



✎ 汽修技师的经典工具书

# 汽车保养灯归零、遥控防盗、设定编程及初始化速查手册

QICHE BAUYANGDENGGUI LING YAOKONGFANGDAO  
SHEDINGBIANCHENG JI CHUSHIHUA SUCHASHOUCE

林志柏 ◎ 主编

○ 汽车维修资料速查丛书 ○

# 汽车保养灯归零、遥控 防盗、设定编程及初始化 速查手册



主编 林志柏  
副主编 张凤山 静永臣



机械工业出版社



本书汇编了进口和国产汽车保养灯归零,遥控防盗设定编程,天窗、座椅及辅助系统设定编程等维修资料,均为汽车防盗系统维修的重要资料,可供汽车维修技术人员查阅参考使用。

### 图书在版编目(CIP)数据

汽车保养灯归零、遥控防盗、设定编程及初始化速查手册/林志柏主编. —北京:机械工业出版社,2012.3 (2013.9重印)

(汽车维修资料速查丛书)

ISBN 978-7-111-37895-2

I. ①汽… II. ①林… III. ①汽车-车灯-维修-手册②汽车-遥控系统-报警系统-维修-手册③汽车-仪表-控制系统-维修-手册  
IV. ①U472.41-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第057516号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:齐福江 责任编辑:齐福江

版式设计:霍永明 责任校对:樊钟英

封面设计:赵颖喆 责任印制:张楠

高教社(天津)印务有限公司印刷

2013年9月第1版第3次印刷

184mm×260mm·15.5印张·381千字

5001—8000册

标准书号:ISBN 978-7-111-37895-2

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010) 88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010) 68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010) 88379649

读者购书热线:(010) 88379203

封面无防伪标均为盗版

---

---

## 前 言

---

---

目前，汽车作为耐用消费品已经大规模进入我国的家庭，由此也促进了我国维修企业的发展，使得维修厂数量和维修从业人员大量增加，由此也对维修企业和从业人员的服务质量提出了更加严格的要求。对于维修企业来说，企业人员素质、管理水平、设备以及信息等因素决定企业的核心竞争力。汽车维修资料作为最重要的技术信息，起着不可替代的作用。

进口和国产汽车都具有保养灯归零功能，当汽车行驶一段时间（行驶一定里程）后，保养灯就会亮起，提示车主对车辆进行保养。在保养结束后进行保养灯归零，使保养灯熄灭，车辆才能恢复正常行驶。

现在，很多进口和国产汽车都安装了防盗系统，当更换防盗 ECU 和钥匙电池后，要进行遥控器设定。保养灯归零和遥控器设定工作比较复杂，难度大，故障频率高，维修时没有资料很难进行。为了满足广大维修人员的需求，我们收集整理了常见进口和国产汽车车系的保养灯归零、遥控器设定、编程及初始化维修保养资料，集成《汽车保养灯归零、遥控防盗、设定编程及初始化速查手册》一书。本书的特点是：内容全、实用性强、车型多。书中还对科鲁兹集成的编程作了详解。

本书由林志柏任主编，张凤山、静永臣任副主编，参加编写的有：王颖、王璇、张春华、金福盛、王蕾、张力言、佟荣长、杨卫东、张炎、王宝友、王宏臣、张立常、刘士春、佟荣长、崔秀梅、王玥、袁少武、张磊、朱德禄、王颖、白雪、何志强、王新等。

由于编者水平有限，书中错误和缺点在所难免，敬请读者批评指正。

编 者



# 目 录

## 前言

第一章 保养灯归零与设定	1
第一节 国产车系保养灯归零与设定	1
一、速腾轿车保养灯归零方法	1
二、高尔夫/宝来轿车（1997 ~ 1999 款）更换机油后保养灯归零方法	1
三、2000 款宝来机油保养灯归零	2
四、上海通用凯迪拉克 CTS 轿车保养灯归零方法	2
五、新世纪/君威保养灯归零	3
六、君威保养灯归零	3
七、林荫大道保养灯归零	3
八、菲亚特轿车保养灯归零方法	3
九、华晨宝马轿车维护归零方法	4
十、荣威保养灯归零	4
十一、波罗劲情、劲取和波罗 CROSS 保养灯归零	4
十二、东方之子保养灯归零	5
十三、奇瑞 A5 系列保养灯归零	5
十四、瑞虎保养灯归零方法	5
十五、QQ6 保养灯归零方法	5
十六、长安福特蒙迪欧保养归零方法	5
十七、东风雪铁龙毕加索轿车保养灯归零	6
十八、东风标致（车系）保养灯归零与程序设定	6
十九、福特蒙迪欧轿车机油保养灯归零	8
二十、奥迪 A6 保养灯手工归零方法	8
二十一、华晨宝马 530i 轮胎气压监控归零方法	8
二十二、广州本田雅阁轿车保养灯归零方法	9
二十三、大切诺基车保养灯归零程序	10
二十四、2001—2004 款雪铁龙 C5 轿车保养灯归零程序	10
二十五、2000—2008 款奥迪 A4 轿车保养灯归零与程序设定	10
二十六、一汽奥迪 A6L 保养复位方法	13
二十七、上海荣御轿车保养灯归零方法	15
二十八、1994—1999、2000—2001 款奥迪 A4 轿车保养灯归零方法	16
二十九、桑塔纳 3000 轿车保养灯归零方法	17



第二节 进口车系保养灯归零与设定 .....	18
一、宝马 X5 保养灯归零方法 .....	18
二、2005 款 W221 底盘的奔驰 S350 保养灯归零方法 .....	19
三、宝马各车系汽车保养灯归零方法 .....	19
四、奥迪 A4 保养灯归零方法 .....	23
五、奔驰车保养灯归零方法 .....	24
六、萨博 (SAAB) 车机油保养指示器归零方法 .....	25
七、日产车系保养灯归零 .....	25
八、保时捷车系保养灯归零 .....	26
九、美洲虎车系保养灯归零 .....	26
十、1999—2004 款沃尔沃 S80 保养指示灯归零方法 .....	26
十一、奔驰 R350 车机油保养计数器归零方法 .....	27
十二、宝马新 7 系轿车更换摩擦片后保养灯归零 .....	27
十三、宝马新 7 系 G65/66 保养灯归零方法 .....	28
十四、宝马 E38、E39 更换摩擦片后制动片警告灯归零 .....	30
十五、丰田雷克萨斯 LS600h 轿车保养灯归零 .....	30
十六、2000 ~ 2003 款林肯 LS 机油使用复位方法 .....	31
十七、沃尔沃 S80 保养灯归零方法 .....	31
十八、W211 底盘奔驰 E240 保养灯归零及油位检查方法 .....	31
第二章 遥控防盗与中控门锁匹配与设定 .....	33
第一节 国产车系遥控防盗与中控门锁匹配与设定 .....	33
一、日产奇骏钥匙设定方法 .....	33
二、2000 款三菱帕杰罗防盗系统密码设定方法 .....	34
三、2004 款捷达遥控及门窗匹配方法 .....	34
四、2004 款赛欧轿车中央门锁遥控器匹配方法 .....	35
五、2007 款别克赛欧防盗系统设定方法 .....	35
六、2010 款奥迪 A6 钥匙的配制方法 .....	36
七、奥迪 A6 轿车防盗系统钥匙重新编程的方法 .....	37
八、奥迪 A6 防盗系统钥匙适配 .....	38
九、奥迪 A6 轿车红外线钥匙重新激活方法 .....	40
十、2000 款一汽奥迪 (C5) A6 轿车遥控钥匙适配方法 .....	41
十一、2001 款奥迪 A6 2.8L 遥控钥匙重新设定方法 .....	42
十二、奥迪 A6 的记忆座椅和遥控钥匙调整方法 .....	42
十三、一汽奥迪 C5A6 轿车遥控钥匙适配方法 .....	43
十四、奥迪 A6 中央门锁遥控器的匹配方法 .....	44
十五、2000—2005 款标志 206 遥控设定方法 .....	44
十六、中华尊驰轿车遥控器的匹配方法 .....	45
十七、华晨宝马遥控器设定方法 .....	45
十八、中华尊驰遥控器匹配 .....	46





十九、中华轿车遥控器匹配具体步骤 .....	46
二十、东南汽车遥控钥匙手工匹配操作方法 .....	46
二十一、长安福特福克斯轿车钥匙设定方法 .....	47
二十二、长安福特福克斯安全带提示器解除程序设定 .....	47
二十三、蒙迪欧轿车防盗钥匙复制方法 .....	47
二十四、天籁车防盗钥匙匹配方法 .....	48
二十五、日产奇骏遥控钥匙匹配方法 .....	49
二十六、东风日产轩逸遥控器匹配方法 .....	49
二十七、东风日产轩逸遥控器的设定 .....	49
二十八、东风日产蓝鸟遥控钥匙手工匹配操作方法 .....	50
二十九、日产车系防盗触发后的人工解除方法 .....	50
三十、风行车遥控钥匙无法注册故障 .....	51
三十一、国产阳光轿车多功能遥控系统设定方法 .....	51
三十二、风神阳光遥控器匹配方法 .....	52
三十三、东风日产颐达（TIIDA）轿车遥控器设定程序 .....	52
三十四、起亚千里马遥控器匹配方法 .....	53
三十五、2001—2004 款日产奇骏汽车遥控钥匙的设定程序 .....	53
三十六、东风日产天籁轿车钥匙的注册 .....	54
三十七、风度 A33 轿车遥控设定方法 .....	54
三十八、2001 年以后的伊兰特（Elantra）遥控器设定方法 .....	54
三十九、现代索纳塔、伊兰特遥控器重新设定程序 .....	55
四十、现代（索纳塔/伊兰特）遥控器设定方法 .....	56
四十一、一汽大众奥迪 A4 轿车遥控钥匙手工匹配操作方法 .....	57
四十二、帕萨特 B5 轿车遥控器设定程序方法 .....	58
四十三、广本雅阁轿车钥匙的匹配 .....	60
四十四、2004 和 2005 款东风本田 CR—V 遥控器匹配方法 .....	61
四十五、2002 款本田 CR—V 遥控器设定程序 .....	62
四十六、2001—2004 款本田思域轿车遥控钥匙设定方法 .....	63
四十七、本田思域遥控钥匙手工匹配操作方法 .....	63
四十八、广州本田 2.4L 轿车遥控器设定方法 .....	64
四十九、福建东南汽车遥控钥匙匹配方法 .....	65
五十、奇瑞 QQ 遥控器匹配方法 .....	66
五十一、中华轿车遥控器匹配步骤 .....	66
五十二、一汽马自达 6 钥匙匹配方法 .....	66
五十三、马自达 6 遥控器匹配方法 .....	67
五十四、马自达 6 电子防盗装置（IMMO）匹配程序 .....	67
五十五、海南马自达 323 轿车钥匙匹配方法 .....	68
五十六、福美来车系遥控器设定方法 .....	68
五十七、马自达普利马轿车遥控器重新设定程序 .....	74



五十八、威驰 (VIOS) 轿车遥控设定方法 .....	74
五十九、2004 款捷达轿车遥控钥匙匹配方法 .....	75
六十、上海大众高尔 (带遥控) 遥控钥匙的匹配 .....	76
六十一、迈腾 1.8TSI 轿车遥控钥匙匹配 .....	76
六十二、吉利远景轿车防盗钥匙匹配方法 .....	77
六十三、佳宝钥匙对码学习操作步骤 .....	77
六十四、欧蓝德和菱绅遥控钥匙设定方法 .....	79
六十五、江淮瑞风遥控器设定方法 .....	80
六十六、长安雨燕遥控钥匙匹配方法 .....	80
六十七、丰田锐志遥控器匹配方法 .....	80
六十八、皇冠锐志轿车不带进入和起动系统车辆的发动机防盗系统的注册程序 .....	81
六十九、丰田锐志轿车遥控器设定方法 .....	85
七十、吉利车系遥控器的设定方法 .....	86
七十一、2000—2004 款福特蒙迪欧遥控钥匙的设定 .....	87
七十二、2000 款蒙迪欧 (2.0L) 点火钥匙的复制 .....	87
七十三、郑州日产皮卡 (P27 车型) 遥控器的匹配 .....	88
七十四、日产颐达轿车遥控器设定 .....	88
七十五、上海大众高尔 (带遥控) 遥控钥匙的匹配 .....	89
七十六、帕杰罗轿车防盗系统密码的锁定方法 .....	89
第二节 进口车系遥控防盗与中控门锁匹配与设定 .....	90
一、丰田霸道车遥控器重写方法 .....	90
二、丰田 4700 遥控器匹配方法 .....	91
三、克莱斯勒 300CC 钥匙的设定 .....	91
四、丰田雷克萨斯轿车遥控器设定方法 .....	92
五、奥迪原厂 315M4 键遥控器设定方法 .....	94
六、丰田普拉多轿车遥控器注册 .....	95
七、雷克萨斯 LS400 轿车防盗系统设定 .....	96
八、1998—2005 款奔驰 M—CLASS 遥控设定方法 .....	97
九、奔驰中央门锁遥控器重新设定方法 .....	98
十、宝马轿车遥控器设定程序 .....	98
十一、2000 款富豪轿车 560 及 580 遥控器设定方法 .....	99
十二、宝马 1999 款 Z8 (E52) 及 X5 (E53) 遥控器 (遥控防盗/中控门锁) 设定方法 .....	100
十三、2006 款韩国现代雅尊轿车遥控、防盗系统设定和解除 .....	100
十四、现代速跑遥控钥匙设定 .....	104
十五、奔驰 M 系列防盗遥控器同步设定 .....	105
十六、2003 款佳美 2.4L 遥控器的匹配方法 .....	105
十七、三菱车系遥控器设定方法 .....	106
十八、丰田雷克萨斯遥控防盗控制系统的设定 .....	109
十九、福特防盗遥控及设定方法 .....	110





二十、道奇捷龙遥控器复制方法·····	111
二十一、丰田佳美 2.4 遥控器设定程序·····	111
二十二、丰田霸道遥控器匹配方法·····	112
二十三、2001—2005 款喜美（Civic）防盗系统匹配方法·····	112
二十四、2004 年以后的雷克萨斯 LS430 和 LS330 保养灯归零方法·····	113
二十五、沃尔沃 S40/V40 遥控防盗、中控门锁设置方法·····	113
二十六、双龙面包、起亚 KIA（Carnival）等车型中央门锁遥控器的匹配方法·····	113
<b>第三章 天窗、座椅等辅助系统的设定与初始化·····</b>	<b>115</b>
第一节 国产车系天窗、座椅等辅助系统的设定与初始化·····	115
一、东风标致 307 电动车窗、天窗的初始化·····	115
二、福特蒙迪欧电动窗的设定方法·····	115
三、蒙迪欧轿车电动座椅位置设定方法·····	116
四、上海大众天窗电动机初始化调整·····	116
五、东风雪铁龙 C2 天窗的初始化方法·····	116
六、科帕奇电动天窗校准方法·····	117
七、科鲁兹轿车天窗保护模式复位的操作·····	117
八、新 A6L 车维护相关设置方法·····	117
九、菲亚特车电动天窗编程方法·····	118
十、2006 款东风雪铁龙凯旋车车窗防夹功能初始化方法·····	118
十一、福特福克斯车节气门手工匹配方法·····	118
十二、一汽丰田皇冠 3.0 轿车滑动天窗系统初始化程序·····	118
十三、一汽丰田皇冠 3.0 轿车滑动探测系统初始化方法·····	119
十四、一汽丰田皇冠 3.0 轿车电动窗系统初始化程序·····	119
十五、新皇冠驾驶位置记忆功能·····	120
十六、一汽丰田皇冠 3.0 轿车轮胎压力警告系统初始化方法·····	121
十七、一汽丰田皇冠 3.0 轿车电控系统初始化方法·····	122
十八、一汽丰田皇冠轮胎低压报警系统初始化方法·····	122
十九、一汽丰田皇冠 3.0 轿车自动变速器初始化程序·····	122
二十、广州本田飞度电动车窗初始化设定方法·····	122
二十一、福特蒙迪欧 2.5L 车型车身电子-电动座椅设定方法·····	123
二十二、雪铁龙车系电动车窗的设定方法·····	123
二十三、宝马 E46 和 E65 外后视镜记忆功能设置方法·····	124
二十四、起亚嘉华重新设置天窗方法·····	125
二十五、上海通用陆尊电动滑门重新初始化方法·····	125
二十六、蓝鸟旗舰电动座椅（带记忆）设定·····	125
二十七、风雅轿车电动座椅设定·····	126
二十八、2007 别克林荫大道座椅记忆模块的初始化学习·····	126
二十九、凯迪拉克轿车座椅设定·····	127
三十、大众奥迪轿车座椅设定·····	127



三十一、帕萨特 V6 车型（带座椅记忆功能）设定 .....	128
三十二、2005 款日产风雅轿车电动车窗的设定方法 .....	128
三十三、福特蒙迪欧轿车自动门窗、天窗的设定方法 .....	130
三十四、福特领航员电动举升门初始化 .....	130
三十五、上海通用君越轿车电动门窗保留升降器初始化 .....	131
三十六、林荫大道车窗玻璃升降器电动机的编程方法 .....	131
三十七、东风标致 307 电动车窗初始化 .....	131
三十八、2004 款捷达门窗匹配方法 .....	131
三十九、大众波罗电动车窗初始化 .....	132
四十、本田雅阁轿车电动车窗初始化 .....	132
四十一、马自达 6 电动车窗初始化 .....	132
四十二、普力马电动门窗初始方法 .....	133
四十三、日产风雅/颐达/轩逸/俊逸电动门窗初始化 .....	133
四十四、天籁/奇骏轿车电动门窗初始化 .....	133
四十五、北京现代御翔轿车车窗初始化 .....	134
四十六、中华骏捷轿车天窗的初始化设定方法 .....	134
四十七、2004 款起亚嘉华 IMS 后视镜控制与设定 .....	134
四十八、奥迪 A6 CVT 疝气前照灯设定 .....	136
四十九、大众 01J 自动变速器的自适应学习 .....	137
五十、奥迪 A6L 驻车制动的的基本设定 .....	138
五十一、东风日产天籁轿车电控单元学习设定方法 .....	138
五十二、上海大众途安轿车电子助力转向系统的设定方法 .....	140
五十三、上海凯越轿车变速器自我学习程序 .....	141
五十四、大众车型网关编码方法 .....	141
五十五、上海凯越轿车怠速学习程序 .....	141
五十六、上海通用君越汽车更换 BCM 的学习过程 .....	142
五十七、陆虎车系电脑自我学习过程 .....	142
五十八、宝来 ESP 轿车基本设定方法 .....	143
五十九、东风标致 307 轿车电控单元学习设定 .....	144
六十、东南菱绅轿车发动机怠速设定方法 .....	144
六十一、大众途安电子助力系统设定方法 .....	144
六十二、三菱欧蓝德刮水器功能的设定 .....	145
六十三、上海通用别克君威轿车电控单元学习设置 .....	145
六十四、荣威 R550 轿车节气门自学习程序 .....	146
六十五、2004 款东风雪铁龙毕加索轿车天窗防夹功能设置程序 .....	147
六十六、东风雪铁龙爱丽舍轿车电子节气门的初始化程序 .....	147
六十七、毕加索轿车遥控器初始化方法 .....	148
六十八、东风雪铁龙爱丽舍轿车遥控器手工复制与设定方法 .....	148
六十九、东风雪铁龙毕加索轿车电动车窗升降器防夹功能初始化 .....	148



七十、菲亚特轿车防盗系统紧急起动模式说明·····	148
七十一、广州本田雅阁轿车电控单元自我学习设定程序·····	149
七十二、新丰田皇冠动力转向初始化和校准·····	149
七十三、一汽大众宝来轿车电控单元学习设定方法·····	150
七十四、上海大众途安轿车电动助力转向系统学习设定·····	151
七十五、马自达 2008 款 RX—8 轿车转向盘转角传感器基准点设定程序·····	151
七十六、广州本田飞度轿车 PCM 怠速学习程序设置方法·····	152
七十七、上海别克轮胎气压监视器重设定程序·····	152
七十八、林荫大道机油灯复位方法·····	152
七十九、上海大众乘用车 CK3100 车载蓝牙免提装置首次使用的匹配操作步骤·····	153
八十、国产皇冠 30 轮胎压力报警系统初始化方法·····	153
八十一、颐达清洗节气门后匹配方法·····	153
八十二、一汽奥迪 A6 轿车防盗系统锁死应急启动程序·····	154
八十三、上海通用君越机油监视器复位方法·····	154
八十四、迈腾 BVK 功能的激活方法·····	155
第二节 进口车系天窗、座椅等辅助系统的设定与初始化·····	155
一、2006 款韩国现代雅尊轿车电动车窗的初始化方法·····	155
二、三菱格蓝迪 MPV 车天窗初始化方法·····	155
三、丰田霸道轿车电动车窗初始化设定方法·····	156
四、宝马 E65/E66 轿车天窗初始化方法·····	156
五、宝马 E65 轿车车窗和天窗的初始化·····	156
六、宝马车系旅行控制单元功能设定·····	157
七、宝马 E38 系列行车电脑密码的设定和解除·····	159
八、奔驰轿车车窗初始化·····	160
九、奔驰 MS100 更换遥控电池后重新设定·····	160
十、奔驰 W220 空调系统的初始化设定·····	160
十一、奔驰 W211 车系 SBC 系统的激活和关闭·····	160
十二、奔驰 W220 和 S500 轿车节气门设定方法·····	161
十三、克莱斯勒变速器电脑断电后自我学习设定过程·····	162
十四、克莱斯勒变速器电脑断电后的升档自我学习过程·····	162
十五、奥迪 A8 轿车限速的设定与清除·····	163
十六、奥迪 A8 轿车基本设定功能操作方法·····	163
十七、奥迪 A8 车空气悬架特殊维修模式设定·····	164
十八、2006 款现代雅尊轿车天窗复位方法·····	165
十九、2006 款现代雅尊轿车电动座椅设定程序·····	165
二十、丰田佳美 2.4L 电动车窗的设定方法·····	167
二十一、丰田雷克萨斯 GS430 轿车电子助力转向系统的初始化及设定程序·····	168
二十二、雷克萨斯 LS460 轿车驻车制动电脑设定方法·····	169
二十三、沃尔沃 S80 电动车窗/天窗初始化设定·····	170



二十四、沃尔沃车系自动变速器换档时机设定程序·····	170
二十五、新款雷诺车门设定方法·····	171
二十六、奥迪 A4 轿车间隔维修里程设定方法 ·····	171
二十七、奥迪 A6 轿车间隔维修里程设定方法 ·····	171
二十八、大众辉腾轿车行李箱自学习过程·····	172
二十九、克莱斯勒捷龙轿车空调控制系统的人工设定方法·····	172
三十、克莱斯勒轿车自动变速器系统的设定·····	173
三十一、克莱斯勒道奇旅行者轿车指南针设定程序·····	175
三十二、福特领航员轿车轮胎压力传感器的复位方法·····	175
<b>第四章 设定与编程</b> ·····	177
第一节 国产车系设定与编程·····	177
一、中华轿车发动机防盗系统设定与解除·····	177
二、长安福特福克斯（C307）四门遥控和天窗编程设定 ·····	178
三、东南 V3 菱悦轿车遥控钥匙编程方法 ·····	179
四、中华轿车钥匙编程方法·····	182
五、通用景程遥控器匹配程序方法·····	182
六、2001 款蒙迪欧钥匙编程方法 ·····	185
七、2007 款别克林荫大道防盗系统编程方法 ·····	185
八、通用车系常见车型遥控器编程·····	187
九、别克 GL8 遥控器编程方法 ·····	189
十、华晨宝马遥控器编程方法·····	189
十一、2010 款别克英朗轿车遥控门锁控制模块的编程与设置 ·····	189
十二、大众途安发动机电控升级编程方法·····	190
十三、别克凯越轿车遥控发射器编程方法·····	191
十四、上海通用凯迪拉克防盗系统编程方法·····	191
十五、别克君越/陆尊防盗编程方法 ·····	194
十六、上海通用公司雪佛兰景程轿车遥控器匹配编程·····	195
十七、上海通用雪佛兰景程遥控器匹配编程方法·····	197
十八、上海通用雪佛兰乐风/乐骋遥控器匹配编程方法 ·····	198
十九、上海通用雪佛兰赛欧遥控器匹配编程方法·····	199
二十、上海通用雪佛兰科帕奇遥控器匹配编程方法·····	199
第二节 进口车系设定与编程·····	200
一、斯巴鲁翼豹遥控器的编程方法·····	200
二、1999—2003 款宝马 X5 遥控器编程方法 ·····	200
三、新宝马 E65 轿车遥控器初始化方法 ·····	201
<b>第五章 科鲁兹编程详解</b> ·····	202
第一节 ECM 相关编程操作 ·····	202
一、维修编程·····	202
二、设定·····	208





第二节	TCM 维修编程 .....	213
第三节	SDM 设定 .....	220
第四节	更换/添加钥匙相关的编程操作 .....	225
第五节	遥控编程 .....	232

# 第一章

## 保养灯归零与设定

### 第一节 国产车系保养灯归零与设定

#### 一、速腾轿车保养灯归零方法

##### 1. 用 VAS5052 归零

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 使用 VAS5052 进入仪表匹配功能 002 组，将匹配值“001”改成“000”，按 Q 键确认，保存即可。

##### 2. 保养灯手工归零方法一

在组合仪表左下角有两个按钮。

- 1) 按下里程复位按钮的同时打开点火开关，保持 2s。
- 2) 再按一次时间调整按钮即可。

看一下“小扳手”是否清掉，否则重复上面两步操作。

##### 3. 保养灯手工归零方法二

首先按住保养按钮（就是仪表板旁边的里程归零按钮），插入钥匙，按钮保持到灯亮，听到“叮”的一声后放开保养按钮，不要动钥匙，按住仪表旁边的分钟按钮（MIN），只要 1min 没有走动，保养归零就成功了。

#### 二、高尔夫/宝来轿车（1997 ~ 1999 款）更换机油后保养灯归零方法

##### 1. 机油保养灯归零方法

- 1) 压下并保持右边的归零键按钮“A”。
- 2) 点火开关旋转至“ON”位。
- 3) “OEL”字符将出现在旅程显示器上。
- 4) 释放按钮“A”。
- 5) 将按钮“B”转向左侧，直到“-----”出现在显示器上，完成保养灯归零。

##### 2. 高尔夫/宝来检查维护

- 1) 压下保持按钮“A”。



- 2) 点火开关旋转至“ON”位。
- 3) 点火开关旋转至“OFF”位。
- 4) “OEL”字符将出现在旅程显示器上。
- 5) 释放按钮“A”。
- 6) 将按钮“B”转向右侧，直到“-----”出现在显示屏上，完成检查维护。

### 三、2000 款宝来机油保养灯归零

#### 1. 机油保养灯归零

- 1) 将点火开关置于“ON”位置。
- 2) “OEL”字符将出现在旅程显示器上。
- 3) 释放按钮“A”。
- 4) 将按钮“B”转向右侧，直到“-----”出现在显示屏上。

#### 2. 检查维护灯归零

- 1) 按下并保持按钮“A”。
- 2) 将点火开关置于“ON”位置。
- 3) 将点火开关置于“OFF”位置。
- 4) “OEL”字符将出现在旅程显示器上。
- 5) 释放按钮“A”。
- 6) 按下并保持按钮“A”。
- 7) 将按钮“B”转向右侧，直到“-----”出现在显示器上。

### 四、上海通用凯迪拉克 CTS 轿车保养灯归零方法

#### 1. 带基本音响系统车型的保养灯（机油寿命指示器）归零方法

- 1) 接通点火开关，按下驾驶人信息中心（DIC）显示器右侧的“CLR”按钮，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位。
- 2) 按动驾驶人信息中心显示器右侧 INFO 按钮上的上/下箭头，进入“DIC”菜单。
- 3) 在“100% ENGINE OIL LIFE”（100% 发动机机油寿命）菜单项点亮显示后，按住“CLR”按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零，如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤。
- 4) 断开点火开关。
- 5) 如果起动发动机时更换发动机机油信息再次发现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序。

#### 2. 带导航系统车型的保养灯归零方法

- 1) 箭头点火开关，按下驾驶人信息中心显示器右上角“OK”提示符旁的多功能按钮，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位。
- 2) 按一次“PWR OL”按钮接通系统，“PWR OL”按钮位于驾驶人中心显示器的左下方。
- 3) 驾驶人信息中心显示器左侧的“INFO”按钮，进入“VEHICLE INFORMATION”（车辆信息）菜单。



4) 转动驾驶人信息中心显示器右下角的“TUNEL”旋转,直到“ENGINE OIL LIFE”(发动机机油寿命)菜单项点亮,按一下旋钮选定。

5) 当显示“100% ENGINE OIL LIFE”(100% 发动机机油寿命)时,按下驾驶人信息中心显示器右下角“RESET”提示符旁边的多功能按钮,百分比将变为 100%,机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%,则重复以上步骤。

6) 断开点火开关。

7) 如果起动发动机时更换发动机机油信息再次出现,则发动机机油寿命系统未被归零,重复归零程序。

## 五、新世纪/君威保养灯归零

保养灯归零方法如下:

- 1) 打开点火开关。
- 2) 在 5s 内连续踩加速踏板 3 次。

## 六、君威保养灯归零

保养灯归零方法如下:

- 1) 打开点火开关。
- 2) 按动信息中心按钮最右侧的“Gage”按钮,直至信息中心出现机油寿命提示信息。
- 3) 按下信息中心按钮中带箭头的确认按钮不松手,直至机油寿命显示为 100%,归零完毕。

## 七、林荫大道保养灯归零

保养灯归零方法如下:

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 按住“TRIP”按钮。
- 3) 打开点火开关。
- 4) 松开“TRIP”按钮。
- 5) 提示“保养复位”时,按住“ENTER”开关 3~5s。
- 6) 有响声之后确认完成。
- 7) 关闭点火开关。

## 八、菲亚特轿车保养灯归零方法

### 1. 1999—2003 年款菲亚特机油保养灯归零

- 1) 点火开关置于“OFF”位置。
- 2) 压住“A”键不放。
- 3) 点火开关置于“ON”位置(注意:“A”键不可放开)。
- 4) 持续压着“A”键约 10s。
- 5) 此时仪表板显示会读出“O”,并且“SPANNER”符合将会熄灭。





## 2. 氧传感器指示灯归零

每行驶 50000km 时，氧传感器指示灯会亮起，表示氧传感器需更换，氧传感器更换后，依下列步骤归零：

(1) BRAVA 和 SPIDER 轿车 拆下铅封及螺钉盖，用螺钉旋具压下归零开关，装回螺钉盖及铅封。

(2) STRADA 轿车 拆下加热控制面板，将开关总成向下降，拆下铅封及螺钉盖，压下归零开关，反向装回即可。

(3) X1/9 轿车 从乘客座方向找寻中央面板的开关总成，拆下铅封及螺钉盖，压下归零开关，反向装回即可。

## 九、华晨宝马轿车维护归零方法

华晨宝马轿车归零按钮位于仪表的左下方，其归零方法如下：

1) 接通点火开关，按下归零按钮 8s 后，仪表中多功能显示屏就显示机油图标，再按一下归零按钮就会显示下一个需要归零的系统——后制动摩擦片系统归零，再按一下就会显示下一个需要归零的系统，每按一下就显示一个系统，华晨宝马共 7 个系统需要进行归零。

2) 当选中需归零的系统（即多功能显示屏上显示的系统）后，要持续按下归零按钮 3s。3s 后显示屏显示“RES”，然后再按下归零按钮直到屏幕显示“OK”，关上点火开关，归零结束。

3) 华晨宝马共有 7 个系统需要进行归零，归零方法是相同的。

## 十、荣威保养灯归零

### 1. 说明

上海通用荣威轿车仪表板中央偏下方有一个中央显示屏。当行驶到保养里程前 10000km 时，在接通点火开关或关闭点火开关 10s 内，仪表板驾驶员信息中心上的保养灯点亮。在过了保养期后，保养灯由点亮状态变为闪亮状态。

### 2. 保养灯归零方法

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 同时按住驾驶人信息中心的两个箭头按钮。
- 3) 打开点火开关。
- 4) 约 3s 后松开两个箭头按钮。
- 5) 出现保养菜单，询问是否归零。
- 6) 按住“SET”（归零）按钮 3s 以上。
- 7) 按“MODE”（横式）按钮。
- 8) 关闭点火开关，完成归零。

## 十一、波罗劲情、劲取和波罗 CROSS 保养灯归零

维修保养信息复位方法：

- 1) 在发动机熄火状态下按下车速表下方的复位键（箭头）并按住。



2) 起动发动机，至少 10s 后再松开复位键。显示装置中会出现阴影线，维修保养信息已经复位。

## 十二、东方之子保养灯归零

对于装配 ACTECO2.0L 发动机车型，发动机保养灯每 5000km（前期生产的部分车辆为 7500km）亮一次。归零方法如下：

- 1) 电控点火开关。
- 2) 将调节按钮切换在瞬时油耗下，按住 3s 以上，自动归零。

## 十三、奇瑞 A5 系列保养灯归零

对于装配 ACTECO1.6L 和 2.0L 发动机车型，发动机保养灯每 5000km 亮一次。归零方法如下：

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 按住模式开关不放。
- 3) 打开点火开关，此时松开模式开关。
- 4) 在 30s 内同时触动模式开关和时钟开关（触动时间 2s），保养灯即可归零。

## 十四、瑞虎保养灯归零方法

### 1. 装配三菱 2.4L AT 动力总成车型

发动机保养灯每 5000km 亮一次，归零时关闭点火开关，按住调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮，3s 后松开调节按钮，保养灯自动归零。

### 2. 装配 ACTECO1.6L 发动机车型

发动机保养指示灯每 5000km 亮一次。归零方法和装配三菱 2.4L AT 动力总成车型相同。

## 十五、QQ6 保养灯归零方法

对于装配 ACTECO1.3L 发动机车型，发动机保养灯每 5000km 亮一次，归零方法如下：

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 按住调节按钮不动（里程表下方）。
- 3) 打开点火开关。
- 4) 继续按住调节按钮，3s 后松开调节按钮。
- 5) 保养灯自动归零。

## 十六、长安福特蒙迪欧保养归零方法

方法一：

- 1) 打开点火开关。
- 2) 压下仪表板车速表下方按钮 4s 即可。

方法二：

- 1) 打开杂物箱，找出一个扳手形按键。
- 2) 打开点火开关。



3) 压下重新设定键（即扳手形按键）4s 即可。

## 十七、东风雪铁龙毕加索轿车保养灯归零

毕加索轿车仪表板上的保养灯 V19 为扳手形状，在每次接通点火开关 2s 内会闪亮，同时在里程表处显示到下一次维护还剩余的里程数，2s 后消失（距下次保养少于 2000km，闪亮 5s）。

如毕加索轿车超过了保养期限而未保养，则每次接通点火开关 5s 内，保养灯和已超过维护的规定里程数会显示，5s 后里程表显示正常值，但保养灯一直闪亮。

在首次维护（2000km）和定期保养（每间隔 10000km）之后，需要进行保养灯归零。当为其他里程数时，不要对保养灯进行归零操作，否则维护提示的里程与真正应该保养得里程就对不上了。提醒用户当超过保养里程保养灯一直闪亮时，不要归零让其熄灭，一定要进行保养后再进行归零，让保养灯熄灭。

保养灯归零方法如下：

- 1) 将点火开关置于“OFF”位置（不打开）。
- 2) 用手指按住里程归零按钮“Q”不动。
- 3) 将点火开关置于“ON”位置（打开）。
- 4) 里程显示 10、9、8……倒计时直至 0 为止。
- 5) 松开里程归零按钮“Q”，关闭点火开关，拔出点火钥匙，保养灯熄灭。

## 十八、东风标致（车系）保养灯归零与程序设定

### 1. 标致 206、306、406 轿车保养灯归零

- 1) 点火开关置于“OFF”位置。
- 2) 压住“A”键，如图 1-1 所示。
- 3) 点火开关转到“ON”位置（注意：“A”键不可放开）。
- 4) 保持“A”键不放，约 10s。
- 5) 仪表板显示屏将出现“O”，并且“SPANNFR”符合将熄灭。

### 2. 标致车系 EGR 阀保养灯归零

每行驶 125000km 时，EGR 阀保养指示灯亮起，执行 EGR 阀保养后，需要新设定。

- 1) 拆开重设定接头盖子。
- 2) 按下重新设定按键。
- 3) 装回盖子。

### 3. 氧传感器指示灯归零

这个指示灯每 30000km 会亮一次，显示氧传感器必须更换。传感器更换的重设步骤。

- 1) 拆开重设定接头盖子。
- 2) 使用一字旋具按下重设按键，如图 1-2 所示。
- 3) 装回盖子。

### 4. 2004 款东风标致 307 轿车保养灯归零

每次定期维护做完之后，均应按照以下步骤进行保养灯归零操作：

- 1) 断开点火开关。

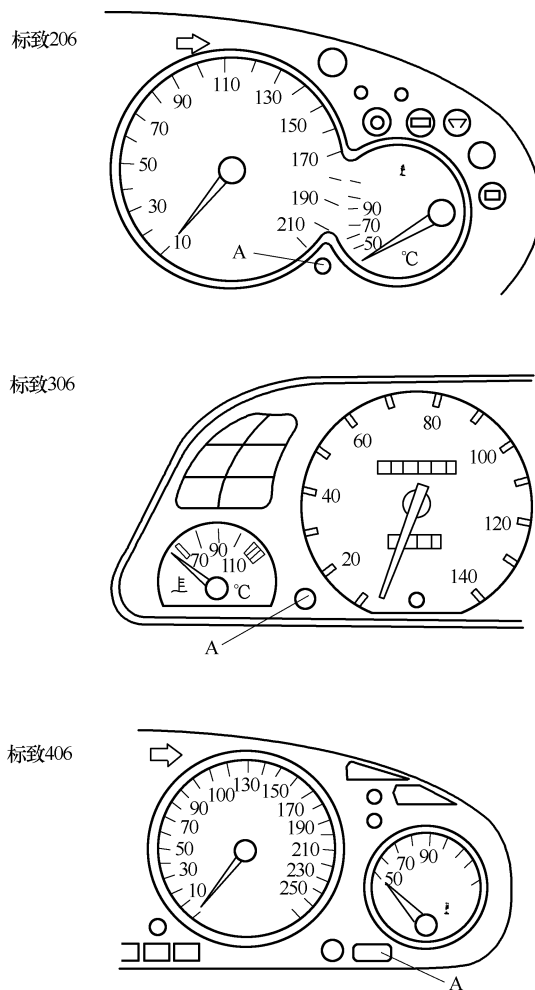


图 1-1 保养归零按键位置

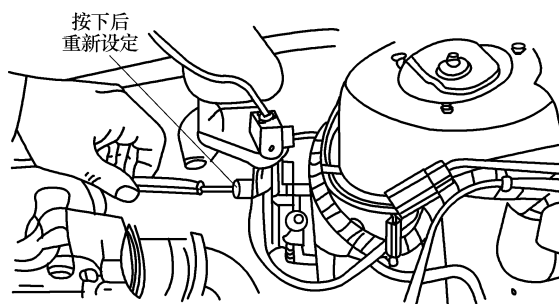


图 1-2 重新设定按键开关位置

- 2) 按下组合仪表上的单次计程表归零按钮，并使按钮保持被按下的状态。
- 3) 接通点火开关。
- 4) 里程表显示屏开始倒数。当显示屏显示“0000.0”时，松开按钮，此时组合仪表上显示屏中保养操作的扳手形指示灯应熄灭。



注意：此操作完成后，如果要断开蓄电池，必须将车辆上锁并至少等待 5min，否则归零不会被控制单元记录下来。

### 5. 2004 款东风标致 307 轿车遥控钥匙的设定程序

- 1) 断开点火开关，再接通点火开关。
- 2) 按下遥控钥匙上的解锁键并保持数秒钟。
- 3) 切断点火开关，并从防盗点火锁上取下遥控钥匙即可。

## 十九、福特蒙迪欧轿车机油保养灯归零

方法一：

- 1) 打开点火开关转至“ON”位。
  - 2) 压下仪表盘速度表左下角保持按钮“A”，并保持 4s，即可完成机油保养灯归零。
- 关闭点火开关至“OFF”位。

方法二：

- 1) 打开杂物箱，找到扳手形按键，按下扳手形按键，并保持 4s，即可完成机油保养灯归零。
- 2) 打开点火开关转至“ON”位。
- 3) 压下扳手形按键右侧的保养归零键按钮“A”键 4s 以上，即可完成机油保养灯归零。
- 4) 关闭点火开关至“OFF”位。

## 二十、奥迪 A6 保养灯手工归零方法

奥迪 A6 保养灯手工归零方法请按以下步骤操作：

- 1) 关闭点火开关，按下组合仪表上的行驶里程表复位按钮，同时打开点火开关。
- 2) 松开行驶里程表后显示屏出现“service in km”（还有 xkm 须保养）或“SERV”（保养）。
- 3) 在 1s 内向左转动组合仪表上钟的调节按钮，直到“service x x x x km”或“serice”复位。
- 4) 显示屏上出现“service in 15000km”（15000km 保养），关闭点火开关，完成保养灯手工归零。

## 二十一、华晨宝马 530i 轮胎气压监控归零方法

IG ON 后，屏幕显示通信、空调、车载信息和视听设备。每个菜单都有自己的背景颜色。

通信—蓝色。

导航—蓝色。

娱乐—桔黄色。

空调—红色。

设置—灰色。

其中的子菜单也具有相同的背景颜色，这样可以便于区别。



1) 按下控制旋钮，信息屏幕显示：

关闭屏幕
显示设备
视听设备设置
车辆设置
售后服务
通信接口

2) 转动控制器旋钮到车辆设置并按下，屏幕显示：多功能设置、轮胎漏气显示、PDC、灯光设置、车门联锁、空调设置。

3) 控制器旋钮前推，可进入以上菜单，并转动旋钮，选择“轮胎漏气显示”，按下确认，屏幕显示如下：

只有当轮胎压力正确调整后（限定在停车且点火）。

设置轮胎压力。

状态：已启动。

4) 控制器旋钮转到“设置轮胎压力”并按下，屏幕显示如下：

确定是否打开胎压设置功能。

显示：是和否。

5) 选择“是”确认，然后系统完成胎压的学习设定。

二十二、广州本田雅阁轿车保养灯归零方法

广州本田雅阁轿车 2.4L、3.0L 轿车仪表板上设置有保养灯。当行驶里程为 9600 ~ 12000km 时，打开点火开关，保养灯亮 2s。超过 12000km 车主仍未进行保养，保养灯会一直闪亮，以提示车主及时保养。保养后须对里程表进行归零，操作方法如下：打开点火开关，按压仪表板上复位按钮，直至里程表显示“0”为止。应注意的是，在轿车未进行保养前，不可因保养灯常亮而采取归零操作，这样里程表累积保养里程将不准确，保养灯会丧失提示保养的作用。

广州本田雅阁 2.0L 轿车仪表板上未设置保养灯。但“MAINTENANCE REQUIRED”指示灯有提示功能。当行驶里程接近 12000km，该灯由绿色变成黄色，当超过 12000km 仍未进行保养时，该灯将由黄色变成红色。维护保养后，为保证该灯的提示功能，须进行归零，操作方法如下：

- 1) 关闭点火开关，将点火钥匙插到转速表下面的槽内进行归零。
- 2) 压下转向柱右侧仪表下面的按钮并按住 3s，完成归零操作。
- 3) 按住组合仪表右侧的按钮“SELECT”与“RESET”，打开点火开关 10s 后松开按钮，归零完成。



## 二十三、大切诺基车保养灯归零程序

对于 1999—2004 年大切诺基车，位于顶置仪表板上的车辆电子信息中心（EVIC）有一个功能就是可以显示到下次车辆维护的间隔里程。保养灯归零的程序如下：

- 1) 将点火开关转动“ON”位。
- 2) 间断地按下和释放“STEP”键（图 1-3），直到 EVIC 上显示维护间隔距离。
- 3) 按下“RESET”键大约 3s，保养灯即可归零。



