电源)
6.7	0.8 橙/白 — 底盘束间 2.4 (倒车)
6.8	0.8 绿/红 — 中央集电盒 1.5 (K108/86, 挂车小灯控制)
6.9	1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)
6.10	0.8 黄/绿/白×3 — 底盘束间 2.3 (后雾灯), 灯光旋钮 7 (后雾灯显示灯)
6.11	1.5 黑/红 — 底盘束间 2.9 (主车制动)
6.12	1.5 红/绿 — 中央集电盒 6.1 (F103, G1 电源)
6.13	0.8 橙 — 底盘束间 2.7 (主车左后转向灯)
6.14	0.8 黑/浅蓝/棕 — 底盘束间 2.5 (主车右后转向灯)

名 称	内 容
6.15	0.8 白/绿×2 — 左前围束间 10 (左辅助远光), 右前围束间 11.4 (右辅助远光)
VCU 控制器 1	
	
1.1	0.8 浅蓝/黄 — 诊断插座 12 (PCAN-L)
1.2	0.8 浅蓝/白 — 诊断插座 11 (PCAN-H)
1.3	0.8 棕/浅蓝/黄 — 底盘束间 1.6 (取力信号指示开关)
1.4	0.8 绿/红 — 巡航组合开关 2 (巡航加速)
1.5	0.8 绿/黑 — 巡航组合开关 3 (巡航减速)
1.6	0.8 绿 — 加速踏板传感器 F (油门 2 信号)
1.7	0.8 棕/黑 — 发动机束间 2.2 (BCU/K76)
1.8	0.8 棕/红 — 发动机束间 2.1 (BCU/K54)
1.9	0.8 黑/红×2 — 发动机束间 1.10 (车下熄火), 底盘束间 20.3
1.10	0.8 黄/绿 — 巡航组合开关 5 (巡航恢复)
1.11	0.8 绿/白 — 巡航组合开关 4 (巡航取消)
1.12	0.8 白 — 加速踏板传感器 A (油门 1 信号)
1.13	0.8 浅蓝/黑 — 诊断插座 14 (DCAN-L)
1.14	0.8 浅蓝/红 — 诊断插座 6 (DCAN-H)
1.15	0.8 黑/红/白×2 — 发动机束间 1.11 (车下起动), 底盘束间 20.2
1.16	0.8 红 — 加速踏板传感器 C (油门 1 电源)
0.8 灰	加速踏板传感器 D (油门 2 电源)
1.17	0.8 黄 — 加速踏板传感器 B (油门 1 负电)
0.8 紫	加速踏板传感器 E (油门 2 负电)
VCU 控制器 2	
	
2.1	0.8 黑/白 — 底盘束间 2.16 (倒车信号开关)
2.3	0.8 棕/白 — 底盘束间 16.1 (PTO 旋钮信号)
2.10	0.8 紫/红 — 多转矩开关 6
2.11	0.8 紫/白 — 转速限制开关 6
2.12	0.8 浅蓝/紫/红 — 中间转速开关 8
2.13	0.8 浅蓝/紫/黑 — 中间转速开关 6
2.14	0.8 黑/棕 — 环境温度传感器 1
2.15	0.8 棕/灰×2 — 底盘束间 16.3 (PTO 旋钮负电), 转速限制开关 8, 多转矩开关 8, 环境温度传感器 2
VCU 控制器 3	
	
3.6	0.8 黑/绿 — 取力空档开关 1
3.8	0.8 黑/红/白 — 底盘束间 2.11 (空档开关)
3.9	0.8 紫 — 取力器开关 1
3.11	0.8 棕/浅蓝 — 智能制动开关 1
3.12	0.8 棕/紫 — 巡航限速变换开关 1
3.13	0.8 黑/绿/黄 — 底盘束间 1.5 (取力电磁阀)
3.15	0.8 棕/红 — 制动信号开关 4 (冗余制动)
3.16	0.8 黑/绿/紫 — 底盘束间 1.7 (取力空档电磁阀)
3.18	0.8 棕/绿 — 制动信号开关 3 (制动信号)
3.20	0.8 浅蓝/紫 — CBCU 控制器 2.9 (闪码)
3.21	0.8 红/白 — 底盘束间 16.2 (PTO 旋钮电源)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
VCU 控制器 4			
	4.2 0.5 白 \rightarrow 发动机束间 1.7 (机油液位信号)	发动机束间 2	(X401.2、对应插座见第 84 页)
	4.5 0.5 绿 \rightarrow 发动机束间 1.8 (机油温度信号)		2.1 0.8 棕/红 — VCU 控制器 1.8 (通信 CAN)
	4.6 0.5 棕 \rightarrow 发动机束间 1.9 (机油传感负电)		2.2 0.8 棕/黑 — VCU 控制器 1.7 (通信 CAN)
	4.8 0.8 黄 \rightarrow 底盘束间 1.3 (车速里程信号)		2.3 0.8 浅蓝 — 诊断插座 3、7 (K 线)
	4.9 0.8 浅蓝/绿 \rightarrow 左前围束间 2 (驻车制动)		2.4 0.8 浅蓝/红 — 诊断插座 6 (诊断刷写 CAN)
	4.11 0.8 黑/红/黄 \rightarrow 起动钥匙开关 2 (起动)		2.5 0.8 浅蓝/黑 — 诊断插座 14 (诊断刷写 CAN)
	4.12 0.8 浅蓝/黑 \rightarrow 离合开关 4		2.6 1.5 白 \rightarrow 空调束间 7 (压缩输出)
	4.13 0.8 黑/黄/绿 \rightarrow 巡航组合开关 6 (排气制动开关)		2.9 0.8 黑/紫 \rightarrow 15 电源分线器
	4.14 0.8 蓝 \rightarrow 空调束间 4 (空调控制器 1.18)		2.10 0.8 浅蓝/紫 \rightarrow CBCU 控制器 3.8 (故障指示)
	4.15 1.5 棕 搭铁		2.11 0.8 浅蓝/绿 \rightarrow CBCU 控制器 3.9 (预热指示)
	4.16 1.5 红/黄 \rightarrow 中央集电盒 9.7 (F805)		2.12 0.8 浅蓝/紫/黑 \rightarrow CBCU 控制器 3.21 (转速)
	4.17 0.8 黑/红 \rightarrow 中央集电盒 1.8 (F120)		2.13 0.8 浅蓝 \rightarrow CBCU 控制器 3.48 (充电 D+), CD 收放机 a5
	4.18 1.5 棕 搭铁		2.14 0.8 棕/浅蓝/白 \rightarrow CBCU 控制器 4.25 (水位)
驾驶室右搭铁点			2.15 0.8 浅蓝/蓝 \rightarrow CBCU 控制器 4.24 (空滤)
	10.0 棕 \rightarrow 底盘束间搭铁点	右前围束间 11	(X101.11)
	10.0 棕 \rightarrow 驾驶室左搭铁点		11.1 1.5 绿/红 \rightarrow 中央集电盒 7.6 (K104/5) — 下接电喇叭 2
	6.0 棕 \rightarrow 中央集电盒搭铁点		11.2 1.5 黄/红 \rightarrow CBCU 控制器 1.6 — 下接右前组合灯 1 (右近光)
	6.0 棕 $\times 2$ \rightarrow ...		11.3 0.8 白/红 \rightarrow CBCU 控制器 1.7 — 下接右前组合灯 2 (右远光)
	2.5 棕 $\times 7$ \rightarrow ...		11.4 0.8 白/绿 \rightarrow CBCU 控制器 6.15 — 下接右前组合灯 8 (右辅助远光)
	1.5 棕 $\times 8$ \rightarrow ...		11.5 0.8 灰/黑/黄 \rightarrow CBCU 控制器 6.1 — 下接右前组合灯 10 (右前雾灯)
	0.8 棕 $\times 7$ \rightarrow ...	右前围束间 12	(X101.12)
右门束间	(X302)		12.1 0.8 灰/黑 \rightarrow 右灯及照明分线器 4 — 下接右前组合灯 4 (右小灯)
	1 2.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)		12.2 0.8 紫/红 \rightarrow CBCU 控制器 1.4 — 下接右前组合灯 6 (右转)
	2 2.5 红/白 \rightarrow 中央集电盒 8.1 (F302)	电喇叭	
	3 0.8 黑/紫 \rightarrow 15 电源分线器 5		1 1.5 棕 \rightarrow 底盘束间搭铁点
	6 0.8 棕/黑 — CAN 接口 1		2 1.5 绿/红 \rightarrow 右前围束间 11.1
	7 0.8 棕/红 — CAN 接口 2	右前组合灯	
	11 0.8 白/红 \rightarrow CBCU 控制器 5.7 (踏步灯供电)		1 1.5 黄/红 右近光 \rightarrow 右前围束间 11.2
	13 0.8 棕/灰 右扬声器 \rightarrow CD 收放机 b5		2 0.8 白/红 右远光 \rightarrow 右前围束间 11.3
	14 0.8 浅蓝/灰 右扬声器 \rightarrow CD 收放机 b6		3 1.5 棕 搭铁 \rightarrow 底盘束间搭铁点
挂车 ABS 接口	(X602)		4 0.8 灰/黑 小灯 \rightarrow 右前围束间 12.1
	1 2.5 红/白 \rightarrow 中央集电盒 1.7 (F121)		5 0.8 棕 搭铁 \rightarrow 底盘束间搭铁点
	2 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)		6 0.8 紫/红 右转 \rightarrow 右前围束间 12.2
	3 1.5 黑/红 \rightarrow 中央集电盒 1.8 (F120)		8 0.8 白/绿 辅助远光 \rightarrow 右前围束间 11.4
	4 0.8 橙/黑 — CBCU 控制器 3.7		9 0.8 棕 搭铁 \rightarrow 底盘束间搭铁点
	5 1.5 棕 搭铁 (驾驶室右搭铁点)		
发动机束间 1	(X401.1、对应插座见第 84 页)		
	1.1 0.8 黑/紫/白 \rightarrow 中央集电盒 3.5 (F701)		
	1.2 0.8 棕/粉红 \rightarrow 诊断开关 5		
	1.3 0.8 棕/浅蓝/灰 \rightarrow CBCU 控制器 2.5 (排放)		
	1.4 0.8 浅蓝/紫 \rightarrow 诊断开关 1		
	1.5 0.8 黑/棕 \rightarrow 大气温度传感器 1		
	1.6 0.8 棕/灰 \rightarrow 大气温度传感器 2		
	1.7 0.5 白 \rightarrow VCU 控制器 4.2 (机油液位信号)		
	1.8 0.5 绿 \rightarrow VCU 控制器 4.5 (机油温度信号)		
	1.9 0.5 棕 \rightarrow VCU 控制器 4.6 (机油负电)		

(续)

名 称	内 容
底盘束间 1	<p>10 0.8 灰/黑/黄 前雾灯 ② 右前围束间 11.5 (X101.1)</p> <p>1.1 0.8 红/黑 ② ④ F405 分线器 9</p> <p>1.2 0.8 紫 ① 行车记录仪 B3, AMT 束间 7 (车速), CBCU 控制器 3.22</p> <p>1.3 0.8 黄 ① VCU 控制器 4.8 (车速)</p> <p>1.5 0.8 黑/绿/黄 ② VCU 控制器 3.13 (取力阀)</p> <p>1.6 0.8 棕/浅蓝/黄 ② VCU 控制器 1.3 (取力信号)</p> <p>1.7 0.8 黑/绿/紫 ② VCU 控制器 3.16 (取力空档电磁阀备用)</p> <p>1.8 0.8 黑/绿/红 ② CBCU 控制器 1.5 (轮间阀)</p> <p>1.9 0.8 黑/绿/白 ② CBCU 控制器 5.5 (轴间阀)</p> <p>1.10 0.8 棕/浅蓝/红 ② CBCU 控制器 3.31 (中桥轮间差速信号)</p> <p>1.11 0.8 棕/浅蓝/白 ② CBCU 控制器 3.19 (轴间差速信号)</p> <p>1.12 0.8 棕/绿/黑 ② CBCU 控制器 3.32 (后桥轮间差速信号)</p> <p>1.13 0.8 棕/粉红 ② CBCU 控制器 4.2 (传感器负电)</p> <p>1.14 0.8 棕/浅蓝 ② CBCU 控制器 4.11 (气压 1 信号)</p> <p>1.15 0.8 棕/紫 ② CBCU 控制器 4.12 (气压 2 信号)</p> <p>1.16 0.8 红/黄 ② CBCU 控制器 4.31 (气压 5V+)</p> <p>1.17 0.8 灰 ② CBCU 控制器 4.13 (燃油)</p> <p>1.1 0.8 红/黑 ② ④ 车速里程传感器 1, 倒车开关</p> <p>1.2 0.8 紫 ① 车速里程传感器 4 (信号)</p> <p>1.3 0.8 黄 ① 车速里程传感器 3 (信号)</p> <p>1.5 0.8 黑/绿/黄 ② 取力器电磁阀</p> <p>1.6 0.8 棕/浅蓝/黄 ② 取力信号开关</p> <p>1.8 0.8 黑/绿/红 ② 轮间差速电磁阀</p> <p>1.9 0.8 黑/绿/白 ② 轴间差速电磁阀</p> <p>1.10 0.8 棕/浅蓝/红 ② 中桥轮差信号开关</p> <p>1.11 0.8 棕/浅蓝/白 ② 轴间差速信号开关</p> <p>1.12 0.8 棕/绿/黑 ② 后桥轮差信号开关</p> <p>1.13 0.8 棕/粉红 负电 ② 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 燃油传感器 2, 车速里程传感器 2</p> <p>1.14 0.8 棕/浅蓝 ② 气压 1 传感器 3 (信号)</p> <p>1.15 0.8 棕/紫 ② 气压 2 传感器 3 (信号)</p> <p>1.16 0.8 红/黄 5V+ ② 气压 1 传感器 1, 气压 2 传感器 1</p> <p>1.17 0.8 灰 ② 燃油传感器 1</p> <p>2.1 1.5 黑/紫 ② 15 电源分线器 7 (空气干燥)</p> <p>2.3 0.8 黄/绿/白 ② CBCU 控制器 6.10 (后雾灯)</p>


底盘束间 2

名 称	内 容
2.4 0.8 橙/白 ② CBCU 控制器 6.7 (倒车灯)	
2.5 0.8 黑/浅蓝/棕 ② CBCU 控制器 6.14 (右转)	
2.6 0.8 灰/黑 ② 右灯及照明分线器 4	
2.7 0.8 橙 ② CBCU 控制器 6.13 (左转)	
2.8 0.8 绿/黑 ② 中央集电盒 2.5 (F113, 左小灯)	
2.9 1.5 黑/红 ② CBCU 控制器 6.11 (制动灯)	
2.11 0.8 黑/红/白 ② VCU 控制器 3.8 (空档)	
2.12 1.5 黑/浅蓝/白 ② CBCU 控制器 6.4 (后尾灯)	
2.15 0.8 棕/绿/灰 ② CBCU 控制器 4.35 (低档)	
2.16 0.8 黑/白 ② VCU 控制器 2.1 (倒车信号)	
2.1 0.8 黑/紫 ② 空气干燥器	
2.3 0.8 黄/绿/白 ② 左、右后组合灯 6 (后雾灯)	
2.4 0.8 橙/白 ② 左、右后组合灯 5 (倒车灯)	
2.5 0.8 黑/浅蓝/棕 ② 右后组合灯 2 (右转)	
2.6 0.8 灰/黑 ② 右前示宽灯 1, 右后组合灯 4	
2.7 0.8 橙 ② 左后组合灯 2 (左转)	
2.8 0.8 绿/黑 ② 左前示宽灯 1, 左后组合灯 4	
2.9 0.8 黑/红 ② 左、右后组合灯 3 (制动灯)	
2.11 0.8 黑/红/白 ② 空档开关	
2.12 1.5 黑/浅蓝/白 ② 后尾灯 1	
2.15 0.8 棕/绿/灰 ② 低档信号开关	
2.16 0.8 黑/白 ② 倒车开关	
底盘束间 30 (X101.5)	
10.0 红 ④ 中央集电盒 30	
——下接主电源熔断器 (F355)	
底盘束间搭铁点 (X101.6)	
10.0 棕 ② 驾驶室右搭铁点	
——下接蓄电池负极接点	
底盘束间 7 (X101.7)	
7.1 0.8 灰/绿 ② 中央集电盒 1.6 (F123)	
——下接挂车插座 2 (挂车左小灯)	
7.2 0.8 紫/绿 ② CBCU 控制器 5.3	
——下接挂车插座 3 (挂车右转)	
7.3 0.8 黑/红 ② CBCU 控制器 6.2	
——下接挂车插座 4 (挂车制动灯)	
7.4 0.8 紫/红 ② CBCU 控制器 6.3	
——下接挂车插座 5 (挂车右转)	
7.5 0.8 灰/红 ② 中央集电盒 1.2 (F124)	
——下接挂车插座 6 (挂车右小灯)	
7.6 0.8 黑/白 ② CBCU 控制器 5.6	
——下接挂车插座 7 (挂车倒车灯)	
底盘束间 13 (X101.13)	
13.1 0.8 黑/紫/白 ② 中央集电盒 1.6 (F123, 左小灯备用)	
13.2 0.8 灰/红 ② 中央集电盒 1.2 (F124, 右小灯备用)	
13.3 1.5 棕 ② 右搭铁点	

(续)




名 称	内 容	名 称	内 容
底盘束间 15	(X101.15)  15.1 0.8 棕/黄 ④ 驾驶室翻转开关 1 ——下接翻转接口 3 (翻转按钮)	——下接翻转继电器 30 2 4.0 棕 搭铁 (蓄电池负极接点) ——下接翻转电动机 3 0.8 棕/黄 ④ 底盘束间 15.1 ——下接翻转按钮	
底盘束间 14	(X101.14)  14.1 2.5 红/绿 ④ 中央集电盒 5.7 (F603) 14.2 1.5 黑/紫/白 ④ 中央集电盒 3.5 (F701) 14.3 2.5 红/浅蓝 ④ 中央集电盒 2.3 (F119)	空档开关  0.8 黑/白 ④ 底盘束间 2.11 (VCU 控制器 3.8) 0.8 棕 搭铁 (起动机搭铁点)	
底盘束间 16	(X101.16)  16.1 0.8 棕/白 ④ VCU 控制器 2.3 ——下接 PTO 调节旋钮 1, 5V+) 16.2 0.8 红/白 ④ VCU 控制器 3.21 ——下接 PTO 调节旋钮 2, 信号) 16.3 0.8 棕/灰 ④ VCU 控制器 2.15 ——下接 PTO 调节旋钮 3, 负电)	倒车开关  0.8 黑/白 ④ 底盘束间 2.16 (VCU 控制器 2.1) 0.8 红/黑 ④ 底盘束间 1.1 (F405 电源分线器)	
底盘束间 20	(X101.20.备用)  1 0.8 红/黑 ④ F405 分线器 12 ——下接车下起动机按钮 1, 车下熄火按钮 2 2 0.8 黑/红/白 ④ VCU 控制器 1.15 ——下接车下起动机按钮 2 3 0.8 黑/红 ④ VCU 控制器 1.9 ——下接车下熄火按钮 1	低档信号开关  0.8 棕/绿/灰 ④ 底盘束间 2.15 0.8 棕 搭铁 (起动机搭铁点)	
交流发电机 B+	 25.0 白 B+ ④ B+熔断器 F354	车速里程传感器  1 0.8 红/黑 ④ 底盘束间 1.1 (F405 电源分线器) 2 0.8 棕 搭铁 底盘束间 1.13 3 0.8 黄 ④ 底盘束间 1.3 (VCU 控制器 4.8) 4 0.8 紫 ④ 底盘束间 1.2	
右前示宽灯	 1 0.8 灰/黑 ④ 底盘束间 2.6 2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)	电源总开关  1 70.0 红 输入端 ④ 蓄电池正极接点 2.5 红/浅蓝 输入 ④ 记忆电源熔断器 F151 2.5 红 ④ ECU 主熔断器 F908  2 70.0 红 输出端 ④ 起动机 30 (B+熔断器 F354、主电源熔断器 F355、尿素主熔断器 F3576) 4.0 红 输出端 ④ 翻转熔断器 F152, 预热熔断器 F451	
起动机	 70.0 红 30 ④ 电源总开关 2 (输出端) 25.0 白 30 ④ B+熔断器 ④ 主电源熔断器, 尿素主熔断器	记忆电源熔断器 (F151) 2.5 红/浅蓝 ④ 电源总开关 1 (蓄电池正极) 2.5 红/浅蓝 ④ 底盘束间 14.3 (中央继电器 2.3)	
起动机搭铁点	 70.0 黑 ④ 蓄电池负极接点 10.0 棕 ④ 交流发电机 (搭铁)	ECU 主熔断器 (F908) 2.5 红 ④ 电源总开关 1 (蓄电池正极) 2.5 红 ④ 尿素电器盒 a4	
预热电阻	 2.5 红 ④ 预热继电器 E	B+熔断器 (F354) 25.0 白 ④ 电源总开关 2 (输出端) 25.0 白 ④ 交流发电机 B+	
后照灯	 1 1.5 黑/浅蓝/白 ④ 底盘束间 2.12 2 1.5 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)	主电源熔断器 (F355) 25.0 白 ④ 电源总开关 2 (输出端) 10.0 白 ④ 底盘束间 30	
挂车插座	 1 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点) 2 0.8 灰/绿 左小灯 ④ 底盘束间 7.1 3 0.8 紫/绿 左转 ④ 底盘束间 7.2 4 0.8 黑/红 制动 ④ 底盘束间 7.3 5 0.8 紫/红 右转 ④ 底盘束间 7.4 6 0.8 灰/红 右小灯 ④ 底盘束间 7.5 7 0.8 黑/白 倒车 ④ 底盘束间 7.6	尿素主熔断器 (F356) 2.5 红 ④ 电源总开关 2 (输出端) 2.5 红/白 ④ 尿素束间 11	
翻转接口	1 4.0 红 ④ 翻转熔断器 F152	翻转熔断器 (F152)  4.0 红 ④ 电源总开关 (输出端)  4.0 红 ④ 翻转接口 1 (翻转继电器 30)	
		预热熔断器 (F451)  2.5 红 ④ 电源总开关 (输出端)  2.5 红 ④ 预热继电器 B	

(续)

名 称	内 容
蓄电池正极接点	
	70.0 红 \rightarrow 电源总开关, 记忆电源熔断器 F151, ECU 主熔断器 F908
蓄电池负极接点	
	70.0 黑 \rightarrow 启动机搭铁点
	10.0 棕+10.0 棕+4.0 棕+1.5 棕 \times 4+0.8 棕 \times 14
预热继电器	
	B 2.5 红 \rightarrow 预热熔断器
	E 2.5 红 \rightarrow 预热电阻
空气干燥器	
	0.8 黑/紫 \rightarrow 底盘束间 2.1 (15 电源分线器)
	0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
气压 1 传感器	
	1 0.8 红/黄 5V+ \rightarrow 底盘束间 1.16 (CBCU 控制器 4.31)
	2 0.8 棕/粉红 \rightarrow 底盘束间 1.13 (CBCU 控制器 4.2)
	3 0.8 棕/浅蓝 信号 \rightarrow 底盘束间 1.14 (CBCU 控制器 4.11)
气压 2 传感器	
	1 0.8 红/黄 5V+ \rightarrow 底盘束间 1.16 (CBCU 控制器 4.31)
	2 0.8 棕/粉红 \rightarrow 底盘束间 1.13 (CBCU 控制器 4.2)
	3 0.8 棕/紫 信号 \rightarrow 底盘束间 1.15 (CBCU 控制器 4.12)
左前示宽灯	
	1 0.8 绿/黑 \rightarrow 底盘束间 2.8
	2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
左后示宽灯	
	1 0.8 绿/黑 \rightarrow 底盘束间 2.8
	2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
燃油传感器	
	1 0.8 灰 \rightarrow 底盘束间 1.17
	2 0.8 棕/粉红 \rightarrow 底盘束间 1.13
取力信号开关	
	0.8 棕/浅蓝/黄 \rightarrow 底盘束间 1.6
	0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
轮间差速电磁阀	
	0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	0.8 黑/绿/红 \rightarrow 底盘束间 1.8
轴间差速电磁阀	
	0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	0.8 黑/绿/白 \rightarrow 底盘束间 1.9
取力器电磁阀	
	0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	0.8 黑/绿/黄 \rightarrow 底盘束间 1.5
右后示宽灯	
	1 0.8 灰/黑 \rightarrow 底盘束间 2.6

名 称	内 容
	2 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
轴间差速信号开关	
	0.8 棕/浅蓝/白 \rightarrow 底盘束间 1.11
轮间差速信号开关 (中桥)	
	0.8 棕/浅蓝/红 \rightarrow 底盘束间 1.10
轮间差速信号开关 (后桥)	
	0.8 棕/绿/黑 \rightarrow 底盘束间 1.12
PTO 调节旋钮	
	1 0.8 棕/白 信号 \rightarrow 底盘束间 16.1
	2 0.8 红/白 5V+ \rightarrow 底盘束间 16.2
	3 0.8 棕/灰 负电 \rightarrow 底盘束间 16.3
左后组合灯	
	1 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	2 0.8 橙 左转 \rightarrow 底盘束间 2.7
	3 0.8 黑/红 制动 \rightarrow 底盘束间 2.9
	4 0.8 绿/黑 小灯 \rightarrow 底盘束间 2.8
	5 0.8 橙/白 倒车 \rightarrow 底盘束间 2.4
	6 0.8 黄/绿/白 后雾灯 \rightarrow 底盘束间 2.3
右后组合灯	
	1 0.8 棕 搭铁 (蓄电池负极接点)
	2 0.8 黑/浅蓝/棕 右转 \rightarrow 底盘束间 2.5
	3 0.8 黑/红 制动 \rightarrow 底盘束间 2.9
	4 0.8 灰/黑 小灯 \rightarrow 底盘束间 2.6
	5 0.8 橙/白 倒车 \rightarrow 底盘束间 2.4
	6 0.8 黄/绿/白 后雾灯 \rightarrow 底盘束间 2.3
以下为发动机线束及尿素线束	
发动机束间 1	(X401.1. 对应的插头见第 81 页)
	1.1 0.5 灰/红 \rightarrow ECU/K88 (唤醒电源)
	1.2 0.5 黑 \rightarrow ECU/K87 (诊断请求负电)
	1.3 0.5 白/红 \rightarrow ECU/K69 (排放指示)
	1.4 0.5 绿 \rightarrow ECU/K31 (诊断请求)
	1.5 0.5 灰/绿 \rightarrow ECU/K39 (大气温度信号)
	1.6 0.5 绿 \rightarrow ECU/K60 (大气温度负电)
	1.7 0.8 红/黑 \rightarrow 机油油位温度传感器 1 (液位)
	1.8 0.8 红/紫/白 \rightarrow 机油油位温度传感器 3 (温度)
	1.9 0.8 棕/黄 \rightarrow 机油油位温度传感器 2 (负电)
	1.10 0.8 红 \rightarrow 车下熄火按钮 1
	1.11 0.8 红 \rightarrow 车下启动按钮 2
发动机束间 2	(X401.2. 对应的插头见第 81 页)
	2.1 0.5 黄 \rightarrow ECU/K54 (通信 CAN-H)
	2.2 0.5 白 \rightarrow ECU/K76 (通信 CAN-L)
	2.3 0.5 棕 \rightarrow ECU/K59 (K 线)
	2.4 0.5 灰 \rightarrow ECU/K75 (诊断刷写 CAN-H)
	2.5 0.5 白 \rightarrow ECU/K53 (诊断刷写 CAN-L)
	2.6 1.5 蓝 \rightarrow 压缩机
	2.9 0.5 红 \rightarrow 尿素束间 1 (氨氧传感器 1), 车下启动按钮 1, 车下熄火按钮 2, 油中积水传感器 1

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	2.10 0.5 蓝 \rightarrow ECU/K70 (故障指示)	2 2.5 棕 \rightarrow 起动机搭铁点	
	2.11 0.5 灰 \rightarrow ECU/K48 (预热指示)	3 2.5 红 \rightarrow 尿素束间 2 (主电源)	
	2.12 0.5 白 \rightarrow 交流发电机励磁 1 (转速 W)	4 2.5 棕 \rightarrow 起动机搭铁点	
	2.13 0.5 绿 \rightarrow 交流发电机励磁 2 (充电 D+)	5 2.5 红 \rightarrow 尿素束间 2 (主电源)	
	2.14 0.5 黄 \rightarrow 水位传感器 1	6 2.5 棕 \rightarrow 起动机搭铁点	
	2.15 0.5 蓝 \rightarrow 空气滤清报警开关 3	7 0.8 棕 \rightarrow 尿素束间 6 (尿素泵负电)	
水位传感器		8 0.5 灰/红 \rightarrow 尿素束间 21 (尿素泵换向阀)	
	1 0.5 黄 \rightarrow 发动机束间 2.14	9 0.8 黑 \rightarrow 尿素束间 4 (尿素喷嘴电磁阀 2)	
	2 0.8 棕 搭铁 (起动机搭铁点)	10 0.8 白 \rightarrow 尿素束间 3 (尿素喷嘴电磁阀 1)	
交流发电机励磁		17 0.5 蓝 \rightarrow 油中积水传感器 2	
	1 0.5 白 转速 W \rightarrow 发动机束间 2.12	20 0.5 红 \rightarrow 尿素束间 27 (进液管加热信号)	
	2 0.5 绿 充电 D+ \rightarrow 发动机束间 2.13 (充电前)	21 0.5 灰 \rightarrow 电磁风扇传感器 1 (负电)	
压缩机		24 0.5 绿/黄 \rightarrow 尿素束间 13 (尿素压力传感器 5V+)	
	1.5 蓝 \rightarrow 发动机束间 2.6	25 0.5 蓝/绿 \rightarrow 尿素束间 20 (尿素罐加热控制)	
油中积水传感器		26 0.5 蓝 \rightarrow 尿素束间 18 (进液管加热控制)	
	1 0.5 黑 \rightarrow 发动机束间 2.9 (15 电源分线器)	28 0.5 黄 \rightarrow 尿素束间 30 (尿素箱加热电磁阀 1)	
	2 0.5 蓝 信号 \rightarrow ECU/K17	29 0.5 白 \rightarrow 起动机控制接口 2, 排气制动电磁阀 1	
	3 0.5 黑 负电 \rightarrow ECU/K87	30 0.5 白/红 \rightarrow 尿素束间 22 (尿素泵换向阀)	
电磁风扇传感器		31 0.5 绿 \rightarrow 发动机束间 1.4 (诊断请求)	
	1 0.5 灰 负电 \rightarrow ECU/K21	33 0.5 黄 \rightarrow 尿素束间 19 (尿素泵加热信号)	
	2 0.5 白 5V+ \rightarrow ECU/K46	36 0.5 蓝 \rightarrow 尿素束间 25 (回液管加热信号)	
	3 0.5 红 信号 \rightarrow ECU/K91	39 0.5 灰/绿 \rightarrow 发动机束间 1.5 (大气温度信号)	
机油油位及温度传感器		46 0.5 白 \rightarrow 电磁风扇传感器 2 (5V+)	
	1 0.8 红/黑 液位 \rightarrow 发动机束间 1.7 (VCU 控制器 4.2)	47 0.8 黑 \rightarrow 排气制动电磁阀 2	
	2 0.8 棕/黄 负电 \rightarrow 发动机束间 1.9 (VCU 控制器 4.6)	48 0.5 灰 \rightarrow 发动机束间 2.11 (预热指示)	
	3 0.8 红/紫/白 温度 \rightarrow 发动机束间 1.8 (VCU 控制器 4.5)	50 0.5 白/红 \rightarrow 尿素束间 26 (回液管加热控制)	
空气滤清报警开关		52 0.5 黑/黄 \rightarrow 尿素束间 40 (尿素液位负电)	
	3 0.5 蓝 \rightarrow 发动机束间 2.15	53 0.5 白 \rightarrow 发动机束间 2.5 (诊断刷写 CAN)	
	4 0.8 棕 搭铁 (起动机搭铁点)	54 0.5 黄 \rightarrow 发动机束间 2.1 (通信 CAN), 尿素束间 16 (氮氧传感器 4)	
起动机控制接口	(起动机内起动机继电器线圈)	57 0.5 红 \rightarrow 尿素束间 39 (尿素液位信号)	
	1 0.8 红/黄 \rightarrow ECU/K71	58 0.5 灰 \rightarrow 尿素束间 23 (压力管加热信号)	
	2 0.8 白 \rightarrow ECU/K29	59 0.5 棕 \rightarrow 发动机束间 2.3 (K 线)	
预热控制接口	(预热继电器线圈)	60 0.5 绿 \rightarrow 发动机束间 1.6 (大气温度负电)	
	1 0.8 红 \rightarrow ECU/K68	64 0.5 黑/红 \rightarrow 尿素束间 42 (尿素温度负电)	
	2 0.8 棕/红 \rightarrow ECU/K72	68 0.8 红 \rightarrow 预热控制接口 1	
车下起动机按钮		69 0.5 白/红 \rightarrow 发动机束间 1.3 (排放指示)	
	1 0.8 红 \rightarrow 发动机束间 2.9 (15 电源分线器)	70 0.5 蓝 \rightarrow 发动机束间 2.10 (闪烁指示)	
	2 0.8 红 \rightarrow 发动机束间 1.11 (VCU 控制器 1.15)	71 0.8 红/黄 \rightarrow 起动机控制接口 1	
车下熄火按钮		72 0.8 棕/红 \rightarrow 预热控制接口 2	
	1 0.8 红 \rightarrow 发动机束间 1.10 (VCU 控制器 1.9)	73 0.8 黄 \rightarrow 尿素束间 8 (尿素泵供电)	
	2 0.8 红 \rightarrow 发动机束间 2.9 (15 电源分线器)	75 0.5 灰 \rightarrow 发动机束间 2.4 (诊断刷写 CAN)	
排气制动电磁阀		76 0.5 白 \rightarrow 发动机束间 2.2 (通信 CAN), 尿素束间 17 (氮氧传感器 3)	
	1 0.8 白 \rightarrow ECU/K29	77 0.5 黑/黄 \rightarrow 尿素束间 14 (压力传感器负电)	
	2 0.8 黑 \rightarrow ECU/K47	78 0.5 棕/黑 \rightarrow 尿素束间 15 (压力传感器信号)	
ECU / K		80 0.5 蓝 \rightarrow 尿素束间 41 (尿素温度信号)	
	1 2.5 红 \rightarrow 尿素束间 2 (主电源)	81 0.5 绿 \rightarrow 尿素束间 33 (进口温度信号)	



(续)



















名 称	内 容	名 称	内 容
	82 0.5 黑  尿素束间 34 (进口温度负电) 87 0.5 黑   发动机束间 1.2 (诊断请求负电), 油中积水传感器 3 88 0.5 灰/红  发动机束间 1.1 (唤醒电源) 89 0.5 绿  尿素束间 29 (尿素箱加热电磁阀 2) 90 0.5 白  尿素束间 31 (各尿素加热继电器线圈供电) 91 0.5 红  电磁风扇传感器 3 (信号) 92 0.5 蓝/白  尿素束间 24 (压力管加热控制) 93 0.5 绿 — 尿素束间 7 (尿素泵信号) 94 0.5 灰/红  尿素束间 32 (尿素主继电器控制)		
ECU / A	 1 1.5 紫  喷油器接口 10 (4 缸低端) 2 1.5 灰  喷油器接口 12 (5 缸低端) 3 1.5 绿  喷油器 8 (6 缸低端) 4 1.5 红  燃油计量阀 1 (24~48V) 5 1.5 黑  燃油计量阀 2 7 0.5 黑  轨压传感器 3 (5V+) 9 0.5 黄  进气压力及温度传感器 3 (5V+) 16 1.5 黑  喷油器接口 2 (1 缸低端) 17 1.5 蓝  喷油器接口 6 (2 缸低端) 18 1.5 红  喷油器接口 4 (3 缸低端) 24 0.5 蓝  机油压力传感器 1 (5V+) 25 0.5 蓝/白  轨压传感器 1 (负电) 26 0.5 黄  轨压传感器 2 (信号) 27 0.5 绿  进气压力及温度传感器 2 (温度) 28 0.5 黄  冷却液温度传感器 2 (信号) 29 0.5 棕  冷却液温度传感器 1 (负电) 31 1.5 白  喷油器接口 9 (4 缸高端) 32 1.5 白  喷油器接口 11 (5 缸高端) 33 1.5 白  喷油器接口 1 (1 缸高端) 35 0.8 黑  电磁风扇 1 37 0.8 白  凸轮轴传感器 2 (正端) 38 0.8 棕  曲轴传感器屏蔽 39 0.8 白  曲轴传感器 1 (正端) 42 0.5 黑  进气压力及温度传感器 1 (负电) 43 0.5 蓝  进气压力及温度传感器 4 (压力) 44 0.5 白  机油压力传感器 3 (信号) 45 0.8 蓝/白  电磁风扇 2 46 1.5 白  喷油器接口 7 (6 缸高端) 47 1.5 白  喷油器接口 5 (2 缸高端) 48 1.5 白  喷油器接口 3 (3 缸高端) 52 0.8 黑  凸轮轴传感器 1 (负端) 53 0.8 绿  凸轮轴传感器屏蔽 54 0.8 黑  曲轴传感器 2 (负端) 57 0.5 黑  机油压力传感器 2 (负电)		电磁风扇  1 0.8 黑  ECU/A35 2 0.8 蓝/白  ECU/A45 机油压力传感器  1 0.5 蓝 5V+  ECU/A24 2 0.5 黑 负电  ECU/A57 3 0.5 白 信号  ECU/A44 冷却液温度传感器  1 0.5 棕 负电  ECU/A29 2 0.5 黄 信号  ECU/A28 喷油器接口  1 1.5 白 1 缸  ECU/A33 2 1.5 黑 1 缸  ECU/A16 3 1.5 白 3 缸  ECU/A48 4 1.5 红 3 缸  ECU/A18 5 1.5 白 2 缸  ECU/A47 6 1.5 蓝 2 缸  ECU/A17 7 1.5 白 6 缸  ECU/A46 8 1.5 绿 6 缸  ECU/A3 9 1.5 白 4 缸  ECU/A31 10 1.5 紫 4 缸  ECU/A1 11 1.5 白 5 缸  ECU/A32 12 1.5 灰 5 缸  ECU/A2 进气压力及温度传感器  1 0.5 黑 负电  ECU/A42 2 0.5 绿 温度  ECU/A27 3 0.5 黄 5V+  ECU/A9 4 0.5 蓝 压力  ECU/A43 燃油计量阀  1 1.5 红  ECU/A4 (24~48V) 2 1.5 黑  ECU/A5 凸轮轴转速传感器  1 0.8 黑 负端  ECU/A52 2 0.8 白 正端  ECU/A37 轨压传感器  1 0.5 蓝/白 负电  ECU/A25 2 0.5 黄 信号  ECU/A26 3 0.5 黑 5V+  ECU/A7 曲轴转速传感器  1 0.8 白 正端  ECU/A39 2 0.8 黑 负端  ECU/A54 尿素束间 1 0.8 黑  发动机束间 2.9 (15 电源分线器) 2 2.5 红  ECU/K1、K3、K5 3 0.8 白  ECU/K10 (尿素喷嘴电磁阀) 4 0.8 黑  ECU/K9 (尿素喷嘴电磁阀) 5 2.5 棕 搭铁 6 0.8 棕  ECU/K7 (尿素泵负电) 7 0.8 绿 — ECU/K93 (尿素泵信号)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
8	0.8 黄  ECU/K73 (尿素泵供电)	21	0.5 灰/红  尿素泵组件 12 (换向阀)
11	2.5 红/白  尿素主熔断器 F356	22	0.5 白/红  尿素泵组件 11 (换向阀)
13	0.5 绿/黄  ECU/K24 (压力传感器 5V+)	23	0.5 灰  尿素电器盒 b1 (压力管加热信号)
14	0.5 黑/黄  ECU/K77 (压力传感器负电)	24	0.5 蓝/白  尿素电器盒 b2 (压力管加热控制)
15	0.5 棕/黑  ECU/K78 (压力传感器信号)	25	0.5 蓝  尿素电器盒 c5 (回液管加热信号)
16	0.5 黄 — ECU/K54 (通信 CAN)	26	0.5 白/红  尿素电器盒 c12 (回液管加热控制)
17	0.5 白 — ECU/K76 (通信 CAN)	27	0.5 红  尿素电器盒 c4 (进液管加热信号)
18	0.5 蓝  ECU/K26 (进液管加热控制)	29	0.5 绿  尿素箱加热阀 1
19	0.5 黄  ECU/K33 (尿素泵加热信号)	30	0.5 黄  尿素箱加热阀 2
20	0.5 蓝/绿  ECU/K25 (尿素罐加热控制)	31	0.5 白  尿素电器盒 b3、b6、c6、c8、c11 (各尿素加热继电器线圈供电)
21	0.5 灰/红  ECU/K8 (换向阀)	32	0.5 灰/红  尿素电器盒 b8 (尿素主继电器控制)
22	0.5 白/红  ECU/K30 (换向阀)	33	0.5 绿  进口温度传感器 1
23	0.5 灰  ECU/K58 (压力管加热信号)	34	0.5 黑  进口温度传感器 2
24	0.5 蓝/白  ECU/K92 (压力管加热控制)	39	0.5 红  尿素液位及温度传感器 1 (液位)
25	0.5 蓝  ECU/K36 (回液管加热信号)	40	0.5 黑/黄  尿素液位及温度传感器 2 (负电)
26	0.5 白/红  ECU/K50 (回液管加热控制)	41	0.5 蓝  尿素液位及温度传感器 3 (温度)
27	0.5 红  ECU/K20 (进液管加热信号)	42	0.5 黑/红  尿素液位及温度传感器 4 (负电)
29	0.5 绿  ECU/K89 (尿素箱加热阀)	尿素电器盒 a	
30	0.5 黄  ECU/K28 (尿素箱加热阀)	1	2.5 红  尿素束间 2 (ECU 主电源) —— 内接熔断器 FB7 (输出端)
31	0.5 白  ECU/K90 (各尿素加热继电器线圈供电)	3	2.5 红  尿素束间 11 (F356) —— 内接熔断器 FB1
32	0.5 灰/红  ECU/K94 (尿素主继电器控制)	4	2.5 红  ECU 主熔断器 (F908) —— 内接熔断器 FB7 (输入端)
33	0.5 绿  ECU/K81 (进口温度信号)	6	2.5 棕  进液管加热器 1, 回液管加热器 1, 压力管加热器 1, 尿素泵组件 5 (尿素罐加热) —— 内接尿素主继电器 KB1/87
34	0.5 黑  ECU/K82 (进口温度负电)	尿素电器盒 b	
39	0.5 红  ECU/K57 (尿素液位信号)	1	1.0 红  压力管加热器 2 0.5 灰  尿素束间 23 (ECU/K58) —— 内接熔断器 FB2
40	0.5 黑/黄  ECU/K52 (尿素液位负电)	2	0.5 蓝/白  尿素束间 24 (ECU/K92) —— 内接喷液加热继电器 KB2/2
41	0.5 蓝  ECU/K80 (尿素温度信号)	3	0.5 白  尿素束间 31 (ECU/K90) —— 内接尿素主继电器 KB1/86
42	0.5 黑/红  ECU/K64 (尿素温度负电)	6	0.5 白  尿素束间 31 (ECU/K90) —— 内接喷液加热继电器 KB2/1
1	0.8 黑  氮氧传感器 1	7	1.0 红  尿素束间 5 (搭铁) —— 内接喷液加热继电器 KB2/5
2	2.5 红  尿素电器盒 a1 (FB7)	8	0.5 灰/红  尿素束间 32 (ECU/K94) —— 内接尿素主继电器 KB1/85
3	0.8 白  尿素喷嘴电磁阀 1	尿素电器盒 c	
4	0.8 黑  尿素喷嘴电磁阀 2	1	0.5 蓝/绿  尿素束间 20 (ECU/K25) —— 内接尿素罐加热继电器 KB5/2
5	1.0 红 搭铁  尿素电器盒 b7、c7、c9、 c13, 氮氧传感器 2	2	1.0 黄  尿素泵组件 6 (尿素罐加热)
6	0.8 棕  尿素泵组件 8 (尿素泵负电)		
7	0.5 棕 — 尿素泵组件 10 (尿素泵信号)		
8	0.8 黄  尿素泵组件 9 (尿素泵供电)		
11	2.5 红  尿素电器盒 a3 (FB1)		
13	0.5 绿/黄  尿素泵组件 2 (压力传感器 5V+)		
14	0.5 黑/黄  尿素泵组件 4 (压力传感器负电)		
15	0.5 棕/黑  尿素泵组件 3 (压力传感器信号)		
16	0.5 黄 — 氮氧传感器 4 (通信 CAN 高端)		
17	0.5 白 — 氮氧传感器 3 (通信 CAN 低端)		
18	0.5 蓝  尿素电器盒 c3 (进液管加热控制)		
19	0.5 黄  尿素电器盒 c2 (尿素罐加热信号)		
20	0.5 蓝/绿  尿素电器盒 c1 (尿素罐加热控制)		

(续)

名 称	内 容
	0.5 黄  尿素束间 19 (ECU/K33) ——内接熔断器 FB5
	3 0.5 蓝  尿素束间 18 (ECU/K26) ——内接进液加热继电器 KB4/2
	4 1.0 绿  进液管加热器 2 0.5 绿  尿素束间 27 (ECU/K20) ——内接熔断器 FB4
	5 1.0 蓝  回液管加热器 2 0.5 蓝  尿素束间 25 (ECU/K36) ——内接熔断器 FB3
	6 0.5 白  尿素束间 31 (ECU/K90) ——内接回液加热继电器 KB3/1
	7 1.0 红  尿素束间 5 (搭铁) ——内接尿素罐加热继电器 KB5/5
	8 0.5 白  尿素束间 31 (ECU/K90) ——内接尿素罐加热继电器 KB5/1
	9 1.0 红  尿素束间 5 (搭铁) ——内接进液加热继电器 KB4/5
	11 0.5 白  尿素束间 31 (ECU/K90) ——内接进液加热继电器 KB4/1
	12 0.5 白/红  尿素束间 26 (ECU/K50) ——内接回液加热继电器 KB3/2
	13 1.0 红  尿素束间 5 (搭铁) ——内接回液加热继电器 KB3/5
尿素喷嘴阀	
	1 0.8 白  尿素束间 3 (ECU / K10)
	2 0.8 黑  尿素束间 4 (ECU / K9)
进口温度传感器	
	1 0.5 绿  尿素束间 33 (ECU / K81)
	2 0.5 黑  尿素束间 34 (ECU / K82)
氮氧传感器	
	1 0.8 黑  尿素束间 1 (15 电源分线器)
	2 1.0 红  尿素束间 5 (底盘搭铁)
	3 0.5 白 — 尿素束间 17 (ECU / K76, 通信 CAN)
	4 0.5 黄 — 尿素束间 16 (ECU / K54, 通信 CAN)
尿素泵组件	
	2 0.5 绿/黄  尿素束间 13 (ECU/K24, 尿素压力 5V+)
	3 0.5 棕/黑  尿素束间 15 (ECU/K78, 尿素压力信号)
	4 0.5 黑/黄  尿素束间 14 (ECU/K77, 尿素压力负电)
	5 1.0 黑  尿素电器盒 a6 (尿素罐加热供电)
	6 1.0 黄  尿素电器盒 c2 (F465, 尿素罐加热)
	8 0.8 棕  尿素束间 6 (ECU/K7, 尿素泵负电)
	9 0.8 黄  尿素束间 8 (ECU/K73, 尿素泵供电)

名 称	内 容
	10 0.5 蓝 — 尿素束间 7 (ECU/K93 (尿素泵信号))
	11 0.5 白/红  尿素束间 22 (ECU/K30, 换向阀)
	12 0.5 灰/红  尿素束间 21 (ECU/K8, 换向阀)
进液管加热器	
	1 1.0 黑  尿素电器盒 a6 (尿素主继电器 K461/87)
	2 1.0 绿  尿素电器盒 c4 (F464)
回液管加热器	
	1 1.0 黑  尿素电器盒 a6 (尿素主继电器 K461/87)
	2 1.0 蓝  尿素电器盒 c5 (F463)
压力管加热器	
	1 1.0 黑  尿素电器盒 a6 (尿素主继电器 K461/87)
	2 1.0 红  尿素电器盒 b1 (F462)
尿素液位温度传感器	
	1 0.5 红  尿素束间 39 (ECU/K57, 液位信号)
	2 0.5 黑/黄  尿素束间 40 (ECU/K52, 液位负电)
	3 0.5 蓝  尿素束间 41 (ECU/K80, 温度信号)
	4 0.5 黑/红  尿素束间 42 (ECU/K64, 温度负电)
尿素箱加热阀	
	1 1.0 绿  尿素束间 29 (ECU/K89)
	2 1.0 黄  尿素束间 30 (ECU / K28)

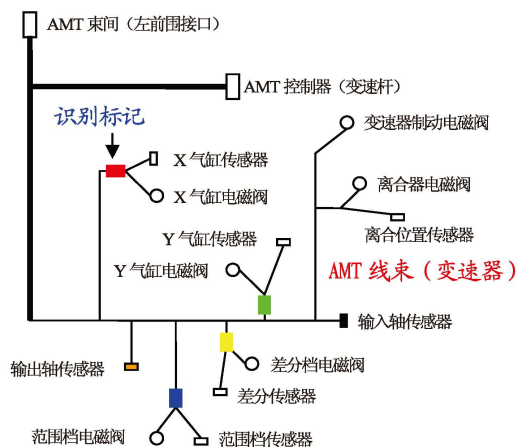


图3-2 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车AMT变速器线束布局图



图3-3 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

中央集电盒

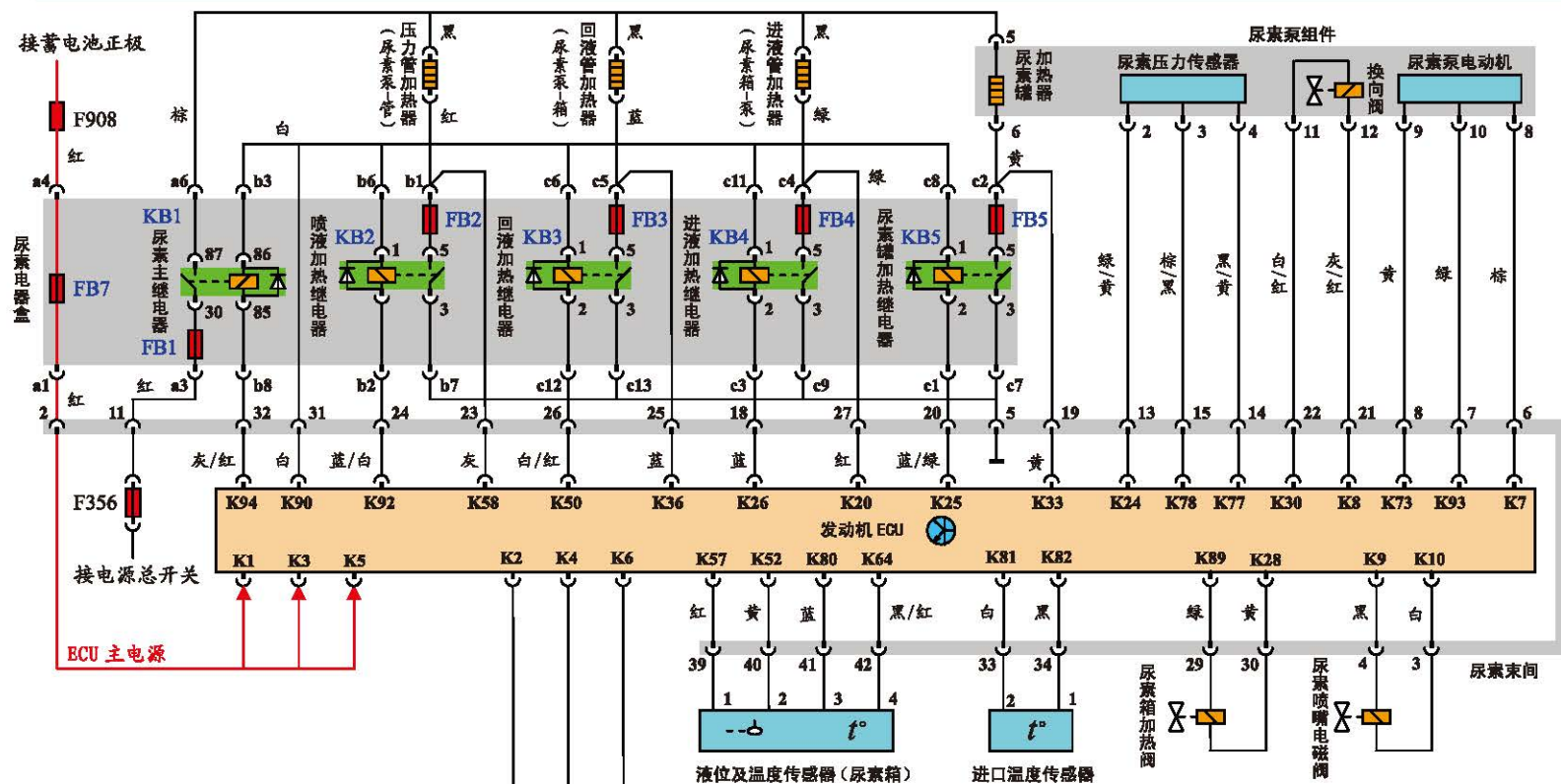


图3-3 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

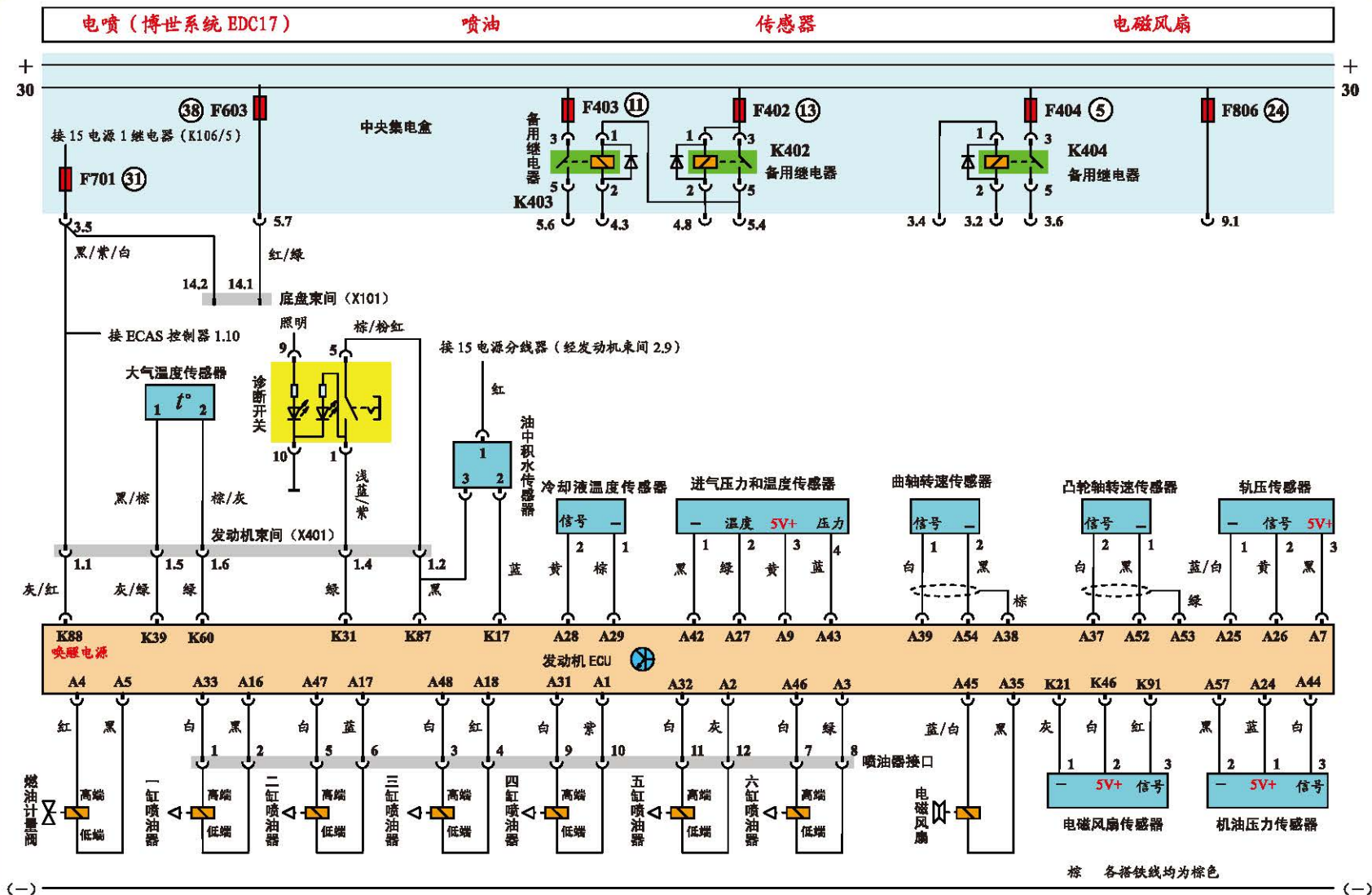


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)