图 1-3 大切诺基车的顶置仪表板

## 二十四、2001—2004 款雪铁龙 C5 轿车保养灯归零程序

- 1) 将点火开关转动“OFF”位。
- 2) 按下并保持住重设按键，同时将点火开关转动“ON”位置。
- 3) 继续保持按住按键大约 10s，扳手形状的保养灯熄灭。
- 4) 将点火开关转到“OFF”位。

## 二十五、2000—2008 款奥迪 A4 轿车保养灯归零与程序设定

### （一）2000—2008 款奥迪 A4 轿车遥控钥匙同步设定程序

- 1) 用钥匙对准接收器位置（两边“B”门柱）。
- 2) 压下“LOCK/UNLOCK”键。
- 3) 在 1min 之内，手动打开车门。
- 4) 系统应该上锁或开锁车辆。
- 5) 如果失效，则执行遥控器重新设定程序。

### （二）2000—2008 款奥迪 A4 轿车遥控钥匙重新设定程序

当增加或替换遥控钥匙或系统有故障时，需要进行遥控器重新设定（现有钥匙的存储记忆位置可以通过诊断设备确定），程序如下。

1. 使用诊断新设备进行遥控器重新设定的程序
  - 1) 查找新钥匙的空的存储位置。
  - 2) 查找旧钥匙的存储位置并替换。



3) 执行程序设定。

**2. 不适用诊断设备, 则所有的钥匙必须设定 (现有钥匙要重写)**

1) 用没有遥控功能的钥匙把点火开关打到“ON”位置。

2) 利用钥匙 (手动方式) 上锁驾驶人车车门。

3) 5s 之内, 压下钥匙“UNLOCK”键 1 次, 表明程序记忆到达 1 位置 (即设定 1 把钥匙)。

4) 防盗喇叭发响 1 次, 表明信号已被确认。

5) 等待 5s。

6) 再压下“UNLOCK”键 1 次, 确定程序设定。

7) 这时车辆开锁, 表明程序同步设定步骤完成。

8) 将点火开关转动“OFF”位置, 取出点火钥匙。

9) 利用没有装配遥控功能钥匙把点火开关打到“ON”位置。

10) 用钥匙手动锁止驾驶侧车门。

11) 在 5s 内, 以 1s 的间隔压下“UNLOCK”键, 执行以下方法:

① 压下“UNLOCK”2 次, 记忆位置到达 2 (第 2 把钥匙)。

② 压下“UNLOCK”3 次, 记忆位置到达 3 (第 3 把钥匙)。

③ 压下“UNLOCK”4 次, 记忆位置到达 4 (第 4 把钥匙)。

12) 当每次按压“UNLOCK”按键时, 防盗指示灯也都闪烁 1 次, 表明信号被确认。

13) 等待 5s。

14) 压下“UNLOCK”键 1 次, 去验证程序设定。

15) 这时车辆开锁, 退出程序模式。

### (三) 2000—2008 款奥迪 A4 轿车擦除遥控钥匙记忆程序

当丢失钥匙或钥匙码不正确时, 需要进行擦除钥匙记忆程序。步骤如下:

1) 点火开关打到“ON”位置。

2) 手动锁止驾驶侧车门。

3) 压下“UNLOCK”键 5 次, 时间间隔 1s。

4) 当每次压下“UNLOCK”时, 防盗指示灯应闪烁, 表明信号被接收。

5) 点火开关转到“OFF”位置, 取出钥匙。

6) 遥控器不能再操作系统。

7) 要求所有的钥匙必须编程 (即不用遥控系统)。

### (四) 2000—2008 款奥迪 A4 轿车转向角传感器的初始化标定

奥迪 A4 轿车 ESP 的转向盘角度传感器 G85 位于转向灯开关总成和转向盘之间, 集成在安全气囊的螺旋电缆内。该传感器根据驾驶人操纵转向盘的不同程度, 向控制单元传送转向盘转动的角度, 测量的角度范围是  $\pm 540^\circ$ , 对应转向盘 3 圈。如果该传感器无信号, 则车辆无法确定行驶方向, ESP 将失效, 这时可诊断出“传感器无信号”、“设定错误”、“电子故障”、“不可靠信号”等故障存储。

如果转向盘角度传感器 G85 断电或更换、ESP 控制单元 J104 更换或者车辆的电压值不正常, 传感器的标定值会丢失, 即 ESP 控制单元无法正常识别传感器的数据起始点和变化规律, 所以需重新进行初始化标定。初始化标定的方法有路试和使用 VAS5051 两种。



## 1. 路试方法

路试时，通过短距离行驶，转向盘角度传感器 G85 会根据轮速传感器信息重新初始化。

## 2. 利用诊断仪 VAS5051 进行初始化标定的方法与步骤

1) 连接诊断仪器 VAG1551 或 VAS5051（或具有同等功能的故障诊断仪）进入“03”地址。

2) 选择登录“11”，按“Q”键确认，输入登录密码“40168”，再按“Q”键（做多项调整时，只需登录1次）。

3) 起动车辆，在平坦路面上试车，以不超过 20km/h 的车速行驶。

4) 如果转向盘是正中位置（若不在正中位置，需要调整），停车即可，不要再调整转向盘，不要关闭点火开关。

5) 选择读取测量数据块“08”功能，输入“004”通道，观察第1显示区的数值是否为  $-4.5^{\circ} \sim 4.5^{\circ}$ 。

6) 选择基本设定功能“04”，按“Q”键确认，再输入组别号“001”，ABS 警告灯闪亮。

7) 选择退出功能“06”，按“Q”键确认，ABS 和 ESP 报警灯亮约 2s，此时即结束初始化标定。

## （五）2000—2008 款奥迪 A4 轿车 ESP 系统的路试与测试方法

ESP 路试的作用是检查 ESP 系统各个传感器的可靠性（侧向加速度传感器 G200、横摆率传感器 G202 和制动压力传感器 G201，转向盘角度传感器（G85）。

每次 ESP 系统的电气元件拆下或更换后，必须进行路试。注意：对 ESP 系统的路试一旦开始，就不能终止，必须全部进行完毕。

测试程序如下：

1) 连接诊断仪器 VAS5051，接通点火开关，进入 ABS（03），选择基本设定“04”，输入显示组号“03”来激活测试，这时，ABS、ASR/ESP 灯点亮，在故障存储器中会存储故障码“01468”。

2) 断开诊断仪器 VAS5051，起动发动机，用力踩下制动踏板（压力大约为 3500kPa）直到 ASP/ESP 警报灯 K86 熄灭，此时标定完成。

3) 进行时间大约 5s，横摆率至少  $10^{\circ}/s$ ，车速在 15 ~ 20km/h，转弯半径在 10 ~ 12m 曲线的路试，此时，ABS、EDS、ASR、ESP 都不工作。

当路试完毕后，ABS 和 ESP 灯熄灭，表明系统正常；如果两者没有熄灭，应读取故障存储并排除故障，然后再进行路试；如果路试终止，则 ABS 和 ESP 报警灯依然点亮。

## （六）2000—2008 款奥迪 A4 轿车侧向加速和制动压力传感器的零点校正

### 1. 侧向加速度传感器 G200 零点平衡方法

1) 将车辆停在水平路面上，连接诊断仪器 VAG1551 或 VAS5051 进入“03”地址。

2) 选择登录，按“Q”键确认，输入登录密码“40168”，再按“Q”键确认。

3) 选择基本设定功能“04”，按“Q”键确认，再输入组别号“063”，再按“Q”键确认，ABS 报警灯闪亮。

4) 选择退出功能“06”，按“Q”键确认，ABS 和 ESP 报警灯亮约 2s。

5) 结束。



若显示该功能不能执行,说明登录有误。若显示基本设定关闭,说明超出零点平衡允许公差。读取 08 测量数据块 (004 通道第 2 显示区静止时为 “ $-1.5^{\circ} \sim 1.5^{\circ}$ ”; 转向盘至止点时,以 20km/h 车速左/右转弯,测量值应均匀上升) 及故障记忆。然后重新进行零点平衡操作。

## 2. 制动压力传感器 G201 的零点平衡方法

- 1) 不要踩制动踏板,连接诊断仪器 VAG1551 或 VAS5051 进入 “03” 地址。
- 2) 选择读取测量数据块 “08” 功能,输入 “005” 通道,观察第 1 显示区数据是否为 “ $-7 \sim 7\text{bar}$ ” (1bar = 100kPa)。
- 3) 选择登录 “11”,按 “Q” 键确认,输入登录密码 “40168”,再按 “Q” 键确认。
- 4) 选择基本设定功能 “04”,按 “Q” 键确认,再输入组别号 “066”,再按 “Q” 键确认,ABS 报警灯闪亮。
- 5) 选择退出功能 “06”,按 “Q” 键确认,ABS 和 ESP 报警灯亮约 2s。

若显示该功能不能执行,说明登录有误。若显示基本设定关闭,说明超出零点平衡公差。读取 08 测量数据块 (005 通道) 及故障记忆。然后重新进行零点平衡操作。

## (七) 2000—2008 款奥迪 A4 摩擦片灯归零方法

车型: A4 1.8T 2004 年

- 1) 压下并保持按键仪表上左键。
- 2) 将点火开关置于 “ON” 位置。
- 3) 释放按键。
- 4) 压下和释放按键。
- 5) “INSP” 字符将出现在液晶里程显示器上。
- 6) 按压下仪表上右键,直到字符被擦除并且被 “-----” 所替代。
- 7) 如果需要,按照上面所述从显示器上清除 “OEL” 或是 “OIL” 显示。

## 二十六、一汽奥迪 A6L 保养复位方法

由于该车的科技含量大幅提高,老款奥迪 C5 仅有 10 个左右 ECU (控制单元),而新奥迪 A6L (C6) 最高配置达到了 54 个 ECU。并且所有控制单元都是通过局域网来进行通信。因此新奥迪 A6L 与老款奥迪 C5 在保养、维修和诊断方面都有了很大的改变。

以前的奥迪车型保养复位都可以用手工复位或诊断仪复位,但 A6L 的保养复位只能靠诊断仪来复位。

下面就 A6L 车型将下次保养周期复位为 7500km 和 365 天数为例说明,诊断仪为 VAS5051/5052。

### 1. 机油等级匹配

- 1) 连接 VAS5051/5052,打开点火开关。
- 2) 选择 “17 - 仪表”。
- 3) 选择 “10 - 功能进行自适应”。
- 4) 输入通道号 “45”,将值设置为 “1”。

机油等级匹配可选 1 和 2:

机油等级 1 用于不带长效功能的车辆,保养周期最长不能超过最大行驶里程数





15000km，最大时间间隔为 365 天。

下列国家和地区适用：波兰、土耳其、新西兰、澳大利亚、中国、独联体、阿根廷、巴西、智利、罗马尼亚、约旦、叙利亚、黎巴嫩、伊拉克、阿富汗、南非、埃及、阿尔及利亚、利比亚、摩洛哥、突尼斯、文莱、阿尔巴尼亚、马其顿、爱沙尼亚、立陶宛、巴林、科威特、卡塔尔、迪拜等。

机油等级 2 用于带长效功能的车辆，保养周期最长不能超过最大行驶里程数 30000km，最大时间间隔为 730 天。

下列国家和地区适用：德国、比利时、丹麦、芬兰、法国、希腊、英国、爱尔兰、冰岛、意大利、加那利群岛、卢森堡、荷兰、挪威、马耳他、奥地利、葡萄牙、瑞典、瑞士/列支敦士登、西班牙/安道尔、捷克、塞浦路斯等。

由以上解释可以看出，我国 A6L 车型应选择 1，而不应该选择 2。

## 2. 匹配行驶的最大里程数

- 1) 连接 VAS5051/5052，打开点火开关。
- 2) 选择“17-仪表”。
- 3) 选择“10-功能进行自适应”。
- 4) 输入通道号“43”，将值设置为“75”（单位：100km）。

通过该匹配功能，你已经将该车在一个保养周期内的最大行驶里程数设置为 7500km。

## 3. 匹配行驶的最小里程数

- 1) 连接 VAS5051/5052，打开点火开关。
- 2) 选择“17-仪表”。
- 3) 选择“10-功能进行自适应”。
- 4) 输入通道号“42”，将值设置为“75”（单位：100 km）。

通过该匹配功能，你已经将该车在一个保养周期内最小里程数设置为 7500km。

## 4. 匹配行驶天数的最大值

- 1) 连接 VAS5051/5052，打开点火开关。
- 2) 选择“17 - 仪表”。
- 3) 选择“10 - 功能进行自适应”。
- 4) 输入通道号“44”，将值设置为“365”，单位为天。

通过该匹配功能，你已经将该车一个保养周期内行驶的最大天数设置为 365 天。

## 5. 匹配行驶天数的最小值

- 1) 连接 VAS5051/5052，打开点火开关。
- 2) 选择“17-仪表”。
- 3) 选择“10 - 功能进行自适应”。
- 4) 输入通道号“49”，将值设置为“365”，单位为天。

通过该匹配功能，你已经将该车一个保养周期内行驶的最小天数设置为 365 天。

通过仪表 45—43—42—44—49 通道号的匹配，你已将该车型的保养里程数设置为 7500km，保养天数设置为 365 天。如果读者朋友要将保养里程数和天数更改，按以上步骤更改即可。

值得读者朋友注意的是，老款奥迪 C5 诊断信号是依靠 7 号端子（K 线）直接传输到仪

表，而 A6L（C6）是通过 6 号 14 端子（CAN 诊断总线）先传输到 J533，然后通过仪表总线到达仪表 J285，再进行保养复位或诊断，如图 1-4 和图 1-5 所示。因此要想对 A6L（C6）的保养复位和诊断，诊断仪器必须具有相应的软硬件和 CAN 数据诊断线

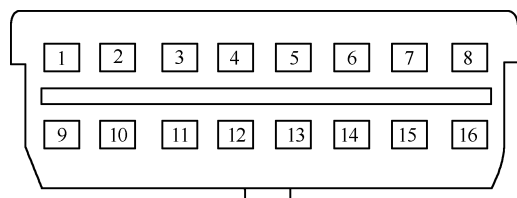


图 1-4 奥迪车系的诊断插头位置

1—15 号接线柱 总线（High） 4—接地 5—接地 6—诊断（总线 Low）  
7—K 线 14—诊断 CAN 15—L 线 其余端子未使用

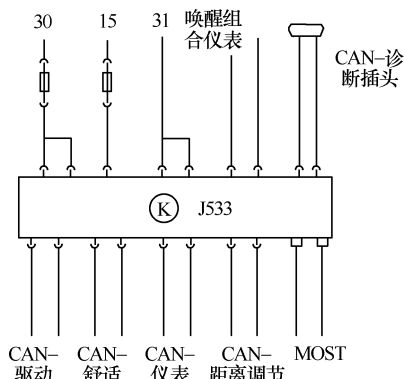


图 1-5 网关 J533

## 二十七、上海荣御轿车保养灯归零方法

保养提示语复位。

（1）保养提示显示 接通或关闭点火开关时，会显示保养提示，保养提示的显示时间约 10s，复位行车电脑后，保养提示便不再显示，如图 1-6 所示。

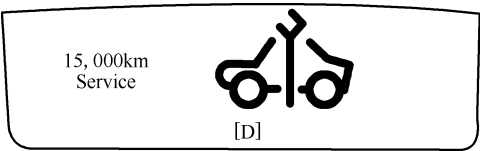


图 1-6 保养提示显示

车辆里程表读数决定保养是否到期。多功能显示器（MFD）将在保养到期 1000km 时显示保养提示。当车辆制造后行驶了 14000km 时，将显示“15000km Service”字样。

多功能显示器将显示保养间隔到期，图标中的扳手将闪烁。无论何时接通或关闭点火开关，保养提示都将显示 10s 直至将其复位。

保养到期时，整个图标都将闪烁。无论何时接通或关闭点火开关，保养提示都将显示 10s 直至将其复位。

保养过期但过期里程少于 5000km 时，无论何时接通或关闭点火开关，多功能显示器都将显示闪烁图标 10s 直至保养提示复位。保养过期且过期里程大于 5000km 时，无论何时接通或关闭点火开关，多功能显示器都将显示闪烁图标 10s 直至保养提示复位。该事件将永久记录在组合仪表存储器（EEPROM）中。

（2）保养提示复位程序

1) 关闭点火开关。



- 2) 同时按住驾驶人信息中心上的▲和▼按钮,如图 1-7 所示。
- 3) 在同时按住这两个按钮的同时,接通点火开关。
- 4) 按住约 3s 后,松开两个按钮。
- 5) 屏幕出现保养菜单,询问是否复位。
- 6) 按住 SET 按钮保持 3s 以上。
- 7) 按下“MODE”按钮。
- 8) 关闭点火开关。

保养提示复位完成后,多功能显示器将显示“Service Reset No Items”(保养提示复位无项目)字样,如图 1-8 所示。

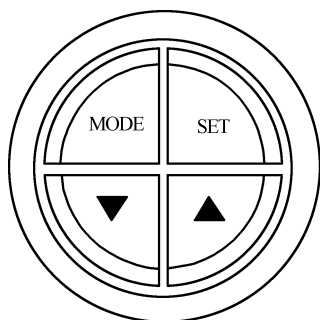


图 1-7 设置按钮识别

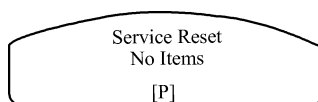


图 1-8 显示屏显示

## 二十八、1994—1999、2000—2001 款奥迪 A4 轿车保养灯归零方法

### 1. 1994—1997 款奥迪 A4 轿车保养灯归零程序

只能用合适的诊断设备进行保养灯归零操作。

### 2. 1998—1999 款奥迪 A4 轿车保养灯归零程序

#### (1) OIL——机油保养

奥迪 A4 轿车仪表,如图 1-9 所示。

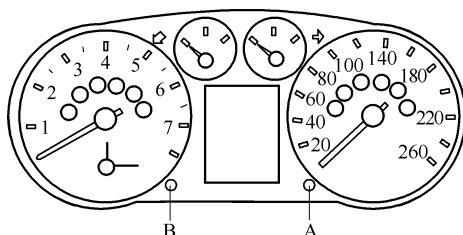


图 1-9 奥迪 A4 轿车(2001 年款前)仪表图

A 键 B 键

- 1) 按下并按住 A 键。
- 2) 接通点火开关,在旅程显示器显示“OIL”的字符。
- 3) 松开“A”键,按住“B”键大约 2s 以使显示器归零。



## (2) INSP——检查维护

- 1) 按下并按住“A”键。
- 2) 接通点火开关，在旅程显示器显示“OIL”的字符。
- 3) 松开“A”键，按下“A”键，再松开。
- 4) 这时在显示器上显示“INSP”的字符，按住“B”键大约3s以使显示器归零。

## 3. 2000—2001 款奥迪 A4 轿车保养灯归零程序

车辆的保养灯要使用专用的诊断设备来进行设定。INSP——检查维护（如图 1-9 所示）：

- 1) 按下并按住“A”键。
- 2) 接通点火开关，松开“A”键。
- 3) 在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN X X X X MI”的字样。
- 4) 然后按下“B”键消除左边的显示，这时在旅程显示器上显示“SERVICE IN10000”的字样。
- 5) 断开点火开关。

## 4. 2001 年以后奥迪 A4 轿车保养灯归零程序

INSP——检查维护（图 1-10）。

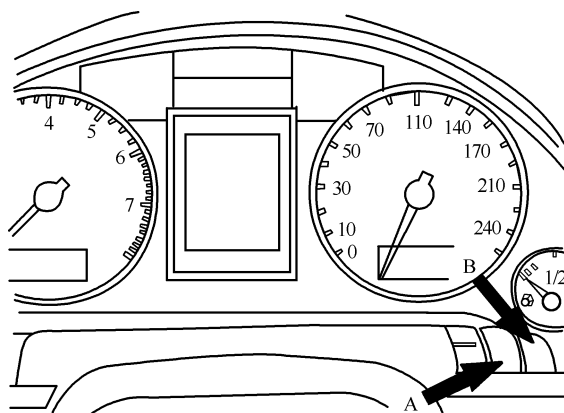


图 1-10 奥迪 A4 轿车（2001 款后）仪表图

- 1) 按下并按住“A”键。
- 2) 接通点火开关，松开“A”键。
- 3) 这时在显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN X X X X MI”的字样。
- 4) 然后按下“B”键直到显示器清除和复位，出现新的保养间隔或“SERVICE”的字样。
- 5) 断开点火开关。

## 5. 1996 年以后美款奥迪 A4 轿车保养灯归零程序

保养提示灯通过使用奥迪专用检测仪归零。

## 二十九、桑塔纳 3000 轿车保养灯归零方法

### 1. 维护保养提示信息复位

维护保养到期时会在行驶里程显示器中提示，到维修保养的时候，在里程显示器上会出



现:“Service Oil”(更换发动机机油)和“Service INSP”(检修保养)字样。其中“Service INSP”的优先级要高于“Service Oil”。当车速高于 5km/h 时,提示信息会自动消失,按住短里程复位按钮约 3s,可以暂时消除提示信息。但如果车辆不到维修厂进行维护保养,以后每次接通点火开关,该信息提示仍然在行驶中出现。

## 2. 复位方法

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 按住短里程复位按钮,同时接通点火开关。
- 3) 点火开关接通后仍显示提示信息,在 30s 内再次按下短里程复位按钮,即可清除提示信息。

# 第二节 进口车系保养灯归零与设定

## 一、宝马 X5 保养灯归零方法

1999—2003 款宝马 X5 保养灯归零。

### 1. 机油保养指示灯

- 1) 点火开关打开(ON)。
- 2) 连接 LED 测试灯在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间(图 1-11)。诊断插座位于左侧或右侧转向柱附件或位于发动机舱壁上。
- 3) 3s 后,5 个绿色发光管点亮。
- 4) 关闭点火开关(OFF)。

### 2. 检查保养指示灯

- 1) 点火开关打开(ON)。
- 2) 连接 LED 测试灯在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间,诊断插头位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上。

3) 12s 后 5 个绿色发光管点亮。

4) 关闭点火开关(OFF)。

### 3. 检查保养指示和时钟符合

- 1) 点火开关打开(ON)。
- 2) 连接 LED 测试灯在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间(图 1-11),诊断插座位于左侧或右侧转向柱附近或位于发动机舱壁上。

3) 12s 后,5 个绿色发光管点亮。

4) 关闭点火开关(OFF)。

5) 等待 20s。

6) 点火开关打开(ON)。

7) 连接 LED 测试灯在发动机诊断插座的 7 号脚和接地之间。

8) 12s 后,5 个绿色发光管点亮。

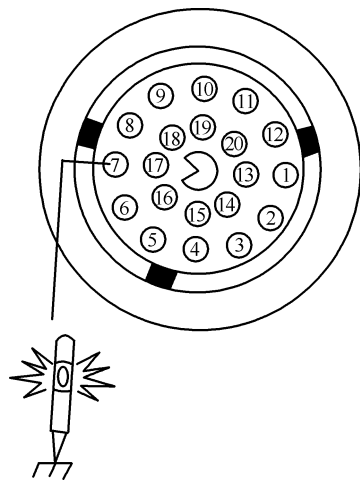


图 1-11 连接 LED 测试灯



9) 关闭点火开关 (OFF)。

## 二、2005 款 W221 底盘的奔驰 S350 保养灯归零方法

2005 款 W221 底盘奔驰的 S350, 更换机油后归零方法: 奔驰公司自 S 系列 W220 底盘后, 又于 2005 年开发了新款 W221 底盘的奔驰轿车 S350。这款轿车的保养灯归零方法与 W220 底盘相比, 有较大的不同。具体归零方法如下:

- 1) 将点火开关置于第一档。
- 2) 同时压下并保持多功能转向盘上的“OK”按钮 (S110s6) 和右侧电话“接听/结束”按钮约 5s, 此时仪表显示“Vehicle Roller fest ASSYST plus workshop”。
- 3) 选择“ASSYST plus workshop”图标, 并按下“OK” (S110s6) 按钮确认。
- 4) 通过按下“前进/后退”按钮 (S110s1) 选择“Service Performed” (或“Service done”), 并按下“OK”按钮 (S110s6) 确认。
- 5) 通过按下“前进/后退”按钮 (S110s1) 选择“Due Service”或“Other Services”, 并按下“OK”按钮 (S110s) 确认。说明: 若全部预期维修项目已完成, 则选择“Due Service”, 否则, 若个别项目未完成, 则选择“Other Services”。
- 6) 如果之前选择了“Other Services” (“或 Further Service”), 则增加附加的维修项目到当前维修菜单。
- 7) 通过按下“前进/后退”按钮 (S110s1) 选择“Complete (Full) Service”或“Individual (single) Service Selection”, 并按下“OK”按钮 (S110s6) 确认。说明: 若全部预期维修项目已完成, 则选择“Complete (full) Service”, 否则, 若个别项目未完成, 则选择“Individual (sing) Service Selection”。
- 8) 压下“后退和 SBS 关闭”按钮 (S110s4), 回到主菜单。
- 9) 将点火开关置于“OFF”位置。

## 三、宝马各车系汽车保养灯归零方法

宝马车系保养灯归零包括发动机机油归零、火花塞归零、前制动片归零、后制动片归零、制动液归零、制冷剂过滤器归零、车辆检查归零和冷却液归零 8 个项目。当上述项目中的某项需要保养检修时, 仪表中有相应的指示灯提示, 保养完毕后, 必须将相应的指示灯关闭。

### 1. 德国宝马 3 系 (2004 款 E46 底盘) 保养灯归零

德国宝马 3 系 (2004 款 E46 底盘) 保养灯 (SII, Service Interval Indication), 可采用仪表板内的单次旅程归零按钮进行手工归零, 具体操作如下:

- 1) 点火开关旋至“OFF”位 (关闭点火开关)。
- 2) 先按下旅程按钮“A” (在车速表左下角)。
- 3) 转动点火钥匙至“1”位置。
- 4) 按住按钮“A”持续 5s, 直到发现“OIL SERVICE”或“INSPECTION”与“PESET”字符出现。
- 5) 松开按钮“A”, 再次按下旅程按钮, 维持 5s 不放, 直到“RESET”开始闪烁。
- 6) 松开按钮“A”再按住按钮“A”。





- 7) 新的保养间隔将显示。
- 8) 再按一下按钮“A”出现“END SIA”字符。
- 9) 点火开关回到“OFF”位。

## 2. 德国宝马新3系发动机机油位检查

德国宝马新3系轿车调用该车车辆信息和一些动能设置，都是通过转向开关上的“B、C”按钮和选择获得的。选择轮可以选择菜单，按“B、C”键可以进入菜单。插入钥匙，按起动按钮两次，仪表灯全部亮起，扳动选择轮可以依次调出各项功能。

### (1) 选择轮可以选择的功能

- 1) 仪表照明调节。
- 2) 控制与诊断菜单中有关故障信息。
- 3) 检查发动机机油油位。
- 4) 初始化轮胎胎压显示。
- 5) 时间设置。
- 6) 日期设置。
- 7) 显示保养需求。
- 8) 格式和计量单位设置。
- 9) 回复到出厂时的设置。

(2) 检查发动机机油油位 用选择轮调出检查发动机机油油位的界面。按B、C键可以对发动机机油油位进行检查。

- 1) 显示“OK”表示机油油位正常。
- 2) 显示“MAX”表示机油油位过高。
- 3) 显示“INACTIVE”表示机油油位传感器失灵。

## 3. 宝马520i 保养灯归零

- 1) KEY-OFF，按下仪表左边“日行驶”按钮。
- 2) KEY-ACC，继续按住左边的“日行驶”按钮约30s。
- 3) 屏幕显示“REST”闪烁。
- 4) 松开按钮，在压下一次。
- 5) KEY-OFF，按下仪表左边“里程表归零”按钮。

6) KEY-ACC，继续按住左边的“里程表归零”按钮直到仪表显示“OIL SERVICE”，松开按钮，再压下直到屏幕显示“REST”闪烁。松开按钮，再压下一次即可。

## 4. 宝马E65系列轿车保养灯归零程序

宝马E65系列轿车的仪表具有“动态”监测功能，通过CAN-BUS线将各监测元件的信息经过仪表控制单元处理后，由仪表LCD显示屏以所选用的文字显示各种信息。语言文字的显示可由用户通过仪表按钮进入测试功能进行选择设定，目前已有中文文字显示。该仪表只有一个按钮，位于仪表的左上方，液晶显示屏划分为三个区域；左手区和LCD中央显示区。左上区可显示仪表归零主菜单和仪表测试功能主菜单。右上区显示主菜单的具体测试项目和内容，如车身VIN码、平均油耗、保养灯归零具体项目等。LCD液晶中央显示区，显示各项动态监测信息，如灯光、油位、制动、发动机、A/T、SRS、ABS、CAS车辆进入系统等全车系统目前功能状态故障信息。



## 5. 宝马新 7 系轿车更换机油后保养灯归零方法

宝马新 7 系轿车更换机油后, 需要进行保养灯归零操作, 具体方法如下:

1) 保养灯归零操作: 插入点火钥匙, 不要踩制动踏板, 按下点火钥匙左边的“START/STOP ENGINE”按钮。

2) 机油保养灯归零操作: 按住仪表板左上方的归零按钮 8s 后松开, 或按下转向灯开关上的“B、C”两个按钮, 选择“ENG. OIL 30TKM”(发动机机油 30000km)后, 再按归零按钮, 直到仪表板的右上区屏幕显示“RETURN (回退) RESET ENG. OIL”并再次按归零按钮, 并保持到屏幕显示“ENG. OIL RESET OK”, 机油保养灯归零操作完成。

仪表左上方液晶显示屏显示:

RETURN 回退。

BR. FLUID 8MTHS 制动液 8 个月。

ENG. OIL 30Tkm 发动机油 30000km。

FR. BRAKE 40Tkm 前制动片 40000km。

R. BRAKE 40Tkm 后制动片 40000km。

当再次起动时, 仪表板会瞬间显示“售后服务 30000km”。

3) 制动液保养灯归零操作: 将点火开关转至 0 位, 按住仪表板上的短程里程显示按钮, 将点火开关转至 1 位, 继续按住短程里程显示按钮 5s, 直到显示器中显示“OEL SERVICE (换油保养) 或“INSPECTION”(保养检查)。再次短暂按住短程里程显示按钮 5s, 以跳过换油保养或保养检查复位菜单。在显示器上出现下列信息, 时钟符合和“RESET”(复位)或“RE”。再次按住按钮 5s, 直到显示“RESET”或“RE”闪烁。在显示器闪烁时短暂按住按钮, 以使制动液保养灯归零操作完成。

提示: 当超过规定里程数或周期时, 中央液晶显示屏会显示保养信息, 超过规定时间后归零菜单会显示“!”。如前制动片超过规定更换时间或没有进行归零操作时仪表板会显示“Fr. brake 40Tkm!”。

4) 按一下归零按钮 (也可以按下转向灯开关上的“B、C”两个按钮, 选择“R. BRAKE 40TKM”后), 再按下归零按钮, 直到仪表右上区屏幕显示“RETURN RESET R. BRAKE”, 此时按下归零按钮选择“RESET R. BRAKE?”, 并再次按住归零按钮并保持, 直到屏幕显示“R. BRAKE RESET OK”, 制动警告灯归零程序即完成。

5) 当再次起动时, 仪表会瞬间显示“售后服务 4 万 km”。

## 6. 宝马 7 系列轿车制动保养灯手工归零方法

1) 插入点火钥匙, 不要踩制动踏板, 按下点火钥匙左边的“START/STOP ENGINE”按钮。

2) 按住仪表左上方的归零按钮, 约 8s 后松开, 仪表左上方液晶显示屏显示:

RETURN 回退

BR. FLUID 8MTHS 制动液 8 个月。

ENG. OIL 30TKM 发动机油 30000km。

FR. BRAKE 40TKM 前制动片 40000km。

R. BRAKE 40TKM 后制动片 40000km。

3) 按一下归零按钮 (也可以按下转向灯开关上的“B、C”两个按钮), 选择“RBRAKE



40TKM”后，再按住归零按钮，直到仪表右上区屏幕显示“RETURN RESET R. BRAKE”，此时按下归零按钮选择“RESET R. BRAKE?”，并再次按住归零按钮并保持，直到屏幕显示“R. BRAKE REAET OK”，制动片归零程序即完成。

4) 当再次启动时，仪表会瞬间显示“售后服务 4 万 km”。

#### **7. 2000—2007 款宝马 7 系 E65/E66 车型保养灯归零**

在完成发动机机油、火花塞、前后制动片、制动液、制冷剂过滤器、冷却液更换或完成车辆检查保养完毕后必须将相应的指示灯关闭。

##### **(1) 设定条件**

1) 适用于 2000—2007 款宝马 7 系 E65/E66 车型系列车辆。

2) 发动机保持怠速运转无负荷、冷却液温度 80 ~ 90℃，系统电路连接正常，关闭所有用电设备。

##### **(2) 设定步骤**

1) 用金奔腾“彩圣”解码器“万用-16”或“宝马-20”测试插头连诊断座。

2) 选择“宝马车系”进入对应车型，进入“发动机系统”，进入“特殊功能”，选择上述保养项目对应归零项目，按“Q”键确认后等待几秒，设定步骤完成后解码器会提示“操作完成”。

提示：在等待过程中不得操作仪器和车辆附属用电设备。

#### **8. 用宝马车系归零灯帮助指示灯归零**

1) 完成维护作业后，关闭车上全部用电设备，将点火开关转至“ON”位。

2) 将 621100 型宝马归零灯插入 15 针或 20 针诊断插头内。

3) 按下归零灯上的“INSPECTION”键，归零灯上绿色 LED 亮，12s 后亮灯都熄灭，松开“INSPECTION”键，检查仪表板上的 LED，所有 5 个 LED 都应亮，而黄色或黄色 LED 及“INSPECTION”指示灯都应熄灭归零。

#### **9. 用数字电压表使指示灯归零**

1) 完成维护作业后，将点火开关转至“ON”位，用数字电压表测量诊断插头第 7 脚与负极的电压（控制单元工作电压），其额定电压为 5V。

2) 关闭车上全部用电设备，将点火开关转至“ON”位。

3) 将数字电压表转到电流档，其正表笔接诊断插头第 7 脚，负极表笔接地，10 ~ 20s 后指示灯即熄灭归零。

#### **10. 用阻尼导线使指示灯归零**

1) 将点火开关转至“OFF”位。

2) 用 100Ω 阻尼导线跨接 15 针诊断插头的 1 脚和 8 脚（20 针诊断插头的 7 脚和 19 脚）。

3) 将点火开关转至“ON”位。约 12s 后指示灯即熄灭归零。

#### **11. 宝马车系氧传感器指示灯归零**

1) 宝马 528 系列轿车上有氧传感器维护指示灯，在车辆行驶 48270km 后会点亮，更换氧传感器后，只要将指示灯拆下 10s 以上再装上，指示灯即归零。

2) 宝马其他系列也装有氧传感器维护指示灯，更换氧传感器后，只要按下仪表板下方的 OXS 归零开关，就可以使指示灯归零。



## 12. 2008 款宝马 E38、E39 的制动灯保养归零

制动灯保养归零步骤:

- 1) 点火开关打到“OFF”位。
- 2) 按住仪表板上右侧按钮不放。
- 3) 点火开关打到“ON”位。
- 4) 仪表板上显示“TEST—01”, 松开右侧按钮。
- 5) 按住左侧按钮, 一直按到 19 项, 仪表显示“LOCK—00”, 松开左侧按钮。
- 6) 按右侧按钮 1 次松开, 仪表显示“LOCK—ON”。
- 7) 再按左侧按钮到 21 项, 仪表显示“LOCK—00”。松开左侧按钮。
- 8) 再按右侧按钮 1 次松开, 仪表显示“LOCK—ON”。
- 9) 点火开关打到“OFF”位, 归零结束。

## 四、奥迪 A4 保养灯归零方法

### 1. A4 (1994—1997 欧款车)

只能用适用的诊断设备使灯归零。

### 2. A4 (1998—1999 欧款车)

OIL——机油保养:

- 1) 按住“A”键, 打开点火开关, 在里程表显示“OIL”的字。
- 2) 松开“A”键, 按住“B”键大约 2s 后显示归零。

INSP——检查保养:

- 1) 按下并按住“A”键。
- 2) 打开点火开关, 在里程表显示“OIL”。
- 3) 松开“A”键, 在按下“A”键, 再松开。
- 4) 在里程表上显示“INSP”字。按住“B”键大约 2s 显示归零。

### 3. A4 (2000—2001 欧款车)

车辆的保养灯要用专用的诊断仪器来设定。

INSP——检查保养:

- 1) 按下“A”键, 打开点火开关, 在松开“A”键。
- 2) 里程表上显示“SEPVICE”或“SERVICE INXXXXMI”的字。
- 3) 然后按下“B”键消除左边的显示, 这时在里程表上显示的“SERVICE IN10000ML”的字。

- 4) 关闭点火开关。

### 4. A4 (2001 以后欧款车)

车辆的保养灯要用专用的诊断仪器来设定。

INSP——检查保养:

- 1) 按下“A”键, 点火开关打开, 松开“A”键。
- 2) 这时在显示器上显示“SERVCE”或 SERVICE INXXXXMI 的字。
- 3) 按下“B”键直到显示器清除和复位, 出现新的保养间隔或“SERVICE”。
- 4) 关闭点火开关。



### 5. A4 (1996—1997 美款车)

保养提示灯通过使用奥迪专用检测仪归零。

### 6. 部分国产 A4

部分国产 A4 和 2001 年 A4 以后欧款车归零一样。用仪器归零的步骤 (我国的是 K600): 17 (仪表) -10 (调整) -40 (仪表显示), 在 “40” 组里输入 00050——5000km (所测车保养间隔是 10000km, 保养公里数是 5000km。如果车是 15000km 保养的话, 就要输入 00100 了)。

## 五、奔驰车保养灯归零方法

### 1. 奔驰 W220 轿车保养灯归零

- 1) 将点火开关转至第一档位置。
- 2) 按一下转向盘左边的菜单键。
- 3) 再用上、下键选到保养灯归零。
- 4) 再按仪表右侧的 “R” 键, 听到一响声信息后放开按键即可。

### 2. 奔驰 W221 轿车保养灯归零

1) 将点火开关转至 “ON” 位, 向下按压转向盘左侧按钮上的 “OK” 按钮并保持, 同时按下转向盘右侧按钮的 “接听” 或 “挂断” 电话按钮近 5s。

2) 从仪表上的多功能显示屏中选择 “ASSYSTPLUS WORKSHOP” (辅助保养), 并按转向盘左侧按钮上的 “OK” 按钮确认。

3) 按动转向盘左侧按钮上的 “↑向前” (←向左箭头) 或 “↓向后” (→向右箭头) 按钮选择 “SERVICE DONE”, 然后按转向盘左侧按钮上的 “OK” 按钮。

4) 如果要增加当前服务服务范围之外的条款, 可以按动转向盘左侧按钮上的 “↑向前” (←向左箭头) 选择 “SINGLE—SERV SEERVICE”。

5) 执行完上述操作后, 按动转向盘左侧按钮上的 “←向左” (向左箭头) 或 “↓向后” (向右箭头) 按钮选择 “FULLSERVICE”, 或 “SINGLE—SERV SELECTION”, 然后按转向盘左侧按钮上的 “OK” 按钮。

6) 按压 “返回” 按钮, 返回主菜单关闭点火开关即可。

### 3. 奔驰 SLK (170)—05/1997 保养灯归零

奔驰 SLK (170)—05/1997、SL (129)、M—CLASS (163)、V—CLASS (636)、VITO (638) 保养灯归零方法:

- 1) 将点火开关转至第一档位置。
- 2) 压下保持归零键按钮 “A”。
- 3) 将点火开关转至 “ON” 位。
- 4) 10s 后, 新的维护间隔里程画面出现在转速表的液晶显示器上, 同时听到一响声信号。

5) 释放归零键按钮 “A”。

6) 将点火开关转至 “OFF” 位。

### 4. 奔驰凌宝 SPRINTER (901/2/3/4/5) 轿车保养灯归零

- 1) 将点火开关转至 “ON” 位, 并立即压下归零键按钮 A2 次。



- 2) 将点火开关转至“OFF”位。
- 3) 将点火开关转至“ON”位压下,同时压下保持着归零键按钮“A”。
- 4) 10s后,新的维护间隔里程画面出现在转速表的液晶显示器上,同时听到一响声信息。

5) 释放归零键按钮“A”。

6) 将点火开关转至“OFF”位。

#### 5. 奔驰车系S与CL系列轿车保养灯归零

- 1) 将点火开关转至“II”位置。
- 2) 反复按下归零按钮“B”,直到总里程数和旅程里程数都出现在车速表的里程显示屏上为止。

#### 6. 奔驰车系通用的保养灯归零方法

- 1) 将点火开关打开并转至“ON”位,1s内迅速按下右侧按钮。
- 2) 上一次保养会显示在仪表板车速表上。
- 3) 在10s内关闭点火开关。
- 4) 按住左侧按钮不放,同时打开点火开关。
- 5) 10s后伴随“嘟嘟”声,新的间隔数将显示在显示器上。
- 6) 再松开左侧按钮,关闭点火开关,即完成保养灯归零。

### 六、萨博(SAAB)车机油保养指示器归零方法

#### 1. SAAB9—3(9440)车机油保养指示器归零方法

仪表显示器上显示“Time for service contact service(时间间隔检修保养,请联系维修厂)的检修保养信息,该信息可以使用仪表控制面板上相关按钮进行重设,具体方法如下:

- 1) 按下“CUSTOMIZE”按钮,从菜单上选择“System setting”(系统设定);
- 2) 选择“Service Info”(检修信息);
- 3) 在“Service Info”(检修信息)菜单上选择“Reset Service Ind”(重设检修指示);
- 4) 按下“INFO”旋钮后检修信息就会重设。

注意:从“Service”(检修信息)菜单上可选择;“Service data”(检修资料);显示机油质量“0—100%”;“Reset Service Ind”(重设检修指示)。

#### 2. SAAB 9—5(9600)车机油保养指示器归零方法

- 1) 按下“CLEAR”按钮,以确定显示内容。
- 2) 按下“CLEAR”按钮8s,4s后显示“CLEAR”。
- 3) 再过4s则显示“SERVICE”,表示机油保养指示器归零。

### 七、日产车系保养灯归零

车辆每行驶15000km,氧传感器警告灯(OXYGEN SENSOR WARNING LIGHT)就会亮起,提醒检查,必要时更换。检查或更换后,应使氧传感器警告灯归零。大多数车型都备有线束接头,只要松开接头,即可完成归零工作。有的日产车型要使用归零总电器。





归零方法如下：

- 1) PICKUP（联邦）车型：在 25000 时松开黄/白接线，在 50000km 时松开黄/白接线。
- 2) PICKUP（加州）车辆：在 45000km 时松开黄色接线，线束接头在发动机盖拉杆上面。
- 3) 氧传感器警告灯由归零总电器控制，需要用归零总电器归零，按下归零总电器的归零按钮即可归零。
- 4) 对于带归零总电器的车型：在 15000km、30000km、45000km 时应进行归零。

## 八、保时捷车系保养灯归零

### 1. 924/944 TURBO 车型

保养 EGR 系统后，按下里程表的按钮进行设定，这个按钮通常位于仪表板侧的里程表上。

### 2. 924/944 车型

对于 924 车型，每行驶 15000km 就会亮起氧传感器警告灯，提示应更换氧传感器。更换氧传感器后若氧传感器警告灯仍然亮着，则必须使用电线或细铁杆按下位于发动机室左侧的计算器的按钮，使氧传感器警告灯熄灭。