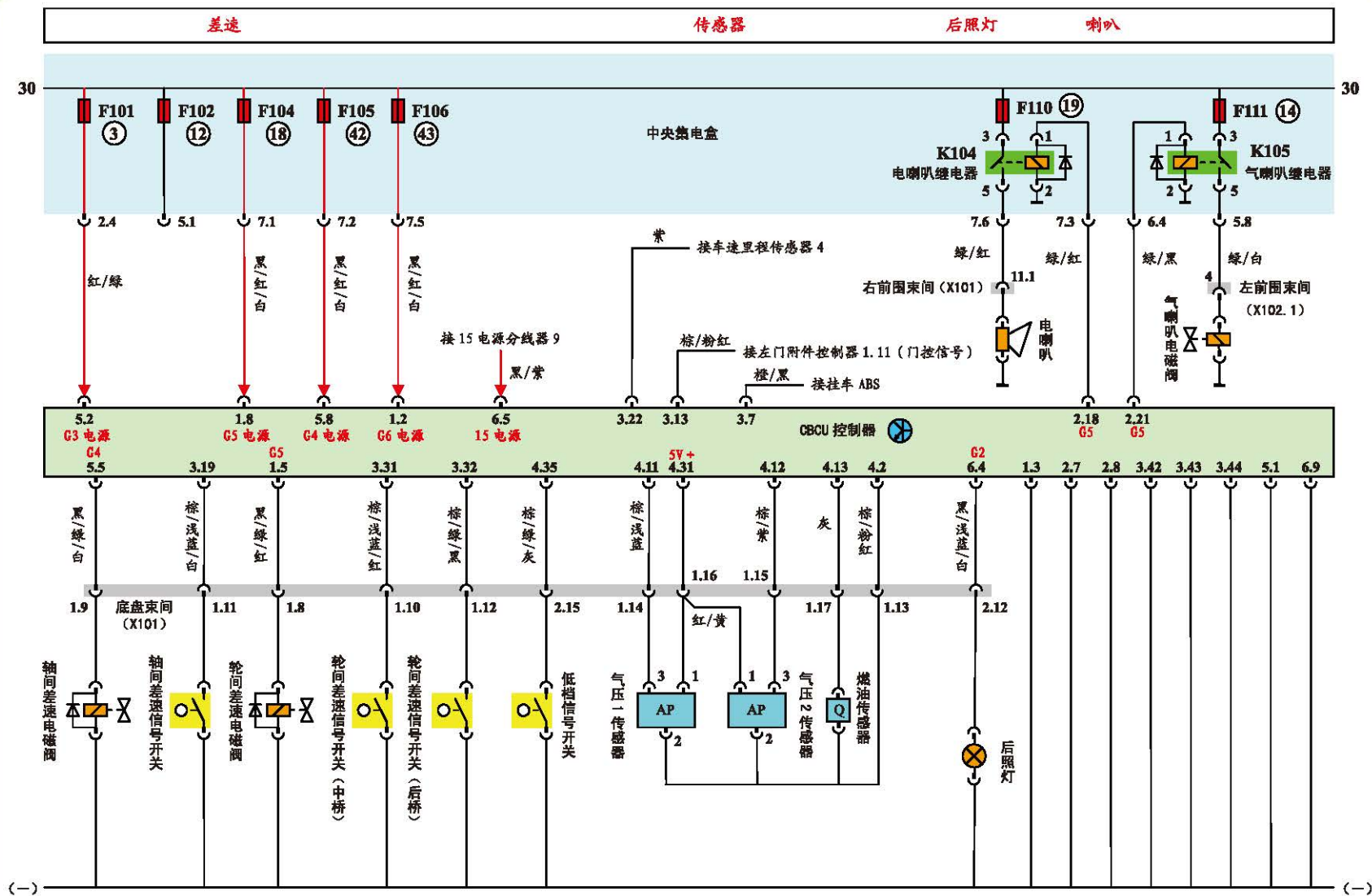


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)

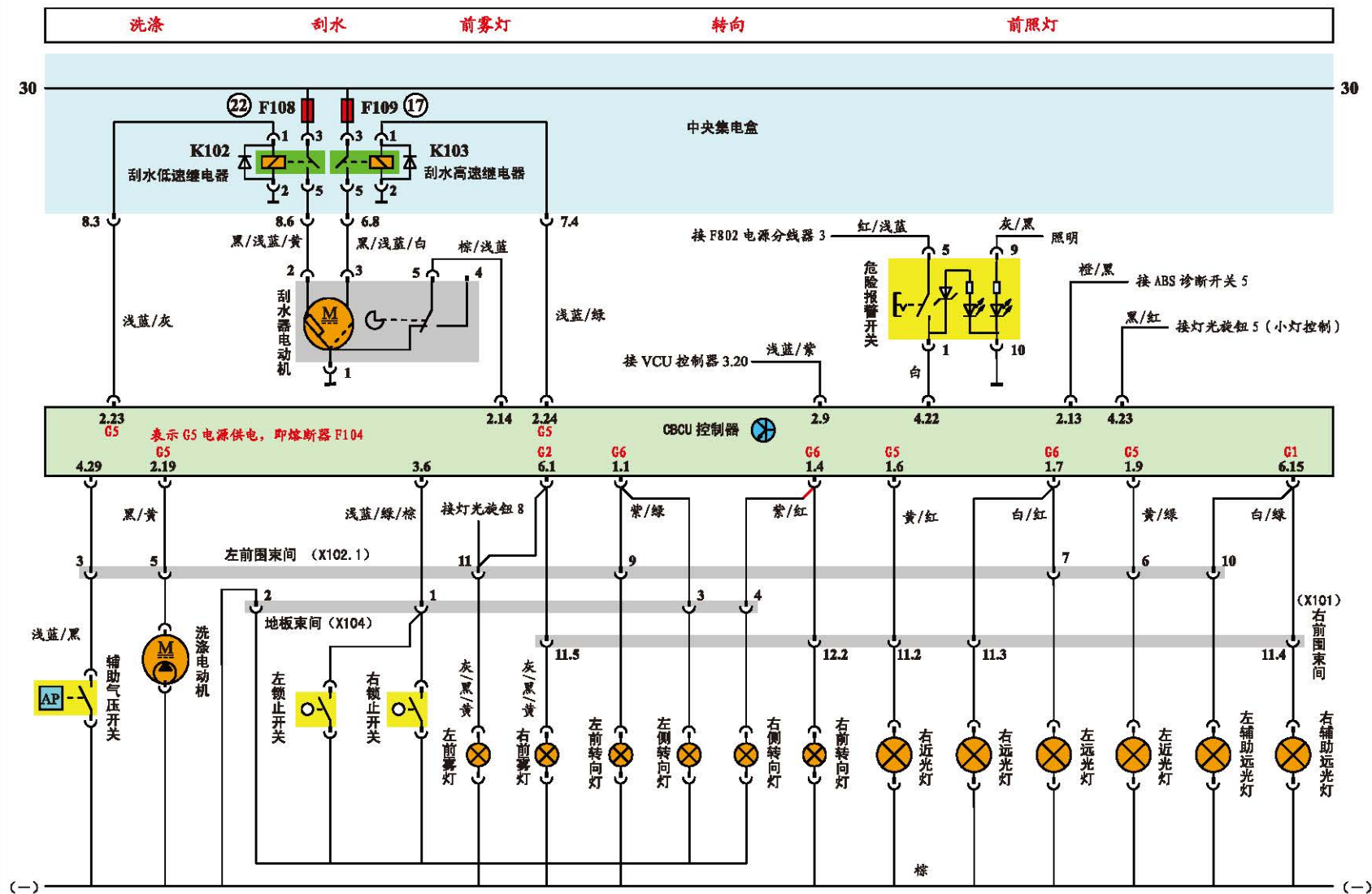


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)



图3-3 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

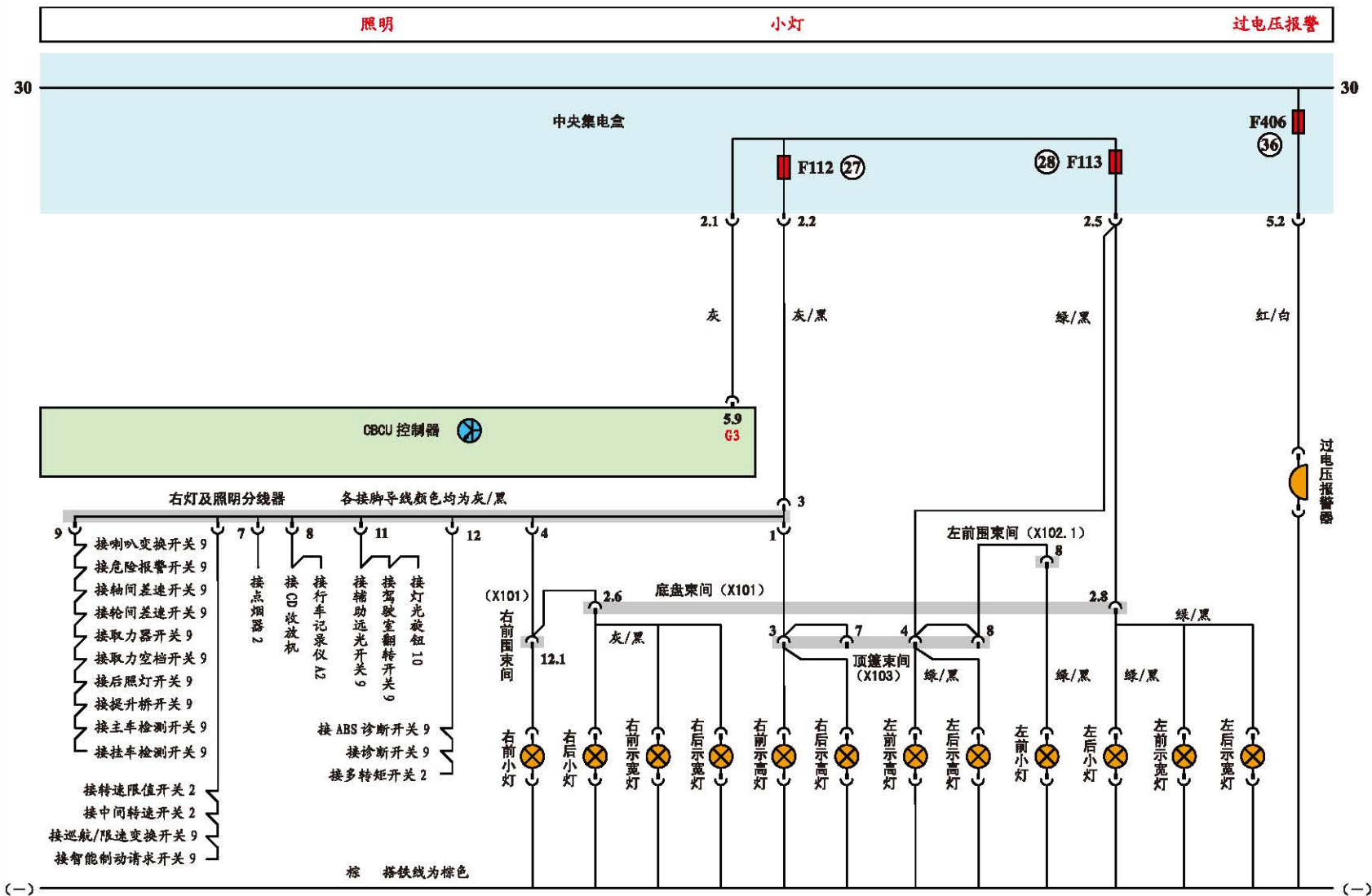


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)



图3-3 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)



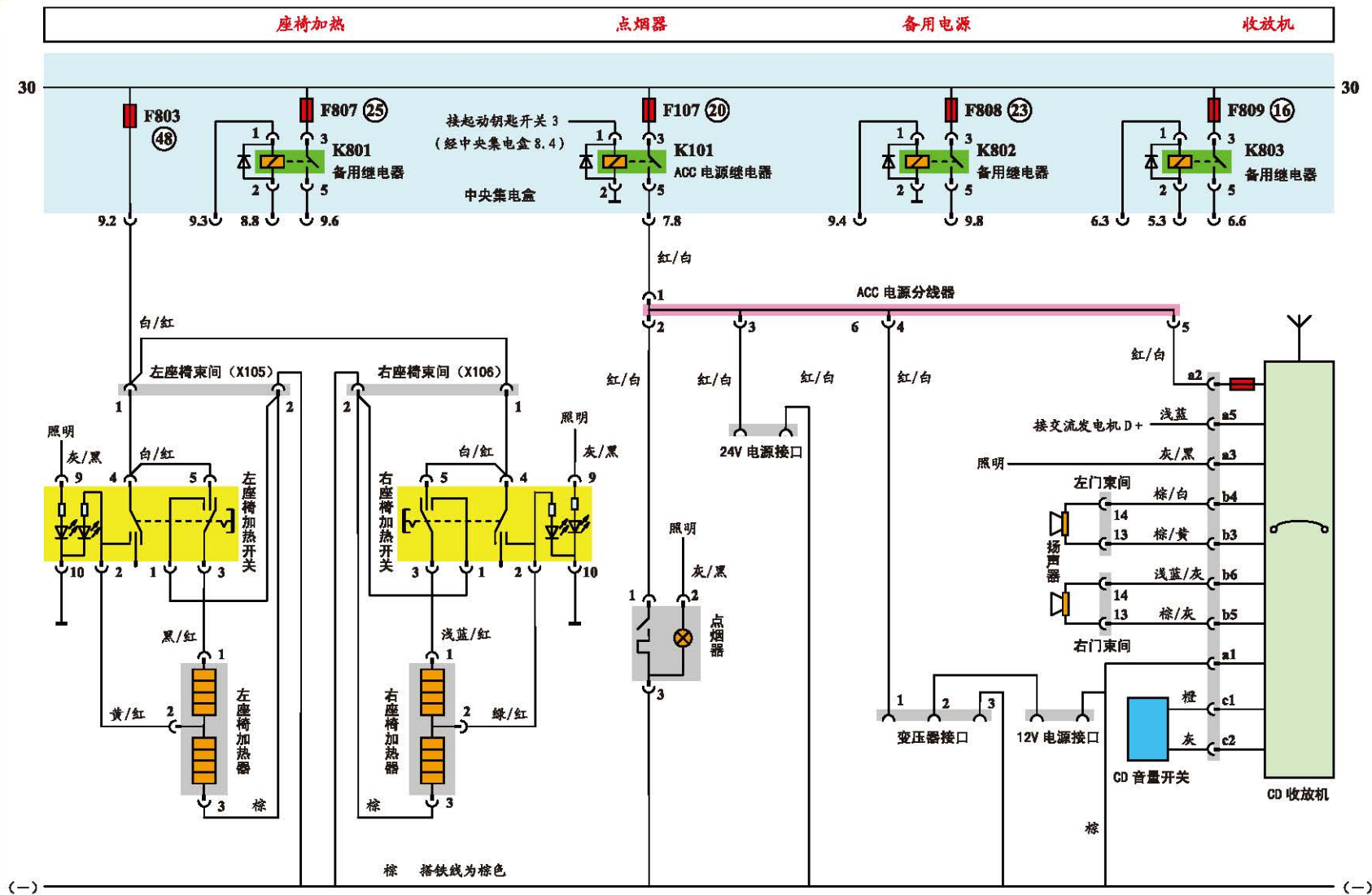


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)

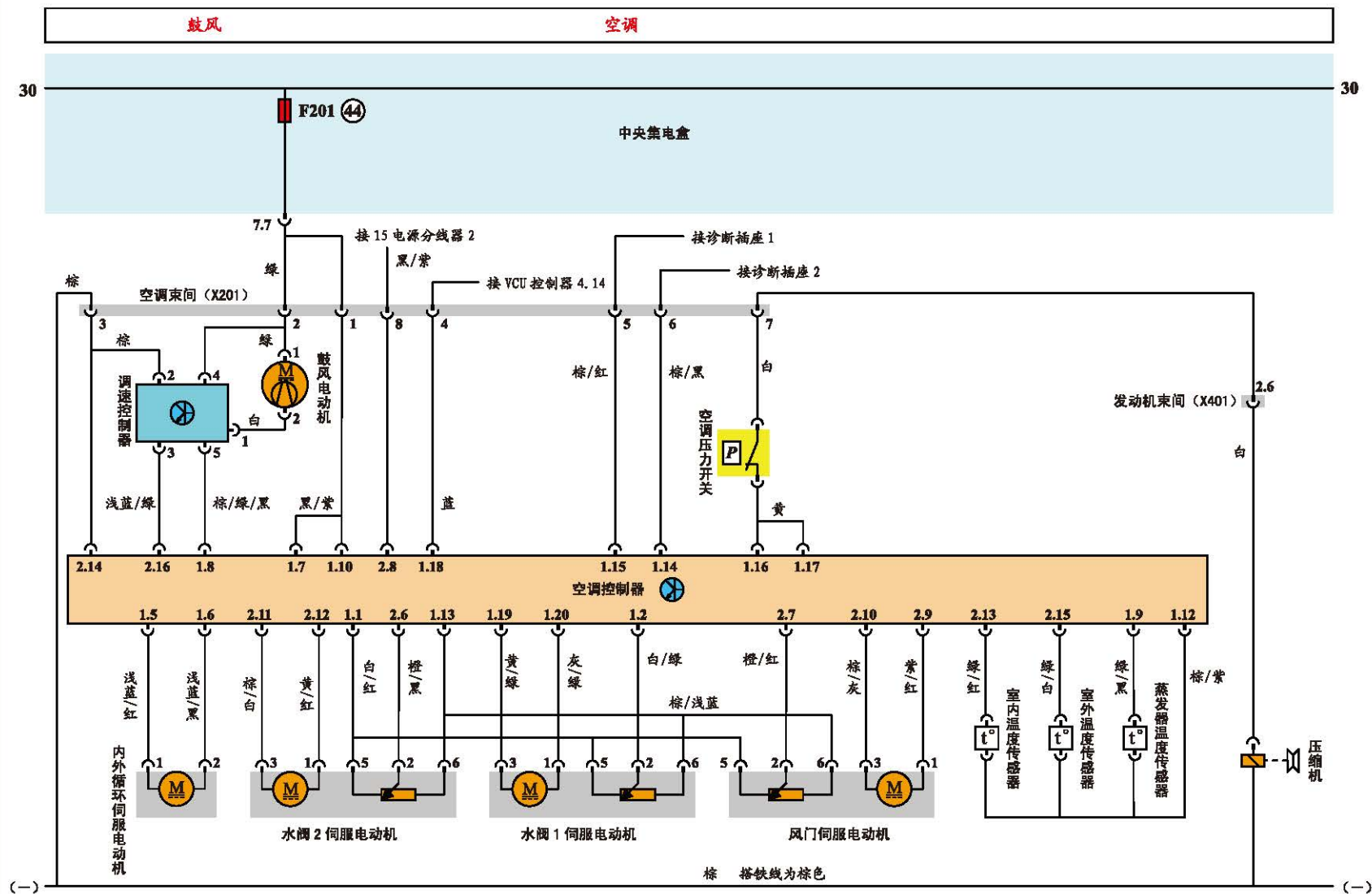


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)

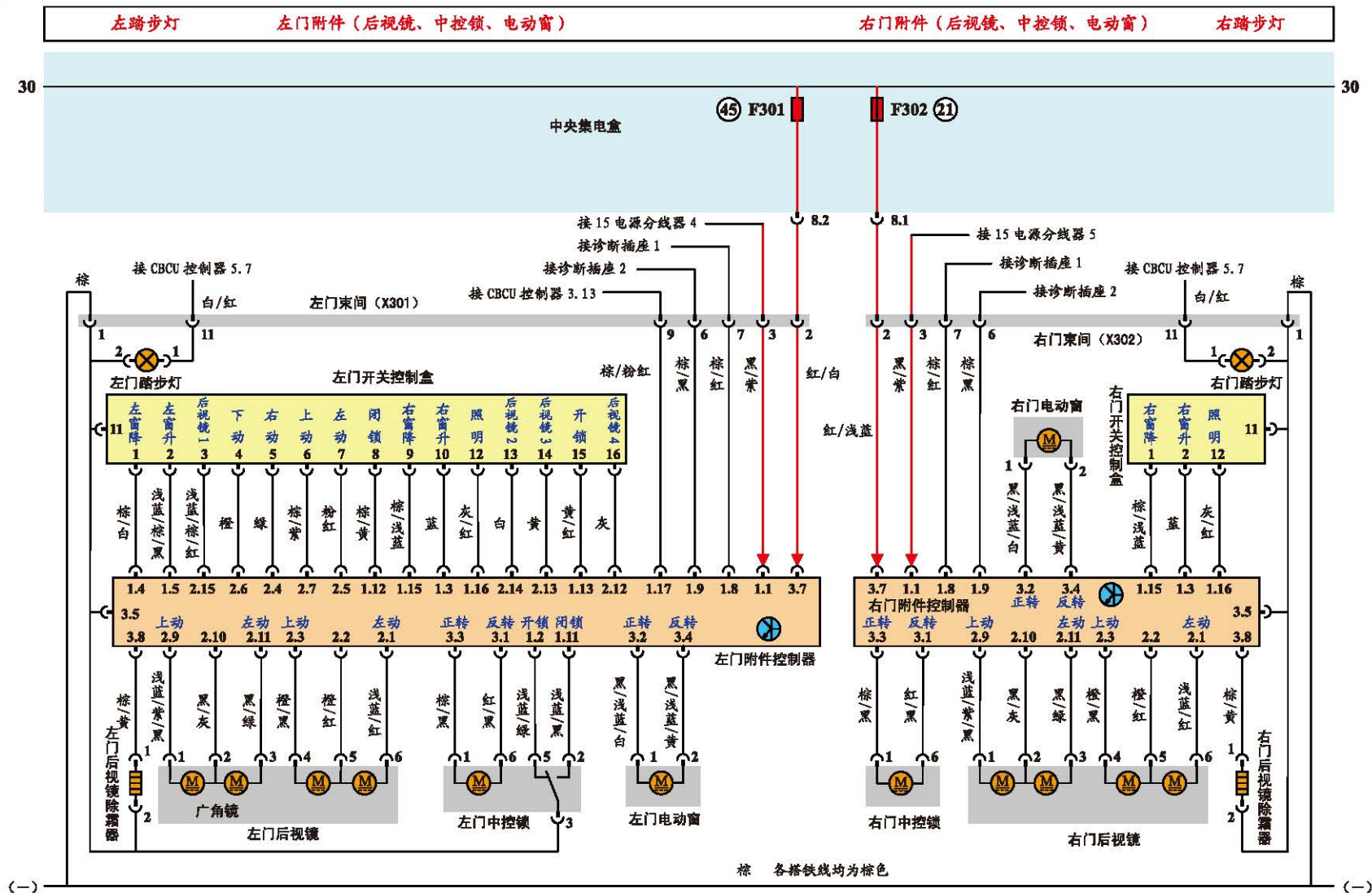


图3-3 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车电路原理图(续)

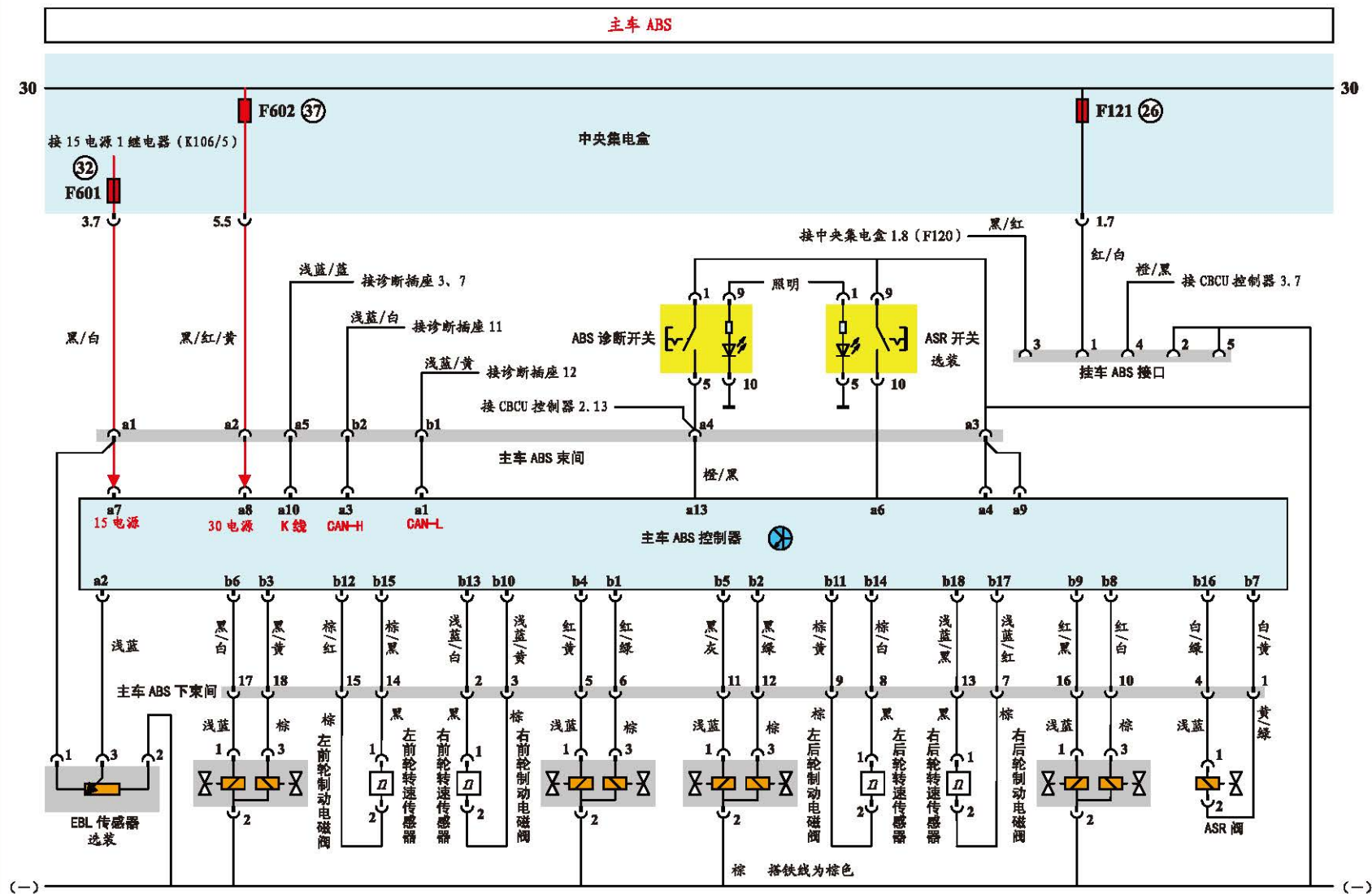


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)

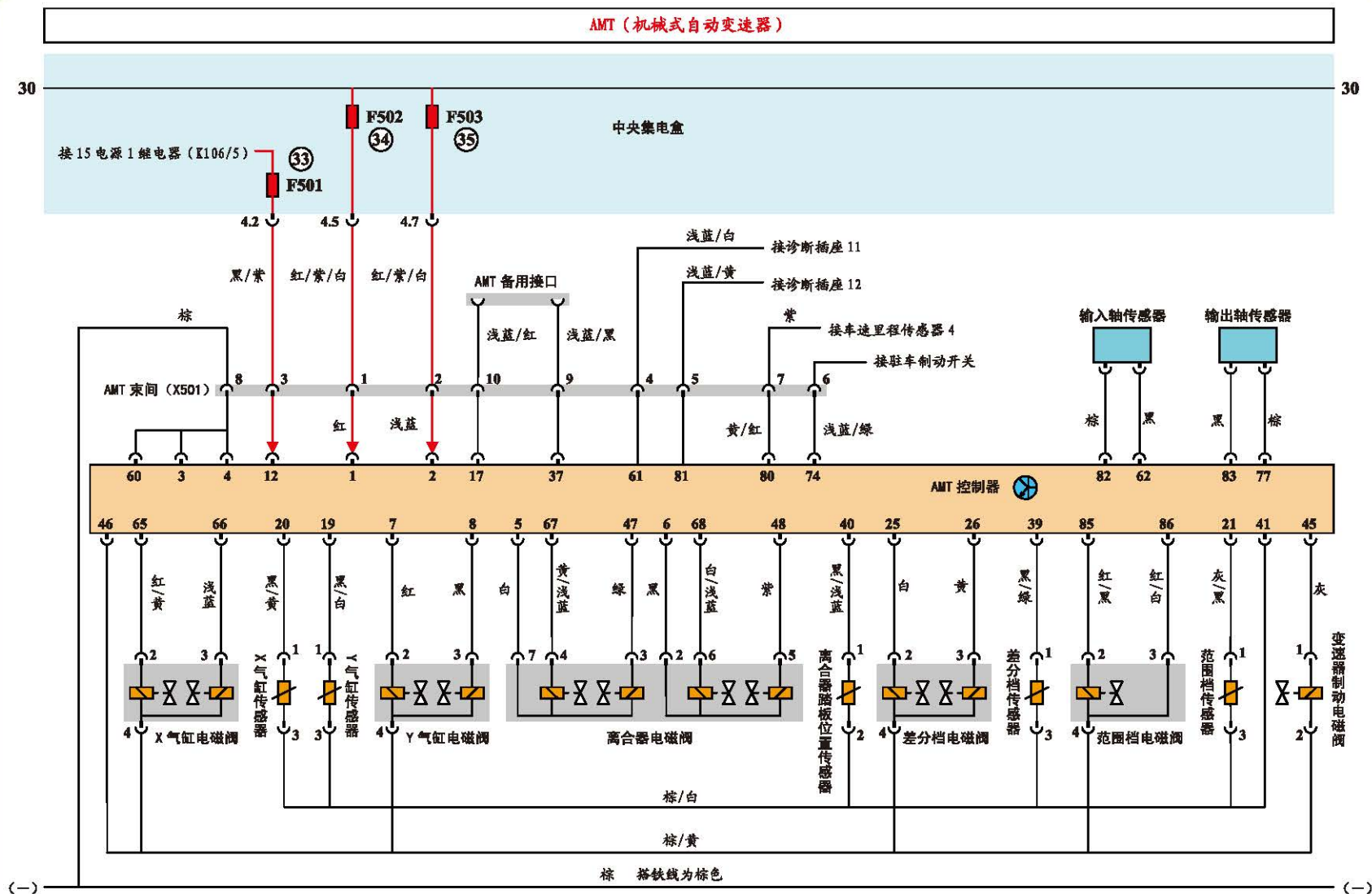


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图 (续)

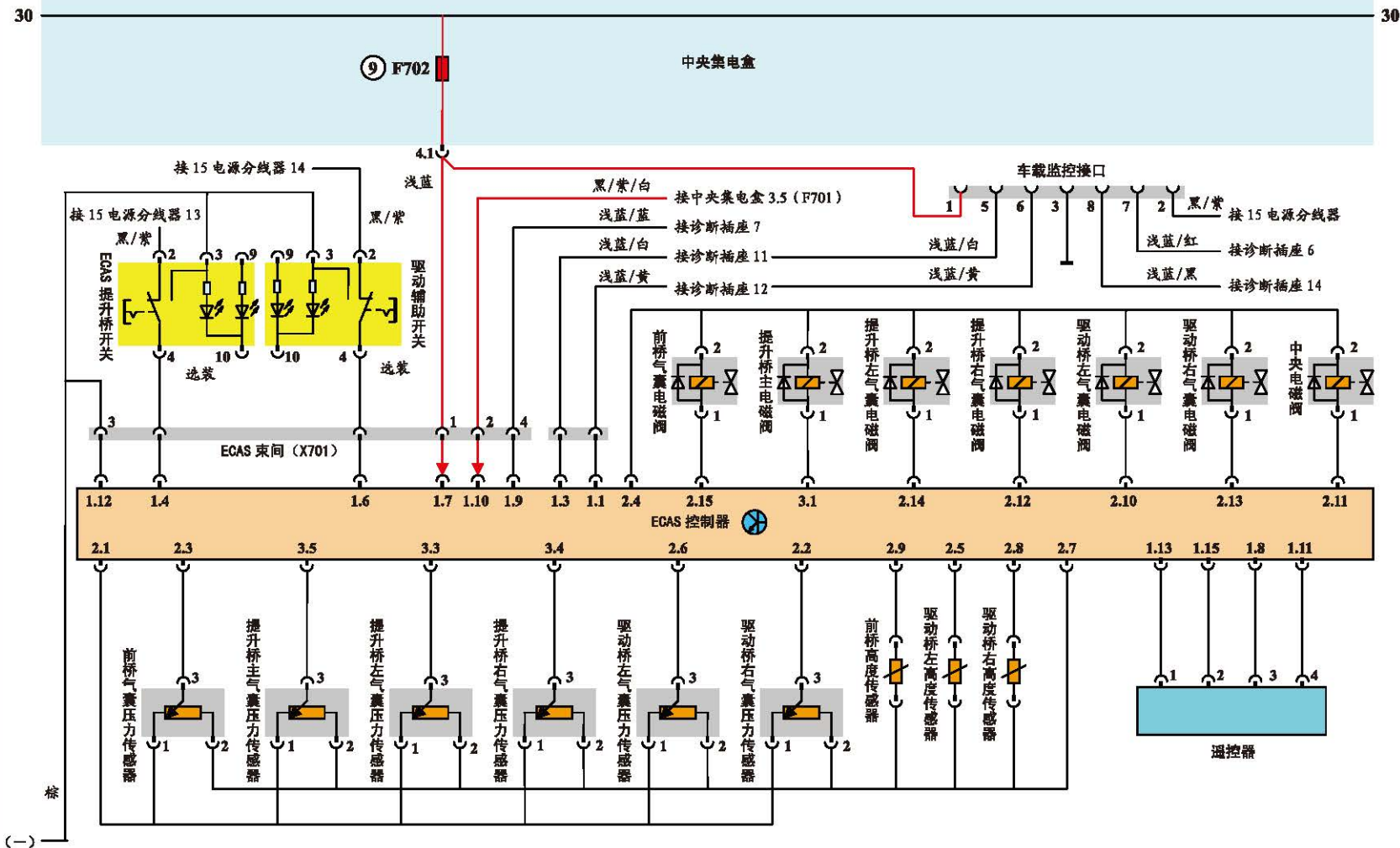


图3-3 重汽HOWO T7国IV电喷汽车电路原理图(续)

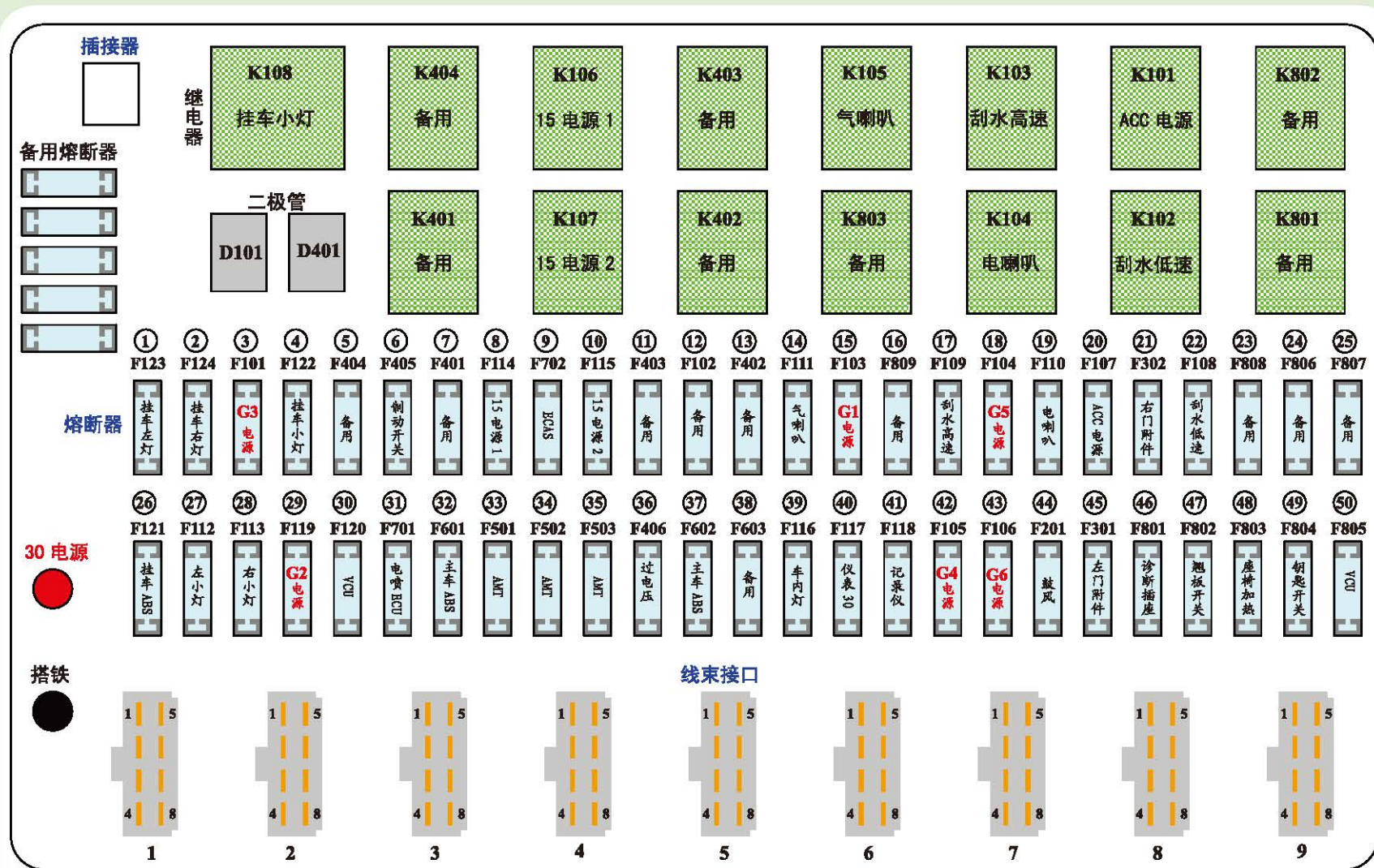


图3-4 重汽HOWO T7国Ⅳ电喷汽车中央集电盒图

四、重汽 HOWO 2011 款天然气汽车

线束布局图见图 4-1、图 4-2，线束剖析见表 4-1，整车电路原理图见图 4-3，中央集电盒图见图 4-4。

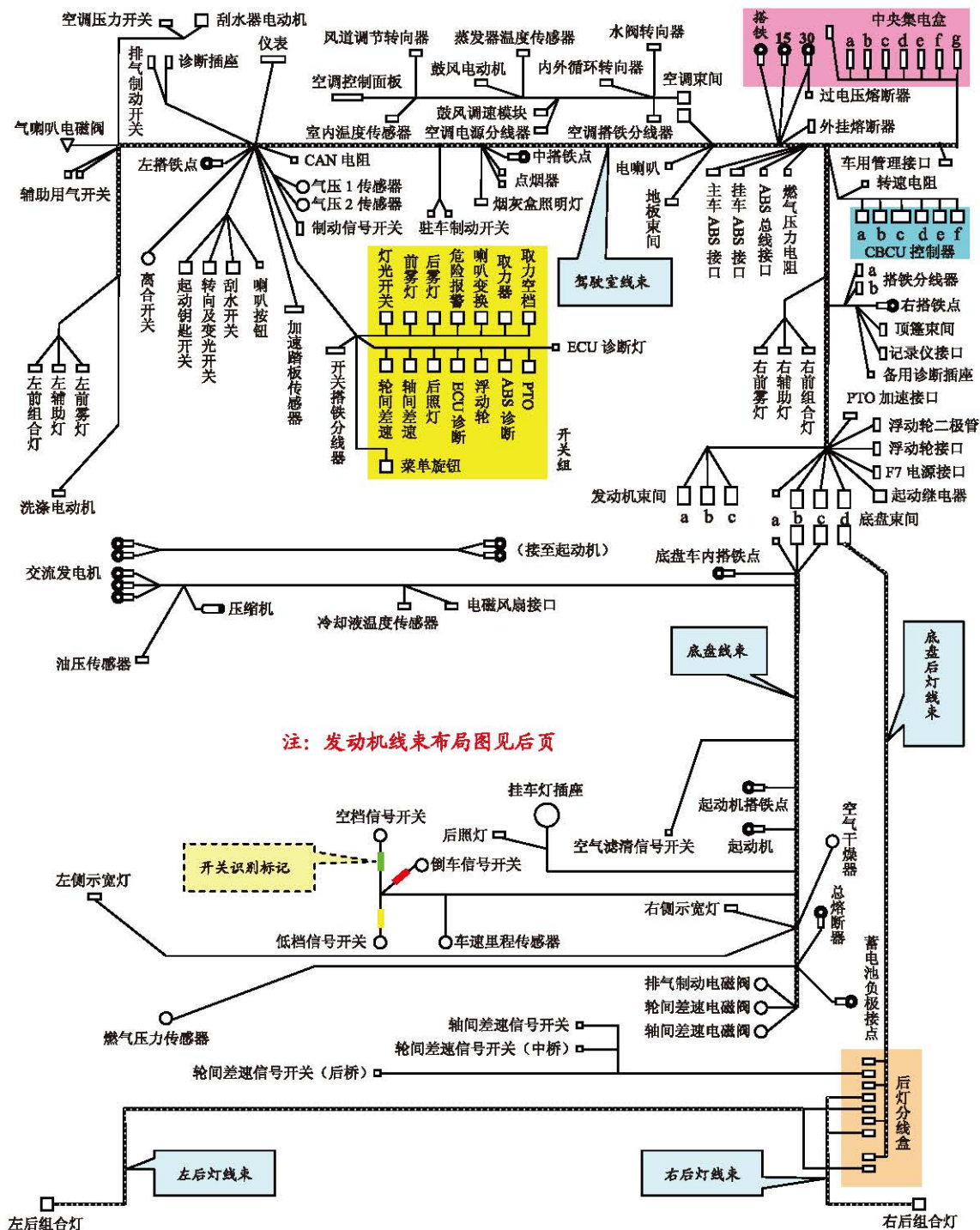


图4-1 重汽HOWO 2011款天然气汽车线束布局图

表4-1 重汽HOWO 2011款天然气汽车线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
左前组合灯	 <ul style="list-style-type: none">1 1.5 棕 → 左搭铁点2 0.75 紫/绿 左转 → CBCU 控制器 f73 0.75 灰/绿 小灯 → CBCU 控制器 a64 1.5 白/绿 远光 → 中央集电盒 e8 (K7/5)5 1.5 黄/绿 近光 → CBCU 控制器 e9	11 0.75 浅蓝/白 — CBCU 控制器 c1 (动力 CAN 低端), 发动机束间 b8 (ECU/14)	12 0.75 浅蓝/黄 — CBCU 控制器 c2 (动力 CAN 高端), 发动机束间 b9 (ECU/15)
左辅助灯	 <ul style="list-style-type: none">1 1.5 白/绿/粉红 → 中央集电盒 e8 (K7/5)2 1.5 棕 → 左搭铁点	16 0.75 黑/浅蓝 → 中央集电盒 a8 (F2)	
左前雾灯	 <ul style="list-style-type: none">1 1.5 棕 → 左搭铁点2 1.5 灰/黑/黄 → CBCU 控制器 a7	仪表	 <ul style="list-style-type: none">1 1.5 红/白 记忆供电 → 中央集电盒 c2 (F25)0.75 红/白 → 灯光开关 5, 危险报警开关 52 0.75 黑/白 仪表供电 → 中央集电盒 b8 (F24)3 0.75 棕 → 左搭铁点8 0.75 灰 — CBCU 控制器 d17 (信息 CAN 高端)10 0.75 绿 — CBCU 控制器 d19 (信息 CAN 低端)
洗涤电动机	 <ul style="list-style-type: none">1 0.75 棕 → 左搭铁点2 0.75 黑/黄 → CBCU 控制器 f10	左搭铁点	 <ul style="list-style-type: none">2.5 棕 → 中搭铁点1.5 棕 ...0.75 棕 ...1.5 棕 ...0.75 棕 ...1.5 棕 ...0.75 棕 ...1.5 棕 ...1.5 棕 ...0.75 棕×2 ...0.75 棕×2 ...0.75 棕×2 ...
辅助用气开关	 <ul style="list-style-type: none">0.75 浅蓝/黑 → CBCU 控制器 b170.75 棕 → 左搭铁点		
气喇叭电磁阀	 <ul style="list-style-type: none">1 0.75 棕 → 左搭铁点2 0.75 绿/白 → 中央集电盒 d5 (K15/5)		
空调压力开关	 <ul style="list-style-type: none">1 1.5 蓝 → 空调束间 1 (空调控制面板 19)2 1.5 蓝 → 底盘束间 b15 (压缩机)		
刮水器电动机	 <ul style="list-style-type: none">1 1.5 棕 → 左搭铁点2 0.75 棕/绿/灰 → CBCU 控制器 d27 (复位时/复位后)3 1.5 黑/绿 供电 → 中央集电盒 b3 (F21)5 1.5 黑/浅蓝/黄 低速 → 中央集电盒 f4 (K10/5)6 1.5 黑/浅蓝/白 高速 → 刮水开关 2	离合器开关	 <ul style="list-style-type: none">1 0.75 黑/紫 → 中央集电盒 a8 (F2)2 0.75 棕 左搭铁点3 0.75 浅蓝/黑 → 发动机束间 a4 (ECU/42)
排气制动开关	 <ul style="list-style-type: none">1 0.75 棕/紫 → 发动机束间 a5 (ECU/90)5 0.75 黑/黄/绿 → 中央集电盒 f6 (K11/2)9 0.75 灰/黑×2 照明 → CBCU 控制器 e710 0.75 棕×2 → 左搭铁点	起动钥匙开关	 <ul style="list-style-type: none">1 2.5 红 → 中央集电盒 e6 (F34)2 0.75 黑/红/白 → 起动继电器 14 2.5 黑 → 中央集电盒 15 接点, CBCU 控制器 f5
诊断插座	 <ul style="list-style-type: none">4 0.75 棕 → 左搭铁点5 0.75 棕 → 左搭铁点7 0.75 棕/红 — CBCU 控制器 o4, 主车 ABS 接口 68 0.75 橙 — 发动机束间 b13 (ECU/55, 串口数据 TXD)9 0.75 浅蓝 — 发动机束间 b14 (ECU/56, 串口数据 RXD)	转向及变光开关	 <ul style="list-style-type: none">1 0.75 棕×2 → 中搭铁点2 0.75 棕×2 → 中搭铁点3 0.75 白 会车控制 → CBCU 控制器 c74 0.75 白/黄 变光控制 → CBCU 控制器 o66 0.75 紫/红 右转控制 → CBCU 控制器 o97 0.75 紫/绿 左转控制 → CBCU 控制器 c108 0.75 棕 → 中搭铁点
		刮水开关	<ul style="list-style-type: none">2 1.5 黑/浅蓝/白 → 刮水器电动机 6 (高速)

(续)



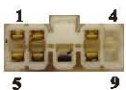


名 称	内 容	名 称	内 容
	3 1.0 黑/浅蓝/黄 \rightarrow CBCU 控制器 d25 (低速控制) 4 1.5 黑/绿 \rightarrow 中央集电盒 b3 (F21) 0.75 黑/绿 \rightarrow 本插座 7 6 0.75 黑/黄 \rightarrow CBCU 控制器 d26 (洗涤控制) 7 1.5 黑/绿 \rightarrow 刮水器电动机 3 0.75 黑/绿 \rightarrow 本插座 4 8 0.75 黑/浅蓝/棕 \rightarrow CBCU 控制器 d24 (间歇控制)		8 0.75 棕 \rightarrow 轴间差速开关 1、10 10 0.75 棕 \rightarrow 全轮驱动开关 1、10 11 0.75 棕 \rightarrow 后照灯开关 10 12 0.75 棕 \rightarrow 灯光开关 10 13 0.75 棕 \rightarrow 后雾灯开关 10 14 0.75 棕 \rightarrow 取力器开关 1、10
喇叭按钮	0.75 浅蓝/白 \rightarrow CBCU 控制器 d32	灯光开关	1 0.75 黄/红 \rightarrow CBCU 控制器 d23 (小灯控制) 2 0.75 浅蓝/灰 \rightarrow CBCU 控制器 b15 (前照灯控制) 4 0.75 黑/紫 \rightarrow 中央集电盒 a8 (F2) 0.75 黑/浅蓝 \rightarrow 后照灯开关 5 5 0.75 红/白 \rightarrow 中央集电盒 c2 (F25) 0.75 红/白 \rightarrow 危险报警开关 5 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 12
CAN 电阻	(120 Ω)	前雾灯开关	5 0.75 棕/白 \rightarrow CBCU 控制器 d6 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 3
	1 0.75 浅蓝/白 \rightarrow CBCU 控制器 c1 2 0.75 浅蓝/黄 \rightarrow CBCU 控制器 c2	后雾灯开关	5 0.75 白/黄 \rightarrow CBCU 控制器 d7 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 13
气压 1 传感器	1 0.75 浅蓝/黄 5V \rightarrow CBCU 控制器 d31 2 0.75 粉红 \rightarrow CBCU 控制器 d2、d3、d4、d21 3 0.75 棕/浅蓝 信号 \rightarrow CBCU 控制器 d11	危险报警开关	1 0.75 棕/粉红 \rightarrow CBCU 控制器 d22 5 0.75 红/白 \rightarrow 中央集电盒 c2 (F25) 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 4
气压 2 传感器	1 0.75 浅蓝/黄 5V \rightarrow CBCU 控制器 d31 2 0.75 粉红 \rightarrow CBCU 控制器 d2、d3、d4、d21 3 0.75 棕/紫 信号 \rightarrow CBCU 控制器 d12	喇叭变换开关	5 0.75 棕/绿 \rightarrow CBCU 控制器 c5 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 4
制动信号开关	2 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点 5 0.75 棕/红 \rightarrow CBCU 控制器 b10, 记录仪接口 1	取力器开关	1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 14 5 0.75 橙/红 \rightarrow CBCU 控制器 c18 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 14
加速踏板传感器	A 0.75 棕/浅蓝/红 \rightarrow 发动机束间 b4 (ECU /53, 油门 1 信号) B 0.75 棕/黑 \rightarrow 发动机束间 b3 (ECU/20, 油门 1 负电) C 0.75 棕/红 \rightarrow 发动机束间 b2 (ECU/19, 油门 1 电源) D 0.75 棕/红 \rightarrow 发动机束间 b2 (ECU/19, 油门 2 电源) E 0.75 棕/黑 \rightarrow 发动机束间 b3 (ECU/20, 油门 2 负电) F 0.75 棕/浅蓝/白 \rightarrow 发动机束间 b5 (ECU /54, 油门 2 信号)	取力空档开关	1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 6 5 0.75 橙/黑 \rightarrow CBCU 控制器 c19 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 6
开关搭铁分线器	1 0.75 棕 \rightarrow 菜单旋钮 3 2 0.75 棕 \rightarrow 轴间差速开关 1、10 3 0.75 棕 \rightarrow 前雾灯开关 10 4 0.75 棕 \rightarrow 危险报警开关 10, 喇叭变换开关 10 5 0.75 棕 \rightarrow 备用照明灯 1, 菜单旋钮 4 6 0.75 棕 \rightarrow 取力空档开关 1、10 7 1.5 棕 \rightarrow 左搭铁点	菜单旋钮	1 0.75 灰/黑 照明 \rightarrow CBCU 控制器 e7

(续)




名 称	内 容
	2 0.75 浅蓝/棕/黑 右旋 \leftarrow CBCU 控制器 c36 3 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 1 4 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 5 5 0.75 棕/浅蓝 确认 \leftarrow CBCU 控制器 b20 6 0.75 浅蓝/棕/红 左旋 \leftarrow CBCU 控制器 c8 注: 菜单旋钮向左转动时 (逆时针上翻页), 接脚 6 与 3 之间有电阻变化。菜单旋钮向右转动时 (顺时针下翻页), 接脚 2 与 3 之间有电阻变化。菜单旋钮按下时, 接脚 5 与 3 之间导通搭铁。
轮间差速开关	 1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 2 5 0.75 黑/棕 \leftarrow CBCU 控制器 c20 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 2
轴间差速开关	 1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 8 5 0.75 灰/红 \leftarrow CBCU 控制器 c30 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 8
后照灯开关	 1 0.75 棕/紫 \rightarrow 中央集电盒 a7 (K12/1) 5 0.75 黑/浅蓝 $\times 2$ \leftarrow 中央集电盒 a8 (F2) 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 11
ECU 诊断开关	 1 0.75 棕/黑 \rightarrow 发动机束间 b3 (ECU/20) 5 0.75 浅蓝/紫 \leftarrow 发动机束间 b14 (ECU/56) 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 9
浮动轮开关 (也作为全轮驱动开关)	 1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 10 5 0.75 浅蓝/绿 \leftarrow CBCU 控制器 c31 9 0.75 灰/黑 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 10
ABS 诊断开关	 1 0.75 棕 \rightarrow 开关搭铁分线器 5 0.75 橙 \leftarrow 主车 ABS 接口 4 (ABS 控制器) 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器
PTO 开关	 1 0.75 浅蓝/绿 \rightarrow 中央集电盒 k5, 发动机束间 a8 (ECU/50) 5 0.75 黑/紫 $\times 2$ \leftarrow 中央集电盒 a8 (F2) 9 0.75 灰/黑 $\times 2$ 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 10 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow 开关搭铁分线器 9
ECU 诊断灯	 9 0.75 黑/紫 \rightarrow 中央集电盒 a8 (F2)




名 称	内 容
驻车制动开关	 0.75 浅蓝/红 \leftarrow CBCU 控制器 c17, 发动机束间 b18 (ECU/45) 0.75 棕 \rightarrow 左搭铁点
烟灰盒照明灯	 1 0.75 灰/黑 \rightarrow CBCU 控制器 e7 2 0.75 棕 \rightarrow 中搭铁点
点烟器	 1.5 红/绿 \rightarrow 中央集电盒 c1 (F26) 1.5 棕 \rightarrow 中搭铁点 0.75 灰/黑 照明 \leftarrow CBCU 控制器 e7 (接仪表台车体中部)
中搭铁点	 2.5 棕 \rightarrow \rightarrow 右搭铁点 2.5 棕 \rightarrow \leftarrow 左搭铁点 2.5 棕 \rightarrow \leftarrow ... 1.5 棕 $\times 2$ \rightarrow \leftarrow ... 0.75 棕 $\times 2$ \rightarrow \leftarrow ... (插座为驾驶室线束, 插头为空调线束)
空调束间	 1 1.5 蓝 \rightarrow 空调压力开关 1 (压缩机), 发动机束间 b11 (ECU/34) 2 0.75 灰/黑 \rightarrow CBCU 控制器 e7 (照明) 3 2.5 黑/红 \rightarrow 中央集电盒 g5 (K8/87) 4 2.5 棕 \rightarrow 中搭铁点
空调束间	 1 1.5 蓝 压缩 \rightarrow 空调控制面板 19 2 0.75 灰/黑 照明 \rightarrow 空调控制面板 16 3 2.5 红 \rightarrow 空调电源分线器 4 2.5 棕 \rightarrow 空调搭铁分线器 13
空调搭铁分线器	 5 0.75 棕 \rightarrow 空调控制面板 7 9 0.75 棕 \rightarrow 水阀转向器 2 10 0.75 棕 \rightarrow 鼓风机调速模块 4 11 0.75 棕 \rightarrow 风道调节转向器 2 12 0.75 棕 \rightarrow 蒸发器温度传感器 1 13 2.5 棕 \rightarrow 空调束间 4 14 0.75 棕 \rightarrow 室内温度传感器 1
内外循环转向器 (2#转向器)	 5 0.75 黑/红 \rightarrow 空调控制面板 15 7 0.75 红/白 \rightarrow 空调控制面板 2 注: 点按空调控制面板内外循环键, 内循环时, 内外循环转向器接脚 5 为 12V+, 由空调控制面板接脚 15 供电, 接脚 7 为 12V-, 由空调控制面板接脚 2 回路; 外循环时, 内外循环转向器接脚 5 为 12V-, 由空调控制面板接脚 15 回路, 接脚 7 为 12V+, 由空调控制面板接脚 2 供电, 到位后皆为 0。
水阀转向器 (3#转向器)	 1 0.75 黄/红 电动机 \rightarrow 空调控制面板 3 2 0.75 棕 \rightarrow 空调搭铁分线器 9

(续)


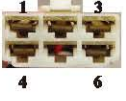
名 称	内 容	名 称	内 容
	3 0.75 浅蓝/黑 空调控制面板 20 5 0.75 白/红 电动机 空调控制面板 13 6 0.75 浅蓝/红 空调控制面板 21 8 0.75 浅蓝/灰 空调控制面板 9 注: 点按空调控制面板的温度键, 下调温度水阀渐闭时, 水阀转向器接脚 1 为 12V+, 由空调控制面板接脚 3 供电, 接脚 5 为 12V-, 由空调控制面板接脚 13 回路; 上调温度水阀渐开时, 水阀转向器接脚 1 为 12V-, 由空调控制面板接脚 3 回路, 接脚 5 为 12V+, 由空调控制面板接脚 13 供电, 到位后皆为 0。		
空调电源分线器	(由四线导电片连接)  2.5 红 空调束间 3 2.5 红 鼓风调速模块 1 2.5 红 鼓风电动机 2 1.5 红 空调控制面板 5		7 0.75 棕 空调搭铁分线器 5 9 0.75 浅蓝/灰 水阀转向器 8 11 0.75 绿/红 室内温度传感器 2 12 0.75 绿/黑 蒸发器温度传感器 2 13 0.75 白/红 水阀转向器 5 (电动机) 14 0.75 黄/绿 风道调节转向器 5 (电动机) 15 0.75 黑/红 内外循环转向器 5 (电动机) 16 0.75 灰/黑 照明 空调束间 2 17 0.75 浅蓝/白 5~7V 鼓风调速模块 6 19 1.5 蓝 空调束间 1 (压缩机) 20 0.75 浅蓝/黑 水阀转向器 3 21 0.75 浅蓝/红 水阀转向器 6 22 0.75 紫/红 风道调节转向器 8 23 0.75 绿/白 风道调节转向器 3 24 0.75 白/绿 风道调节转向器 6
鼓风调速模块	 1 2.5 红 空调电源分线器 3 2.5 棕 鼓风电动机 1 4 0.75 棕 空调搭铁分线器 10 6 0.75 浅蓝/白 空调控制面板 17 (5~7V)	电喇叭	1.5 绿/红 中央集电盒 d3 (K6/5)
鼓风电动机	 1 2.5 棕 鼓风调速模块 3 2 2.5 红 空调电源分线器	地板束间	 1 0.75 浅蓝/绿/棕 CBCU 控制器 c32 (驾驶室锁止) 2 1.5 棕 中搭铁点 3 0.75 棕/粉红 安全带 CBCU 控制器 b14 4 1.5 蓝 座椅加热 中央集电盒 c5 (F6) 5 0.75 灰/红 备用 CBCU 控制器 a9 6 0.75 紫/红 右侧转向 CBCU 控制器 e4 7 0.75 紫/绿 左侧转向 CBCU 控制器 e5
蒸发器温度传感器	 1 0.75 棕 空调搭铁分线器 12 2 0.75 绿/黑 空调控制面板 12	外挂熔断器	F1 1.5 白 底盘束间 c3 (蓄电池正极) F1 1.5 白 发动机束间 a11 (ECU/60), 发动机束间 a13 (ECU/79) F3 1.5 红 中央集电盒 g1 (K2/87) F3 1.5 红/黑 发动机束间 a14 (点火线圈), 发动机束间 a15 (ECU/83, 氧传感器, 废气旁通电磁阀) F4 1.5 红 中央集电盒 g1 (K2/87) F4 1.5 红/白 发动机束间 a16 (电控调压器 7)
风道调节转向器 (1#转向器)	 1 0.75 红/黑 电动机 空调控制面板 1 2 0.75 棕 空调搭铁分线器 11 3 0.75 绿/白 空调控制面板 23 5 0.75 黄/绿 电动机 空调控制面板 14 6 0.75 白/绿 空调控制面板 24 8 0.75 紫/红 空调控制面板 22 注: 点按空调控制面板风道调节键, 风道调节转向器顺时针调节风道时 (脚部→除霜→面部), 风道调节转向器接脚 1 为 12V+, 由空调控制面板接脚 1 供电, 接脚 5 为 12V-, 由空调控制面板接脚 14 回路; 逆时针调节风道时 (面部→脚部), 风道调节转向器接脚 1 为 12V-, 由空调控制面板接脚 1 回路, 接脚 5 为 12V+, 由空调控制面板接脚 14 供电, 到位后皆为 0。	过电压熔断器	 0.75 红 底盘束间 a (由中央集电盒 30 接点转)  0.75 红 顶篷束间 6 (过电压报警器)
室内温度传感器	 1 0.75 棕 空调搭铁分线器 14 2 0.75 绿/红 空调控制面板 11	中央集电盒 30 接点	 8.0 红 底盘束间 a 0.75 红 过电压熔断器
空调控制面板	1 0.75 红/黑 风道调节转向器 1 (电动机) 2 0.75 红/白 内外循环转向器 7 (电动机) 3 0.75 黄/红 水阀转向器 1 (电动机) 5 1.5 红 空调电源分线器	中央集电盒 15 接点	 2.5 黑 启动钥匙开关 4 0.75 黑 CBCU 控制器 f5
		中央集电盒搭铁接点	 4.0 棕 右搭铁点

(续)


名 称	内 容
中央集电盒 a	
	1 0.75 黑/浅蓝 (2) 主车 ABS 接口 3 ——中央集电盒内接熔断器 F19 4 0.75 浅蓝×2 (2) 底盘束间 b1 (充电时) ——中央集电盒内接二极管及 D+ 继电器 K3/5 5 1.5 黑/浅蓝/白 (2) 底盘束间 c10 (后照灯) ——中央集电盒内接后照灯继电器 K12/5 6 0.75 黑/红×2 (2) 挂车 ABS 接口 3, 车用管理接口 2 ——中央集电盒内接熔断器 F20 7 0.75 棕/紫 (2) 后照灯开关 1 ——中央集电盒内接后照灯继电器 K12/1 8 0.75 黑/紫×2 (2) 离合开关 1, 诊断插座 16, 灯光开关 4, 后照灯开关 5, PTO 开关 5, ECU 诊断灯 9, 燃气压力电阻 1, 发动机束间 b1 (高压电磁阀, 低压电磁阀, ECU/44) ——中央集电盒内接熔断器 F2
中央集电盒 b	
	1 0.75 绿 (2) CBCU 控制器 b21 (挂车小灯控制) ——中央集电盒内接挂车左小灯继电器 K4/1 2 0.75 红/白 (2) 底盘束间 b16 (车速里程传感器供电, 空档开关) ——中央集电盒内接熔断器 F22 3 1.5 黑/绿 (2) 刮水开关 4、7, 刮水器电动机 3 ——中央集电盒内接 F21 4 0.75 红 (2) CBCU 控制器 c48 (挂车右小灯控制) ——中央集电盒内接挂车右小灯继电器 K13/1 5 0.75 黑/浅蓝 (2) 记录仪接口 11, 顶篷束间 5 1.5 黑/浅蓝/黄 (2) 底盘束间 b5 (电磁风扇) ——中央集电盒内接熔断器 F23 6 1.5 白/红 (2) 底盘束间 c13 (挂车小灯) ——中央集电盒内接挂车右小灯继电器 K13/5 7 1.5 白/绿 (2) 底盘束间 c13 (挂车小灯) ——中央集电盒内接挂车左小灯继电器 K4/5 8 0.75 黑/白 (2) 仪表 2 (仪表供电) ——中央集电盒内接熔断器 F24
中央集电盒 c	
	1 1.5 红/绿 (2) 点烟器 ——中央集电盒内接熔断器 F26 2 1.5 红/白 (2) 仪表 1 (仪表记忆), 灯光开关 5, 危险报警开关 5 ——中央集电盒内接熔断器 F25 3 1.5 黑/黄 (2) F7 电源接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F7 4 1.0 黑/绿 (2) 底盘束间 b13 (空气干燥器)



名 称	内 容
	——中央集电盒内接熔断器 F5 5 1.5 蓝 (2) 地板束间 4 (座椅加热备用) ——中央集电盒内接熔断器 F6 6 1.5 红/黑 (2) CBCU 控制器 f12 (G1 电源) ——中央集电盒内接熔断器 F27 7 0.75 浅蓝/白 (2) CBCU 控制器 b18 (气喇叭控制) ——中央集电盒内接气喇叭继电器 K15/1 8 0.75 浅蓝/红 (2) CBCU 控制器 b23 (电喇叭控制) ——中央集电盒内接电喇叭继电器 K6/1
中央集电盒 d	
	1 1.5 红/浅蓝 (2) CBCU 控制器 e2 (G3 电源) ——中央集电盒内接熔断器 F29 2 1.5 黑/棕 (2) CBCU 控制器 f6 (G2 电源) ——中央集电盒内接熔断器 F28 3 1.5 绿/红 (2) 电喇叭 ——中央集电盒内接电喇叭继电器 K6/5 4 1.5 红/黄 (2) 主车 ABS 接口 2 ——中央集电盒内接熔断器 F9 5 0.75 绿/白 (2) 气喇叭电磁阀 2 ——中央集电盒内接气喇叭继电器 K15/5 6 1.5 黑/浅蓝 (2) CBCU 控制器 e8 (G4 电源) ——中央集电盒内接熔断器 F30 7 2.5 红/白 (2) 挂车 ABS 接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F10 8 1.5 白/红 (2) 右辅助灯 1, 右前组合灯 4 (右远光) ——中央集电盒内接右远光继电器 K16/5
中央集电盒 e	
	1 1.5 黑/紫 (2) CBCU 控制器 a2 (G6 电源) ——中央集电盒内接熔断器 F32 2 1.5 黑/绿 (2) CBCU 控制器 a8 (G5 电源), CBCU 控制器 c12 ——中央集电盒内接熔断器 F31 4 0.75 白 (2) CBCU 控制器 f8 (右远光控制) ——中央集电盒内接右远光继电器 K16/1 6 2.5 红 (2) 起动机钥匙开关 1 ——中央集电盒内接熔断器 F34 7 0.75 白 (2) CBCU 控制器 f8 (左远光控制) ——中央集电盒内接左远光继电器 K7/1 8 1.5 白/绿 (2) 左辅助灯 1, 左前组合灯 4 (左远光) ——中央集电盒内接左远光继电器 K7/5
中央集电盒 f	
	1 1.5 红/白 (2) 顶篷束间 1 (车内灯), 记录仪接口 12 ——中央集电盒内接熔断器 F35

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	4 1.5 黑/浅蓝/黄 ② 刮水器电动机 5 (低速) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K10/5 6 0.75 黑/黄/绿 ② 排气制动开关 5 ——中央集电盒内接排气制动继电器 K11/2 7 0.75 红/白 ② 车用管理接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F15 8 0.75 浅蓝/黄 ② CBCU 控制器 b24 (间歇及低速控制) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K10/1	挂车 ABS 接口 (备用)	1 2.5 红/白 ② 中央集电盒 d7 (F10) 2 4.0 棕 ② 右搭铁点 3 0.75 黑/红 ② 中央集电盒 a6 (F20) 4 0.75 橙/黑 — CBCU 控制器 b9 5 1.5 棕 ② 右搭铁分线器 (约 2700Ω)
中央集电盒 g	 1 2.5 红 ② 外挂熔断器 F3、F4 ——中央集电盒内接 ECU 主继电器 K2/87 2 0.75 蓝 ② CBCU 控制器 f14 (空调控制) ——中央集电盒内接空调继电器 K8/86 3 1.5 黑/浅蓝/绿 ② CBCU 控制器 c34, 底盘束间 c11 (排气制动电磁阀) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K11/5 4 0.75 红/白 ② 启动继电器 3 0.75 红/黑 ② 发动机束间 c1 (储液罐液位变送器供电, LNG 车配置) ——中央集电盒内接熔断器 F17 5 2.5 黑/红 ② ② 空调束间 3 (空调供电) ——中央集电盒内接空调继电器 K8/87 7 0.75 黑/黄/绿 ② 发动机束间 a12 (ECU/73) ——中央集电盒内接 ECU 主继电器 K2/85 (二极管组)	燃气压力电阻	 1 0.75 黑/紫 ② 中央集电盒 a8 (F2) 2 0.75 黑/浅蓝 ② 底盘束间 b7 (燃气压力传感器 3)
		转速电阻	(2 个约 2700Ω)  1 0.75 浅蓝/紫/黑 — 底盘束间 b4 2 0.75 棕 ② 右搭铁分线器
		CBCU 控制器 a	 1 0.75 黑/绿/红 ② 底盘束间 c1 (轮间差速电磁阀) 2 1.5 黑/紫 G6 电源 ② 中央集电盒 e1 (F32) 3 1.5 棕 ② 右搭铁分线器 5 0.75 黑/绿/白 ② 底盘束间 c4 (轴间差速电磁阀) 6 0.75 灰/绿 ② 左前组合灯 3 (左前小灯), 顶篷束间 4 (左示高灯), 底盘束间 c9 (左侧示宽灯), 底盘束间 d9 (左后小灯) 7 1.5 灰/黑/黄 ② 左前雾灯 2, 右前雾灯 2 8 1.5 黑/绿 G5 电源 ② 中央集电盒 e2 (F31) 0.75 红/白 ② CBCU 控制器 c12 9 1.5 灰/红 ② 地板束间 5, 右前组合灯 3 (右前小灯), 顶篷束间 2 (右示高灯), 底盘束间 c8 (右侧示宽灯), 底盘束间 d6 (右后小灯)
中央集电盒 k	 1 0.75 棕/绿 ② 底盘束间 b10 (空档开关) 2 0.75 棕/绿 ② 发动机束间 a7 (ECU/49) 3 0.75 棕/紫 ② 底盘束间 b10 (空档开关) 4 0.75 棕/绿 ② CBCU 控制器 d9 5 0.75 浅蓝/绿 ② PTO 开关 1 6 0.75 棕/绿 ② 发动机束间 a7 (ECU/49)	CBCU 控制器 b	 7 0.75 棕 ② 右搭铁分线器 8 0.75 棕 ② 右搭铁分线器 9 0.75 橙/黑 — 挂车 ABS 接口 4 10 0.75 棕/红 ② 制动信号开关 5 13 0.75 棕/白 ② 顶篷束间 3 (门控开关) 14 0.75 棕/粉红 ② 地板束间 3 (安全带) 15 0.75 浅蓝/灰 ② 灯光开关 2 (前照灯控制) 17 0.75 浅蓝/黑 ② 辅助用气开关 18 0.75 浅蓝/白 ② 中央集电盒 c7 (气喇叭继电器 K15/1) 19 0.75 黑/绿/黄 ② 底盘束间 c5 (取力阀) 20 0.75 棕/浅蓝 ② 菜单旋钮 5 (确认) 21 0.75 绿 ② 中央集电盒 b1 (CK4/1, 挂车左小灯控制) 23 0.75 浅蓝/红 ② 中央集电盒 c8 (电喇叭继电器 K6/1) 24 0.75 浅蓝/黄 ② 中央集电盒 i8 (刮水低速继电器 K10/1)
车用管理接口	 1 0.75 红/白 ② 中央集电盒 f7 (F15) 2 0.75 黑/红 ② 中央集电盒 a6 (F20) 3 0.75 棕 — 右搭铁分线器		
挂车 ABS 接口	 1 1.5 棕 ② 右搭铁分线器 2 1.5 红/黄 ② 中央集电盒 d4 (F9) 3 0.75 黑/浅蓝 ② 中央集电盒 a1 (F19) 4 0.75 橙 — CBCU 控制器 d8, ABS 诊断开关 5 6 0.75 棕/红 — CBCU 控制器 c4, 诊断插座 7		
ABS 总线接口	 1 0.75 浅蓝/白 — CBCU 控制器 c1 2 0.75 浅蓝/黄 — CBCU 控制器 c2		

(续)

名 称	内 容
CBCU 控制器 c	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 0.75 浅蓝/白 — 诊断插座 11, CAN 电阻 1, ABS 总线接口 1, 发动机束间 b8 (ECU/14) 2 0.75 浅蓝/黄 — 诊断插座 12, CAN 电阻 2, ABS 总线接口 2, 发动机束间 b9 (ECU/15) 4 0.75 棕/红 K 线 — 主车 ABS 接口 6, 诊断插座 7 5 0.75 棕/绿 \rightarrow 喇叭变换开关 5 6 0.75 白/黄 \rightarrow 转向及变光开关 4 (变光控制) 7 0.75 白 \rightarrow 转向及变光开关 3 (会车控制) 8 0.75 浅蓝/棕/红 \rightarrow 菜单旋钮 6 (左旋) 9 0.75 紫/红 \rightarrow 转向及变光开关 6 (右转控制) 10 0.75 紫/绿 \rightarrow 转向及变光开关 7 (左转控制) 11 0.75 黑/黄 \rightarrow 底盘束间 b11 (倒车信号) 12 1.0 红/白 \leftarrow 中央集电盒 c2 (F31, 由 CBCU 控制器 a8 转) 17 0.75 浅蓝/红 \rightarrow 驻车制动开关 18 0.75 橙/红 \rightarrow 取力器开关 5 19 0.75 橙/黑 \rightarrow 取力器空档开关 5 20 0.75 黑/棕 \rightarrow 轮间差速开关 5 21 0.75 浅蓝/紫/黑 14V \rightarrow 底盘束间 b4 (转速 W) 22 0.75 黄 \rightarrow 底盘束间 b18 (车速信号) 30 0.75 灰/红 \rightarrow 轴间差速开关 5 31 0.75 浅蓝/绿 \rightarrow 浮动轮开关 5 32 0.75 浅蓝/绿/棕 \rightarrow 地板束间 1 (驾驶室锁止) 34 0.75 黑/浅蓝/绿 \leftarrow 中央集电盒 g3 (排气制动继电器 K11/5) 35 0.75 棕/绿/灰 \rightarrow 底盘束间 b8 (低档信号) 36 0.75 浅蓝/棕/黑 \rightarrow 菜单旋钮 2 (右旋) 42 0.75 棕 \rightarrow 右搭铁分线器 43 0.75 棕 \rightarrow 右搭铁分线器 44 0.75 棕 \rightarrow 右搭铁分线器 46 0.75 黑/绿/紫 \rightarrow 底盘束间 c7 (取力器空档电磁阀) 48 0.75 红 \rightarrow 中央集电盒 b4 (挂车右小灯继电器 K13/1) 50 0.75 黄/绿/白 \rightarrow 底盘束间 d3 (主车后雾灯) 52 0.75 黑/白 \rightarrow 底盘束间 d4 (主车倒车灯), 浮动轮二极管 2
CBCU 控制器 d	
	<ol style="list-style-type: none"> 2 0.75 粉红 \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (传感器负电) 3 0.75 粉红 \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (传感器负电)

名 称	内 容
	<ol style="list-style-type: none"> 4 0.75 粉红 \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (传感器负电) 5 0.75 棕/浅蓝/白 \rightarrow 底盘束间 d2 (轴间差速到位信号) 6 0.75 棕/白 \rightarrow 前雾灯开关 5 7 0.75 白/黄 \rightarrow 后雾灯开关 5 8 0.75 橙 — 主车 ABS 接口 4 9 0.75 棕/绿 \leftarrow 中央集电盒 K4 (空档信号) 11 0.75 棕/浅蓝 \rightarrow 气压 1 传感器 3 (信号) 12 0.75 棕/紫 \rightarrow 气压 2 传感器 3 (信号) 13 0.75 棕/黑 \rightarrow 底盘束间 b14 (燃气压力传感器) 0.75 灰 \rightarrow 发动机束间 c4 (储液罐变换开关 3、4) (LNG 车配置) 14 0.75 浅蓝 D+ \leftarrow 底盘束间 b1 (充电时) 15 0.75 橙/黑 \rightarrow 底盘束间 b12 (冷却液温度传感器) \rightarrow 16 0.75 棕/黄 底盘束间 b2 (油压传感器) 17 0.75 灰 — 仪表 8 (信息 CAN 高端) 19 0.75 绿 — 仪表 10 (信息 CAN 低端) 21 0.75 粉红 \rightarrow 气压 1 传感器 2, 气压 2 传感器 2, 底盘束间 b17 (传感器负电) 22 0.75 棕/粉红 \rightarrow 危险报警开关 1 23 0.75 黄/红 \rightarrow 灯光开关 1 (小灯控制) 24 0.75 黑/浅蓝/棕 \rightarrow 刮水开关 8 (间歇控制) 25 0.75 黑/浅蓝/黄 \rightarrow 刮水开关 3 (低速控制) 26 0.75 黑/黄 \rightarrow 刮水开关 6 (洗涤控制) 27 0.75 棕/绿/灰 \rightarrow / \rightarrow 刮水器电动机 2 (复位时/复位后) 29 0.75 棕/浅蓝/黄 \rightarrow 底盘束间 c6 (取力器到位信号) 31 0.75 浅蓝/黄 5V 电源 \rightarrow 气压 1 传感器 1, 气压 2 传感器 1, 底盘束间 b6 (油压传感器 1) 32 0.75 浅蓝/白 \rightarrow 喇叭按钮 33 0.75 棕/浅蓝/灰 \rightarrow 底盘束间 c3 (浮动轮到位信号) 34 0.75 棕/浅蓝/红 \rightarrow 底盘束间 d1 (轮差到位信号) 37 0.75 浅蓝/蓝 \rightarrow 底盘束间 b9 (空气滤清)
CBCU 控制器 e	
	<ol style="list-style-type: none"> 1 1.5 棕 \rightarrow 右搭铁分线器 2 1.5 红/浅蓝 G3 电源 \leftarrow 中央集电盒 d1 (F29) 4 0.75 紫/红 \rightarrow 地板束间 6 (右侧转向灯) 5 0.75 紫/绿 \rightarrow 地板束间 7 (左侧转向灯)

(续)

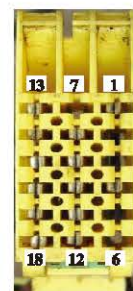
名 称	内 容	名 称	内 容
	6 0.75 黑/红 ② 底盘束间 d10 (主车制动灯) 7 1.5 灰/黑 照明② 排气制动开关 9, 灯光开关 9, 前雾灯开关 9, 后雾灯开关 9, 危险报警开关 9, 喇叭变换开关 9, 取力器开关 9, 取力空档开关 9, ABS 诊断开关 9, 菜单旋钮 1, PTO 开关 9, 轮间差速开关 9, 轴间差速开关 9, 后照灯开关 9, ECU 诊断开关 9, 浮动轮开关 9, 烟灰盒照明灯 1, 点烟器, 空调束间 2, 记录仪接口 14 8 1.5 黑/浅蓝 G4 电源 ④ 中央集电盒 d6 (F30) 9 1.5 黄/绿 近光 ② 左、右前组合灯 5		4.0 棕 ① 挂车 ABS 接口 2 2.5 棕 ① ② 中搭铁点 1.5 棕 ① ② 右搭铁分线器
CBCU 控制器 f	 1 1.5 浅蓝/红 ② 底盘束间 c16 (挂车右转) 2 1.5 紫/红 主车右转 ② 右前组合灯 2, 底盘束间 d5 3 1.5 黄/绿/白 ② 底盘束间 c17 (挂车后雾灯) 4 1.5 黑/红 ② 底盘束间 c15 (挂车制动灯) 5 0.75 黑 ② 启动钥匙开关 4 (ON 位) 6 1.5 黑/棕 G2 电源 ④ 中央集电盒 d2 (F28) 7 0.75 紫/绿 主车左转 ② 左前组合灯 2, 底盘束间 d8 8 0.75 白 ② 中央集电盒 e4、e7 (K7/1、K16/1, 远光控制) 9 1.5 棕 ② 右搭铁分线器 10 0.75 黑/黄 ② 洗涤电动机 2 11 1.5 黑/白 ② 底盘束间 c18 (挂车倒车灯) 12 1.5 红/黑 G1 电源 ④ 中央集电盒 e6 (F27) 13 0.75 黑/绿/灰 ② 浮动轮接口 1 (浮动轮电磁阀) 14 0.75 蓝 空调控制 ② 中央集电盒 g2 (K8/86) 15 1.5 浅蓝/绿 ② 底盘束间 c14 (挂车左转)	右搭铁分线器	 1 1.5 棕 ... 2 0.75 棕 ... 3 0.75 棕 ... 4 1.5 棕 ... 5 1.5 棕 ... 6 1.5 棕 ... 7 1.5 棕 ... 8 1.5 棕 ... 9 1.5 棕 ... 10 0.75 棕 ... 11 0.75 棕 ... 12 0.75 棕 ... 13 1.5 棕 ... 14 1.5 棕 ...
右前组合灯	 1 1.5 棕 ② 右搭铁分线器 2 0.75 紫/红 右转 ② CBCU 控制器 f2 3 0.75 灰/红 小灯 ② CBCU 控制器 a9 4 1.5 白/红 远光 ② 中央集电盒 d8 (K16/5) 5 1.5 黄/红 近光 ② CBCU 控制器 e9	顶篷束间	 1 1.5 红/白 车内灯等 ② ④ 中央集电盒 f1 (F35) 2 0.75 灰/红 右示高灯 ② CBCU 控制器 a9 3 0.75 棕/白 门控开关 ② CBCU 控制器 b13 4 0.75 灰/绿 左示高灯 ② CBCU 控制器 a6 5 0.75 黑/浅蓝/黄 ④ 中央集电盒 b5 (F23) 6 0.75 红 ② 过电压熔断器
右辅助灯	 1 1.5 白/绿/粉红 ② 中央集电盒 d8 (K16/5) 2 1.5 棕 ② 右搭铁分线器	记录仪接口	 1 0.75 棕/红 ② 制动信号开关 5 2 0.75 黄 ② 底盘束间 b18 (车速里程信号) 11 0.75 黑/浅蓝/黄 ④ 中央集电盒 b5 (F23) 0.75 黑/浅蓝 ② 顶篷束间 5 12 0.75 红/白 ④ 中央集电盒 f1 (F35) 14 0.75 灰/黑 ② CBCU 控制器 e7 (照明) 15 0.75 棕 ② 右搭铁分线器
右雾灯	 1 1.5 棕 ② 右搭铁分线器 2 1.5 灰/黑/黄 ② CBCU 控制器 a7 (接仪表台车体右部)	备用诊断接口	1 0.75 绿/白 — 发动机束间 b17 (ECU/24) 2 0.75 棕/红 — 发动机束间 b2 (ECU/19, 5V+) 3 0.75 棕/黑 — 发动机束间 b3 (ECU/20, 5V-)
右搭铁点	 4.0 棕 ② 中央集电盒搭铁接点	PTO 加速接口	1 0.75 棕/红 ② 发动机束间 b2 (ECU/19, 5V+) 2 0.75 浅蓝/黄 ② 发动机束间 a10 (ECU/13, PTO 加速信号) 3 0.75 棕/黑 ② 发动机束间 b3 (ECU/20,

(续)

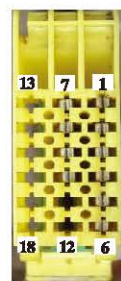
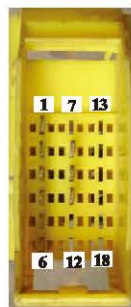
底盘束间 c

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	13 1.5 灰/黑 ④ 中央集电盒 b6、b7 (挂车小灯)		7 0.75 黑/黄 — 后灯分线盒 11/1 (备用)
	14 1.5 浅蓝/绿 ④ CBCU 控制器 f15 (挂车左 转)		8 0.75 紫/绿 ④ 后灯分线盒 11/2 (左转)
	15 1.5 黑/红 ④ CBCU 控制器 f4 (挂车制动 灯)		9 0.75 灰/绿 ④ 后灯分线盒 11/3 (左后小灯)
	16 1.5 浅蓝/红 ④ CBCU 控制器 f1 (挂车右 转)		10 0.75 黑/红 ④ 后灯分线盒 11/4 (制动灯)
	17 1.5 黄/绿/白 ④ CBCU 控制器 f3 (挂车后 雾灯)		
	18 1.5 黑/白 ④ CBCU 控制器 f11 (挂车倒车 灯)		
	1 0.75 黑/绿/红 ④ 轮间差速电磁阀	压缩机	
	2 0.75 紫 — 车速里程传感器 4		1.5 蓝 ④ 底盘束间 b15
	3 1.5 白 — ECU 记忆电源接点	交流发电机	
	4 0.75 黑/绿/白 ④ 轴间差速电磁阀		a 10.0 红 ④ 起动机 a (火线)
	8 0.75 灰/红 ④ 右侧示宽灯 1		b 10.0 黑 B- — 起动机搭铁点
	9 0.75 灰/绿 ④ 左侧示宽灯 1		c 0.75 浅蓝 D+ ④ 底盘束间 b1 (充电 时/充电后)
	10 0.75 黑/浅蓝/白 ④ 后尾灯 2		d 0.75 浅蓝/紫/黑 转速 W ④ 底盘束间 b4
	11 0.75 黑/浅蓝/绿 ④ 排气制动电磁阀	油压传感器	
	12 1.5 棕 — 挂车灯插座 (搭铁)		1 0.75 浅蓝/黄 5V 电源 ④ 底盘束间 b6
	13 1.5 灰/黑 ④ 挂车灯插座 (小灯)		2 0.75 棕/粉红 搭铁 ④ 底盘束间 b17
	14 1.5 浅蓝/绿 ④ 挂车灯插座 (左转)		3 0.75 棕/黄 信号 ④ 底盘束间 b2
	15 1.5 黑 ④ 挂车灯插座 (制动灯)	电磁风扇接口	
	16 1.5 浅蓝/红 ④ 挂车灯插座 (右转)		1 1.0 棕 — 蓄电池负极接点
	17 1.5 黄/绿/白 ④ 挂车灯插座 (后雾灯)		2 1.0 黑/浅蓝/黄 ④ 底盘束间 b5 (F23)
	18 1.5 黑/浅蓝 ④ 挂车灯插座 (倒车灯)	冷却液温度传感器	
	(插头为驾驶室线束, 插座为底盘后灯线束)		1 0.75 橙/黑 ④ 底盘束间 b12
	1 0.75 棕/浅蓝/红 ④ CBCU 控制器 d34 (轮 间差速到位信号)		2 0.75 棕/粉红 搭铁 ④ 底盘束间 b17
	2 0.75 棕/浅蓝/白 ④ CBCU 控制器 d5 (轴 间差速到位信号)	空气滤清信号开关	
	3 0.75 黄/绿/白 ④ CBCU 控制器 e50 (主车 后雾灯)		0.75 浅蓝/蓝 ④ 底盘束间 b9
	4 0.75 黑/白 ④ CBCU 控制器 c52 (倒车灯)		0.75 棕 — 蓄电池负极接点
	5 0.75 紫/红 ④ CBCU 控制器 f2 (主车右转)	起动机	
	6 0.75 灰/红 ④ CBCU 控制器 a9 (右后小灯)		a 10.0 红 火线 ④ 交流发电机 a
	8 0.75 紫/绿 ④ CBCU 控制器 f7 (主车左转)		b 0.75 黑/红/白 电磁开关 ④ 底盘束间 b3
	9 0.75 灰/绿 ④ CBCU 控制器 a6 (左后小灯)	起动机搭铁点	
	10 0.75 黑/红 ④ CBCU 控制器 c6 (制动灯)		10.0 黑 — 交流发电机 b
	1 0.75 棕/浅蓝/红 ④ 后灯分线盒 1/1 (轮间 差速信号)		4.0 棕 ④ 后灯分线盒 3/5
	2 0.75 棕/浅蓝/白 ④ 后灯分线盒 1/2 (轴间 差速信号)	挂车灯插座	
	3 0.75 黄/绿/白 ④ 后灯分线盒 1/3 (后雾灯)		1.5 棕 搭铁 ④ 底盘束间 c12
	4 0.75 黑/白 ④ 后灯分线盒 1/4 (倒车灯)		1.5 黑/浅蓝 倒车灯 ④ 底盘束间 c18
	5 0.75 紫/红 ④ 后灯分线盒 6/2 (右转)		1.5 黄/绿/白 后雾灯 ④ 底盘束间 c17
	6 0.75 灰/红 ④ 后灯分线盒 6/3 (右后小灯)		1.5 黑 制动灯 ④ 底盘束间 c15
			1.5 浅蓝/绿 左转 ④ 底盘束间 c14
			1.5 浅蓝/红 右转 ④ 底盘束间 c16
			1.5 灰/黑 小灯 ④ 底盘束间 c13
		后尾灯	
			1 0.75 棕 ④ 蓄电池负极接点
			2 0.75 黑/浅蓝/白 ④ 底盘束间 c10
		左侧示宽灯	
			1 0.75 灰/绿 ④ 底盘束间 c9
			2 0.75 棕 ④ 蓄电池负极接点
		右侧示宽灯	
			1 0.75 灰/红 ④ 底盘束间 c8
			2 0.75 棕 ④ 蓄电池负极接点



底盘束间 d



(续)

名 称	内 容
空气干燥器	0.75 黑/绿 ② 底盘束间 b13 (F5) 0.75 棕 ① 蓄电池负极接点
空档信号开关	0.75 棕/绿 ② 底盘束间 b10 0.75 红 ② 底盘束间 b16 (F22)
倒车信号开关	0.75 黑/白 ② 底盘束间 b11 0.75 棕 ① 蓄电池负极接点
低档信号开关	0.75 棕/绿/灰 ② 底盘束间 b8 0.75 棕 ① 蓄电池负极接点
车速里程传感器	1 0.75 红 24V 供电 ② 底盘束间 b16 (F22) 2 0.75 棕/粉红 搭铁 ② 底盘束间 b17 3 0.75 黄 信号 ② 底盘束间 b18 4 0.75 紫 ① 底盘束间 b2 (BCU/30)
总熔断器	8.0 红 ② 底盘束间 a 8.0 红 ② 电源总开关 (输出端) (接蓄电池正极)
ECU 记忆电源接点	1.5 白 ② 底盘束间 c3 (外挂熔断器 F1)
蓄电池负极接点	8.0 棕 ② ① 底盘车内搭铁点 1.0 棕+0.75 棕×4 ② ① ... 0.75 棕×5 ② ① ...
燃气压力传感器	1 0.75 棕/粉红 搭铁 ② 底盘束间 b17 2 0.75 棕/黑 ② 底盘束间 b14 3 0.75 黑/浅蓝 ② 底盘束间 b7
排气制动电磁阀	0.75 黑/浅蓝/绿 ② 底盘束间 c11 0.75 棕 ② 蓄电池负极接点
轮间差速电磁阀	0.75 黑/绿/红 ② 底盘束间 c1 0.75 棕 ② 蓄电池负极接点
轴间差速电磁阀	0.75 黑/绿/白 ② 底盘束间 c4 0.75 棕 ② 蓄电池负极接点
后灯分线盒 1	(此插座为底盘后灯线束) 1 0.75 棕/浅蓝/红 ② 底盘束间 d1 (轮间差速信号) 2 0.75 棕/浅蓝/白 ② 底盘束间 d2 (轴间差速信号) 3 0.75 黄/绿/白 ② 底盘束间 d3 (后雾灯) 4 0.75 黑/白 ② 底盘束间 d4 (倒车灯)
后灯分线盒 2	(此插座为差速线束) 1 0.75 棕/浅蓝/红×2 ② 轮间差速信号开关

名 称	内 容
	(中桥、后桥) 2 0.75 棕/浅蓝/白 ② 轴间差速信号开关
后灯分线盒 3	5 4.0 棕 ② 起动机搭铁点
后灯分线盒 4	(此插座为右后灯线束) 3 0.75 黑/黄 ② 右后组合灯 6 (后雾灯) 4 0.75 灰/绿 ② 右后组合灯 5 (倒车灯)
后灯分线盒 5	(此插座为左后灯线束) 3 0.75 黑/黄 ② 左后组合灯 6 (后雾灯) 4 0.75 灰/红 ② 左后组合灯 5 (倒车灯)
后灯分线盒 6	(此插座为底盘后灯线束) 2 0.75 紫/红 ② 底盘束间 d5 (右转) 3 0.75 灰/红 ② 底盘束间 d6 (右后小灯)
后灯分线盒 7	(此插座为右后灯线束) 2 0.75 紫/红 ② 右后组合灯 2 (右转) 3 0.75 灰/红 ② 右后组合灯 4 (小灯) 4 0.75 黑/红 ② 右后组合灯 3 (制动灯) 5 0.75 棕 ② 右后组合灯 1 (搭铁)
后灯分线盒 10	(此插座为左后灯线束) 2 0.75 紫/绿 ② 左后组合灯 2 (左转) 3 0.75 灰/绿 ② 左后组合灯 4 (左后小灯) 4 0.75 黑/红 ② 左后组合灯 3 (制动灯) 5 0.75 棕 ② 左后组合灯 1 (搭铁)
后灯分线盒 11	(此插座为底盘后灯线束) 1 0.75 黑/黄 ① 底盘束间 d7 (备用) 2 0.75 紫/绿 ② 底盘束间 d8 (左转) 3 0.75 灰/绿 ② 底盘束间 d9 (左后小灯) 4 0.75 黑/红 ② 底盘束间 d10 (制动灯)
轮间差速信号开关	(中桥、后桥) 0.75 棕/浅蓝/红 ② 后灯分线盒 2/1
轴间差速信号开关	0.75 棕/浅蓝/白 ② 后灯分线盒 2/2
右后组合灯	1 0.75 棕 搭铁 ② 后灯分线盒 7/5 2 0.75 紫/红 右转 ② 后灯分线盒 7/2 3 0.75 黑/红 制动灯 ② 后灯分线盒 7/4 4 0.75 灰/红 小灯 ② 后灯分线盒 7/3 5 0.75 灰/绿 倒车灯 ② 后灯分线盒 4/4 6 0.75 黑/黄 后雾灯 ② 后灯分线盒 4/3
左后组合灯	1 0.75 棕 搭铁 ② 后灯分线盒 10/5 2 0.75 紫/绿 左转 ② 后灯分线盒 10/2 3 0.75 黑/红 制动灯 ② 后灯分线盒 10/4

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
4	0.75 灰/绿 小灯 → 后灯分线盒 10/3	10	0.5 绿 → 发动机 ECU/13 (PTO 加速信号)
5	0.75 灰/红 倒车灯 → 后灯分线盒 5/4	11	1.5 黑 → 发动机 ECU/60 (主电源)
6	0.75 黑/黄 后雾灯 → 后灯分线盒 5/3	12	0.75 绿/黑 → 发动机 ECU/73 (主继电器控制)
		13	1.5 黑 → 发动机 ECU/79 (主电源)
		14	1.0 黑/白 → 1~6 缸点火线圈 1
		15	1.0 黑/白 → 发动机 ECU/83, 氧传感器 1, 废气旁通电磁阀 A
		16	1.0 白/红 → 电控调压器 7
		17	1.5 棕 → 电控调压器 6 (搭铁), 发动机搭铁点
图4-2 重汽HOWO 2011款天然气汽车发动机线束布局图		发动机束间 b	
发动机束间 a			
1	0.75 黄 → 底盘束间 b18 (车速信号)	1	0.75 黑/紫 → 中央继电器 a8 (F2)
2	0.75 紫 → 底盘束间 c2 (车速里程传感器 4)	2	0.75 棕/红 5V+ → 加速踏板传感器 C、D, PTO 加速接口 1, 备用诊断插座 2
4	0.75 浅蓝/黑 → 离合开关 3	3	0.75 棕/黑 5V- → 加速踏板传感器 B、E, PTO 加速接口 3, ECU 诊断开关 1, 备用诊断插座 3
5	0.75 棕/紫 → 排气制动开关 1	4	0.75 棕/浅蓝/红 → 加速踏板传感器 A (油门 1 信号)
7	0.75 棕/绿 → 中央集电盒 K2 (空档信号)	5	0.75 棕/浅蓝/白 → 加速踏板传感器 F (油门 2 信号)
	0.75 橙/黑 → 中央集电盒 K6 (PTO 信号)	6	0.75 浅蓝/蓝 → ECU 诊断灯 10
8	0.75 浅蓝/绿 → PTO 开关 1	7	0.75 绿 → 起动继电器 2
10	0.75 浅蓝/黄 → PTO 加速接口 2 (信号)	8	0.75 浅蓝/白 → 诊断插座 11, CBCU 控制器 c1 (CAN-H)
11	1.5 白 → 外挂熔断器 F1	9	0.75 浅蓝/黄 → 诊断插座 12, CBCU 控制器 c2 (CAN-L)
12	0.75 黑/黄 → 中央集电盒 g7 (ECU 主继电器 K2/85)	11	0.75 蓝 → 空调束间 1 (空调信号)
13	1.5 白 → 外挂熔断器 F1	13	0.75 橙 → 诊断插座 8
14	1.5 红/黑 → 外挂熔断器 F3	14	0.75 浅蓝 → 诊断插座 9, ECU 诊断开关 5
15	1.5 红/黑 → 外挂熔断器 F3	17	0.75 绿/白 → 备用诊断插座 1
16	1.5 红/白 → 外挂熔断器 F4	18	0.75 浅蓝/红 → 驻车制动开关
17	1.5 棕 → 右搭铁点	1	0.75 黑/蓝 → 发动机 ECU/44, 低压电磁阀 A, 高压电磁阀 1
1	0.5 黑 → 发动机 ECU/29 (车速信号)	2	0.5 红/黑 → 发动机 ECU/19 (5V+)
2	0.5 棕 → 发动机 ECU/30 (车速负电)	3	0.5 棕/黑 → 发动机 ECU/20 (5V-)
3	0.5 绿 → 发动机 ECU/18 (备用)	4	0.5 蓝/白 → 发动机 ECU/53 (油门 1 信号)
4	0.75 白 → 发动机 ECU/42 (离合信号)	5	0.5 绿 → 发动机 ECU/54 (油门 2 信号)
5	0.75 黄/黑 → 发动机 ECU/90 (排气制动控制)	6	0.5 黑/红 → 发动机 ECU/74 (诊断灯)
6	0.5 黄/绿 → 发动机 ECU/86 (备用)	7	0.75 白/黄 → 发动机 ECU/72 (起动)
7	0.5 蓝/绿 → 发动机 ECU/49 (空档及 PTO 信号)	8	0.5 红 → 发动机 ECU/14 (CAN-H)
8	0.5 黑/黄 → 发动机 ECU/50 (PTO 请求)	9	0.5 绿 → 发动机 ECU/15 (CAN-L)
9	0.5 灰 → 发动机 ECU/78 (备用)	10	0.5 黑/红 → 发动机 ECU/87 (备用)
		11	0.75 白/黑 → 发动机 ECU/34 (空调)
		12	0.5 绿/黄 → 发动机 ECU/43 (备用)
		13	0.5 蓝 → 发动机 ECU/55 (串口通信)
		14	0.5 灰 → 发动机 ECU/56 (串口通信)

(续)

名 称	内 容
发动机束间 c	16 0.5 棕 — 发动机搭铁点 (ECU/55、56 的屏蔽线)
	17 0.75 灰 — 发动机 ECU/24 (诊断)
	18 0.75 白 \leftarrow 发动机 ECU/45 (驻车制动)
	(LNG 车配置, 仅供参考)
	1 0.75 红/黑 \rightarrow 中央集电盒 g4 (F17)
低压电磁阀	2 0.75 棕 \rightarrow 右搭铁点
	4 0.75 灰 \leftarrow CBCU 控制器 d13 (燃气液位)
	1 0.75 红/黑 \rightarrow 1、2、3 储液罐液位变送器 2 (供电)
	2 0.75 棕 \leftarrow 1、2、3 储液罐液位变送器 3
减压器温度传感器	4 0.75 灰 \rightarrow 储液罐液位变换开关 3、4
高压电磁阀	A 0.75 黑/蓝 \rightarrow 发动机束间 b1 (F2)
	B 0.75 白/紫 \rightarrow 发动机 ECU/77
曲轴转速传感器	A 0.5 蓝 \leftarrow 发动机 ECU/39
	B 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
燃气温度传感器	1 0.75 黑/蓝 \leftarrow 发动机束间 b1 (F2)
	2 0.75 白/紫 \rightarrow 发动机 ECU/77
温湿度传感器	1 0.75 黑 \rightarrow 发动机 ECU/26
	2 0.75 白 \rightarrow 发动机 ECU/25
电控调压器	1 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
	2 0.5 灰/红 \leftarrow 发动机 ECU/38
	A 0.5 绿 — 发动机 ECU/15 (CAN)
	B 0.5 红 — 发动机 ECU/14 (CAN)
凸轮轴转速传感器	C 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
	D 0.5 红/黑 \leftarrow 发动机 ECU/19 (5V+)
	1 0.75 绿 — 发动机 ECU/15 (CAN)
	2 0.75 红 — 发动机 ECU/14 (CAN)
节气门体传感器	3 0.75 红 — 发动机 ECU/14 (CAN)
	6 1.0 棕 \rightarrow 发动机束间 a17, 发动机搭铁点
	7 1.0 白/红 \leftarrow 发动机束间 a16 (外挂 F4)
	1 0.75 黄 \rightarrow 发动机 ECU/27
节气门压力传感器	2 0.75 绿 \rightarrow 发动机 ECU/28
	1 0.75 红/白 — 发动机 ECU/82 (电动机)
	2 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
	3 0.5 红/黑 \leftarrow 发动机 ECU/19 (5V+)
	4 0.75 红/绿 \leftarrow 发动机 ECU/80 (电动机)
	5 0.5 黑/黄 — 发动机 ECU/48 (信号 2)
节气门体传感器	6 0.5 绿/黄 \leftarrow 发动机 ECU/47 (信号 1)

名 称	内 容
发动机搭铁点	1.5 棕 \rightarrow 发动机束间 a17
	1.5 棕 \times 3 \leftarrow 发动机 ECU/4、69、81
	0.5 棕 \rightarrow 发动机束间 b16 (ECU/55、56 屏蔽线)
节气门前压力传感器	
	1 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
	3 0.5 红/黑 \leftarrow 发动机 ECU/19 (5V+)
	4 0.5 灰 \leftarrow 发动机 ECU/46 (压力信号)
发动机 ECU	(3G—10L 发动机)
	1 1.0 绿 \rightarrow 1 缸点火线圈 2
	2 1.0 黄/黑 \rightarrow 6 缸点火线圈 2
发动机 ECU	3 1.0 黄 \rightarrow 5 缸点火线圈 2
	4 1.5 棕 \rightarrow 发动机搭铁点, 发动机束间 b16
	5 1.0 绿/红 \rightarrow 2 缸点火线圈 2
	6 1.0 蓝 \rightarrow 3 缸点火线圈 2
	7 1.0 蓝/白 \rightarrow 4 缸点火线圈 2
	8 0.75 紫 \rightarrow 氧传感器 6 (信号 1)
	9 0.75 黄 \leftarrow 氧传感器 8 (信号负电)
	10 0.75 绿 \leftarrow 氧传感器 7 (信号 2)
	11 0.75 蓝 \rightarrow 氧传感器 4 (加热 2)
	12 0.5 红 \rightarrow 废气压力传感器 4
	13 0.5 绿 \rightarrow 发动机束间 a10 (PTO 加速)
	14 0.5 红 — 温湿度传感器 B, 电控调压器 2、3, 发动机束间 b8 (CAN-H)
	15 0.5 绿 — 温湿度传感器 A, 电控调压器 1, 发动机束间 b9 (CAN-L)
	18 0.5 绿 — 发动机束间 a3 (备用)
	19 0.5 红/黑 5V+ \rightarrow 发动机束间 b2, 温湿度传感器 D, 节气门体传感器 3, 节气门前传感器 3, 废气压力传感器 3
	20 0.5 棕/黑 5V- \leftarrow 发动机束间 b3, 减压器温度传感器 B, 燃气温度传感器 1, 温湿度传感器 C, 节气门体传感器 2, 节气门前传感器 1, 氧传感器 3, 冷却液温度传感器 2, 废气压力传感器 1
	23 0.5 绿 \rightarrow 进气压力及温度传感器 4 (压力)
	24 0.75 灰 — 发动机束间 b17 (备用诊断)
	25 0.75 白 \rightarrow 曲轴转速传感器 2
	26 0.75 黑 \rightarrow 曲轴转速传感器 1
	27 0.75 黄 \rightarrow 凸轮轴转速传感器 1
	26 0.75 绿 \rightarrow 凸轮轴转速传感器 2
	29 0.5 黑 \rightarrow 发动机束间 a1 (车速信号)
	30 0.5 棕 — 发动机束间 a2 (车速负电)
	34 0.75 白/黑 \rightarrow 发动机束间 b11 (空调信号)
	36 0.5 绿/黄 \rightarrow 进气压力及温度传感器 2 (温度信号)
	37 0.5 蓝/白 \rightarrow 冷却液温度传感器 1