在 944 车型上没有氧传感器警告灯，但每行驶 30000km 仍要更换氧传感器。

### 3. 911 车型

每行驶 15000km，氧传感器警告灯就会亮起，归零时用电线或细铁棒按下孔内的按钮，氧传感器警告灯熄灭。

### 4. 928 车型

在 928S（LH 喷射系统）车型上没有氧传感器警告灯，但每行驶 30000km 仍然要更换氧传感器。

## 九、美洲虎车系保养灯归零

XJ6/XJS（1983～1993 款）氧传感器警告灯归零方法如下：

- 1) 装有氧传感器警告灯的 XJ6 和 XJS H 车型，每行驶 48000km（30000miles），仪表板上的氧传感器警告灯便点亮，提示应该更换氧传感器。更换氧传感器后，应使里程计数器归零。
- 2) 要使里程计数器归零（更换传感器之后），找到里程间隔计数器（与里程表软轴连在一起）。使用工具箱中的钥匙（BLT—5007）和新氧传感器使里程计数器归零。
- 3) 带有电子控制车速表的车型，车尾行李箱有 1 个里程计数器。里程计数器位于装饰板的后面，与座椅后面板后面的轮相邻。要使里程计数器归零，按下白色 RESET 按钮。

## 十、1999—2004 款沃尔沃 S80 保养指示灯归零方法

- 1) 点火钥匙转到位置。
- 2) 按住重新设定按钮（仪表上左下方）。
- 3) 立即关闭点火开关。



- 4) 一直按住按钮直到保养信息被重新设定。
- 5) 4s 内松开按钮, 当设定结束时有一个可听见的信号。  
假如 4s 内不松开按钮, 保养间隔指示器将不能被设定。

## 十一、奔驰 R350 车机油保养计数器归零方法

- 1) 将点火开关置于 1 位。
- 2) 反复按系统选择按钮, 直到显示屏显示基本里程和温度。
- 3) 短时间按下分里程按钮 3 次, 显示屏出现电压显示。
- 4) 按前后滚动按钮直到出现保养菜单 “Service menu”。
- 5) 反复按用于特殊设定和音量控制的 “+” 和 “-” 按钮, 选择菜单项目 “Confirmation”。
- 6) 按系统选择按钮继续确认。显示屏上显示 “Confirmation”。
- 7) 按下系统选择按钮继续确认, 多功能显示屏显示 “Service confirmed”。
- 8) 反复按系统选择按钮, 直到显示 “Service menu”。
- 9) 按用于特殊设定音量控制的 “+” 和 “-” 按钮选择特殊工作 “Special Work”。
- 10) 按下系统选择按钮进行确认。
- 11) 按用于特殊设定和音量控制的 “+” 和 “-” 选择 “Service3”。
- 12) 按下系统选择按钮进行确认。
- 13) 用特殊设定和音量控制的 “+” 和 “-” 按钮选择使用机油的规格。
- 14) 按系统选择按钮进行确认。
- 15) 反复按系统按钮直到显示基本里程或温度。

## 十二、宝马新 7 系轿车更换摩擦片后保养灯归零

宝马新 7 系轿车更换制动器摩擦片后, 需要进行保养灯归零操作, 具体方法如下:

- 1) 插入点火钥匙, 不要踩制动踏板, 按下点火钥匙左边的 “START/STOP ENGINE” 按钮。
- 2) 按住仪表板左上方的归零按钮, 8s 后松开, 仪表板左上方液晶显示屏显示 “RETURN” (回退), “BRPLUID8MTHS” (制动液 8 个月), “ENG. OIL30TKM” (发动机机油 30000km), “FR. BRAKE40TKM” (前制动片 40000km), “R. BRAKE40TKM” (后制动片 40000km), “VEH. CHK50TKM” (车身检查 50000km), “MICROFL60TKM” (机油滤清器 60000km), “COOLANT. 32MTHS” (冷却液 32 个月)。

当超过保养里程数或周期时中央液晶显示区会显示保养信息, 进行保养灯归零时, 归零主菜单会显示 “!” 提醒字符。

- 3) 按住仪表板左上方的归零按钮, 或按下转向灯开关上的 B、C 两个按钮, 选择 “PBAKE40TKM” 后, 再按归零按钮, 直到仪表板右上方液晶显示屏显示 “RETURNRESET R. BRAKE”, 此时按下归零按钮, 选择 “RETURNRESET R. BRAKE”, 再次按归零按钮, 一直保持到屏幕显示 “R. BRAKE RESET OK”, 制动警告灯归零程序完成。

- 4) 再次启动时, 仪表会瞬间显示 “售后服务 40000km”。



### 十三、宝马新 7 系 G65/66 保养灯归零方法

我们做宝马 7 系的保养前，可以从中央车载显示器上查查该车有什么部分需要保养，如图 1-12 所示。

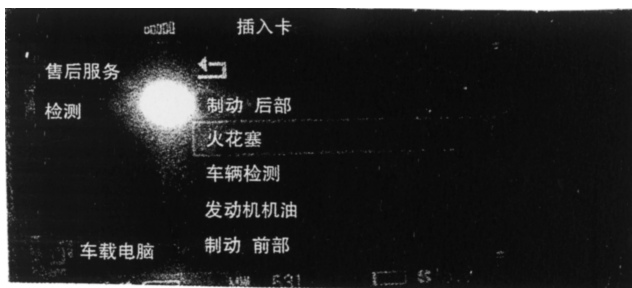


图 1-12

如果有黄色或者红色的出现说明需要保养，我们常做的有以下几种：

- 1) 发动机机油复位。
- 2) 火花塞或微粒过滤器复位。
- 3) 前制动器复位。
- 4) 后制动器复位。
- 5) 冷却液复位。
- 6) 制动液复位。
- 7) 微尘滤清器复位。

基本复位方式是相同的，如以下所说明。

- 1) 把钥匙插入启动开关内（图 1-13）。

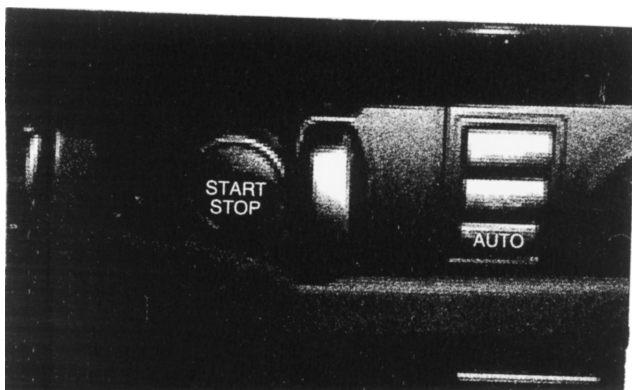


图 1-13 启动按钮

- 2) 不要踩制动踏板（踩了就起动设定锁止系统了），按下遥控钥匙边上的起动按钮（START STOP）2 下（图 1-13）。

- 3) 仪表上面如图 1-14 所示，所有的指示灯亮起。

- 4) 再按压仪表左上方的归零按钮（图 1-14）10 秒钟左右。

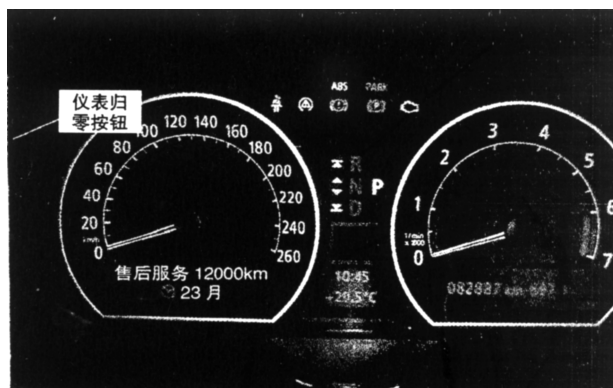


图 1-14 仪表归零按钮

5) 有图 1-15 出现, 请选择您要归零的项目, 若你要选择第 3 项, 请您短时间的按下左上方归零按钮, 直到显示坐标到了第 3 项。

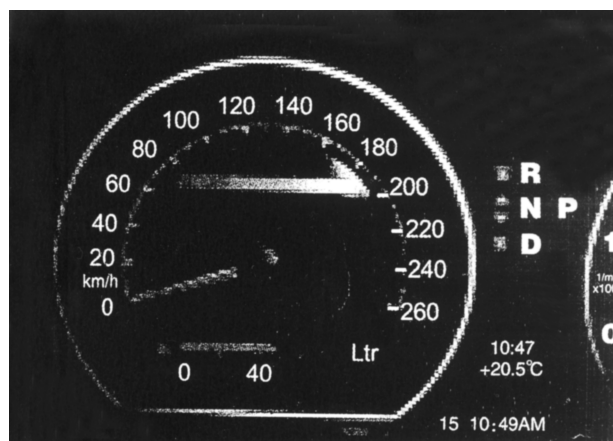


图 1-15 归零项目选择

6) 再长时间的按下左上方的归零按钮, 此时位于仪表右边的显示器上有如图 1-16 显示出现。



图 1-16 仪表指示



7) 再短时间的按压仪表上的按钮, 坐标就会向下移, 进入复位发动机机油保养的菜单, 再长时间的按压仪表左上角的归零按钮, 会显示机油保养归零完成, 到此机油保养操作完成。

如果是保养制动片的话, 请你先更换制动片和感应线, 再按以上的方法操作, 就可以归零了。

为了方便在做完保养后对所做的部分归零, 将把仪表说明整理如下:

BR. FLUID 8MTHS 制动片

ENG. OIL 30TKM 机油 30000km

FR. BRAKM 40TKM 前制动片 40000km

R. BRAKE 40TKM 后制动片 40000km

VEH. CHLK 50TKM 车身检查 50000km

MICROFIL 60TKM 微尘滤清器 60000km

SPKPLUGS 60TKM 火花塞 60000km

COOLANT 32MTHS 冷却液

#### 十四、宝马 E38、E39 更换摩擦片后制动片警告灯归零

在制动片过薄, 警告灯报警, 更换摩擦片后, 要使制动片警告灯重新归零的步骤:

- 1) 关闭点火开关。
- 2) 按住仪表板上右侧按钮不放。
- 3) 打开点火开关。
- 4) 仪表板上显示“TEST—01”, 松开仪表板上右侧按钮。
- 5) 按住左侧按钮, 一直按到 19 项, 仪表显示“LOCK—00”, 松开左侧按钮。
- 6) 再进到 21 项, 按确认键后会出现“RESET?”, 再次按确认键, 就完成制动灯归零, 仪表板上显示“LOCK—00”, 松开仪表板上左侧按钮。
- 7) 按住右侧按钮 1 次松开, 仪表板上显示“LOCK—ON”。
- 8) 再按住仪表板左侧按钮到 21 项, 仪表板上显示“LOCK—00”, 松开仪表板上左侧按钮。

#### 十五、丰田雷克萨斯 LS600h 轿车保养灯归零

雷克萨斯 LS600h 轿车, 配备了 2UR—FSE 发动机 (采用混合动力), 该车发动机为 V 形 8 缸、5.0L、32 气门, 采用直接喷射 4 行程汽油发动机控制系统 (D—4S), 为保证直喷喷油器的可靠性, 厂家规定在我国使用的车辆, 每行驶 10000km 需在油箱满箱时加注专用的燃油添加剂, 零件号为 08813—00840 (4 年或 100000km 之内免费)。

当车辆行驶超过 10000km 时, 仪表信息显示屏会出现“需要喷油器保养”的提示, 加注添加剂后需对该信息进行重置, 具体步骤为:

- 1) 将点火开关接通 2 次并保持在“ON”位 (OFF-ON-OFF-ON)。
- 2) 连续将换挡杆从“P”位切换到“N”位共 4 次, 最终保持在 P 位。
- 3) 踩住制动踏板, 起动发动机, 踩住加速踏板 5s 以上, 信息即被清除。
- 4) 断开点火开关后再起动发动机, 确认上述提示信息已不再显示。



如果在未显示上述提示信息时执行以上步骤，则从当前里程开始重新计数。

## 十六、2000 ~ 2003 款林肯 LS 机油使用复位方法

1) 当机油使用寿命为 5% 或更少时，信息显示屏将显示 “CHANGE OIL SOON” 信息。  
当机油使用寿命为 0% 时，信息显示屏将显示 “OIL CHANGE REQUIRED” 信息。

2) 为了将机油监控系统复位到 100%，按下 “STATUS (数据)” 按键进入系统检查功能。按下 “RESET” 按键，使机油使用寿命复位为 100%。

3) 若复位成功，则信息显示屏将显示 “OIL LIFE SETTO 100%”。

## 十七、沃尔沃 S80 保养灯归零方法

2002 款沃尔沃 S80 保养灯归零方法如下：

- 1) KEY ACC。
- 2) 按下并保持里程表的重设键。
- 3) KEY ON。
- 4) 保持按住重设键 10s 后维修灯闪烁。
- 5) 5s 内放开重设键，重设成功后仪表发出 “滴” 一声。

注意：5s 内没松开设定不成功。





## 十八、W211 底盘奔驰 E240 保养灯归零及油位检查方法

车型：奔驰 W211E240

内容：更换机油后如何操作保养灯归零？该车无机油尺，如何检查机油油位？

### 1. 保养灯归零方法

(1) 2003 年 8 月 31 日以前









- 1) 将点火开关置于 “ON” 位置。
- 2) 压下转向盘上的前进/后退键直到多功能显示屏上显示公里数。
- 3) 保持压下仪表左侧里程表按钮，直到仪表信息显示屏显示 “SERVICE” 保养菜单。
- 4) 使用 “+” 或 “-” 键，选择主菜单上的 “CONFIRMATION” (确认)。
- 5) 压下系统选择按钮 “ ” 确认。
- 6) 通过压下系统选择按钮 “ ” 选择 “CONFIRM” (确认)。
- 7) 通过压下 “+” 和 “-” 键，对于发动机 112, 113, 271 选择 “STANDARD” of “OIL QUALITY229.5”。
- 8) 压下系统选择按钮 (S110s3) 进行确认。直到多功能显示屏上显示 “SERVICE CONFIRMED” (已确认保养)。
- 9) 重复压下系统选择键 (S110s3) 直到多功能显示器显示正常的显示。
- 10) 将点火开关置于 “OFF” 位置。

(2) 2003 年 9 月 1 日以后

- 1) 将点火开关置于第 1 档。







- 2) 压下转向盘上的系统选择按钮 “ ” 直到多功能显示屏上显示公里或温度数值。
- 3) 间断压下组合仪表上的公里按钮 3 秒，直到听到一声响，多功能显示屏上显示电压。
- 4) 压下 “前进/后退” 按钮（向下的），直到显示 “SERVICE MENU” 菜单。
- 5) 重复压下 “+” 或 “-” 键，选择 “CONFORMAITON”（确认）菜单。
- 6) 压下系统选择按钮 “ ” 确认。
- 7) 压下下面一个系统选择按钮 “ ” 确认。多功能显示屏上将显示 “SERVICE CONFIRMED”。
- 8) 重复压下上面一个系统选择按钮 “ ”，直到多功能显示屏上显示 “SERCVIE MENU”。
- 9) 使用 “+” 或 “-” 按钮，选择 “Special operations ”（特殊操作）。
- 10) 压下多功能转向盘上的系统选择按钮（下面一个）确认。
- 11) 使用 “+” 或 “-” 按钮，选择主菜单上的 “Service13”。
- 12) 压下多功能转向盘上的系统选择按钮（下面一个）确认。
- 13) 使用 “+” 或 “-” 按钮，选择机油归零菜单 “Standard oil” 或 “oil grade 229.5”。

## 2. 机油油位的检查方法

由于 2003 款以后奔驰 E 系列 W211 车辆没有机油尺，因此需要借助仪表多功能显示屏读取机油的油位。操作方法如下：

车辆处于水平路面，发动机处于正常工作温度，且熄火 2min 以上。

- 1) 将点火开关置于 “ON” 位置。
- 2) 重复压下转向盘上的 “ ” 按键，直到多功能显示器上显示公里数。
- 3) 重复压下转向盘上的 “前进/后退” 按键，直到显示 “engine oil level measurement running” 出现在显示器上。
- 4) 现在多功能显示器上显示发动机机油油位。大约需要 8L 机油。

## 第二章

# 遥控防盗与中控门锁匹配与设定

### 第一节 国产车系遥控防盗与中控门锁匹配与设定

#### 一、日产奇骏钥匙设定方法

车厂：NISSAN

车型：X —TRAIL

年款：2000 ~ 2004

当出现下列情况时进行遥控钥匙的设定：

- 1) 遥控钥匙增加或更换。
- 2) 系统有故障。

遥控钥匙的设定步骤：

- 1) 拿出所有遥控钥匙（最多可以设定 4 把）。
- 2) 在 10s 内将点火开关“ON”和“OFF”6 次。
- 3) 2s 后指示灯将闪烁 2 次。
- 4) 编程模式启动 2min，进行如下操作：
  - ① 按住“UNLOCK”按键。
  - ② 按“LOCK”按键 3 次。
  - ③ 松开“UNLOCK”按键。
  - ④ 指示灯将闪烁 1 次，以确认编程正确。
- 5) 重复以上程式对其余的遥控钥匙进行编程。
- 6) 在第 4 把钥匙编程后，指示灯闪烁 3 次，以确认编程正确。
- 7) 将点火开关转动“ON”位置，指示灯闪烁 2 次（第 1—3 把钥匙被编程）；指示灯不闪烁（第 4 把钥匙被编程）。
- 8) 编程模式清除。
- 9) 检查所有已编程钥匙的操作。



## 二、2000 款三菱帕杰罗防盗系统密码设定方法

登记密码的方法：在发送器内记忆着独自的密码，在下列情况下必须重新向 ETACS — ECU 内的 EEPROM 登记密码。

- 1) 更换发送器或 ETACS — ECU 时。
- 2) 增加发送器时。
- 3) 作为故障认为密码登记不当吋。

EEPROM 的存储空间最多可以记忆 4 个不同的密码（可使用 4 个不同的发送器）。而且，在登记第 1 个发送器的密码时，原来为 4 个发送器登记的密码将全部被消去。所以当要使用 2 个以上的发送器或要追加发送器时，必须同时重新登记全部密码。

设定方法：

- 1) 确认钥匙操作时车门锁功能是否正常。
- 2) 将点火钥匙插入点火开关。
- 3) 将 MUT—II 连接到故障诊断连接器。

提示：此时，进入密码登记准备状态。如果不使用 MUT—II，则将故障诊断连接器的端子 1 接地。

注意：在连接或脱开 MUT—II 之前，一定要先把点火开关转到“LOCK（OFF）”位置。

- 4) 自 MUT—II 连接或接地后的 10s 内，按动危险警告灯开关 6 次。

① 在按动危险警告灯开关 6 次后，车门锁将进行一次上锁和开锁动作，系统被转换到密码登记模式。

② 每按一次危险警告灯开关，危险警告灯开关在“ON”和“OFF”之间变换，

5) 按下发送器上的上锁或开锁开关，在第一次按下后的 10s 内再按 2 次，则密码被登记。

6) 登记结束后，各车门将自动进行一次上锁和开锁动作。

7) 如果您使用两个以上的发送器或要追加发送器时，应在完成第一个发送器的密码登记后的 1min 内，以同样的方法对其他发送器进行登记。全部发送器的登记方法都相同。

8) 4 个发送器的密码登记好后，在下列任一条件下登记模式被解除。

- ① 进入登记模式后经过 1min 以上时。
- ② MUT—II 的连接被脱开（接地被断开）时。
- ③ 拔出点火钥匙时。

9) 登记模式结束后，进行以下操作并确认遥控车门开闭系统工作是否正常。

- ① 拔出点火钥匙。
- ② 关闭全部车门。

## 三、2004 款捷达遥控及门窗匹配方法

### 1. 遥控钥匙的匹配方法

2004 款捷达前卫 GIF 配有两把带有遥控器的主钥匙，第一把钥匙的匹配方法：

1) 将要匹配的钥匙在点火开关内开/关 3 次（在点火档与关闭档之间），完成初始化。时间不要超过 5s。拔出点火钥匙。



- 2) 按住钥匙的任意一个键。
- 3) 在 10s 内按另外一个键 3 次。
- 4) 释放所有键。
- 5) 钥匙的 LED 灯闪烁 5 次。
- 6) 匹配完成。
- 7) 第二把钥匙的匹配重复 2) ~ 5) 步。

说明：第二把钥匙距第一把钥匙匹配结束时间不能超过 20s，中间不要进行其他操作。

## 2. 玻璃升降器自动开/关功能匹配方法

2004 款捷达前卫车窗升降器开关上、下均有两个档位，随动档和自动挡。下压或者上提至一档时，车窗配合开关随动运行；至二档时，则可用点动方式实现自动全开或者全闭，在升降过程中，如果按一下或者抬一下开关，车窗停止运行。当中控锁/电动窗控制单元断电后，两前门的自动功能将消失，必须按照下述步骤操作。

- 1) 首先关闭所有车门及玻璃，用钥匙通过任意前门自动外锁闭。
- 2) 再次打开车门。
- 3) 闭锁车门，钥匙保持在关闭位置 1s 以上时间，自动升降开关功能将恢复。

## 四、2004 款赛欧轿车中央门锁遥控器匹配方法

### 1. 学习方法如下

- 1) 在车门锁开锁的状态下，将车门在 3s 内开关两次，最后保持开门状态。
- 2) 插入点火钥匙，且在 10s 内，将点火开关开关 5 次，最后保持关闭位置，此时转向灯闪烁一次，表示车门锁遥控系统进入遥控器学习模式。
- 3) 进入遥控器学习模式后的 16s 内，按下第一个要学习遥控器的上锁按钮，转向灯闪烁一次，表示学习成功。
- 4) 再在 16s 内重复步骤 3)，即可学习第二只遥控器。
- 5) 在遥控器学习结束后，退出学习。

退出遥控器学习的方法有以下三种：

- 1) 关上所有打开的车门，转向灯闪两次，即表示退出。
- 2) 接通点火开关，转向灯闪两次，即表示退出。
- 3) 在 16s 内部执行任何动作，转向灯闪两次，即表示退出。

### 2. 遥控接收器

每个遥控接收器最多只能记忆两只遥控器。

## 五、2007 款别克赛欧防盗系统设定方法

### 1. 进入遥控器设定模式

- 1) 在开锁的状态下，3s 内关车门 2 次，最终保持车门在开的状态。
- 2) 将钥匙插入点火开关，10s 内从“IGNON”到“OFF”执行 5 次，最终保持在“OFF”状态。
- 3) 看到转向灯闪烁 1 次，表示系统已进入密码设定程序。



## 2. 遥控器设定程序

- 1) 在开锁的状态下, 3s 内开关车门 2 次, 最终保持车门在开的状态。
- 2) 将钥匙插入点火开关, 10s 内从“IGNON”到“OFF”执行 5 次, 最终保持在“OFF”状态。

## 3. 退出设定程序

退出设定程序的方法有 3 种:

- 1) 关闭所有打开的车门, 如果转向灯闪烁 2 次, 表示已退出程序。
- 2) 打开点火开关, 如果看到转向灯闪烁 2 次, 表示已退出设定程序。
- 3) 16s 内部执行任何动作, 如果看到转向灯闪烁 2 次, 即表示已退出设定程序。

## 六、2010 款奥迪 A6 钥匙的配制方法

2010 款奥迪 A6 装有防盗系统, 该系统主要由防盗控制单元、警告灯、读出线圈和带脉冲转发器的点火钥匙等组成。

电子防盗控制单元是用来打开/锁止发动机控制单元的(通过 W 线), 脉冲转发器编码由固定码和可变码两种构成。其中可变码在每次起动时都变化, 这样可以防止他人复制脉冲转发器, 每个防盗系统还另有一套可变码的计算规则。在正常使用条件下, 该规则在使用寿命内保持不变, 在配制车钥匙时, 防盗器将该计算器规则写入钥匙的转发器内。固定码的作用是识别各个不同的钥匙, 因此丢失的钥匙可被锁止。每次起动点火开关时, 防盗器读出线圈将先读取脉冲转发器内的固定代码, 然后又读取可变代码, 并检查这把钥匙是否有资格来起动。当使用合法钥匙起动时, 警告灯闪亮(3s 左右)然后熄灭。若使用非法钥匙起动或防盗系统有故障时, 报警灯将一直闪亮。

下面就以 1552 电脑解码器为例说明奥迪 A6 钥匙的配制过程。

### 1. 操作过程

- 1) 连接 1552 电脑解码器, 打开点火开关。
- 2) 选择“防盗系统”, 按“确定”键进入, 然后选择“登录”功能。
- 3) 输入密码, 如果密码少于 5 位, 必须再前面加“0”补成 5 位, 密码为“188”, 在输入时应输入“00188”, 确认密码准确无误后按“确定”键, 显示登录成功, 按“退出”键, 回到功能菜单。
- 4) 然后选择“自适应匹配”功能, 并利用上下左右键输入通道号“21”, 按“确定”键, 通过按上下箭头增加或减少合法钥匙数目, 按右箭头表示确认合法钥匙数目, 之后还会弹出相同的对话框, 让你再次确定要配的钥匙数目, 按右箭头键表示存储新的配制钥匙数目。
- 5) 关闭点火开关, 拔下钥匙, 插入另一把钥匙, 打开点火开关, 故障灯闪亮 1s, 然后熄灭, 表示这把钥匙已配制成功。重复上述操作, 直到所有钥匙都配制完。

### 2. 注意事项

- 1) 在配钥匙之前, 要保证防盗系统无故障, 外部工况正常。
- 2) 当登录防盗系统输入密码时, 如果连续三次输入错误密码, 防盗器将被锁死。如果想再次输入密码, 至少要等 10min, 在此期间, 点火开关应打开。每连续三次错误的输入密码等待时间延长一倍, 但最长不超过 255min。
- 3) 从第 2 把钥匙开始, 每把钥匙都必须在 39s 内完成配制。



4) 然后需要新的或增加合法钥匙, 这些钥匙必须与防盗器进行匹配。

5) 每次进行配钥匙操作时, 所有车钥匙必须重新进行匹配, 否则未重新匹配的钥匙将变成非法的。

① 首先确定 SECURITY 指示灯闪烁。

② 将钥匙插入点火开关内, 此时防盗指示灯应亮起。

③ 若 SECURITY 指示灯熄灭, 同步设定在进行中。

④ 同步设定完成时, SECURITY 指示灯应亮起。

⑤ 拨下钥匙, 此时 SECURITY 指示灯闪烁。

⑥ 若晶片钥匙与发动机控制电脑为完成同步设定, 将由 SECURITY 指示灯 21 码。插入一支已同步设定的晶片钥匙, 则 SE — CURITY 指示灯显示 22 码。

⑦ 若要再设定另一支钥匙, 则重复步骤①、②即可。

### 3. 主钥匙同步设定程序 (复制)

1) 插入主钥匙到点火开关, 并于 15s 内, 踩、放加速踏板 5 次。

2) 踩、放制动踏板 6 次。

3) 拨下主钥匙, 并在 10s 内插入一支要复制同步设定主钥匙。

4) 踩、放加速踏板 1 次, SECURITY 指示灯应闪烁。

5) 等待约 1min, SECURITY 指示灯应熄灭, 即完成同步设定。

6) 若想再复制另一支钥匙, 则在 10s 内重复步骤 3) ~ 5)。

### 4. 副钥匙同步设定

#### (1) 设定程序

1) 插入主钥匙 (已同时设定), 并于 15s 内, 踩、放加速踏板 4 次。

2) 踩、放制动踏板 5 次, 拨下主钥匙。

3) 在拨下主钥匙 10s 内, 插入欲复制副钥匙到点火开关。

4) 在插入欲复制副钥匙到点火开关的 10s 内, 踩、放加速踏板一次, SECURITY 指示灯闪烁。

5) 等待 1min, SECURITY 指示灯应熄灭 (复制副钥匙同步设定完成)。

6) 若要再复制另一支钥匙, 则在 10s 内, 重复步骤 3) ~ 5), 清除晶片钥匙密码记忆。

#### (2) 清除程序

1) 将主钥匙插入点火开关, 并在 15s 之内, 踩、放加速踏板 6 次。

2) 约 20s 之内, 踩、放制动踏板 7 次。此时 SECURITY 指示灯应闪烁。

3) 拨下主钥匙, SECURITY 指示灯应闪烁。

4) 晶片钥匙内的密码已清除。

## 七、奥迪 A6 轿车防盗系统钥匙重新编程的方法

### 1. 系统概述

1) 红外线控制、防盗控制单元以及内部继电器控制单元包含在中控门锁泵内。

2) 拆卸或安装中控门锁泵时, 必须按下述顺序断开、连接导线, 以防损坏中控门锁泵。

① 先从中央紫色插头处拆下黑色插接器。

② 再拆下剩余的所有插接器。





③ 按与拆卸相反的顺序重新安装所有的导线。

3) 在检修或维修红外线系统时，一般要从车主处取得两把钥匙。两把钥匙均需编程，并进行一些测试。

4) 荧光会干扰红外线系统，在对红外线系统进行编程和维修时，要将汽车移至非荧光灯照明的地方。

## 2. 用红外线钥匙码对中控门锁泵编程

制造商为每把钥匙都配有电子钥匙码，中控门锁可以存储多达 4 把钥匙的钥匙码。

如果其中一把钥匙需要编程，通常对所有的红外线钥匙都要编程，并且必须对每把钥匙重复整个编程过程。

1) 将汽车移至非荧光灯照明的地方。在荧光灯下，编程程序不会正常地运行。

2) 用第二把钥匙接通点火开关。以下三步必须在 30s 内完成，否则需要开始编程过程。

① 用机械门锁锁上所有车门。

② 将要编程的钥匙对准红外线传感器，并快速地按 1~4 次发送器按键。

说明：按一下按键，对 1 号钥匙编程；按两下按键对 2 号钥匙编程，以此类推，对其他钥匙进行编程。

③ 发送器的脉冲程序必须以 1s 的间隔出现，并且 4 个脉冲程序必须在 5s 内完成。在发送每个信号后，防盗系统会使喇叭短暂地发出声音，以确认收到信号；在输入最后一个脉冲后，按下按键 10s，车门打开，红外线钥匙编程结束。

## 3. 红外线系统的重新激活

使用红外线钥匙时，如车门不锁或打开，红外线系统将会关闭，这种情况可能会出现：

1) 蓄电池断开或不能用时。

2) 红外线门锁系统长期不使用时。

3) 在超出传感器范围时，由于反复操作红外线钥匙上的发送器按键，而导致红外线钥匙密码与中控门锁泵不同步。

重新激活红外线系统：

① 将钥匙对准红外线传感器，按下红外线钥匙发射器按键。

② 在按下发送器按键 1min 内，手动打开车门。

③ 现在红外线系统已被重新激活。

# 八、奥迪 A6 防盗系统钥匙适配

## 1. 自适应

自适应功能用于执行适配车钥匙，更换发动机控制单元后自适应和更换组合仪表后自适应。

## 2. 适配车钥匙

1) 将第 1 把钥匙插入点火锁并打开点火开关，连接 VAG1551，输入地址码“17”，进行电子防盗器（如表 2-1 所示）故障自诊断，电子防盗器出现控制单元识别码后，按→键，屏幕显示“选择功能 X X”。

2) 按 1 键两次选择“登录”，屏幕显示“11 登录”。

3) 按 Q 键确认输入，屏幕显示“输入代码号 X X X X X”。



4) 输入密码，四位数前应加上 0（如 01915）。密码在钥匙标牌上，刮起涂层即可看见密码。如果钥匙标牌上的密码只有 2 位或 3 位，输入密码时，前面须加 0 补足 5 位，如密码为 344，则输入“00344”并按“Q”键确认，这时组合仪表上警报灯一直亮着，屏幕显示“选择功能 X X”。如果屏幕显示“功能未知或当前不能执行”，则说明输入密码有误（如密码不对）。如果 3 次将密码输入错误，电子防盗器将被锁止。如想再次输入密码。至少应等 10min，在此期间点火开关应打开且用功能 06 结束自诊断。每连续 3 次输错密码，等待时间延长 1 倍，但最长不超过 255min。

5) 按 1 和 0 键，屏幕显示“10—自适应”。

6) 按 Q 键确认输入，屏幕显示“输入通道号 X X”。

表 2-1 电子防盗器显示组一览表

显示组号	显示区	屏幕显示内容及含义
020	1	第 1 和 2 位识别码
	2	第 3 和 4 位识别码
	3	第 5 和 6 位识别码
	4	第 7 和 8 位识别码
021	1	第 9 和 10 位识别码
	2	第 11 和 12 位识别码
	3	第 13 和 14 位识别码
	4	未使用
022	1	发动机起动 ① 可以起动 ② 不可以起动，即钥匙未适配错误，或发动机控制单元编码错误或损坏
	2	控制单元应答： ① 有应答 ② 无应答，即发动机控制单元或导线有故障
	3	钥匙状况： ① 正常 ② 不正常，即不能读出正确的脉冲转发器固定码
	4	已适配的钥匙数（最多 8 把）
023	1	可变码适配： ① 已经完成 ② 未完成，也就是可变码未适配（钥匙可变码计算规则与组合仪表的不同）
	2	钥匙计算规则： ① 未完成 ② 已经完成
	3	固定码适配 ① 已经进行 ② 未进行，也就是说钥匙的脉冲转发器固定码未适配
	4	未使用



7) 按 2 和 1 键选择钥匙自适应通道“21”，按“Q”键确认输入。屏幕显示“功能未知或当前不能执行”，则再次输入密码进行自适应，屏幕显示如下。

通道 21	自适应 2→
<1	3>

8) 上行内容表示 2 把钥匙已与系统适配完毕。将要适配的钥匙数可以用键 1（数目减小）和键 3（数目增加）来输入。按“→”键，屏幕显示“输入自适应值 X X X X X”。

9) 按“0000”键 4 次，然后输入将要适配钥匙的总数（如 00004），包括插在点火钥匙上的钥匙，最多 8 把（00008）。按 Q 键确认输入，屏幕显示如下（表示有 4 把将要适配的点火钥匙）。

通道 21	自适应 4Q
<1	3>

10) 按“Q”键确认输入，屏幕显示“是否存储新值?”。按 Q 键确认输入，屏幕显示“新值已被存储”。

11) 此时警报灯熄灭，点火锁内的钥匙适配完成，按“→”键回到故障阅读仪的基本功能。

12) 将另一把钥匙插入点火锁并打开点火开关。打开点火开关，警报灯亮，1s 后又熄灭，这时这把钥匙适配完毕。

13) 重复上述过程，直到所有钥匙都适配完。最后一把钥匙适配完约 2s 后，警报灯熄灭，完成适配后会短时出现确认信号（灯灭 0.5s，灯亮、灭 0.5s）。需要说明的是每把钥匙适配时间不可超过 30s，否则警报灯以 2Hz 的频率闪亮，必须重新彻底进行适配（包括登录和适配）。

14) 选择功能“02—查询故障代码”，如果无故障存储，那么“钥匙适配”便成功完成。

特别提醒，在下述情况下，点火钥匙适配自动中止：要求适配的钥匙数目已适配完毕；用一把已适配的钥匙打开点火开关且保持打开状态 30s 以上（故障被存储）；用第 2 把钥匙打开点火开关后，适配早 30s 内未完成（故障被存储）；钥匙适配过程中有故障被存储。

## 九、奥迪 A6 轿车红外线钥匙重新激活方法

### 1. 奥迪 A6 轿车红外线钥匙系统的重新激活

(1) 导致红外线系统被关闭的原因 如长期断开蓄电池负极、长期没有使用红外线钥匙、在超出传感器范围时，由于反复按下红外线钥匙发送器按钮，使红外线钥匙密码与中控门锁的控制系统不同步。导致使用红外线钥匙时，不能锁住或不能开启车门，红外线系统被关闭。

#### (2) 红外线钥匙系统的重新激活方法

- 1) 将钥匙对准红外线传感器，按下红外线钥匙发送器按钮。
- 2) 在按下发送器按钮 1min 内，手动打开车门。
- 3) 红外线钥匙系统被重新激活。



## 2. 奥迪 A6 轿车新发动机控制单元与旧的防盗系统模块的匹配

原装奥迪 A6 2.6L 新换的发动机控制单元与旧的防盗系统模块中的程序不匹配, 会导致防盗模块认为起动发动机操作为非法, 从而断开发动机的点火和喷油信号, 造成无法起动。所以需要将新发动机控制单元与旧的防盗系统模块进行匹配。

- 1) 使用匹配过的正确合法的钥匙打开点火开关。
- 2) 连接故障诊断仪, 进入地址码 25 防盗系统。
- 3) 选择“AAPATION (匹配)”功能, 代码为“10”。
- 4) 输入奥迪通道号“00”。
- 5) 诊断仪显示屏幕“是否清除数值”, 按“Q”键确认。
- 6) 显示屏显示“数值被清除”, 表示匹配成功。发动机控制单元的随机代码被防盗模块读入并存储起来。

## 3. 奥迪 A6 轿车遥控器设置

遥控钥匙有两把, 用维修钥匙把点火开关打到“ON”位, 把所有的车门关上, 用其中一把遥控钥匙把驾驶人门用机械锁锁上, 确定全部车门锁死后按一下关门的遥控按钮, 大约 3s 后再按遥控开门按钮就行了。第二把遥控钥匙只有在上面的“确定全部车门锁死”后按两下关门的遥控按钮, 其他一样。

奥迪 A6 遥控器设定:

- 1) 用副钥匙将点火开关打开, 将所有车门关闭。
- 2) 在门外用钥匙向锁的方向拧住并保持。
- 3) 按遥控器开锁键一下, 此时侧门灯应闪烁一次。
- 4) 5s 后再按一下开锁键, 此时门锁应自动打开, 第一把钥匙设定完毕。
- 5) 设定第二把钥匙, 用副钥匙将点火开关打开, 将所有车门关闭。
- 6) 在门外用第二把钥匙向锁的方向拧住并保持。
- 7) 连续按第二把遥控器开锁键两下, 此时侧门灯应闪烁两次。
- 8) 5s 后再按一下开锁键, 此时门锁应自动打开, 第二把钥匙设定完毕。

第三把和第四把钥匙设定步骤同上, 只是设定第三把钥匙时再步骤 3) 中连续按三下开锁键, 设定第四把钥匙时在步骤 3) 中连续按四下开锁键。

## 4. 奥迪 A6 轿车中央门锁遥控发射器的匹配方法

- 1) 将其中一把点火钥匙插入点火芯中转至“ON”位。
- 2) 关闭所有车门, 将另外一把点火钥匙插入驾驶侧门锁, 用钥匙锁住车门。
- 3) 拔出门锁上的点火开关起动钥匙, 按开锁按钮, 开门取出点火芯中的钥匙, 该把钥匙的中央门锁遥控发射器匹配完成。
- 4) 重新把另外一把点火钥匙插入点火芯中“ON”位。
- 5) 重复步骤 2) 和步骤 3) 即可完成另外一把点火开关起动钥匙的中央门锁遥控发射器匹配。

## 十、2000 款一汽奥迪 (C5) A6 轿车遥控钥匙适配方法

### 1. 遥控钥匙的适配

- 1) C5A6 轿车一般带有两把遥控的钥匙。如果想另外加遥控钥匙, 那么这些钥匙必须



与中央控制单元进行适配。

2) 如果显示故障代码 00955—00958 及更换遥控钥匙电池时，也要适配钥匙。

### 2. 适配新的遥控钥匙

1) 打开点火开关（用副钥匙）。

2) 在测量数据块 007 中检查已适配了几把钥匙。

3) 在车外用将要适配的车钥匙锁上驾驶人车门锁，5s 内按下遥控钥匙上的“offnen”键，直到达到下一个存储位置，每次按下由警报闪光灯认可，等待 5s，再次按下键“offnen”，车门打开。

4) 关闭点火开关，拔下点火钥匙。

5) 检查新遥控钥匙的功能。

必须注意：新钥匙必须使用未占用的存储位置来适配，如果使用已占用的存储位置（标记为一个“1”）来适配，那么先前已在该位置适配的车钥匙将失效。

### 3. 已有遥控钥匙的再适配

说明：只有更换遥控钥匙电池及显示故障代码 00955—00958 时，才能进行此步操作。

按下遥控钥匙上的一个键，如果车门没有打开或锁上：

1) 在 30s 内打开开关并锁上驾驶人车门锁。

2) 检查遥控钥匙再适配功能是否正常。

## 十一、2001 款奥迪 A6 2.8L 遥控钥匙重新设定方法

一汽生产的奥迪 A6 轿车，随车配有 4 把原车钥匙，其中 2 把带遥控器，1 把备用以上（塑料）和一把维修钥匙（此把钥匙只能打开点火开关和驾驶人侧车门，其他钥匙可打开点火开关、驾驶人侧车门及行李箱）。从 2002 年起出厂的奥迪 A6 轿车取消了维修钥匙，奥迪 A6 轿车最多可配 4 把带遥控器的钥匙，所以在中央门锁控制系统电脑板中预留了 4 个位置，一个位置一把钥匙即 0、00、000 和 0000。由于出厂时原厂配了这把钥匙，因此 0 和 00 的位置已被占据。设定方法：

1) 有两把钥匙 用一把钥匙打开点火开关到“ON”位置，还有一把（要匹配的钥匙）要插在驾驶人侧车门锁孔内，并顺时针锁住车门，注意不要松手，让钥匙处于此种状态的同时，按开锁键，转向灯闪亮为确认状态，按一下闪亮一次，表示输入有效，如不闪亮则无效，同时按一下还表示占据了第一个位置，按两下表示占据第二个位置，其他以此类推。松手 10s 后按开锁键应能打开车门，按下里面的点火钥匙并关上车门，再试刚才的钥匙，就应该恢复正常功能。如果刚才里面的点火钥匙此刻失去了功能，原因是刚才匹配的钥匙占据了它的位置，因为一个位置只能有一把钥匙。

2) 只有一把钥匙 这种情况出现时用 1552 或 5051 大众专用检测仪来完成匹配，把须匹配的钥匙插入点火开关内，打到“ON”位置上，接上大众专用检测仪，逐级分别执行 35、10、21 功能，00001、00002、00003 与 00004 分别代表 4 个位置，设定后按确认键即完成。

## 十二、奥迪 A6 的记忆座椅和遥控钥匙调整方法

### 1. 功能介绍

通过该系统，座椅和后视镜的调节参数被存储在存储器中，每个记忆按钮（1、2、3）





都可以记忆用于某一个人的不同设置。在更换驾驶人时按下相应的按钮，座椅和后视镜将自动移动到预先设置的位置。后视镜的记忆是指挂倒档时右侧后视镜的位置和其他情况下的左右两侧后视镜。

## 2. 设置方法

存储用于正常驾驶时，座椅和后视镜位置的设置方法：首先打开点火开关，将红色开关按钮 4 置于工作状态（即低凹位置），然后按个人的需要调整驾驶人座椅位置及两侧后视镜，最后选择一个机油按钮 1、2 或 3，按下该按钮并保持 3s，直听到悦耳的“当”的一声后，表明该设置已存入。存储用于倒车时，后视镜位置的设置方法：先打开点火开关，并将后视镜调节开关置于右后视镜位置，然后挂入倒档；再按需要调整后视镜位置，最后按下所选按钮并保持 3s，直到听见悦耳的“当”的一声，表明该设置已存入存储器中。需要注意的是：先进行用于正常驾驶时，座椅和后视镜位置的设置后才能进行此项设置。设置完成后，将后视镜调整开关设于右后视镜位置，这时只要挂入倒档，右后视镜将自动移动到预先设置的位置。

## 3. 使用方法

出于安全驾驶的考虑，座椅和后视镜设置的激活只能在点火开关开关的情况下进行。激活用于正常驾驶时，座椅和后视镜设置的方法有以下 3 种：

1) 在驾驶人侧车门打开时，快速点击所需的记忆按钮，座椅和后视镜将自动移动到存储的位置。

2) 在驾驶人侧车门打开或关闭时，压住所需的记忆按钮直到座椅和后视镜移动到存储的位置，以便于倒车时观察右下方的情况。一旦摘到倒档或将后视镜调整开关从右后视镜处移开，则右后视镜将自动移动到正常驾驶时座椅和后视镜存储的位置。如用于正常驾驶时，座椅和后视镜的设置改变了，则用于倒车时后视镜的设置也要重新设置。否则先前的设置将不起作用。设置的位置可以通过记忆按钮（1~3）来实现，也可通过钥匙上的遥控器实现，遥控器的设置方法将在后面结束。