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
38	0.5 灰/红 \rightarrow 燃气温度传感器 2	氧传感器	
39	0.5 蓝 \rightarrow 减压器温度传感器 A		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a15 (外挂 F3)
42	0.75 白 \leftarrow 发动机束间 a4 (离合信号)		2 1.0 黄 \rightarrow 发动机 ECU/75 (加热 1)
43	0.5 绿/黄 \rightarrow 发动机束间 b12 (备用)		3 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
44	0.75 黑/蓝 \leftarrow 发动机束间 b1 (F2)		4 0.75 蓝 \rightarrow 发动机 ECU/11 (补偿电阻)
45	0.75 白 \rightarrow 发动机束间 b18 (驻车制动)		6 0.75 紫 \rightarrow 发动机 ECU/8 (信号 1)
46	0.5 灰 \rightarrow 节气门前压力传感器 4 (压力)		7 0.75 绿 \rightarrow 发动机 ECU/10 (信号 2)
47	0.5 绿/黄 \rightarrow 节气门体传感器 6 (信号 1)		8 0.75 黄 \rightarrow 发动机 ECU/9 (信号负电)
48	0.5 黑/黄 \rightarrow 节气门体传感器 5 (信号 2)		
49	0.5 蓝/绿 \leftarrow 发动机束间 a7 (空档及 PTO 信号)	六缸点火器	
50	0.5 黑/黄 \leftarrow 发动机束间 a8 (PTO 请求)		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a14 (外挂 F3)
53	0.5 蓝/白 \rightarrow 发动机束间 b4 (油门 1 信号)		2 1.0 黄/黑 \rightarrow 发动机 ECU/2
54	0.5 绿 \rightarrow 发动机束间 b5 (油门 2 信号)	五缸点火器	
55	0.5 蓝 串口通信 \rightarrow 发动机束间 b13 (诊断插座 8)		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a14 (外挂 F3)
56	0.5 灰 串口通信 \rightarrow 发动机束间 b14 (诊断插座 9, ECU 诊断开关 5)		2 1.0 黄 \rightarrow 发动机 ECU/3
60	1.5 黑 \leftarrow 发动机束间 a11 (外挂熔断器 F1)	四缸点火器	
69	1.5 棕 \rightarrow 发动机搭铁点, 发动机束间 b16		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a14 (外挂 F3)
72	0.75 白/黄 \rightarrow 发动机束间 b7 (起动控制)		2 1.0 蓝/白 \rightarrow 发动机 ECU/7
73	0.75 绿/黑 \rightarrow 发动机束间 a12 (ECU 主继电器控制)	三缸点火器	
74	0.75 黑/红 \rightarrow 发动机束间 b6 (诊断灯驱动)		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a14 (外挂 F3)
75	1.0 黄 \rightarrow 氧传感器 2		2 1.0 蓝 \rightarrow 发动机 ECU/6
77	0.75 白/紫 \rightarrow 低压电磁阀 B, 高压电磁阀 2	二缸点火器	
78	0.5 灰 \rightarrow 发动机束间 a9 (备用)		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a14 (外挂 F3)
79	1.5 黑 \leftarrow 发动机束间 a13 (外挂熔断器 F1)		2 1.0 绿/红 \rightarrow 发动机 ECU/5
80	0.75 红/绿 \rightarrow 节气门体传感器 4 (电动机)	一缸点火器	
81	1.5 棕 \rightarrow 发动机搭铁点, 发动机束间 b16		1 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a14 (外挂 F3)
82	0.75 红/白 \rightarrow 节气门体传感器 1 (电动机)		2 1.0 绿 \rightarrow 发动机 ECU/1
83	1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a15 (外挂熔断器 F3)	冷却液温度传感器	
84	1.0 绿 \rightarrow 废气旁通电磁阀 B		1 0.5 蓝/白 \leftarrow 发动机 ECU/37
86	0.5 黄/绿 \rightarrow 发动机束间 a6 (备用)		2 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
87	0.5 黑/红 \rightarrow 发动机束间 b10 (备用)	进气压力及温度传感器	
90	0.75 黄/黑 \rightarrow 发动机束间 a5 (排气制动请求)		1 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
			2 0.5 绿/黄 \rightarrow 发动机 ECU/36 (温度信号)
			3 0.5 红/黑 \rightarrow 发动机 ECU/19 (5V+)
			4 0.5 绿 \rightarrow 发动机 ECU/23 (压力信号)
		废气旁通电磁阀	
			A 1.0 黑/白 \leftarrow 发动机束间 a15 (外挂 F3)
			B 1.0 绿 \rightarrow 发动机 ECU/84
		废气压力传感器	
			1 0.5 棕/黑 \rightarrow 发动机 ECU/20
			3 0.5 红/黑 \rightarrow 发动机 ECU/19 (5V+)
			4 0.5 红 \rightarrow 发动机 ECU/12 (压力信号)

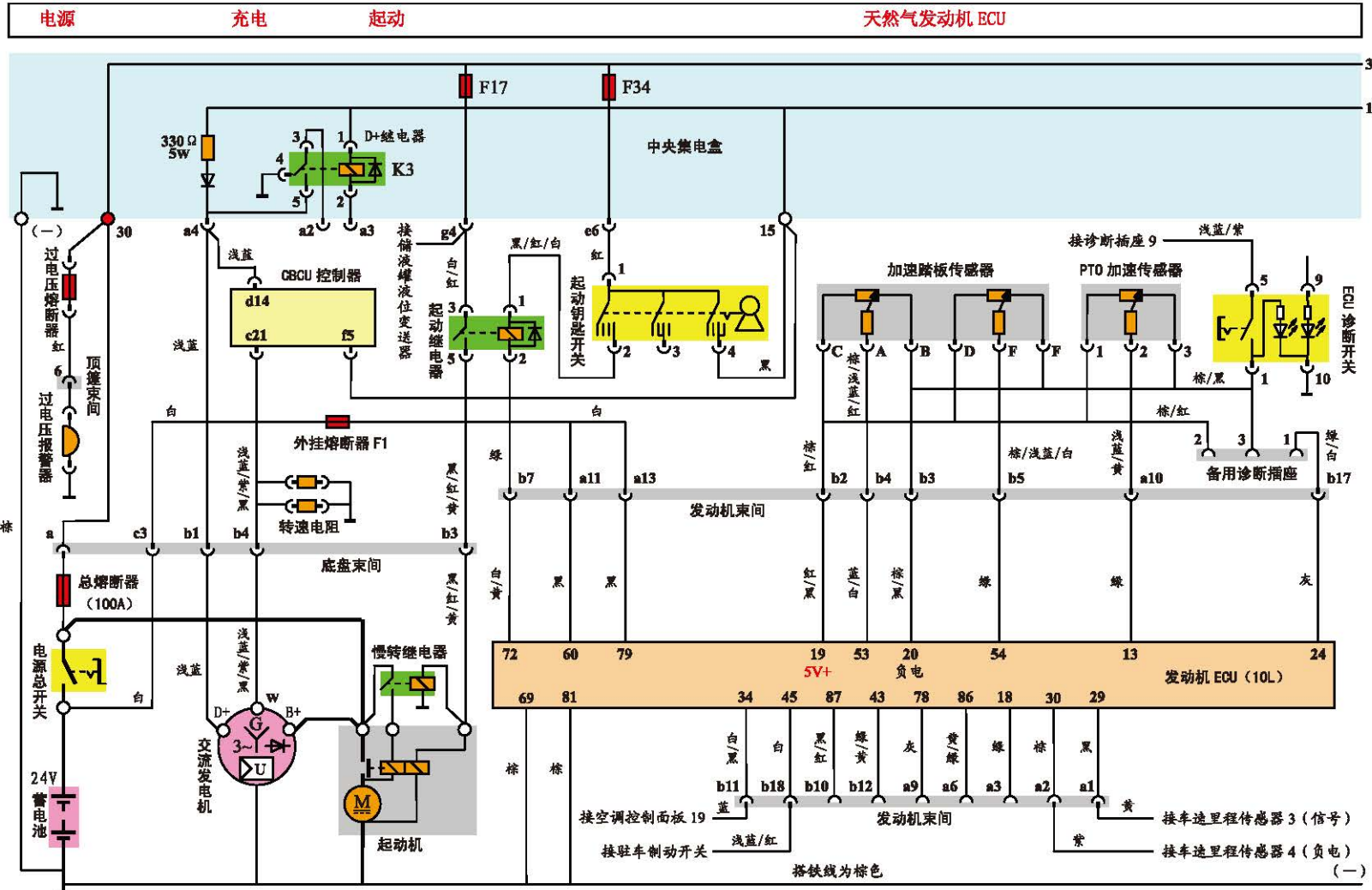


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图



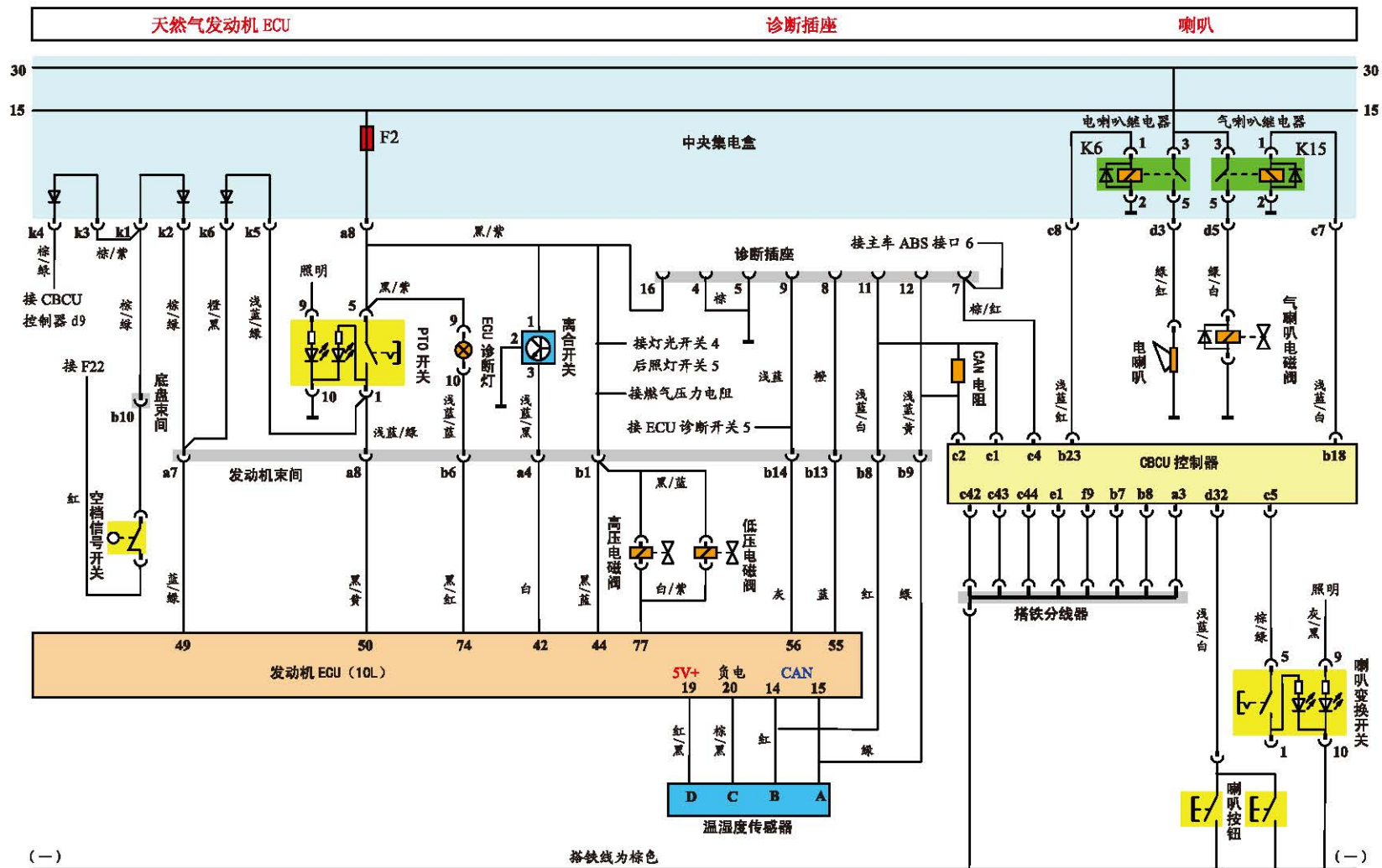


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图(续)

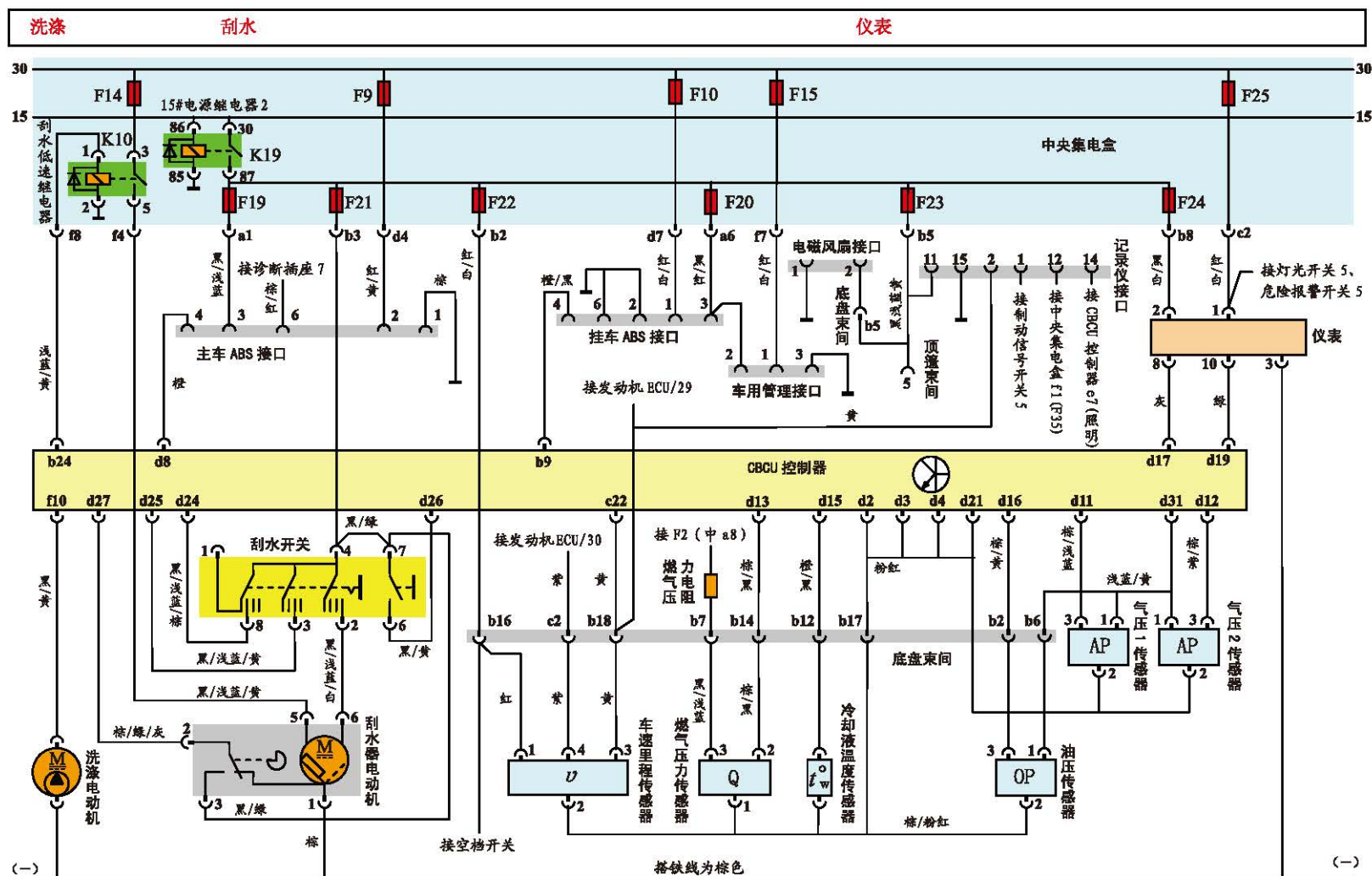


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图(续)

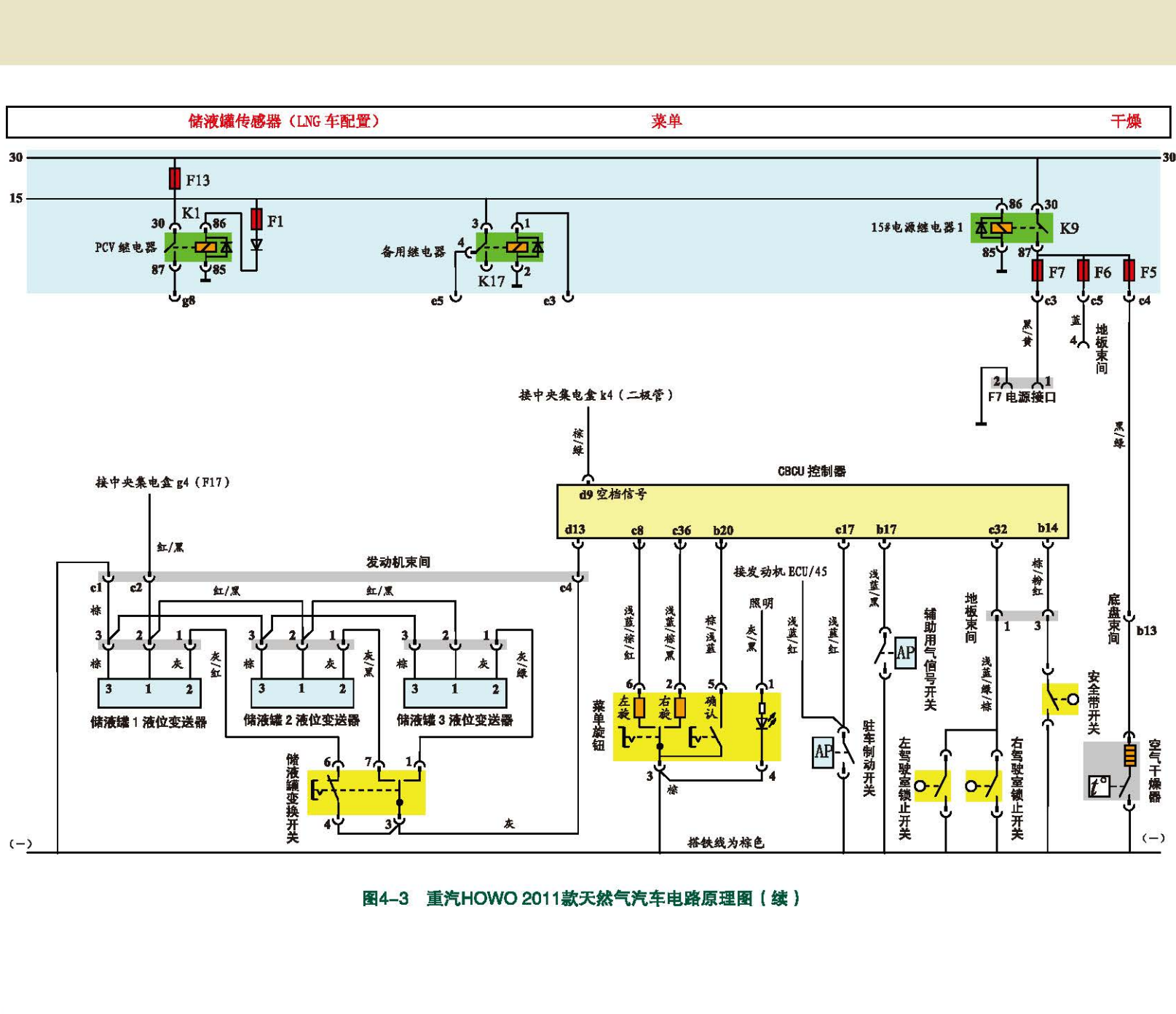


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图(续)

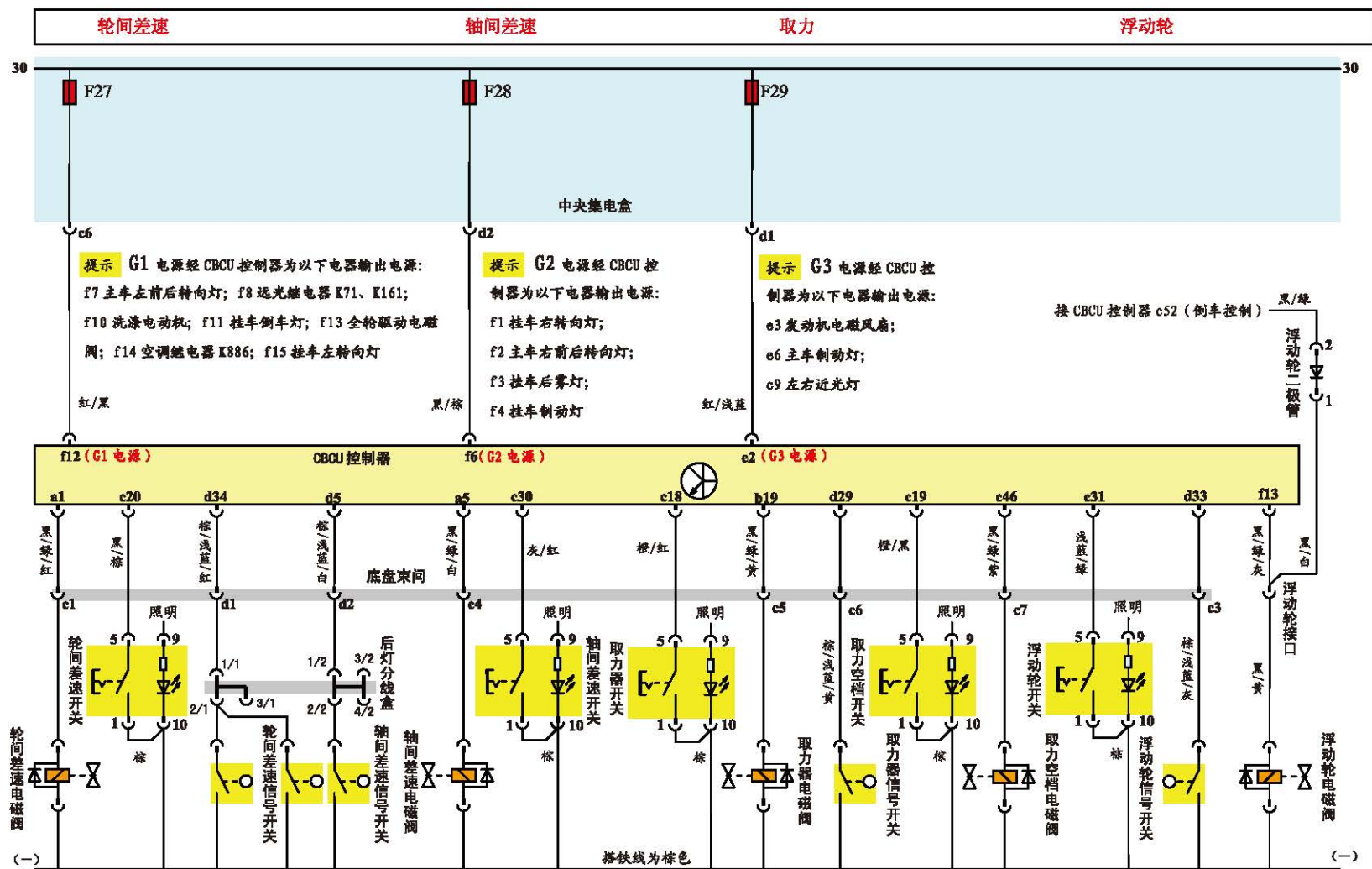


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图 (续)

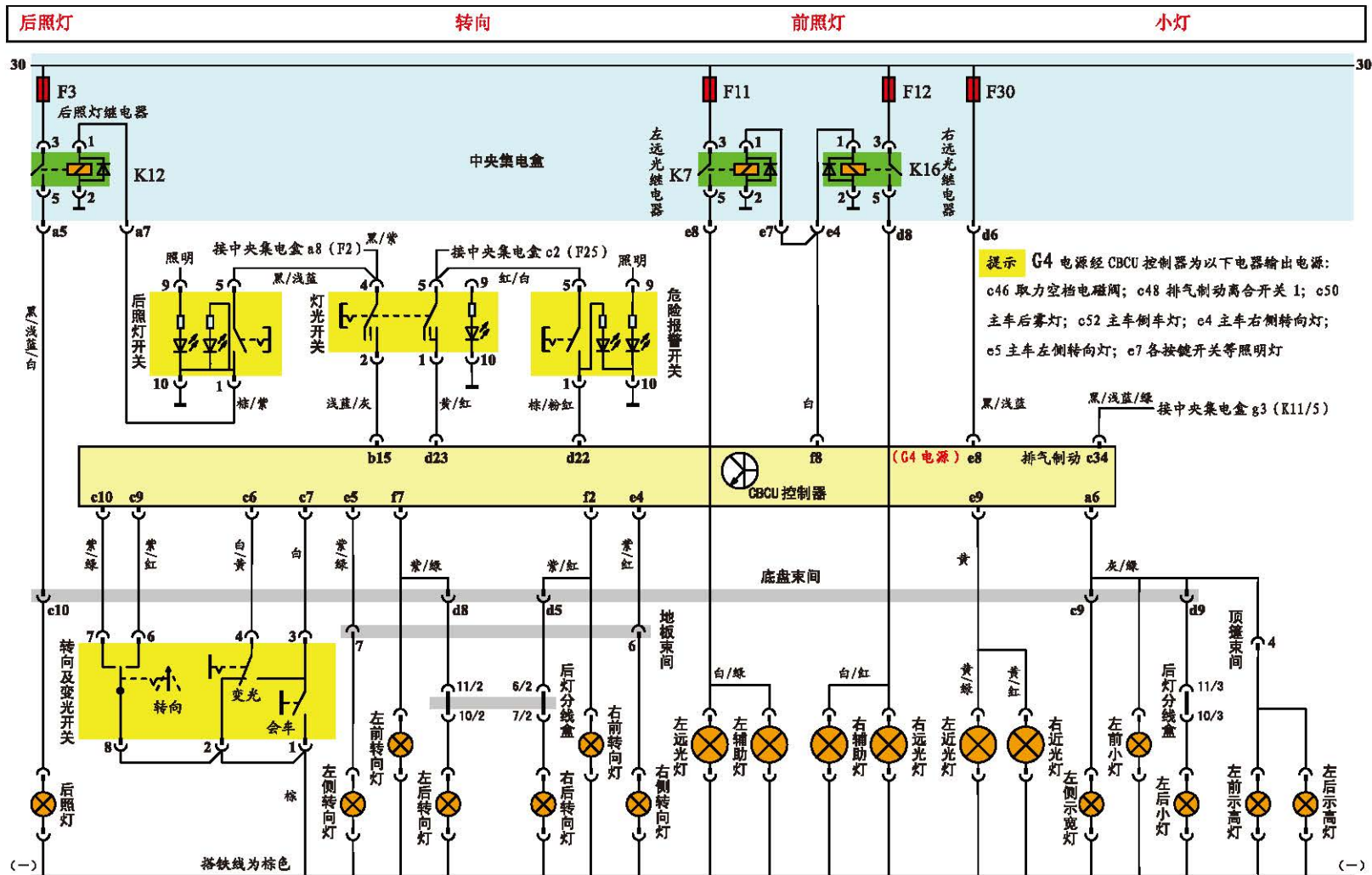


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图(续)

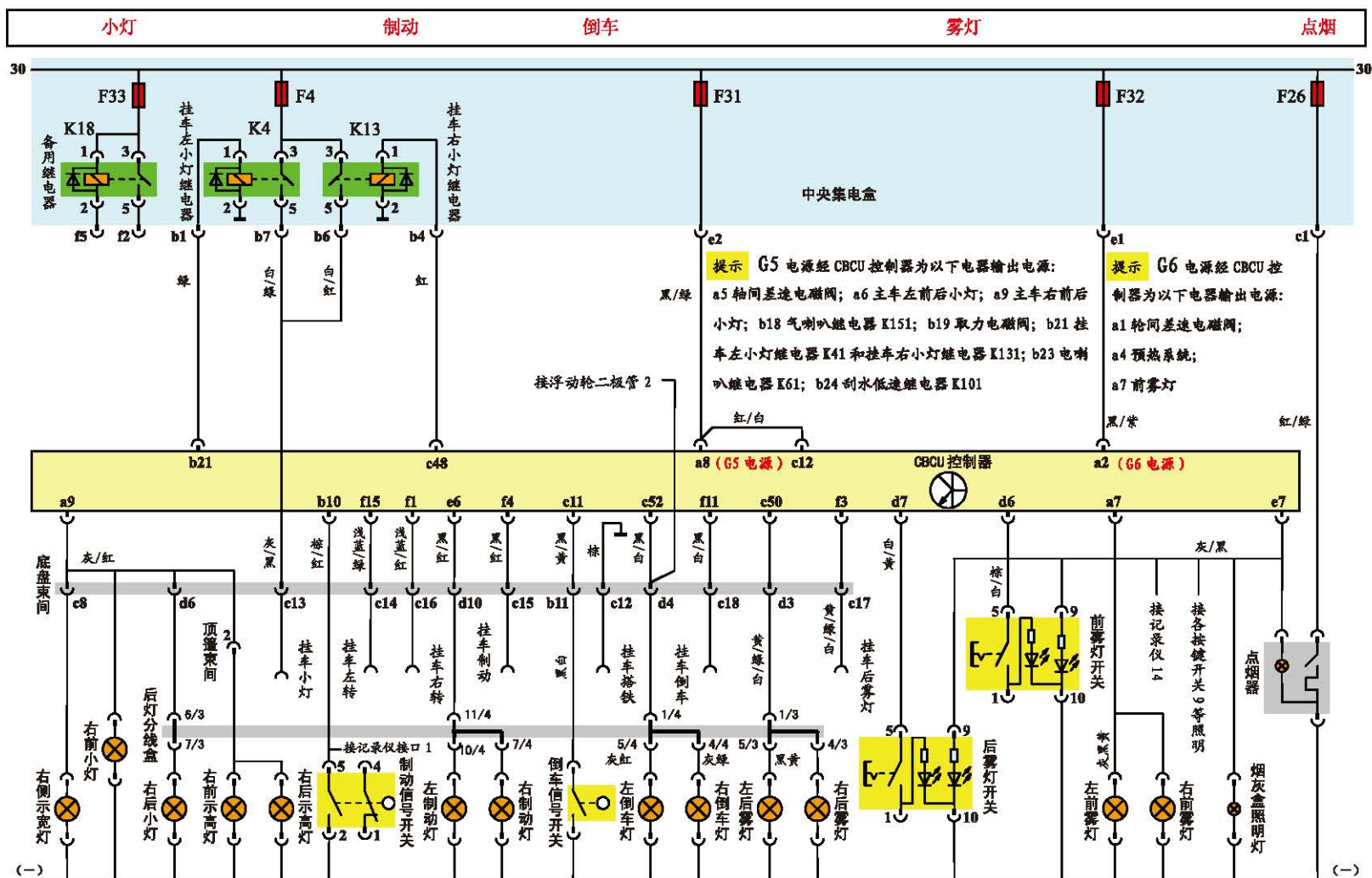


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图 (续)

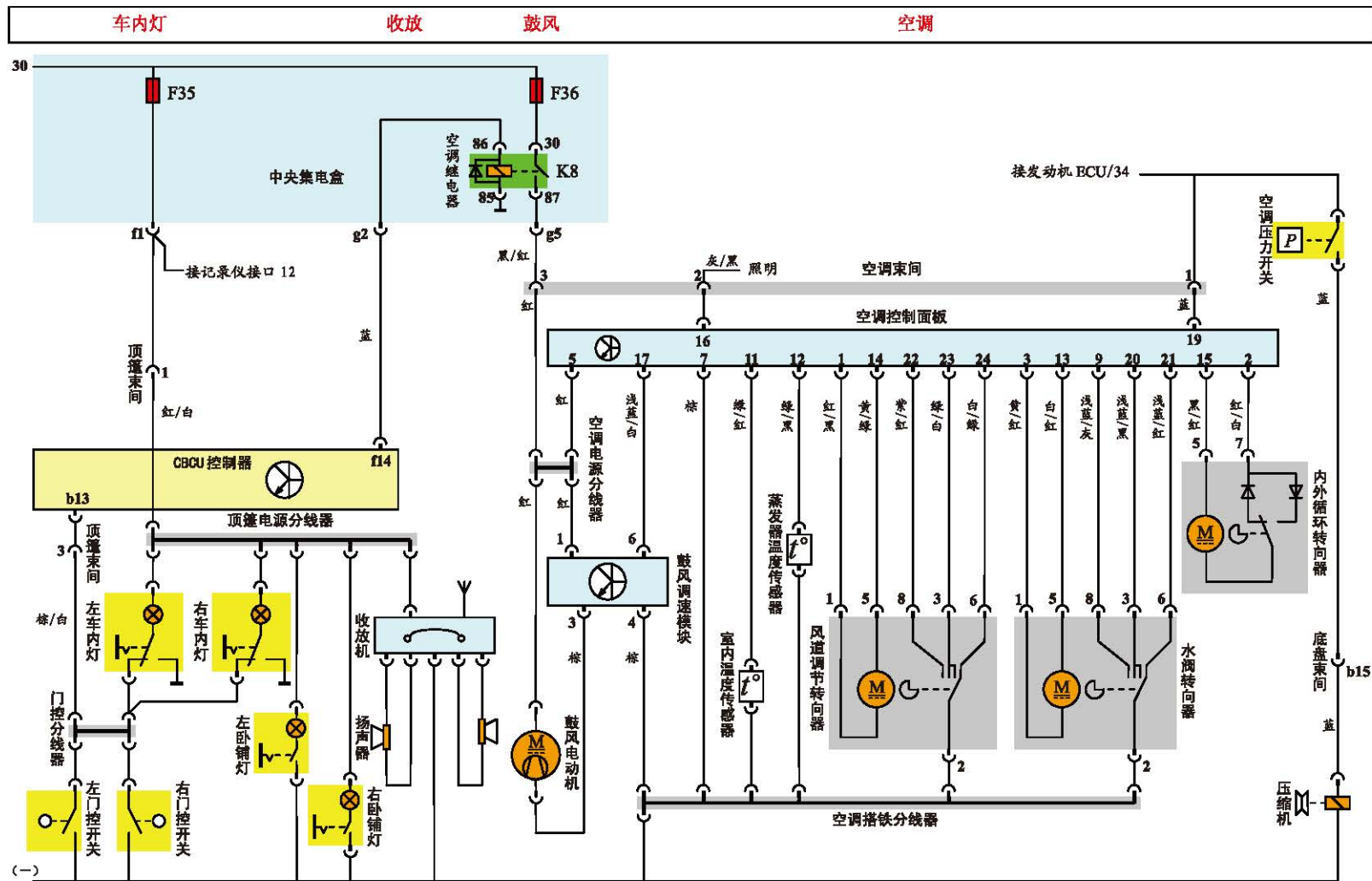


图4-3 重汽HOWO 2011款天然气汽车电路原理图 (续)

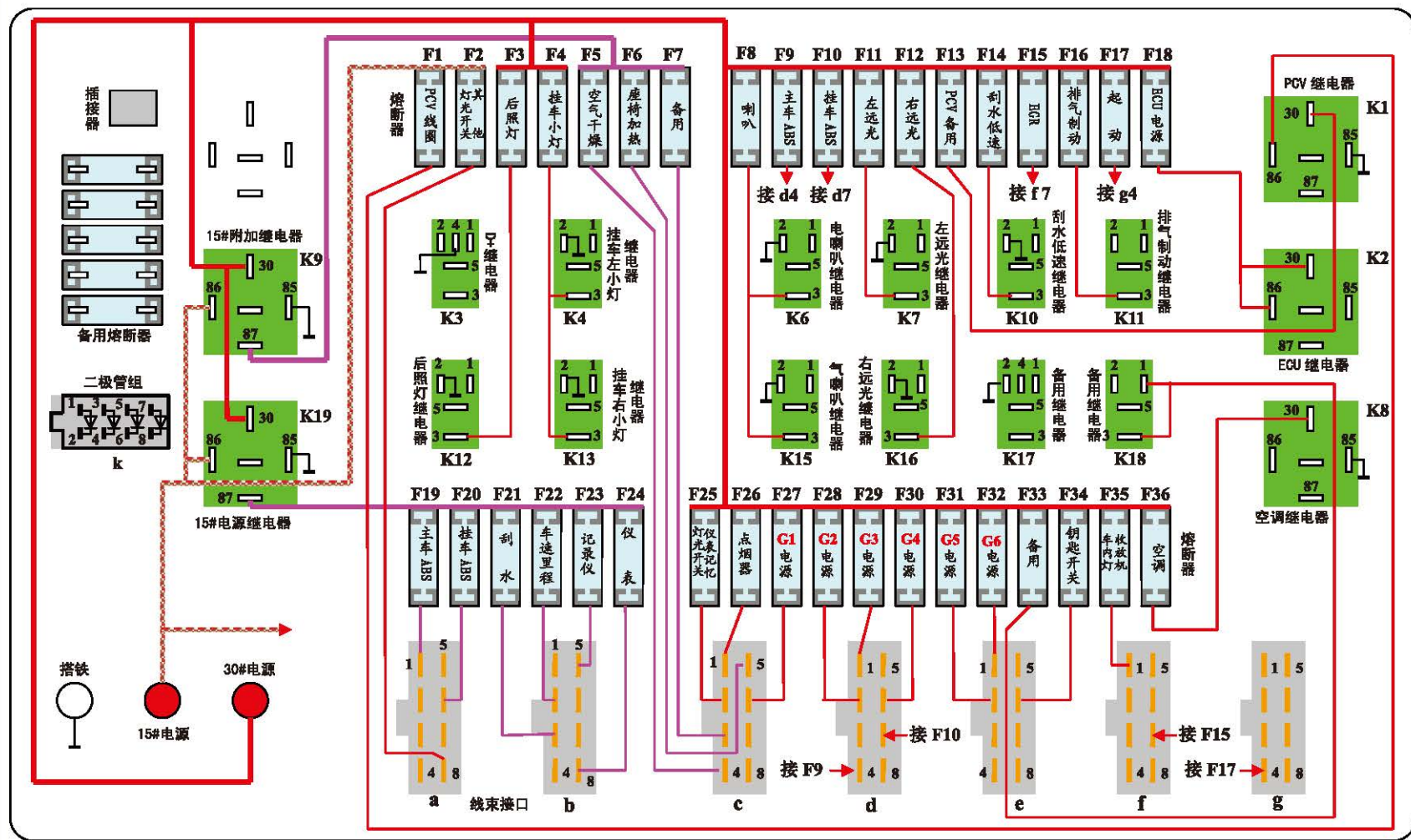


图4-4 重汽HOWO 2011款天然气汽车中央集电盒

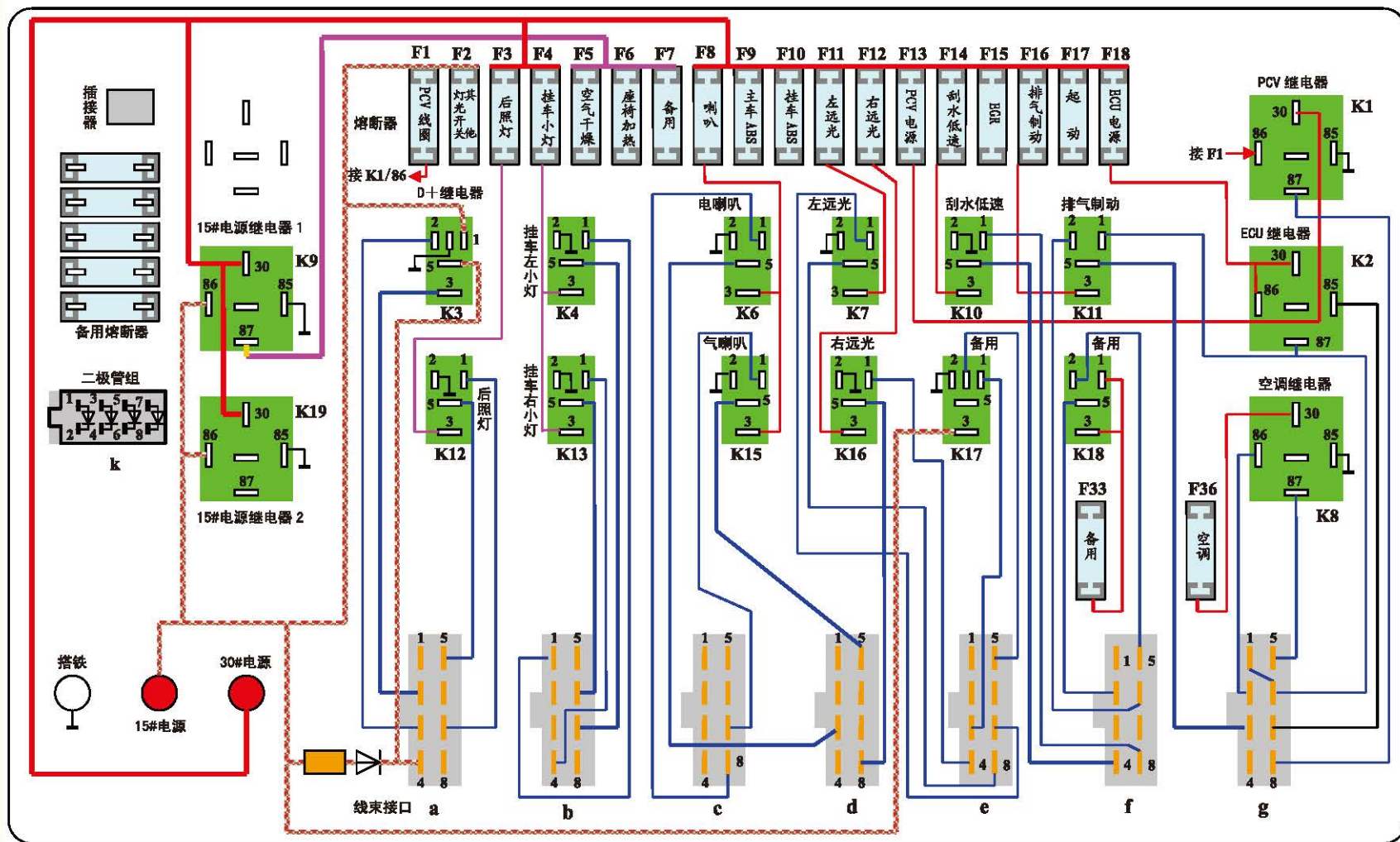


图4-4 重汽HOWO 2011款天然气汽车中央集电盒(续)

五、上汽红岩杰狮 C100 汽车（舒适版）

线束布局图见图 5-1, 线束剖析见表 5-1, 电路原理图见图 5-2, 中央集电盒图见图 5-3。

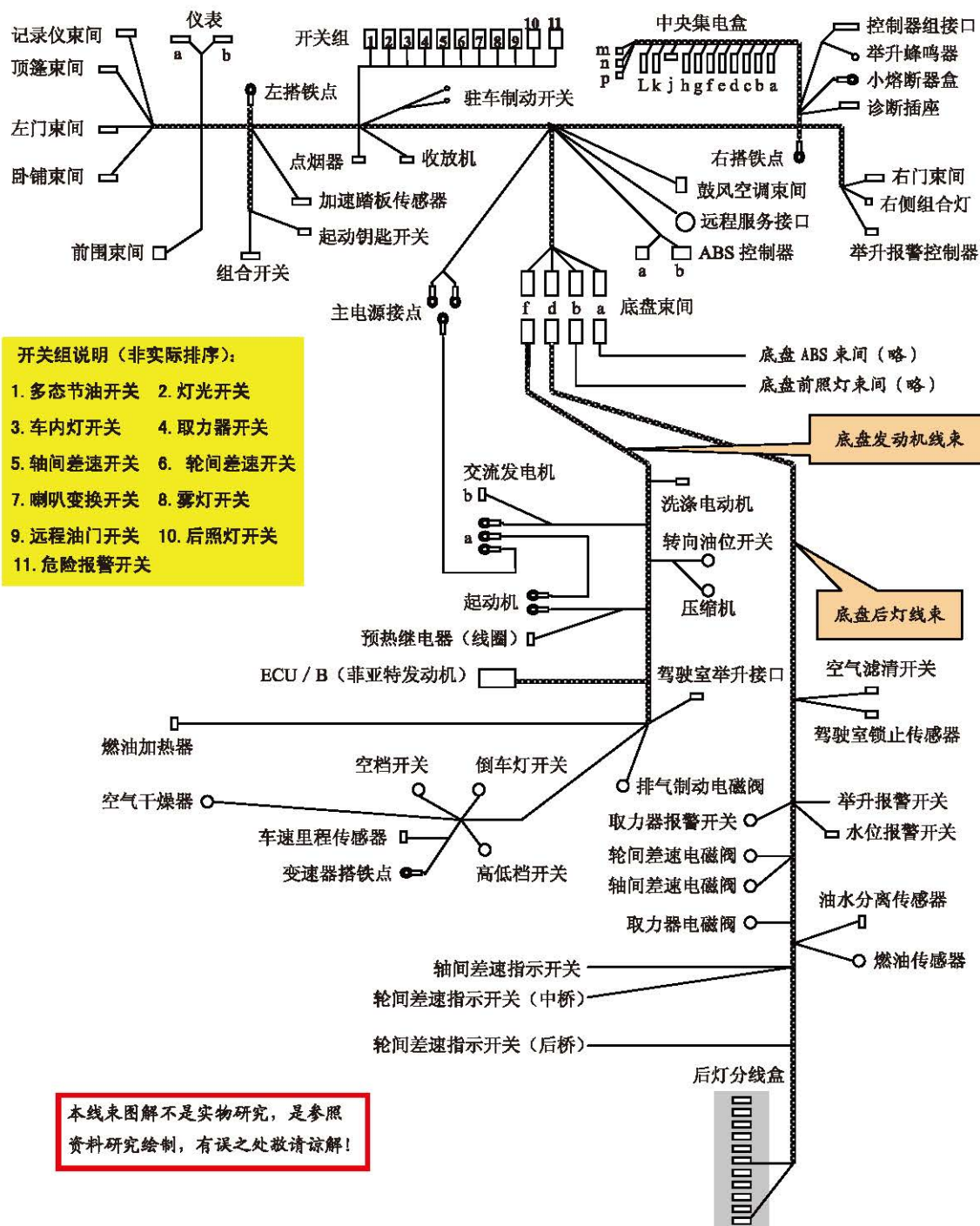
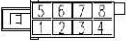
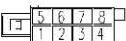

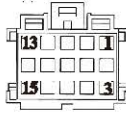

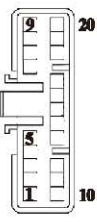
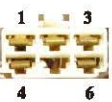

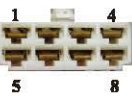
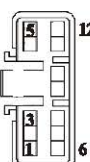




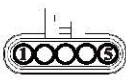
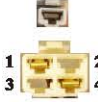




图5-1 上汽红岩杰狮C100汽车(舒适版)线束布局图

表5-1 上汽红岩杰狮C100汽车(舒适版)线束表

名 称	内 容	名 称	内 容
行车记录仪			
	a 1 0.5 红 7768 ④中央集电盒 b 4 (F1)		4 1.0 棕 0000 ②左搭铁点(电动窗搭铁)
	a 3 0.5 绿 8879 ④中央集电盒 a 6 (F30)		5 0.5 棕 0000 ②左搭铁点(扬声器搭铁)
	a 5 0.5 棕 0000 ②左搭铁点		6 0.5 蓝 1186 右扬声 ④收放机 b 1
	a 6 0.5 棕×2 0000 ②左搭铁点		11 0.5 棕 0003 门控 ④顶篷束间 7(踏步灯), 记录仪束间 9 (行车记录仪 c 6), 仪表 b 30
	b 3 0.35 绿 xxx3 ④仪表 b 11(车速里程信号)		12 0.5 棕 0066 ②左搭铁点(门控搭铁)
	c 1 0.5 蓝 1123 ④控制器组接口 2 (右转)	前围束间	
	c 2 0.5 蓝 1129 ④控制器组接口 3 (左转)		1 1.0 蓝 1116 ④喇叭变换开关 7 ——下接电喇叭
	c 6 0.5 棕 0003 门控 ②左门束间 11, 右门束间 10		2 1.0 棕 0000 ②左搭铁点 ——下接电喇叭、刮水器电动机(搭铁)
	d 1 0.5 蓝 1117 ④中央集电盒 k 4 (制动)		3 0.35 橙 5561 ④仪表 b 7 ——下接气压 2 传感器(信号)
	d 2 0.5 白 2221 ④中央集电盒 k 3 (远光)		4 0.35 橙 5562 ④仪表 b 8 ——下接气压 1 传感器(信号)
	d 5 0.5 蓝 1116 ②组合开关 1 (喇叭)		5 1.0 紫 6886 ④中央集电盒 c 4 (F29) ——下接刮水器电动机(复位电源)
记录仪束间			6 0.35 棕 0000 ②仪表 b 13 ——下接气压 1、气压 2 传感器(搭铁)
	2 0.5 白×2 2221 ④中央集电盒 k 3 (远光)		7 0.5 绿 8362 ④中央集电盒 k 6 (K11 / 1), 底盘束间 f 25 (上柴发动机用, 制动信号) ——下接制动灯开关
	3 0.5 蓝 1123 ④控制器组接口 2 (右转)		8 1.0 绿 8871 ④中央集电盒 L 9 (K6 / 1) ——下接空调低压开关
	4 0.5 蓝 1129 ④控制器组接口 3 (左转)		9 0.5 绿 8362 ④底盘束间 f 21 (ECU / B21) ——下接离合开关(电源)
	8 0.35 绿 xxx3 ④仪表 b 11 (车速里程信号)		10 1.0 黄 3873 ④ / ②中央集电盒 c 1 (复位时 / 复位后) ——下接刮水器电动机(复位)
	9 0.5 棕 0003 门控 ②左门束间 11, 右门束间 10		11 1.0 绿 8882 ④中央集电盒 h 2 (K2 / 3) ——下接刮水器电动机(低速)
	11 0.5 蓝 1116 ②组合开关 1 (喇叭)		12 1.0 红 7881 ④中央集电盒 h 1 (K2 / 2) ——下接刮水器电动机(高速)
	12 0.5 红 7768 ④中央集电盒 b 4 (F1)		13 1.0 绿 8871 ④鼓风空调束间 8 ——下接空调低压开关
	15 0.5 绿 8879 ④中央集电盒 a 6 (F30)		14 0.5 棕 0160 ④底盘束间 f 31 (BCU / B66) ——下接离合开关
	17 0.5 蓝 1117 ④中央集电盒 k 4 (制动)		15 0.35 红 7560 ④仪表 b 1 ——下接气压 1、气压 2 传感器(电源 5V)
卧铺束间			
	1 0.5 蓝 1129 左转 ④控制器组接口 3	仪表 a	
	2 0.5 黄 3304 左小灯 ④中央集电盒 b 7		1 0.35 红 7780 ④底盘束间 f 32 (充电 D+)
	3 1.0 红 7772 ④中央集电盒 b 6 (F2, 工具箱灯供电)		2 0.35 紫 6663 ④底盘束间 d 28 (空气滤清)
	5 0.5 棕 0000 ②左搭铁点		4 0.35 棕 0173 ④底盘束间 f 34 (上柴多态信号)
	6 0.5 棕 0000 ②左搭铁点		5 0.35 粉 9976 ④底盘束间 f 4 (高低档)
顶篷束间			6 0.35 紫 6643 ④底盘束间 d 38 (轮间差速信号)
	3 1.0 灰 4111 ④车内灯开关 1		7 0.35 紫 6620 ④底盘束间 d 35 (轴间差速信号)
	4 1.0 灰 4408 ④中央集电盒 b 6 (F2, 踏步灯供电)		
	5 0.5 黄 3314 右示高灯 ④中央集电盒 f 11		
	6 0.5 黄 3304 左示高灯 ④中央集电盒 b 7		
	7 0.5 棕+1.0 棕 0003 ②左门束间 11, 右门束间 10		
左门束间			
	1 1.0 绿 8861 ④中央集电盒 f 2 (F21, 电动窗供电)		
	2 1.0 绿 8861 升 ④ / 降 ④右门束间 3 (右电动窗开关)		
	3 1.0 绿 8861 升 ④ / 降 ④右门束间 2 (右电动窗开关)		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	9 0.35 紫 6666 底盘束间 d 31(驾驶室锁止)		4 0.5 棕 0158 怠速开关 底盘束间 f 11 (ECU/B48)
	10 0.35 紫 6131 底盘束间 d 16(取力信号)		5 0.5 棕 0159 怠速开关负电 底盘束间 f 10 (ECU/B29)
	11 0.35 橙 5525 底盘束间 f 22(转向油位)	左搭铁点	
	12 0.35 蓝 1123 控制器组接口 2(右转)		0.5 棕×10 0000 1.0 棕×2 0000 0.35 棕 0000
	13 0.35 白 2228 后雾灯 中央集电盒 b 5	起动钥匙开关	
	14 0.35 白 2228 前雾灯 中央集电盒 b 5		1 4.0 红 7777 主电源接点 b 2 4.0 绿 8887 ON 位 中央集电盒 j 1 3 1.5 绿 8037 起动机 底盘束间 f 3
	15 0.35 白 2221 中央集电盒 k 3(远光)	组合开关	
	16 0.35 蓝 1129 控制器组接口 3(左转)		1 0.5 蓝 1116 喇叭按钮 记录仪束间 11(行车记录仪 d 5), 中央集电盒 d 6 2 1.0 绿 8878 控制器组接口 10(间歇洗涤), 底盘束间 f 29(洗涤电动机) 3 0.5 蓝×2 1123 控制器组接口 6(右转控制) 4 0.5 蓝×2 1129 控制器组接口 5(左转控制) 5 0.5 白 2200 中央集电盒 c 6, 中央集电盒 k 9(远光控制) 6 0.5 白 2204 中央集电盒 a 2, 中央集电盒 k 5(近光控制) 7 1.0 绿 8822 控制器组接口 14(间歇) 8 0.5 绿 8884 中央集电盒 c 3(刮水低速控制) 9 0.5 绿 8883 中央集电盒 h 6(刮水高速控制) 10 0.5 棕 0000 左搭铁点 11 0.35 绿 8154 仪表 b 21(巡航取消) 12 0.35 绿 8157 仪表 b 20(巡航减速) 13 0.35 绿 8156 仪表 b 19(巡航加速) 15 0.5 白 2237 灯光开关 4(变光) 16 0.5 绿 8159 中央集电盒 g 3(排气制动控制)
	18 0.35 橙 5588 控制器组接口 9(水位)		
	25 0.35 灰 4442 中央集电盒 f 11(照明)		
	26 0.35 黄 3143 举升报警控制器 4		
	30 0.35 橙 5530 底盘束间 d 22, 底盘束间 f 33(油水分离)		
	32 0.35 橙 5321 底盘束间 f 16(预热信号)		
仪表 b			
	1 0.35 红 7560 前围束间 15(气压传感器电源) 2 0.35 红 xxx1 底盘束间 f 17(车速里程电源) 3 0.35 红 7788 中央集电盒 a 8(F32) 4 0.35 棕 0000 左搭铁点 5 0.35 红 7768 中央集电盒 b 4(F1) 7 0.35 橙 5561 前围束间 3(气压 2 传感) 8 0.35 橙 5562 前围束间 4(气压 1 传感) 9 0.35 橙 5552 底盘束间 d 24(燃油传感器) 11 0.35 绿 xxx3 记录仪束间 8(行车记录仪 b 3, 车速里程信号) 12 0.35 绿 xxx3 底盘束间 f 19(车速里程信号) 13 0.35 棕 xxx2 前围束间 6(气压), 底盘束间 d 25(燃油), 底盘束间 f 18(车速里程) 15 0.35 白 2298 诊断插座 2(K 线) 17 0.35 绿 KB1 诊断插座 14, 远程服务接口 3 18 0.35 白 KB1 诊断插座 6, 远程服务接口 2 19 0.35 绿 8156 组合开关 13(巡航加速) 20 0.35 绿 8157 组合开关 12(巡航减速) 21 0.35 绿 8154 组合开关 11(巡航取消) 30 0.35 棕 0003 门报警 左门束间 11, 右门束间 10 31 0.35 紫 6671 底盘束间 a 22(挂车 ABS) 32 0.35 粉 9907 驻车制动开关		
加速踏板传感器			
	1 0.5 橙 5157 油门信号 底盘束间 f 13 (ECU/B79) 2 0.5 橙 5158 油门电源 底盘束间 f 12 (ECU/B77) 3 0.5 棕 0157 油门负电 底盘束间 f 9 (ECU/B78)	收放机	
			a 1.0 红 7777 计时 中央集电盒 L7(F14) b 1 0.5 蓝 1186 左门束间 6(左扬声器) b 2 0.5 蓝 1183 右门束间 5(右扬声器) b 3 1.0 红×2 7777 中央集电盒 L7(F14) b 4 1.0 棕 0000 右搭铁点
		点烟器	
			1 1.0 红 7772 中央集电盒 L1(F15) 2 1.0 棕 0000 左搭铁点 0.5 灰 4442 中央集电盒 f 11(照明)
		驻车制动开关	
			0.35 粉 9907 仪表 b 32 0.5 棕 0000 左搭铁点
		多态节油开关	
			1 0.5 棕 0171 底盘束间 f 36 (ECU/B65)

(续)

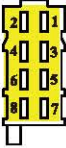



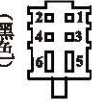
名 称	内 容
	3 0.5 棕 0000 左搭铁点 5 0.5 棕 0172 底盘束间 f 37 (ECU / B62) 6 0.5 灰 4442 照明 中央集电盒 f 11
灯光开关	1 0.5 黄 3333 中央集电盒 d 5 (小灯控制) 0.5 黄 3333 雾灯开关 2 (雾灯控制) 3 0.5 棕 0000 左搭铁点 4 0.5 白 2237 组合开关 15 (变光开关) 5 0.5 黄 3333 中央集电盒 d 5, 中央集电盒 f 1 (小灯控制) 6 0.5 灰 4442 照明 中央集电盒 f 11
车内灯开关	1 1.0 灰 4111 顶篷束间 3 (车内灯) 5 1.0 红 7941 中央集电盒 b 6 (F2) 1.0 灰 4408 顶篷束间 4 (踏步灯) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
	1 0.5 白 2224 显示灯 2 0.5 白 2224 底盘束间 d 36 (后照灯) 1.0 白 2224 中央集电盒 a 3 (F27) 6 1.0 绿 8879 中央集电盒 a 3 (F27) 9 0.5 灰×2 4442 照明 转中央集电盒 f 11 10 0.5 棕 0000 左搭铁点
后照灯开关	1 0.5 白 2224 显示灯 2 0.5 白 2224 底盘束间 d 36 (后照灯) 1.0 白 2224 中央集电盒 a 3 (F27) 6 1.0 绿 8879 中央集电盒 a 3 (F27) 9 0.5 灰×2 4442 照明 转中央集电盒 f 11 10 0.5 棕 0000 左搭铁点
取力器开关	1 0.5 粉 9131 底盘束间 d 18 (取力器阀) 5 0.5 绿×2 8879 中央集电盒 h 4 (F18) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕 0000 左搭铁点
	1 0.5 粉 9324 底盘束间 d 37 (轴间电磁阀) 5 0.5 绿×2 8879 转中央集电盒 h 4 (F18) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
轴间差速开关	1 0.5 粉 9324 底盘束间 d 37 (轴间电磁阀) 5 0.5 绿×2 8879 转中央集电盒 h 4 (F18) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
	1 0.5 粉 9325 底盘束间 d 34 (轮间电磁阀) 5 0.5 绿×2 8879 中央集电盒 h 4 (F18) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
轮间差速开关	1 0.5 粉 9325 底盘束间 d 34 (轮间电磁阀) 5 0.5 绿×2 8879 中央集电盒 h 4 (F18) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
	1 1.0 蓝 1133 底盘束间 b 10 (气喇叭) 5 1.0 蓝 1116 中央集电盒 b 1 (K5 / 2) 7 1.0 蓝 1116 前围束间 1 (电喇叭) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
喇叭变换开关	1 1.0 蓝 1133 底盘束间 b 10 (气喇叭) 5 1.0 蓝 1116 中央集电盒 b 1 (K5 / 2) 7 1.0 蓝 1116 前围束间 1 (电喇叭) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
危险报警开关	1 0.5 灰 4442 照明 中央集电盒 f 11 2 0.5 蓝 1123 控制器组接口 6 (右转控制)

名 称	内 容
	3 0.5 蓝 1129 控制器组接口 5 (左转控制) 4 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
雾灯开关	2 0.5 黄 3333 灯光开关 1 5 0.5 白 2228 显示灯 中央集电盒 b 5 6 0.5 白 2283 中央集电盒 c 7 (K14 / 4) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
	1 0.5 棕 0131 底盘束间 f 23 (备用) 5 0.5 棕 0132 底盘束间 f 24 (备用) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
远程油门开关 (备用)	1 0.5 棕 0131 底盘束间 f 23 (备用) 5 0.5 棕 0132 底盘束间 f 24 (备用) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
	1 0.5 棕 0131 底盘束间 f 23 (备用) 5 0.5 棕 0132 底盘束间 f 24 (备用) 9 0.5 灰×2 4442 照明 中央集电盒 f 11 10 0.5 棕×2 0000 左搭铁点
鼓风空调束间	4 1.0 红 7550 本插座 11 (备用) 8 1.0 绿 8871 前围束间 13 (空调低压开关) 9 2.5 棕 0000 右搭铁点 10 0.5 灰 4442 照明 中央集电盒 f 11 11 2.5 绿 8879 中央集电盒 e 10 (K3 / 3) 1.0 红 7550 本插座 4
	1 0.5 红 7768 中央集电盒 b 4 (F1) 2 0.35 白×2 仪表 b 18, ABS 控制器 a 3, 底盘束间 f 1 (ECU / B 35, CAN-H) 3 0.35 绿×2 仪表 b 17, ABS 控制器 a 1, 底盘束间 f 2 (ECU / B 34, CAN-L) 4 0.5 棕 0000 右搭铁点 5 0.5 灰 4298 底盘束间 f 6 (ECU / B 89) 6 0.5 红 7080 中央集电盒 a 1 (F26) 7 0.5 棕 0000 右搭铁点
远程服务接口	1 0.5 红 7768 中央集电盒 b 4 (F1) 2 0.35 白×2 仪表 b 18, ABS 控制器 a 3, 底盘束间 f 1 (ECU / B 35, CAN-H) 3 0.35 绿×2 仪表 b 17, ABS 控制器 a 1, 底盘束间 f 2 (ECU / B 34, CAN-L) 4 0.5 棕 0000 右搭铁点 5 0.5 灰 4298 底盘束间 f 6 (ECU / B 89) 6 0.5 红 7080 中央集电盒 a 1 (F26) 7 0.5 棕 0000 右搭铁点
	1 0.35 绿×2 远程服务接口 3, 诊断插座 14 (CAN-L) 3 0.35 白×2 远程服务接口 2, 诊断插座 6 (CAN-H) 4 2.5 棕 0000 右搭铁点 7 1.0 绿 8879 中央集电盒 a 7 (F31) 8 2.5 红 7777 小熔断器盒 b (30 电源) 9 1.5 棕 0050 右搭铁点 10 0.5 白 2299 诊断插座 1
ABS 控制器 a	1 0.35 绿×2 远程服务接口 3, 诊断插座 14 (CAN-L) 3 0.35 白×2 远程服务接口 2, 诊断插座 6 (CAN-H) 4 2.5 棕 0000 右搭铁点 7 1.0 绿 8879 中央集电盒 a 7 (F31) 8 2.5 红 7777 小熔断器盒 b (30 电源) 9 1.5 棕 0050 右搭铁点 10 0.5 白 2299 诊断插座 1
	1 1.0 粉 9920 底盘束间 a 8 (右前轮阀加压) 2 1.0 粉 9931 底盘束间 a 10 (左后轮阀加压) 3 1.0 粉 9919 底盘束间 a 2 (左前轮阀加压) 4 1.0 粉 9918 底盘束间 a 7 (右前轮阀泄压) 5 1.0 粉 9929 底盘束间 a 9 (左后轮阀泄压) 6 1.0 粉 9921 底盘束间 a 1 (左前轮阀泄压) 8 1.0 粉 9928 底盘束间 a 16 (右后轮阀加压)
ABS 控制器 b	1 1.0 粉 9920 底盘束间 a 8 (右前轮阀加压) 2 1.0 粉 9931 底盘束间 a 10 (左后轮阀加压) 3 1.0 粉 9919 底盘束间 a 2 (左前轮阀加压) 4 1.0 粉 9918 底盘束间 a 7 (右前轮阀泄压) 5 1.0 粉 9929 底盘束间 a 9 (左后轮阀泄压) 6 1.0 粉 9921 底盘束间 a 1 (左前轮阀泄压) 8 1.0 粉 9928 底盘束间 a 16 (右后轮阀加压)
	1 1.0 粉 9920 底盘束间 a 8 (右前轮阀加压) 2 1.0 粉 9931 底盘束间 a 10 (左后轮阀加压) 3 1.0 粉 9919 底盘束间 a 2 (左前轮阀加压) 4 1.0 粉 9918 底盘束间 a 7 (右前轮阀泄压) 5 1.0 粉 9929 底盘束间 a 9 (左后轮阀泄压) 6 1.0 粉 9921 底盘束间 a 1 (左前轮阀泄压) 8 1.0 粉 9928 底盘束间 a 16 (右后轮阀加压)












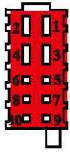






















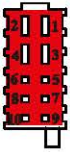
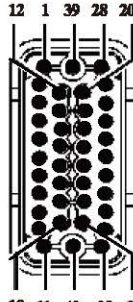






















(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
9	1.0 粉 9930 底盘束间 a 15 (右后轮侧胎压)	6	0.35 白×2 — 仪表 b 18, ABS 控制器 a 3, 底盘束间 f 1 (ECU / B 35, CAN-H)
10	0.75 橙 5571 底盘束间 a 6 (右前轮车速信号)	7	0.5 白 2298 — 底盘束间 f 6 (ECU / B 89) 0.5 灰 4298 — 远程服务接口 5
11	0.75 橙 5572 底盘束间 a 12 (左后轮车速信号)	14	0.35 绿×2 — 仪表 b 17, ABS 控制器 a 1, 底盘束间 f 2 (ECU / B 34, CAN-L)
12	0.75 橙 5570 底盘束间 a 3 (左前轮车速信号)	16	0.75 绿 8150 中央集电盒 b 4 (F1)
13	0.75 橙 5571 底盘束间 a 5 (右前轮车速信号)	小熔断器盒	
14	0.75 橙 5572 底盘束间 a 11 (左后轮车速信号)		a 4.0 红 7777 主电源接点 b b 2.5 红 7777 ABS 控制器 a 8 c 4.0 红 7772 底盘束间 a 39 (挂车 ABS)
15	0.75 橙 5570 底盘束间 a 4 (左前轮车速信号)	举升蜂鸣器	
17	0.75 橙 5573 底盘束间 a 14 (右后轮车速信号)		1.0 绿×2 8879 中央集电盒 h 4 (F18) 1.0 蓝 1142 举升报警控制器 1
18	0.75 橙 5573 底盘束间 a 13 (右后轮车速信号)	控制器组接口	
右搭铁点	 0.5 棕×8 0000 1.0 棕×8 0000 4.0 棕 0000 1.5 棕×2 0000 2.5 棕×2 0000		1 0.5 绿×2 8884 中央集电盒 c 3 (K4 / 1) — 下接间歇继电器 6 (低速控制) 2 1.5 蓝×2 1123 右转 仪表 a 12, 记录仪束间 3 (行车记录仪 c 1), 右侧组合灯 3, 底盘束间 b 8, 底盘束间 d 39 — 下接闪光灯 6 (右转输出) 3 1.5 蓝×2 1129 左转 仪表盘束间 1, 仪表 a 16, 记录仪束间 4 (行车记录仪 c 2), 底盘束间 b 7, 底盘束间 d 40 — 下接闪光灯 5 (左转输出) 4 1.5 棕 0000 右搭铁点 — 下接间歇继电器 3、5, 水位控制器 3 5 0.5 蓝 1129 组合开关 4, 危险报警开关 3 — 下接闪光灯 2 (左转控制) 6 0.5 蓝 1123 组合开关 3, 危险报警开关 2 — 下接闪光灯 1 (右转控制) 7 1.5 蓝 1121 中央集电盒 h 3 (F20) — 下接闪光灯 4 (电源) 8 1.0 橙 5527 底盘束间 d 2 (水位传感器) — 下接水位控制器 2 9 0.35 橙 5588 仪表 a 18 — 下接水位控制器 4 10 1.0 绿×2 8878 组合开关 2 (间歇洗涤) — 下接间歇继电器 2 (间歇洗涤) 12 1.0 绿×2 8879 中央集电盒 h 4 (F18) — 下接间歇继电器 4, 水位控制器 6 14 1.0 绿 8822 组合开关 7 — 下接间歇继电器 1 (间歇控制)
右门束间	 1 1.0 绿×2 8861 中央集电盒 f 2 (电动窗, F21) 2 1.0 绿 8861 升 / 降 左门束间 3 (电动窗) 3 1.0 绿 8861 升 / 降 左门束间 2 (电动窗) 4 0.5 棕 0000 右搭铁点 5 0.5 蓝 1183 收音机 b 2 (右扬声) 10 0.5 棕 0003 门控 顶篷束间 7 (踏步灯), 记录仪束间 9 (记录仪 c 6), 仪表 b 30 11 0.5 棕 0066 右搭铁点 (门控负电)	中央集电盒 a	 1 0.5 红 7785 中央集电盒 e 3 (K3 / 7) 1.5 绿 8051 远程服务接口 6, 底盘束间 f 14 (ECU / B 40) — 中央集电盒内接熔断器 F26
右侧组合灯	 1 0.5 棕 0000 右搭铁点 2 0.5 黄 3314 小灯 中央集电盒 f 11 3 0.5 蓝 1123 右转 控制器组接口 2	诊断插座	
举升报警控制器	 1 1.0 蓝 1142 举升蜂鸣器 2 1.0 粉 9144 底盘束间 d 21 (举升报警开关) 3 1.0 棕 0000 右搭铁点 4 0.35 黄 3143 仪表 a 26 6 1.0 绿 8879 中央集电盒 h 4 (F18)		
诊断插座	 1 0.5 白 2299 — ABS 控制器 a 10 2 0.35 白 2298 — 仪表 b 15 4 0.5 棕 0000 右搭铁点		

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	2 0.5 白×2 2204 组合开关 6 (近光控制) ——中央集电盒内接左近光继电器 K15 / 4 3 1.0 绿 8879 后照灯开关 6 ——中央集电盒内接熔断器 F27 5 2.5 红 7733 底盘束间 f 40 (燃油加热) ——中央集电盒内接熔断器 F28 6 0.5 绿 8879 记录仪束间 15 (记录仪 a 3) ——中央集电盒内接熔断器 F30 7 1.0 绿 8879 ABS 控制器 a 7 1.0 红 7772 底盘束间 a 21 (挂车 ABS) ——中央集电盒内接熔断器 F31 8 0.35 红 7788 仪表 b 3 (仪表电源) ——中央集电盒内接熔断器 F32	中央集电盒 d	2 1.5 红 7772 底盘束间 d 23、d 30 (锁止供电), 底盘束间 f 27 (举升控制供电) ——中央集电盒内接熔断器 F24 4 1.5 绿 8840 底盘束间 f 8 (空气干燥器) ——中央集电盒内接熔断器 F25 5 0.5 黄×2 3333 灯光开关 5 (小灯控制) ——中央集电盒内接左小灯继电器 K10 / 4 6 0.5 蓝×2 1116 组合开关 1 (喇叭按钮) ——中央集电盒内接喇叭继电器 K5 / 4
中央集电盒 b	 1 1.0 蓝 1116 喇叭变换开关 5 ——中央集电盒内接喇叭继电器 K5 / 2 3 1.5 白 2219 底盘束间 b 3 (左远光) ——中央集电盒内接左远光继电器 K9 / 2 4 0.75 绿 8150 诊断插座 16 1.0 红 7768 仪表 b 5, 记录仪束间 12 (记录仪 a 1), 远程服务接口 1 ——中央集电盒内接熔断器 F1 5 1.5 白 2228 仪表 a13、14, 雾灯开关 5, 底盘束 b69 (前雾灯), 底盘束间 d15 (后雾灯) ——中央集电盒内接雾灯继电器 K14 / 2 6 1.0 红 7941 车内灯开关 5, 顶篷束间 4 (踏步灯供电) 1.0 红 7772 卧铺束间 3 (工具箱灯供电) ——中央集电盒内接熔断器 F2 7 1.5 黄 3304 卧铺束间 2, 顶篷束间 6, 底盘束间 b 1, 底盘束间 d 11 ——中央集电盒内接左小灯继电器 K10 / 2 8 1.5 白 2231 底盘束间 b 5 (左前近光) ——中央集电盒内接左近光继电器 K15 / 2	中央集电盒 e	 3 0.5 红 7785 中央集电盒 a 1 (F26) ——中央集电盒内接鼓风继电器 K3 / 7 4 0.5 棕 0000 右搭铁点 ——中央集电盒内接鼓风继电器 K3 / 1 9 0.5 红 7777 中央集电盒 k 8 (K11 / 5) ——中央集电盒内接熔断器 F23 10 2.5 绿 8879 鼓风空调束间 4、11 ——中央集电盒内接鼓风继电器 K3 / 3
中央集电盒 c	 1 1.0 黄 3873 前围束间 10 (复位时 / 复位后) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K4 / 3 3 0.5 绿 8884 组合开关 8 (刮水低速控制), 控制器组接口 1 (间歇继电器) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K4 / 1 4 1.0 紫 6886 底盘束间 f 28 (洗涤供电) 1.0 紫 6886 前围束间 5 (刮水复位供电) ——中央集电盒内接熔断器 F29 6 0.5 白×2 2200 组合开关 5 (远光控制) ——中央集电盒内接左远光继电器 K9 / 4 7 0.5 白 2283 雾灯开关 6 ——中央集电盒内接雾灯继电器 K14 / 4	中央集电盒 f	 1 0.5 黄 3333 灯光开关 5 (小灯控制) ——中央集电盒内接右小灯继电器 K8 / 4 2 1.0 绿 8861 左门束间 1, 右门束间 1 ——中央集电盒内接熔断器 F21 (电动窗) 11 0.5 灰 4442 仪表 a 25, 点烟器 3, 多态节油开关 6, 灯光开关 6, 车内灯开关 9, 后照灯开关 9, 取力器开关 9, 轴间差速开关 9, 轮间差速开关 9, 喇叭变换开关 9, 雾灯开关 9, 远程油门开关 9, 鼓风空调束间 10 1.5 黄 3314 顶篷束间 5, 右侧组合灯 2, 底盘束间 b 2, 底盘束间 d 10 ——中央集电盒内接右小灯继电器 K8 / 2 12 1.5 绿 8804 底盘束间 f 39 (压缩机) ——中央集电盒内接压缩继电器 K6 / 2
		中央集电盒 g	 3 0.5 绿 8159 组合开关 16 (排气制动控制) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K12 / 4 4 0.5 红 7155 底盘束间 f 30 (上柴发动机用) ——中央集电盒内接电喷主继电器 K7 / 4 5 2.5 绿 8150 底盘束间 f 5 (ECU 主电源) ——中央集电盒内接电喷主继电器 K7 / 2 6 0.5 绿 8876 底盘束间 f 38 (ECU / B 46) ——中央集电盒内接排气制动继电器 K12 / 2
		中央集电盒 h	1 1.0 红 7881 前围束间 12 (刮水高速) ——中央集电盒内接刮水高速继电器 K2 / 2 2 1.0 绿 8882 前围束间 11 (刮水低速) ——中央集电盒内接刮水低速继电器 K2 / 3







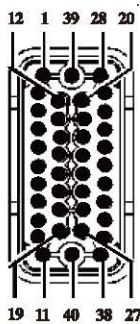
(续)

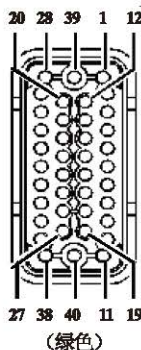
名 称	内 容	名 称	内 容
	3 1.5 蓝 1121  控制器组接口 7 (闪光器电源) ——中央集电盒内接熔断器 F20 4 1.0 绿 8879  举升报警控制器 6, 举升蜂鸣器, 控制器组接口 12 (水位控制器, 间歇继电器) 0.5 绿 8879  取力器开关 5, 轴间差速开关 5, 轮间差速开关 5 ——中央集电盒内接熔断器 F18 5 1.5 白 2226  底盘束间 f 7 (倒车灯开关) ——中央集电盒内接熔断器 F17 6 0.5 绿 8883  组合开关 9 (高速控制) ——中央集电盒内接刮水高速继电器 K2 / 1	——中央集电盒内接压缩继电器 K6 / 5	
中央集电盒 j		中央集电盒 m	
	1 4.0 绿 8887  起动钥匙开关 2 ——中央集电盒内接熔断器 F16 ~ F19, F24 ~ F32 2 2.5 红 7777  主电源接点 a ——中央集电盒内接熔断器 F20 ~ F23	1.5 红 7777  主电源接点 a ——中央集电盒内接熔断器 F14 ~ F15	
中央集电盒 k		中央集电盒 n	
	1 0.5 绿 8158  底盘束间 f 20 (冗余制动信号, ECU / B49) ——中央集电盒内接制动灯继电器 K11 / 3 2 1.5 白 2223  底盘束间 b 6 (右近光) ——中央集电盒内接右近光继电器 K13 / 2 3 1.5 白 2221  底盘束间 b 4 (右远光) 0.5 白 2221  仪表 a 15, 记录仪束间 2 (记录仪 d 2) ——中央集电盒内接右远光继电器 K1 / 2 4 0.5 蓝 1117  记录仪束间 17 (记录仪 d 1) 1.0 蓝 1172  底盘束间 d 13 (制动灯), 底盘束间 f 35 (ECU / B 41) ——中央集电盒内接右远光继电器 K11 / 2 5 0.5 白 2204  组合开关 6 (近光控制) ——中央集电盒内接右近光继电器 K13 / 4 6 0.5 绿×2 8362  前围束间 7 (制动灯开关) ——中央集电盒内接制动灯继电器 K11 / 1 8 0.5 红 7777  中央集电盒 e 9 (F23) ——中央集电盒内接制动灯继电器 K11 / 5 9 0.5 白 2200  组合开关 5 (远光控制) ——中央集电盒内接右远光继电器 K1 / 4	4.0 红 7777  主电源接点 b ——中央集电盒内接熔断器 F11 ~ F13 中央集电盒 p  6.0 红 7777  主电源接点 a ——中央集电盒内接熔断器 F1 ~ F10 主电源接点  a 6.0 红 7777  中央集电盒 p (F1 ~ F10) 2.5 红 7777  中央集电盒 j 2 (F20 ~ F23) 1.5 红 7777  中央集电盒 m b 4.0 红 7777  中央集电盒 n (F11 ~ F13) 4.0 红 7777  起动钥匙开关 1 4.0 红 7777  小熔断器盒 a c 6.0 红 7777  交流发电机 b (B+)	
中央集电盒 l		底盘束间 a	
	1 1.0 红 7772  点烟器 1 ——中央集电盒内接熔断器 F15 7 1.0 红 7777  收音机 a、b 3 ——中央集电盒内接熔断器 F14 9 1.0 绿 8871  前围束间 8 (空调低压开关) ——中央集电盒内接压缩继电器 K6 / 1 10 1.0 棕 0000  右搭铁点	(插头为驾驶室线束, 插座及底盘 ABS 线束略) 1 1.0 粉 9921  ABS 控制器 b 6 (左前轮阀泄压) 2 1.0 粉 9919  ABS 控制器 b 3 (左前轮阀加压) 3 0.75 橙 5570  ABS 控制器 b 12 (左前轮车速信号) 4 0.75 橙 5570  ABS 控制器 b 15 (左前轮车速信号) 5 0.75 橙 5571  ABS 控制器 b 13 (右前轮车速信号) 6 0.75 橙 5571  ABS 控制器 b 10 (右前轮车速信号) 7 1.0 粉 9918  ABS 控制器 b 4 (右前轮阀泄压) 8 1.0 粉 9920  ABS 控制器 b 1 (右前轮阀加压) 9 1.0 粉 9929  ABS 控制器 b 5 (左后轮阀泄压) 10 1.0 粉 9931  ABS 控制器 b 2 (左后轮阀加压) 11 0.75 橙 5572  ABS 控制器 b 14 (左后轮车速信号) 12 0.75 橙 5572  ABS 控制器 b 11 (左后轮车速信号) 13 0.75 橙 5573  ABS 控制器 b 18 (右后轮车速信号) 14 0.75 橙 5573  ABS 控制器 b 17 (右后轮车速信号) 15 1.0 粉 9930  ABS 控制器 b 9 (右后轮阀泄压) 16 1.0 粉 9928  ABS 控制器 b 8 (右后轮阀加压) 17 1.0 棕 0000  右搭铁点 (左前轮阀) 18 1.0 棕 0000  右搭铁点 (右前轮阀)	

(续)


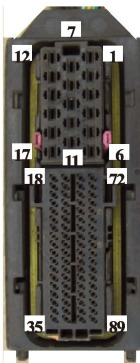












(棕色)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
油水分离传感器	0.5 棕 0000 后灯分线盒 6/5	20 0.5 绿 8158 冗余制动 中央集电盒 k1	
	1 0.5 橙 5530 信号 底盘束间 d 22	21 0.5 绿 8362 前围束间 9 (离合开关电源)	
	2 0.5 棕 0000 后灯分线盒 6/5	22 0.35 橙 5525 仪表 a 11 (转向油位)	
	3 0.5 红 7772 电源 底盘束间 d 23 (F24)	23 0.5 棕 0131 远程油门开关 1	
燃油传感器		24 0.5 棕 0132 远程油门开关 5	
	1 0.5 棕 0000 底盘束间 d 25	25 0.5 绿 8362 前围束间 7 (制动灯开关, 上柴备用)	
	2 0.5 橙 5552 底盘束间 d 24	26 1.5 白 2226 底盘束间 d 5 (倒车灯)	
轴间差速信号开关		27 1.5 红 7772 举升 中央集电盒 d 2 (F24)	
	0.5 紫 6620 底盘束间 d 35	0.5 红 7772 底盘束间 d 30 (锁止电源)	
轮间差速信号开关 (中、后桥)		28 1.0 紫 6886 洗涤供电 中央集电盒 c 4 (F29)	
	0.5 紫 6643 底盘束间 d 38	29 1.0 绿 8878 洗涤 组合开关 2	
后灯分线盒 6		30 0.5 红 7155 中央集电盒 g 4 (上柴备用, 电喷主继电器控制)	
	1 1.0 白 2228 后雾灯 底盘束间 d 15	31 0.5 棕 0160 前围束间 14 (离合开关信号)	
	2 1.0 蓝 1123 右转 底盘束间 d 39	32 0.35 红 7780 仪表 a 1 (充电 D+)	
	3 1.0 黄 3314 小灯 底盘束间 d 10	33 0.35 橙 5530 底盘束间 d 22 (油水分离)	
	5 1.0 棕 0000 水位报警开关, 空气滤清开关 2, 举升报警开关, 取力信号开关, 轮间差速电磁阀, 轴间差速电磁阀, 取力器电磁阀, 油水分离传感器 2	34 0.35 棕 0173 仪表 a 4 (多态上柴备用)	
后灯分线盒 11		35 0.5 蓝 1117 中央集电盒 k 4 (制动信号)	
	1 1.0 白 2226 倒车 底盘束间 d 5	36 0.5 棕 0171 多态节油开关 1	
	2 1.0 蓝 1129 左转 底盘束间 d 40	37 0.5 棕 0172 多态节油开关 5	
	3 1.0 黄 3304 小灯 底盘束间 d 11	38 0.5 绿 8876 中央集电盒 g 6 (排气制动)	
	4 1.0 蓝 1172 制动 底盘束间 d 13	39 1.5 绿 8804 压缩机 中央集电盒 f 12	
底盘束间 f (插头为驾驶室线束, 插座为底盘发动机线束)		40 2.5 红 7733 中央集电盒 a 5 (F28)	
	1 0.35 白×2 诊断插座 6, 远程服务接口 2	1 0.35 白 — ECU / B35 (CAN-H)	
	2 0.35 绿×2 诊断插座 14, 远程服务接口 3	2 0.35 绿 — ECU / B34 (CAN-L)	
	3 1.5 绿 8037 启动钥匙开关 3 (启动)	3 1.5 绿 8037 空档开关	
	4 0.35 粉 9976 仪表 a 5 (高低档信号)	4 0.5 粉 9976 高低档开关	
	5 2.5 绿 8150 中央集电盒 g 5 (ECU 主电源)	5 2.5 绿 8150 ECU / B 2、B 3、B 8、B 9	
	6 0.5 白 2298 诊断插座 7 (K 线), 远程服务接口 5	6 0.5 白 2298 ECU / B 89 (K 线)	
	7 1.5 白 2226 倒车电源 中央集电盒 h 5 (F17)	7 1.0 白 2226 倒车灯开关	
	8 1.5 绿 8840 干燥 中央集电盒 d 4 (F25)	8 1.5 绿 8840 空气干燥器	
	9 0.5 棕 0157 加速踏板传感器 3 (油门负电)	9 0.5 棕 0157 ECU / B 78 (油门负电)	
	10 0.5 棕 0159 加速踏板传感器 5 (怠速负电)	10 0.5 棕 0159 ECU / B 29 (怠速负电)	
	11 0.5 棕 0158 加速踏板传感器 4 (怠速信号)	11 0.5 棕 0158 ECU / B 48 (怠速信号)	
	12 0.5 橙 5158 加速踏板传感器 2 (油门电源)	12 0.5 橙 5158 ECU / B 77 (油门电源)	
	13 0.5 橙 5157 加速踏板传感器 1 (油门信号)	13 0.5 橙 5157 ECU / B 79 (油门信号)	
	14 1.5 绿 8051 中央集电盒 a 1 (F26)	14 1.5 绿 8051 交流发电机 d 2, ECU / B 40	
	0.5 红 7080 远程服务接口 6	16 0.5 橙 5321 ECU / B 85 (预热)	
	16 0.35 橙 5321 仪表 a 32 (预热信号)	17 0.5 红 xxx1 车速里程传感器 2 (电源)	
	17 0.35 红 xxx1 仪表 b 2 (车速里程电源)	18 0.5 棕 xxx2 车速里程传感器 3 (负电)	
	18 0.35 棕×2 xxx2 仪表 b 13 (车速里程负电)	19 0.5 绿 xxx3 车速里程传感器 1 (信号)	
	19 0.35 绿 xxx3 仪表 b 12 (车速里程信号)	20 0.5 绿 8158 ECU / B 49 (冗余制动)	
		21 0.5 绿 8362 ECU / B 21 (离合开关电源)	
		22 0.5 橙 5525 转向油位开关 1	
		26 1.0 白 2226 倒车灯开关	
		27 1.5 红 7772 驾驶室举升接口	



(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	28 1.0 紫 6886  洗涤电动机	倒车灯开关	1.0 白 2226  底盘束间 f 7 (F17)
	29 1.0 绿 8878  洗涤电动机		1.0 白 2226  底盘束间 f 26
	31 0.5 棕 0160  ECU / B 66 (离合信号)	车速里程传感器	
	32 1.0 红 7780  交流发电机 d 1 (充电 D+)		1 0.5 绿 xxx3 信号  底盘束间 f 19
	33 0.5 橙 5530  ECU / B 42		2 0.5 红 xxx1 电源 12V  底盘束间 f 17
	35 0.5 蓝 1117  ECU / B 41 (制动信号)		3 0.5 棕 xxx2 负电  底盘束间 f 18
	36 0.5 棕 0171  ECU / B 65 (多态负电)	变速器搭铁点	
	37 0.5 棕 0172  ECU / B 62 (多态信号)		2.5 棕 0000
	38 0.5 绿 8876  ECUB 46 (排气制动信号)		1.5 棕×2 0000
	39 1.5 绿 8004  压缩机		0.5 棕×2 0000
	40 2.5 红 7733  燃油加热器 2		1.0 棕 4 0000
洗涤电动机		排气制动电磁阀	
	1.0 紫 6886  底盘束间 f 28		0.75 棕 0043  ECU / B 55
	1.0 红 8878  底盘束间 f 29		0.75 粉 9966  ECU / B 58
起动机		ECU / B (菲亚特发动机)	
	6.0 红 7777  /  交流发电机 a (充电前 / 充电后)		2 2.5 绿 8150  底盘束间 f 5 (F7, 主电源)
	1.5 红 7050 电磁开关  空档开关		3 2.5 绿 8150  底盘束间 f 5 (F7, 主电源)
预热继电器 (线圈)			5 1.0 棕 0000  变速器搭铁点
	1 0.75 绿 8885  ECU / B 75		6 1.0 棕 0000  变速器搭铁点
交流发电机	2 0.75 棕 0094  ECU / B 12		8 2.5 绿 8150  底盘束间 f 5 (F7, 主电源)
	a 6.0 红  /  起动机 (充电前 / 充电后)		9 2.5 绿 8150  底盘束间 f 5 (F7, 主电源)
	b 6.0 红  主电源接点		10 1.0 棕 0000  变速器搭铁点
	c 1.0 红 7777  交流发电机 d 3		11 1.0 棕 0000  变速器搭铁点
	d 1 1.0 红 7780  底盘束间 f 32 (D+)		12 0.75 棕 0094  预热继电器 2
1 2 3	d 2 1.0 绿 8051  底盘束间 f 14		21 0.5 绿 8362  底盘束间 f 21 (离合电源)
转向油位开关	d 3 1.0 红 7777  交流发电机 c		29 0.5 棕 0159  底盘束间 f 10 (怠速负电)
			34 0.35 绿 — 底盘束间 f 2 (CAN-L)
1 2	1 0.5 橙 5525  底盘束间 f 22		35 0.35 白 — 底盘束间 f 1 (CAN-H)
压缩机	2 0.5 棕 0000  变速器搭铁点		40 0.5 绿 8051  底盘束间 f 14 (F26, 工作电源)
			41 0.5 蓝 1117  底盘束间 f 35 (制动信号)
驾驶室举升接口	1.5 绿 8004  底盘束间 f 39		42 0.5 橙 5530  底盘束间 f 33 (油水分离)
			46 0.5 绿 8876  底盘束间 f 38 (排气制动信号)
1 2	1 1.5 红 7772  底盘束间 f 27		48 0.5 棕 0158  底盘束间 f 11 (怠速信号)
燃油加热器	2 2.5 棕 0000  变速器搭铁点		49 0.5 绿 8158  底盘束间 f 20 (冗余制动)
			55 0.75 棕 0043  排气制动电磁阀
1 2	1 2.5 棕 0000  变速器搭铁点		58 0.75 粉 9966  排气制动电磁阀
高低档开关	2 2.5 红 7733  底盘束间 f 40		62 0.5 棕 0172  底盘束间 f 37 (多态信号)
			65 0.5 棕 0171  底盘束间 f 36 (多态负电)
空气干燥器	0.5 粉 9976  底盘束间 f 4		66 0.5 棕 0160  底盘束间 f 31 (离合信号)
	0.5 棕 0000  变速器搭铁点		75 0.75 绿 8885  预热继电器 1
空档开关			77 0.5 橙 5158  底盘束间 f 12 (油门电源)
	1.5 绿 8840  底盘束间 f 8		78 0.5 棕 0157  底盘束间 f 9 (油门负电)
	1.5 棕 0000  变速器搭铁点		79 0.5 橙 5157  底盘束间 f 13 (油门信号)
			85 0.5 橙 5321  底盘束间 f 16 (预热)
	1.5 绿 8037  底盘束间 f 3		89 0.5 白 2298 — 底盘束间 f 4 (诊断 K 线)
	1.5 红 7050  起动机 (电磁开关)		

充电

电源

起动

预热

排气制动

电喷（菲亚特）

注：图中，7777

一类编号为导线编号，其第一个数字为导线颜色代号。

0 — 棕色
 1 — 蓝色
 2 — 白色
 3 — 黄色
 4 — 灰色
 5 — 橙色
 6 — 紫色
 7 — 红色
 8 — 绿色
 9 — 粉红

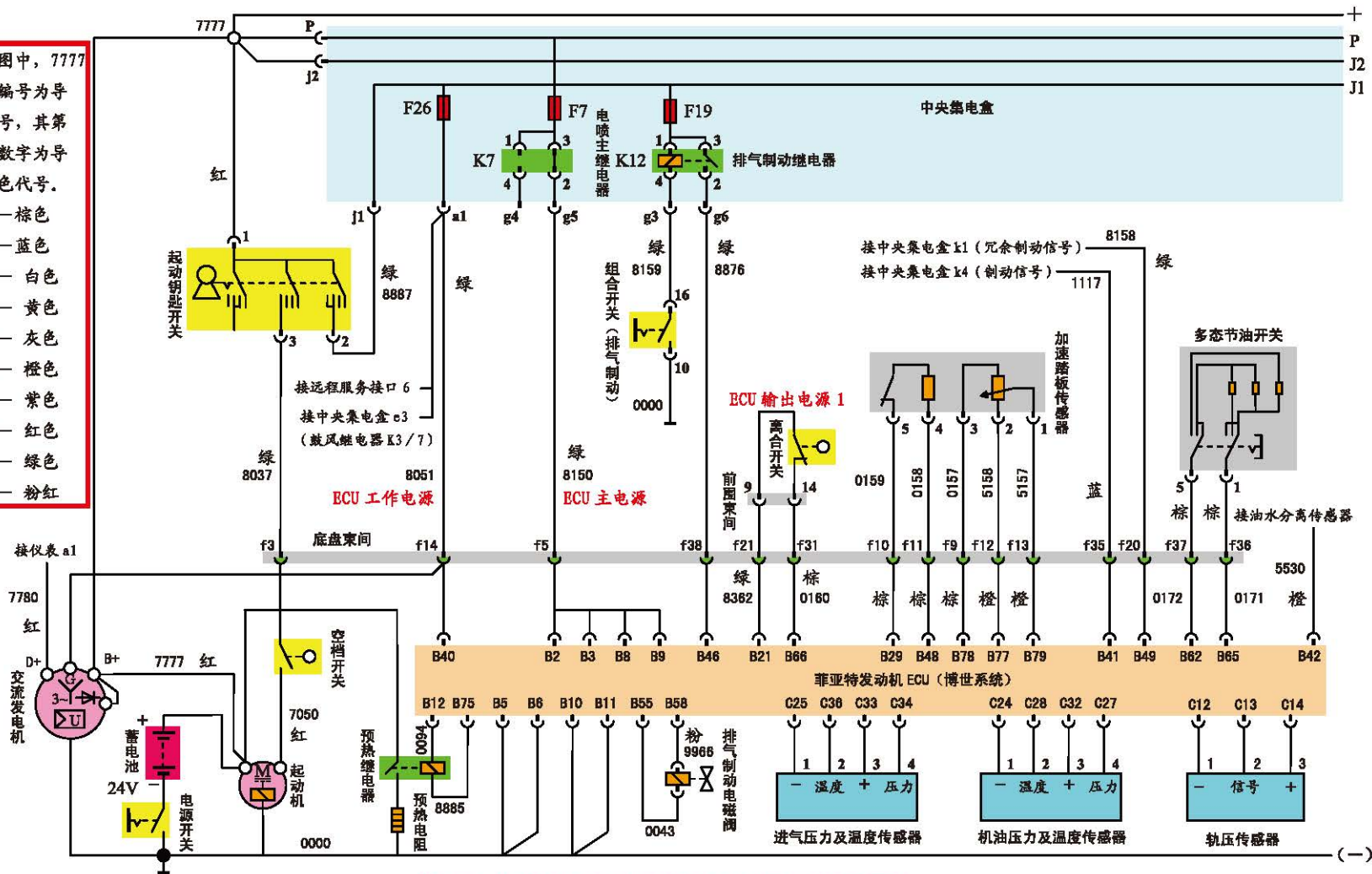


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车（舒适版）电路原理图



图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车(舒适版)电路原理图(续)

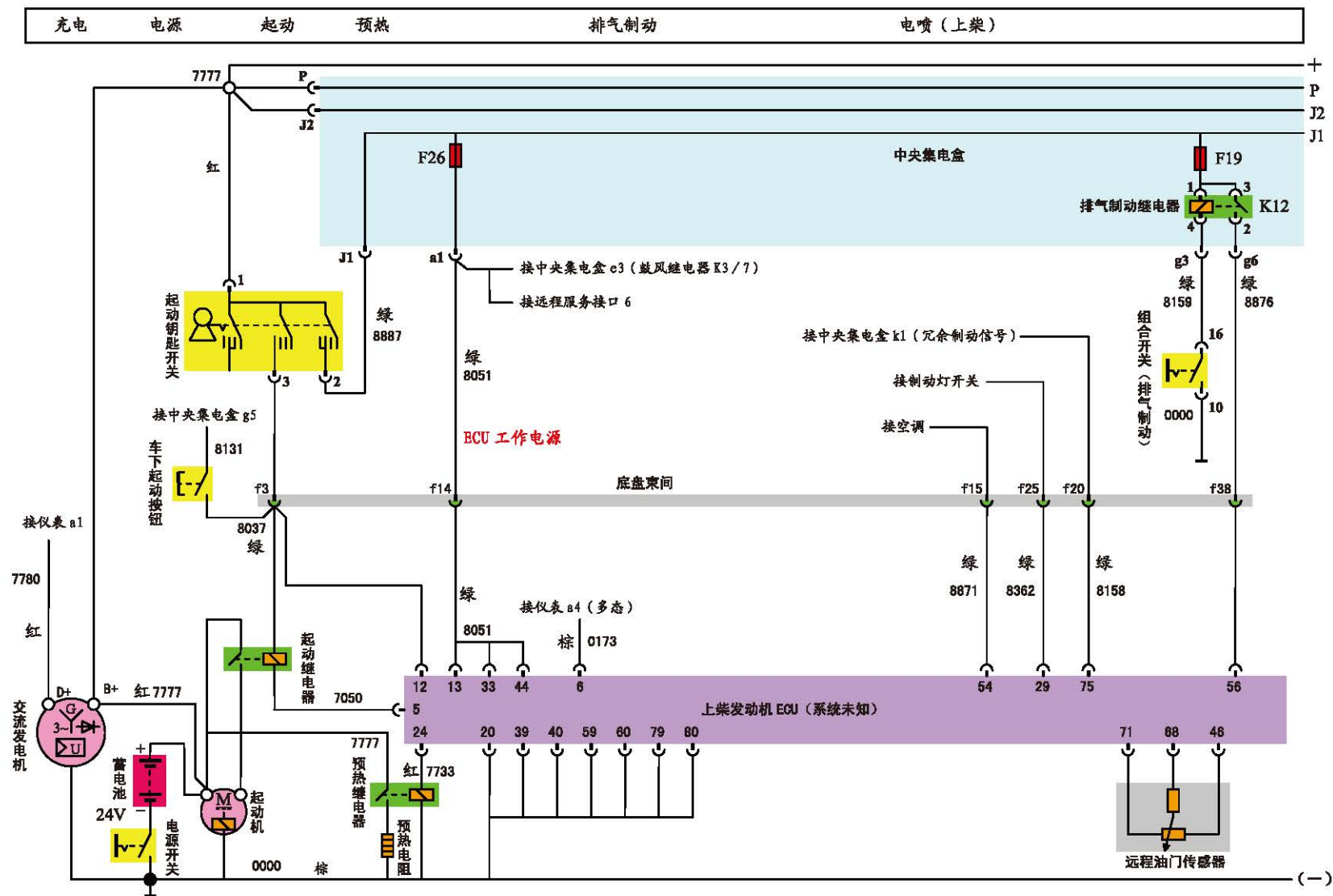


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车 (舒适版) 电路原理图 (续)

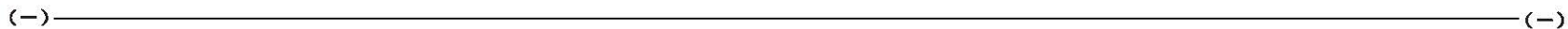


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车(舒适版)电路原理图(续)



菲亚特 ECU 的 A 插座与潍柴 ECU 的 3 号插座相同

菲亚特 ECU 的 B 插座与潍柴 ECU 的 1 号插座相同

菲亚特 ECU 的 C 插座与潍柴 ECU 的 2 号插座相同

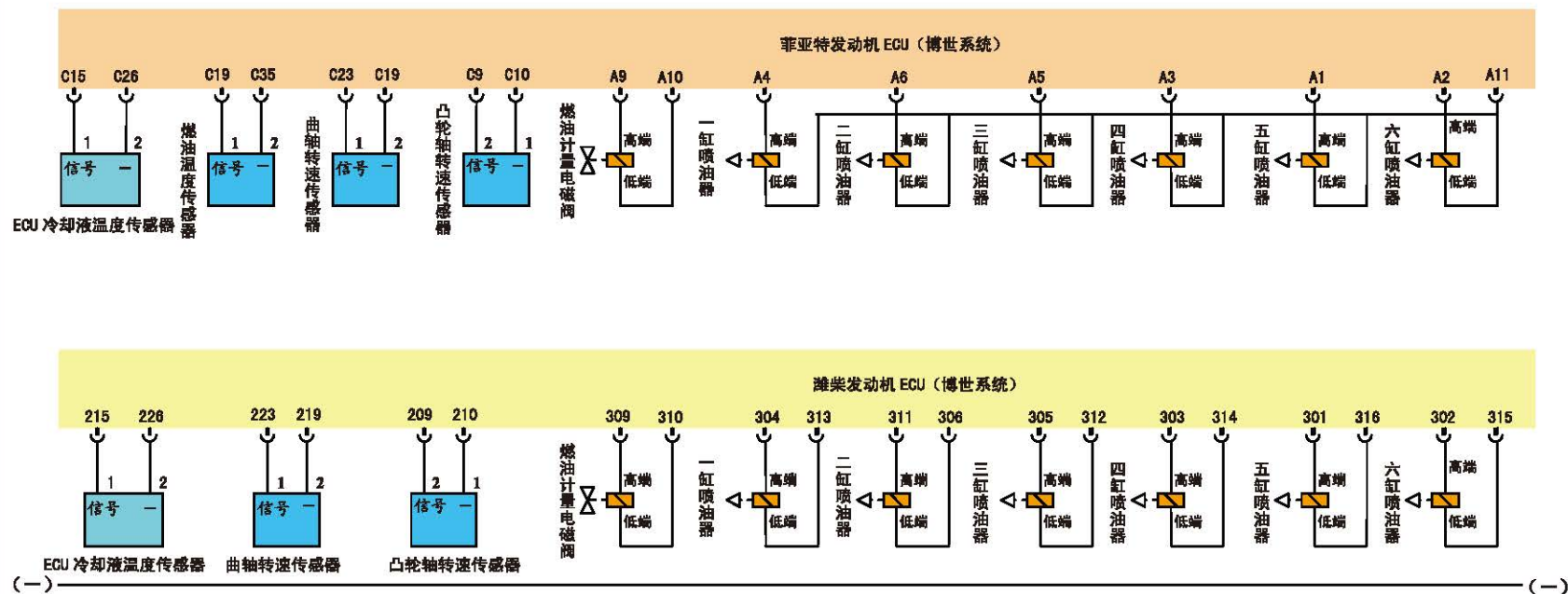


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车 (舒适版) 电路原理图 (续)

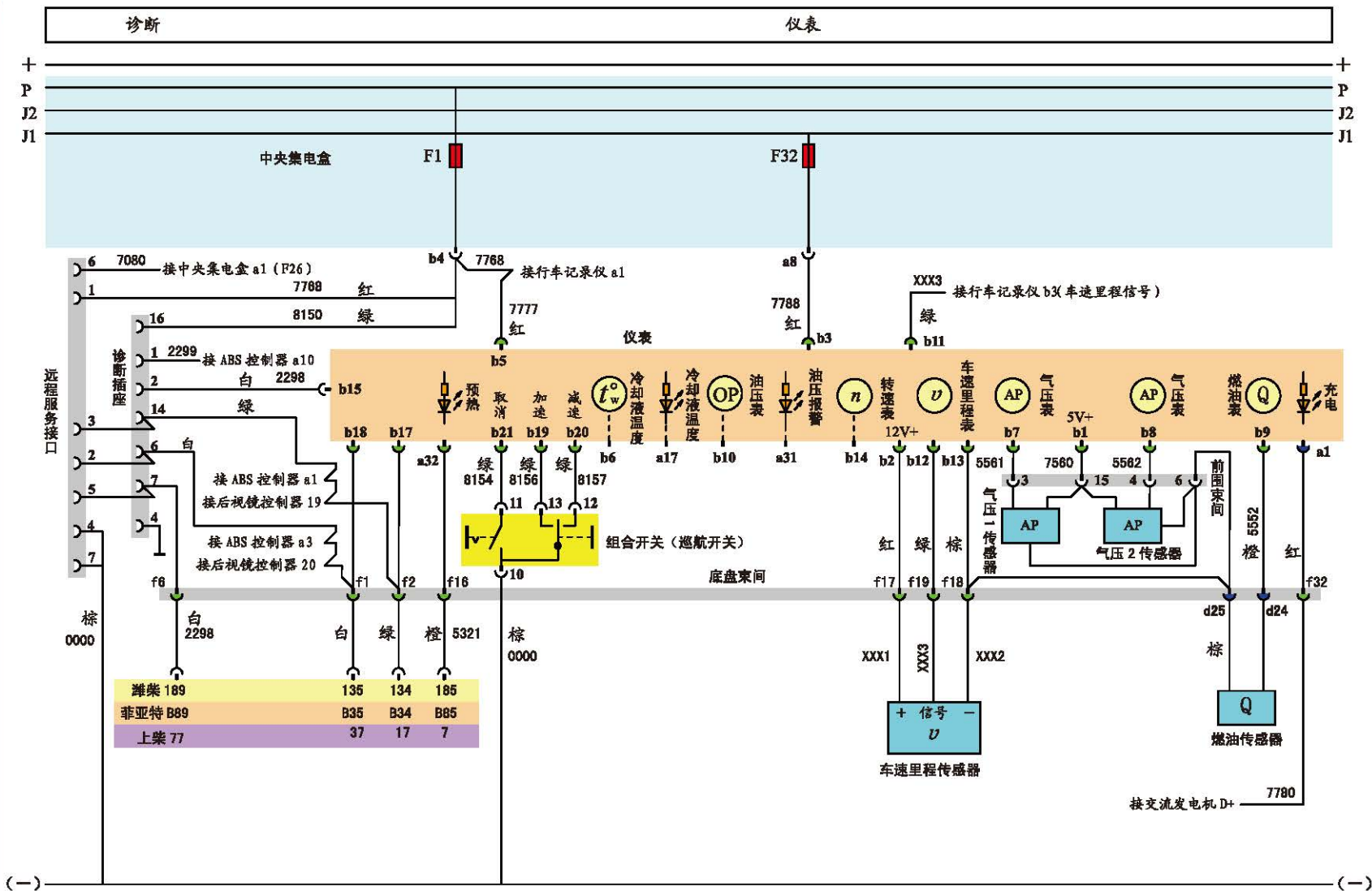


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车 (舒适版) 电路原理图 (续)