## 4. 遥控钥匙的设置

在进行完用于正常驾驶时座椅和后视镜位置的设置后，将有 10s 的时间用于遥控钥匙的设置，遥控器的号码将通过 CAN—BUS 数据总线从舒适系统控制单元传到座椅调节控制单元 J136 中。具体设置方法是：先将遥控钥匙从点火锁中拔出，然后按下遥控器上的打开按钮至少 1s，直到听见悦耳的“当”的一声后，表明遥控器与所选记忆按钮的对应关系已设置完成。需要注意的是：遥控钥匙和记忆按钮的对应关系在该记忆按钮存储了新的座椅和后视镜设置后仍保留，电瓶断开后，所有的遥控钥匙和记忆按钮的对应关系被清除，如遥控钥匙与另一个记忆按钮进行了新的设置，则原对应关系将被清除。

快速点击遥控器上的打开按钮，然后打开结束侧车门，座椅和后视镜将自动移动到与其有对应关系的记忆按钮所存储的位置。

激活倒车时，后视镜设置的方法是：先将后视镜调节开关转到右后视镜位置，然后挂入倒档，右后视镜将自动移动到存储的位置。一旦脱出倒档，或将后视镜调节开关从右后视镜位置移开，右后视镜将自动回到正常驾驶时座椅和后视镜的存储位置。

## 十三、一汽奥迪 C5A6 轿车遥控钥匙适配方法

一汽奥迪 C5A6 轿车，一般随车带有 2 把遥控钥匙。如果想另外增加遥控钥匙，那么这





些钥匙必须与中央门锁控制单元进行适配。如果显示故障代码 00955—00958，以及更换遥控钥匙电池，也要适配遥控钥匙。适配新的遥控钥匙步骤如下：

1) 接通点火开关（用副钥匙）。

2) 连接故障检测仪，在测量数据块 007 中检查已适配了几把钥匙。

3) 在车外用将要适配的遥控钥匙锁上驾驶人侧车门锁，5s 内按下遥控钥匙上的“OFFNEN”键，直到达到下一个存储位置，每次按下“OFFNEN”键警报闪光灯会进行认可，等待 5s 再次按下“OFFNEN”键，盖侧车门打开。

4) 断开点火开关，拔下副钥匙。

5) 检查新匹配遥控钥匙的功能。

必须注意的是，新匹配遥控钥匙必须使用未占用的存储位置来适配，如果使用已占用的存储位置（标记为一个“1”）来适配，那么先前已在该位置适配的遥控钥匙将失败。如果按下遥控钥匙上的一个键，车门没有打开或锁上，则执行如下操作：在 30s 内打开锁上驾驶人侧车门锁，检查遥控钥匙再适配功能是否正常。

#### 十四、奥迪 A6 中央门锁遥控器的匹配方法

1) 将其中一把点火开关起动钥匙插入点火锁芯中 KEY—ON。

2) 关闭所有车门，将另外一把点火开关起动钥匙插入驾驶侧门锁，用钥匙锁住车门。

3) 拔出门锁上的点火开关起动钥匙，按开锁按钮，开门取出点火锁芯中的钥匙，该钥匙的中央门锁遥控器匹配完成。

4) 重新把另外一把点火开关起动钥匙插入点火锁芯中 KEY—ON。

5) 重复步骤 2) 和步骤 3) 即可完成另外一把点火开关起动钥匙的中央门锁遥控器匹配。

#### 十五、2000—2005 款标志 206 遥控设定方法

##### 1. 遥控防盗/中控门锁

###### (1) 系统操作

1) 不带双重锁止。按下遥控器“LOCK”按键一次，激活中央门锁系统和防盗系统。

2) 带双重锁止。按下遥控器“LOCK”按键一次，激活双重锁止系统和防盗系统。

标致 307 和 406 的某些车型：

1) 保持“LOCK”按键在按下位置，关闭车窗。

2) 在锁止车辆 5s 内按下“LOCK”按键，解除双重锁止系统，激活中控门锁系统。

(2) 同步设定 当出现以下情况时，必须进行同步设定。

1) 在有效范围外连续操作遥控器按键，系统无法工作。

2) 更换遥控器电池。

同步设定方法：

1) 将点火开关置于“ON”位置。

2) 按下并保持“LOCK”按键 10s。

3) 将点火开关置于“OFF”位置。

4) 从点火开关中拔出钥匙。

5) 等待 5s。



- 6) 同步设定完成。
- 7) 通过锁止或打开车门来验证同步设定是否成功。
- 8) 重复以上操作，可同步设定其它钥匙。
- (3) 重新设定 当出现以下情况时，必须进行重新设定。

- 1) 增加或替换钥匙。
- 2) 系统有故障。

重新设定程序：

- 1) 获取所有钥匙。
- 2) 获取车主密码卡。
- 3) 只能用诊断设备对钥匙进行重新设定。

### 2. 晶片防盗（复制钥匙）

当出现以下情况时，必须进行重新设定。

- 1) 增加或替换钥匙。
- 2) 系统有故障。

重新设定程序：

- 1) 获取所有钥匙。
- 2) 获取车主密码卡。
- 3) 只能通过诊断设备来完成钥匙重新设定。

## 十六、中华尊驰轿车遥控器的匹配方法

1. 中华轿车遥控器匹配方法的前提是必须有两把钥匙，并有助手协助。匹配方法如下：

- 1) 用一把钥匙将点火开关转到“ON”位置。
- 2) 用另一把钥匙在车外面锁住车门。
- 3) 此时室内灯会亮起，按压遥控器上任何一个按键2次室内灯熄灭，匹配完成。

注意：上述操作必须在30s内完成。

### 2. 中华轿车钥匙匹配方法

- 1) 用红色主钥匙插入点火开关，打开“ON”位置，3s之内关闭，拔下钥匙。
- 2) 用黑色副钥匙插入点火开关，打到“ON”位置，3s之内关闭，拔下钥匙。
- 3) 用红色主钥匙打开点火开关之后，30s之内关闭，即完成。

## 十七、华晨宝马遥控器设定方法

- 1) 关闭所有车门（含行李箱）。
- 2) 点火开关转到“附件”（KLR），然后再5s内将其关闭。
- 3) 在30s内将点火开关转到“OFF”，按下并压住开锁按键（向上的箭头）。
- 4) 在压住开锁键时，按下和释放闭锁键（宝马标识按键）三次（在10s内按下开锁按键）。
- 5) 释放开锁按键，假如设定成功，基本模块将立即发出一个开锁和闭锁信号。
- 6) 不用再将点火开关打开，重复3)~5)步可设定其他遥控器（最多可设定四个遥控器）。



7) 将点火开关转到“附件”(KLR)，完成设定。

## 十八、中华尊驰遥控器匹配

- 1) 将钥匙插入点火开关，打开-关闭。
- 2) 来回 3 ~5 次，直到双跳灯会闪。
- 3) 将驾驶室门的中控按下，用遥控器按打开的按键。
- 4) 匹配完毕。

## 十九、中华轿车遥控器匹配具体步骤

遥控器与中央控制器不是一一对应的，使用遥控器前应该进行遥控器与控制器的互识别工作，即将遥控器里面的信息传输到遥控器内。

1) 有两把机械钥匙的互识别方法 用第一把钥匙打开点火开关，用第二把钥匙在外部锁车，此时室内灯会点亮 30s，表明可以对新的遥控起互识别，互识别的时候必须在 30s 内完成。按压 2 次遥控器开关的任意一个开关，室内灯熄灭，互识别结束。

2) 有一把机械钥匙的相互识别的方法 用钥匙打开点火开关，在 2.5s 内完成按压 4 次后窗除霜开关的动作，此时室内灯会点亮 30s，表明可以对新的遥控器相互识别，互相识别的时间必须在 30s 内完成。按压 2 次遥控器开关的任意一个开关，室内灯熄灭。互相识别结束。

每个中央控制器可以记忆一把遥控器信息（大约 10000 号以内的车上装配的中央控制器可以记忆 4 把遥控器信息）。

## 二十、东南汽车遥控钥匙手工匹配操作方法

**1. 分离式（钥匙与钥匙分离）有红绿两个按键，不用在车上编程**

**2. 分离式（遥控与钥匙分离）标有 LOCK 与 UNLOCK 的两个按键**

1) 拔下蜂鸣器插头（富利卡在手套箱后）。

2) 全车门关好，使 ECU 诊断口一号端子接地，将点火开关 OFF—ON—OFF，中控锁会自动锁上和开启。

3) 十秒内按 LOCK 键 1 ~3 次，中控锁会自动锁上和开启，设定完成。

**3. 一体式（钥匙和遥控连为一体）只有一个按键**

1) 先拔下蜂鸣器插头，再拔掉接收机插头，全车门关好，接上接收机插头，待中控有工作声。

2) 将钥匙插入拔出四次，然后在两秒内将左前门的中控拉出压下两次，此时方向灯会闪两次。

3) 将遥控的发射键按 1 ~4 次，此时门控开锁，方向灯闪一次。

4) 其他遥控须关好左车门，重复 3) 步骤编程，否则不能使用。

5) 将钥匙插入点火开关，接上蜂鸣器插头，设定完成。

**4. 一体式（钥匙和遥控连为一体）有两个按键**

1) 把专用工具通过专用插线连接到主机插孔内（新得利卡在节气门踏板后）。

2) 清除密码。同时按下专用工具的清除和学习键。



3) 芯片密码学习。把钥匙开到 ON 位置, 按学习机的学习键, 这时可听到提示声, 设定完成 (若有两个遥控器重复此步骤, 否则会失效)。

4) 中控密码设定。钥匙不能在点火锁上, 按学习机上的学习键, 同时按钥匙上的任一键两次以上, 这时中控锁会动作, 设定完成 (若有多个遥控器钥匙须重复此步骤, 否则会失效)。

## 二十一、长安福特福克斯轿车钥匙设定方法

长安福特福克斯轿车最多可以设定 8 只带遥控的钥匙 (包括原车钥匙在内)。在进行设定时, 这些钥匙必须留在车内, 系上安全带并关上所有车门 (可确保在设定时不会有干扰的警示声)。

1) 设定具有无线遥控功能的新钥匙时, 应在 6s 之内将点火开关转至 ACC 位置 4 次。

2) 断开点火开关, 此时会响起一个声音信号 (表示现在有 10s 的时间可以进行具有无线遥控功能新钥匙的设定)。

3) 按下具有无线遥控功能的新钥匙上的任一个按键, 会有声音信号响起进行确认, 将所有的具有无线遥控功能的钥匙 (包括原来的钥匙) 重复进行最后这个步骤。

4) 重新接通点火开关, 或者等待 10s 不进行任何其他钥匙的设定, 即可结束钥匙的设定程序。

## 二十二、长安福特福克斯安全带提示器解除程序设定

### 1. 解除程序条件

- 1) 将车处于驻车状态。
- 2) 配备自动变速器的, 将变速器推入驻车档。如果是手动变速器的车辆就推入空挡。
- 3) 将点火开关转到 “O” 位置。
- 4) 车辆内部关闭所有车门。
- 5) 解开驾驶人侧安全带。

### 2. 提示器解除步骤

- 1) 点火开关转至 “II” 位置 (不起动发动机)。
- 2) 安全警告指示灯将在 10s 内熄灭。
- 3) 注意: 必须在 60s 之内完成, 否则程序必须重复执行。扣上然后解开安全带 9 次, 在安全带被解开时结束。
- 4) 安全带警告指示灯闪烁 3 次以确认安全带提示器状态的解除。
- 5) 要重新起动安全带提示器时, 请重复执行以上步骤。在确认之后, 即已完成解除。

## 二十三、蒙迪欧轿车防盗钥匙复制方法

### 1. 系统操作

- 1) 将点火开关置于 “ON” 位置, 确保时钟 LED 亮 3 ~ 5s。
- 2) LED 亮大约 1min, 然后以不正常的间隔闪烁, 表明钥匙码不被确认。

### 2. 复制钥匙的程序

当系统出现故障需要增加或替换钥匙时, 要复制钥匙 (进行遥控器的初始化)。



- 1) 要求用 2 把程序钥匙 (A 和 B)。
- 2) 将 A 钥匙插入到点火开关里面。
- 3) 将点火开关转到第二位置, 等待 1s。
- 4) 点火开关转至“OFF”位置后, 取出钥匙 A。
- 5) 在 5s 内, 将 B 钥匙插入到点火开关里面。
- 6) 将点火开关转到第二档位置, 等待 1s。
- 7) 将点火开关转至“OFF”位置, 取出钥匙 B。
- 8) 在 10s 内, 将需要重新设定程序 (遥控设定) 的遥控器钥匙插入到点火开关里面, 然后将点火开关转到第二档位置, 等待 4s。
- 9) 将点火开关转至“OFF”位置, 等待 5s。
- 10) 起动发动机。
- 11) 若发动机不能起动, 且 LED 闪烁, 应将点火开关置于“ON”位置。等待最少 20s, 然后将点火开关置于“OFF”位置, 重新设定。
- 12) 重复以上程序, 对其余钥匙进行设定, 最多设定 8 把钥匙。

## 二十四、天籁车防盗钥匙匹配方法

### 1. BOM 识别码的读取方法

BCM 识别码的读取方法有两种: 一种是拆下 BCM, 读取其中的五位识别码 (PIN); 另一种是利用 CONSULT—II 检测仪进行读取 (PINREAD)。

### 2. 防盗密码的获得方法

按 VIN 码和五位识别码传给东风乘用车公司服务开发部客户支援科, 以获得 4 位的防盗密码。

### 3. 全新注册防盗系统的方法 (转向柱锁止状态)

当遇到更换全车钥匙、BCM 或使用旧的其他车的 ECM 时, 需要进行如下匹配。

1) 在断开点火开关的状态下进入 NATS 系统菜单。说明: 可点按检测仪显示屏上的“Continue”进入, 如果检测仪没有进一步显示信息, 则应对检测仪进行充电以后再做。

2) 选择“Steering Lock Release”, 解除转向柱锁锁止状态。说明: 需要输入密码。成功后只能接通点火开关, 但不能起动发动机。

3) 接通点火开关, 退出 CONSULT—II 系统后再重新进入, 进行 NATS 系统的初始化“CU Initialization”。注意: 需要输入密码。

4) 进行钥匙注册。点火钥匙初始化后断开点火开关, 然后再接通点火开关, 防盗指示灯会闪烁 5 次, 表明该钥匙注册成功。如果还要两把钥匙需要注册, 则断开点火开关, 拔出第 1 把钥匙后插入第 2 把钥匙, 接通点火开关, 防盗指示灯闪烁 5 次, 表明该钥匙注册成功。如要退出钥匙注册程序, 可起动发动机或打开任一车门。

### 4. 注册智能钥匙方法

进入 CONSULT—II, 选择“NATSI—KEY”项目, 选择“REGISTI—KEY”。注意: 在进行智能钥匙注册过程中, 必须将点火钥匙插入锁芯中。

### 5. 注册转向柱锁方法

进入 CONSULT—II, 选择“REGIST STRG LOCKID”项目 (需要注意的是, 在进行转



向柱注册过程中,必须将已注册的智能钥匙放在驾驶室内),在点按注册开始“START”后断开点火开关,然后再慢慢地按下点火锁块(IGNITION KNOB),直到出现注册成功的显示。

## 二十五、日产奇骏遥控钥匙匹配方法

### 1. 当出现下列情况时进行遥控钥匙的设定

- 1) 遥控钥匙增加或更换。
- 2) 系统有故障。

### 2. 遥控钥匙的设定步骤

- 1) 拿出所有的遥控钥匙(最多可以设定4把)。
- 2) 在10s内将点火开关“ON”和“OFF”6次。
- 3) 2s后指示灯将闪烁2次。
- 4) 编程模式激活2min,进行如下操作:
  - ① 按住“UNLOCK”按键。
  - ② 按“LOCK”按键3次。
  - ③ 松开“UNLOCK”按键。
  - ④ 指示灯将闪烁1次,以确认编程正确。
- 5) 重复以上程序对其余的遥控钥匙进行编程。
- 6) 在第4把钥匙编程后,指示灯闪烁3次,以确认编程正确。
- 7) 将点火开关转到“ON”位置,指示灯闪烁2次(1~3把钥匙被编程),指示灯不闪烁(4把钥匙被编程)。
- 8) 编程模式清除。
- 9) 检查所有已编程钥匙的操作。

## 二十六、东风日产轩逸遥控器匹配方法

轩逸的遥控器数量最多能匹配5把,当匹配第6把时第一把就会失效了。手动匹配方法如下。

- 1) 关闭全部车门。
- 2) 用右前车门上的旋钮锁上车门。
- 3) 在10s内将钥匙插入和拔出电门锁6次(插入和拔出算一次)。
- 4) 全部车门会自动开锁。
- 5) 在3s内打开电门锁到“ACC”档,同时重复做第2)步骤。
- 6) 按一次遥控器的任意键,门锁就会动作。
- 7) 此时打开左前车门,这一把钥匙就算配好了。
- 8) 需要下一把钥匙就再关上全部车门,用右前车门上的旋钮把车门锁上。
- 9) 按第二把钥匙的任意键,门锁也会动作。
- 10) 打开左前车门,设定就成功了。

## 二十七、东风日产轩逸遥控器的设定

东风日产轩逸的遥控器和以前的日产轿车的遥控器基本相同,遥控器的最多匹配数量和





以前也是一样的，最多只能匹配 5 把遥控器。如果匹配输入第 6 把遥控器，那么第 1 把遥控器就失效了，所以匹配数量必须在 5 把以内。匹配方法也很简短，可以通过原厂设备匹配，也可以通过手工方法匹配。

手工匹配遥控器方法如下：

- 1) 关闭所有车门。
- 2) 通过驾驶人侧车门锁旋钮锁闭车门。
- 3) 在 10s 内，将钥匙插入和拔出电门锁孔 6 次（每插入和拔出算一次）。
- 4) 所有车门将自动开锁。
- 5) 在 3s 内将点火开关打开至“ACC”档，同时用驾驶人侧门锁旋钮锁闭车门。
- 6) 按下需要注册的遥控器上的锁车或者开锁按钮，与此同时，车门将锁闭或开锁。
- 7) 如果在这时打开驾驶人侧门，这把遥控器就匹配成功了，匹配结束。
- 8) 如果在这时想多添加几把或者再加 1 把，继续下面的操作。
- 9) 再用驾驶人侧的门锁旋钮将车门锁上。
- 10) 再次按下需要注册的遥控器上的锁车或者开锁按钮，同时车门锁打开。
- 11) 完成注册，打开驾驶人侧车门。
- 12) 结束。如果想多加几把，重复操作 9) ~ 10) 步骤即可。

## 二十八、东风日产蓝鸟遥控钥匙手工匹配操作方法

### 1. 操作方法 1

- 1) 将点火钥匙插入点火开关，但不要接通点火开关。
- 2) 把驾驶人侧车门关闭→打开，并重复 3 次。
- 3) 接通点火开关至仪表指示灯点亮，将点火开关断开、接通 3 次，直到听到一声“哗”的声音，以上动作需在 10s 内完成。
- 4) 再将驾驶人侧车门关、开 3 次，点火开关断开、接通 3 次，并能再次听到一声“哗”的声音。
- 5) 关闭驾驶人侧车门，将点火钥匙从点火开关内拔出。
- 6) 将遥控器对准仪表盘下方，按一下任一键，匹配即可完成。

### 2. 操作方法 2

- 1) 将室内灯开关设为自动档，关闭所有车门，10s 内将驾驶人侧车门打开，接着再关闭后打开（注意：一定要将室内灯开关设为自动档，即车门打开时室内灯应点亮）。
- 2) 将点火钥匙插入点火开关，并在 10s 内接通、断开 3 次（注意：是将点火开关接通→断开→接通→断开→接通→断开）。此时警报喇叭响 1 声，转向灯闪烁 1 次。
- 3) 30s 内按 1 次遥控器上任意一个按键（注意：要在 30s 内操作完）。
- 4) 如果有第 2 个遥控器需要设定，则在 3s 内按下需要设定的遥控器任一键。
- 5) 关闭车门，设定程序完成，检查遥控系统的工作情况。

## 二十九、日产车系防盗触发后的人工解除方法

日产车系在蓄电池断电或更换电池后出现，防盗系统因断电而触发，导致无法起动和起动时防盗指示灯亮，可用人工方法解除。



方法一:

1) 拆下遥控器电池, 按下遥控器上的上锁按钮 1 次, 再装回遥控器电池, 然后锁上所有车门。

2) 在 10s 内从点火锁中匀速插入、拔出 6 次点火钥匙 (不要起动), 此动作可清除所有遥控控制单元的原始号码 (ID)。同时超车灯会亮两次, 接着把钥匙转至 ACC 位, 按下遥控器上的上锁按钮 1 次, 同时遥控控制单元会记忆此遥控的 ID, 然后打开驾驶人侧车门, 中断 ID 输入模式, 完成防盗人工解除。

方法二:

打开行李箱盖, 关上并锁好所有车门, 在 10s 内从点火钥匙中匀速插入、上锁 6 次点火钥匙 (不要起动), 此动作可清除所有遥控控制单元的原始号码 (ID), 再使用门内把手, 手动开关上锁驾驶人侧车门, 即可将 ID 输入到遥控控制单元内。然后打开驾驶人侧车门, 中断 ID 输入模式, 完成防盗人工解除。

### 三十、风行车遥控钥匙无法注册故障

一辆 2005 款东风风行 LZ6460 乘用车, 其车主不慎将一把遥控钥匙丢失, 准备重新注册一把遥控钥匙。于是按照原厂资料介绍的步骤进行了操作:

- 1) 将要注册的遥控钥匙插入点火开关。
- 2) 关闭 4 个车门, 将点火开关置于 “OFF” 位。
- 3) 将左前车门打开 2 次 (最后处于打开状态)。
- 4) 将点火开关接通、断开 3 次, 最后置于 “OFF” 位。

执行过上述各步骤操作后, 没有发现有资料上介绍的鸣叫一声、防盗警告灯闪烁一次的现象。看来没有注册成功。

接着查阅资料, 查找原因, 无意中打开了右前车门, 发现当时仪表上的门控灯亮了, 但在打开左前车门时, 仪表上的门控灯却不亮。拆下左前门的门控灯开关, 并用万用表检查, 发现该开关已损坏。

更换左前门门控灯开关后, 重新执行上述遥控钥匙注册步骤, 遥控钥匙注册成功。

查阅了资料得知, 左前门门控灯开关除了控制门控灯的亮灭外, 还要提供给防盗控制单元一个接地信号。

### 三十一、国产阳光轿车多功能遥控系统设定方法

对于国产阳光轿车, 如果遥控器丢失, 必须删除丢失遥控器的 ID 代码, 以防止他人盗用。当不知道丢失遥控器的 ID 代码时, 应该删除所有遥控器的 ID 代码。在删除所有的 ID 代码后, 必须重新登记其余所有遥控器和新遥控器的 ID 代码。当然, 最简短的方式是使用日产 Consult—II 专用检测仪。但在没有专用检测仪的情况下, 也可以采用人工的办法进行, 具体操作方法如下:

- 1) 关闭所有车门。
- 2) 在 10s 内将点火钥匙插入点火开关然后拔出, 重复 6 次以上 (危险警报灯会闪 2 次), 注意每次都要讲钥匙完全拔出, 如果动作太快, 系统便无法进入注册模式。
- 3) 将点火钥匙插入点火开关, 并转到 “ACC” 位置。



4) 将新遥控器上的任一按钮按下 1 次（危险警告灯将闪 2 次），此时早前的 ID 代码将被清除，并生成新的 ID 代码。

5) 如果只要 1 个遥控器，这时将驾驶人侧车门打开即可。

6) 如果要多注册几个遥控器（最多可注册 4 个遥控器），可以将驾驶人侧车门上的电动车窗及门锁组合开关的闭锁、开锁开关动作 1 下，然后锁住车门，将要设定的遥控器上的任一按钮按下 1 次（危险警告灯闪 2 次）。

7) 重复第 6) 步，可复制最多 4 个遥控器，如果复制遥控器数量超过 4 个，则第 1 个设定的遥控器便失效，也就是说始终最多只有 4 个遥控器可以使用。

## 三十二、风神阳光遥控器匹配方法

1) 关闭所有车门。

2) 在 10s 内将点火钥匙插入点火开关然后拔出，重复 6 次以上（危险警告灯会两次），注意每次都要将钥匙完全拔出，如果动作太快，系统将进入不了注册模式。

3) 将点火钥匙插入点火开关，并转到“ACC”位置。

4) 将新遥控器上的任一按钮压下一次（危险警告灯将闪两次）。此时，早前的 ID 代码将被清除，并生成代码。

5) 如果只要一个遥控器，这时将驾驶人侧车门打开即大功告成。

6) 如果想多匹配几个遥控器来用，这时可以使用驾驶人侧车门上的电动车窗及门锁组合开关的闭锁/开锁开关动作一下，然后锁住车门，将要设定的遥控器上的任一按钮压下一次（危险警告灯闪两次）。

7) 重复第 6) 步可复制最多 4 个遥控器。如果复制超过 4 个，则第一个设定的遥控器将失效，也就是始终最多只有 4 个遥控器能用。

## 三十三、东风日产颐达（TIIDA）轿车遥控器设定程序

当遥控器丢失后，可以设定一个新的遥控器（最多可以设定 5 个遥控器，当第 6 个或者更多遥控器设定时，虽然也能设定，但是只有最后设定的 5 个遥控器有效）。东风日产颐达（TIIDA）轿车遥控器的设定，可以利用手工方法进行，也可以使用 CONSULTII 进行。

### 1. 手工设定遥控器的方法（仅适用于不带 NAT5 系统的车辆）

如果在更换 BCM 后需要设定一个新的遥控器，或者想在保留原有的已设定的遥控器，另外添加一个新的遥控器时，可以采用该程序。手工设定遥控器的方法如下：

1) 关闭所有车门，通过中央门锁开关或驾驶座侧门锁旋钮锁上车门。

2) 在 10s 内将钥匙插入及拔出点火锁芯 6 次（钥匙插入点火开关断开/接通一个循环算一次）。注意：当钥匙插入点火开关第 6 次打开时，将钥匙留在锁芯中，在 10s 内插入及拔出钥匙，如果钥匙插入或者拔出过快，系统可能无法进入遥控器 ID 设定模式。

3) 所有车门自动开锁，在车门开锁后 3s 内，将点火开关转至“ACC”位置，并通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁旋钮锁上车门。

4) 拨下遥控器的“LOCK”或者“UNLOCK”按钮（所有车门同时开锁）。

5) 设定完毕。

6) 打开驾驶人侧车门，结束遥控器的设定。



假如需要添加另外一个遥控器,在第5)步完成后,通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁旋钮锁上车门,然后按下遥控器的“LOCK”或者“UNLOCK”按钮(所有车门同时开锁)。添加完毕,打开驾驶人侧车门,结束设定。如果还需要设定3个或者更多的遥控器,重复以上的步骤即可。

## 2. 利用专用诊断仪 CONSULT—II 设定遥控器的方法

- 1) 接通专用诊断仪 CONSULT—II,选择诊断模式屏幕上的“工作支持”,然后选择“选择工作项目”屏幕上的“注册遥控器 ID”。
- 2) 按“Start”启动。
- 3) 按下遥控器上的一个按钮进行设定。
- 4) 设定完成时,显示“Registration is Completed”。要结束设定程序,触摸“End”(结束),要设定更多遥控器,触摸“Continue”即可继续设定更多遥控器 ID。

## 三十四、起亚千里马遥控器匹配方法

### 1. 防盗系统造成断油、断电的解除方法

利用锁匙去将乘客侧门锁上,再打开锁即解除。

### 2. 遥控器重新设定/程序完全解除遥控控制功能步骤

- 1) 利用锁匙打开驾驶人侧车门解除防盗功能。
- 2) 插入锁匙到点火开关 KEY—ON 再 OFF 取出锁匙。
- 3) 重复步骤2)三次,或开、关驾驶人侧车门三次或按/放驾驶人侧门开关三次。
- 4) 此时防盗喇叭响一声,再等待15s以后,会再响四次即已解除防盗功能。

### 3. 恢复遥控控制功能及重设遥控发射器步骤

- 1) 利用钥匙打开驾驶人侧车门。
- 2) 插入锁匙到点火开关 KEY—ON 再 OFF,取出锁匙。
- 3) 重复步骤2)三次,或开、关驾驶人侧车门三次,按/放驾驶人侧门开关三次。
- 4) 当喇叭响一声后,按遥控器任何键2次后喇叭再响一声。
- 5) 等待15s后,会再响四次,即完成遥控器重设。
- 6) 在15s内可再设定另一个遥控器。按新的遥控器任一个按键2次,然后会响一次,等待15s后,会再响四次。
- 7) 再15s内可再设定第三个遥控器。按新的遥控器上的任一个按键2次,然后会响二次,即完成设定。

## 三十五、2001—2004 款日产奇骏汽车遥控钥匙的设定程序

### 1. 当出现下列情况时进行遥控钥匙的设定

- 1) 遥控钥匙增加或更换。
- 2) 系统有故障。

### 2. 遥控钥匙的设定步骤

- 1) 拿出所有的遥控钥匙(最多可以设定4把)。
- 2) 在10s内将点火开关“ON”和“OFF”6次。
- 3) 2s后指示灯将闪烁2次。



- 4) 编程模式激活 2min, 进行如下操作: a、按住“UNLOCK”按键; b、按“LOCK”按键 3 次; c、松开“UNLOCK”按键; d、指示灯将闪烁 1 次, 以确认编程正确。
- 5) 重复以上程序对其余的遥控钥匙进行编程。
- 6) 在第 4 把钥匙编程后, 指示灯闪烁 3 次, 以确认编程正确。
- 7) 将点火开关转到“ON”位置, 指示灯闪烁 2 次, 1~3 把钥匙被编程, 指示灯不闪烁, 第 4 把钥匙被编程。
- 8) 编程模式清除。
- 9) 检查所有已编程钥匙的操作情况

### 三十六、东风日产天籁轿车钥匙的注册

使用未注册或注册无效的非法钥匙连续起动 5 次以上, 点火钥匙系统进入锁死模式, 这时即使使用已经注册的钥匙也无法完成起动。要解除锁死模式, 必须对所有车钥匙进行重新注册。

- 1) 插入第一把钥匙, 打开点火开关 5s 以上, 关闭点火开关, 拔出点火钥匙。
- 2) 5s 后, 防盗指示灯闪烁后, 插入第二把钥匙, 打开点火开关 5s 以上, 关闭点火开关, 拔出点火钥匙。
- 3) 重复上述动作, 逐一对其余车钥匙进行重新注册, 最多可注册 5 把车钥匙。
- 4) 打开车门或起动发动机, 可以完成车钥匙的注册。每一把钥匙起动发动机, 确认是否完成车钥匙的注册。

### 三十七、风度 A33 轿车遥控设定方法

如果丢失了遥控器或因电池等原因造成遥控器失效, 必须进行遥控器重新设定。

- 1) 关闭所有车门。
- 2) 在 10s 内插入并拔出点火钥匙 6 次以上, 此时危险警告灯会闪烁 2 次。每次应从点火开关锁芯完全拔出钥匙, 并且执行程序不能太快, 否则不能进入设定模式。
- 3) 点火钥匙插入点火开关锁芯口, 并且将点火开关转动 ACC 位置。
- 4) 按下遥控器的任意按钮, 此时危险警告灯会闪烁 2 次, 表明新的识别码已输入同时删除旧的识别码。
- 5) 如果要设定其它遥控器, 按驾驶人侧电动车窗主开关的开锁/闭锁按键闭锁车门, 然后按新的遥控器任意按键, 此时危险警告灯会闪烁 2 次, 表明设定成功。
- 6) 重复步骤 5, 最多可设定 4 个遥控器。
- 7) 打开驾驶人侧车门, 结束程序。

### 三十八、2001 年以后的伊兰特 (Elantra) 遥控器设定方法

遥控器重新设定只能用专用设备 (如 HI—SCAN) 来完成, 设定程序如下。

- 1) 连接遥控器适配接头 HI—SCAN PRO DLC 诊断接头上。
- 2) 打开位于驾驶人侧防撞板下方的车身多功能适配接头 (10PIN), 将遥控器适配接头接上。
- 3) 打开 HI—SCANPO 诊断仪电源, 按下“ENTER”键。





4) 选择功能项“HYUNDAI DIAGNOSIS (现代汽车诊断)”, 并按下“ENTER”键。

5) 选择车身型号并按下“ENTER”键。

6) 选择功能项“TRANSMITTER CODE SAVING (发送器代码储存)”并按下“ENTER”键。

7) 屏幕显示“确认钥匙从点火开关中取出, 若准备就绪, 按下 ENTER”。按提示按下“ENTER”键。

8) 屏幕进入下一个界面, 根据屏幕提示进行操作。按下遥控器上的“LOCK”键约 1s。若需设定多个遥控器, 则按压另外的遥控器上的“LOCK”按键约 1s。

注意: 原厂遥控器代码系统只能设定最多两支遥控器, 并且两支遥控器需一起设定完成。

9) 按下诊断仪上的“ESC”键, 将遥控器适配器与多功能连接器断开。

### 三十九、现代索纳塔、伊兰特遥控器重新设定程序

#### 1. 系统操作

按下“TRK”按键, 打开后备箱。按下“LOCK”按键, 开锁并激活防盗系统。按下“UNLOCK”按键, 打开车门并解除防盗系统。

#### 2. 系统说明

锁门并激活防盗系统时, 灯闪烁 2 次。开锁并激活防盗系统时, 灯闪烁 1 次。遥控器电池寿命为 2 年。接收器位于中控台后面。如果防盗系统喇叭被触发 (或起动), 车辆将不能起动。

#### 3. 钥匙复制

1) 口令设定 当丢失 ID 钥匙时, 可以用口令和 Hi—scan pro 注册钥匙。

2) 初始口令 制造商将初始口令定位“2345”(储存在 ICM 中)。在输入新口令之前, 使用初始口令可以注册钥匙。

3) 注册和更换口令 使用 Hi—scan pro, 可以把初始口令 (全部设置成 2345) 更换为新口令。口令由 4 位数字 (0—9) 组成, 注册新口令后, ICM 将以 ID 码的形式永久性记录下来, 原口令“2345”不能再使用。

#### 4. 钥匙注册和改码

(1) 注册方法

1) 开始注册。

2) 用 ID 钥匙将点火开关从“ON”位转至“OFF”位, 此时 ID 钥匙已注册 (10s 内完成)。

3) 用主钥匙 1 将点火开关从“ON”位转至“OFF”位, 此时主钥匙 1 已注册 (10s 内完成)。

4) 按上述方法注册主钥匙 2。

5) 结束注册。

(2) 主钥匙改注册密码 当原主钥匙遗失或使用新主钥匙时, 必须改变注册密码, 方法如下:

1) 使用 ID 钥匙, ICM 便进行确认。

2) 用 ID 钥匙转动点火开关, 在 10s 内均速的完成 5 次开、关动作。

3) 拔出 ID 钥匙 (10s 内完成), 用主钥匙 1 将点火开关从“ON”位转至“OFF”位, 此时主钥匙 1 已注册 (10s 内完成)。

4) 按上述方法注册主钥匙 2。





5) 结束注册。

(3) 使用口令 当遗失 ID 钥匙, 对新钥匙进行注册时, 必须使用 “Hi—scan pro” 进行注册。ID 钥匙不能注册和复制。

1) ICM 已经确认。

2) 用新主钥匙 1 将点火开关从 “ON” 位进行注册。

3) 等待 5s。

4) 用 “Hi—scan pro” 输入口令 (10s 内完成)。

5) 新主钥匙 1 注册结束, 拔出钥匙 (10s 内完成)。

6) 用新主钥匙 2 将点火开关从 “ON” 位转至 “OFF” 位, 此时主钥匙 1 注册工作结束, 拔出钥匙。

7) 结束注册。

(4) 遥控注册 未安装钥匙防盗系统设定方法。

1) 进入中央控制台面板后的接收模块。

2) 改变接收模块上的密码储存开关位置 (从 “OFF” 位转至 “SET” 位)。

3) 压下新遥控器上的 “UNLOCK” 键 1 次, 新遥控器密码将储存在遥控器接收模块里。

4) 如果要设定其他遥控器, 则重复第 2 步。

5) 再将密码储存开关由 “SET” 位转至 “OFF” 位。

6) 完成设定。

## 四十、现代 (索纳塔/伊兰特) 遥控器设定方法

### 1. 概述

1) 系统操作。按下 “TRK” 按键, 打开行李箱。按下 “LOCK” 按键, 开锁并激活防盗系统。按下 “UNLOCK” 按键, 打开车门并解除防盗系统。

2) 系统说明。锁门并激活防盗系统时, 灯闪烁 2 次, 开锁并解除防盗系统时, 灯闪烁 1 次。遥控器电池寿命为 2 年。接收器位于中控台后面。如果防盗喇叭被触发 (防起动), 车辆将不能起动。

### 2. 钥匙复制

1) 口令设定。当丢失了 ID 钥匙时, 可以用口令和 “Hi—scan pro” (CARMAN SCAN&CARMAN SCAN II) 注册钥匙。

2) 初始口令制造商将初始口令定为 2345 (储存在 ICM 中)。在输入新口令之前, 使用初始口令可以注册钥匙。

3) 注册和更换口令使用 “Hi—scan pro” (CARMAN SCAN I&CARMAN SCAN II), 可以把初始口令 (全部设置为 2345) 更换为新口令。口令由 4 位数字 (0~9) 组成, 注册口令后, ICM 将以 ID 码的形式永久性记录下来, 原口令 2345 不能再使用。

### 3. 钥匙注册和改码

(1) 注册方法

1) 开始注册。

2) 用 ID 钥匙将点火开关从 “ON” 位置转至 “OFF” 位置, 此时 ID 钥匙已注册 (在 10s 内完成)。



3) 用主钥匙 1 将点火开关从“ON”位置转至“OFF”位置,此时主钥匙 1 已注册(在 10s 内完成)。

4) 按上述方法注册主钥匙 2。

5) 结束注册。

(2) 主钥匙改变注册密码 当原主钥匙遗失或使用新主钥匙时,必须改变注册密码,方法如下:

1) 使用 ID 钥匙, ICM 便进行确认。

2) 用 ID 钥匙转动点火开关,在 10s 内完成 5 次“ON $\longleftrightarrow$ OFF”动作。

3) 拔出 ID 钥匙(在 10s 内完成),用主钥匙 1 将点火开关从“ON”位置转至“OFF”位置,此时主钥匙 1 已注册(10s 内完成)。

4) 按上述方法注册主钥匙 2。

5) 结束注册。

(3) 使用口令 当遗失 ID 钥匙,对新主钥匙进行注册时,必须使用 Hi—scan pro (CARMAN SCAN I&CARMAN SCAN II) 进行注册。ID 钥匙不能注册和复制。

1) ICM 已经确认。

2) 用新主钥匙 1 将点火开关置于“ON”位置。

3) 等待 5s。

4) 用“Hi—scan pro”输入口令(在 10s 内完成)。

5) 新主钥匙 1 注册结束,拔出钥匙(在 10s 内完成)。

6) 用新主钥匙 2 将点火开关从“ON”位置转至“OFF”位置。新主钥匙 2 注册工作结束,拔出钥匙。结束注册。

#### 4. 遥控器注册设定方法(未安装钥匙防盗系统)

1) 进入中央控制面板后的接收模块。

2) 改变接收模块上的密码储存开关位置(从“OFF”位置转至“SET”位置)。

3) 压下新遥控器上的“UNLOCK”按键 1 次,新遥控器密码将储存在遥控器接收模块里。

4) 如果要设定其他遥控器,则重复第 2) 步。

5) 再将密码储存开关由“SET”位置转至“OFF”位置。

6) 完成设置。

### 四十一、一汽大众奥迪 A4 轿车遥控钥匙手工匹配操作方法

#### 1. 同步设定程序

1) 用钥匙对准接收器位置(两边“B”门柱)。

2) 压下“LOCK/UNLOCK”按键。

3) 在 1min 内,手动打开车门。

4) 系统应该上锁或开锁车辆。

5) 如果失败,则执行遥控器重新设定程序。

#### 2. 遥控器重新设定程序(遥控设定)

原因:当增加或替换钥匙;系统故障。

步骤:现有钥匙的存储记忆位置,是可以通过诊断设备确定。



(1) 如果可以使用诊断设备

- 1) 查找新钥匙的空存储位置。
- 2) 查找旧钥匙的存储位置并替换。
- 3) 执行程序设定。

(2) 如果不可以使用诊断设备，则所有的钥匙必执设定（现有钥匙要重写）。

- 1) 用没有遥控功能的钥匙，并把点火开关打到 ON 位置。
- 2) 利用钥匙（手动方式）上锁驾驶人侧车门。
- 3) 5s 之内，压下钥匙“UNLOCK”按键一次，表明程序记忆到达 1 位置（即设定一把钥匙）。
- 4) 防盗喇叭响一次，表明信号已被确认。
- 5) 等待 5s。
- 6) 再压下“UNLOCK”按键一次，确定程序设定。
- 7) 这时车辆开锁，表明程序同步设定步骤完成。
- 8) 点火开关“OFF”，取去钥匙。
- 9) 利用没有装配遥控功能钥匙，并把点火开关打到“ON”位置。
- 10) 用钥匙手动锁止驾驶人侧车门。
- 11) 在 5s 内，以一秒的间隔压下“UNLOCK”按键，执行以下方法：
  - ① 压下“UNLOCK”二次，记忆位置到达 2（第二把钥匙）。
  - ② 压下“UNLOCK”三次，记忆位置到达 3（第三把钥匙）。
  - ③ 压下“UNLOCK”四次，记忆位置到达 4（第四把钥匙）。
- 12) 当每次按压“UNLOCK”按键式，防盗指示灯也都闪烁一次，表明信号被确认。
- 13) 等待 5s。
- 14) 压下“UNLOCK”按键一次，去验证程序设定。
- 15) 这时车辆开锁，退出程序模式。

### 3. 擦除钥匙记忆程序

当丢失钥匙或钥匙不正常时，要擦除钥匙记忆程序。步骤如下。

- 1) 点火开关到“ON”位置。
- 2) 手动锁止驾驶人侧车门。
- 3) 压下“UNLOCK”按键 5 次，时间间隔 1s。
- 4) 当每一次压下“UNLOCK”时，防盗指示灯应闪烁，表明信号被接收。
- 5) 点火开关打到“OFF”位置，取出钥匙。
- 6) 遥控器不能再操作系统。
- 7) 要求所有的钥匙必需编程（即不用遥控系统）。

## 四十二、帕萨特 B5 轿车遥控器设定程序方法

1) 接通 VAG1551 故障诊断仪，选择“快速数据传输”操作状态，打开点火开关，输入“组合仪表”地址字 17。

2) 在防盗装置的识别数显示之后，按下“→”按钮。

显示屏显示：

快速数据传输。



选择功能 X X 帮助。

3) 两次按下按钮 1 (使用 11 选择“注册过程”功能)。

显示屏显示:

快速数据传输。

4) 使用 11 选择“注册过程”。

5) 使用“Q”按钮确认输入。

显示屏显示:

注册过程输入。

代码编号 X X X X X。

6) 输入密码,与此同时,在 4 位(数)号码前置位一个 0 (例如 01915)。密码在代码信息标号上,密码通过刮开防护层可以看到。

7) 使用“Q”按钮确认输入。

显示屏显示:

快速数据传输。

选择功能 X X 帮助。

显示屏显示:

测试器发送地址字 17。在显示屏上短时间地加以显示:不接受密码,重复输入。密码输入允许试两次,若要第 3 次输入密码,必须等 35min 以后,并且不能关闭点火开关,同时通过功能 06 退出诊断方式。

8) 按下按钮 1 和 0 (使用 10 选择“匹配”功能)。

显示屏显示:

快速数据传输。

选择 10 匹配。

9) 使用“Q”按钮确定输入。

显示屏显示:

适配输入通道号 X X。

10) 按下按钮 2 和 1 (使用 21 选择“通道 21”)。

11) 使用 Q 按钮确认输入。

显示屏显示:

功能是未知的。

目前不能输出→。

12) 使用密码的输入重复匹配。

显示屏显示:

通过 1……匹配 2→。

在上面行中显示,2 个点火钥匙都是对系统匹配的。

13) 按下“→”按钮。

显示屏显示:

通道 1……匹配。

输入匹配值 X X X X X2→。



14) 四次按下按钮 0, 然后输入匹配的点火钥匙的数量包括现有的钥匙在内 (例如: 00003), 最大 8 个。

15) 使用 Q 按钮确认输入。

显示屏显示:

在 3 个匹配的点火钥匙时。

通道 1……匹配 3。

16) 使用 Q 按钮确认输入。

显示屏显示:

通道 1……匹配。

存储修改的数值码 3。

17) 使用 Q 按钮确认输入。

显示屏显示:

通道 1……匹配。

修改的数值是存入的 3→。

18) 按下 “→” 按钮。

19) 点火开关中的钥匙已经匹配。

20) 断开点火。

21) 把下一个钥匙插到点火开关中, 并且重新接通点火。

22) 防盗装置 K117 的警告灯在组合仪表中熄灭, 就重新断开点火开关。

23) 重复过程, 一直到所有的钥匙都匹配为止。完成所有钥匙的匹配过程, 不许超过 30s; 在点火断开时不记录时间。

以下任一情况下, 点火钥匙的匹配自动结束:

① 达到匹配钥匙的数量。

② 使用一个已经匹配的钥匙重新接通点火, 并且仍然是接通的要长于 1s (故障被存储)。

③ 从带有 2 个钥匙的点火接通起, 超过准许的匹配时间 30s (故障被存储)。

24) 选择 “查询错误存储器” 功能。如果没有错误存储则钥匙匹配成功完成。

25) 在钥匙丢失时的操作方法。

① 凭借钥匙号取得备用钥匙。

② 使点火钥匙匹配。

26) 查询防盗密码。如果 4 密码遗失的话, 那么就必须经过主管的销售中心或者经过进口商借助 14 位 (数) 的识别码来查询密码。

① 进行防盗装置的自诊断。

② 读出 14 位 (数) 的防盗装置的识别码。

显示屏显示:

IMMO-IDENTNR; VVVZ5ZOT4311017→。

### 四十三、广本雅阁轿车钥匙的匹配

#### 1. 什么情况下需要配钥匙

汽车中所谓的配钥匙无非是三种情况: 增加或者删除钥匙、钥匙全部丢失、更换全车钥



匙。不论是以上哪一种维修作业都需要利用本田公司的专用诊断仪器和专用的防起动密码，下面就防起动密码作一下具体的介绍。

防起动密码是广州本田车公司售后服务部制定的专用信息通道号，其功能是使用防起动控制单元与车辆诊断仪器之间保持正常的通信，防起动密码分为三种；第一密码、第二密码和第三密码。

第一密码的功能是增加或者删除钥匙，此密码只有一个，并且每年的1月1日由广州本田汽车公司自动更新。

第二密码的功能是用于更换防起动控制电脑、全车锁、更换钥匙时使用，第二密码是个流动码，每个密码使用15次后自动作废，若要获取新密码直接向广州本田汽车公司索取。

第三密码的功能是新锁，即连续3次输入第一或者第二密码错误后，诊断仪器将自动锁死防起动系统，此时需要第三密码来解锁。

## 2. 匹配钥匙的准备工作

当钥匙全部丢失后，需要上4S店重新配钥匙，而本田汽车诊断仪器最多可以注册6把钥匙，其配钥匙的方法如下：

1) 根据车辆的生产日期每年（不同生产日期的车辆钥匙芯片数据不同）订购钥匙毛坯，并进行开牙走槽。

2) 连接电脑诊断仪器，并进入防起动系统。

输入车辆信息和防起动密码及注册钥匙数量。

点击“确认”后按照电脑屏幕上的提示进行。

用新注册的所有钥匙分别起动车辆；并观察仪表板上的绿色防起动指示灯是否熄灭。

## 3. 钥匙匹配学习方法

1) 关闭所有车门、发动机舱盖、行李箱盖。

2) 打开点火开关，在1~4s内按下遥控器上的开锁或闭锁按钮。

3) 关闭点火开关。

4) 打开点火开关，在1~4s内按下遥控器上的开锁或闭锁按钮。

5) 关闭点火开关。

6) 打开点火开关，在1~4s内按下遥控器上的开锁或闭锁按钮。

7) 关闭点火开关。

8) 打开点火开关，在1~4s内按下遥控器上的开锁或闭锁按钮。

9) 关闭点火开关。

10) 测试遥控器的功能是否正常。

## 四十四、2004 和 2005 款东风本田 CR—V 遥控器匹配方法

存储遥控器代码：最多可以将3个遥控器的密码编入遥控接收器位置的内存中，如果存储第4个密码，则输入的第1个密码将被擦除。

1) 将点火开关置于“ON”。

2) 将遥控器对准接收器，在1~4s的时间内，按下遥控器的锁定或解锁按钮。

3) 在1~4s的时间内，将点火开关置于“OFF”。

4) 在1~4s的时间内，再次将点火开关置于“ON”。





- 5) 将遥控器对准接收器, 在 1~4s 的时间内, 按下遥控器的锁定或解锁按钮。
  - 6) 在 1~4s 的时间内, 将点火开关置于“OFF”。
  - 7) 在 1~4s 的时间内, 将点火开关置于“ON”。
  - 8) 将遥控器对准接收器, 在 1~4s 的时间内, 按下遥控器的锁定或解锁按钮。
  - 9) 在 1~4s 的时间内, 将点火开关置于“OFF”。
  - 10) 在 1~4s 的时间内, 将点火开关置于“ON”。
  - 11) 将遥控器对准接收器, 在 1~4s 的时间内, 按下遥控器的锁定或解锁按钮。
  - 12) 确认可以听到门锁动作声音, 然后再 1~4s 的时间内, 再次按下遥控器的锁止或解锁按钮。
  - 13) 在 8s 的时间内, 将需要储存密码的遥控器对准接收器, 按下遥控器锁止或解锁按钮, 确认在每一个遥控器密码存储之后, 均能听到门锁动作器的动作声音。
  - 14) 将点火开关置于“OFF”, 并取出钥匙。
  - 15) 确认使用新密码后能够正常工作。
- 注: 不得超出两个步骤之间的时间限制。

## 四十五、2002 款本田 CR—V 遥控器设定程序

### 1. 2002 款本田 CR—V 遥控器设定程序

- 1) 将点火开关打到“ON”(LL)位置。
- 2) 在 1~4s 内, 压下遥控器“LOCK”和“UNLOCK”按钮。
- 3) 在 1~4s 内, 将点火开关打到“OFF”位置。
- 4) 在 1~4s 内, 将点火开关打到“ON”位置。
- 5) 在 1~4s 内, 压下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”按钮。
- 6) 在 1~4s 内, 将点火开关打到“ON”位置。
- 7) 在 4s 内, 将点火开关打到“ON”位置。
- 8) 在 1~4s 内, 压下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”按钮。
- 9) 在 1~4s 内, 将点火开关打到“OFF”位置。
- 10) 在 4s 内, 将点火开关“ON”位置。
- 11) 在 1~4s 内, 压下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”按钮。
- 12) 确认能听到门锁电机的响声, 在 1~4s 内, 再次压下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”按钮。
- 13) 在 10s 内, 在新增的遥控器上, 压下“LOCK”或“UNLOCK”按钮, 这时门锁执行动作, 识别码被储存。
- 14) 将点火开关打到“OFF”, 取出钥匙。
- 15) 确认新遥控器操作正确。

### 2. 旧款 CR—V 遥控器复制设定程序

- 1) 将钥匙插入到点火开关里面, 并打开 KEY—ON 位置。
- 2) 在 10s 内, 按住仪表板上“VALET”键(防盗解除键)5s 以上, 此时车门会自动上锁。
- 3) 在 10s 内, 按遥控器上任一键, 此时车门会自动开锁。
- 4) 将点火开关 KEY—OFF, 然后按遥控器上任一键, 当车门锁作用后, 再连续按任



一键6次。

5) 重复步骤2)~4), 设定其他遥控器。

如果该车配备有音响防盗系统, 则重新设定程序如下:

1) 将点火开关打到第二档。

2) 在收音机“AM FM”及“CD TAPE”键中间, 按住“解除防盗键”不要放开。

3) 在5s内, 按遥控器上的“LOCK”键或“UNLOCK”键1次。

4) 在10s内再拿另外一个要设定的遥控器“LOCK”或“UNLOCK”键, 依此步骤可再设定其他遥控器, 最多可设定4个。

5) 放开“解除防盗键”即完成设定。

#### 四十六、2001—2004 款本田思域轿车遥控钥匙设定方法

对于该款轿车, 当出现下列情况时需要进行遥控钥匙设定: 遥控钥匙增加或更换; 系统有故障。遥控钥匙的设定步骤如下:

1) 取出所有的遥控钥匙(最多可以设定3把遥控钥匙)。

2) 将点火开关置于“ON”位。

3) 重复下列步骤3次。

① 在4s内按锁止或开锁按键。

② 在4s内将点火开关置于“OFF”位。

③ 在4s内将点火开关置于“ON”位。

4) 在4s内锁止或开锁按键, 系统将立即锁止或打开车门。

5) 在10s内完成以下操作:

① 按第1个遥控钥匙的锁止或开锁按键, 系统将立即锁止或打开车门。

② 按第2个遥控钥匙的锁止或开锁按键, 系统将立即锁止或打开车门。

③ 按第3个遥控钥匙的锁止或开锁按键, 系统将立即锁止或打开车门。

6) 将点火开关置于“OFF”位。

7) 拔出点火钥匙。

8) 检查所有已编程钥匙的遥控操作是否有效。

#### 四十七、本田思域遥控钥匙手工匹配操作方法

1) 拿出所有的遥控钥匙。

2) 最多可以设定3把遥控钥匙。

3) 点火开关“ON”。

4) 重复下列步骤3次:

① 在4s内, 按锁止或开锁按钮。

② 在4s内, 点火开关“OFF”。

③ 在4s内, 点火开关“ON”。

④ 在4s内, 按锁止或开锁按钮。

5) 系统将立即锁止或打开车辆。

6) 在4s内, 按锁止或开锁按钮。



7) 在 10s 内:

- ① 按第 1 个遥控钥匙的锁止或开锁按键。
- ② 系统将立即锁止或打开车辆。
- ③ 按第 2 个遥控钥匙的锁止或开锁按键。
- ④ 系统将立即锁止或打开车辆。
- ⑤ 按第 3 个遥控钥匙的锁止按键。
- ⑥ 系统将立即锁止或打开车辆。

8) 点火开关 “OFF”。

9) 拔出点火钥匙。

10) 使用所有已编程钥匙, 验证匹配成功。

## 四十八、广州本田 2.4L 轿车遥控器设定方法

### 1. 遥控器的测试

使用遥控器打开或锁住车门时, 如果遥控器上的 LED 灯不亮, 说明 LED 有故障, 应更换遥控器。如果任一车门打开, 则无法用遥控器锁住车门。如果遥控器打开了车门锁, 但没有在 30s 内开启车门, 门锁会自动锁住车门。如果点火钥匙插在点火开关内, 则无法用遥控器打开或锁住车门。

1) 按下锁止或开锁按钮 5 或 6 次, 使遥控器复位。

2) 如果门锁工作则遥控器正常; 如果门锁不工作, 则转到 3) 步。

3) 拆开遥控器, 检查是否有水浸入。如果发现有水浸入, 就更换遥控器; 如果无水损, 则转到第 4) 步。

4) 更换新的遥控器电池 (A), 并重新按锁止或开锁按钮 5 ~ 6 次, 尝试用遥控器打开或锁住车门。如果车门锁住或打开, 则遥控器正常。如果车门不能锁住或打开, 则转到第 5) 步。

5) 重新对遥控器进行程序设定并登记, 然后尝试打开或锁住车门。如果车门能锁住和开锁, 则遥控器正常。然后车门不能锁住和开锁, 则尝试对另一车辆进行程序设定, 如果仍无效, 则更换此遥控器。

### 2. 遥控器的程序设定

保证各步骤之间的时间间隔非常重要, 确认车门、发动机盖和行李箱均已关闭。遥控接收器装置内存中最多可存储 3 个发送器代码 (如果要储存第 4 个代码, 则第 1 次输入的代码将被擦除)。

1) 将点火开关转到 “ON” 位置。

2) 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1 ~ 4s 内, 按下遥控器的锁止或开锁按钮。

3) 在 1 ~ 4s 内, 将点火开关转到 “OFF”。

4) 在 1 ~ 4s 内, 将点火开关转到 “ON”。

5) 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1 ~ 4s 内, 按下遥控器的锁止或开锁按钮。

6) 在 1 ~ 4s 内将点火开关转到 “OFF”。



7) 在 1~4s 内将点火开关转到“ON”。

8) 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1~4s 内按下遥控器的锁止或开锁按钮。

9) 在 1~4s 内将点火开关转到“OFF”。

10) 在 1~4s 内将点火开关转到“ON”。

11) 将遥控器对准电动车窗主控开关旁的遥控接收器, 在 1~4s 内, 按下遥控器的锁止或开锁按钮。

12) 确认可以听到车门锁动作器的动作声音, 在 1~4s 内, 再次按下遥控器的锁止和开锁按钮。

13) 在 10s 内, 将需要在遥控接收器中储存其代码的遥控器(雅阁 2 个、奥德赛最多 3 个)对准接收器, 然后按下遥控器的锁止和开锁按钮。每一遥控器代码存储后, 均必须确认能听到门锁动作器的动作声音。

14) 将点火开关打到“OFF”拔出钥匙。

15) 确认遥控器能正常工作。

## 四十九、福建东南汽车遥控钥匙匹配方法

东南车系分别有四种遥控方式。

### 1. 分离式

遥控器与钥匙分离, 有红绿两个按键, 不用在车上按键, 不用在车上编程。

### 2. 分离式

遥控器与钥匙分离, 标有“LOCK”与“UNLOCK”的两个按键。

1) 拔下蜂鸣器插头(富利卡在杂物箱后)。

2) 全车车门关好, 使 ECU 诊断口一号端子接地, 将点火开关 OFF—ON—OFF, 中控锁会自动锁上和开启。

3) 10s 内按“LOCK”键 1~3 次, 中控锁会自动锁上和开启, 设定完成。

### 3. 一体式

钥匙和遥控连为一体, 只有一个按键。

1) 先拔下蜂鸣器插头, 再拔掉接收机插头, 全车车门关好, 接上接收机插头, 待中控有工作声。

2) 将钥匙插入拔出 4 次, 然后在 2s 内将左前门的中控拉杆拉出压下两次, 此时转向灯会闪两次。

3) 将遥控器的发射器键按 1~4 次, 此时门控开锁, 转向灯闪一次(其他遥控须关好左车门, 重复 3)步骤编程, 否则不能使用)。

4) 将钥匙插入点火开关, 接上蜂鸣器插头, 设定完成。

### 4. 一体式

钥匙和遥控器连为一体, 有两个按键。

1) 把专用工具通过专用插线连接到主机插孔内(新得利卡在加速踏板后)。

2) 清除密码: 同时按下专用工具的清除和学习键。

3) 芯片密码学习: 把钥匙开到“ON”位置, 按学习机的学习键, 这时可听到提示声,



设定完成（若有多个遥控器须重复此步骤，否则会失效）。

4) 中控密码设定：钥匙不能在点火锁上，按学习机上的学习键，同时按钥匙上的任一键两次以上，这时中控锁会有动作，设定完成（若有多个遥控器钥匙须重复此步骤，否则会失效）。

5) 现代酷派遥控器设定：钥匙打到“ON”档不到，在中间的位置，仪表灯不亮。空调面板灯亮时，按打开或关闭键一下，双闪灯闪动即可。

## 五十、奇瑞 QQ 遥控器匹配方法

1) 7s 内操作点火开关装置“ON”位三次，第三次置“ON”位后观察防盗指示灯。

2) 防盗指示灯快闪 3s 后，会停顿 1s，然后防盗指示灯会再次亮起，待防盗指示灯熄灭后减缓点火开关关闭。

3) 此时再将点火开关置“ON”位，然后按下其中一个遥控器任意键，按下的同时防盗指示灯会亮一下，表明该遥控器已投入系统。

注意：在操作完成第三步后，第一个遥控器即投入系统，紧接着要按下另一个遥控器的任意键，另一个遥控器才能投入系统。很多服务站在这里只是操作一个遥控器，造成设码完成后另一个遥控器不可用。另外，如果不按照规定的程序操作，设码肯定会失败，此时不要轻易更换遥控器及模块，应严格按照操作程序再试一下。

## 五十一、中华轿车遥控器匹配步骤

1) 遥控器与中央控制器的互识。遥控器与中央控制器不是一一对应的，使用遥控器前应该进行遥控器与控制器的互识工作，即使遥控器里面的信息传输到遥控器内。

① 有两把机械钥匙的互识方法。用一把钥匙打开点火开关，用第二把钥匙在外锁车，此时室内灯会点亮 30s，表明可以对新的遥控起互识，互相识别的时间必须在 30s 内完成。按压 2 次遥控器开关的任意一个开关，室内灯熄灭，互相识别结束。

② 有一把机械钥匙的互相识别的方法。用钥匙打开点火开关，在 2.5s 内完成按压 4 次后窗除霜开关的动作，此时室内灯会点亮 30s，表明可以对新的遥控器相互识别，互相识别的时间必须在 30s 内完成。按压 2 次遥控器开关的任意一个开关，室内灯熄灭，互相识别结束。

2) 每个中央控制器可以记忆一把遥控器信息（大约 10000 号以内的车上装备的中央控制器可以记忆 4 把遥控器信息）。

## 五十二、一汽马自达 6 钥匙匹配方法

一汽马自达 6，更换全车锁后，更换或增加钥匙的匹配程序如下：

### 1. 说明

如果没给定特定的时间间隔，所有钥匙匹配应在 30s 内完成。

### 2. 匹配程序（当用户有两把或两把以上合法钥匙时）

1) 拔出新的带遥控器的钥匙。

2) 用钥匙 1 将点火开关置于“ON”位置。

3) 观察仪表上的防盗指示灯点亮。



- 4) 防盗灯灭了后, 在 2s 内将钥匙 1 转到锁定位置并从转向锁上拔下钥匙 1。
- 5) 用钥匙 2 重复步骤 2) ~ 4)。
- 6) 用钥匙 3 重复步骤 2) ~ 4)。
- 7) 如果有 4 ~ 8 把钥匙 (有效或新钥匙), 均重复步骤 2) ~ 4)。

### 3. 匹配程序 (当用户只有 1 把火没有有效钥匙时)

- 1) 必要时拔出新的带遥控器的钥匙。
- 2) 连接 WDS 或类似仪器。
- 3) 用钥匙 1 将点火开关置于“ON”位置。

① 有效钥匙: 防盗灯亮, 大约 3s 后灭。

② 新钥匙: 防盗灯亮, 大约 1min 后故障码“B1601” (旧故障码 15) 输出。

4) 执行进入防盗审核。

5) 选择“点火钥匙代码擦除”。

说明: 不要在菜单上选择其他命令。

6) 转动钥匙 1 到锁定位置多于 1s。

7) 转动钥匙 1 到“ON”位置多于 1s。大约 1min 后, 输出故障码“B1213” (旧故障码 21)。

8) 检验防盗灯是否亮, 然后转动钥匙到锁定位置。

9) 从转向锁上拔下钥匙 1。

10) 用钥匙 2 转动点火开关到“ON”位置超过 1s, 观察防盗灯是否点亮 (应点亮大约 3s)。验证防盗灯亮, 然后转动钥匙 2 到锁定位置并从转向锁上拔下钥匙 2。

11) 用钥匙 3 重复步骤 10)。

12) 如果有 4 ~ 8 把钥匙 (有效或新钥匙), 均重复步骤 11)。

13) 重复编程后, 用诊断仪清除 PCM 中的故障码。

## 五十三、马自达 6 遥控器匹配方法

- 1) 主车门打开, 钥匙开关 3 次不拔。
- 2) 关 - 开车门 3 次, 门锁动作, 则进入学习状态。
- 3) 按遥控器任意按键两次, 门锁动作。
- 4) 拔出钥匙, 门锁再动作, 则遥控器匹配成功。

## 五十四、马自达 6 电子防盗装置 (IMMO) 匹配程序

操作的前提条件是, 手上必须有至少 1 把合法钥匙, 如果没有特别的时间间隔, 那么所有钥匙匹配工作应在 30s 内完成。

1) 插入并拔出要匹配的遥控钥匙。

2) 用合法钥匙将点火开关转到接通位置。

3) 观察仪表板上的安全灯是否点亮, 当安全灯熄灭后, 在 2s 内将要匹配的遥控钥匙转到锁定位置并从锁芯上拔出。

4) 重复以上步骤进行另外一把遥控钥匙的匹配, 最多可以匹配 8 把遥控钥匙。

说明: 以上过程如果执行得正确, 那么经过这样操作的所有遥控钥匙就都可以起动发动





机。但前提条件是手上有 1 把合法的遥控钥匙，因此不需要输入密码。如果你手上 1 把合法的遥控钥匙也没有，想要进行新遥控器匹配，那么就有点麻烦了，这个过程必须使用 WDS 或者其他能支持马自达 6 防盗系统匹配的故障检测仪进行匹配。具体操作过程如下：

- 1) 插入并拔出新的遥控钥匙。
- 2) 连接 WDS 或其他支持马自达 6 防盗系统的故障检测仪。
- 3) 用遥控钥匙 1 将点火开关转到接通位置。
- 4) 此时安全灯点亮，大约 1min 后显示故障代码“B1601”（DTC15）。
- 5) 进入安全检查验证功能菜单。在该步骤中将获得一个查询代码，利用该代码与马自达公司联系，获得登录密码，才可以进行钥匙匹配。
- 6) 选择“点火钥匙代码擦除”。
- 7) 转动遥控钥匙 1 到锁定位置超过 1s。
- 8) 转动遥控钥匙 1 到点火开关接通位置超过 1s，大约 1min 后，输出故障代码“B1213”（DTC21）。
- 9) 检验安全灯是否亮，然后转动遥控钥匙到 OFF 位。
- 10) 从锁芯上拔下遥控钥匙 1。
- 11) 用遥控钥匙 2 转动点火开关到接通位置超过 1s，观察安全灯，大约 3s 后安全灯亮，然后转动遥控钥匙 2 到 OFF 位并从锁芯上拔下遥控钥匙 2。

按照上述方法最多可以匹配 8 把遥控钥匙，匹配完成后，用故障检测仪清除 PCM 中的 DTC。

## 五十五、海南马自达 323 轿车钥匙匹配方法

- 1) 插入拔出钥匙 6 次，第 6 次不要拔出来，这时防盗灯会连续闪烁，约 5min 后闪烁频率变慢，慢后再闪两下灭后打开钥匙并开始算闪的次数，对应密码数后关钥匙，等防盗灯再闪两次灭后再打开钥匙输入下一位密码。
- 2) 当输完 8 个密码正确后防盗灯长亮就 OK 了。
- 3) 长亮（大约 5s，亮的时间太长也不对）后钥匙不要动，灭后将钥匙拔出，插入下一把钥匙，不要打开，插入后马上拔出，再将第一片钥匙插入打开置于“ON”位置，待防盗灯灭后，关掉钥匙拔出；再将第二片钥匙插入打开置于“ON”位置，待防盗灯灭后，关掉钥匙拔出；再进行第三片钥匙的匹配，依次类推，配完后拔出钥匙等待 30s，就可以将钥匙插入起动车辆了。

## 五十六、福美来车系遥控器设定方法

### 1. 编码指令

如果用户仅有一把或没有有效钥匙，需要编码指令。如果未给出规定时间间隔，各步骤应在上一步骤完成后 30s 内完成。

- 1) 关闭带有异频收发器的新钥匙。
- 2) 将钥匙 1 插入转向锁并保持 1s 以上。
- 3) 间隔不超过 1s 取下并插入钥匙 1 五次。
- ① 在最后 1 次插入钥匙后，确认安全灯闪烁（300msON—300msOFF）。



- ② 等候 5min, 直到安全灯的闪烁间隔变至 1~2s。
- ③ 输入编码指令。
- 4) 将钥匙 2 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。
- ① 确认安全灯变亮 1~2s。
- ② 在确认安全的熄灭后, 旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。
- 5) 将钥匙 3 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。
- ① 确认安全灯亮 1~2s。
- ② 在确认安全灯熄灭后, 旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。
- 6) 如果有 4~8 把钥匙 (有效的钥匙或新钥匙), 对各钥匙重复步骤 5)。
- 7) 等候 30s。
- 8) 完成重新编程, 清除储存在 PCM 中的 DTC。

## 2. 更换转向锁

如果用户拥有两把或两把以上旧钥匙, 在更换转向锁时, 线圈和钥匙也应予以更换。如果未给出规定时间间隔, 各步骤应在上一步骤完成后 30s 内完成。

- 1) 拆下转向锁。
- 2) 将点火开关接头的钥匙提示器开关接头与新转向锁连接。
- 3) 按防盗系统图 2-1 所示, 将线圈接头与拆下的转向锁连接。

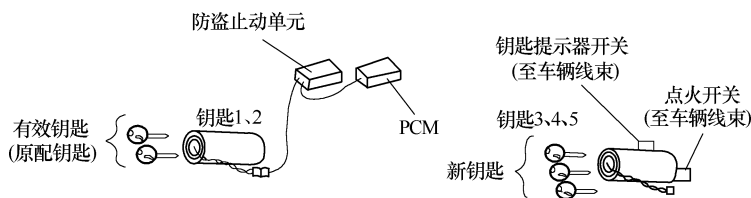


图 2-1 防盗系统图

- 4) 将钥匙 1 插入拆下的转向锁。
- 5) 将钥匙 3 插入新转向锁并保持 1s 以上。
- 6) 间隔不超过 1s 取下并插入钥匙 3 五次。
- ① 在最后一次插入钥匙后, 确认安全灯变亮。
- ② 从转向锁取下钥匙并确认安全灯熄灭。在 30s 内完成步骤 7)、8) 和 9)。
- 7) 从转向锁取下钥匙 1。
- 8) 将钥匙 2 插入拆下的转向锁。
- 9) 将钥匙 3 插入新转向锁并旋转钥匙至“ON”位置, 确认安全灯变亮。
- 10) 在确认安全灯熄灭后, 旋转钥匙至“LOCK”位置。在步骤 10) 后 30s 内完成步骤 11) 和 12)。
- 11) 从拆下的转向锁断开线圈接头并与新转向锁连接。
- 12) 旋转钥匙 3 至“ON”位置并确认安全灯变亮。
- 13) 在确认安全灯熄灭后, 旋转钥匙 3 至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙 3。
- 14) 将钥匙 4 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。
- ① 确认安全灯变亮。



② 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。

15) 将钥匙 5 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置，在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置。

16) 等候 30s。

17) 将新转向锁安装在车辆上。

### 3. 更换防盗止动单元

(1) 如果用户没有有效钥匙 PCM 需要防盗止动单元同时更换。进行防盗止动系统重新编程程序的“防盗止动单元和 PCM 的更换”。

(2) 如果用户至少有一把有效钥匙（需要编码指令）如果未给出时间间隔，各步骤应上一步骤完成 30s 内完成。

1) 如果有必要，关闭带有异频收发器的新钥匙。

2) 更换防盗止动单元。

3) 将钥匙 1 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置，确认安全灯变亮。

4) 在安全灯熄灭后，旋转钥匙 1 至“LOCK”位置，并从转向锁取下钥匙，等待 2s 以上。

5) 将钥匙 2 插入转向锁并保持 1s 以上。

6) 间隔不超过 1s 取下并插入钥匙 2 五次。

① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯闪烁（300msON—300msOFF）。

② 等候 5min，直到安全灯闪烁间隔变至 1 ~ 2s。

③ 输入编码指令。

④ 在确认安全灯从闪烁状态转换至常亮状态后，旋转钥匙至“ON”位置。

⑤ 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。

7) 将钥匙 1 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1 ~ 2s。

② 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置，并从转向锁取下钥匙。

8) 将钥匙 3 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1 ~ 2s。

② 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置。

9) 如果有 4 ~ 8 把钥匙（有效的或新的钥匙），对各钥匙重复步骤 8)。

10) 等候 30s。

11) 完成重新编程后，清除储存在 PCM 中的 DTC。

### 4. 更换 PCM

(1) 如果用户没有钥匙（有效钥匙与新配钥匙匹配如图所示）防盗止动单元需与 PCM 同时更换。进行防盗止动系统重新编程程序的“防盗止动单元和 PCM 的更换”。

如果用户拥有两把或两把以上有效钥匙，而且未给出规定时间间隔，各步骤应在上一步骤完成后 30s 内完成。

1) 如果有必要，关闭带有异频收发器的新钥匙。

2) 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置。

3) 将钥匙插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮。



② 从转向锁取下钥匙并确认安全灯熄灭。

4) 间隔不超过 1s 取下并插入钥匙 1 五次。

① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯变亮。

② 从转向锁取下钥匙并确认安全灯熄灭。

5) 将钥匙 2 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1~2s。

② 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。

6) 用钥匙 1 重复步骤 5)。

7) 将钥匙 3 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1~2s。

② 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置。

8) 如果有 4~8 把钥匙（有效的或新的钥匙），对各钥匙重复步骤 7)。

9) 等待 30s。

(2) 如果用户仅有一把有效钥匙（需要编码指令） 如果未给出规定时间间隔，各步骤应在上一步骤完成后 30s 内完成。

1) 如果有必要，关闭带有异频收发器的新钥匙。

2) 更换 PCM。

3) 将钥匙 1 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置，确认安全灯变亮。

4) 在安全灯熄灭后，旋转钥匙 1 至“LOCK”位置，并从转向锁取下钥匙并等待 2s 以上。

5) 将钥匙 2 插入转向锁并保持 1s 以上。

6) 间隔不超过 1s 并插入钥匙 2 五次。

① 在最后一次插入钥匙后，确认安全灯闪烁（300msON—300msOFF）。

② 等待 5min，直到安全灯的闪烁变至 1~2s。

③ 输入编码指令。

④ 在确认安全灯从闪烁状态转换至常亮状态后，旋转钥匙至“ON”位置。

⑤ 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。

7) 将钥匙 3 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1~2s。

② 在确认安全灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置。

8) 如果有 4~8 把钥匙（有效的或新钥匙），对各钥匙重复步骤 8)。

9) 等待 30s。

10) 完成重新编程后，清除储存在 PCM 中的 DTC。

(3) 防盗止动和 PCM 的同时更换 如果用户拥有两把或两把以上有效钥匙，在进行步骤 1) 至 3) 时发生错误，从步骤 1) 开始重新进行程序设定。

如果在步骤 4) 发生错误，则进行“防盗止动单元和 PCM 重新编程错误消除程序”。

如果未给出规定时间间隔，各步骤应在上一步骤完成 30s 内完成。

1) 如果有必要，关闭带有异频收发器的新钥匙。

2) 更换防盗止动单元和 PCM。



3) 将钥匙 1 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。观察安全灯是否变亮然后熄灭, 旋转钥匙 2 至“LOCK”位置。观察安全灯是否闪烁两次并重复此动作。

4) 将钥匙 2 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。观察安全灯是否变亮然后熄灭, 旋转钥匙 2 至“LOCK”位置。观察安全灯是否闪烁两次并重复此动作。

5) 将钥匙 3 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。观察安全灯是否变亮然后熄灭, 旋转钥匙 3 至“LOCK”位置。观察安全灯是否闪烁两次并重复此动作。

6) 如果有 4~8 把钥匙 (有效的或新钥匙), 对各钥匙重复步骤 4)。

7) 等待 30s 退出重新编程模式。

(4) 防盗止动单元和 PCM 重新编程错误清除程序 如果未给出规定时间间隔, 若步骤应在上一步骤完成后 30s 内完成。

1) 将钥匙 1 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置, 确认安全灯变亮。在确认安全灯熄灭后, 旋转钥匙至“LOCK”位置。

2) 间隔不超过 1s 取下并插入钥匙 1 五次。

① 在最后一次插入钥匙后, 确认安全灯变亮。

② 从转向锁取下钥匙并确认安全灯熄灭。

3) 将钥匙 2 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1~2s。

② 在确认安全灯熄灭后, 旋转钥匙至“LOCK”位置并从转向锁取下钥匙。

4) 将钥匙 3 插入转向锁并旋转钥匙至“ON”位置。

① 确认安全灯变亮 1~2s。

② 在确认安全灯熄灭后, 旋转钥匙至“LOCK”位置。

5) 等待 30s。

(5) 编码指令输入程序 (SP20) 编码指令是由 8 位数字 (1~8) 组成, 每个单元拥有自己的编码指令。欲获得此编码指令, 需持有防盗止动单元系统序列号, 然后向分销商索取。

要将编码指令输入到 PCM, 应旋转点火钥匙并计数安全灯稍微闪烁次数。安全灯闪烁次数计算与旋转钥匙的节奏相关。

1) 等待 5min, 直到安全灯的闪烁间隔变慢 (300msON—300msOFF)

2) 按图 2-2 所示, 输入编号指令。

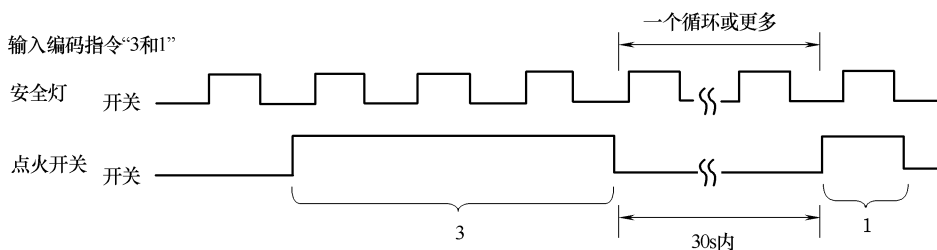


图 2-2 编号指令

① 当安全灯熄灭时点火开关旋转至“ON”位置并数 3 个循环。在第 3 次亮灯并熄灭后, 将钥匙旋转至“LOCK”位置。

② 至少等待 1 个亮灯循环, 当安全灯熄灭时将钥匙旋至“LOCK”位置后 30s 内点火开



关旋至“ON”位置，同时计数亮灯循环。在第1次亮灯熄灭后，旋转钥匙至“LOCK”位置。

③ 对于剩下的6位数字重复步骤2)。

3) 在PCM内完成编码指令的正确注册后，安全灯将停止闪烁的变亮。

4) 一旦安全灯停止闪烁和变亮，防盗止动系统重新编程序将起动。

如果编码指令未被正确输入，安全灯在输入8位数字后熄灭。在这种情况下，并没有进行“编程指令输入错误消除程序”。

(6) 编码指令错误输入的例子 在编码指令各数位间，安全灯必须闪烁1次或更多次。

如果编码指令输入不正确，安全灯将熄灭。取下并插入钥匙五次，重复输入编码指令8位数字的程序。

除了同时更换防盗止动单元和PCM的情况，在进行重新编程序时系统出现错误码，则从第1次起重新进行程序。如果仍然不能进行重新编程，请确认有几把钥匙可以起动发动机，然后根据有效钥匙的数字进行更换或额外重新编程。

当点火开关处于“ON”位置，安全闪烁1~10次以上，如图2-3所示。

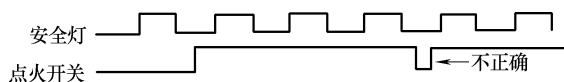


图 2-3 防盗指示灯 1

当安全灯熄灭后，将点火开关旋至“ON”位置和“LOCK”位置，如图2-4所示。

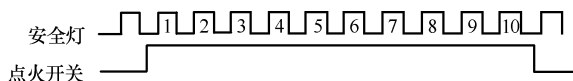


图 2-4 防盗指示灯 2

当安全灯熄灭后，将点火开关旋至“LOCK”位置和“ON”位置，如图2-5所示。

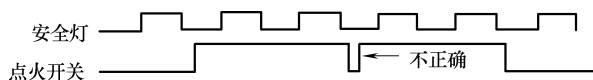


图 2-5 防盗指示灯 3

当安全灯变亮后，将点火开关旋至“LOCK”位置和“ON”位置，如图2-6所示。

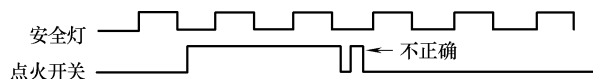


图 2-6 防盗指示灯 4

防盗止动单元输入不匹配的编码指令，需对编码指令输入错误进行清除，程序如下：

1) 间隔不超过1s取下并插入钥匙五次。

2) 重复“编码指令输入程序”。





## 五十七、马自达普利马轿车遥控器重新设定程序

### 1. 遥控器/中控门锁系统操作

1) 压下“LOCK”按键1次，激活防盗和中控门锁。

① 指示灯闪烁1次。

② 每隔3s，指示灯就会闪烁。

2) 在3s内，压下“LOCK”按键2次，激活双重防盗系统。晶片防盗指示灯将点亮3s。

### 2. 遥控器重新设定程序（遥控设定）

原因：增加或替换遥控器。

注意：最多能设定3个钥匙。

1) 将遥控钥匙插入点火开关里面，并取下遥控钥匙。

2) 关闭所有车门。

3) 打开驾驶人侧车门。

4) 在24s内，执行以下程序，并重复3次：

① 将点火开关置于“ON”位置，并回到“LOCK”位置。

② 取出钥匙。

5) 重复以下程序3次。

① 在车内手动锁止和开锁驾驶人侧车门。

② 确保车辆锁止和开锁正确。

6) 如果车辆上锁和开锁不正确，等待40s并重复5)第②步设定。

7) 压下遥控器“LOCK”或“UNLOCK”按键2次。

8) 确保车辆上锁和开锁正确。

9) 如果车辆上锁和开锁不正确，程序如下：

① 在车内手动，锁止和开锁驾驶人侧车门。

② 确保车辆锁止和开锁正确。

③ 当打开驾驶人侧车门后，重复整个程序。

10) 如果想要设定一个新遥控器，程序如下：压下新钥匙“LOCK”或“UNLOCK”按键。

11) 如果，想设定2个遥控器，程序如下：压下第2把新钥匙“LOCK”或“UNLOCK”按键。

12) 如果想设定3个遥控器，程序如下：压下第3把新钥匙“LOCK”或“UNLOCK”按键。注意：每一项程序，都要确保车门上锁和开锁正确。

13) 如果车辆上锁和开锁不正确，程序如下：

① 在车内手动，锁止和开锁驾驶人侧车门。

② 确保车辆锁止和开锁正确。

③ 当打开驾驶人侧车门后，重复整个程序。

## 五十八、威驰（VIOS）轿车遥控设定方法

### 1. 无线门锁控制系统的检修说明

1) 检查时的注意事项。无线门锁的遥控控制功能只有在以下3种条件都满足的情况



下,才能起作用。

① 所有的车门都关闭。如果有任何一扇车门打开,则其他车门就无法上锁。

② 点火开关钥匙孔里没有插入钥匙。

③ 电动门锁系统工作正常。

2) 根据不同的情况,无线门锁的遥控控制区域也有所不同。

① 根据操作者和发射器所持的方式不同,控制区域有所不同。

② 由于发射器采用的是微量的电磁波,所以强烈的电磁波或者相同频率的噪声会减小控制的区域,或者遥控控制功能不起作用。

③ 在某些地方,控制区域会因汽车车身和周围环境的影响而缩小,或者遥控控制功能只有部分起作用。

④ 遥控器电池缺电时,控制区域会减小,或遥控控制功能不起作用。

注意:如果车门控制发射器被放置在阳光直接照射的地方,如仪表板上,也会造成电池缺电或其他故障。

3) 检查遥控功能。当按下“PANIC”开关的时间不小于1.5s时,检查TVSS警报器应会鸣叫,警告灯开始闪烁。一旦按下“UNLOCK”开关或者再按一次“PANIC”开关时,鸣叫声音和警告灯的闪烁都应停止。

## 2. 遥控器重新设定方法

若更换了门锁遥控器或者TVSS,就要登记识别码。登记识别码的方法如下:

1) 在汽车处于非警戒状态时,进行以下工作。

① 打开驾驶人侧车门,把钥匙插入点火开关。

② 在10s内,把点火开关从“ON”位置转到“OFF”位置5次。

③ 使安全指示器LED灯亮。

2) 安全指示器LED灯亮时,在步骤1)以后,与16s内,按压任意遥控器的开关一次,这样会使LED灯熄灭。再次按压同样的开关一次会使LED灯闪烁一次,然后保存常亮,遥控器识别的登记就完成了。

3) 为了登记其他遥控器(识别码),在先前的登记工作完成后16s内重复步骤2)。

注意:一次能登记4个识别码。如果试图登记第5个遥控器(识别码),则最早登记在TVSS ECU中的识别码将被清除。

4) 当任何一扇车门关上,点火开关转到“ON”位置或者遥控在登记后的16s内没有信号发出,则LED灯全熄灭,识别码的登记就结束了。

## 五十九、2004款捷达轿车遥控钥匙匹配方法

2004款捷达前卫GIF轿车配有两把带有遥控器的主钥匙,第1把钥匙的匹配方法如下:

1) 将要匹配的钥匙插在点火开关内开、关3次(在点火档与断开档之间),完成初始化,时间不要超过5s,然后拔出点火钥匙。

2) 按住钥匙的任意一个键。

3) 在10s内按另外一键3次。

4) 释放所有键,钥匙上的LED灯闪烁5次,匹配完成。

第2把钥匙的匹配重复步骤2)~5)即可,但第2把钥匙的匹配距第1把钥匙匹配结束



的时间不能超过 20s，中间不要进行其他操作。

## 六十、上海大众高尔（带遥控）遥控钥匙的匹配

### 1. 初始化匹配步骤（适用于更换新遥控控制器或新遥控钥匙）

- 1) 将钥匙插入驾驶人侧车门（车门处于关闭状态）锁芯并逆时针转动。
  - 2) 将钥匙保持在这个位置，等待 3s 以上，然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮，直到闭锁按钮自动上锁和解锁各一次以表明控制系统已正确匹配。
  - 3) 将钥匙转回原来位置，不要按动这把钥匙上的任何遥控按钮。
- 对其余钥匙重复此过程，初始化的匹配工作即以完成。

注：

① 对于使用原车的遥控控制器，应在正常通电状态（不需打开点火开关）下使其等待 3h 以上的概念是：从原车遥控发射器最后一次使用开始到准备匹配这段时间），在这 3h 内不要按动原车遥控发射器的任何按钮。3h 之后，再进行以上初始化过程。

② 原车的发射器必须同时进行初始化。

### 2. 同步匹配步骤（适用于更换遥控发射器电池）

- 1) 打开点火开关。
- 2) 保持钥匙在此位置，多次按动这把钥匙上任一遥控按钮，直到门锁闭锁和开启各一次以表明遥控系统已正确匹配。
- 3) 关闭点火开关，同步工作结束。

初始化程序：

- 1) 第一步中车辆不必处于闭锁状态。
- 2) 第二步中说，“等待 3s 以上，然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮”。

请注意：在这个多次当中要留一定的间隔，就是说每按一次停一下，否则可能在匹配好之后又多按了一次。

## 六十一、迈腾 1.8TSI 轿车遥控钥匙匹配

### 1. 读取密码方法

- 1) 免拆取密码方法。使用支持 OBD 直接读取密码的设备直接读取密码。
- 2) 拆发动机控制单元取密码方法。发动机控制单元内 5P08C3 芯片，用 95040 读出密码在第 30 行和第 40 行的 2-3 位置，换位后转十进制即为密码。