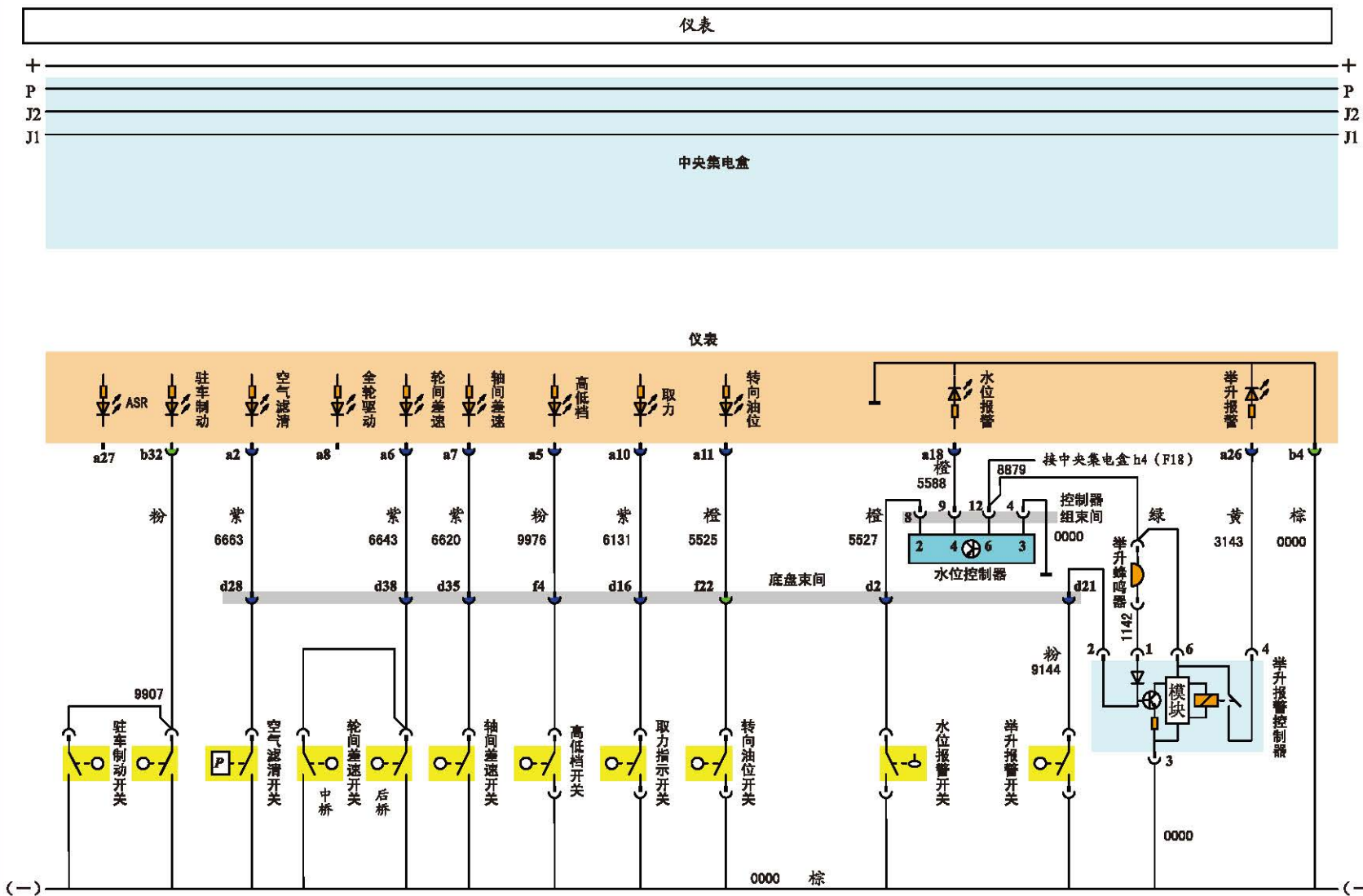


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车（舒适版）电路原理图（续）

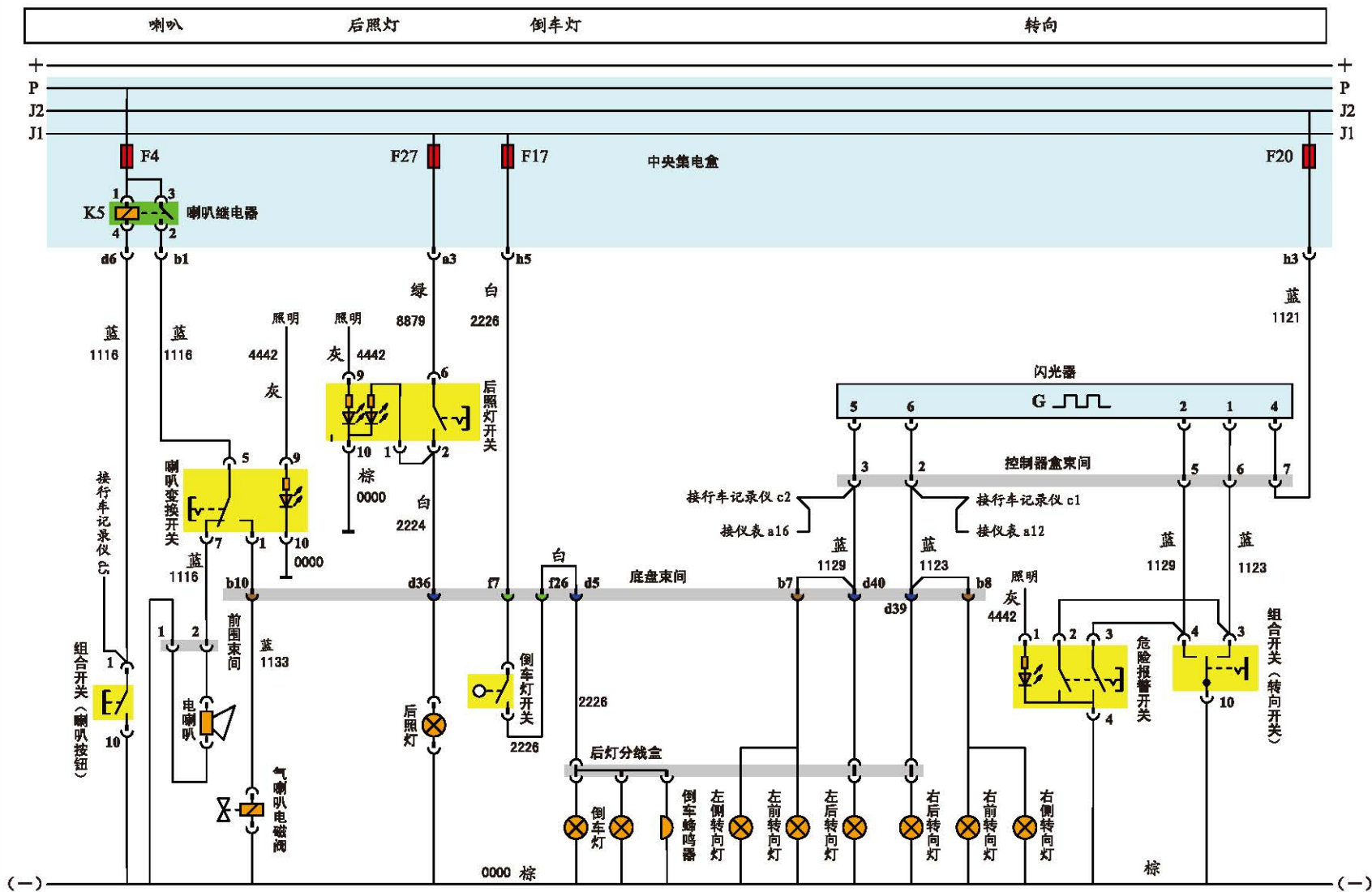


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车（舒适版）电路原理图（续）

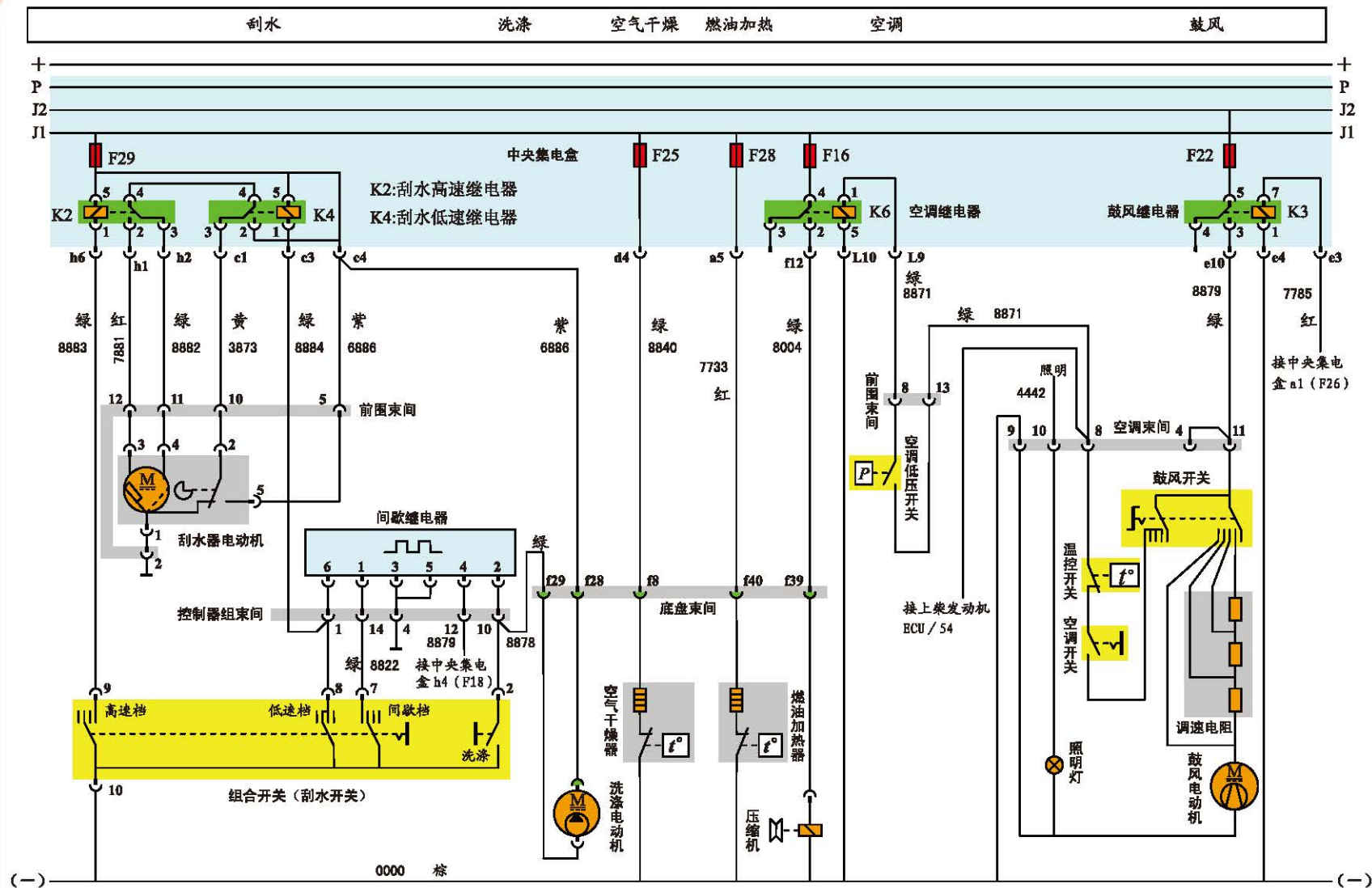


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车 (舒适版) 电路原理图 (续)

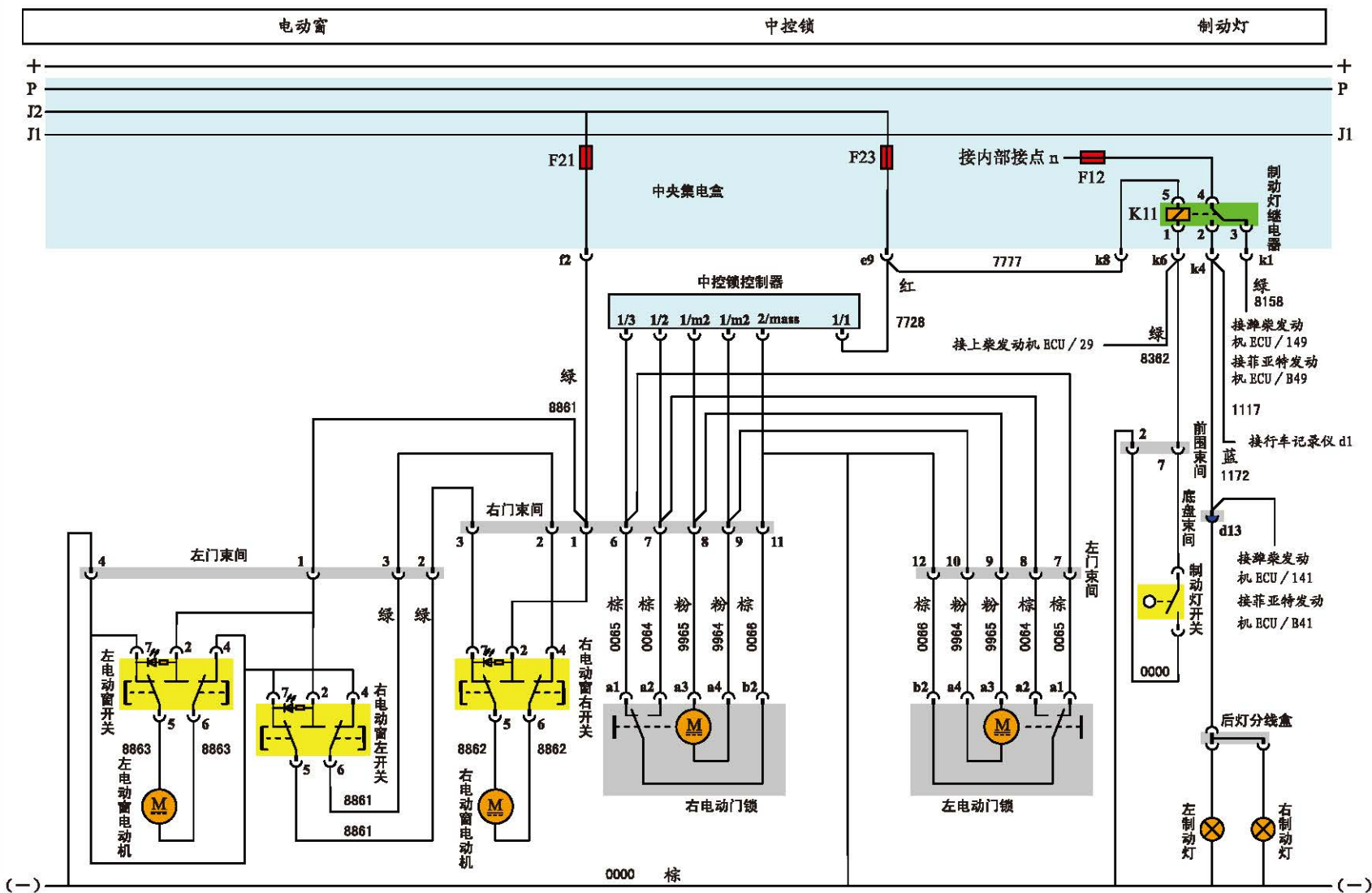


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车（舒适版）电路原理图（续）



图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车(舒适版)电路原理图(续)

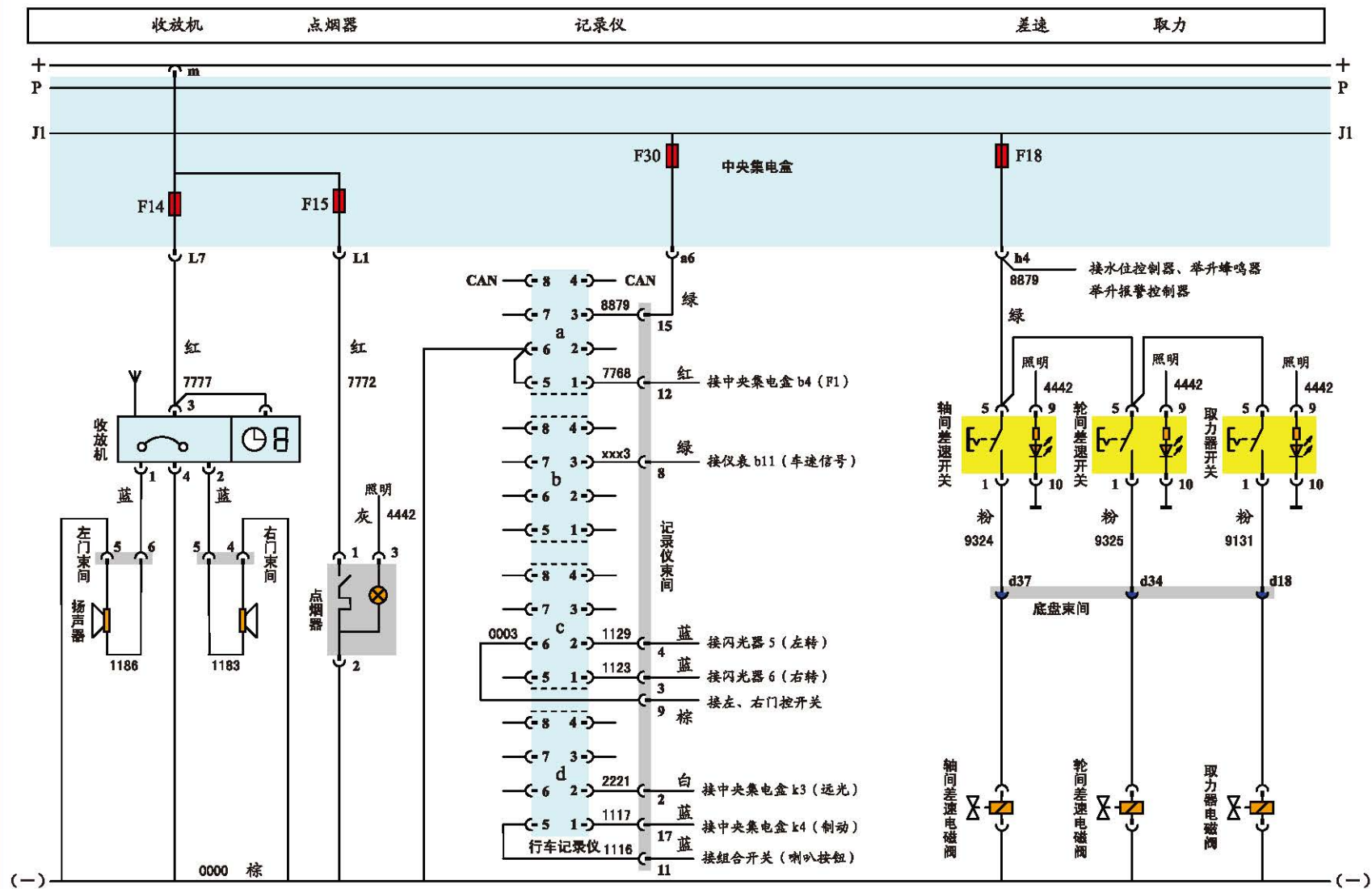


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车 (舒适版) 电路原理图 (续)

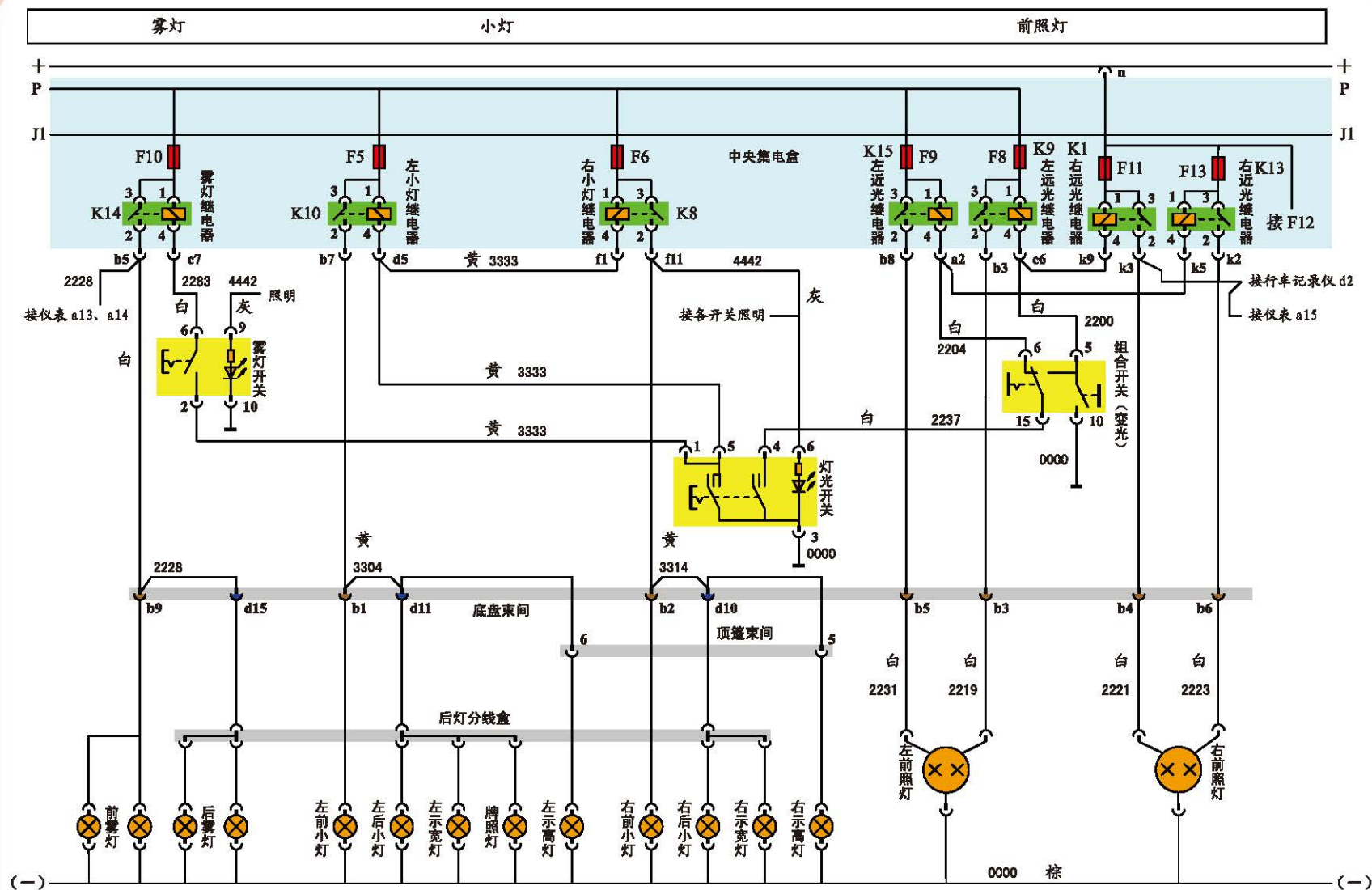


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车(舒适版)电路原理图(续)

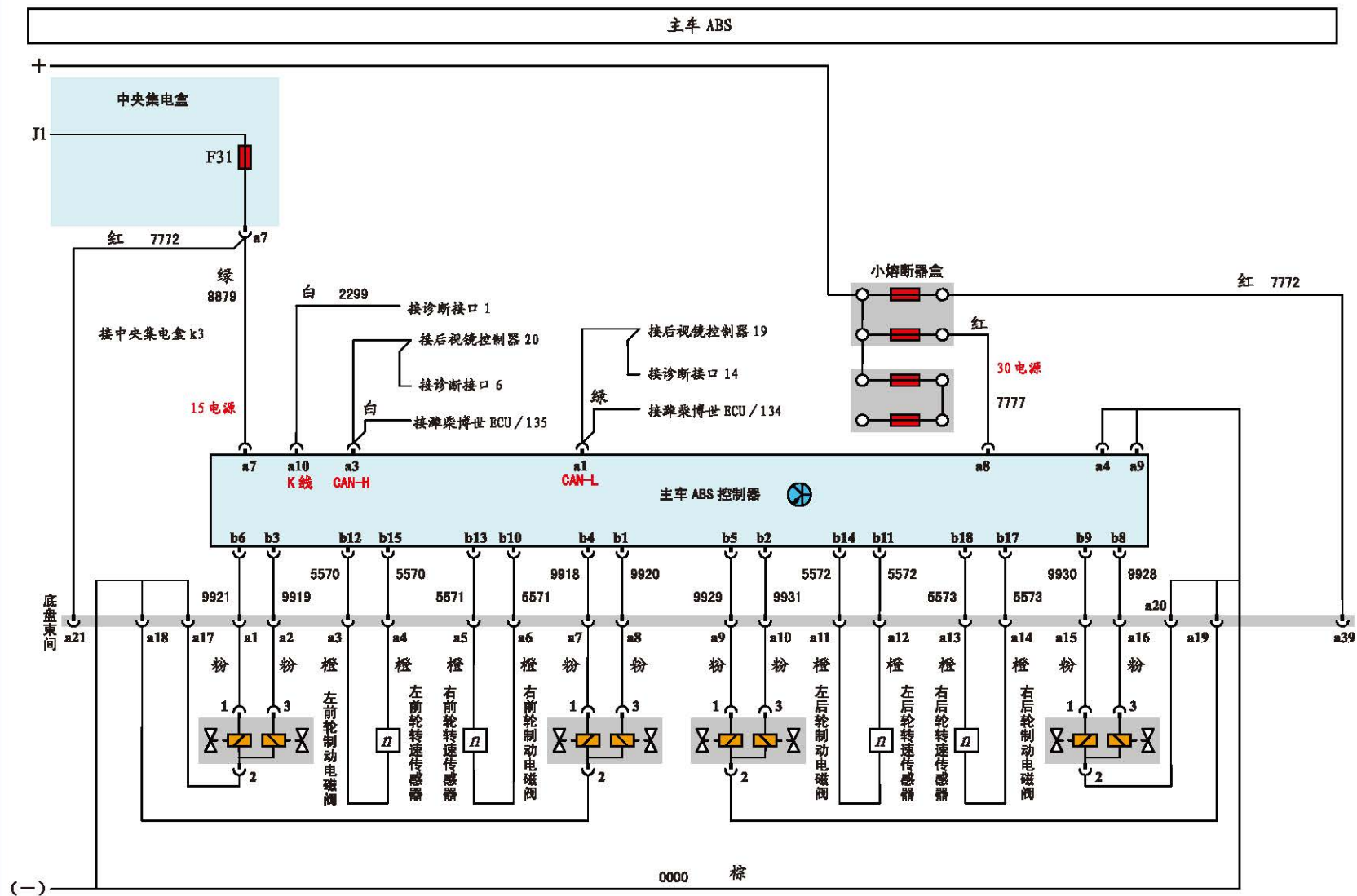


图5-2 上汽红岩杰狮C100汽车（舒适版）电路原理图（续）

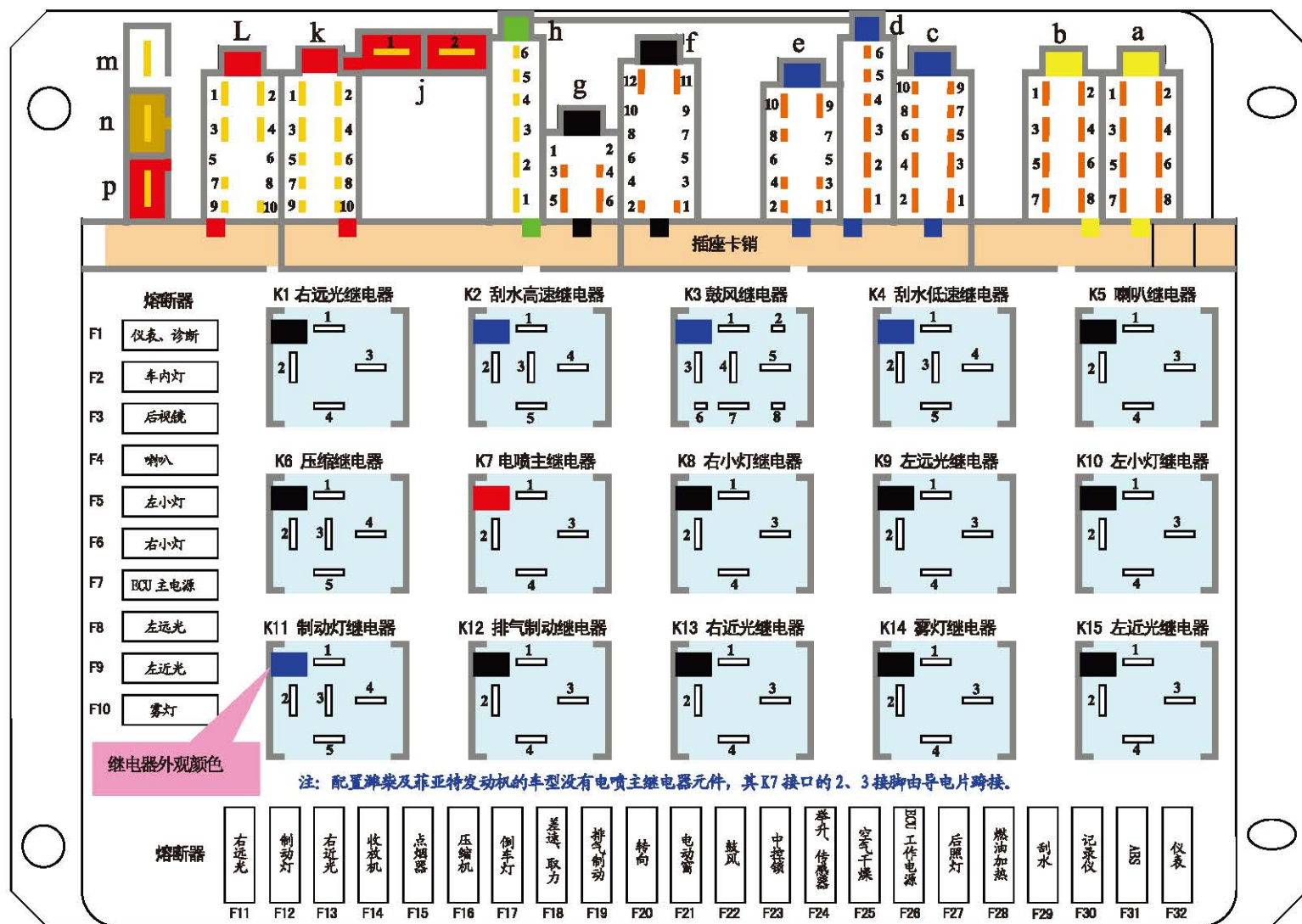


图5-3 上汽红岩杰狮C100汽车（舒适版）中央集电盒图

六、华菱之星 HN3250P 型电喷汽车

线束布局图见图 6-1，熔断器盒图见图 6-2，继电器盒图见图 6-3，电路原理图见图 6-4，线束剖析见表 6-1。

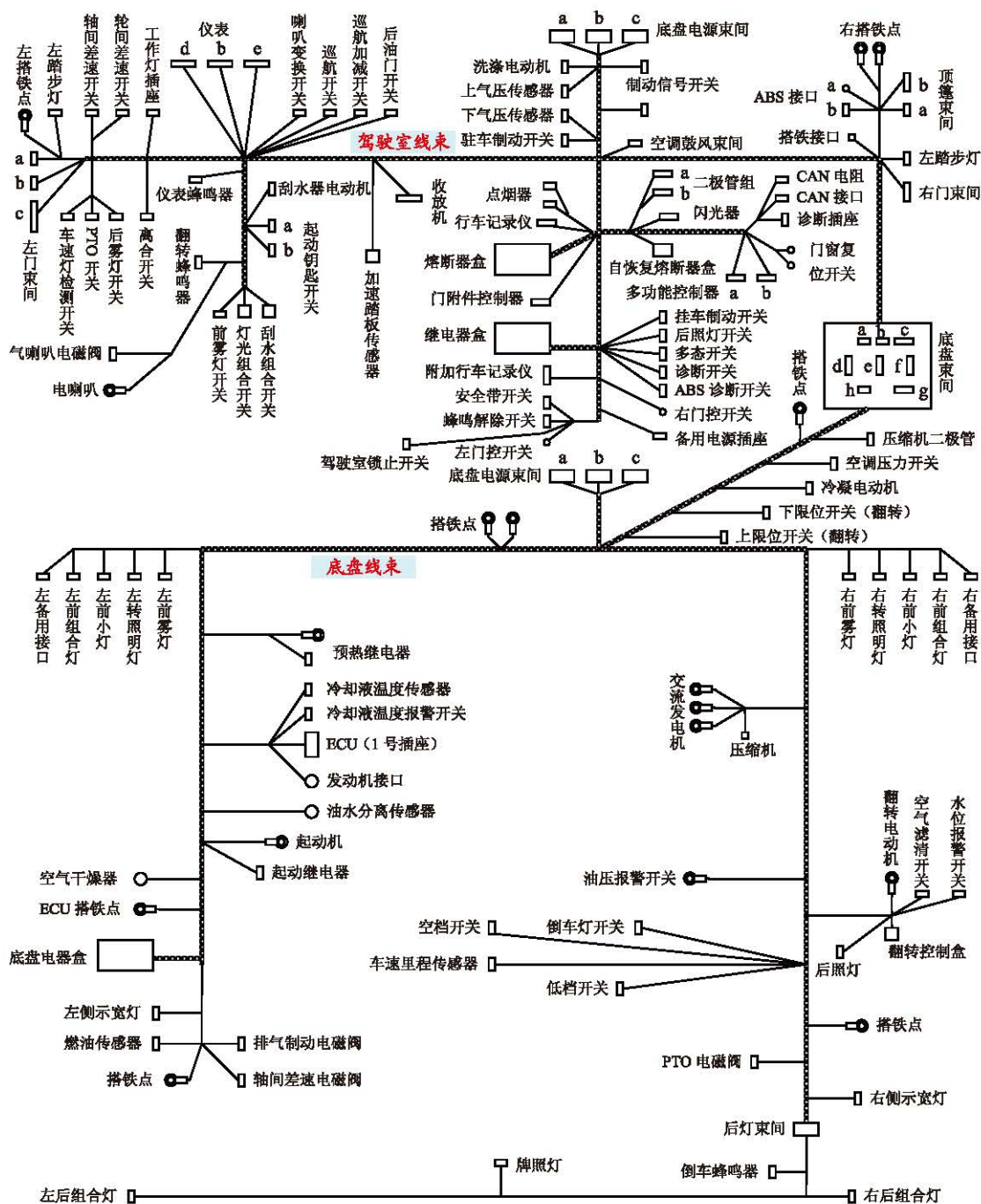


图6-1 华菱之星HN3250P型电喷汽车线束布局图

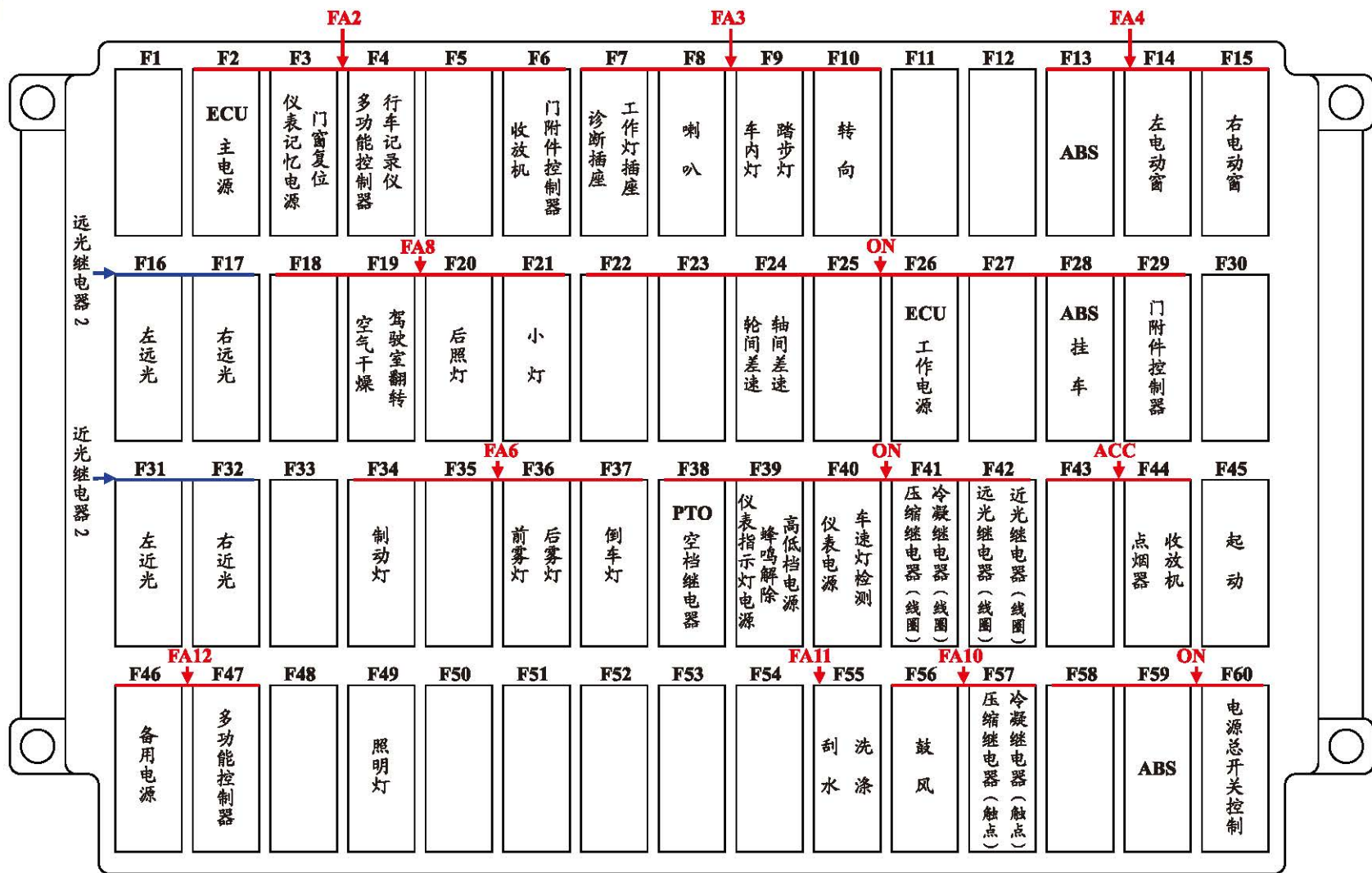


图6-2 华菱之星HN3250P型电喷汽车熔断器盒图

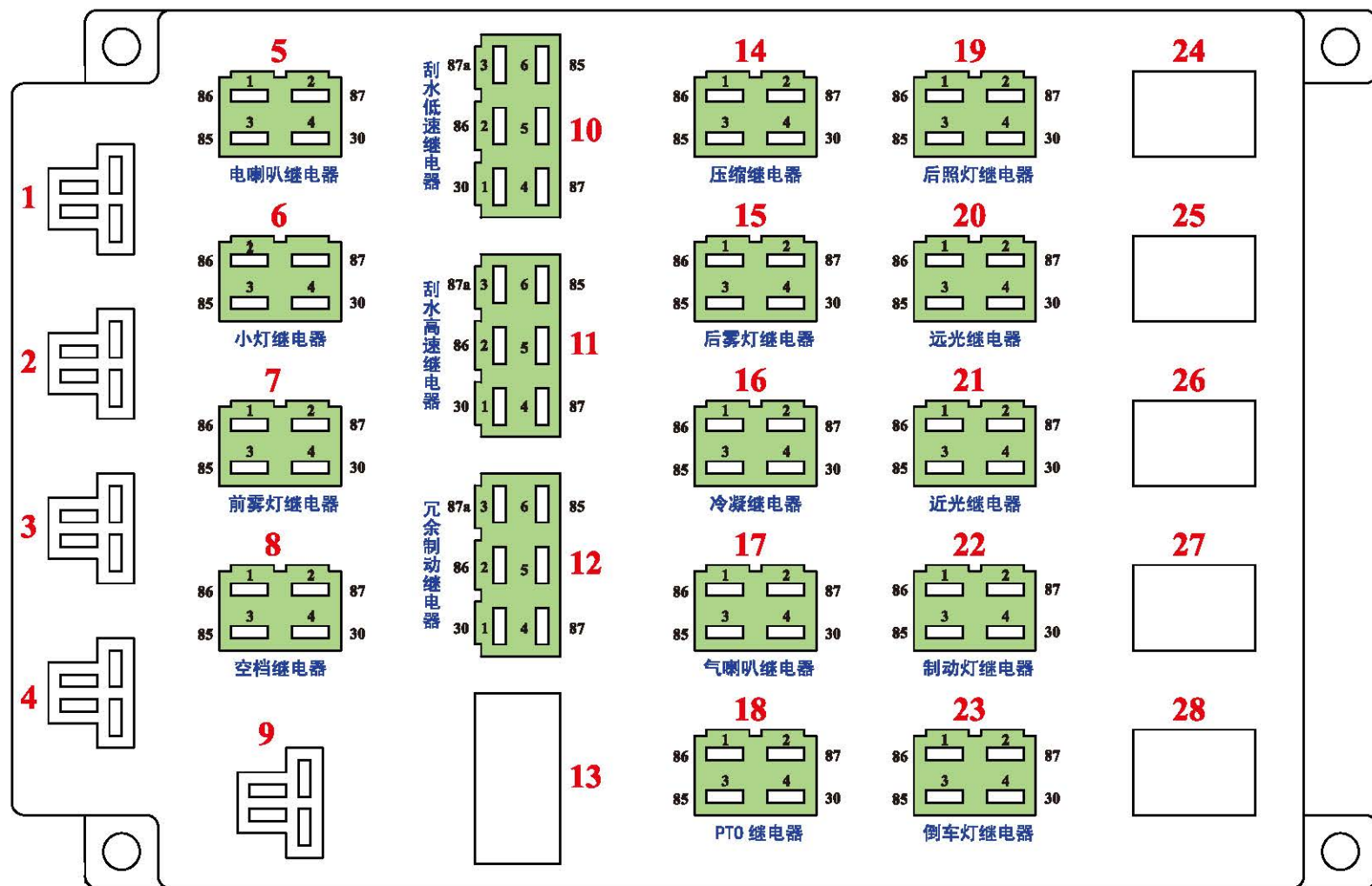


图6-3 华菱之星HN3250P型电喷汽车继电器盒图

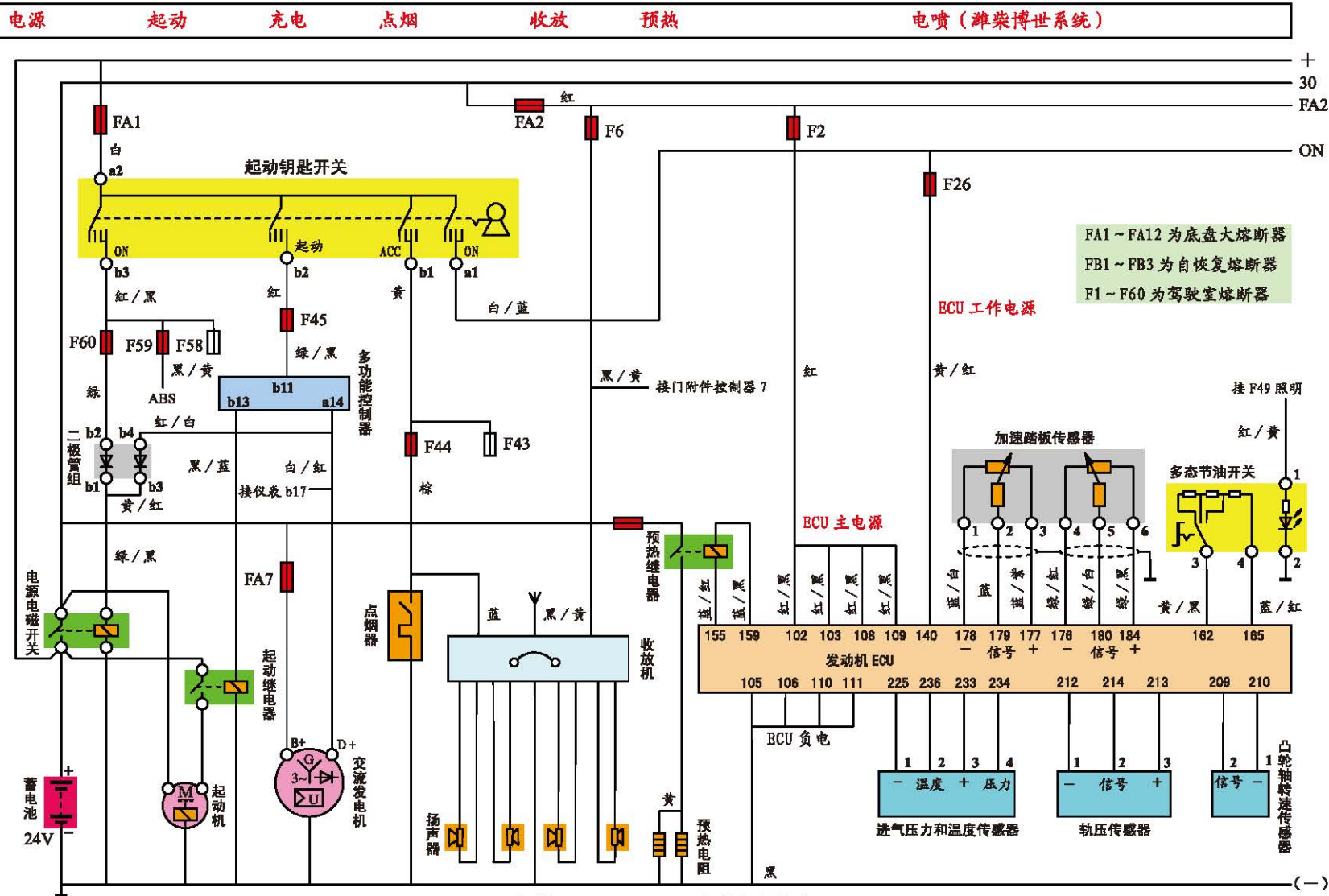


图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图

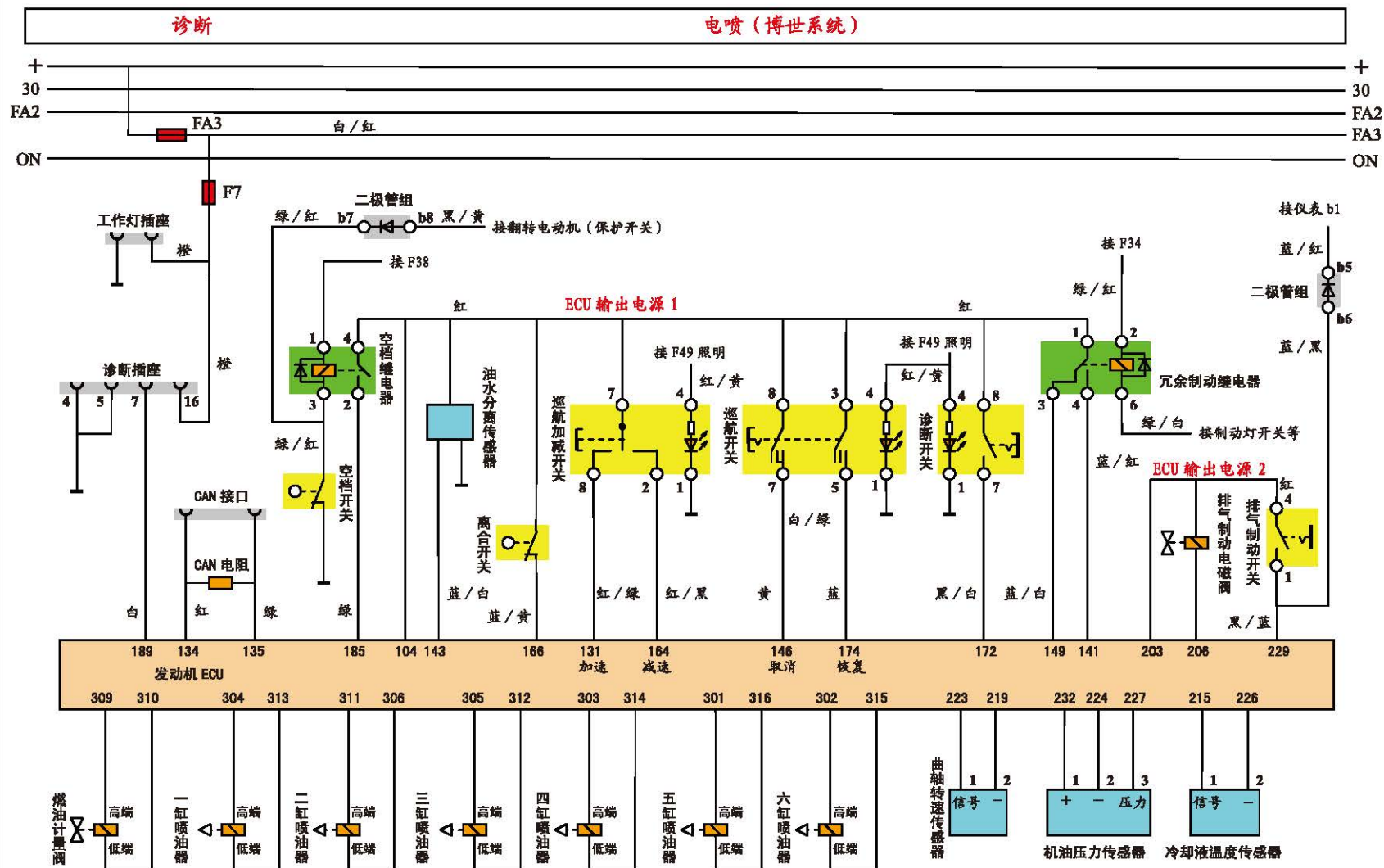
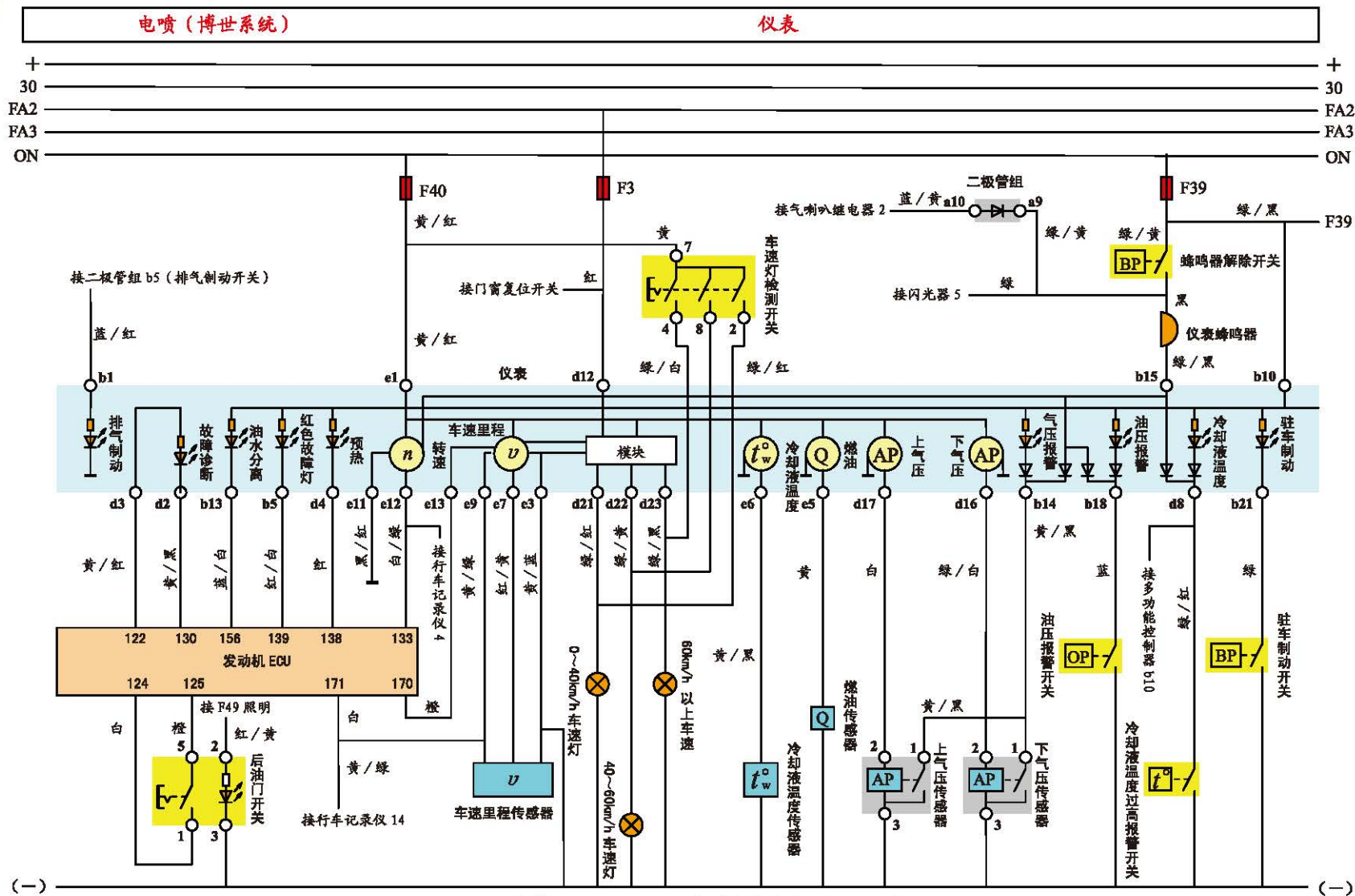


图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图 (续)



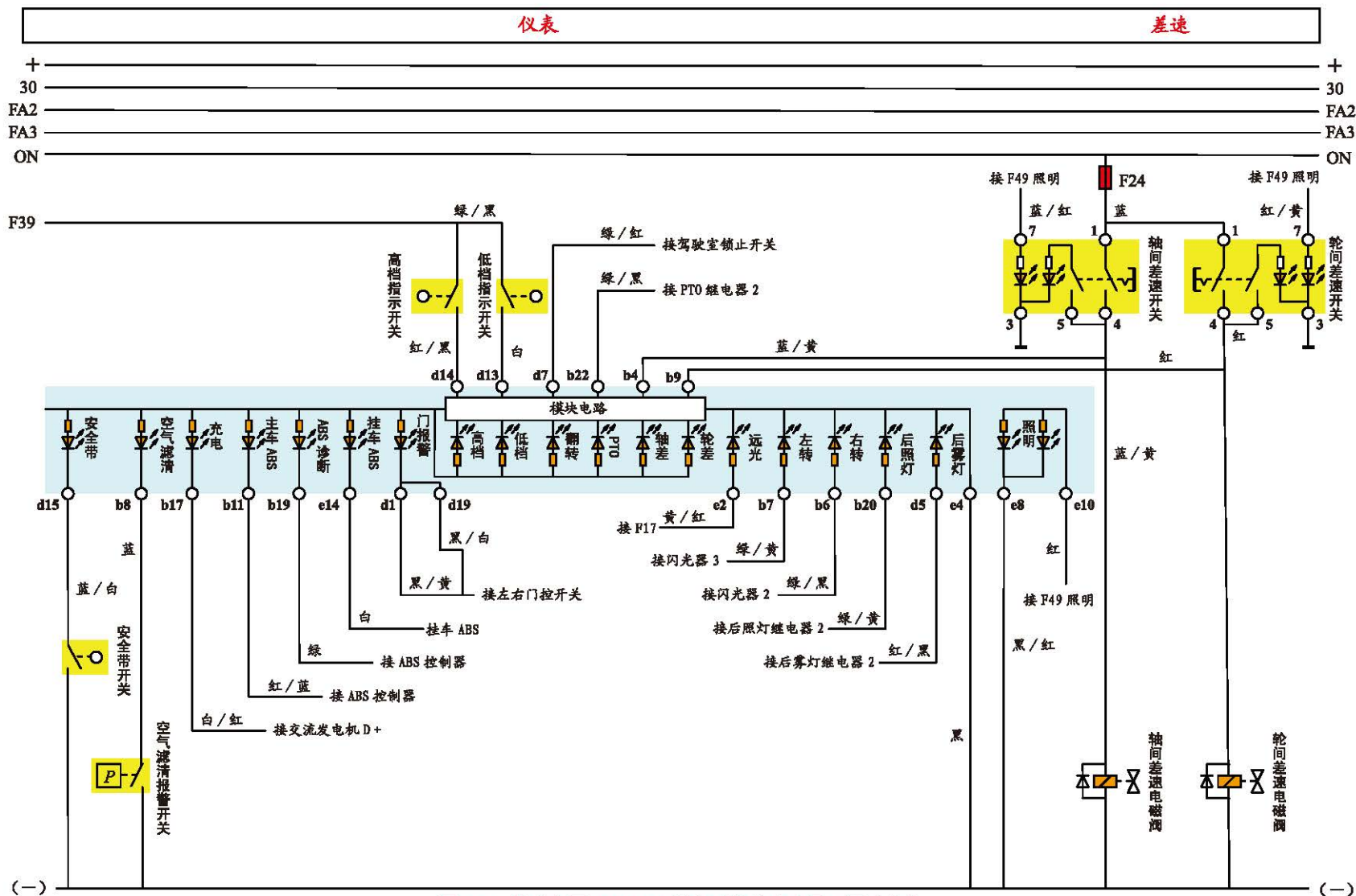


图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图 (续)

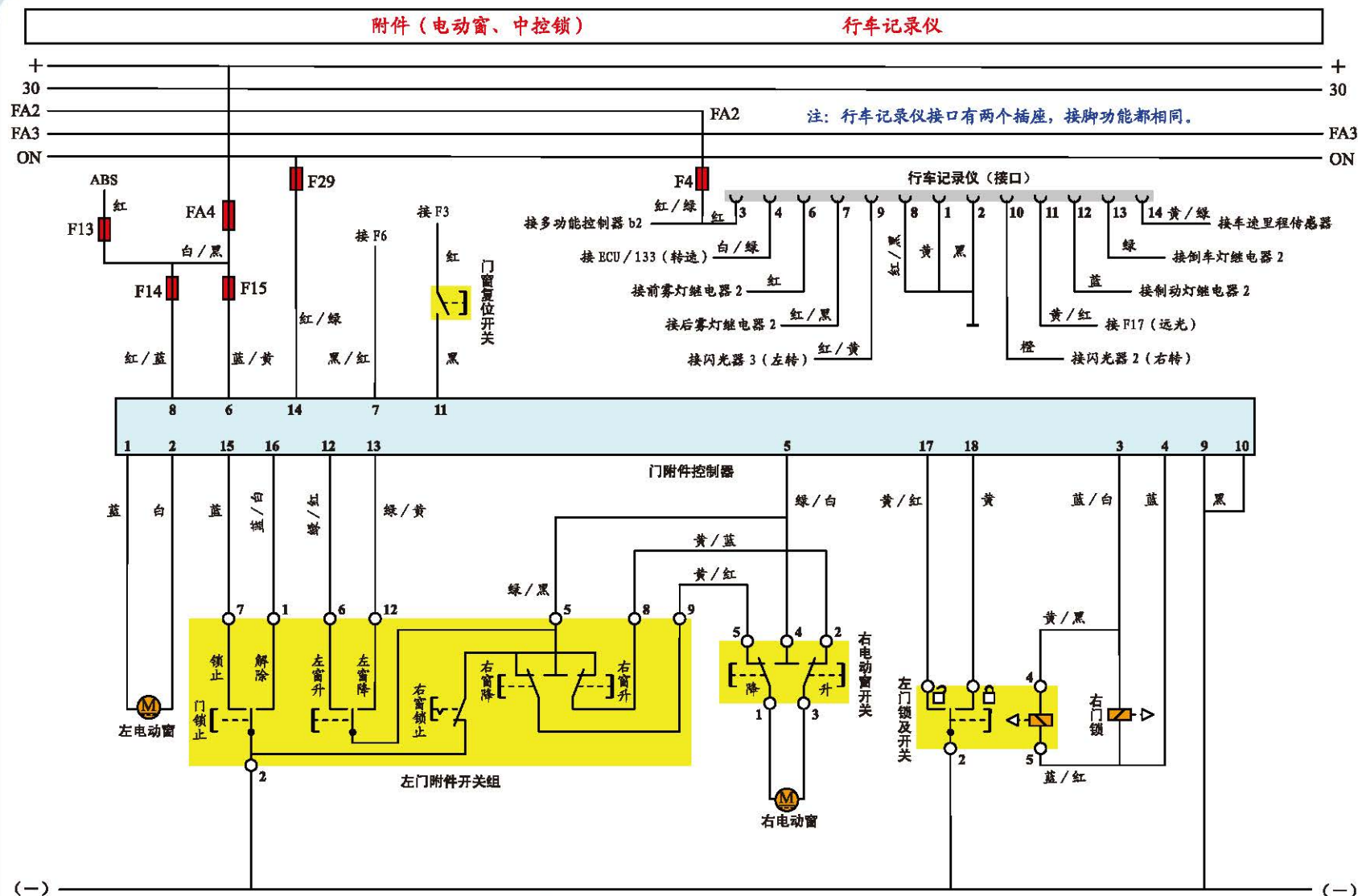


图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图 (续)

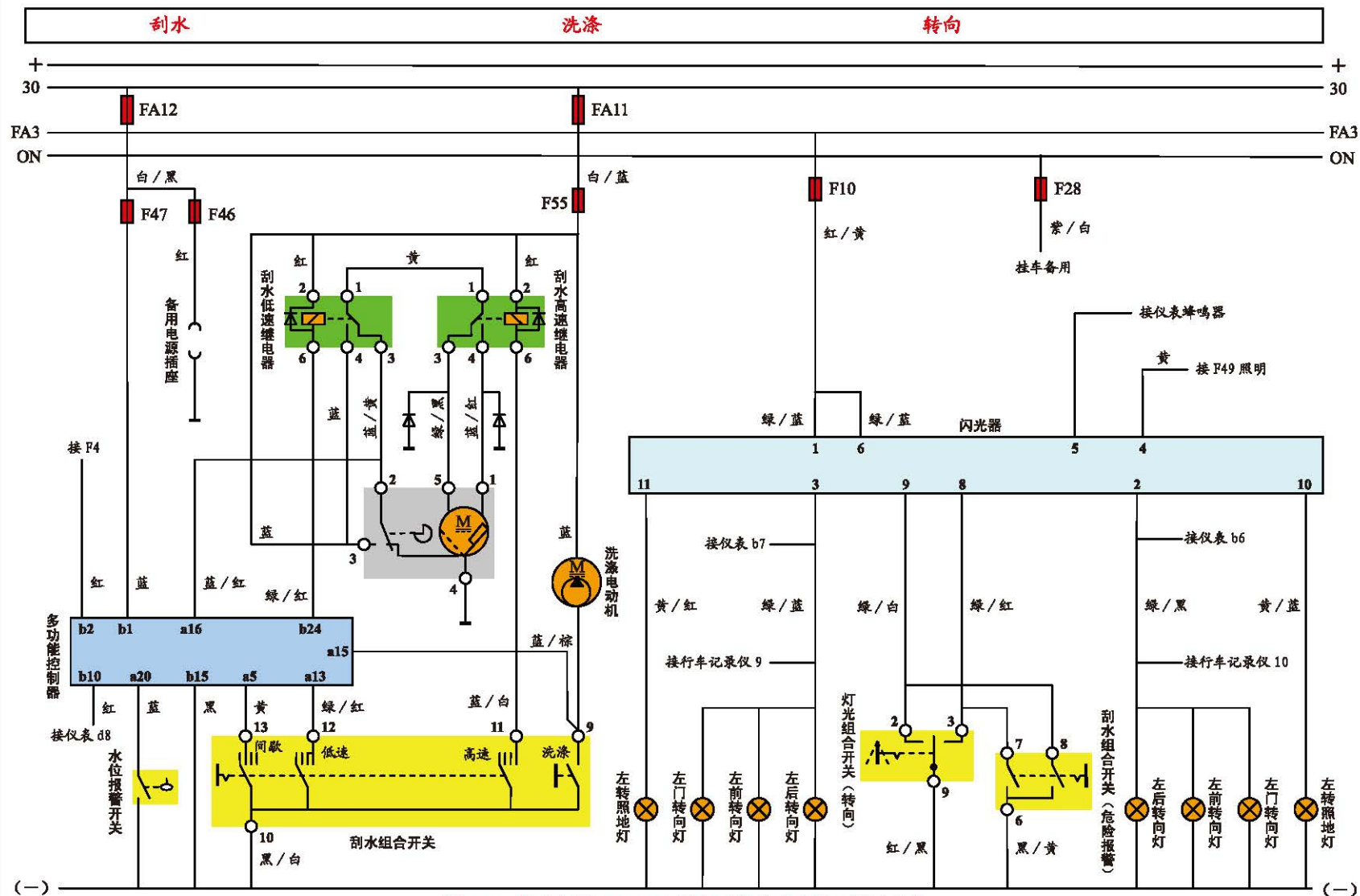


图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图(续)

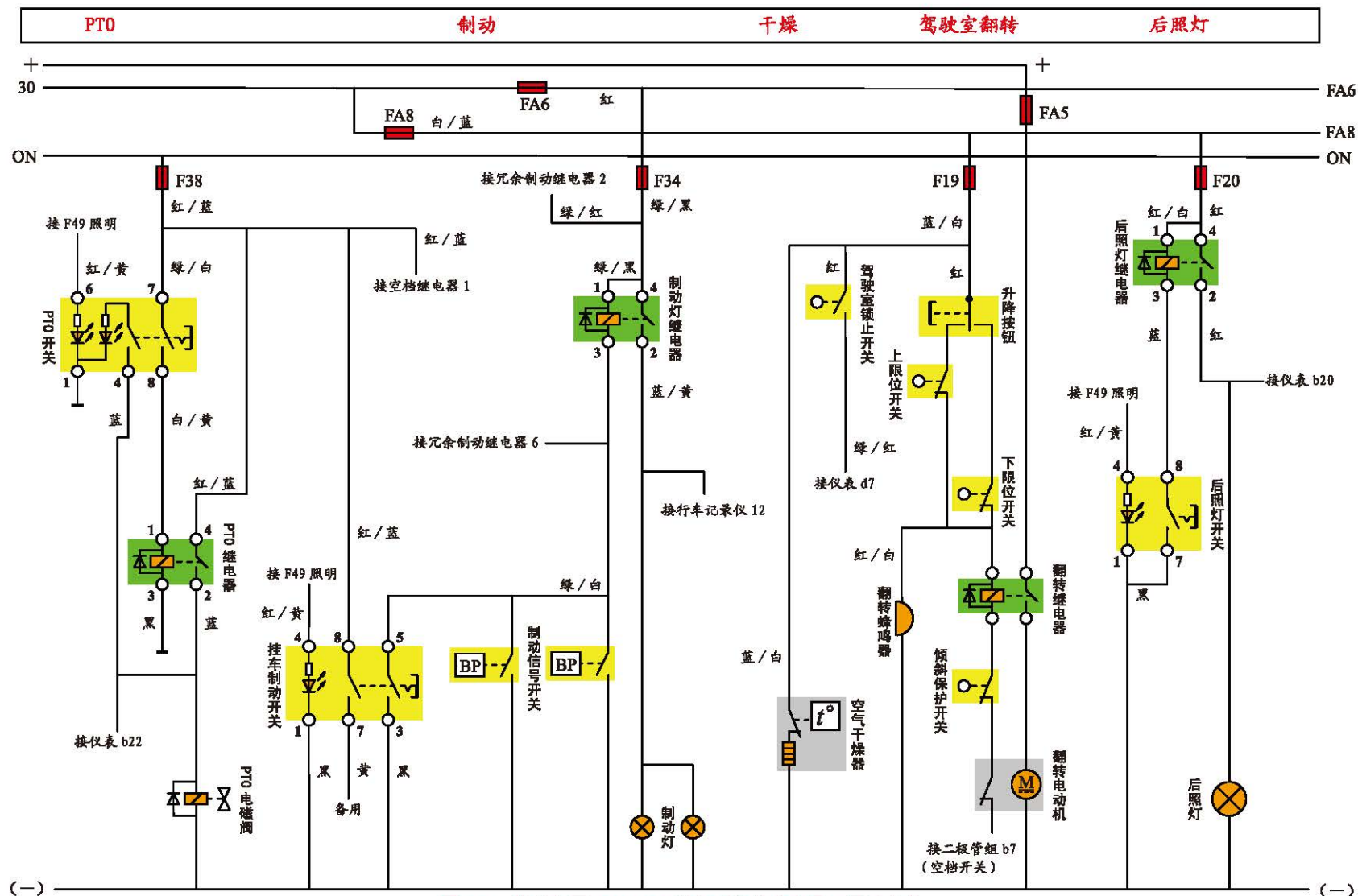


图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图 (续)



图6-4 华菱之星HN3250P型电喷汽车电路原理图(续)

表6-1 华菱之星HN3250P型电喷汽车线束表









名 称	内 容	名 称	内 容
左搭铁点	(驾驶室仪表台左下方)		8 0.5 白/黄 ② PTO 继电器 1 (86)
	2.0 黑/白 ① 左门束间 a1	后雾灯开关	
左踏板灯			1 0.5 黑 搭铁
	1 0.5 红 ① 熔断器盒 F9 下		3 0.8 蓝/黑 ① 后雾灯继电器 3 (85)
	2 0.5 黑/黄 ① 左门控开关, 右门控开关		4 0.8 红/黑 显示灯 ② 后雾灯继电器 2 (87)
左门束间 a			5 0.5 黄 ① 二极管组 a2、a6、a8
	1 2.0 黑/白 ① 左搭铁点		7 0.8 蓝/黑 ② 后雾灯继电器 1 (86)
	2 2.0 黑 搭铁		8 0.8 红/黄 ① 熔断器盒 F36 下
左门束间 b		工作灯插座	
	2 0.5 绿/蓝 左门转向 ② 闪光器 3		1 0.8 橙 ① 熔断器盒 F7 下
	3 0.5 绿/红 ① 门附件控制器 12 (左窗升降控制)		2 0.8 黑 搭铁
	4 0.5 黑 搭铁	离合器开关	
左门束间 c			1 0.5 红 ① 底盘束间 b5 (ECU/104)
	1 0.5 蓝/红 ② / ① 门附件控制器 4 (左锁电动机)		2 0.5 蓝/黄 ② 底盘束间 h13 (ECU/166)
	2 0.5 黄/蓝 ② / ① 右门束间 4 (右窗升降)	仪表 b	(仪表总成上的字母代号)
	3 0.8 绿/黑 ① 门附件控制器 5 (电源)		11 0.8 蓝/红 ② 二极管组 b5 (排气制动)
	4 0.5 蓝 ① 门附件控制器 15 (门锁止)		4 0.5 蓝/黄 ② 轴间差速开关 4
	5 0.5 黄 ① 门附件控制器 18 (门锁闭锁)		5 0.5 红/白 ① 底盘束间 h8 (ECU/139, 红色故障灯)
	6 0.5 黄/黑 ② / ① 门附件控制器 3 (左锁电动机)		6 0.5 绿/黑 ② 闪光器 2 (左转)
	7 0.5 黄/红 ② / ① 右门束间 5 (右窗升降)		7 0.5 绿/黄 ② 闪光器 3 (右转)
	8 0.5 绿/黄 ① 门附件控制器 13 (左窗升降控制)		8 0.8 蓝 ② 底盘束间 d7 (空气滤清)
	9 0.8 蓝 ② / ① 门附件控制器 1 (左窗升降)		9 0.8 红 ② 轮间差速开关 4
	10 0.8 白 ② / ① 门附件控制器 2 (左窗升降)		10 0.8 绿/黑 ② 熔断器盒 F39 下 (仪表电源)
	11 0.5 蓝/白 ① 门附件控制器 16 (门锁止解除)		11 0.5 红/蓝 ① ABS 接口 b2
	12 0.5 黄/红 ① 门附件控制器 17 (门锁开锁)		13 0.5 蓝/白 ② 底盘束间 h9 (ECU/156, 油水分离)
轴间差速开关			14 0.5 黄/黑 气压报警 ② 上气压传感器 1, 下气压传感器 1
	1 0.8 蓝×2 ① 熔断器盒 F24 下		15 0.5 绿/黑 ① 仪表蜂鸣器 2
	3 0.5 黑 搭铁		17 0.5 白红 ② 底盘束间 b9 (充电 D+)
	4 0.8 蓝/黄 ② 本开关 5, 仪表 b4, 底盘束间 b11		18 0.5 蓝 ② 底盘束间 b20 (油压报警)
	5 0.8 红/黄 显示灯 ② 本开关 4		19 0.5 绿 ① ABS 诊断开关 7, ABS 接口 a
	7 0.5 蓝/红 照明 ② 熔断器盒 F49 下		20 0.8 绿/黄 ② 后雾灯继电器 2 (87)
轮间差速开关			21 0.5 绿 ② 驻车制动开关 1
	1 0.8 蓝 ① 熔断器盒 F24 下		22 0.5 绿/黑 ② PTO 继电器 2 (87)
	3 0.5 黑 搭铁	仪表 e	(仪表总成上的字母代号)
	4 0.8 红 ② 本开关 5, 仪表 b9, 底盘束间 b10		1 0.8 黄/红 ② 熔断器盒 F40 下 (仪表电源)
	5 0.8 红 显示灯 ② 本开关 4		2 0.5 黄/红 ② 熔断器盒 F17 (远光)
	7 0.5 红/黄 照明 ② 熔断器盒 F49 下		3 0.5 黄/蓝 搭铁
车速灯检测开关			4 1.0 黑 搭铁
	2 0.5 绿/红 ② 顶篷束间 b3 (车速灯 1)		5 0.5 黄 ② 底盘束间 b1 (燃油)
	4 0.5 绿/白 ② 顶篷束间 b11 (车速灯 3)		6 0.5 黄/黑 ② 底盘束间 e7 (冷却液温度)
	7 0.5 黄 ① 熔断器盒 F40 下		7 0.5 红/黄 ② 底盘束间 e1 (车速里程电源)
	8 0.5 绿/黄 ② 顶篷束间 b4 (车速灯 2)		8 0.5 黑/红 搭铁
PTO 开关			9 0.5 黄/绿 ② 底盘束间 e9 (车速里程信号)
	1 0.5 黑 搭铁		10 0.5 红 ② 熔断器盒 F49 下 (照明)
	4 0.5 蓝 显示灯 ② PTO 继电器 2 (87)		
	6 0.5 红/黄 照明 ② 熔断器盒 F49 下		
	7 0.5 绿/白 ① 熔断器盒 F38 下		

(续)

名 称	内 容
	11 0.5 黑/红 搭铁 12 0.5 白/绿 底盘束间 c18 (ECU/133, 转速) 13 0.5 橙 底盘束间 c11 (ECU/170) 14 0.5 白 底盘束间 f13 (挂车 ABS) (仪表总成上的字母代号)
仪表 d	1 0.5 黑/黄 左门控开关, 右门控开关 2 0.5 黄/黑 底盘束间 h6 (ECU/130, 故障) 3 0.5 黄/红 底盘束间 h7 (ECU/122, 故障) 4 0.5 红 底盘束间 h20 (ECU/138, 预热) 5 0.8 红/黑 后雾灯继电器 2 (87) 6 0.5 黑 搭铁 7 0.5 绿/红 驾驶室锁止开关 2 8 0.5 绿/红 底盘束间 c6 (冷却液温度过高报警), 多功能控制器 b10 (水位报警) 12 0.5 红 熔断器盒 F3 下 (记忆电源) 13 0.5 白 底盘束间 b8 (低档信号) 14 0.5 红/黑 底盘束间 b19 (高档信号) 15 0.5 蓝/白 安全带开关 1 16 0.5 绿/白 下气压传感器 2 17 0.5 白 上气压传感器 2 19 0.5 黑/白 左门控开关 2, 右门控开关 2 21 0.5 绿/红 顶篷束间 b3 (车速 0~40km/h) 22 0.5 绿/黄 顶篷束间 b4 (车速 40~60km/h) 23 0.5 绿/黑 顶篷束间 b11 (车速 60km/以上) 24 0.5 黑 搭铁
仪表蜂鸣器	1 0.5 绿/黄 二极管组 a9 (气喇叭), 闪光灯 5, 蜂鸣解除开关 1 2 0.5 绿/黑 仪表 b15 注: 仪表蜂鸣器在油压缺失、气压过低、冷却液温度过高及水位过低时鸣响报警。另外, 在不着车、没有油压或气压的情况下, 松开驻车制动杆再打开转向或气喇叭时, 转向或气喇叭线路也向仪表蜂鸣器供电, 仪表蜂鸣器经仪表内部到油压报警开关或气压报警开关构成回路, 仪表蜂鸣器也鸣响。
刮水器电动机	1 1.2 蓝/红 刮水高速继电器 4 (87) (高速) 2 1.2 蓝/黄 刮水低速继电器 3 (87a) (复位时/复位后) 3 1.2 蓝 熔断器盒 F55 下 4 1.2 黑 搭铁 5 1.2 绿/黑 刮水高速继电器 3 (87a) (低速)
起动机钥匙开关	a1 5.0 白/蓝 熔断器盒 F22~F29、F38~F42 a2 5.0 白 底盘电源束间 c3 (FA1) b1 3.0 黄 熔断器盒 F43~F44 上 b2 3.0 红 熔断器盒 F45 上 (起动机) b3 3.0 红/黑 熔断器盒 F58~F60 上
电喇叭	(两个) 0.5 黄 电喇叭继电器 2 (87)

名 称	内 容
气喇叭电磁阀	1 0.5 蓝/黄 气喇叭继电器 2 (87) 2 0.5 黑 搭铁
翻转变速器	1 0.8 红/白 底盘束间 b4 2 0.8 黑 搭铁
前雾灯开关	2 0.5 绿×2 灯光组合开关 13 3 0.5 红/白 前雾灯继电器 3 (85), 二极管组 a1 (后雾灯控制)
灯光组合开关	(喇叭按钮、转向、灯光) 1 0.5 黑 喇叭按钮 电喇叭继电器 3 (85), 气喇叭继电器 3 (85) 2 0.5 绿/白 闪光灯 9 (左转控制) 3 0.5 绿/红 闪光灯 8 (右转控制) 6 0.5 红/白 二极管组 a5 (后雾灯控制), 近光继电器 3 (近光控制) 7 0.5 黑 搭铁 (灯光) 8 0.5 红/黄 二极管组 a7 (后雾灯控制), 远光继电器 3 (远光控制) 9 0.5 红/黑 搭铁 (转向单闪) 13 0.5 绿 前雾灯开关 2, 小灯继电器 3 (85) (小灯控制)
刮水组合开关	(排气制动、危险报警、刮水、洗涤) 1 0.8 黑/蓝 排气制动 二极管组 b6 (仪表), 底盘束间 c16 (ECU/229) 4 0.8 红 排气制动 底盘束间 c15 (ECU/203) 6 0.5 黑/黄 搭铁 (双闪) 7 0.5 绿/红 闪光灯 8 (右转控制) 8 0.5 绿/白 闪光灯 9 (左转控制) 9 0.5 蓝/棕×2 多功能控制器 a15 (间歇洗涤), 洗涤电动机 2 10 0.5 黑/白 搭铁 (刮水) 11 0.5 蓝/白 刮水高速继电器 6 (高速控制) 12 0.5 绿/红 多功能控制器 a13 (低速控制) 13 0.5 黄 多功能控制器 a5 (间歇控制)
巡航开关	1 0.5 黑 搭铁 3 0.5 红 底盘束间 h5 (ECU/104) 4 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下 5 0.5 蓝 底盘束间 h18 (ECU/174, 恢复) 7 0.5 黄 底盘束间 h19 (ECU/146, 取消) 8 0.5 红×2 底盘束间 h5 (ECU/104)
后油门开关	(即远程油门开关) 1 0.5 白 底盘束间 c12 (ECU/124) 2 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下 3 0.5 黑 搭铁 5 0.5 橙 底盘束间 c13 (ECU/125)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
巡航加减开关	 <ul style="list-style-type: none">1 0.5 黑 搭铁2 0.5 红/黑 ② 底盘束间 h17 (ECU/164, 减速)4 0.5 红/黄 照明 ② 熔断器盒 F49 下7 0.5 红 ② 底盘束间 b5 (ECU/104)8 0.5 红/绿 ② 底盘束间 h16 (ECU/131, 加速)	<ul style="list-style-type: none">6 0.5 红 ② 前雾灯继电器 2 (87)7 0.8 红/黑 ② 后雾灯继电器 2 (87)8 0.5 红/黑 搭铁9 0.5 红/黄 ② 闪光器 3 (左转)10 0.5 橙 ② 闪光器 2 (右转)11 0.5 黄/红 ② 熔断器盒 F17 (远光)12 0.5 蓝 ② 制动灯继电器 2 (87)13 0.5 绿 ② 倒车灯继电器 2 (87)14 0.5 黄/绿 ② 底盘束间 c9 (车速)	
喇叭变换开关	 <ul style="list-style-type: none">1 0.5 蓝/黄 显示灯 ② 气喇叭继电器 2 (87)3 0.5 黑/黄 搭铁4 0.5 黄 显示灯 ② 电喇叭继电器 2 (87)5 0.5 黑 搭铁6 0.5 蓝/黑 ② 气喇叭继电器 1 (86)7 0.5 蓝/红 ② 电喇叭继电器 1 (86)8 0.5 蓝 ② 熔断器盒 F8 下	熔断器盒 (上端)	
加速踏板传感器	 <ul style="list-style-type: none">1 0.5 蓝/白 5V- ② 底盘束间 c1 (ECU/178)2 0.5 蓝 信号 ② 底盘束间 c2 (ECU/179)3 0.5 蓝/紫 5V+ ② 底盘束间 c3 (ECU/177)4 0.5 绿/红 5V- ② 底盘束间 c9 (ECU/176)5 0.5 绿/白 信号 ② 底盘束间 c10 (ECU/180)6 0.5 绿/黑 5V+ ② 底盘束间 c11 (ECU/184)	 <ul style="list-style-type: none">F2~F6 5.0 红 ② 底盘电源束间 b2 (FA2)F7~F10 5.0 白/红 ② 底盘电源束间 b3 (FA3)F13~F15 3.0 白/黑 ② 底盘电源束间 b1 (FA4)F16~F17 3.0 白 ② 远光继电器 2F18~F21 5.0 白/蓝 ② 底盘电源束间 c2 (FA8)F22~F29 5.0 白/蓝 ② 起动钥匙开关 a1F31~F32 3.0 红 ② 近光继电器 2F34~F37 5.0 红 ② 底盘电源束间 c1 (FA6)F38~F42 5.0 白 ② 起动钥匙开关 a1F43~F44 3.0 黄 ② 起动钥匙开关 b1 (ACC)F45 3.0 红 ② 起动钥匙开关 b2 (起动)F46~F47 5.0 白/黑 ② 底盘电源束间 a1 (FA12)F49 2.0 红 ② 小灯继电器 2 (87)2.0 黑 ② 自恢复熔断器 FB3 上F55 5.0 白/蓝 ② 底盘电源束间 a2 (FA11)F56~F57 5.0 白/红 ② 底盘电源束间 a3 (FA10)F58~F60 3.0 红/黑 ② 起动钥匙开关 b3	
收放机	 <ul style="list-style-type: none">1 0.5 红 ② 顶篷束间 a1 (右后扬声器)2 0.5 绿 ② 顶篷束间 b5 (左后扬声器)3 0.5 红/白 照明 ② 熔断器盒 F49 下4 1.0 蓝 ② 熔断器盒 F44 下5 0.5 白 ② 顶篷束间 b1 (左前扬声器)6 0.5 黄 ② 顶篷束间 b7 (右前扬声器)7 0.5 蓝/红 ② 顶篷束间 a3 (右后扬声器)8 0.5 白/绿 ② 顶篷束间 b12 (左后扬声器)9 1.2 黑 搭铁11 1.2 黑/黄 ② 熔断器盒 F6 下 (记忆电源)12 0.5 黑/白 ② 顶篷束间 b2 (左前扬声器)13 0.5 黑黄 ② 顶篷束间 b6 (右前扬声器)	熔断器盒 (下端)	
空调鼓风机束间	 <ul style="list-style-type: none">1 0.5 绿 ② 压缩继电器 3 (85), 冷凝继电器 32 2.0 红 ② 熔断器盒 F56 下 (鼓风电源)3 1.2 黑 搭铁4 0.5 黄/红 照明 ② 熔断器盒 F49 下	<ul style="list-style-type: none">F2 5.0 红 ② 底盘束间 h1、h2、h3、h4 (ECU 主电源, 102、103、108、109)F3 0.5 红×2 ② ② 仪表 d12, 门窗复位开关F4 0.5 红/绿 ② 行车记录仪 3, 多功能控制器 b2, 附加行车记录仪 3F6 3.0 黑/黄 ② 收放机 11, 门附件控制器 7F7 0.8+0.5 橙 ② 工作灯插座 1, 诊断插座 16F8 0.8 蓝/黄 ② 电喇叭继电器 4, 气喇叭继电器 40.5 蓝 ② 喇叭变换开关 8F9 0.8 红 ② 左踏步灯 1, 右踏步灯 1, 顶篷束间 b8 (车内灯)F10 1.2 红/黄 ② ② 闪光器 1、6F13 2.0 红 ② ABS 接口 b4, 底盘束间 f11F14 0.8 红/蓝 ② 门附件控制器 8F15 0.8 蓝/黄 ② 门附件控制器 6F16 0.8 绿/黑 ② 底盘束间 f3 (左远光)F17 0.8 红/黄 ② 底盘束间 d3 (右远光)0.5 黄/红×2 ② 仪表 c2, 行车记录仪 11, 附加行车记录仪 11F19 0.8 蓝/白 ② 驾驶室锁止开关 1, 底盘束间 d8 (空气干燥), 底盘束间 e16 (翻转按钮)	
点烟器照明灯	 <ul style="list-style-type: none">0.5 绿/白 ② 熔断器盒 F49 下		
点烟器	 <ul style="list-style-type: none">1 1.2 黑 搭铁2 1.2 棕 ② 熔断器盒 F44 下		
行车记录仪	 <ul style="list-style-type: none">1 0.5 黄 搭铁2 0.5 黑 搭铁3 0.5 红 ② 熔断器盒 F4 下4 0.5 白/绿 ② 底盘束间 c18 (ECU/133, 转速)		

(续)

名 称	内 容
F20	1.2 红 (→) ② 后照灯继电器 1、4, 底盘束间 d15
F21	2.0 红 (→) ② 小灯继电器 1、4
F24	0.8 蓝 (→) ② 轴间差速开关 1, 轮间差速开关 1
F26	0.8 黄/红 (→) ② 底盘束间 h10 (ECU/140)
F28	0.5 紫/白 (→) ② 底盘束间 f10 (挂车 ABS)
F29	0.5 红/绿 (→) ② 门附件控制器 14
F31	0.8 红/白 (→) ② 底盘束间 f4 (左近光)
F32	0.8 红/蓝 (→) ② 底盘束间 d4 (右近光)
F34	1.0 绿/黑 (→) ② 制动灯继电器 1、4, 冗余制动继电器 2
F36	1.5 棕 (→) ② 后雾灯开关 8, 前雾灯继电器 1、4, 后雾灯继电器 4
F37	2.0 蓝/白 (→) ② 倒车灯继电器 1、4
F38	1.0 红/蓝 (→) ② PTO 开关 7, 挂车制动开关 8, 空档继电器 1, PTO 继电器 4
F39	0.8 绿/黑 (→) ② 仪表 b10, 蜂鸣解除开关 2, 底盘束间 f15
F40	0.8 黄/红 (→) ② 车速灯检测开关 7, 仪表 e1
F41	0.5 黄/黑 (→) ② 压缩继电器 1, 冷凝继电器 1
F42	0.5 红 (→) ② 远光继电器 1, 近光继电器 1
F44	1.2 棕 (→) ② 收音机 4, 点烟器 2, 顶篷束间 a4
F45	0.5 绿/黑 (→) ② 多功能控制器 b11 (起动)
F46	1.2 红 (→) ② 备用电源插座
F47	0.8 蓝 (→) ② 多功能控制器 b1
F49	1.2 红/黄 (→) ② 轴间差速开关 7, 轮间差速开关 7, PTO 开关 6, 仪表 e10, 巡航开关 4, 后油门开关 2, 巡航加减开关 4, 收音机 3, 空调鼓风机束间 4, 点烟器照明灯, 闪光灯 4, 多态开关 1, 后照灯开关 4, 诊断开关 4, 挂车制动开关 4, ABS 诊断开关 4, 顶篷束间 a2
F55	1.2 蓝 (→) ② 刮水器电动机 3, 刮水低速继电器 2、4, 刮水高速继电器 2, 洗涤电动机 1
F56	2.0 红 (→) ② 空调鼓风机束间 2 (鼓风电源)
F57	1.2 绿/黑 (→) ② 压缩继电器 4, 冷凝继电器 4
F59	0.8 黑/黄 (→) ② ABS 接口 b3, 底盘束间 f12
F60	0.5 绿 (→) ② 二极管组 b2 (电源总开关控制)

门附件控制器



- 0.8 蓝 (→) ② 左门束间 c9 (左窗升/降)
- 0.8 白 (→) ② 左门束间 c10 (左窗升/降)
- 0.5 蓝/白 (→) ② 左门束间 c6 (左锁电动机), 右门束间 8 (右锁电动机)
- 0.5 蓝 (→) ② 左门束间 c1 (左锁电动机), 右门束间 3 (右锁电动机)
- 0.5 绿/白 (→) ② 左门束间 c3, 右门束间 6
- 0.8 蓝/黄 (→) ② 熔断器盒 F15 下 (右门附件)
- 1.0 黑/红 (→) ② 熔断器盒 F6 下 (记忆电源)
- 0.8 红/蓝 (→) ② 熔断器盒 F14 下 (左门附件)

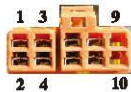
名 称	内 容
9	0.8 黑 搭铁
10	0.5 黑 搭铁
11	0.5 黑 (→) ② 门窗复位开关
12	0.5 绿/红 (→) ② 左门束间 b3 (左窗降控制)
13	0.5 绿/黄 (→) ② 左门束间 c8 (左窗升控制)
14	0.5 红/绿 (→) ② 熔断器盒 F29 下
15	0.5 蓝 (→) ② 左门束间 c4 (门锁止)
16	0.5 蓝/白 (→) ② 左门束间 c11 (门锁止解除)
17	0.5 黄/红 (→) ② 左门束间 c12 (门锁开锁)
18	0.5 黄 (→) ② 左门束间 c5 (门锁闭锁)

二极管组 a



- 0.5 红/白 (→) ② 前雾灯开关 3
- 0.5 黄 (→) ② 后雾灯开关 5
- 0.5 蓝/黄 (→) ② 后雾灯继电器 1 (86)
- 0.8 红/黑 (→) ② 后雾灯继电器 2 (87)
- 0.5 红/白 (→) ② 灯光组合开关 6 (近光控制)
- 0.5 黄/白 (→) ② 后雾灯开关 5
- 0.5 红/黄 (→) ② 灯光组合开关 8 (远光控制)
- 0.5 黄/红 (→) ② 后雾灯开关 5
- 0.5 绿/黄 (→) ② 仪表蜂鸣器 1
- 0.5 蓝/黄×2 (→) ② 气喇叭继电器 2 (87)

二极管组 b



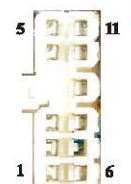
- 0.5 绿/黑 (→) ② 底盘束间 e15 (电源控制)
- 0.5 黄/红 (→) ② 本插座 3 (充电时闭锁)
- 0.5 绿 (→) ② 熔断器盒 F60 下 (电源控制)
- 0.5 黄/红 (→) ② 本插座 1 (充电时闭锁)
- 0.5 红/白 (→) ② 底盘束间 b9 (充电 D+)
- 0.8 蓝/红 (→) ② 仪表 b1 (排气制动)
- 0.8 蓝/黑 (→) ② 刮水组合开关 1 (排气制动)
- 0.8 绿/红 (→) ② 底盘束间 d5 (空档开关)
- 0.8 黑/黄 (→) ② 底盘束间 d16 (翻转控制)

自恢复熔断器盒



- 2.0 红/白 (→) ② 倒车灯继电器 2 (87)
- 2.0 蓝 (→) ② 底盘束间 b2 (左右倒车灯)
- 2.0 红 (→) ② 后雾灯继电器 2 (87)
- 2.0 棕 (→) ② 底盘束间 f6 (左右后雾灯)
- 2.0 黑 (→) ② 小灯继电器 2 (87)
- 2.0 红 (→) ② 底盘束间 b6 (前后小灯)

闪光灯



- 1.0 绿/蓝 (→) ② 熔断器盒 F10 下
- 0.8 绿/黑 (→) ② 右转 (→) ② 仪表 b6, 行车记录仪 10, 附加行车记录仪 10, 右门束间 2 (右门转), 底盘束间 b18 (主车右转), 底盘束间 f2 (挂车)
- 0.8 绿/蓝 (→) ② 左转 (→) ② 左门束间 b2 (左门转), 仪表 b7, 行车记录仪 9, 附加行车记录仪 9, 底盘束间 b17 (主车左转), 底盘束间 f1 (挂车)
- 0.5 黄 (→) ② 熔断器盒 F49 下
- 0.5 绿 (→) ② 仪表蜂鸣器 1
- 1.0 绿/蓝 (→) ② 熔断器盒 F10 下

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	8 0.5 绿/红 灯光组合开关3 (右转控制), 刮水组合开关7 (双闪控制)		2 0.8 红 87 行车记录仪6, 附加行车记录仪6, 底盘束间c13 (左右前雾灯)
	9 0.5 绿/白 灯光组合开关2 (左转控制), 刮水组合开关8 (双闪控制)		3 0.5 红/白×2 85 前雾灯开关3
	10 0.5 黄/蓝 底盘束间d6 (右转照地灯)		4 0.8 红/黄 30 熔断器盒F36下
	11 0.5 黄/红 底盘束间d9 (左转照地灯)	空档继电器	(位于继电器盒8号)
CAN 接口			1 0.8 红/蓝 86 熔断器盒F38下
	1 0.5 红 — 底盘束间c7		2 0.5 绿 87 底盘束间h15 (ECU/185)
	2 0.5 绿 — 底盘束间c8		3 0.5 绿/红 85 底盘束间d5 (空档开关)
CAN 电阻			4 0.5 红 30 底盘束间h5 (ECU/104)
	1 0.5 红 — 底盘束间c7	刮水低速继电器	(位于继电器盒10号)
	2 0.5 绿 — 底盘束间c8		1 1.0 黄 30 刮水高速继电器1
诊断插座			2 0.5 红 86 熔断器盒F55下
	4 0.5 黑 搭铁		3 1.2 蓝/黄 87a 刮水器电动机2 (复位时/复位后)
	5 0.5 黑 搭铁		0.5 蓝/红 — 多功能控制器a16
	7 0.5 白 K线 — 底盘束间c6 (ECU/189)		4 1.2 蓝 87 熔断器盒F55下
	16 0.5 橙 熔断器盒F7下		6 0.5 绿/红 85 多功能控制器b24 (低速控制)
门窗复位开关		刮水高速继电器	(位于继电器盒11号)
	0.5 红 熔断器盒F3下		1 1.0 黄 30 刮水低速继电器1
	0.5 黑 门附件控制器11		2 0.5 红 86 熔断器盒F55下
多功能控制器a			3 1.2 绿/黑 87a 刮水器电动机5 (低速)
	11 0.5 黄 刮水组合开关13 (间歇控制)		4 1.2 蓝/红 87 刮水器电动机1 (高速)
	13 0.5 绿/红 刮水组合开关12 (低速控制)		6 0.5 蓝/白 85 刮水组合开关11 (高速控制)
	14 0.5 白/红 底盘束间b9 (充电D+)	冗余制动继电器	(位于继电器盒12号)
	15 0.5 蓝/棕 刮水组合开关9 (间歇洗涤)		1 0.8 红 30 底盘束间h5 (ECU/104)
	16 0.5 蓝/红 — 刮水低速继电器3		2 0.5 绿/红 86 熔断器盒F34下
	20 0.5 蓝 底盘束间d20 (水位报警开关)		3 0.5 蓝/白 87a 底盘束间h12 (ECU/149)
多功能控制器b			4 0.5 蓝/红 87 底盘束间h11 (ECU/141)
	1 0.8 蓝 熔断器盒F47下		6 0.8 绿/白 85 挂车制动开关5, 制动信号开关1, 底盘束间c2
	2 0.5 红 熔断器盒F4下 (记忆电源)	压缩继电器	(位于继电器盒14号)
	10 0.5 红 仪表d8 (冷却液温度及液位)		1 0.5 黄/黑 86 熔断器盒F41下
	11 0.5 绿/黑 熔断器盒F45下 (起动)		0.5 蓝/黑 冷凝继电器1 (86)
	13 0.5 蓝/黑 底盘束间d2 (起动继电器线圈)		2 0.8 绿/黑 87 底盘束间e4 (空调压力开关)
	15 0.5 黑 搭铁		3 0.5 绿 85 空调鼓风机束间1 (蒸发器温控器)
	24 0.5 绿/红 刮水低速继电器6 (低速控制)		0.5 蓝/绿 冷凝继电器3 (85)
电喇叭继电器	(位于继电器盒5号)		4 1.2 绿/黑 30 熔断器盒F57下
	1 0.5 蓝/红 86 喇叭变换开关7		0.8 绿/黑 冷凝继电器4 (30)
	2 0.5 黄×2 87 电喇叭, 喇叭变换开关4	后雾灯继电器	(位于继电器盒15号)
	3 0.5 绿 85 灯光组合开关1 (喇叭按钮)		1 0.8 蓝/黑 86 后雾灯开关7, 二极管组a3
	4 0.8 蓝/黄×2 30 熔断器盒F8下		2 2.0 红 87 仪表d5, 自恢复熔断器盒FB2, 后雾灯开关4, 行车记录仪7, 二极管组a4, 附加行车记录仪7
小灯继电器	(位于继电器盒6号)		3 0.8 蓝/黑 后雾灯开关3
	1 0.5 红/黄 86 熔断器盒F21下		4 2.0 白/黑 熔断器盒F36下
	2 2.0 红 87 自恢复熔断器盒FB3, 熔断器盒F49上	冷凝继电器	(位于继电器盒16号)
	3 0.5 绿 85 灯光组合开关13		1 0.5 蓝/黑 86 熔断器盒F41下
	4 2.0 红 30 熔断器盒F21下		2 0.8 红/黄 87 底盘束间9 (冷凝电动机)
	0.5 红/黄 本插座1		
前雾灯继电器	(位于继电器盒7号)		
	1 0.8 红/黄 86 熔断器盒F36下		

(续)











名 称	内 容	名 称	内 容
	3 0.5 蓝/绿 85 空调鼓风机束间 1 (蒸发器温控器)		
	4 0.8 绿/黑 30 熔断器盒 F57 下		
气喇叭继电器 (位于继电器盒 17 号)		多态开关	
	1 0.5 蓝/黑 86 喇叭变换开关 6		1 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下
	2 0.5 蓝/黄 87 气喇叭电磁阀 1, 喇叭变换开关 1 (显示灯), 二极管组 a10 (蜂鸣器)		2 0.5 黑 搭铁
	3 0.5 黑 85 灯光组合开关 1 (喇叭按钮)		3 0.5 黄/黑 底盘束间 c17 (BCU/162)
	4 0.5 蓝/黄 30 熔断器盒 F8 下		4 0.5 蓝/红 底盘束间 c19 (BCU/165)
PTO 继电器 (位于继电器盒 18 号)		后照灯开关	
	1 0.5 白/黄 86 PTO 开关 8		1 0.5 黑 搭铁
	2 0.5 蓝 87 PTO 开关 4 (显示灯), 仪表 b22, 底盘束间 b12 (PTO 电磁阀)		4 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下
	3 0.5 黑 85 搭铁		7 0.5 黑 搭铁
	4 0.5 红/蓝 30 熔断器盒 F38 下		8 0.5 蓝 后照灯继电器 3 (85)
后照灯继电器 (位于继电器盒 19 号)		诊断开关	
	1 0.5 红/白 86 熔断器盒 F20 下		1 0.5 黑 搭铁
	2 1.5 红 87 底盘束间 f5		4 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下
	0.8 绿/黄 仪表 b20		7 0.5 黑/白 底盘束间 h14 (ECU/172)
	3 0.5 蓝 85 后照灯开关 8		8 0.5 红 底盘束间 h5 (ECU/104)
	4 1.2 红 30 熔断器盒 F20 下	挂车制动开关	
	0.5 红/白 本插座 1		1 0.5 黑 搭铁
远光继电器 (位于继电器盒 20 号)			3 0.5 黑 搭铁
	1 0.5 蓝/红 86 熔断器盒 F42 下		4 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下
	2 3.0 白 87 熔断器盒 F16~F17 上		5 0.8 绿/白 制动灯继电器 3 (85), 冗余制动继电器 6 (85)
	3 0.5 红/黄×2 85 灯光组合开关 8		7 0.8 黄 底盘束间 c12
	4 3.0 白 30 底盘电源束间 c2 (FA8)		8 0.8 红/蓝 熔断器盒 F38 下
近光继电器 (位于继电器盒 21 号)		ABS 诊断开关	
	1 0.5 红 86 熔断器盒 F42 下		1 0.5 黑 搭铁
	0.5 蓝/红 远光继电器 1		4 0.5 红/黄 照明 熔断器盒 F49 下
	2 3.0 红 87 熔断器盒 F31~F32 上		7 0.5 绿 仪表 b19, ABS 接口 a
	3 0.5 红/白×2 85 灯光组合开关 6		8 0.5 黑 搭铁
	4 3.0 红 30 底盘电源束间 c1 (FA6)	备用电源插座	
制动灯继电器 (位于继电器盒 22 号, 厂家标为停车灯继电器)			1.2 红 熔断器盒 F46 下
	1 0.5 绿/红 86 熔断器盒 F34 下		1.2 黑 搭铁
	2 1.2 蓝/黄 87 行车记录仪 12, 附加行车记录仪 12, 底盘束间 d10, 底盘束间 e14	附加行车记录仪	
	3 0.8 绿/白 85 挂车制动开关 5, 制动信号开关 1, 底盘束间 e2		1 0.5 黄 搭铁
	4 1.0 绿/黑 30 熔断器盒 F34 下		2 0.5 黑 搭铁
	0.5 绿/红 本插座 1		3 0.5 红 熔断器盒 F4 下
倒车灯继电器 (位于继电器盒 23 号)			4 0.5 白/绿 底盘束间 c18 (转速)
	1 0.5 蓝/白 86 熔断器盒 F37 下		6 0.5 红 前雾灯继电器 2 (87)
	2 2.0 红/白 87 自恢复熔断器 FB1		7 0.5 红 后雾灯继电器 2 (87)
	0.5 绿 行车记录仪 13, 附加行车记录仪 13		8 0.5 红/黑 搭铁
	3 0.5 绿 85 底盘束间 e3 (倒车灯开关)		9 0.5 红/黄 闪光灯 3 (左转)
	4 2.0 蓝/白 30 熔断器盒 F37 下		10 0.5 橙 闪光灯 2 (右转)
	0.5 蓝/白 本插座 1		11 0.5 黄/红×2 熔断器盒 F17 (远光)
			12 0.5 蓝 制动灯继电器 2 (87)
			13 0.5 绿×2 倒车灯继电器 2 (87)
			14 0.5 黄/绿 底盘束间 e9 (车速)
		蜂鸣解除开关	
			1 0.5 黑 仪表蜂鸣器 1
			2 0.5 绿/黄 熔断器盒 F39 下

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
驾驶室锁止开关			—下接底盘熔断器盒 FA8
	1 0.8 红 熔断器盒 F19 下 2 0.5 绿/红 仪表 d7	3 5.0 白 起动机钥匙开关 a2 —下接底盘熔断器盒 FA1	
安全带开关		搭铁接口	4.0 黑 搭铁
	1 0.5 蓝/白 仪表 d15 2 0.5 黑 搭铁	右踏步行灯	
左门控开关			1 0.5 红 熔断器盒 F9 下 2 0.5 黑/黄 左门控开关, 右门控开关
	0.5 黑/白 左踏步行灯 2, 仪表 d1、d19, 右踏步行灯 2, 顶篷束间 b10 (车内灯)	右门束间	
右门控开关			1 0.5 黑 搭铁 2 0.5 绿/黑 闪光器 2 (右转) 3 0.5 蓝 门附件控制器 4 (右锁电动机) 4 0.5 黄/蓝 左门束间 c2 (右窗升/降) 5 0.5 黄/红 左门束间 c7 (右窗升/降) 6 0.8 绿/白 门附件控制器 5 8 0.5 蓝/白 门附件控制器 3 (右锁电动机)
	0.5 黑/黄 左踏步行灯 2, 仪表 d1、d19, 右踏步行灯 2, 顶篷束间 b10 (车内灯)	顶篷束间 a	
驻车制动开关			1 0.5 红 收音机 1 (右后扬声器) 2 0.5 红/绿 示高灯 熔断器盒 F49 下 3 0.5 蓝/红 收音机 7 (右后扬声器) 4 0.5 蓝 熔断器盒 F44 下
	1 0.5 绿 仪表 b21 2 0.5 黑 搭铁	顶篷束间 b	
上气压传感器			1 0.5 白 收音机 5 (左前扬声器) 2 0.5 黑/白 收音机 12 (左前扬声器) 3 0.5 绿/红 仪表 d21, 车速灯检测开关 2 4 0.5 绿/黄 仪表 d22, 车速灯检测开关 8 5 0.5 绿 收音机 2 (左后扬声器) 6 0.5 黑/黄 收音机 13 (右前扬声器) 7 0.5 黄 收音机 6 (右前扬声器) 8 0.8 红 熔断器盒 F9 下 9 0.8 黑 搭铁 10 0.5 黑/白 左门控开关 2, 右门控开关 2 11 0.5 绿/黑 仪表 d23, 车速灯检测开关 4 12 0.5 白/绿 收音机 8 (左后扬声器)
	1 0.5 黄/黑 仪表 b14 (气压报警) 2 0.5 白 仪表 d17 (气压信号) 3 0.5 黑 搭铁	ABS 接口 a	0.5 绿 — 仪表 b7, ABS 诊断开关 7
下气压传感器		ABS 接口 b	
	1 0.5 黄/黑 仪表 b14 (气压报警) 2 0.5 绿/白 仪表 d16 (气压信号) 3 0.5 黑 搭铁		1 1.5 黑 搭铁 2 0.5 红/蓝 — 仪表 b11 3 0.8 黑/黄×2 熔断器盒 F59 下 4 2.0 红×2 熔断器盒 F13 下
制动信号开关 (两个, 厂家标为停车灯开关)		右搭铁点	10.0 黑 搭铁 5.0 黑 搭铁 0.5 黑 加速踏板传感器屏蔽
	1 0.5 绿/白 制动灯继电器 3 (85), 冗余制动 继电器 6 (85) 2 0.5 黑 搭铁	底盘束间 a	
洗涤电动机			1 5.0 黑 搭铁
	1 0.5 蓝 熔断器盒 F55 下 2 0.5 蓝/棕 刮水组合开关 9		
底盘电源束间 a			
	1 5.0 白/黑 熔断器盒 F46~F47 上 —下接底盘熔断器盒 FA12 2 5.0 白/蓝 熔断器盒 F55 上 —下接底盘熔断器盒 FA11 3 5.0 白/红 熔断器盒 F56~F57 上 —下接底盘熔断器盒 FA10		
底盘电源束间 b			
	1 3.0 白/黑 熔断器盒 F13~F15 上 —下接底盘熔断器盒 FA4 2 5.0 红 熔断器盒 F2~F6 上 —下接底盘熔断器盒 FA2 3 5.0 白/红 熔断器盒 F7~F10 上 —下接底盘熔断器盒 FA3		
底盘电源束间 c			
	1 5.0 红 熔断器盒 F34~F37, 近光继电器 4 —下接底盘熔断器盒 FA6 2 5.0 白/蓝 熔断器盒 F18~F21 上, 远光继 电器 4		

(续)

名 称	内 容
底盘束间 b	
	1 0.5 黄  仪表 e5
	10 — 下接燃油传感器
	2 2.0 蓝  自恢复熔断器盒 FB1
	— 下接左右倒车灯及倒车蜂鸣器
	4 0.5 红/白  翻转蜂鸣器 1
	— 下接上、下限位开关
	6 2.0 红  自恢复熔断器盒 FB3
	— 下接各路小灯
	8 0.5 白  仪表 d13
	— 下接低档指示开关
	9 0.5 白/红  仪表 b17 (充电 D+)
	 二极管组 b4, 多功能控制器 a14
	— 下接交流发电机 D+
	10 0.8 红  轮间差速开关 4
	— 下接轮间差速电磁阀
	11 0.8 蓝/黄  轴间差速开关 4
	— 下接轴间差速电磁阀
	12 0.5 白/黄  PTO 继电器 2
	— 下接取力器电磁阀
	17 0.8 绿/蓝  闪光器 3 (左转)
	— 下接左路各转向灯
	18 0.8 绿/黑  闪光器 2 (右转)
	— 下接右路各转向灯
	19 0.5 红/黑  仪表 d14
	— 下接高档指示开关
	20 0.5 蓝  仪表 b18
	— 下接油压报警开关
底盘束间 c	
	1 0.5 蓝/白  加速踏板传感器 1 (油门 1 负电)
	— 下接 BCU/178
	2 0.5 蓝  加速踏板传感器 2 (油门 1 信号)
	— 下接 BCU/179
	3 0.5 蓝/紫  加速踏板传感器 3 (油门 1 电源)
	— 下接 BCU/177
	6 0.5 白 — 诊断插座 7
	— 下接 BCU/189 (K 线)
	7 0.5 红 — CAN 接口 1, CAN 电阻 1
	— 下接 BCU/134
	8 0.5 绿 — CAN 接口 2, CAN 电阻 2
	— 下接 BCU/135
	9 0.5 绿/红  加速踏板传感器 4 (油门 2 负电)
	— 下接 BCU/176
	10 0.5 绿/白  加速踏板传感器 5 (油门 2 信号)
	— 下接 BCU/180
	11 0.5 绿/黑  加速踏板传感器 6 (油门 2 电源)
	— 下接 BCU/184
	12 0.5 白  后油门开关 1
	— 下接 BCU/124

名 称	内 容
	13 0.5 橙  后油门开关 5
	— 下接 BCU/125
	15 0.8 红  刮水组合开关 4 (排气制动开关)
	— 下接 BCU/203
	16 0.8 蓝/黑  刮水组合开关 1 (排气制动开关)
	— 下接 BCU/229
	17 0.5 黄/黑  多态开关 3
	— 下接 BCU/162
	18 0.5 白/绿  仪表 e12, 行车记录仪 4, 附加 行车记录仪 4
	— 下接 BCU/133 (转速)
	19 0.5 蓝/红  多态开关 4
	— 下接 BCU/165
底盘束间 d	
	2 0.5 黑/蓝  多功能控制器 b13 (起动)
	— 下接 BCU/161
	3 0.8 红/黄  熔断器盒 F17 下
	— 下接右前照灯 (远光)
	4 0.8 红/蓝  熔断器盒 F32 下 (右近光)
	— 下接右前照灯 (近光)
	5 0.5 绿/红  二极管组 b7, 空档继电器 3
	— 下接空档开关
	6 0.5 黄/蓝  闪光器 10
	— 下接右前转向照明灯
	7 0.8 蓝  仪表 b8
	— 下接空气滤清报警开关
	8 0.8 蓝/白  熔断器盒 F19 下
	— 下接空气干燥器
	9 0.5 黄/红  闪光器 11
	— 下接左前转向照明灯
	10 0.8 绿/红  制动灯继电器 2
	— 下接挂车插座 (制动)
	12 0.5 红/黑 搭铁
	— 下接车速里程传感器
	15 0.8 红  熔断器盒 F20 下
	— 备用
	16 0.8 黑/黄  二极管组 b8
	— 下接翻转保护开关
	20 0.5 蓝  多功能控制器 a20
	— 下接水位报警开关
底盘束间 e	
	1 0.5 红/黄  仪表 e7
	— 下接车速里程传感器 (电源)
	2 0.8 绿/白  制动灯继电器 3, 冗余制动继电器 6
	— 挂车制动信号开关备用
	3 0.5 绿  倒车灯继电器 3 (85)
	— 下接倒车灯开关
	4 0.8 绿/黑  压缩继电器 2 (87)

(续)