### 2. 匹配钥匙方法

使用老的 VAS5051 和 CAN-BUS 都可以匹配，首先进入“25-防盗系统”，然后进入“16-安全访问”进行登录密码，密码登录成功后，选择“10-匹配功能”进行匹配，匹配通道号改为“21”，读取后新建值会显示原车的钥匙数，然后把新建值改为要匹配的钥匙总数，点击测试后保存，然后会出现确认保存的提示，点击“是”，这时仪表会出现钥匙和英文提示，断开点火开关拔出钥匙，发动机 ECU 开始学习遥控钥匙，插入第 1 把遥控钥匙转动 30°左右，等 3s 左右，转向锁会自动开锁，然后将点火开关断开并拔出遥控钥匙，接着马上插入第 2 把钥匙，然后再转动 30°左右，等 3s 左右，转动转向锁也会自动开锁，然后将点火开关断开拔出遥控钥匙，插入其他需要匹配的遥控钥匙即可。



## 六十二、吉利远景轿车防盗钥匙匹配方法

售后服务的匹配：由于钥匙丢失或钥匙系统发生故障，用户可能会在售后服务阶段出现配钥匙、更换部件等问题。这些问题需要对防盗系统的部件进行再次匹配才能完成，匹配时必须借助诊断仪输入正确的 PIN 码。

在维修站可能遇到的问题和匹配方法如下：

### 1. 配空钥匙

- 1) 连接好发动机管理系统和防盗控制器，插上待配钥匙，接通点火开关至“ON”档。
- 2) 利用诊断仪输入 PIN 码和配钥匙的指令。
- 3) 若 PIN 码正确，在接收到配钥匙指令后，完成对转发器的学习。
- 4) 断开点火开关。

### 2. 查询钥匙数量

利用诊断仪可查询防盗器当前已配钥匙数量和匹配数量。

### 3. 配防盗控制器

- 1) 连接好发动机管理系统和防盗控制器。
- 2) 利用诊断仪输入 PIN 码和配防盗控制器的指令。
- 3) 若 PIN 码正确，在得到配防盗控制器的指令后，则完成匹配过程。

在完成防盗控制器匹配后，若需要用原来的钥匙，则要对每把钥匙进行重新学习，若原来的钥匙不用，则需要重新匹配钥匙。

### 4. 配发动机管理系统

- 1) 连接好发动机管理系统和防盗控制器。
- 2) 利用诊断仪输入 PIN 码和配发动机管理系统的指令。
- 3) 若 PIN 码和指令正确，则自动完成匹配过程。

## 六十三、佳宝钥匙对码学习操作步骤

### 1. 防盗指示灯、电喷指示灯

- 1) 确认点火开关在“OFF”档 2.5s 内一次熄灭。
- 2) 插入红钥匙。
- 3) 将点火开关旋到“RUN”（不必起动起动机）并在 2s 内关闭，常亮并随点火关闭，恢复 2.5s 闪烁常亮并随点火关闭而熄灭。
- 4) 在 10s 内插入黑钥匙，将点火开关旋到“RUN”档（不必起动起动机）并在 2s 内关闭熄灭，随着点火开关开始以 10Hz 频率闪烁常亮并随点火关闭而熄灭。
- 5) 在 10s 内重新插入红钥匙，将点火开关旋到“RUN”档（不必起动起动机）并在 2s 内关闭熄灭，随着点火关闭常亮 2s 表示学习操作已经成功完成，随后恢复 2.5s 闪烁常亮并随着点火关闭而熄灭。

防盗钥匙对码学习操作到此完成。5 次将点火开关旋到“RUN”档（不必起动起动机）并在 2s 内关闭（每次点火开关关闭至少 10s），点火和运行时防盗指示灯常亮。在第 5 次点火后电喷指示灯以 10Hz 频率闪烁 5s，以后点火时防盗指示灯亮 2s 后熄灭。



## 2. 常见故障

### 1) 防盗指示灯不亮。

① 可能为防盗控制器的电源或地线未通。

② 可能为电源线上的感性负载被切断引起电流冲击使控制器电脑进入错误状态，可将电喷系统及防盗器熔丝拔下 10s 后再插上。

### 2) 未学习钥匙时，点火后以 2Hz 闪烁 30s 后熄灭。

试更换密码钥匙，用 PCHub 诊断软件测电喷控制器可能看到：

① < 无钥匙 > 被选中，说明密码钥匙中没有有效的密码转发器。

② < 防盗器无应答 > 被选中，说明电喷控制器与防盗器之间的通信未通。

③ 无故障记录，线圈安装问题或线圈故障、线圈未扣紧到点火锁螺母上或点火螺母材质有问题会引起这个故障。将线圈扣紧到点火锁螺母上或将螺母旋松再将线圈扣上看是否恢复正常。

点火锁支架孔过大可能使点火锁螺母下端陷入其中，使线圈无法安装到位。如果仍然不正常则需要更换点火锁螺母或线圈。

### 3) 电喷控制与防盗器匹配后，点火后以 2Hz 闪烁 30s 后熄灭。电喷无法起动（电喷指示灯以 1Hz 闪）。

试更换密码钥匙，用 PC—Hub 测电喷控制器可以看到：

① < 无钥匙 > 被选中，说明密码钥匙中没有有效的密码转发器。

② < 防盗器无应答 > 被选中，说明电喷控制器与防盗器之间的通信未通。

### 4) 电喷控制与防盗器匹配后，点火后以 2Hz 闪烁 30s 后熄灭，电喷起动（电喷指示灯常亮或熄灭）。

线圈未扣紧到点火锁螺母上或者点火螺母材质有问题会引起这个故障。将线圈扣紧到点火锁螺母上或将螺母旋松再将线圈扣上看是否恢复正常。点火锁支架孔过大可能使点火锁螺母下端陷入其中使线圈无法安装到位。如果仍然不正常则需要更换点火锁螺母或线圈。

## 3. 更换防盗器或 ECM 时的注意事项

1) 未学习的防盗器 + 未学习的 ECM 防盗器和 ECM 首次连通，发动机是可以正常起动的。学习钥匙操作程序可使防盗器学习新钥匙，钥匙学习完毕后再经过 5 次点火开关通/断循环，ECM 将防盗器的密码存入内部，防盗器被激活。

2) 未学习的防盗器 + 已学习的 ECM 当防盗器出现故障或损坏需要更换时，新更换的防盗器为未学习状态，使用原红钥匙使防盗器重新学习钥匙即可保证新换的防盗器与原车的 ECM 正确匹配，无需更换 ECM。

3) 已学习的防盗器 + 未学习的 ECM 使用正确的钥匙 5 次点火开关通/断循环后新的 ECM 便由未学习状态转入已学习状态，发动机可正常起动。

4) 以学习的防盗器 + 已学习的 ECM 由于一学习状态的防盗器和 ECM 都分别存储了各自不同的防盗密码且不能改变，故而此情形下不可能起动发动机。

5) 更换点火锁和点火钥匙 当需要更换点火锁和点火钥匙时，必须重新学习新钥匙。此时需要从原红钥匙的钥匙柄中取出其密码转发器，并将其移入新换的红钥匙中，因为原车防盗器只接受原红钥匙作为起动学习钥匙流程的标志。





## 六十四、欧蓝德和菱绅遥控钥匙设定方法

在下列情况下必须重新向 ETACS—ECU 内的 EEP—ROM（可擦写只读存储器）登记密码。

- 1) 当遥控器 ETACS—ECU 被更换。
- 2) 如果更多的遥控器被使用。
- 3) 如果因为注册码错误而出现问题。

最多可以有四个不同的代码存储在 EEPROM 的内存中（能够使用四个不同的代码的遥控器）。当第一个遥控器中的代码被注册时，先前所有遥控器中注册的代码都将清除。因此，如果你要用四个遥控器或要增加遥控器，所有遥控器的代码必须同时注册，步骤如下：

- 1) 检查车门是否可以用钥匙正常锁上。
- 2) 插入点火钥匙。

注意：在连接接地或断开接地时，转动点火开关至“LOCK（OFF）”位置。

3) 连接跨接线到数据连接插接器上（图 2-7）使数据连接插接器的端子 1 接地，系统将处于密码注册存储模式。

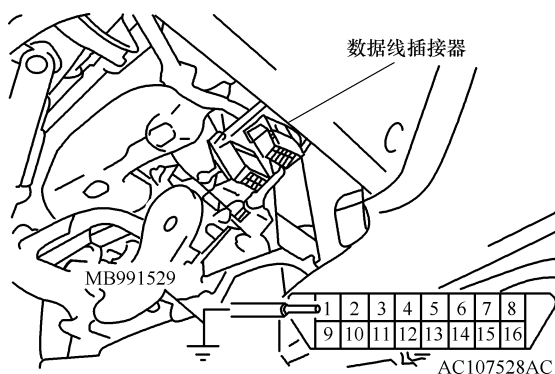


图 2-7 数据连接插接器与跨接线连接方法

- 4) 在 10s 之内按下危险报警灯开关 6 次（图 2-8）

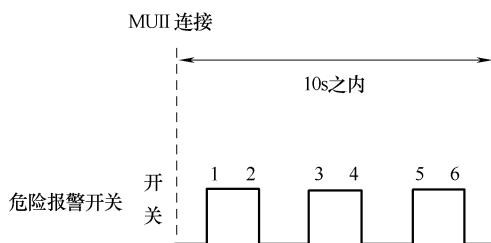


图 2-8 按下危险报警灯的间隔示意

注意：一旦 6 次完成后，将操作所有车门和举升门开锁和锁止一次然后进入存储模式（无论何时它被按下，危险报警灯开关都交替开合关）。

- 5) 按下遥控器上任意按键，然后再第一次按下后 10s 内再按下两次，这样注册密码。





- 6) 一旦程序被存储, 将对所有车门和举升门进行一次开锁和锁止操作。
- 7) 如果你要用两个或更多的遥控器或要增加第二个遥控器, 要在注册完第一个遥控器后 1min 内, 进行同样的注册程序。
- 8) 在下列情况, 注册模式将被取消:
  - 当四个遥控器的密码已被注册。
  - 当注册模式等待了 1min 以后。
  - 当断开数据连接插接器与接地的连接后。
  - 当把钥匙从锁芯拔下后。
- 9) 当注册完成后, 拔下点火开关钥匙并关闭所有的车门, 然后检查遥控器进行系统的工作是否正常。

## 六十五、江淮瑞风遥控器设定方法

- 1) 断开点火开关, 将左前门打开。
- 2) 将 ETACS 控制模块的外边开关拨到 “SET” 位。
- 3) 按住遥控器的闭锁键不放。
- 4) 等待 3min 后将 ETACS 控制模块的外边开关拨到 “OFF” 位。
- 5) 再等待 3min 后放开遥控器的闭锁键。
- 6) 等待 3min 后再按住遥控器的闭锁键 3s。
- 7) 放开遥控器的闭锁键后再按住 2s, 此时四门中控锁电动机会动作, 表示遥控器设定成功。

## 六十六、长安雨燕遥控钥匙匹配方法

- 1) 确认所有的门都已关上。
  - 2) 点火钥匙已经从点火钥匙锁芯中拔出。
  - 3) 打开驾驶人侧的车门。
  - 4) 把点火钥匙插入点火钥匙锁芯并旋至 “ON” 位。
  - 5) 在 10s 内从点火钥匙锁芯中拔出点火钥匙。
  - 6) 在从点火钥匙锁芯中拔出点火钥匙后 20s 内按压并松开驾驶人侧的门灯开关 3 次。
  - 7) 再把点火钥匙插入点火钥匙锁芯并转至 “ON” 位。
  - 8) 在 10s 内从点火钥匙锁芯中拔出点火钥匙。
  - 9) 所有车门自动锁上并打开 1 次。
  - 10) 在步骤 5) 后 20s 内按遥控钥匙发射器上的 “UNLOCK” 键。
  - 11) 所有车门自动锁上并打开 1 次。
  - 12) 这样就完成遥控钥匙发射器的设置程序。
- 如果有一个另外的遥控钥匙发射器需要设定, 重复以上步骤即可。
- 注: 长安雨燕轿车最多只能设定 3 把钥匙发射器。

## 六十七、丰田锐志遥控器匹配方法

- 1) 准备: 打开驾驶人侧门, 拔出钥匙。



- 2) 在 5s 内插入并拔出钥匙 2 次。
- 3) 40s 内关闭并打开驾驶人侧门 2 次。
- 4) 插入钥匙并拔出。
- 5) 40s 内关闭并打开驾驶人侧门 2 次。
- 6) 插入钥匙。
- 7) 关闭所有门。
- 8) 以 1s 的间隔转动点火, 将点火开关“LOCK”位置转到“ON”来选择设定模式:
  - ① LOCK—ON 1 次, 添加模式。
  - ② LOCK—ON 2 次, 改写模式。
  - ③ LOCK—ON 3 次, 确认模式。
  - ④ LOCK—ON 2 次, 禁止模式。
- 9) 取出钥匙。
- 10) 40s 内同时按下“LOCK”键和“UNLOCK”键, 5s 后放开。
- 11) 重复步骤 10)。
- 12) 如果设定成功, 中控锁上和开启一次。
- 13) 不成功中控开启锁上 2 次。
- 14) 打开驾驶人侧门, 完成设定。

## 六十八、皇冠锐志轿车不带进入和起动系统车辆的发动机防盗系统的注册程序

### (一) 注册条件

#### 1. 当更换防盗电脑总成(新注册)时

- 1) 将钥匙码(防盗码)注册到防盗电脑总成, 按步骤 1) 进行。
- 2) 在新的防盗电脑总成和发动机控制模块之间, 注册 ECU 通信识别码, 按步骤 4) 进行。

#### 2. 当添加钥匙和副钥匙时(添加注册)

将钥匙码(防盗码)注册到防盗电脑总成, 按步骤 2) 进行。

#### 3. 当更换发动机控制模块时

在防盗电脑总成和新的发动机控制模块之间, 注册 ECU 通信识别码, 按步骤 4 进行操作。

#### 4. 删除钥匙码

删除已丢失钥匙的钥匙码, 按步骤 3) 进行。

### (二) 注册程序

#### 1. 自动的钥匙码注册(新注册, 步骤 1)

当一把点火钥匙插入到点火开关钥匙孔里时, 钥匙码(防盗码)的注册是自动完成的。在此模式下, 最多有 3 个钥匙码能够被注册(2 把钥匙和 1 把副钥匙)。由于防盗电脑能够分辨出注册钥匙的类型, 即没有特定的注册顺序。

所有新的防盗电脑总成都是自动地被设置为自动的钥匙码注册模式, 操作如下:

- (1) 自动钥匙码注册(新注册, 见表 2-2)。



表 2-2 自动钥匙码注册（新注册）

操 作	安全指示灯状态
1. 开始	闪烁 提示：直到第一把钥匙被插入
2. 将钥匙插入到点火开关钥匙孔内	亮
3. 注册开始 在钥匙插入大概 1s 后，注册被完成	灭 提示：大概 1s 后灭
4. 拔出钥匙	亮  (当已注册的钥匙达到最大数量时，安全指示灯保持熄灭，直到最后一把钥匙被拔出。当拔出这把钥匙后，安全指示灯开始闪烁)
5. 注册另一把钥匙？ 是：返回步骤 1（本表） 否：继续步骤 6（本表）	
6. 结束 若注册钥匙没有达到上限时，自动注册模式将会继续，不会自动结束，所以有必要强行结束钥匙的自动注册模式	

## (2) 结束自动钥匙注册模式

① 当使用诊断仪进行注册时，如果至少 2 把主钥匙码（防盗码）被注册成功时，能够强行结束自动钥匙码注册模式。

② 如果没有使用诊断仪时，在 10s 内使用一个已经注册的钥匙去转动点火开关从开到关共 5 次（在关的位置结束）。

## (3) 安全指示灯

① 在自动钥匙码注册模式状态下，如果没有钥匙插入到点火开关内，安全指示灯保持亮的状态。

② 当发动机防盗系统在正常操作状态下，如果拔出一把已注册的钥匙时，安全指示灯继续闪烁。

③ 如果在自动钥匙码注册模式中钥匙码注册失败，安全指示灯输出代码 2—1。当有钥匙被插入到点火开关里时，试图注册一把已经注册的钥匙时，将输出代码 2—2。如果注册钥匙代码的数量超过上限，安全指示灯将输出代码 2—3。安全指示灯显示如图 2-9 所示。

## 2. ECU 通信识别码注册（步骤 4）

### (1) 说明

① 当防盗电脑总成或者发动机控制模块更换时，为了与发动机控制模块通信识别匹配，ECU 通信识别必须注册。

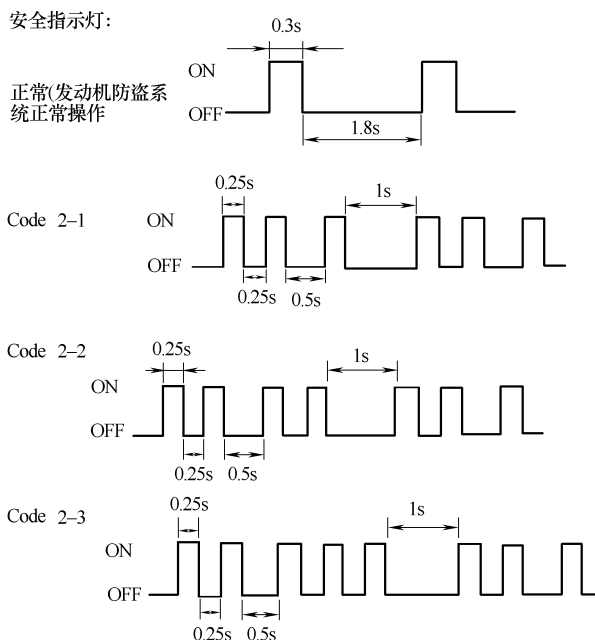
② 如果发动机控制模块通信识别没有匹配的话，发动机将不能起动。

③ 发动机起动后，使用以下的两种方法之一来清除故障码（此故障码是指发动机的防盗系统通信错误）。使用诊断仪或断开蓄电池约 30s。

### (2) 注册 ECU 通信识别码

① 使用 SST，连接 DLC3 的 TC 和 CG 端子。

② 将点火开关旋至“ON（IG）”位置（不要起动发动机），这时保持 30min。



提示: 如果一把或更多的主钥匙码被注册时, 能够强行结束自动, 钥匙注册模式。

图 2-9 安全指示灯显示

③ 将点火开关关闭和断开 TC 和 CG 端子。

④ 检查发动机的起动状态, 正常情况下发动机可正常工作。

### 3. 添加钥匙的钥匙码注册 (步骤 2)

#### (1) 添加注册

① 最大数量有 5 把主钥匙码和 3 把副钥匙码能够被注册。

② 如果在规定的时间内某一步没有被完成, 注册模式将被取消。

③ 如果更换了点火钥匙或点火开关锁芯, 把点火钥匙里的发射器模块取出。这时, 将这个发射器模块安装到一把新的钥匙上, 并且使用这把钥匙。如果有必要的话, 也可以使用这把钥匙注册其他钥匙。

(2) 注意事项 当点火钥匙开关锁芯被更换, 使用一个新的主钥匙发射模块上锁和开锁车门是可能的 (此模块是从原来的主钥匙上取出的)。然而, 新的主钥匙将不能通过车门锁钥匙孔来上锁和开锁车门。保存原来的主钥匙。如果主钥匙发射器里边的电池失效的话, 原来的主钥匙的机械钥匙能够通过车门门锁来上锁和开锁车门。

当发动机防盗系统工作正常和钥匙被拔出时, 安全指示灯将继续闪烁。

(3) 使用诊断仪来注册添加钥匙 见表 2-3。当发动机防盗系统工作正常和钥匙拔出时, 安全指示灯将继续闪烁。

如果在自动钥匙码注册模式中钥匙码注册失败, 安全指示灯将输出 2—1。当有钥匙插入点火开关里时, 试图注册一把已注册的钥匙时, 将输出代码 2—2。如果注册钥匙代码的数量超过上限, 安全指示灯将输出代码 2—3。



表 2-3 使用诊断仪来注册添加钥匙

步    骤	时    间	安全指示灯状态
1. 开始		闪烁 提示：直到第一把钥匙被插入
2. 将已注册的主钥匙插入点火开关钥匙孔内，并且打到“ON”位置		
3. 诊断仪的操作 (1) 选择“Body” (2) 选择 Immobilizer 选项 (3) 选择 Utility 选项 (4) 选择 Transponder Cod registration 选项 提示：完成以上操作后，请根据诊断仪屏幕提示，进行下一步的操作	在 120s 内	灭
4. 拔出主钥匙	在 20s 内 提示：在诊断仪说明后	亮
5. 将需要注册的钥匙插入到点火开关钥匙孔内	在 10s 内	
6. 60s 过后，钥匙将被注册	闪烁	
7. 下一步	灭	
8. 结束		

(4) 通过开关的操作来注册添加钥匙 见表 2-4。

表 2-4 通过开关的操作来注册添加钥匙

步 骤	时 间	安全指示灯状态
1. 开始 (1) 驾驶人侧的车门关闭 (2) 钥匙没有插入到点火开关钥匙孔内	在 35s 内	闪烁 提示：直到第一把钥匙被插入
2. 将已注册的主钥匙插入点火开关钥匙孔内， 插入和拔出 5 次（结束时为关）		
3. 打开和关闭驾驶人侧门 6 次（结束时为关）		灭
4. 拔出主钥匙		亮
5. 将需要注册的钥匙插入到点火开关钥匙孔内	在 10s 内	
6. 60s 过后，钥匙将被注册	闪烁	
7. 下一步	灭	
8. 结束		

#### 4. 删除钥匙（步骤 3）

(1) 所有诊断仪来删除钥匙码 见表 2-5。当发动机防盗系统工作正常和钥匙被拔出时，安全指示灯将继续闪烁。



表 2-5 使用诊断仪来删除钥匙码

步 骤	时 间	安全指示灯状态
1. 开始		闪烁 提示：直到第一把钥匙被插入
2. 将已注册的主钥匙插入点火开关钥匙孔内，并且打到“ON”位置		灭
3. 诊断仪的操作 (1) 选择“Body”选项 (2) 选择“Immobilizer”选项 (3) 选择“Utility”选项 (4) 选择“Transponder Cod registration”选项 提示：完成以上操作后，请根据诊断仪屏幕提示，进行下一步的操作	在 120s 内	灭
4. 拔出主钥匙	在 10s 内 提示：在诊断仪提示后	亮 1s 后灭
5. 下一步	闪烁	
6. 结束		

(2) 通过开关的操作来删除钥匙码 见表 2-6。

表 2-6 通过开关的操作来删除钥匙码

步 骤	时 间	安全指示灯状态
1. 开始 (1) 驾驶人侧的车门关闭 (2) 钥匙没有插入到点火开关钥匙孔内		闪烁 提示：直到第一把钥匙被插入
2. 将已注册的主钥匙插入点火开关钥匙孔内，并且打到“ON”位置		灭
3. 打开和关闭驾驶人侧门 7 次（结束时为关）	在 35s 内	灭
4. 拔出主钥匙	在 10s 内	亮 1s 后灭
5. 下一步	闪烁	
6. 结束		

六十九、丰田锐志轿车遥控器设定方法

1. 注册提示

1) 更换车门控制发射器或车门控制接收器时，应将识别码注册。

2) 如果要在仍然保留已注册识别码的同时注册新的识别码，应使用添加模式。添加新发射器时，使用该模式。如果注册码数量超过 4，则以前注册的代码将会按顺序清除，从最先注册的代码开始。

3) 使用重写模式清除所有以前注册的识别码，以注册所有新的识别码。更换新的发射





器或车门控制接收器时，使用该模式。

4) 使用确认模式确认在注册另一识别码前已经注册了多少识别码。

5) 使用禁止模式清除所有已注册的代码，并禁用遥控门锁功能。

当发射器丢失时使用该模式。

以下所有注册程序必须按顺序进行。

## 2. 识别码的注册（使用智能检测仪）

1) 将点火开关置于“ON”位置。

2) 根据智能检测仪的显示，选择添加或重写模式。

## 3. 已注册代码的数量将显示

## 4. 车门控制发射器的注册

1) 如果选定了添加或重写模式，则同时按下发送器上的“锁止”和“解锁”按钮。

2) 松开“锁止”和“解锁”按钮后 3s 内，按下车门控制发射器上的任意一个开关。

注意：

① 不要同时按下“锁止”和“解锁”按钮超过 1.5s。

② 在驾驶人座椅周围 1m 范围内，进行发射器注册操作。

③ 发射器注册过程中，不要按下其他发射器开关。

3) 主车身 ECU 自动执行电动门锁“锁止—解锁”操作一次，且遥控门锁蜂鸣器鸣响两次以表明是否正确完成注册。

4) 如果继续注册，则必须在 30s 钟内在车门控制发射器内注册下一个识别码。

提示最多可注册 4 个识别码。

5) 完成注册模式。出现以下任何情况时，将停止注册模式：

① 一个代码注册后已过去 30s 钟或更长时间。

② 使用智能检测仪发出操作完成的指令。

③ 断开了智能检测仪。

④ 点火开关置于“OFF”位置。

6) 完成注册后，执行以下操作：执行遥控门锁控制系统操作检查。

提示：如果遥控门锁控制系统部工作，则再次执行注册程序。

## 七十、吉利车系遥控器的设定方法

涉及车型：吉利远景、自由舰以及金刚轿车。

通报内容：各车型遥控器设定方法如下。

### 1. 吉利远景轿车

1) 防盗解除情况下，打开左前门，钥匙在 10s 内将点火开关由“OFF”转到“ON”档 6 次，最后停留在“OFF”状态。此时喇叭鸣叫两声，表示进入学习状态。

2) 按住遥控器任意键，如果喇叭鸣叫一声，表示学习成功，一次可以学习 4 个遥控器。

### 2. 自由舰和金刚

自由舰轿车最新开发的中控锁遥控器由原来的一体式更改为分体式，分体式遥控器的零件号为 MR713A—1702338A。改进后的中控锁遥控装置配备 1 个遥控器；如果遥控器丢失或



损坏,可更换新的中央集控器,并将原车遥控器与之匹配。需要注意的是,无论更换中央集控器还是遥控器,必须使用同一厂家的产品,详见遥控器后的供货商代码,否则不能匹配。下面给出分体式遥控器与中央集控器的匹配方法。

1) 在7s内用钥匙将点火开关由“OFF”转到“ON”档3次,在第三次时将钥匙至于“ON”档。

2) 观察仪表板上红色LED防盗指示灯,LED会快速闪3s,3s后停顿1s,当LED再次点亮并熄灭后将钥匙从“ON”档转到“OFF”再到“ON”,此时喇叭会鸣叫一声,表示已经进入学习模式。

3) 依次按下所要学习的遥控器任意键超过2s,喇叭会鸣叫一声,表示已经学习完成。1个中央集控器可一次性学习4个遥控器,学满4个后如再继续学习,则从第一个开始依次作废。如果学习1个遥控器后退出学习模式,然后再次进入学习模式学习另一个遥控器,那么前一个遥控器作废。

4) 当需要匹配学习的遥控器全部学习完后,将钥匙从“ON”到“OFF”,10s后喇叭鸣叫一声,表示退出学习模式。

## 七十一、2000—2004 款福特蒙迪欧遥控钥匙的设定

### 1. 当出现下列情况时进行遥控钥匙设定

- 1) 遥控钥匙增加或更换。
- 2) 系统有故障。

### 2. 遥控钥匙的设定步骤

- 1) 拿出所有的遥控钥匙。
- 2) 在6s内将点火开关从位置“0”转到位置“Ⅱ”4次。
- 3) 将点火开关转到位置“0”。
- 4) 此系统将发出一声音信号来表明编程模式启动。
- 5) 编程模式激活10s,进行如下操作:
  - ① 按住锁车、开锁或行李箱释放按键。
  - ② 等待声音信号出现(指示正确编程)。
- 6) 在10s内重复以上程序来编程其余的遥控钥匙。
- 7) 退出编程模式,转动点火开关到位置“Ⅲ”或等待10s。
- 8) 遥控钥匙也可以用诊断设备来编程。

## 七十二、2000 款蒙迪欧(2.0L) 点火钥匙的复制

若钥匙遗失,可用另一把相同的钥匙进行复制,方法如下:

- 1) 将第一只钥匙插入点火开关转至“Ⅱ”位置,并于5s内将点火开关转至“0”位置。
- 2) 在5s内将第2支钥匙插入点火开关内,并转至“Ⅱ”位置,于10s内完成该程序操作。
- 3) 将欲复制之钥匙插入点火开关,并转到“Ⅱ”位置,于10s内完成。
- 4) 时钟上显示灯亮3s后熄灭,此时表示钥匙已成功复制。



5) 若显示灯一直在闪烁,则表示失败,此时,该车将约 10s 之内不能起动,将点火开关转至“0”位置,并等待一段时间后重复上述 1)~4) 设定程序。

### 七十三、郑州日产皮卡 (P27 车型) 遥控器的匹配

主机最多可学习四个遥控器。学习步骤如下:

1) 防盗器置于解除状态下。

2) 人在驾驶座上四门关闭条件下, 10s 内, 将车门打开两次 (打开—关闭—打开), 车门最后一次需维持在打开状态。

3) 点火开关在关闭状态时, 10s 内将点火开关来回开关 3 次 (打开—关闭—打开—关闭—打开—关闭), 最后一次维持在关闭状态。

4) 若符合条件, 转向灯闪两下, 喇叭鸣叫两声表示进入密码学习模式。紧接着 30s 内按遥控器按键, 让主机学习遥控器密码:

① 按遥控器任一键, 转向灯闪一下, 喇叭鸣叫一声, 第一个遥控器学习成功。

② 按二遥控器任一键, 转向灯闪两下, 喇叭鸣叫二声, 第二个遥控器学习成功。

③ 按三遥控器任一键, 转向灯闪三下, 喇叭鸣叫三声。第三个遥控器学习成功。

④ 按四遥控器任一键, 转向灯闪四下, 转向灯闪四下, 喇叭鸣叫四声, 第四个遥控器学习成功。

5) 跳离密码学习模式。当四组遥控器学习成功或将车门关闭, 满足上述任一条件, 主机立即跳离密码学习模式, 转向灯闪两下。

6) 若进入密码学习模式后, 未成功载入新遥控器密码时则主机密码维持旧密码设定。只有经学习过程的遥控器才能有效, 未经学习过的遥控器无效。

### 七十四、日产颐达轿车遥控器设定

当遥控器丢失后, 可以设定一个新的遥控器。最多可以设定 5 个, 当第 6 个或者更多遥控器设定时也能注册, 但是只有最后设定的 5 次有效。

可以利用手工设定遥控器 ID, 也可以使用 CONSULT—II 设定、检查及清除 ID。

(1) 手工设定遥控器 ID (仅适用不带 NATS 系统的车辆) 用于在更换 BCM 后设定一个新的遥控器, 或者保留原有的已设定的遥控器, 另外添加一个新的遥控器 (注意: 在 10s 内插入及拔出钥匙, 如果钥匙插入或者拔出过快, 系统可能无法进入遥控器 ID 设定模式)。

设定方法:

1) 关闭所有车门, 通过中央门锁开关或仅驾驶人侧门锁旋转锁上车门。

2) 在 10s 内将钥匙插入及拔出点火锁芯 6 次 (1 次: 钥匙插入点火开关关闭/打开)。

注意: 当钥匙插入点火开关第 6 次打开时, 将钥匙留在锁芯中。

3) 所有车门自动开锁, 在车门开锁后 3s 内, 将点火开关转至“ACC”位置, 并通过中央门锁开关或驾驶人侧门锁旋钮锁上车门。

4) 按下遥控器的“LOCK”或者“UNLOCK”按键 (所有车门同时开锁)。

5) 设定完毕。

6) 打开驾驶人侧车门。

7) 结束。



假如你需要添加另外一把遥控器,在第5)步完成后,通过中央门锁开关或者驾驶人侧门锁旋钮锁上车门,然后按下遥控器的“LOCK”或者“UNLOCK”按键(所有车门同时开锁)。添加完毕,打开驾驶人侧车门,结束。如果你还需要设定3个或者更多的遥控器,重复以上的步骤即可。

#### (2) 利用专用诊断仪 CONSULT—II 进行设定遥控器

1) 打开诊断仪,选择诊断模式屏幕上的工作支持,然后选择“选择工作项目”屏幕上的“注册遥控器 ID”。

2) 按“Start”启动。

3) 按下遥控器的一个按键进行设定。

4) 设定完成时,显示 Registration is completed。要结束设定程序,触摸“End”结束,要设定更多遥控器,触摸“Continue”,继续设定更多的遥控器 ID。

### 七十五、上海大众高尔(带遥控)遥控钥匙的匹配

#### 1. 初始化匹配步骤(适用于更换新遥控控制器或新遥控钥匙)

1) 将钥匙插入驾驶人侧车门(车门处于关闭状态)锁芯并逆时针转动。

2) 将钥匙保持在这个位置,等待3s钟以后,然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮,直到闭锁按钮自动上锁和解锁各一次以表明遥控系统已正确匹配。

3) 将钥匙转回原来位置,不要按动这把钥匙上的任何遥控按钮。

4) 对其余钥匙重复此过程,初始化的匹配工作即已完成。

注:对于使用原车的遥控控制器,应在正常通电状态(不需打开点火开关)下使其等待3h以后(3h的概念是:从原车遥控发射器最后一次使用开始到准备匹配这段时间),在这3h之内不要按动原车遥控发射器的任何按钮。3h之后,再进行以上初始化过程。原车的发射器必须同时进行初始化。

#### 2. 同步匹配步骤(适用于更换遥控发射器电池)

1) 打开点火开关。

2) 保持钥匙在此位置,多次按动这把钥匙上任一遥控按钮,直到门锁闭锁和开启各一次以表明遥控系统已正确匹配。

3) 关闭点火开关,同步工作结束。

注:对于初始化程序:

1) 第一步中车辆不必处于闭锁状态。

2) 第二步中说,“等待3s钟以上,然后多次按动这把钥匙上任一个遥控按钮”。

请注意:在这个多次当中要留一定的间隔,就是说每按一次停一次,否则可能在匹配好之后又多按了一次。

### 七十六、帕杰罗轿车防盗系统密码的锁定方法

在发送器内记忆着独自的密码,在下列情况下必须重新向 ETACS—ECU 内的 EEPROM 登记密码:

1) 更换发送器或 ETACS—ECU 时。

2) 增加发送器时。



3) 作为故障认为密码登记不当时。

EEPROM 的存储空间最多可以记忆 4 个不同的密码（可使用 4 个不同的发送器）。而且，在登记第 1 个发射器的密码时，原来为 4 个发射器登记的密码即全部被消去。所以，要使用 2 个以上的发送器或要追加发送器时，必须同时重新登记全部密码。设定方法如下：

1) 确认用钥匙操作时车门锁功能是否正常。

2) 将点火钥匙插入点火开关。

3) 将 MUT—II 连接到故障最多连接器。

此时，进入密码登记准备状态。如果不使用 MUT—II，则将故障诊断连接器的端子 1 接地。

注意：在连接或脱开 MUT—II 之前，一定要先把点火开关转到“LOCK（OFF）”位置。

4) 自 MUT—II 连接或接地后的 10s 内，按动危险警告灯开关 6 次。

① 在按动危险警告灯开关 6 次后，车门锁将进行一次上锁和开锁动作，系统转换到密码登记模式。

② 每按一次危险警告灯开关，危险警告灯开关在“ON”和“OFF”之间变换。

5) 按下发送器上的上锁或开锁开关，在第一次按下后的 10s 内再按 2 次，则密码被登记。

6) 登记结束后，各车门将自动进行一次上锁和开锁动作。

7) 如果您使用两个以上的发送器或要追加发送器时，应在完成第一个发送器的密码登记后的 1min 内，以同样的方法对其他发送器进行登记。全部发送器的登记方法相同。

8) 在下列任一条件下登记模式被解除：

① 4 个发射器的密码登记好后。

② 进入登记模式后经过 1min 以上时。

③ MUT—II 的连接被脱开（接地被断开）时。

④ 拔出点火钥匙时。

9) 登记模式结束后，进行以下操作并确认无钥匙车门开闭相同工作是否正常：

① 拔出点火钥匙。

② 关闭全部车门。

## 第二节 进口车系遥控防盗与中控门锁匹配与设定

### 一、丰田霸道车遥控器重写方法

对于丰田霸道车，若遥控器工作丢失，而该系统所有线路及各部件无任何故障，就需要对遥控器进入一个重写模式。方法如下：

1) 打开驾驶侧车门，将门锁开关置于“UNLOCK”位，点火钥匙不插在点火开关里。

2) 将钥匙插入点火开关后拔出。

3) 手动操作中锁开关 5 个循环（LOCK→UNLOCK 为一个循环，要在 2s 内完成一个循环）。

4) 关上驾驶座侧车门，然后打开。





5) 再进行手动操作中控开关 5 个循环。

6) 转动点火钥匙 ON—OFF 两个循环, 此时车身控制单元会让中控开关自动地 LOCK→UNLOCK2 次, 表示重写模式被选定。

7) 同时按住遥控器上的“LOCK”和“UNLOCK”两个按键 (1.5s 内), 然后按住“LOCK”键, 此时门锁会自动上锁和开锁 1 次, 表示已经登录成功, 若门锁自动上锁和开锁 2 次表示失败, 须重新登录。

## 二、丰田 4700 遥控器匹配方法

1) 必须在 40s 以内完成, 在点火开关插入车钥匙, 然后拉出。以 1s 的间隔按中控开关“LOCK/UNLOCK”5 次, 关上驾驶人侧车门再打开驾驶人侧车门。

2) 必须再 40s 以内完成, 以 1s 的间隔按中控开关“LOCK/UNLOCK”5 次, 在点火开关插入车钥匙, 进入“增加模式”以 1s 的间隔开关点火开关 5 次, (ON 和 LOCK 位置) 进入“改写模式”以 1s 的间隔开关点火开关 2 次, (ON 和 LOCK 位置) 从点火开关拔掉车钥匙。

3) 将会在 3s 以内完成, 车身控制电脑 (MPX body ECU) 以 1s 的间隔自动执行“锁/开锁”动作 1 次。

告诉操作人员“增加模式”已经被选择。车身控制电脑 (MPX body ECU) 以 1s 的间隔自动地执行“锁/开锁”动作 2 次。告诉操作人员“改写模式”已经被选择。

4) 在 20s 以内, 按遥控器任意键 1s 以上。车身控制电脑 (MPX body ECU) 以 2s 的间隔自动的执行“锁/开锁”动作 1~4 次。告诉操作人员匹配的记忆位置 (M1, M2, M3, M4) 若匹配失败, 将以 2s 的间隔闪灯 5 次。若先锁门又开门动作的话, 表示匹配成功。

5) 在匹配完成之后, 所有被匹配的遥控器车身控制电脑 (MPX body ECU) 20s 后响应, 关闭驾驶人侧车门, 在点火开关插入车钥匙, 或 4 把车钥匙 1 次匹配完。

## 三、克莱斯勒 300CC 钥匙的设定

### 1. 锁芯钥匙禁止起动系统简介

克莱斯勒 300CC 轿车和其他中档轿车一样, 都配备了芯片钥匙禁止起动系统。该系统的设计很人性化, 不需要特别的注意或起动。无论车门有没有上锁, 该系统都会自动工作。在正常操作情况下, 起动发动机后“Theft Alarm/Immobilizer (防盗警报/禁止起动)”指示灯会点亮 3s 作为测试, 3s 过后指示灯自动熄灭。如果 3s 之后指示灯仍然亮着或者开始闪烁, 说明该系统有故障或者表示使用了非法钥匙起动发动机。发动机会在 2s 之后熄灭, 再起动发动机也起动不着。尽管使用完全符合点火开关和四门锁芯所复制的钥匙, 如果没有经过用户钥匙程序设置, 也一样起动不了汽车, “Theft Alarm/Immobilizer (防盗警报/禁止起动)”指示灯会一直闪烁。

### 2. 用户钥匙程序设定

1) 通过用户买车时经销商备份的钥匙购买空白钥匙。空白钥匙是指没有被程序设定过的钥匙。

2) 用电子配锁机切割新购买的锁芯钥匙使其与点火开关机械锁芯相匹配。





3) 将一把合法锁芯片钥匙插入点火开关, 旋转到“ON”位置, 停留 3 ~ 15s, 然后回转至“OFF”位置并且拔出钥匙。

4) 在 15s 之内, 将第二把合法钥匙插入点火开关并且旋转至“ON”的位置。10s 后会有一声鸣响, 此时防盗警报灯会开始闪烁, 回转钥匙至“OFF”位置, 并且拔出第二把钥匙。

5) 在 60s 之内, 将空白芯片钥匙插入点火开关并且旋转到“ON”的位置。10s 后会有一声鸣响, 此时防盗警报器将停止闪烁。3s 后关闭点火开关, 设置完毕。

注意: 在设定芯片钥匙程序的过程中, 遥控钥匙的遥控功能也能同步设定好, 重复此步骤总共可以设定 8 把钥匙。已经设定过的钥匙只能在本车使用, 一把芯片钥匙针对一辆车, 设定过后就不能再设置给另一辆车使用。

## 四、丰田雷克萨斯轿车遥控器设定方法

### 1. 丰田雷克萨斯 LS430/SC430 轿车遥控器设定方法 (A 型)

2000 年 8 月以后的雷克萨斯 LS430 (车型代码 UCF30) 和 2001 年 5 月以后的 SC430 (车型代码 UZZ40 车型) 遥控器设定方法:

1) 驾驶人侧车门打开未上锁, 从点火开关中拔出点火钥匙。

2) 在 5s 将点火钥匙插入点火开关, 并拔出钥匙 2 次。

3) 在 40s 内驾驶人侧车门关→开 2 次, 钥匙插入点火→拔出 1 次。

4) 在 40s 内驾驶人侧车门关→开 2 次。钥匙点火锁开关闭驾驶人侧车门。

5) 将点火钥匙从“OFF”位到“ON”, 再回到“OFF”位, 选取所需模式, 间隔时间大约 1s。1 次表示添加回应模式, 2 次表示改写回应模式, 3 次表示模式, 5 次表示禁止回应模式。

6) 拔出点火钥匙, 完成遥控器设定。除禁止模式外, 确认所选的模式。门锁自动上锁、开锁的循环次数与上述步骤一致。若选择确认模式, 门锁将自动循环的次数 (2s 间隔) 与当前所登记遥控器数量一致, 打开车门将完成操作程序。

7) 对于添加或改写模式, 确认门锁在 40s 内进行。

① 同时按下遥控器上锁和开锁按钮 1 ~ 1.5s 然后松开。

② 在 3s 内按下上锁按钮 1s 以上, 然后松开。

③ 若遥控器设定成功, 电动门锁自动上锁和开锁 1 次。若上述过程出现问题, 门锁将循环 2 次, 这时需要返回, 并重复步骤①和②。

8) 如有多个遥控器设定, 重复步骤①和③。

9) 打开驾驶人侧车门, 完成遥控器设定程序。

### 2. 丰田雷克萨斯 LS400、GS430/GS300、IS200、RX300 轿车遥控器设定方法 (B 型)

1997 年—2000 年 8 月生产的雷克萨斯 LS400 (车型代码 UCF20)、1997 年 8 月以后生产的雷克萨斯 GS430/GS300 (车型代码 JZS160、UZS161)、1997 年 1 月以后生产的 IS200 (车型代码 GXE10、JCE10)、2000 年 7 月以后生产的 RX300 (车型代码 MCU15) 遥控器设定方法:

1) 驾驶人侧车门打开未上锁, 从点火开关中拔出点火钥匙。

2) 将点火钥匙插入点火开关中并拔出 1 次。



3) 在 40s 内关闭并打开门控开关 5 次。

4) 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次。

5) 在 40s 内再次关闭并打开门控开关 5 次。

6) 将点火钥匙插入点火开关中。

7) 将点火钥匙从“OFF”位到“ON”位，再回到“OFF”位，选取所需模式、间隔时间大约 1s。1 次表示添加回应模式，2 次表示改写回应模式，3 次表示确认模式，5 次表示禁止回应模式。

8) 拔出点火钥匙，除确认模式外，确认所选模式门锁自动上锁到开锁循环次数与第 7 步一致。

9) 若选择确认模式，门锁将自动循环的次数（2s 间隔）与当前所登记遥控器数量一致，关闭车门将完成操作程序。

10) 若选择禁止模式，关闭车门将完成操作程序。

11) 对于添加或改写模式，确认门锁在 15s 内进行。

① 同时按下遥控器上锁和开锁按钮 1s 以上，然后松开。

② 如果门锁接收器收到来自遥控器的信号，门锁将自动上锁、开锁 1 次。如果没有响应，回到上一步。

③ 关闭并打开驾驶人侧车门。

④ 在 15s 内按下遥控器的上锁按钮 1s 以上，然后松开。

⑤ 若遥控器收到成功，电动门锁自动上锁和开锁 1 次，若上述过程出现问题，门锁将循环 2 次，这时需要返回并重复步骤①和②。

⑥ 若有多个遥控器设定，重复步骤①和⑤。

### 3. 丰田雷克萨斯 LS400 轿车遥控器设定方法（C 型）

1996 年 8 月—1997 年 1 月生产的丰田雷克萨斯 LS400（车型代码 UCF20）遥控器设定方法；

1) 驾驶人侧车门打开未上锁，从点火开关中拔出点火钥匙。

2) 将点火钥匙插入点火开关中拔出 1 次。

3) 在 20s 内关闭并打开门控开关 5 次。

4) 关闭并打开驾驶人侧车门 1 次。

5) 在 20s 内再次关闭并打开门控开关 5 次。

6) 将点火钥匙插入点火开关中。

7) 将点火钥匙从“OFF”位到“ON”位，再回到“OFF”位，选取所需模式，间隔时间大约 1s。1 次表示添加回应模式，2 次表示改写回应模式，3 次表示确认模式。5 次表示禁止回应模式。

8) 拔出点火钥匙，除确认模式外，确认所选模式门锁自动上锁到开锁循环次数与第 7 步相一致。

9) 除选择确认模式，确认所选模式，门锁将自动循环的次数（2s 间隔）与当前所登记遥控器数量一致，关闭车门将完成操作程序。

10) 若选择禁止模式，关闭车门将完成操作程序。

11) 对于添加或改写模式，确认门锁在 40s 内进行。



同时按下遥控器上锁和开锁按钮 1 ~ 1.5s 然后松开。

在 3s 内按下上锁按钮 1s 以上，然后松开。

若遥控器设定成功，电动门锁自动上锁和开锁 1 次，若上述过程出现问题，门锁将循环 2 次，这时需要返回并重复步骤 1) 和 2)。

12) 如有多个遥控器设定，重复步骤 1) 和 3)。

13) 关闭驾驶人侧车门，完成遥控器设定程序。

## 五、奥迪原厂 315M4 键遥控器设定方法

注意：不论是 2 键、3 键、还是 4 键新旧遥控器，首先要确定该遥控器是否能够同步到这个车上。哪怕你手上的遥控器同是 315M 而且零件号码都是西门子 VDO 的或海拉的。也有可能你买来一打 12 个遥控器都一模一样，但是你可能只有 2 个遥控器能同步上。一般大众奥迪的遥控器，是由西门子 VDO 或海拉 OEM 制造，根据国际无线电标准工作在 315M、调制数字编码信息。

数字编程由制造厂 ID + 舒适电脑/中控电脑类 ID + 遥控器 ID + 按键数据 + 条码数据组成。合为一个数据包，这些数据还必须按照大众奥迪无线数据传输通信协议包装为一个数据包。所以必须先确定手上的遥控器能够同步在这辆 AUDI 车上。

用手上的 K81 选择故障诊断  
欧洲车系  
大众奥迪全车系

点火开关 ON/OFF 都无所谓（可以不开钥匙门），进入“35—中控门锁”、“08—读数据流”按 F1 输入 7 通道号码，按 Enter 继续，屏幕显示该车最多可以同步并记忆 4 把遥控器。车主提供了 12 只全新的 4 键遥控器，经过一把一把的按，只有 2 把遥控器，在按下按键的时候，01 项数据：0000 会对应按下的按键变化 1000、0100、0010、0001，就用这 2 把可以用来同步的遥控器进行同步操作。打开点火开关到 ON 位置，最好把发动机启动，避免一会蓄电池没电。

操作 K81 按“Exit”后退到开机第一屏幕。

### 1. 重新选择故障诊断

欧洲车系：

大众奥迪全车系  
进入“35—中控门锁”设备显示“10—调整”，  
按 F 输入“21”。  
按“Enter”继续。

注意：不开点火开关做不了 21 调整，显示此功能不能执行。

按 F1 输入 4 按“Enter”确认，这个表示现在要同步一把遥控器，并记忆到位置 0001。设备屏幕显示“Receive”。

注意这个时候千万不要按“F2”保存。如果不显示“Receive”就不要做了，退出看数



据流 07 组找出原因。

拿遥控器 A 随便按任意一个按键。

设备屏幕显示的“Learning”（学习）立马变为“Receive”（收到）。

这时候就可以按 K81 按键“F2”保存调整值，返回主屏进“08—读数据流”输入 7 通道。

当每次按下任意键的时候 00 项都显示 4。

02 项原来的 0000 变为 0001，已经记忆一把，在位置 4。

还有一把遥控器 B 还没有同步，还要继续做同步。退出“35—中控门锁”点火开关保持在“ON”位置操作 K81，按“Exit”后退到开机第一屏幕。

## 2. 重新选择故障诊断

欧洲车系：

大众奥迪全车系

进入“35—中控门锁”

“10—调整”按 F1 输入“21”按“Enter”继续。

注意：不开点火开关做不了 21 调整，显示此功能不能执行。

按 F1 输入 1 按“Enter”确认，这个 1 表示现在要同步一把遥控器，并记忆到位置 1000。

设备屏幕显示“Receive”。

注意这个时候千万不要按“F2”保存。如果不显示“Receive”就不要做了，退出看数据流 07 组找原因。

拿遥控器 B 随便按任意一个按键。

设备屏幕显示的“Receive”立马变为“Learning”。

这时候就可以按 K81 按键“F2”，保存调整值返回主屏进“08—读数据流”输入 7 通道。

当你每次按下任意键的时候 00 项都显示 1。

02 项由原来的 0001 变为 1001，已经记忆 2 把，在位置 1 和 4。

总结：同步遥控器 4 个位置的顺序，很随便的，1234 先后都无所谓。

4B0 962 258J

4B0 962 258M

Central Lock/Alarm D37

CODING: 15885 这块中控电脑手工和设备都可同步，没有遥控升降玻璃功能（钥匙可以）。

4B0 962 258C

Central Lock/Alarm D30

CODING: 04718 这块中控电脑只支持手工同步，遥控器和钥匙有升降玻璃功能。

## 六、丰田普拉多轿车遥控器注册

更换或添加遥控器芯片后需要注册识别码。



- 1) 将钥匙插入点火钥匙，关闭点火开关，打开驾驶人侧车门。
- 2) 5s 内插入拔出钥匙 2 次。
- 3) 40s 内驾驶人侧车门关→开 2 次，钥匙插入→拔出 1 次。
- 4) 40s 内驾驶人侧车门关→开 2 次，钥匙插入点火锁，关闭驾驶人侧车门。
- 5) 40s 内点火开关 LOCK→UNLOCK→LOCK 选择注册模式。1 次添加模式。2 次重写模式。3 次确认模式。4 次禁止模式。
- 6) 取出钥匙，3s 车门控制单元驱动电动门锁 LOCK→UNLOCK 做出回应。(添加回应 1 次，重写回应 2 次，禁止回应 5 次，确认回应 1~5 次)。
- 7) 同时按住遥控器上“LOCK”和“UNLOCK”按键 2s，放开后再按下其中任意键 1 次。
- 8) 3s 内控制单元驱动模式落锁→开锁进行回应（注册成功 1 次，注册失败 2 次）。  
打开车门或插入钥匙，完成注册。

## 七、雷克萨斯 LS400 轿车防盗系统设定

### 1. 防盗系统的设定

#### (1) 设定条件

- 1) 关闭所有车门。
- 2) 关闭发动机罩盖和行李箱门。
- 3) 从点火开关锁芯拔出点火钥匙。

(2) 设定工作 当下列任何一项操作完成时，防盗指示灯将按表 2-7 所示闪烁，并在执行操作后约 30s 完成防盗系统设定。

- 1) 用钥匙锁住左侧或右侧前门（所有车门通过钥匙联锁动作已锁住）。
- 2) 用门锁无线控制系统锁住所有车门。
- 3) 保持所有后门锁住及一扇前门锁住，不用钥匙锁住另一扇前门（无钥匙门锁）。

表 2-7 防盗指示灯闪烁情况

设定工作后消失时间	指 示 灯
约 30s 内	亮
约 30s 后	闪烁，1s 亮，1s 灭

防盗系统设定后，车门不能用门锁控制开关锁住或打开，行李箱门不能用行李箱开启器打开。

### 2. 解除已设定的防盗系统

首先检查防盗指示灯是否在闪光。

下面三项中的任何一项操作完成时，防盗系统即解除，指示灯灭。

- 1) 用钥匙打开左侧或右侧前门。
- 2) 将点火开关插入点火锁芯，并将其转至“ACC”或“ON”位置（只有在防盗系统从未工作时，该项才可执行）。
- 3) 用钥匙打开行李箱门（防盗系统仅在行李箱门打开时临时解除。在行李箱门关闭约 2s 后，防盗系统重新设定）。



3. 防盗系统工作状况的检查

检查防盗指示灯是否闪烁。

当下列任何一项操作完成时，系统使汽车喇叭和防盗喇叭发声，并闪烁前灯和尾灯约 30s 或 1min 作为报警（工作状况根据国家规定不同有所区别，见表 2-8）。与此同时，系统脱开起动机电路并锁止所有车门（若所有车门未锁住，系统在报警时间内每隔 2s 重复锁门动作）。

- 1) 用发动机罩盖开启器打开发动机罩盖。
- 2) 不用钥匙操纵使任意一扇或后门打开。

表 2-8 不同国家的汽车喇叭工作情况

国 别	工 作 状 况
欧洲国家（除瑞士）	防盗喇叭在 30s 内每隔 0.2s 响一次
瑞士	防盗喇叭连续响 30s
澳大利亚和一般国家	汽车喇叭和防盗器喇叭在 1min 内每隔 0.2s 重复响一次，与此同时，前灯和尾灯闪烁

4. 处于工作状况下防盗系统的解除

下列四项中任一项操作完成时，防盗系统功能即解除。

- 1) 用钥匙打开左侧或右侧车门。
- 2) 用门锁无线控制系统打开车门时。
- 3) 将钥匙插入点火锁芯并转至“ACC”或“ON”位置（该情况下，被切断的起动机电路未恢复）。
- 4) 开始执行防盗功能后约 30s 或 1min 后（该情况下，当所有车门关闭后约 2s，防盗系统重新自动设定）。

八、1998—2005 款奔驰 M—CLASS 遥控设定方法

1. 遥控防盗/中控门锁

（1）系统操作 将点火开关置于第一档的位置，防盗系统能够解除防盗作用。某些车型的系统操作如下。

- 1) 按下“UNLOCK”按键一次，解除防盗系统，并打开驾驶人侧车门和油箱盖结构。
- 2) 按下“UNLOCK”按键两次，解除防盗系统，并打开所有车门和后行李箱盖。
- 3) 当车速超过 15km/h 时，防盗系统自动锁止所有车门。
- 4) 在 1min 之内，如果车辆不上锁，车门或后行李箱未打开，那么锁止将被激活。
- 5) 防盗/中控功能可以通过诊断设备来改变。

（2）同步设定程序

- 1) 将点火开关置于“ON”位置。
- 2) 将点火开关置于“OFF”位置，并取出钥匙。
- 3) 在 1min 内完成按下并保持“LOCK”按键，及按下“UNLOCK”按键 5 次。
- 4) 遥控器应能控制系统工作，否则重复以上操作。





### (3) 遥控器重新设定程序

- 1) 当增加或替换遥控钥匙，或系统有故障时，必须进行遥控设定。
- 2) 只能通过诊断设备来完成重新设定。

### 2. 晶片防盗（复制钥匙）

- 1) 当增加或替换钥匙，或系统有故障时，必须进行重新设定。
- 2) 只能通过诊断设备来完成重新设定。

## 九、奔驰中央门锁遥控器重新设定方法

奔驰 W140、W129、W124 和 W202 等车系的防盗遥控系统均具有自我诊断故障功能，并且需要做防盗控制单元与遥控器之间的重新设定。而每辆车一次可复制最多 8 组遥控器。奔驰车红外线遥控器同步设定程序如下：

- 1) 关闭所有车窗及车门后。断开点火开关。
- 2) 按下遥控器上任一按键 2s 后放开。
- 3) 在 30s 内用原来车钥匙将车门锁闭锁和开锁一次。
- 4) 按 1 次遥控器任一按键。

奔驰车红外线遥控器复制程序如下：

- 1) 将车门关上，插入点火钥匙将点火开关置于“OFF”位。
- 2) 按 1 次原车遥控器任一按键 2s 后放开。再按新遥控器该按键 2s，然后接通点火开关，再断开点火开关，接着再按新遥控器按键 1 次即完成了复制（每辆车可最多复制 8 个遥控器）。

注意：奔驰红外线控制系统与电动车窗设定必须同时设定，如果按遥控器按键持续 1s 以上，未关上的电动车窗应会自动关闭，如果没有关上必须进行功能测试或重新设定。

## 十、宝马轿车遥控器设定程序

### 1. 宝马 E65 轿车遥控器重新设定程序

每辆车可对 2 个发射器进行初始化（重新设定程序）。

1) 将钥匙插入已解除连锁车辆的点火开关 CAS 插口单元中，等待 30s，由 CAS 诊断为有效钥匙，然后 CAS 会进行初始化准备 30s，从点火开关中取出钥匙。

2) 按住遥控起动手持发送器上的停止按钮最多 15s，同时在 10s 内快速按起动按钮 3 次。

3) 放开两个按钮，LED 最多闪烁 10s，立即通过中控锁进行连锁和解除连锁操作，以便发出信号，表明遥控器重新设定程序完成。

### 2. 宝马 X5 轿车遥控器重新编程程序

1) 按下“LOCK”键，激活防盗、中控门锁和双重锁止机构。

2) 按下并保持“LOCK”键，关闭车窗，再关闭天窗。

3) 在操作过程中如偶然松开，则需进行以下操作：快速按下、放开“UNLOCK”键，然后按下保持“LOCK”键。



### 3. 宝马 740 轿车遥控器手工重新设定程序

由于遥控器电池没有电或蓄电池断电导致遥控器锁不上车门，需要遥控器手工重新设定程序（遥控器和车身控制单元间进行匹配）。

- 1) 确定蓄电池电压不低于 12.5V，然后解除防盗模式，进行遥控器重新设定程序。
- 2) 将所有车门、发动机舱盖、行李箱锁好。
- 3) 将点火开关转至“ACC”位置上，保持 5s，回到“OFF”位置。
- 4) 按住点火钥匙上归零按键 A，同时在 10s 内匀速按“B”键 3 次后，将“A”键放开。
- 5) 此时中央门锁如开锁再上锁，表明遥控器设定成功。

## 十一、2000 款富豪轿车 560 及 580 遥控器设定方法

### 1. 遥控防盗/中控门锁系统操作

- 1) 压下遥控器“LOCK”按键（如图 2-10 所示），锁止车辆和激活防盗。
- 2) 压下遥控器“UNLOCK”按键，开锁和解除防盗。



图 2-10 遥控器钥匙

### 2. 遥控器设定程序（最多 6 把）

- (1) 原因
  - 1) 遥控器增加或替换。
  - 2) 系统故障。
- (2) 程序 只能使用诊断设备。

### 3. 晶片防盗系统操作

- 1) 在点火开关打到“OFF”位置，防盗晶片系统 5s 内起作用。
- 2) 点火开关“ON”。
- 3) 确保时钟 LED 灯点亮 3 ~ 5s。
- 4) 如果 LED 灯以正常间隔闪烁大约 1min。
  - ① 表明钥匙码不被确认。
  - ② 等待 5s 再试。
- 5) 晶片钥匙设定程序（最多 6 把钥匙），只能通过诊断设备。



## 十二、宝马 1999 款 Z8（E52）及 X5（E53）遥控器（遥控防盗/中控门锁）设定方法

### 1. 无线电频率发射器系统操作

- 1) 压下“LOCK/UNLOCK”按键激活防盗、中控门锁和双重锁止系统。
- 2) 压下并保持“LOCK/UNLOCK”按键，关闭车窗和天窗。
- 3) 防盗系统的倾斜和室内监测传感器的解除方法，可在激活防盗中控门锁、晶片防盗和双重锁止系统后，压下“LOCK”按键。
- 4) 直到中控门锁，防盗和双重锁止系统解除时，防盗倾斜传感器才会工作。

### 2. 遥控器重新设定程序

- 1) 原因：增加钥匙或替换钥匙。
- 2) 程序：先把点火开关打到“ON”位置，然后置于“OFF”。

### 3. 晶片防盗系统

- 1) 原因：增加钥匙或替换钥匙。
- 2) 程序：将 MODIC 已匹配好的晶片钥匙，可执行方法是点火开关先打到“ON”，然后置于“OFF”位置。

## 十三、2006 款韩国现代雅尊轿车遥控、防盗系统设定和解除

### 1. 结构

结构如图 2-11 所示。

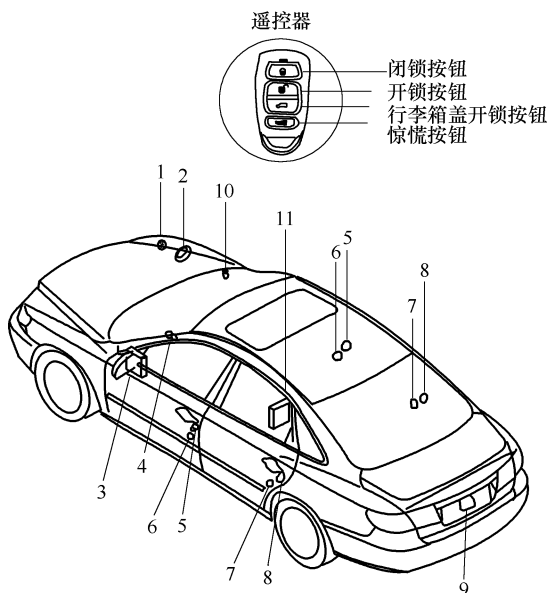


图 2-11 结构图

- 1—发动机盖开关 2—防盗报警器 3—车身控制模块 4—钥匙插入开关 5—前门开关 6—前门锁执行器和开关  
7—后门锁执行器和开关 8—后门开关 9—行李箱盖锁执行器 10—安全指示器 11—接收器



## 2. 防盗系统

当车门、发动机盖和行李箱关闭并用遥控器闭锁时，防盗系统自动进入警戒状态。

在下列情况下，此系统进入警报状态。

- 1) 任意车门被强行打开。
- 2) 在没有使用遥控器的情况下，车门开锁。
- 3) 发动机盖打开。

警报器（喇叭）响，危险警告灯闪烁约 30s，警报状态“OFF”，或用遥控器按钮操作解除警报状态。

如果要进入警戒状态，点火开关必须转至“OFF”，并且拔出钥匙。然后，车身控制模块必须接收到车门、发动机盖、行李箱盖关闭及闭锁信号。当它们都处于关闭且闭锁状态时，所有输入信号均不接地。

在车门开关、发动机盖开关和行李箱盖开关处于“OFF”状态时，用遥控器把车门闭锁，系统进入警戒状态。

系统进入警戒状态后，如果任意车门非法打开或开锁时，车身控制模块接收到开关接地信号，控制此系统进入警报状态。

如果任意一个开关调整错误或电路短路，此系统就不能进入警戒状态。只要车身控制模块接收到开关接地信号，就会认为车辆没有停止或锁住，就不进入警戒状态。

接收器内装在车身控制模块中。

## 3. 遥控系统

防盗系统与遥控系统相结合。遥控系统允许用遥控器开锁和闭锁车辆。当按下“LOCK”按钮时，所有车门闭锁。当按下“UNLOCK”按钮时，所有车门开锁。

当按下“UNLOCK”按钮时，如果室内灯开关在中央位置室内灯将亮。此时如果不打开车门，室内灯将在 30s 钟后熄灭，车门将自动重新锁闭，防盗系统将重新进入警戒状态。如果在 30s 钟内再次用遥控器闭锁车门，室内灯立即熄灭。

如果钥匙在点火开关内，不能用遥控器闭锁或开锁车门。

此系统用遥控器把车门闭锁进入警戒状态时危险警告灯闪烁 1 次，把车门开锁解除警戒状态时维修警告灯闪烁 2 次，依此向你发送信号。

惊慌模式（仅仅适用于澳大利亚）。使用遥控器惊慌模式，BCM 接收发出警报，以便引起注意。当按下 PANIC 按钮时，就会发出警报，危险警告灯闪烁大约 30s。

1) 通过按下遥控器上的任意按钮或转动点火开关“ON”，惊慌模式被取消。如果钥匙在插入状态，惊慌模式不起作用。

2) 用钥匙开锁和闭锁，可以取消惊慌模式。

## 4. 防盗警戒功能（图 2-12）

1) 按下遥控器上的 LOCK 按钮，防盗系统进入警戒等待模式（蜂鸣器响——仅中国、日本），此时，如果所有的进口状态在 30s 没有变化，门将闭锁。如果遇到下列情况，危险警告灯在 1s 钟内闪烁 1 次并且防盗系统将进入警戒状态。

① 从点火开关中拔出了钥匙。

② 关闭了所有进入点时（车门、行李箱盖和发动机盖）。

2) 在车门、行李箱盖或发动机盖中有一个在打开的情况下，按下遥控器上的“LOCK”

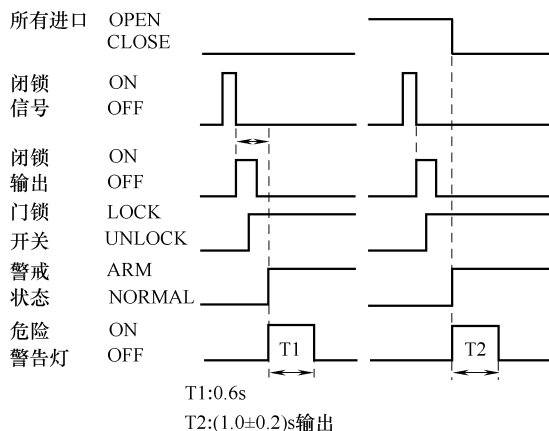


图 2-12 警戒功能

按钮时，车门闭锁，但危险警告灯不闪烁，防盗系统不进入警戒状态。

3) 在步骤 2) 中，如果打开的进入点依次被关闭，车门将闭锁，危险警告灯闪烁一次，防盗系统进入警戒状态。如果所有的进入点在 30s 没有变化，门将闭锁。

4) 仅能用遥控器的“LOCK”键建立防盗系统的警戒模式。车门钥匙不能建立警戒模式。

5) 当防盗系统在警戒模式时，如果按下遥控器的“LOCK”按钮，危险警告灯闪烁一次。(如果车辆的任意进入点在开锁状态，防盗系统将闭锁车门，危险警告灯闪烁一次，系统再次进入警戒状态)。

6) 如果在 30s 内输入开锁信号，进入点开锁，取消自动闭锁功能。

7) 一旦经过了 30s，开锁后，防盗系统将闭锁车门，危险警告灯闪烁，进入警戒状态。

## 5. 防盗解除警报

1) 当按下遥控器的开锁按钮时，防盗系统将解除警戒状态，危险警告灯闪烁 2 次，车门开锁（与进入点处于打开或关闭状态无关）。

2) 一旦插入点火开关钥匙，点火开关置于“ON”位置，防盗系统将解除警戒状态。

3) 遥控器输出开锁信号后，如果在 30s 内没有插入点火开关钥匙或没有打开车辆的任何进入点（车门、行李箱盖、发动机盖），车门重新自动闭锁，危险警告灯闪烁，防盗系统再次进入警戒状态。

提示：如果在任何进入点在打开状态下遥控器输出开锁信号时，没有 30s 为周期的自动闭锁功能。

4) 在步骤 3)，当遥控器开锁信号输出初始 30s 被激活后，发生另一个 30s 周期。

5) 仅能利用遥控器的开锁功能解除警戒状态，不能用车门钥匙解除警戒状态。

6) 当重新输出遥控器的开锁信号时，危险警告灯闪烁 2 次，车门开锁。

## 6. 防盗警报功能

1) 一般地区（图 2-13）警报功能。

① 在系统处于警戒状态时，如果打开任何车门或盖，进入警报状态，以 30sON、10sOFF 位周期输出警报器响及危险警告灯闪烁（中国、日本 3 次）。

② 确认警报器和危险警告灯输出的时间间隔。

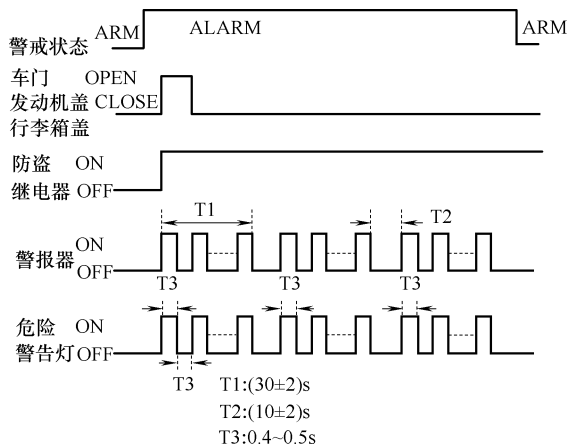


图 2-13 一般地区警报功能

③ 在警报状态，即使关闭打开的车门或盖，会持续发出警报（在最初的警报结束后，如果重新打开车门或盖，将重新发出警报）。

2) 欧洲、澳大利亚地区（图 2-14）警报功能。

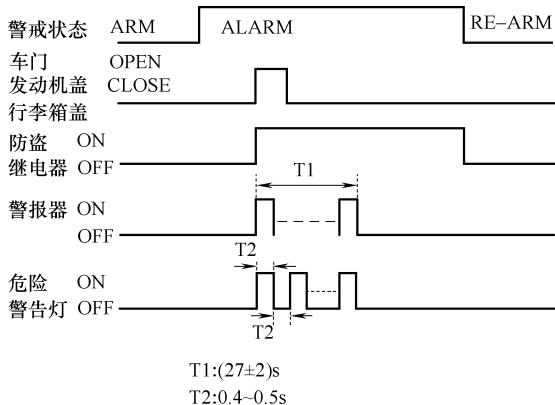


图 2-14 欧洲、澳大利亚地区警报功能

① 在系统处于警戒状态时。如果打开任何车门或盖，进入警报状态，输出警报器响及警告灯闪烁 27s 钟（ON/OFF 1 次）。

② 确认警报器和危险警告灯输出的时间间隔。

③ 在警报状态，即使关闭打开的车门或盖，会持续发出警报（在最初的警报结束后，如果重新打开车门或盖，将重新发出警报）。

7. 防盗警报解除（图 2-15）功能。

1) 在警报期间或之后，当按下遥控器的闭锁按钮时，警报立即解除。

2) 在警报期间或之后，当按下遥控器的开锁按钮时，警报立即解除。

3) 在警报期间或之后，当按下遥控器的行李箱盖开启按钮时，警报立即解除。

4) 在警报期间或之后，当点火开关置于“ON”位置 30s，解除警报，防盗继电器复位。

5) 在警报期间，如果点火开关在 30s 内从“ON”位置转到“OFF”位置，将继续发出警报。



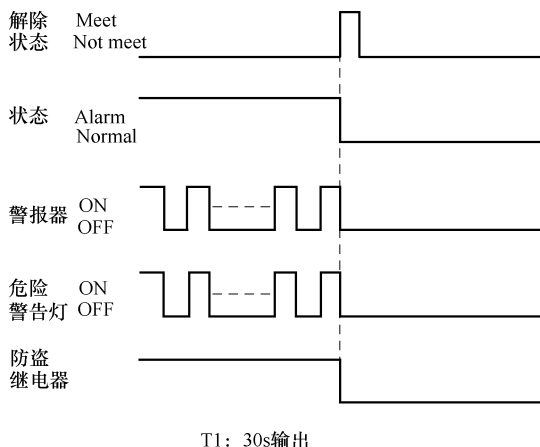


图 2-15 警报解除

## 8. 分离蓄电池

- (1) 警戒期间分离蓄电池时 不管发动机盖和安装情况如何，分离蓄电池后防盗继电器 ON，警报器和危险警告灯发出警报 3 次。
- (2) 在警报状态分离蓄电池时 在警报状态下分离蓄电池后重新安装时，继续发出警报。

## 十四、现代速跑遥控钥匙设定

每一个遥控器都有自己单独的密码，出现下列情况时需要更换新设定遥控器。

- ① 更换遥控器。
- ② 用多个遥控器。
- ③ 由于密码注册错误而出现故障。

EEPROM 记忆区最多可存储两个不同的密码（即可以使用两个不同的遥控器）。当第一个遥控器的密码被注册时，以前注册的两个遥控器的密码就会被消除。因此，如果使用多于两个遥控器或者是增加第二个遥控器，所有遥控器的密码同时注册，设定步骤如下：

- 1) 用钥匙检查门锁是否正常。

注意：在连接接地或断开接地时，转动点火开关至“LOCK（OFF）”位置。

- 2) 将数据连接插接器端子 1 接地，系统进入密码注册待用模式。

- 3) 连接后 10s 内将点火开关转到“ACC”保持 1s，然后转到“OFF”保持 1s，重复重复这一过程三次（图 2-16）。

注意：车门这时将上锁/开锁一次并且系统将转入注册模式。

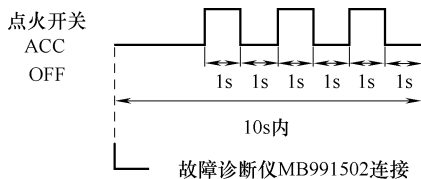


图 2-16 遥控钥匙设定间隔示意

- 4) 按下遥控器开关，第一次按后 10s 内再按两次，这将完成密码注册。

- 5) 注册完成后，车门将自动上锁和开锁一次。

- 6) 如果使用两个遥控器或增加第二个遥控器，第二个遥控器的注册过程是一样的但要在第一个遥控器注册后的 1min 内完成。第二个遥控器注册完成之后，门将自动地上锁开锁



一次。

7) 以下情况发生时,注册模式会终止:

① 两个遥控器的密码已经注册过了。

② 注册模式开始后超过了 1min。

③ 接地线断开。

④ 点火开关转到“ON”。

8) 注册模式完成之后,进行以下步骤确保遥控器进入系统工作。

① 将点火钥匙拔出。

② 关上所有门。

## 十五、奔驰 M 系列防盗遥控器同步设定

防盗遥控的设定按 1997 年 10 月前后分,有两种方式。

### 1. 1997 年 10 月之前方法

先将点火开关转至“2”位置,然后在到“0”位置,取下钥匙。

在 60s 内同时按住“锁定键”和“行李箱开启键”约 15s,按防盗遥控器上任一按键 2 次,完成设定。

### 2. 1997 年 10 月之后方法

先将点火开关转至“2”位置,然后在到“0”位置,取下钥匙。

在 60s 内按下“锁定键”并按住不放连续按“开启键”5 次之后,再按防盗遥控器上任一按键,完成设定。

## 十六、2003 款佳美 2.4L 遥控器的匹配方法

更换遥控发射器装置后,需要对遥控发射器进行设置才能正常工作。注意,匹配的遥控器的数目最多为 4 个,若超过 4 个,则以前登记的识别码从最先录入的识别码开始被删除。具体匹配方法如下:

1) 坐在车内,锁、开驾驶人侧车门。

2) 5s 内插入、拔出钥匙 2 次,40s 内关、开驾驶人侧车门两次。

3) 点火钥匙插入、取出点火锁一次。

4) 40s 关闭、打开车门两次。

5) 将钥匙插入点火开关。

6) 关闭所有车门。

7) 以一秒的间隔,点火开关从“OFF”到“ON”,根据次数选择遥控钥匙设定模式。

① 一次,增加模式(此时中控锁会自动动作一次)。

② 二次,增加模式(中控锁会自动动作两次)。

③ 三次,确认模式(中控锁会自动动作三次)。

④ 五次,保护模式(中控锁会自动动作五次)。

8) 取出点火钥匙。

9) 若为添加模式或重设模式,则同时压下“LOCK”和“UNLOCK”键 1s 后松开,此时中控锁会自动开锁和关锁一次。



## 十七、三菱车系遥控器设定方法

### 1. 1997—1999 款帕杰罗

遥控器的重新设定方法：

- 1) 将点火开关置于“ON”位置。
- 2) 打开驾驶人侧车门。
- 3) 按下并保持紧急按键，防盗指示灯亮3次，中控门锁应上锁和开锁。
- 4) 按下新配的钥匙上的“LOCK”按键。
- 5) 释放紧急按键。
- 6) 将点火开关置于“OFF”位置。
- 7) 重复以上步骤，设定其他钥匙。

### 2. 1993—1996 款帕杰罗

遥控器的重新设定方法：

- 1) 打开驾驶人侧车门。
- 2) 将点火开关置于“ON”位置。
- 3) 按下LED灯按键并保持，在15s后中控门锁应上锁和开锁3次，表明已进入设定模式，继续按压LED灯按键。
- 4) 按下第1把要设定的钥匙的按键，中控门锁应上锁和开锁。
- 5) 按下第2把要设定的钥匙的按键，中控门锁应上锁和开锁。
- 6) 释放钥匙按键。
- 7) 将点火开关置于“OFF”位置，并关闭所有车门。
- 8) 确保所有的钥匙工作正常。如果钥匙工作不正常，则进行以下操作：
  - ① 进入驾驶室，关闭所有车门。
  - ② 在10s内，重复步骤3)~6)进入设定模式。
  - ③ 将点火开关置于“ON”位置。
  - ④ 按下门控灯开关，使门控灯亮、熄3次。
  - ⑤ 将点火开关置于“OFF”位置，中控门锁应上锁和开锁3次，表明进入设定模式。
  - ⑥ 按下第一把要设定的钥匙的按键，中控门锁应上锁和开锁。
  - ⑦ 按下第二把要设定的钥匙的按键，中控门锁应上锁和开锁。
  - ⑧ 将点火开关置于“ON”位置，然后将其置于“OFF”位置。

### 3. 其他车型

方法一：

- 1) 最多能设定4个遥控器。
- 2) 将点火钥匙插入到点火开关。
- 3) 将点火开关置于“OFF”位置，连接MUT—Ⅱ诊断仪到诊断座。
- 4) 在10s内，插入MUT—Ⅱ，按下防盗开关6次，中控门锁会动作，表明进入设定模式。
- 5) 在10s内，按下第1个遥控器上的任一个按键3次，这时中控门锁应工作一次。
- 6) 在10s内，按下第2个遥控器上的任一个按键3次，这时中控门锁应工作一次。



7) 断开 MUT—II 诊断仪，取出钥匙。

方法二：

1) 将要适配的钥匙转到“OFF”位置，然后连接 MUT—II 诊断仪到诊断座。

2) 关闭所有车门、行李箱和发动机盖。

3) 将点火开关转到“ACC”位置，然后置于“OFF”位置，中控门锁应工作，表明已进入设定模式。

4) 在 10s 内，慢速按下第 1 个遥控器的任一个按键 3 次，这时中控门锁应循环工作。

5) 在 10s 内，慢速按下第 2 个遥控器的任一个按键 3 次，这时中控门锁应循环工作。

6) 断开 MUT—II，并取出点火钥匙。

7) 确保遥控器工作正常。

方法三：

1) 找到白色的 RKE 连接器（位于后接收模式处）。

2) 使用一条跳线，跨接 RKE 连接器，中控门锁应上锁和开锁，表明进入设定模式。

3) 按下第 1 个遥控器上的“LOCK”按键，这时中控门锁应上锁和开锁。

4) 按下第 2 个遥控器上的“LOCK”按键，这时中控门锁应上锁和开锁。

方法四：

1) 找到设定按键（位于 RKE 接收器线束旁边）。

2) 断开驾驶人侧车门（让车门打开直到设定完成）。

3) 将点火开关置于“ON”位置，按下并保持设定按键大约 15s，中控门锁应上锁和开锁 3 次。

4) 按住设定按键，再按下第 1 个遥控器上的“LOCK”按键，这时中控门锁应上锁和开锁。

5) 按住设定按键，再按下第 2 个遥控器上的“LOCK”按键，这时中控门锁应开锁和上锁。

6) 释放设定按键。

7) 将点火开关置于“OFF”位置。

方法五：

1) 将点火开关置于“OFF”位置，连接原车仪器。

2) 关闭所有车门。

3) 将点火开关置于“ACC”位置，然后置于“OFF”位置。

4) 在 10s 内，按下遥控器上任一按键两次，记忆注册码。

5) 当注册完成时，中控门锁应上锁和开锁一次。

6) 第 1 把遥控设定完成后，在 1min 内，重复以上步骤。

7) 第 2 把遥控设定完成后，门锁会上锁和开锁一次。

8) 退出注册模式，断开原车仪器。

方法六：

1) 将点火开关置于“OFF”位置，连接 MUT—II 到诊断座上。

2) 关闭所有车门，发动机盖和后行李箱盖。

3) 将点火开关置于“ACC”位置，然后置于“OFF”位置，中控门锁会动作，表明进



入设定模式。

4) 在 10s 内, 按下第 1 个遥控器上的按键 3 次, 中控门锁动作, 表明第 1 把遥控器设定完成。

5) 在 10s 内, 按下第 2 个遥控器上的按键 3 次, 中控门锁动作, 表明第 2 把遥控设定完成。

6) 断开 MUT—II, 取出钥匙。

7) 确保遥控器工作正常。如果遥控器不能正确工作, 则进行以下操作:

① 找出 RKE 接收模块。

② RKE 上的模式开关有 3 种位置“SET1”、“FIX”和“SETLL”。正常情况下应置于“FIX”位置。若要设定遥控器, 就将它置于“SET1”位置。

③ 按下第 1 个遥控器上的“LOCK”或“UNLOCK”按键。

④ 将 RKE 模式开关置于“SETLL”位置。

⑤ 按下第 2 个遥控器上的“LOCK”或“UNLOCK”按键。

⑥ 将 RKE 模式开关置于“FIX”位置。

⑦ 取出点火钥匙, 关闭车门和后行李箱。

方法七:

1) 将要适配的钥匙置于“OFF”位置, 然后连接 MUT—II 诊断仪到诊断座上。

2) 关闭所有车门、后行李箱盖和发动机盖。

3) 将点火开关置于“ACC”位置, 然后置于“OFF”位置, 中控门锁应工作, 表明已进入设定模式。

4) 在 10s 内, 慢速按下第 1 个遥控器上任一个按键 3 次, 这时中控门锁应循环工作。

5) 在 10s 内, 慢速按下第 2 个遥控器上的任一个按键 3 次, 这时中控门锁应循环工作。

6) 断开 MUT—II 诊断仪, 取出点火钥匙。

7) 确保遥控器工作正常。

方法八:

1) 将点火开关置于“OFF”位置, 连接 MUT—II 诊断仪到诊断座上。

2) 关闭所有车门、发动机盖和后行李箱。

3) 将点火开关置于“ACC”位置, 然后置于“OFF”位置, 中控门锁或动作, 表明进入设定模式。

4) 在 10s 内, 按下第 1 个遥控器上的任意按键 3 次, 中控门锁动作, 表明第 1 把遥控器设定完成。

5) 在 10s 内, 按下第 2 个遥控器上的任意按键 3 次, 中控门锁动作, 表明第 2 把遥控设定完成。

6) 断开 MUT—II, 取出钥匙。

7) 确保遥控器工作正常。如果遥控器不能正常工作, 则进行一些操作:

① 找出 RKE 接收模块。

② RKE 上的模式开关有 3 个位置: “SET1”、“FIX”和“SETLL”。正常情况下应置于“FIX”位置。若要设定遥控器, 则应将它置于“SET1”。



- ③ 按下第 1 个遥控器上的“LOCK”或“UNLOCK”按键。
- ④ 将 RKE 模式开关置于“SETTL”位置。
- ⑤ 按下第 2 个遥控器上的“LOCK”或“UNLOCK”位置。
- ⑥ 将 RKE 模式开关置于“FIX”位置。
- ⑦ 取出点火钥匙，关闭车门和后行李箱。

## 十八、丰田雷克萨斯遥控防盗控制系统的设定

### 1. 丰田雷克萨斯自 1998 年起遥控防盗系统的控制方式

型式分为两型：一型为本身具备防盗遥控电脑，另一型为本身不具备防盗遥控电脑而是车身电脑具备有防盗功能，并利用两条信息传输线与车门控制电脑相互连接、传送信息。

### 2. 遥控器重新设定及复制程序

#### (1) CAMRY 与 AVALON 美规车系的设定

- ① 将防盗遥控电脑 9#端子接地，此时所有车门会锁上再开启，同时后行李箱也会开启。
- ② 此时按遥控器上任何一键，所有车门均会锁上，然后开启所有车门。
- ③ 若要复制第二个遥控器，则重复步骤②即可。
- ④ 拆开防盗遥控电脑 9#端子的接地，即完成设定及复制程序。

#### (2) 日规车系（TVSS 系统）的设定

- ① 将驾驶侧车门打开，其余车门须确认关上（含发动机盖及行李箱）。
- ② 将钥匙插入点火开关。

③ 转动钥匙，接通点火开关，然后再关闭点火开关，重复此步骤 5 次，直到转向盘左侧或变速杆前防盗指示灯亮起（SECURITY 指示灯），当防盗指示灯亮时（SECURITY 指示灯），此时压下防盗控制器“Unlock”按键 5 次（首先防盗指示灯亮，压下“Unlock”键，防盗指示灯应熄灭，熄灭时再压一次，防盗指示灯又亮起，再压一次，重复此程序，指示灯应亮三次）。完成时防盗喇叭会响两次，即完成设定程序。

④ 若须复制 2 个防盗遥控器时，压下欲复制防盗遥控器任一按键一次，再有另一个欲复制防盗遥控器，则压下任一按键两次（最多只能复制三个防盗遥控器）。

⑤ 若要复制 3 个防盗遥控器，则在欲复制防盗遥控器上各压下任一按键一次。

注意：若接通点火开关，然后关闭点火开关，重复此动作无法使防盗指示灯亮起，则拆下位于驾驶座椅下方的防盗遥控器电脑接头 30s，再重新执行遥控器设定步骤。

#### (3) 雷克萨斯车型的防盗设定

- ① 首先确定钥匙没有插入点火开关内，驾驶人侧车门须打开，其余各车门均须关闭。
- ② 插入钥匙到点火开关，等待约 1s，然后拔出来。
- ③ 压下车门锁控制开关 5 次（LOCK/UNLOCK）每次动作间隔约 1s。
- ④ 关闭驾驶人侧车门，再打开驾驶人侧车门。
- ⑤ 压下车门锁控制开关 5 次（LOCK/UNLOCK）每次动作间隔约 1s，钥匙插入点火开关。
- ⑥ 将点火开关自 ON 位置转到 LOCK 位置二次（每次动作间隔约 1s）拔下钥匙。
- ⑦ 压下防盗遥控器任一按键 1s 以上。再压下防盗遥控器任一按键 1s 以上。此时防盗系