名 称	内 容	名 称	内 容
	<p>——下接空调压力开关</p> <p>6 0.5 绿/红  仪表 d8</p> <p>——下接冷却液温度报警开关</p> <p>7 0.5 黄/黑  仪表 e6</p> <p>——下接冷却液温度传感器 (信号)</p> <p>9 0.5 黄/绿  仪表 e9, 行车记录仪 14, 附加行车记录仪 14</p> <p>——下接车速里程传感器 (信号)</p> <p>11 0.5 橙 — 仪表 e13</p> <p>——下接 ECU/170</p> <p>12 0.8 黄  挂车制动开关 7</p> <p>——备用</p> <p>13 0.8 红  前雾灯继电器 2 (87)</p> <p>——下接左右前雾灯</p> <p>14 0.8 蓝/黄  制动灯继电器 2 (87)</p> <p>——下接左右制动灯</p> <p>15 0.5 绿/黑  二极管组 b1、b3</p> <p>——下接电源总开关 (线圈)</p> <p>16 0.8 红  熔断器盒 F19 下</p> <p>——下接翻转按钮</p>	<p>底盘束间 h</p>  <p>1 2.0 红/黑  熔断器盒 F2</p> <p>——下接 ECU/108 (主电源)</p> <p>2 2.0 红/黑  熔断器盒 F2</p> <p>——下接 ECU/109 (主电源)</p> <p>3 2.0 红/黑  熔断器盒 F2</p> <p>——下接 ECU/102 (主电源)</p> <p>4 2.0 红/黑  熔断器盒 F2</p> <p>——下接 ECU/103 (主电源)</p> <p>5 2.0 红  离合开关 1, 巡航开关 3、8, 巡航加减速开关 7, 诊断开关 8, 空档继电器 4, 冗余制动继电器 1</p> <p>——下接 ECU/104</p> <p>6 0.5 黄/黑  仪表 d2 (故障诊断灯)</p> <p>——下接 ECU/130</p> <p>7 0.5 黄/红  仪表 d3 (故障诊断灯)</p> <p>——下接 ECU/122</p> <p>8 0.5 红/白  仪表 b5 (红色故障灯)</p> <p>——下接 ECU/139</p> <p>9 0.5 蓝/白  仪表 b13 (油水分指示灯)</p> <p>——下接 ECU/156</p> <p>10 0.8 黄/红  熔断器盒 F26 下</p> <p>——下接 ECU/140 (唤醒电源)</p> <p>11 0.5 蓝/红  冗余制动继电器 4 (87)</p> <p>——下接 ECU/141 (制动信号)</p> <p>12 0.5 蓝/白  冗余制动继电器 3 (87a)</p> <p>——下接 ECU/149 (冗余制动信号)</p> <p>13 0.5 蓝/黄  离合开关 2</p> <p>——下接 ECU/166</p> <p>14 0.5 黑/白  诊断开关 7</p> <p>——下接 ECU/172</p> <p>15 0.5 绿  空档继电器 2 (87)</p> <p>——下接 ECU/185</p> <p>16 0.5 红/绿  巡航加减速开关 8</p> <p>——下接 ECU/131 (加速)</p> <p>17 0.5 红/黑  巡航加减速开关 2</p> <p>——下接 ECU/164 (减速)</p> <p>18 0.5 蓝  巡航开关 5</p> <p>——下接 ECU/174 (恢复)</p> <p>19 0.5 黄  巡航开关 7</p> <p>——下接 ECU/146 (取消)</p> <p>20 0.5 红  仪表 d4 (预热)</p> <p>——下接 ECU/138</p>	
底盘束间 f	 <p>1 0.5 黄/红  闪光灯 3</p> <p>——下接挂车插座 (左转)</p> <p>2 0.5 黄/蓝  闪光灯 2</p> <p>——下接挂车插座 (右转)</p> <p>3 0.8 绿/黑  熔断器盒 F16 下</p> <p>——下接左前照灯 (远光)</p> <p>4 0.8 红/白  熔断器盒 F31 下</p> <p>——下接左前照灯 (近光)</p> <p>5 1.2 红  后照灯继电器 2 (87)</p> <p>——下接后照灯</p> <p>6 2.0 棕  自恢复熔断器盒 FB2</p> <p>——下接左右后雾灯</p> <p>9 0.8 红/黄  冷凝继电器 2</p> <p>——下接冷凝电动机</p> <p>10 0.5 紫/白  熔断器盒 F28 下</p> <p>——下接挂车 ABS 接口</p> <p>11 2.0 红  熔断器盒 F13 下</p> <p>——下接挂车 ABS 接口</p> <p>12 0.8 黑/黄  熔断器盒 F59 下</p> <p>——下接挂车 ABS 接口</p> <p>13 0.5 白 — 仪表 e14</p> <p>——下接挂车 ABS 接口</p> <p>15 0.8 绿/黑  熔断器盒 F39 下</p> <p>——下接低档指示开关及高档指示开关 (供电)</p>		
底盘束间 g	 <p>1 5.0 黑 搭铁</p> <p>2 5.0 黑 搭铁</p>		

七、德龙新 M3000 天然气及国 IV 电喷汽车

天然气电路原理图见图 7-1, 继电器及熔断器盒图见图 7-2, 国Ⅳ电喷电路原理图见图 7-3。

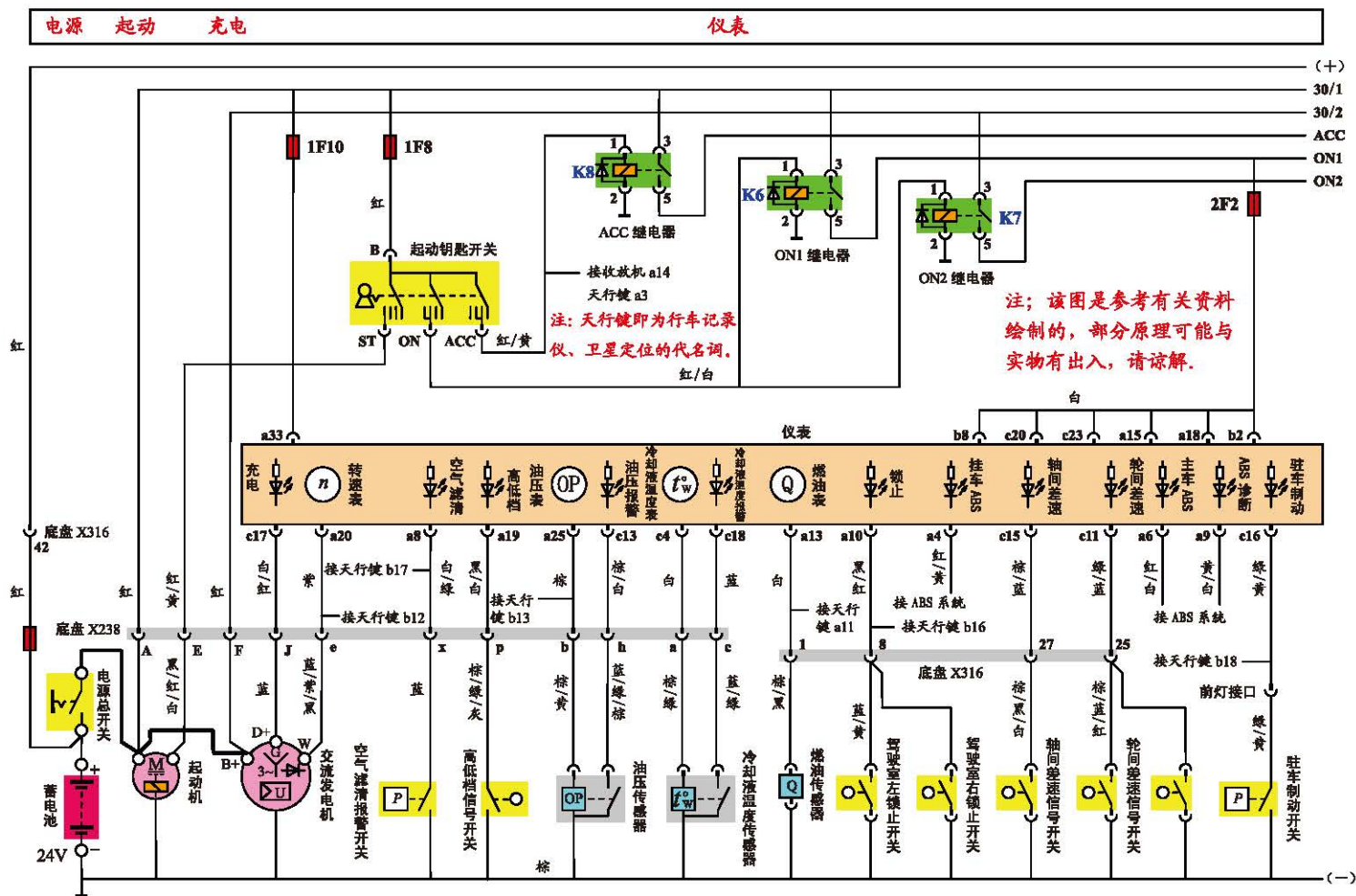


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图

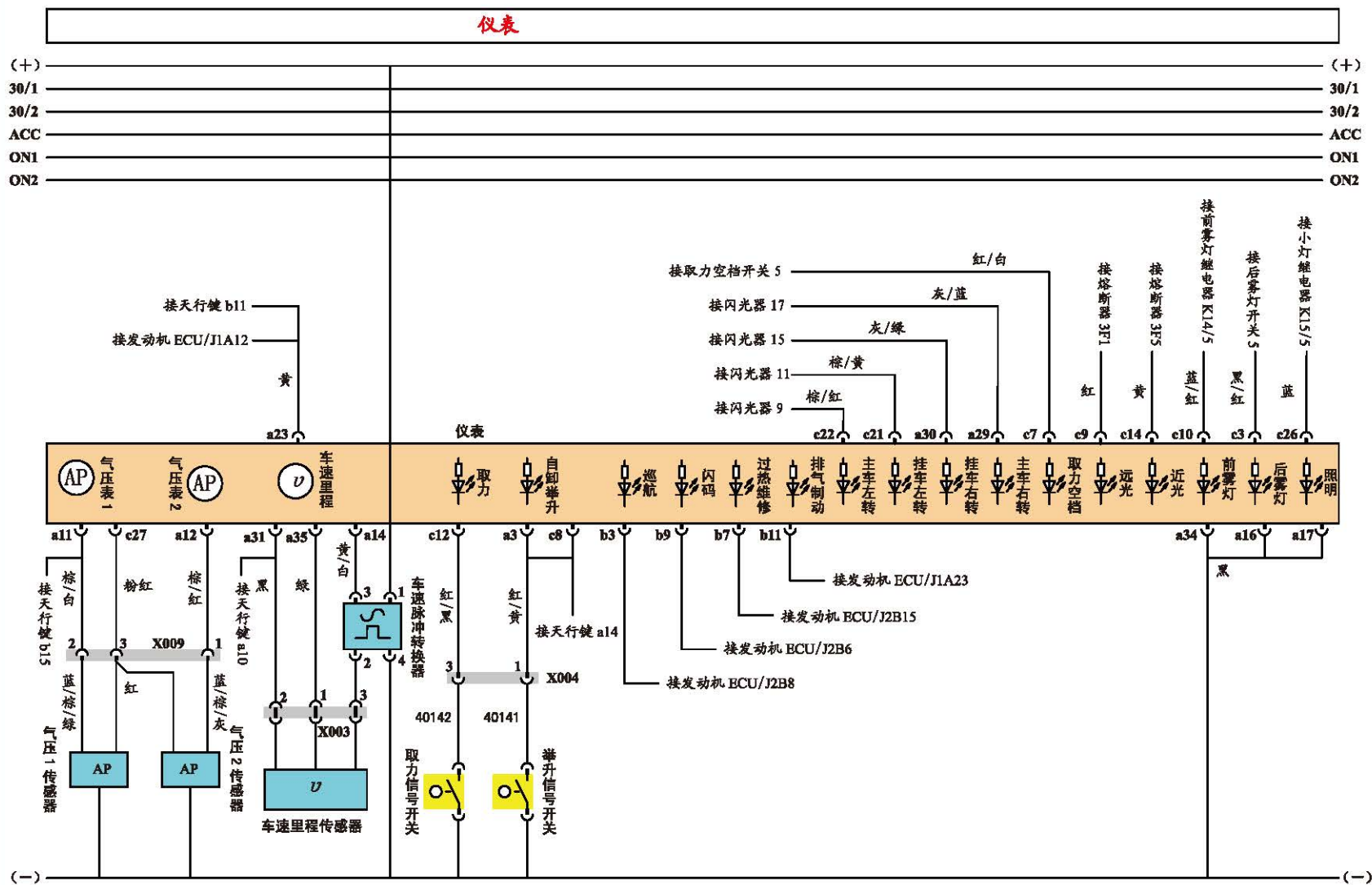


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图 (续)



图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图(续)

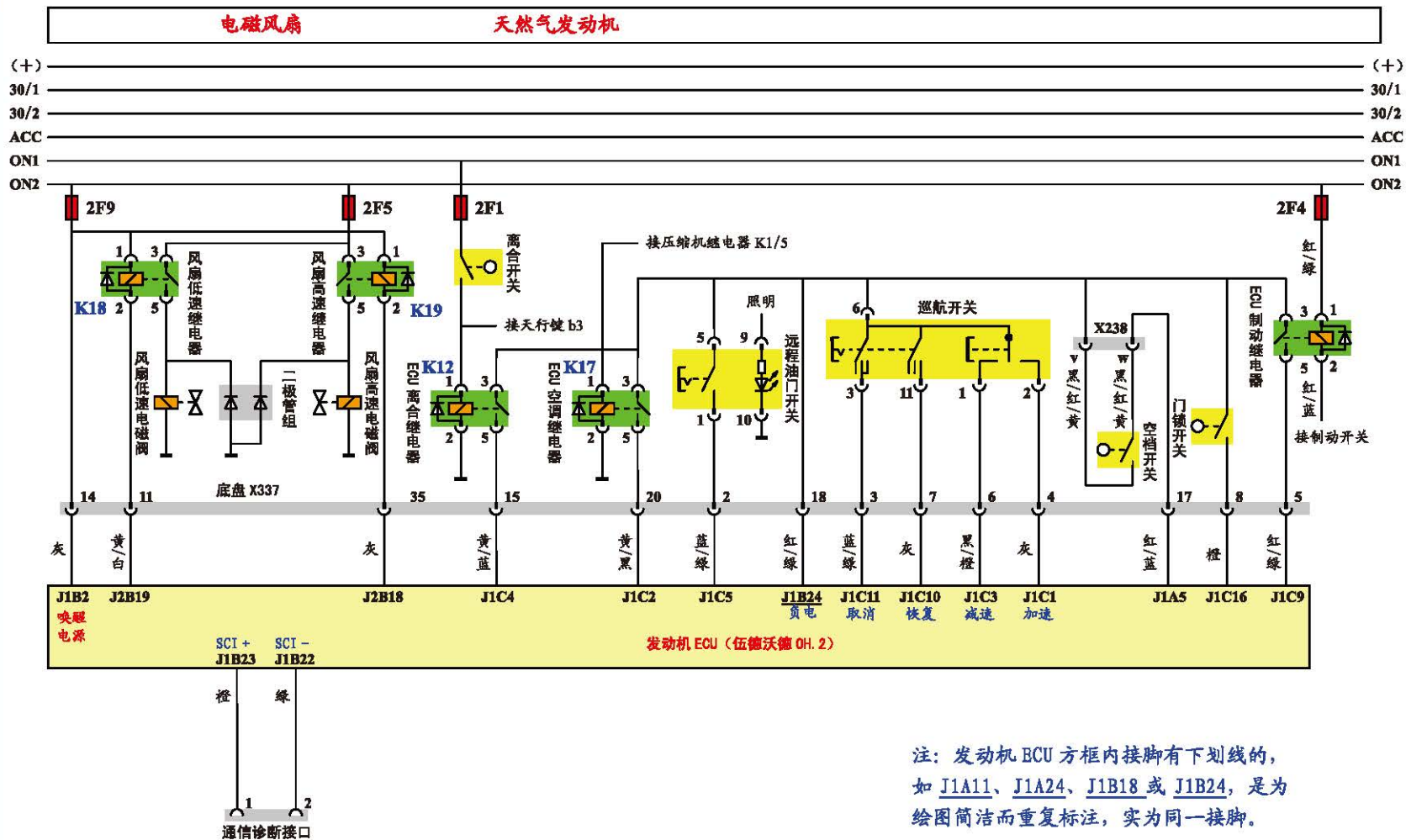


图7-1 德龙新M3000天然气重卡电路原理图（续）

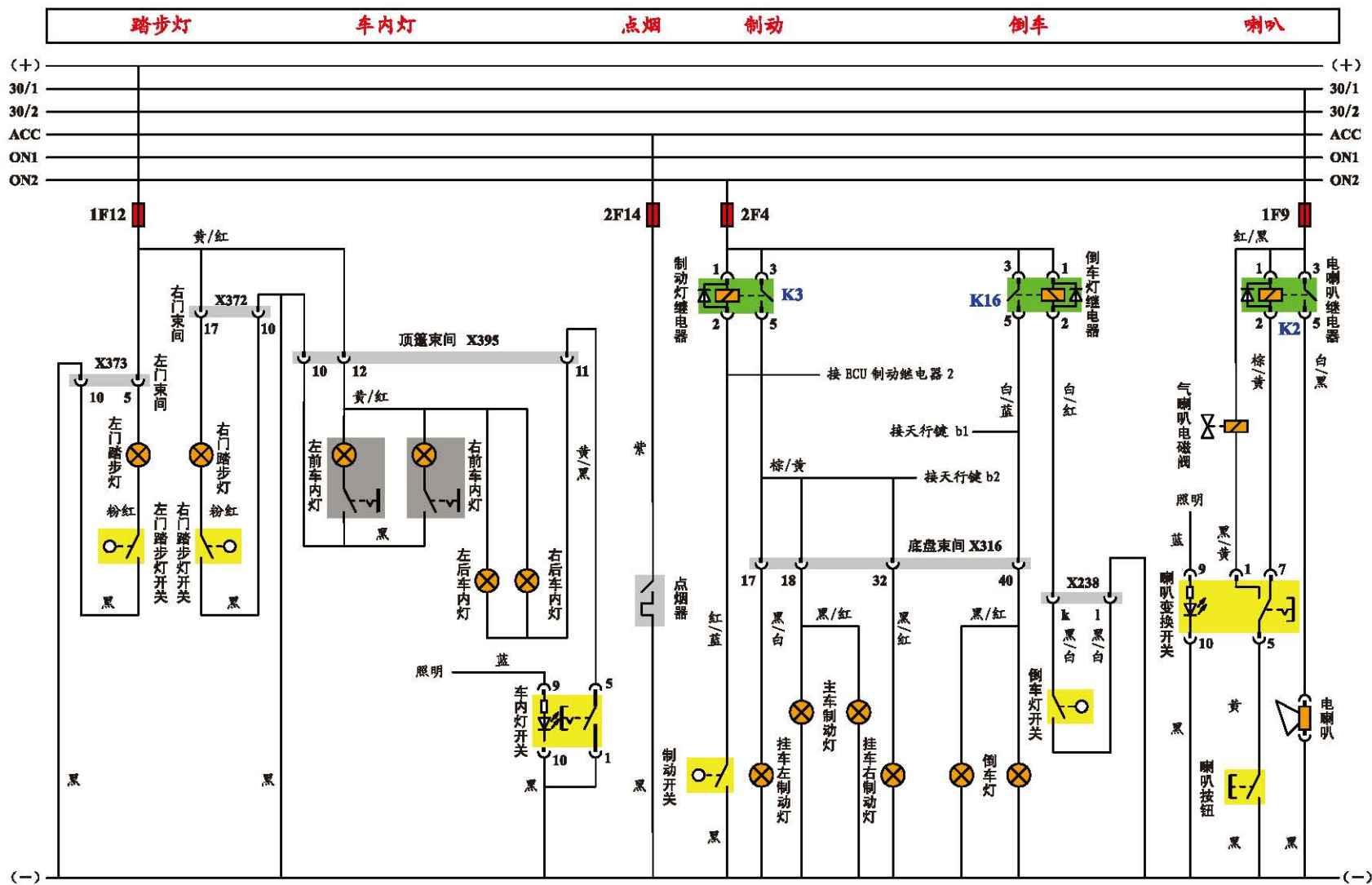


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图 (续)

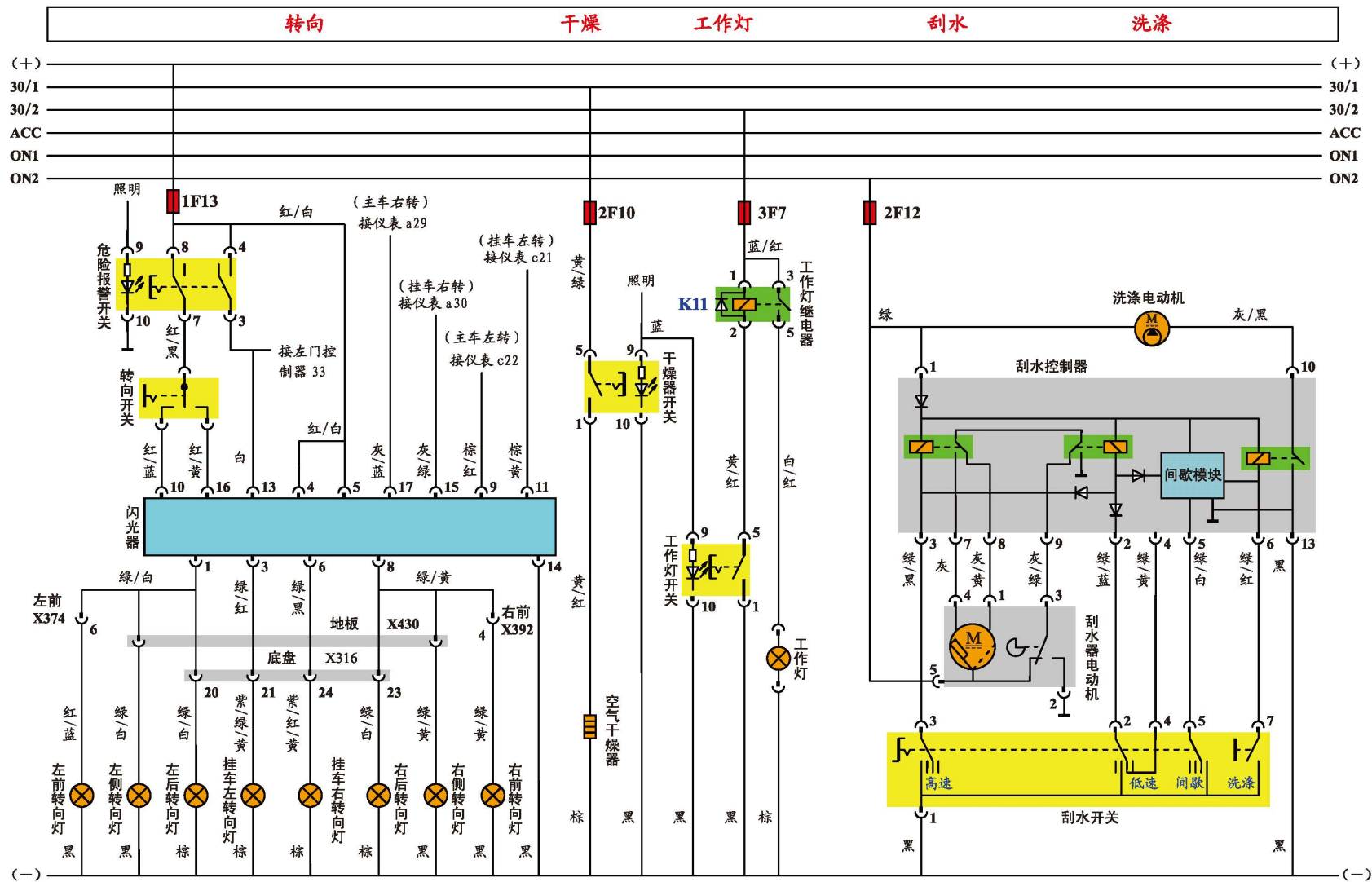


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图(续)

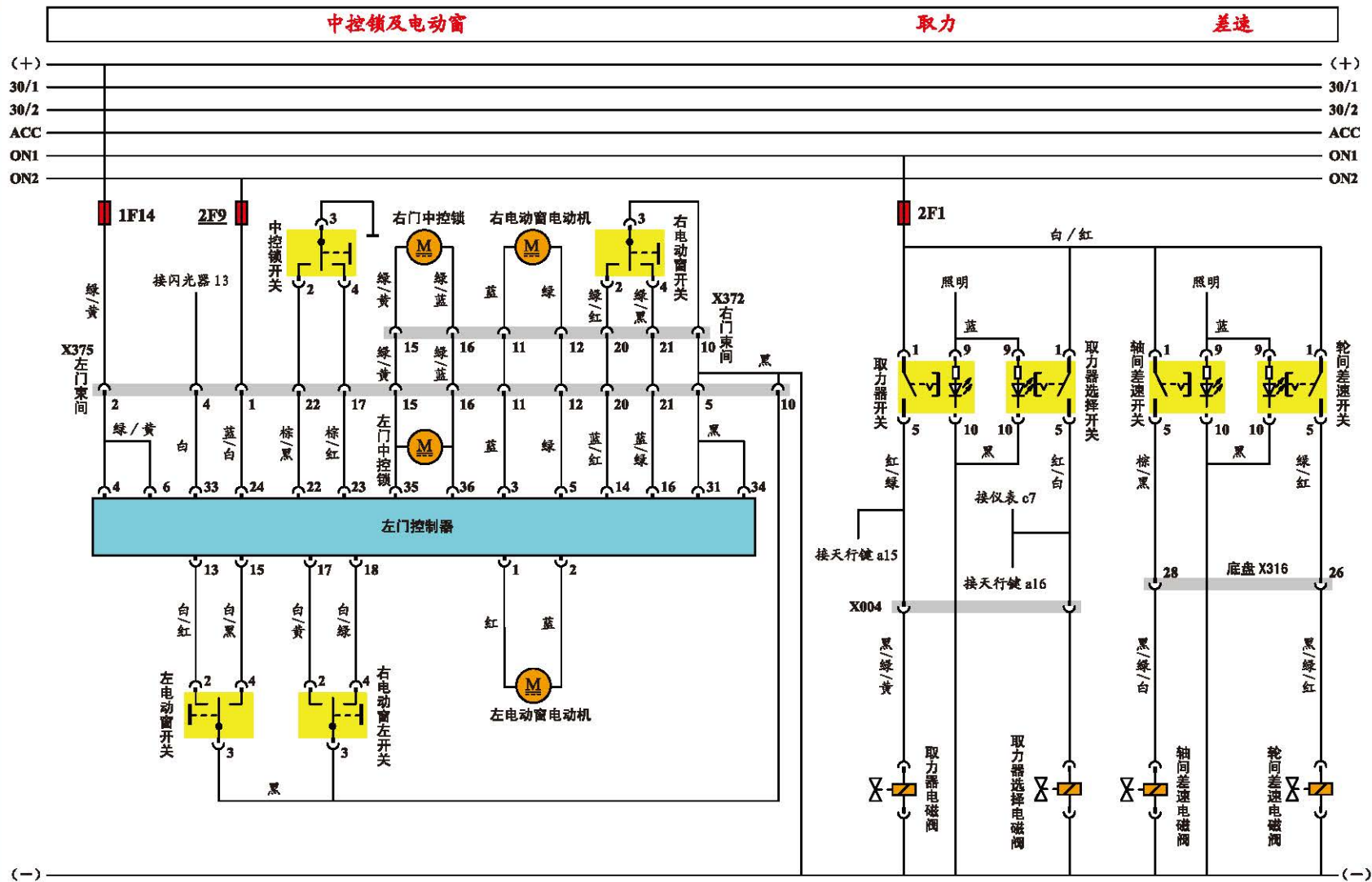


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图(续)

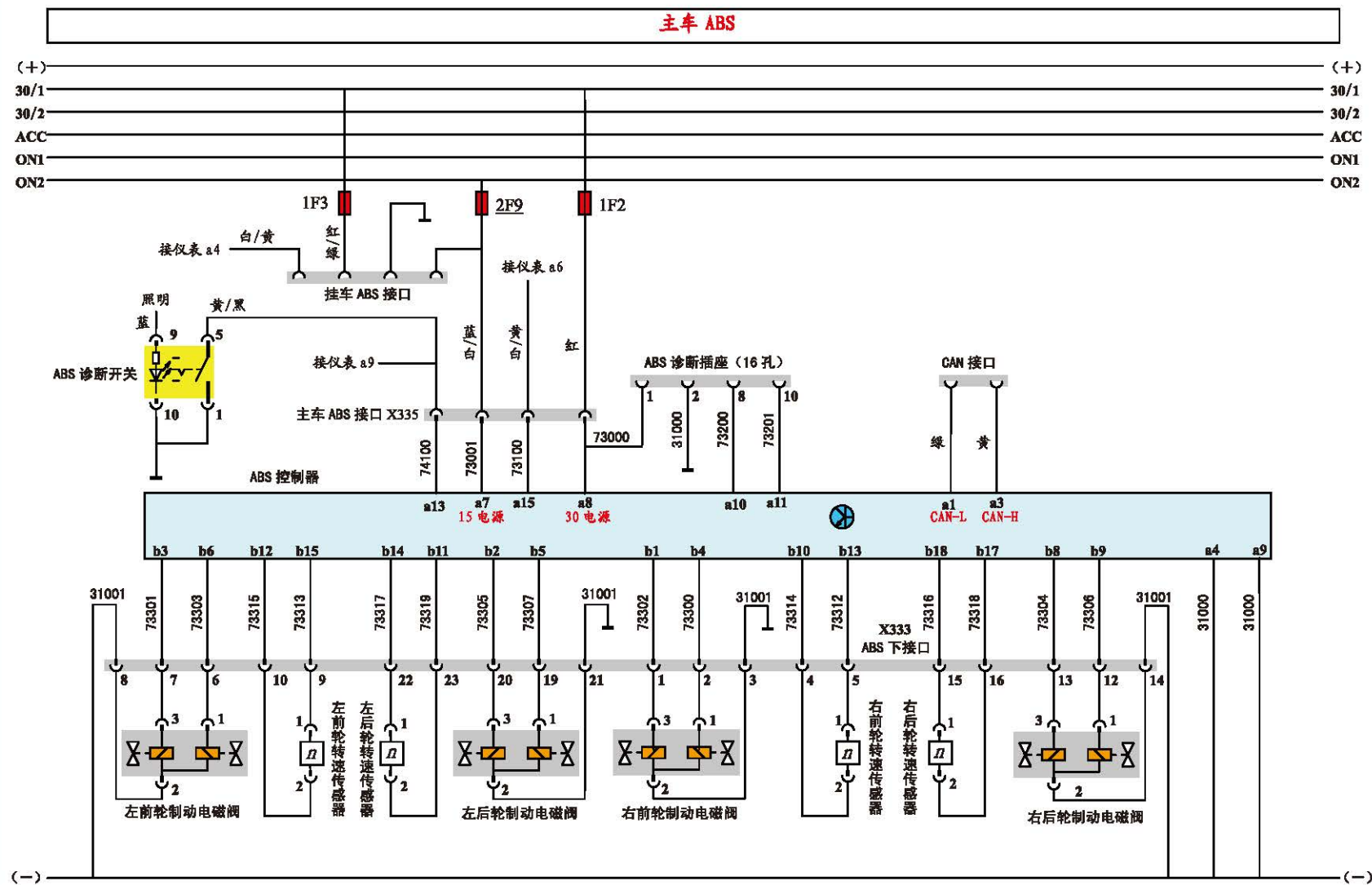


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图 (续)

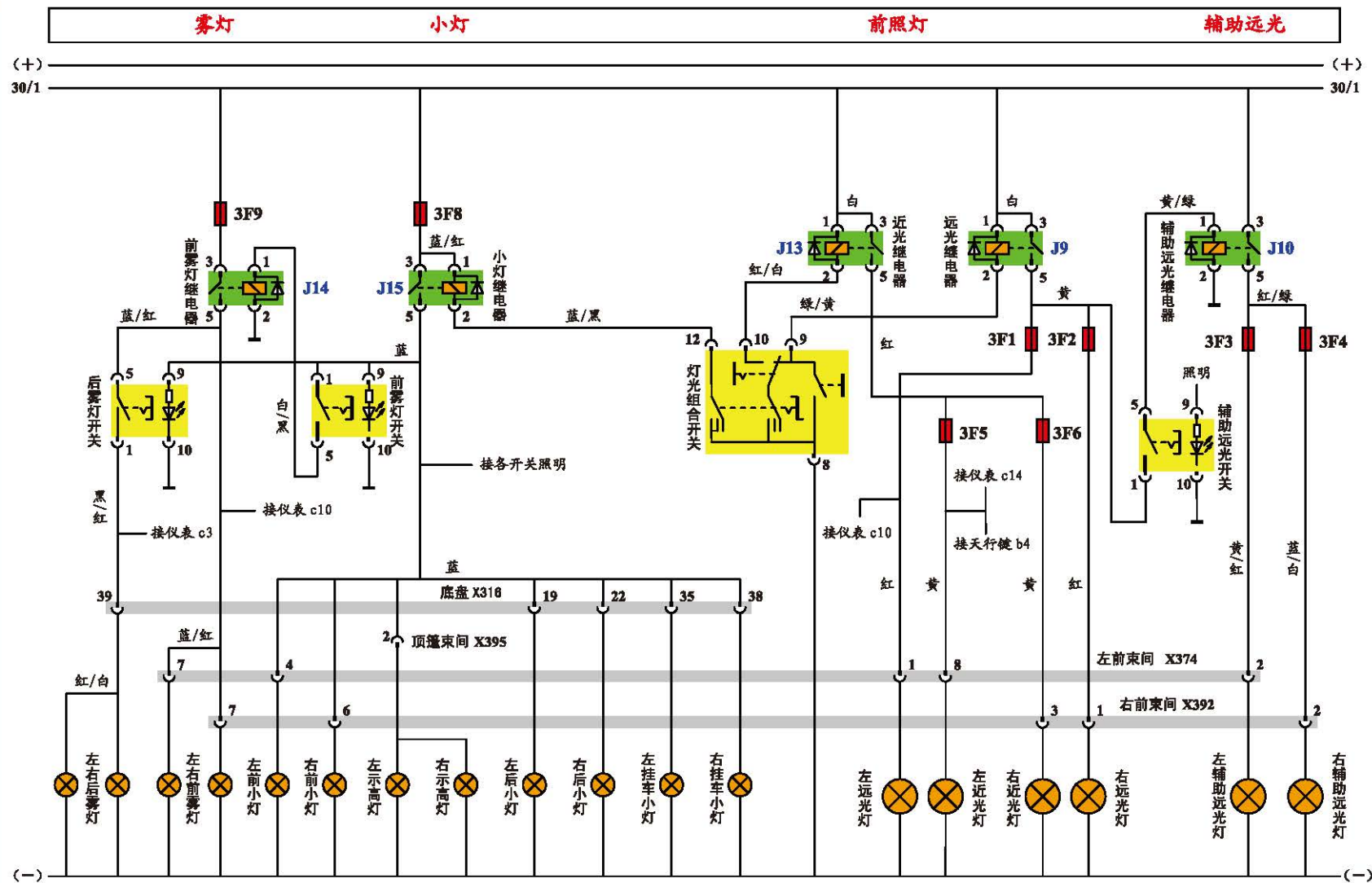


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图(续)

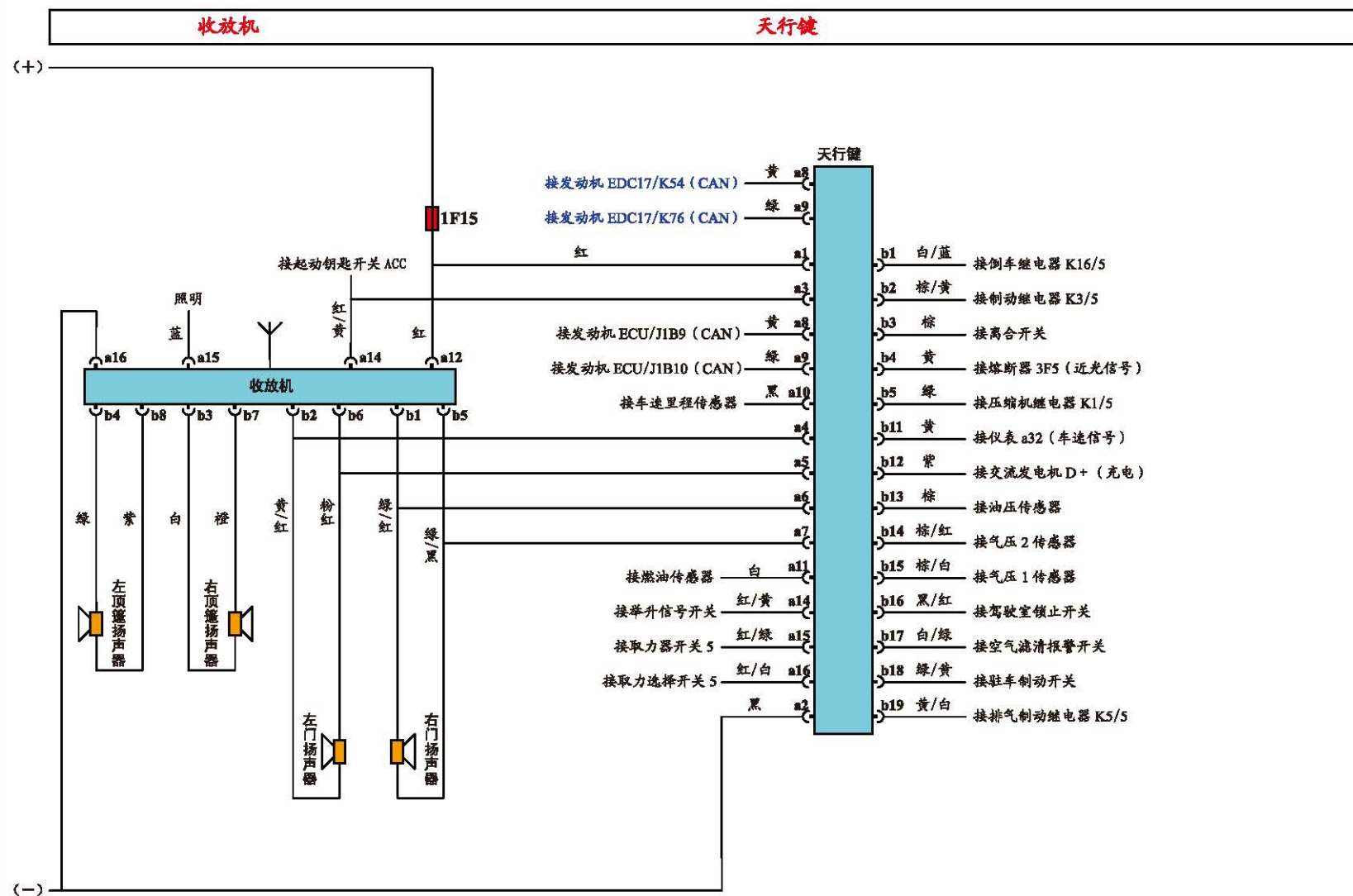


图7-1 德龙新M3000天然气重型货车电路原理图 (续)



图7-2 德龙新M3000天然气汽车继电器及熔断器盒图

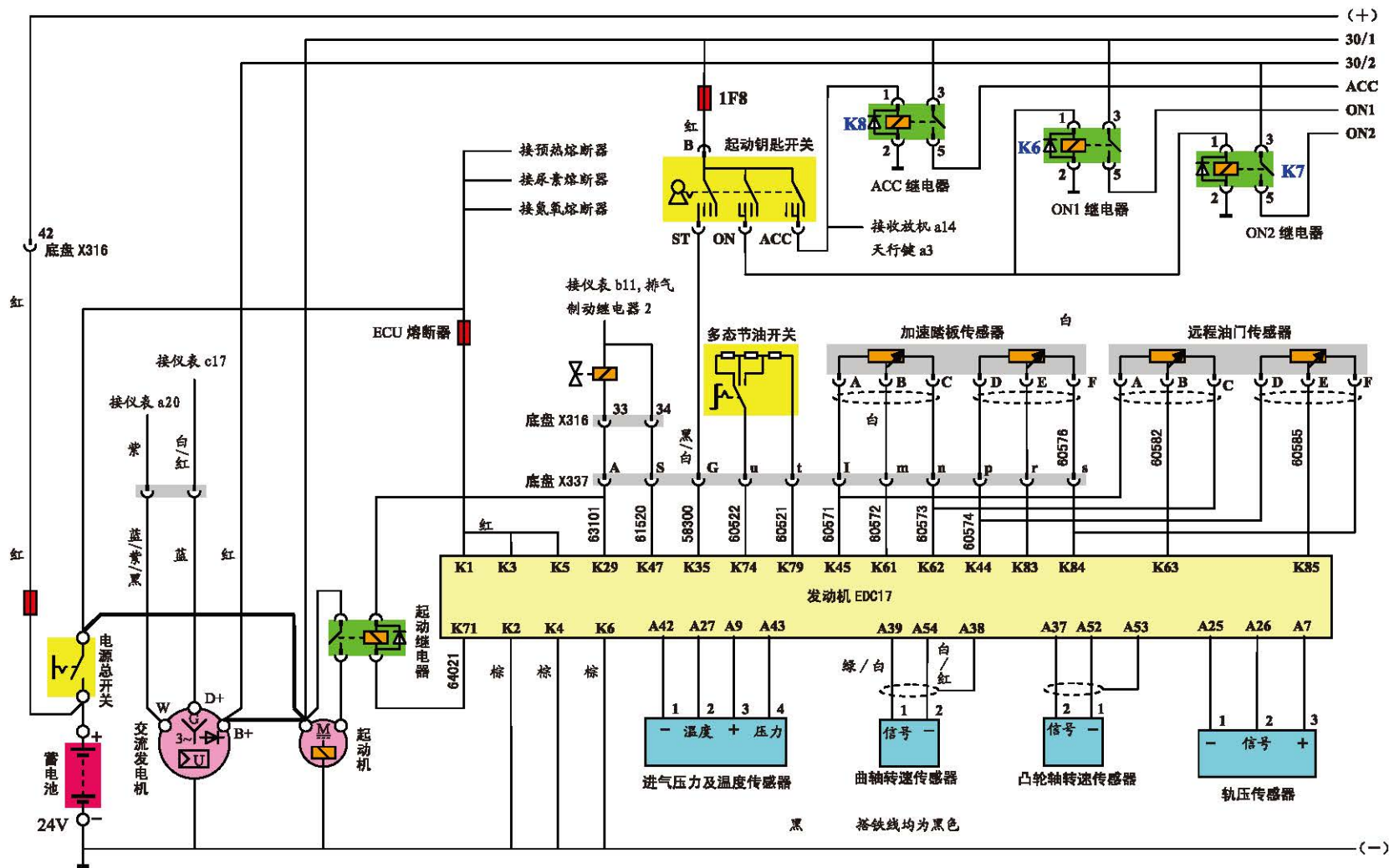


图7-3 德龙新M3000国IV (博世EDC17) 重型货车电路原理图

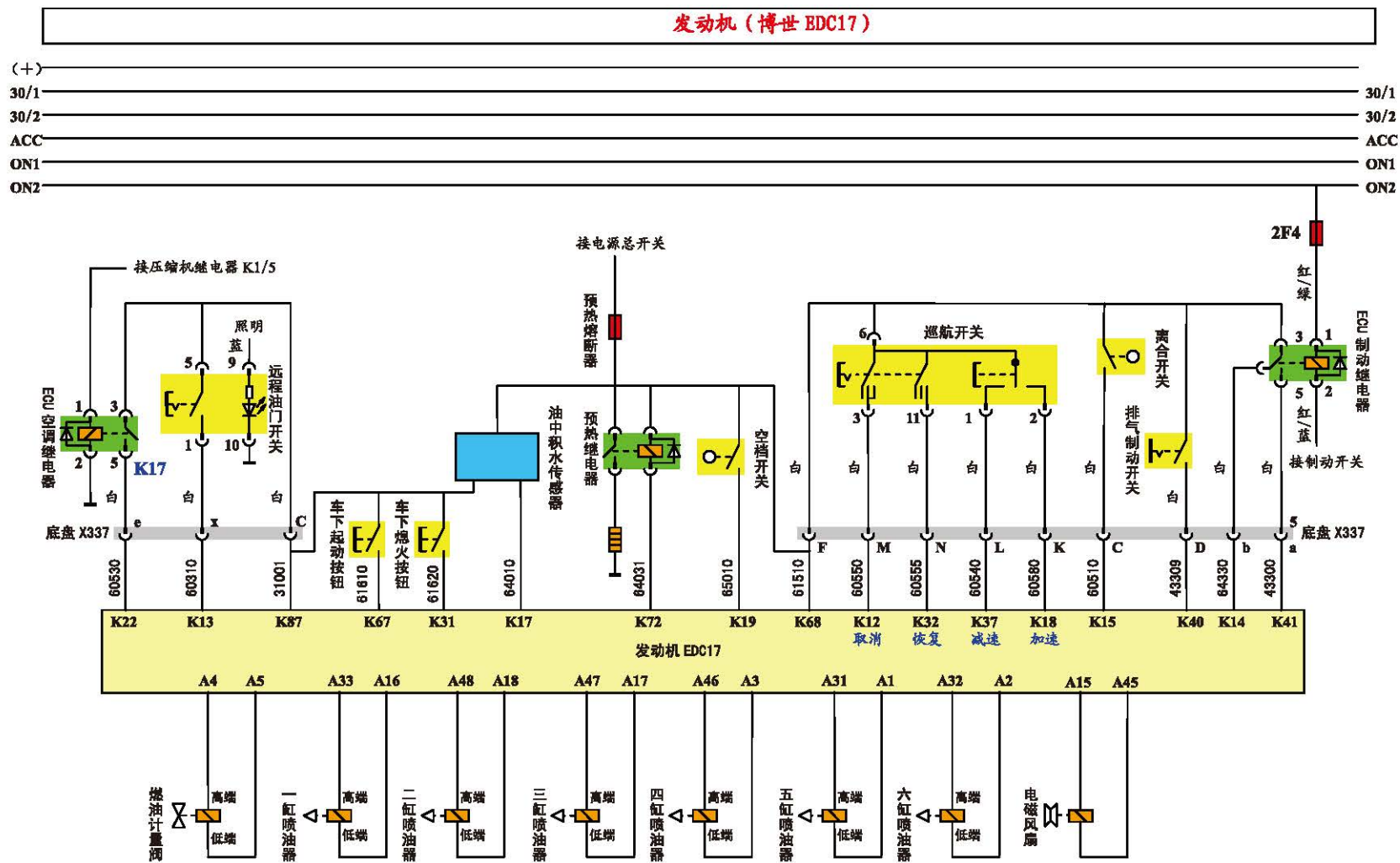


图7-3 德龙新M3000国Ⅳ (博世EDC17) 重型货车电路原理图 (续)

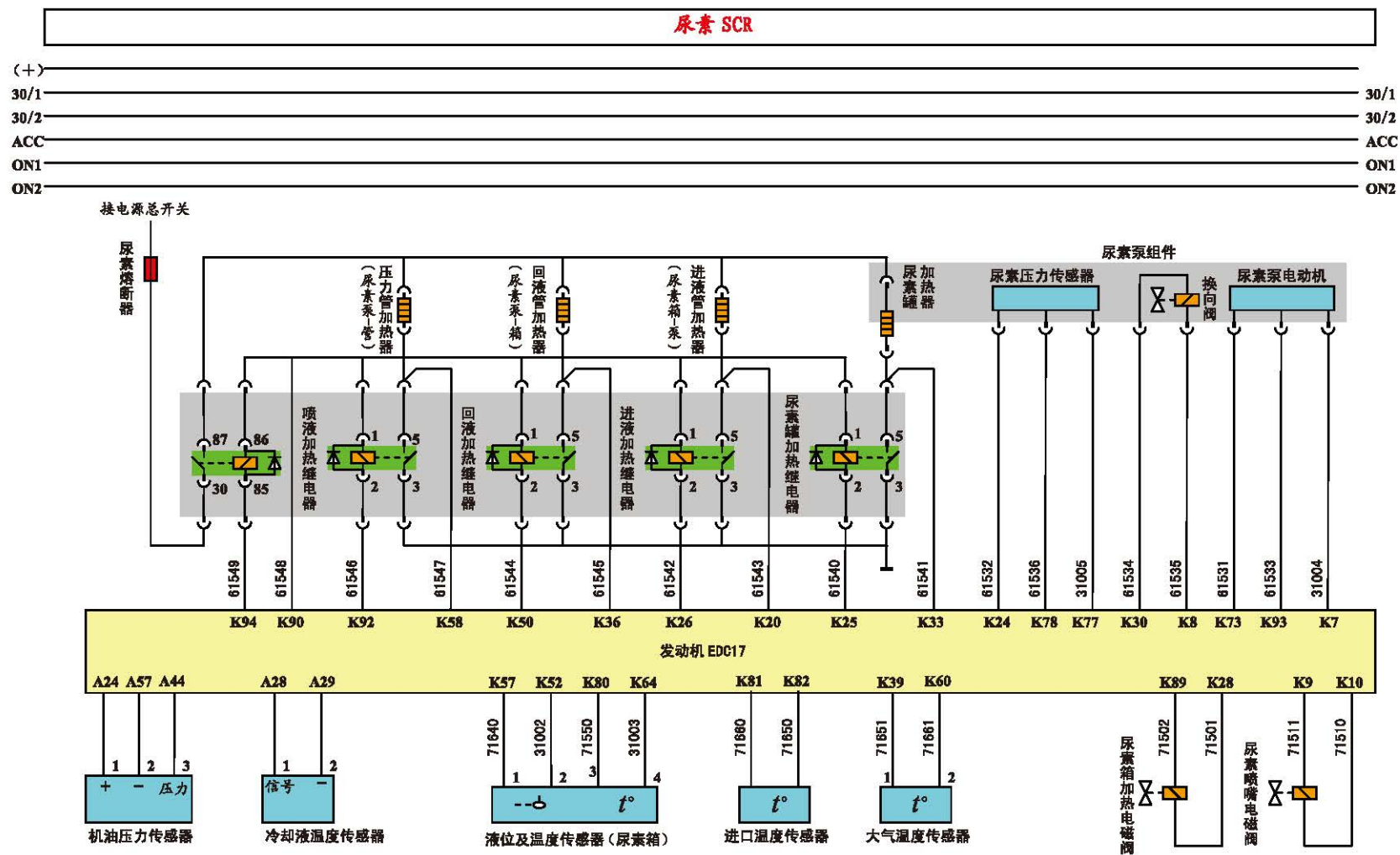


图7-3 德龙新M3000国IV(博世EDC17)重型货车电路原理图(续)

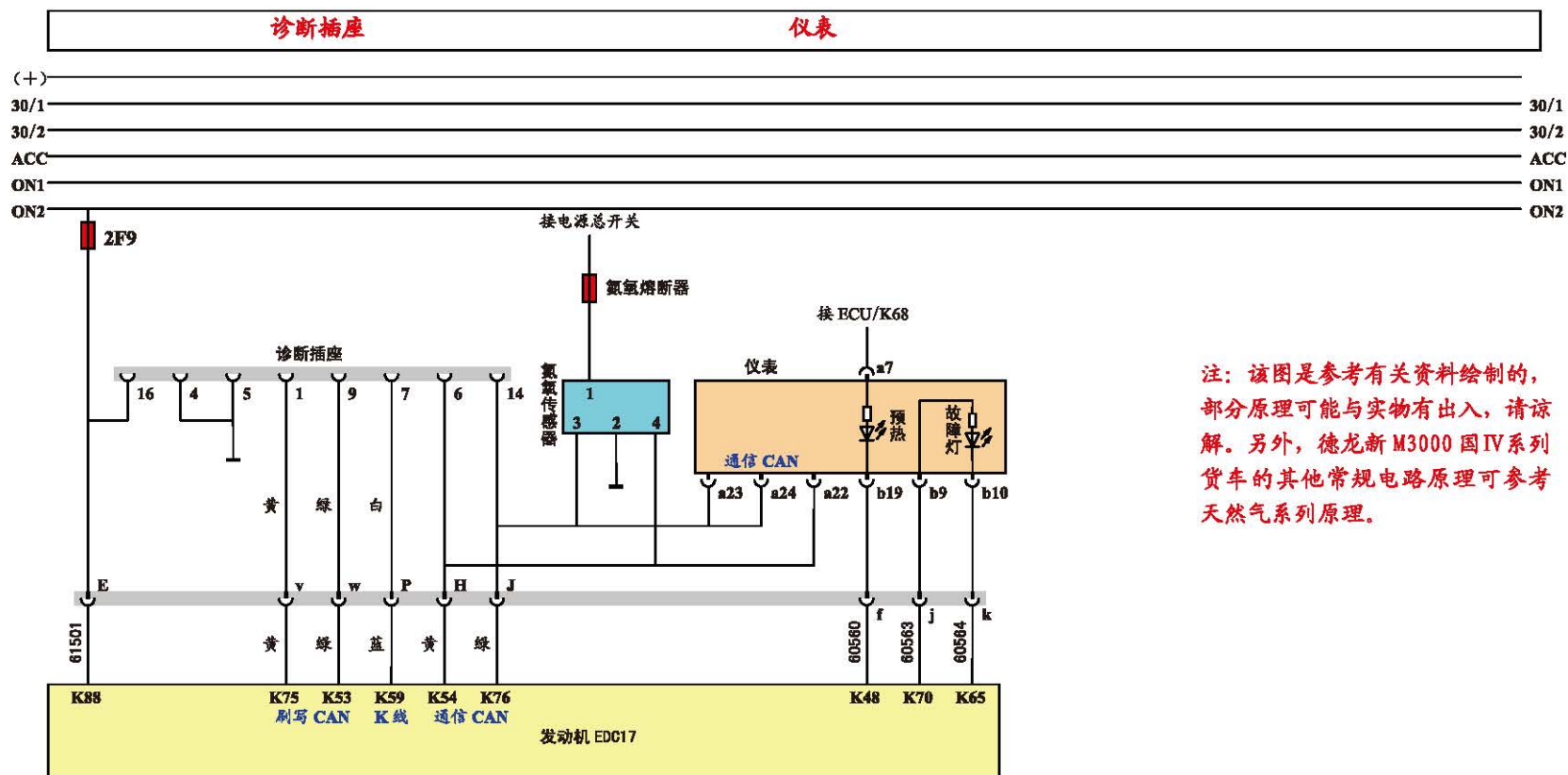


图7-3 德龙新M3000国IV（博世EDC17）重型货车电路原理图（续）

7款实用主流车型

重汽 HOWO 2012 版国IV电喷汽车

重汽 HOWO A7 电装国Ⅲ电喷汽车

重汽 HOWO T7 国IV电喷汽车

重汽 HOWO 2011 款天然气汽车

上汽红岩杰狮 C100 汽车 (舒适版)

华菱之星 HN3250P 型电喷汽车

德龙新 M3000 天然气及国IV电喷汽车



地址: 北京市百万庄大街22号
邮政编码: 100037

电话服务

服务咨询热线: 010-88361066

读者购书热线: 010-68326294

010-88379203

网络服务

机工官网: www.cmpbook.com

机工官博: weibo.com/cmp1952

金书网: www.golden-book.com

教育服务网: www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版



机械工业出版社微信公众号 扫一扫, 加入汽车维修技师之家,
免费领取汽车维修视频。



ISBN 978-7-111-55402-8

策划编辑◎连景岩 孟阳 / 封面设计◎张静

ISBN 978-7-111-55402-8



9 787111 554028 >

定价: 99.00元