统会执行（LOCK/UNLOCK）动作 1~2 次。

⑧ 若（LOCK/UNLOCK）动作发生一次，表示设定完成，若（LOCK/UNLOCK）动作发生二次，说明未完成设定。

（4）雷克萨斯车型防盗遥控器的重新设定 防盗遥控器重新设定有 4 种模式：

1) 复制模式。此模式并不清除以前存在防盗遥控器内的程序码。若在此模式中能同时复制 4 个防盗遥控器。

2) 重新写入模式。清除所有防盗遥控器内的程序码，并重新设定防盗遥控器。

3) 确认模式。核对防盗遥控器内的程序码。

4) 清除模式。清除所有的程序码，并解除防盗遥控器重新设定。

防盗遥控器重新设定的方法：

1) 首先确认钥匙没有插入点火开关，驾驶侧车门应开启，其余车门均应关闭。

2) 将钥匙插入点火开关，等待 1s，拔出钥匙。

3) 压下车门锁开关，使车门位于锁住的状态，等待 1s，压下车门锁开关到“UNLOCK”位置，重复此步骤 5 次。

4) 关上再打开驾驶侧车门。

5) 重复程序③，然后将钥匙插入点火开关。

6) 此时可将点火开关自“ON”位置转至“LOCK”位置，重复此动作，可选择欲进行的功能模式，可选的功能模式如表 2-9 所示。

表 2-9 可选的功能模式

功能模式	点火开关由“ON”位置转至“LOCK”位置次数
复制模式	1 次
重新写入模式	2 次
确认模式	3 次
清除模式	5 次

7) 拔出钥匙。

8) 若已进入清除模式（或重新写入模式、复制模式），则车门锁将 LOCK、UNLOCK 5 次（或 2 次、1 次）；若进入确认模式，则车门锁会依据存放在电脑内的程序码数量而动作若干次（例如：程序码数量为 2，则车门锁 LOCK UNLOCK 2 次）。

9) 压下防盗遥控器任一键 1s 以上，即完成设定（欲复制另一个防盗遥控器，则压下防盗遥控器任一键 1s 以上），车门锁应 LOCK/UNLOCK 一次。若车门锁 LOCK、UNLOCK 2 次，则须重新设定。

## 十九、福特防盗遥控及设定方法

### 1. 利用钥匙打开驾驶人侧车门解除防盗功能

1) 插入锁匙到点火开关 KEY—ON 再 OFF 取出锁匙。

2) 重复步骤 1) 三次，或开关驾驶人侧车门三次或按/放驾驶人侧门开关三次。



3) 此时防盗喇叭响一声, 再等待 15s 以后, 会再响四次即已解除防盗功能。

## 2. 恢复遥控控制功能及重设遥控发射器步骤

1) 利用钥匙打开驾驶人侧车门。

2) 插入钥匙到点火开关 KEY—ON 再 OFF, 取出锁匙。

3) 重复步骤 2 三次, 或开关驾驶人侧车门三次, 按/放驾驶人侧门开关三次。

4) 当喇叭响一声后, 按遥控任何键 2 次后喇叭再响一声。

5) 等待 15s 后, 会再响四声, 即完成遥控器重设。

6) 在 15s 可再设定另一个遥控器, 步骤如下: 按新的遥控器上任一个按键 2 次, 任何会响一声, 等待 15s 后, 会再响四声。

7) 在 15s 可再设定第三个遥控器, 步骤如下: 按新的遥控器上的任一个按键 2 次, 任何会响声二次, 即完成设定。

## 二十、道奇捷龙遥控器复制方法

1) 用一好遥控器解除防盗并开门, 打开点火开关。

2) 按下遥控器“UNLOCK”键并保持 4 ~ 10s, 同时按“PANIC”键 1 次, 蜂鸣器会响 1 次。

3) 30s 内按每把新遥控器上任一键 1 次 OK。

4) 30s 后或关点火开关结束, 此时蜂鸣器也会响一次。

## 二十一、丰田佳美 2.4 遥控器设定程序

1) 驾驶人侧车门上锁和开锁, 拔出点火钥匙。

2) 在 5s 内插入和取出遥控钥匙两次。

3) 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门两次。

4) 插入点火钥匙并取出。

5) 在 40s 内关闭和打开驾驶人侧车门两次。

6) 插入点火钥匙。

7) 关闭所有车门。

8) 以 1s 的时间, 转动点火开关, 根据点火开关位置从“LOCK”到“ON”次数, 来选择遥控钥匙设定模式。

① LOCK—ON 1 次, 增加模式。

② LOCK—ON 2 次, 重新编程模式。

③ LOCK—ON 3 次, 确认模式。

④ LOCK—ON 5 次, 保证模式。

9) 取出点火钥匙。

10) 确认所选择的设定模式, 可通过中央门锁上锁和开锁的循环反应次数来确认, 因为中央反应次数与第 8 步的次数是一一对应的。注意, 确认模式和保护模式已经选择, 打开车门将退出程序。

11) 在 40s 时间确认进入到增加模式和重新编程模式。

① 同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键, 1s 或 1.5s 释放按键。



② 在 3s 内重复步骤①，同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键 1s 以上，后释放按键。

③ 遥控器设定成功，中央门锁会上锁和开锁一次。若有问题或程序到了这一步后，中央门锁循环两次，当这种情况发生后，确保遥控器是否正确，然后重做以上两步骤的程序。

12) 多个遥控器要设定，重复步骤以上三个程序。

13) 打开驾驶人侧车门，程序完成。

## 二十二、丰田霸道遥控器匹配方法

丰田霸道遥控器匹配打开驾驶侧车门，关闭门锁关闭 UNLOCK。将钥匙插入后拔出，手动操作中控开关做“开—关”5 个循环（LOCK—UNLOCK 为一个循环，一个循环时间为 2s）。

关闭驾驶侧门再打开，再进行手动操作中控开关 5 个循环。将钥匙 KEY ON→KEY OFF 两个循环，在此过程中车身电脑会让中控自动地 LOCK→UNLOCK 两次，此表示重写模式被选定。同时按住遥控发射器上的“LOCK”“UNLOCK”两个按键，然后按住“LOCK”键，此时门锁会自动地上锁和开锁 1 次，表示已经登录成功，若两次表示失败，需重新登录。

## 二十三、2001—2005 款喜美（Civic）防盗系统匹配方法

说明：当出现增加或更换遥控器、系统有故障的情况时，必须进行重新设定。

### 1. 遥控防盗/中控门锁重新设定程序

1) 要重新设定所有的遥控器。

2) 最多能设定 3 把遥控器。

3) 将点火开关置于“ON”位置。

4) 重复操作下列步骤 3 次：

① 在 4s 内，按下开锁或锁止键。

② 在 4s 内，将点火开关置于“OFF”位置。

③ 在 4s 内，将点火开关置于“ON”位置。

④ 在 4s 内，按下锁止或开锁键。

5) 系统应锁止或打开车辆。

6) 在 4s 内，按下锁止和开锁按键。

7) 在 10s 内，按下第 1 支遥控器上的锁止或开锁键，系统应自动上锁会开锁。按下第 2 支遥控器上的锁止或开锁键，系统应自动上锁或开锁。压下第 3 支遥控器上的锁止或开锁键，系统应自动上锁或开锁。

8) 将点火开关置于“OFF”位置。

9) 将钥匙从点火开关中取出。

10) 检查所有遥控器操作是否正常。

### 2. 晶片防盗（复制钥匙）系统操作

1) 将点火开关置于“ON”位置。

2) 防盗指示灯应点亮 2~3s。



- 3) 如果防盗指示灯点亮 2 ~ 3s 后继续闪烁, 则表明钥匙码不被确认。重新设定 (复制钥匙) 只能利用诊断来完成晶片防盗钥匙的重新设定。

## 二十四、2004 年以后的雷克萨斯 LS430 和 LS330 保养灯归零方法

### 1. LS430 车型

- 1) 按下 “ODO/TEIP (里程/旅程)” 按键, 改变仪表显示为空白。
- 2) 将点火开关置于 “OFF” 位置。
- 3) 保持按住一表上的归零按键, 将点火开关置于 “ON” 位置。
- 4) 继续保持按住归零按键至少 5s。
- 5) 完成以上操作后, 将听到一声警告声, 且可以看到 “Mileage Reset (复位里程)” 信息, 表明归零成功。

### 2. ES330 车型

- 1) 将点火开关置于 “LOCK” 或 “ACC” 位置时, 里程表上将会出现里程数。
- 2) 按住里程表复位按键, 然后将点火开关置于 “ON” 位置, 继续保持按住该按键至少 5s, 直到里程表上显示 “000000”, 且保养提示灯熄灭。若操作失败, 保养提示灯将会继续闪烁。

## 二十五、沃尔沃 S40 /V40 遥控防盗、中控门锁设置方法

系统操作:

- 1) 系统 LED 灯 (1996-1997) 在仪表板中央门锁开关位置。
- 2) 1999 年后, LED 灯在左侧正上方。
- 3) 点火开关 “ON”。
- 4) 如果 LED 灯快捷闪烁, 表明系统有故障。
- 5) 压下遥控器 “LOCK” 按键激活双重锁止系统。
- 6) 如果在 2min 之内, 车辆不上锁, 车门和后行李箱不打开, 系统将会再激活。

## 二十六、双龙面包、起亚 KIA (Carnival) 等车型中央门锁遥控器的匹配方法

该车门遥控装置由发射器、接收器、天线组成, 通过其输出与 TCU 连接。发射器的电源靠两节 3V 锂电池串联工作, 采用 315MHz 调幅 (AM) 式信号输出, 而且输入采用可编程与消除的只读存储 (EPROM, Electronic Programmable Read Only Memory) 式, 具有密码编程与消除简便迅速, 存储量大, 保密性强的特点, 可存入一千万个以上密码, 但只能接收 1 个发射器的信号。在点火钥匙插入钥匙孔的状态, 车门遥控装置不投入工作, 接收器与接收天线安装于杂物箱内 (或在杂物箱上部), 其接收信号的有效半径为 5m。当发射器 (遥控器, 也称无线钥匙) 锁止开关 ON 时, 警报音响声 0.2s 的同时, 车门即可被锁定。在发射器的开锁开关 ON 时, 车门被开锁的同时, 点亮 (减光) 顶灯约 10s 后自动熄灭。如果在顶灯被点亮的 10s 之内, 打开遥控器锁门开关时, 车门立即被锁定的同时, 车内顶灯立即熄灭。

输入遥控密码的方法:

有必要输入新的密码于遥控器 (发射器) 时, 打开前挡板杂物箱, 将遥控接收器侧面



密码输入端开关置于“记忆”位置，又将点火开关置于“ACC”位置，然后按压遥控器的“锁定”开关或“开锁”开关中的任一开关，这时遥控器内部的警报器将发出警报音一声。这时如果警报音不响，可再按一次。输入完毕，将输入开关从“记忆”位置转到“工作”位置，拔下点火钥匙，在距离接收器 5m 以内操纵遥控器的“锁定”开关或“开锁”，以确认遥控装置工作的有效性。如果工作不正常，可重新输入密码。

## 第三章

# 天窗、座椅等辅助系统的 设定与初始化

### 第一节 国产车系天窗、座椅等 辅助系统的设定与初始化

#### 一、东风标致 307 电动车窗、天窗的初始化

东风标致 307 采用了一触式防夹电动车窗和十位置防夹天窗，在 BB 丢失或断开蓄电池的情况下，重新连接，需进行初始化操作。

##### 1. 电动车窗

- 1) 是车窗开关处于自由状态。
- 2) 上拨开关至车窗完全关闭。
- 3) 断续保持开关上拨位置大约 1s。

在上述操作过程中，防夹功能不起作用。

##### 2. 天窗

- 1) 将操纵旋钮置于倾斜开起最大位置。
- 2) 等待天窗打开至最大倾斜位置。
- 3) 按住操纵旋钮至少 1s。

进行此操作过程中，安全防夹功能不起作用。

#### 二、福特蒙迪欧电动窗的设定方法

- 1) 按下电动窗控制开关的关闭按钮直到车窗完全关闭，并持续按住关闭按钮数秒。
- 2) 释放电动窗控制开关的关闭按钮之后再按下两次到 3 次以上，每一次 1s。
- 3) 按下电动窗控制开关的开启按钮直到车窗完全开启，并持续按住开启按钮数秒。
- 4) 短暂地按下电动窗控制开关的关闭按钮。
- 5) 对其他门窗电动机重复门窗电动机的初始化。

注意：在蓄电池被拆下后必须分别对每一个门窗电动机进行初始化。





### 三、蒙迪欧轿车电动座椅位置设定方法

#### 1. 电动座椅位置设定方法

- 1) 点火开关置于“Ⅱ”，且变速杆置于“P”档。
- 2) 调整电动座椅至适当位置。
- 3) 按下记忆开关上驾驶人设定位置键 M 后 5s 内按下 1、2、或 3 任一键即可将此时的座椅位置记录于该键处。位置键 1、2 和 3 可重复设定，但只保存最后一次的设定。

#### 2. 选择电动座椅记忆模式

- 1) 点火开关置于“Ⅱ”，且变速杆置于 P 位时，按下 1、2 或 3 任一键即可将座椅调整至记忆于该键的座椅位置。
- 2) 点火钥匙未插入点火开关，变速杆置于 P 位且车门在开启状态时，按下 1、2 或 3 任一键即可将座椅的前后位置调整至记忆于该键的座椅位置，方便进入车内，待点火开关接通后，座椅靠背和座椅高度即自动调整至记忆于该键处座椅位置。

说明：当电动座椅在调整过程中，踩制动踏板时，电动座椅会立即停止移动。

### 四、上海大众天窗电动机初始化调整

- 1) 首先保证天窗电动机和机械组必须处于“零位”。
- 2) 拆卸驱动罩盖。
- 3) 拔、插控制单元到电动机的插头，拔、插延迟时间应大于 3s，然后按照先连接档位开关，再连接电源的顺序进行连接。
- 4) 旋转档位关闭从关闭位置顺时针旋转一定角度（大约 15°），并在电动机没有运转起来前迅速把开关回到关闭位，然后按下档位开关的一端（此操作同执行紧急关闭功能，并应在开关回到关闭位后的 5s 内完成），天窗开始进入初始化过程，即自动完成全开—关闭—翘起—关闭的完整操作。
- 5) 天窗关闭后，释放档位开关，初始化结束。

注意事项：

- ① 维修站在判断天窗电动机有故障前（除天窗电动机本身不工作外），应首先进行天窗电动机、天窗机械组的“零位”检查，然后对电动机进行必需的初始化操作。
- ② 若在电动机初始化过程中发生异常现象，则应注意电动机和档位开关及电源的连接顺序是否符合要求，即先连接档位开关，再连接电源插头，若无法完成初始化，则考虑更换电动机。
- ③ 电动机完成初始化后，则可进行正常的天窗操作，若在随后的操作过程中有异常现象发生，应重点检查天窗机械组（轨道润滑是否良好，是否积灰太多导致运行阻力过大，轨道或传动机构是否存在机械变形等）。

### 五、东风雪铁龙 C2 天窗的初始化方法

在意外断电或蓄电池断开后又重新接上的情况下，天窗需要做初始化。

- 1) 接通点火开关。
- 2) 按住打开天窗按钮“A”，直至天窗玻璃移动至完全倾斜通风位置停止时，放开按钮



后再持续按压该按钮，到天窗玻璃移动到最大打开位置。

3) 在天窗玻璃移动到最大打开位置后持续按压此按钮 5s 以上，然后持续按压关闭天窗按钮“B”，天窗玻璃向关闭方向移动，到完全倾斜通风位置停止时，放开此按钮，再持续按压此按钮，天窗初始化就完成了。

## 六、科帕奇电动天窗校准方法

一些客户可能反映，该类车天窗会出现不能完全关闭，或到达关闭位置后不能停止而继续运行到通风位置的情况。

天窗控制单元（SCU）被设计用来记忆关闭和打开步骤。但是，如果失去了记忆的位置数据，以上状况就可能发生。当天窗运行过程中运行电流增加异常（超过规定运行电流 3.5~4.0A）或天窗导轨中有异物阻止天窗关闭时，SCU 内记忆的位置数据将会丢失。这时需要对天窗控制单元执行重新校准程序。具体操作步骤如下：

- 1) 按下向后开关直至天窗倾斜打开，当天窗全开时松开该开关（注意：如果天窗微开后停止，就松开该开关后再按下，重复该步骤直至天窗完全打开）。
- 2) 如果天窗在倾斜打开前停止，则按下向前开关直至天窗完全关闭。
- 3) 按下向后开关直至天窗打开 15s。
- 4) 通过执行天窗打开和关闭操作来确认重新校准程序。

## 七、科鲁兹轿车天窗保护模式复位的操作

上海通用雪佛兰科鲁兹轿车，当受到非正常外力的影响时，为了不造成进一步的损害，天窗可能进入保护模式。即在天窗关闭过程中，天窗玻璃移动遇到挡风条支架回弹，而且即使持续按手动关闭按钮，天窗玻璃也无法关闭到与车顶平齐的位置。如果希望退出保护模式，需要进行复位。在进行复位操作之前，必须检查确认天窗没有机械损坏，可以完全滑开天窗或翘起天窗，以便检查左右天窗导轨中是否有机械断裂的异物。如没有异常，即可进行天窗复位操作。复位操作请参考下面的步骤：

- 1) 将点火钥匙转动至“ON”位。
- 2) 按下天窗关闭按钮的浅一档并保持（该按钮根据不同的按压力度具有深、浅 2 个档位），直到天窗停止运行，松开按钮。
- 3) 再次按下天窗关闭按钮的浅一档并保持，10s 后天窗翘起，继而稍下落，松开按钮。
- 4) 1s 后再次按下天窗关闭按钮的浅一档并保持，天窗将下落→滑动打开→滑动关闭，停止在关闭位置，松开按钮。
- 5) 检查天窗能否正常操作，检查自动打开/关闭功能、自动翘起/下落功能是否正常，天窗关闭是否到位。

## 八、新 A6L 车维护相关设置方法

首先连接故障检测仪并进入“17→10→自适应匹配→45”，接着就可以设置车辆维护的各项参数了。

- 1) 设置最大维护里程数（km）。连接故障检测仪并进入“17→10→43”，就可以设置公里数，输入数字“×100”后就是最大维护里程数（10000km）。



2) 设置最小维护里程数 (km)。连接故障检测仪并进入“17→10→42”，方法同上。

3) 设置最大维护天数。连接检测仪并进入“17→10→44”，就可以输入最大维护的相关数据。

4) 设置最小维护天数。连接故障检测仪并进入“17→10→49”，就可以输入最小维护天数的相关数据。

## 九、菲亚特车电动天窗编程方法

1) 持续按动电动天窗开启按钮（开关后部），手动操作电动天窗玻璃板运动至完全倾斜通风位置。

2) 释放开启按钮后再持续按动开启按钮，直至手动操作电动天窗玻璃板运动至完全打开位置。

3) 持续按动关闭按钮（开关前部），手动操作天窗玻璃板运动至倾斜通风位置。

4) 释放关闭按钮，再持续按动关闭按钮至电动天窗玻璃板运动至完全关闭位置，编程即完成，天窗将恢复所有功能。

## 十、2006 款东风雪铁龙凯旋车车窗防夹功能初始化方法

该车的车窗防夹功能分 2 个部分：取消防夹功能和防夹功能初始化。

1) 取消车窗防夹功能方法。防夹功能启动 5s 后，完全降下车窗玻璃到最低位置，并让其在最低位置保持一会儿，在 5s 内将车窗玻璃上升，防夹功能取消。

2) 车窗防夹功能初始化方法。断开蓄电池后，就需要对该功能进行初始化操作，完全降下车窗玻璃到最低位置，按下随后松开车窗升降器开关直至车窗玻璃完全升起，初始化操作结束。

## 十一、福特福克斯车节气门手工匹配方法

1) 最小开度初始化方法。将点火开关置于“M”档（不起动发动机也不踩加速踏板），等待 15s 以上，断开点火开关并等待 20s，让发动机电控单元记录数据。

2) 最大化开度初始化方法。将点火开关置于“M”档（不起动发动机），将加速踏板踩到底，等待 15s 以上，新开点火开关并等待 20s，让发动机电控单元记录数据。

## 十二、一汽丰田皇冠 3.0 轿车滑动天窗系统初始化程序

当下列任意情况出现时，都必须重新初始化滑动天窗驱动电动机（脉冲传感器的位置必须初始化）。

① 蓄电池断开。

② 驱动齿轮连接器被连接/断开。

③ 滑动天窗被更换或拆装。

如果没有重新初始化，则下列功能不能运行：自动操作，防夹功能，钥匙关闭功能，钥匙联动打开和关闭功能，以及发射器联动打开和关闭功能。

一汽丰田皇冠 3.0 轿车滑动天窗系统重新初始化的程序如下：

1) 打开点火开关。



- 2) 如果滑动天窗打开, 则完全关闭。
- 3) 按下地图灯上的滑动开关或倾斜开关。
- 4) 如下操作天窗: 上倾→大约 1s→下倾→滑动打开→滑动关闭。
- 5) 初始化完成。
- 6) 检查滑动天窗自动操作是否正常运行。

注意:

① 如果下列情况下中的任一种发生, 则初始化将失败: 点火开关关闭、开关被拆下、车速在 5km/h 或更高、滑动天窗 ECU 电压是 11V 或更高、通信被切断。

② 如果滑动天窗不能完全关闭或其位置偏高, 则再次进行初始化。

③ 如果按住滑动天窗上倾开关或滑动关闭开关直到天窗玻璃在相反的方向停止移动或开始移动, 然后再按住开关 10s 或更长时间, 则再次进行初始化。

④ 如果重新初始化驱动齿轮后自动操作功能和防夹功能不起作用, 则更换滑动天窗驱动齿轮或者滑动天窗 ECU。

### 十三、一汽丰田皇冠 3.0 轿车滑动探测系统初始化方法

当下列任一情况出现时, 都必须重新初始化滑动天窗驱动电动机: 蓄电池断开、驱动齿轮连接器被连接或断开、滑动天窗被更换或拆装。如果没有重新初始化, 则下列功能不能运行: 自动操作、防夹功能、钥匙关闭功能、钥匙联动打开和关闭功能、以及发射器联动打开和关闭功能。重新初始化的具体方法如下。

- 1) 接通点火开关。
- 2) 如果滑动天窗打开, 则将其完全关闭。
- 3) 按下滑动天窗的滑动开关或倾斜开关。
- 4) 按如下顺序操作滑动天窗: 上倾→大约 1s→下倾→滑动打开→滑动关闭。
- 5) 检查滑动天窗自动操作是否正常运行, 如正常则初始化完成, 否则重新执行上述步骤。

注意: 如果发生下列情况中的任一情况, 则初始化失败: 点火开关断开、滑动天窗操作开关被拆下、车速超过 5km/h 行驶、通信被切断。如果滑动天窗不能完全关闭或其位置偏离, 则应再次进行初始化。如果按住滑动天窗上倾开关或滑动关闭直到天窗玻璃在相反的方向停止移动或开始移动, 然后再按住上述开关 10s 或更长时间, 则再次进行初始化。如果重新初始化驱动齿轮后自动操作功能和防夹功能仍不起作用, 则更换滑动天窗驱动齿轮或者滑动天窗 ECU。

### 十四、一汽丰田皇冠 3.0 轿车电动窗系统初始化程序

当下列任意情况出现时, 都必须重新初始化电动窗电动机 (初始化脉冲传感器):

① 更换或拆装多路传输网络主开关、多路传输网络开关、多路传输网络车门 ECU、线束、电动窗升降调节器电动机。

② 更换与电动窗控制相关的熔丝或继电器。除非重新初始化电动窗升降调节器电动机, 否则多路传输网络主开关的“ AUTO ”操作功能、防夹功能和遥控操作功能将不起作用。

用各自的多路传输网络开关重新初始化电动窗升降调节器电动机, 电动机不能用多路传



输网络主开关的遥控操作来重新初始化。

为防止强电流从导线中流过，不要同时重新初始化两个或更多的电动窗升降调节器电动机。

如果电动窗开关被持续长时间操作，电动窗升降调节器电动机将会停止以使额定的负荷不会加到电动机上。在限制“AUTO UP/DOWN”的功能和遥控“UP/DOWN”功能的同时，即使在电动机停止之后继续操作开关，也会引起开关的“AUTO”闪烁，如果出现了这种情况，等待几分钟之后再重新初始化。

一汽丰田皇冠3.0轿车滑动系统天窗系统重新初始化的程序如下：

- 1) 打开点火开关。
- 2) 将电动窗打开到半程。
- 3) 完全推上开关直到电动窗完全关闭，并在电动窗完全关闭之后将开关继续保持1s或更长时间。
- 4) 检查“AUTO UP/DOWN”功能操作是否正常。如果“AUTO UP/DPWM”功能运行正常，则重新初始化操作完成。如果不正常，进行下面的步骤5)~7)。
- 5) 将电缆从蓄电池负极端子上断开10s。
- 6) 将电缆连接到蓄电池负极端子上。
- 7) 再次进行步骤1)~4)。如果“AUTO UP/DOWN”功能运行正常，则重新初始化操作完成，如果不正常，进行下列步骤8)~10)。
- 8) 打开点火开关。
- 9) 将电动窗打开到半程。
- 10) 将电动窗完全关闭，并在电动窗完全关闭之后将开关继续保持12s。
- 11) 检查“AUTO UP/DOWN”功能是否正常。

## 十五、新皇冠驾驶位置记忆功能

### 1. 检查存储和再现功能

- 1) 打开点火(IG)并将变速杆移P位。
- 2) 使用座椅开关将座椅移动到最前和最上位置。
- 3) 按下并安装M1开关和SET开关时，检查蜂鸣器是否鸣叫0.5s，且座椅位置是否存储。
- 4) 使用座椅开关将座椅移到最前和最上位置之外。
- 5) 按下并按住M2开关和SET开关时，检查蜂鸣器是否鸣叫0.5s，且座椅位置是否存储。
- 6) 使用座椅开关将座椅移到最后和最下位置。
- 7) 按下并按住M3开关和SET开关时，检查蜂鸣器是否鸣叫0.5s，且座椅位置是否存储。
- 8) 按下存储器开关的M1开关时，检查蜂鸣器是否鸣叫0.1s，且座椅自动移到最前和最上位置(存储的位置)。
- 9) 按下存储器开关的M2的开关时，检查蜂鸣器是否鸣叫0.1s，且座椅自动移到最前和最上位置(存储的位置)。





10) 按下存储器开关的 M3 开关时, 检查蜂鸣器是否鸣叫 0.1s, 且座椅自动移到最后和最下位置 (存储的位置)。

11) 不带进入和起动系统。关闭点火开关, 从点火钥匙孔中拔出钥匙, 打开驾驶人门, 30s 内按下 M1、M2 或 M3 开关时, 检查蜂鸣器是否鸣叫 0.1s, 且座椅自动移到存储的位置。

带进入和起动系统。钥匙槽中无钥匙且驾驶人门打开时关闭点火开关, 30s 内按下 M1、M2 和 M3 开关时, 检查蜂鸣器是否鸣叫 0.1s, 且座椅自动移到存储的位置。

12) 按下 M1、M2 和 M3 开关时, 检查蜂鸣器是否鸣叫 0.1s, 且座椅自动移到存储的位置。

13) 检查下列步骤是否能够清除 M1、M2 和 M3 开关的已存储的座椅位置, 将座椅完全滑动到最前或最后位置, 按住 M1、M2 或 M3, 断开蓄电池负极端子电缆, 并等待 3min。

提示: 如果同时按下 SET 开关和 2 个或更多的存储器开关 (如 M1 和 M2) 则不记录座椅位置。

## 2. 检查存储呼叫功能

(1) 检查自动存储呼叫功能 (自动无线存储呼叫功能) 已记录的发射器钥匙确认代码, 进行无线车门开锁操作或智能开锁操作, 检查打开驾驶人侧门是否会导致下列现象: 蜂鸣器鸣叫 0.1s, 且驾驶人座椅倾斜和伸缩自动移动记录的位置。

提示: 自动调用登记的发射器钥匙确信代码, 带智能进入和起动系统。

(2) 存储登记 (发射器钥匙确认代码登记)

1) 关闭点火开关和驾驶人侧门, 按下并按住 M1、M2 或 M3 开关。位置控制 ECU 和开关进入发射器钥匙确认代码登记模式。

提示: 如果进入登记模式前松开存储器开关, 则存储器开关不能进入登记模式。

2) 按下发射器 “LOCK” 或 “UNLOCK” 开关, 检查位置控制 ECU 和开关的蜂鸣器是否鸣叫一次 (0.5s)。

(3) 存储删除 (发射器钥匙确认代码存储删除) 关闭点火开关和驾驶人侧门, 按下并按住 M1、M2 或 M3 开关。位置控制 ECU 和开关进入发射器钥匙确认代码删除模式。

提示: 如果进入删除模式前松开存储器开关, 则存储器开关进入删除模式。

按下发射器 “LOCK” 或 “UNLOCK” 开关, 检查位置控制 ECU 和开关的蜂鸣器是否鸣叫两次 (每次 0.1s)。

## 3. 存储呼叫紧急停止功能

运行存储呼叫功能时检查进行下面任务一项的操作是否会停止存储呼叫, 按 SET、M1、M2 或 M3 开关, 或按位置控制 ECU 和开关。

## 十六、一汽丰田皇冠 3.0 轿车轮胎压力警告系统初始化方法

1) 更换轮胎或轮胎换位后, 需对系统进行初始化。初始化前, 确保轮胎压力调整到规定值 (参照左前门柱铭牌)。

2) 消除轮胎压力降低警告信号。按住轮胎压力警告重置开关 1~2s, 将轮胎压力警告信号取消。(如果点火开关 1~2s, 将轮胎压力警告信号取消。如果点火开关在 “ON” 位, 并且车辆停驶时, 轮胎压力警告灯点亮, 则必须取消轮胎压力降低警告信号)。

3) 初始化轮胎压力警告系统, 具体步骤如下:





① 停车时，将点火开关转至“ON”位。

② 按住轮胎压力警告重置开关 3s 或更长时间，直到轮胎压力警告灯以 1s 间隔闪烁 3 次，如果轮胎压力警告灯不闪烁，则重新进行步骤①~②的操作。

③ 让车辆以 30km/h 或更高的速度行驶，以完成制动防滑控制 ECU 的初始化。

④ 车辆行驶 20 ~ 60min 后，检查轮胎压力警告灯是否点亮。如果轮胎压力警告灯以 0.25s 的间隔闪烁，则初始化可能失败，需重新进行初始化，即断开点火开关后重复步骤①~③的操作。

⑤ 初始化完成后，制动防滑控制 SCU 用速度传感器监视轮胎压力。

## 十七、一汽丰田皇冠 3.0 轿车电控系统初始化方法

一汽丰田皇冠 3.0 轿车的 ECM 根据各自特点存储控制自动变速器总成和发动机总成的状态。因此，更换自动变速器总成、发动机总成或 ECM 后，必须重新设定存储值，以便 ECM 能够存储新信息。具体方法如下：

- 1) 断开点火开关。
- 2) 将丰田专用诊断仪连接到诊断连接器 DLC3 上。
- 3) 接通点火开关。
- 4) 接通丰田专用诊断仪开关。
- 5) 从主菜单上执行重新设定存储值的步骤。

## 十八、一汽丰田皇冠轮胎低压报警系统初始化方法

为保证该系统检测到低的轮胎压力，车辆通常使用的车轮正常轮胎压力存储在轮胎压力监控器 ECU 的存储器中，因此，如果更换轮胎或车轮，则必须初始化，否则警告灯点亮后不能熄灭。步骤如下：

- 1) 根据标准轮胎压力调整所有轮胎，车辆停止时打开点火开关。
- 2) 按住轮胎压力警告灯重置开关 3s 以上，直至轮胎警告灯以 1s 为间隔闪烁 3 次。
- 3) 车辆以 30km/h 以上的速度行驶 20min 以上。

## 十九、一汽丰田皇冠 3.0 轿车自动变速器初始化程序

在更换自动变速器总成、发动机总成或 ECM 时，要执行重新设定存储值初始化，以便 ECM 能够存储新信息；只能使用丰田专用诊断仪 ITII 来重新设定存储值。

- 1) 关闭（断开）点火开关。
- 2) 将丰田专用诊断仪 ITII 或等效检测工具连接到 DLC3 上。
- 3) 接通（打开）点火开关。
- 4) 打开丰田专用诊断仪 ITII 主开关。
- 5) 从主菜单上进行重新设定存储值的步骤。

## 二十、广州本田飞度电动车窗初始化设定方法

广州本田飞度轿车，拆卸过左前门电动窗电动机或更换过左前门车窗玻璃后，每次操作左前门电动窗的自动上升按键时，防夹功能起作用，应按如下步骤进行初始化设定。



电动窗的初始化方法如下：

- 1) 确认玻璃安装正确。
- 2) 关闭驾驶人侧车门。
- 3) 将点火开关置于“OFF”位置。
- 4) 拆除仪表板下熔丝/继电器盒内的7号(20A)熔丝。
- 5) 将点火开关置于“ON(Ⅱ)”位置。
- 6) 1s后,将点火开关置于“OFF”位置。
- 7) 5s后,安装仪表板下熔丝/继电器盒内的7号(20A)熔丝。
- 8) 确认点火开关置于“ON(Ⅱ)”位置时,驾驶人侧车窗再“AUTO(自动)”模式不工作。
- 9) 将点火开关置于“START(Ⅲ)”位置,起动发动机。
- 10) 通过驾驶人侧电动车窗开关上的手动“DOWN(降下)”按键,将驾驶人侧车窗一直降下。
- 11) 打开驾驶人侧车门。
- 12) 通过驾驶人侧电动车窗开关上的手动“UP(升起)”按键,将驾驶人侧车窗一直升起。
- 13) 如果车窗不能再“AUTO(自动)”模式工作,根据上述步骤,再次将电动车窗主控开关降下复位。

## 二十一、福特蒙迪欧 2.5L 车型车身电子-电动座椅设定方法

2.5L 车型具有 8 向可调电动座椅,电动座椅具有记忆功能。

### (1) 记忆设定程序

- 1) 点火开关在位置“Ⅱ”,且变速杆位于驻车位“P”。
- 2) 调整座椅至适当的位置。
- 3) 按下记忆开关上驾驶人设定位置键 M 后 5s 内按下 1、2 或 3 任意一键即可将此时的位置记录于该键上。位置键 1、2 和 3 可重复设定,但只保存最后一次的设定。

### (2) 记忆功能的特殊模式

- 1) 只要钥匙插入,座椅自动前移到下车前的位置,拔出钥匙时退到最大位置。
- 2) 钥匙在关闭位置时,开驾驶人侧车门后退到最大位置,关门前移到上次设定的位置。
- 3) 有车速且踩制动时,记忆功能失效。变速杆非 P 位时记忆功能失效,以上功能变速杆必须在 P 位。

## 二十二、雪铁龙车系电动车窗的设定方法

雪铁龙车系采用的是全景式中控天窗。

### 1. 雪铁龙车系中控天窗防夹功能初始化

中控天窗开闭时遇障碍应有自动反向运动功能(防夹功能),如因断电故障使防夹功能不良时,则需要对其进行防夹功能的初始化设定。

- 1) 将天窗开关按键处于开启位置。



2) 将点火开关处于 M 或 A 位置。

3) 按下天窗开启按键，待天窗开至极限位置，保持 1s 即可完成防夹功能的初始化设定。

## 2. 雪铁龙车系天窗电动机初始化

天窗电动机受天窗控制单元控制，更换或拆装天窗电动机后，需要进行初始化设定。

1) 先将处于天窗全开关状态。

2) 将点火开关处于 M 或 A 位置。

3) 按住天窗关闭按键 4s，即可完成天窗电动机初始化。

## 3. 雪铁龙毕加索轿车电动车窗防夹功能初始化

断开蓄电池负极，重新连接后，需要对电动车窗防夹功能重新进行初始化。

1) 完全降下电动车窗玻璃。

2) 按动升降开关玻璃上升。

3) 如玻璃上升自动中断，放松升降开关。

4) 再次按动升降开关使玻璃上升。

5) 对升降开关按动和放松直到玻璃完全升到顶。

# 二十三、宝马 E46 和 E65 外后视镜记忆功能设置方法

## 1. 宝马 E46 后视镜位置记忆设置

宝马 E46 可以存储和调用三个不同的外后视镜位置，操作步骤如下：

1) 点火钥匙位于位置“1”或“2”。

2) 调整到理想的座椅位置和外后视镜位置。

3) 按记忆功能按钮“M”，按钮内指示灯亮起。

4) 按压需要的存储按钮 1、2 或 3 存储某个位置，指示灯熄灭。

车辆行驶期间不要用记忆设置，否则因座椅意外移动而存在发生事故的危險。

如果操作某个座椅调整开关或记忆功能按钮，则调整过程立即中断。关闭驾驶人侧车门，并把点火钥匙拨下或者转到位置 0 或 2 处。

如果无意中按下了记忆设置按钮，则再按一次按钮，指示灯熄灭。

可以这样设定您的汽车，即用您本人钥匙的遥控器解锁汽车时，汽车自动调整到适合您的外后视镜位置。

注意：如果使用这种设置，则将汽车解锁前要确认驾驶人座椅后的脚部空间无阻碍物。否则在座椅自动向后移动时，可能挤伤后面的人员、动物或损伤后面的物品。

## 2. E65 后视镜记忆位置

(1) 存储功能

1) 接通收音机电源位置或点火开关。

2) 调整到理想的外后视镜位置。

3) 按压记忆设置按钮（MEMORY），按钮内指示灯亮起。

4) 按压所需要的存储按钮“1”或“2”，指示灯熄灭。

(2) 便捷功能

1) 解锁后驾驶人侧车门开启时就供电于位置“1”。



2) 点按所需要的存储按钮“1”或“2”。

若要操作某个座椅调整开关或某个记忆设置按钮则调整过程立即中断。

## 二十四、起亚嘉华重新设置天窗方法

当碰巧分离蓄电池或充电时，或使用紧急手柄操作天窗时，需按下列程序重新设置天窗系统。

1) 转动点火开关至“ON”位置。

2) 在 tilt—up（向上倾斜）位置时，按下“tilt—up”开关 3 ~ 5s，滑动必须向前移动 5mm 并回到初始位置，然后释放开关并记忆电机的初始化值。

3) 在上述状态下，再次按下“tilt—up”开关并坚持一会儿，直到天窗系统自动执行“向下倾斜→滑动打开→滑动关闭”的重新设置程序为止。

## 二十五、上海通用陆尊电动滑门重新初始化方法

PSD 控制模块实时监测电动滑门位置，当模块的电源线、地线丢失或重新更换模块后，电动滑门必须重新初始化。重新初始化电动滑门系统应依照以下步骤：

1) 手动关闭和锁住电动滑门。

2) 使用下列部件之一来执行两个完整的开/关循环：

① 安装在顶棚控制面板的相关开关。

② 安装在 B 柱内的相应开关。

③ 遥控发射器。

④ Tech2 的特定功能。

3) 使用故障诊断仪确认电动滑门 Open/Closed（开/关）位置自学习参数显示为“YES”（是）。

4) 操作电动滑门，确认编程已完成。

## 二十六、蓝鸟旗舰电动座椅（带记忆）设定

### 1. 记忆储存

1) 置变速杆置于驻车档。

2) 点火钥匙转至“ON”位置。

3) 通过人工调整驾驶人座椅至舒适位置，在此过程中，不要转动点火钥匙。

4) 按下“SET”开关，在 5s 内，按下记忆模式按钮 1 或 2，模式按钮指示灯点亮 5s 后熄灭，座椅位置完成记忆。

### 2. 确认记忆储存

转动点火钥匙至“ON”位置，按下“SET”开关，如果指示灯约 0.5s。表示记忆没有被储存，如果指示灯亮 5s，表示已经储存。

### 3. 选择记忆位置

1) 置变速杆置于驻车档。

2) 点火钥匙转至“ON”位置。

3) 按下模式按钮“1”或“2”驾驶人座椅将自动移至相应的记忆储存位置。当驾驶人



侧车门开启时，按住模式按钮“1”或“2”，在1min之内将点火钥匙插入点火开关，座椅也会自动移动到相应的记忆位置。

#### 4. 方便驾驶人进出

1) 将变速杆置于P位，再将点火钥匙从“ON”转到“OFF”（并保留在锁芯中），打开驾驶人侧车门时，驾驶人座椅将自动向后移4cm，便于驾驶人出入。

2) 电动座椅在已经后退4cm的情况下，如果开门或关门，再将点火钥匙插入转向盘锁芯中，电动座椅前进4cm，回到正常位置。

备注：只有A/T型号的车辆才具有上述两项功能。

## 二十七、风雅轿车电动座椅设定

存入存储器步骤：

1) 将点火开关转至“ON”位置。

2) A/T变速杆置于P位。

3) 调节驾驶人座椅、转向盘和后视镜的位置。

4) 按下设置开关。

① 用于指示驾驶人座椅位置已经存储在存储器的LED点亮5s。

② 用于指示驾驶人座椅位置未保存在存储器的LED点亮0.5s。

5) 在按下设置开关后的5s（在LED亮起期间），按下要输入存储器中的驾驶人座椅设置的存储开关0.5s。

① 在空白存储器内输入驾驶人座椅位置时，LED将亮起5s。

② 在修改驾驶人座椅位置时，LED将熄灭0.5s，然后点亮5s。

6) 如果需要设置智能钥匙连锁操作，可继续执行以下步骤。

如果不需要设置智能钥匙连锁操作，则本次操作结束。通过存储操作来确认各个部分的操作正确。

7) 在按下存储开关的5s内，按下智能钥匙解锁按钮（在存储开关仍在LED亮起时）。

8) “存储操作”和“智能钥匙连锁操作”来确认各个部件的操作正确。

注意：在蓄电池电缆断开时，驾驶位置存储信息将从存储器中清除。

## 二十八、2007 别克林荫大道座椅记忆模块的初始化学习

当由于某些原因更换了座椅的电动机、位置传感器、座椅记忆模块（MSM）后，或者座椅记忆模块所储存的数据丢失。需要对该座椅记忆位置模块进行初始化学习。通过初始化学习后，座椅记忆模块对初始化学习时座椅所处的位置以步长形式重新置以新的初始化值3000。以后所有的位置移动将步长形式，表现为在该初始位置数值的基础上进行加减改变。同时座椅记忆模块会清除原来所记忆的所有驾驶人位置数据，使位置记忆功能失效。如果需要使用位置记忆功能，需要重新对驾驶人位置进行设置后，方可重新使用该功能。

### 1. 座椅记忆模块的初始化学习步骤

1) 钥匙在点火档位。

2) 按靠背调节开关调节靠背到最前。

3) 释放靠背调节开关，然后再按该开关向前保持3s，直到听到蜂鸣器响，确认初始化





完成。

## 2. 位置记忆功能

当按下位置记忆功能开关时，驾驶人侧位置记忆开关总成的相关信号电路瞬时接地，并传输给座椅位置记忆模块。座椅位置记忆模块可记录 3 个不同驾驶人的当前座椅位置。为记录位置，可先将驾驶人座椅调节至舒适位置，按一下“SET”按钮后，长按住按钮 1 持续 5s，直到听到两声“嘟嘟”声，每设置一次记忆位置时就会发出两声“嘟嘟”声。可通过重复上述步骤，并选择按下按钮 2 或 3 来编程第二个或第三个座椅位置。当座椅位置记忆模块接收到位置记忆设置信息时，它记录来自相应驾驶人座椅的所有 4 个座椅位置传感器的反馈电压。当需要调用所需记忆位置时，只需要长按住所需要的记忆位置按钮 1、2 或 3，直到座椅开始移动直到停止，即可实现调用所需记忆位置功能。如果变速杆不处在“NEUTRAL（空档）”或者“PARK（驻车档）”位置，则记忆位置功能将不起作用。

## 二十九、凯迪拉克轿车座椅设定

### 1. 记忆禁用/启用

座椅位置记忆模块通过 Class 2 信息接收到点火开关信号和变速杆位置。当点火开关处于“OFF（关闭）”位置时，允许使用记忆记录、记忆回忆、个性化设置回忆和下车回忆功能。当点火开关处于“ON（接通）”位置并且变速杆处于驻车档位置时，禁止用回忆个性化设置功能，而允许使用其他所有记忆功能。当点火开关处于“ON（接通）”位置并且变速杆不在驻车档位置时，仅允许使用记忆记录功能而不允许使用其他所有记忆座椅功能。

### 2. 记忆功能

要记录一个位置时，将驾驶人座椅调至舒适位置，随后按下按钮 1 并保持 5s，每次设置记忆位置时都将响起两声蜂鸣音。可重复上述步骤并按下按钮 2，对第二个座椅位置进行设置。当座椅位置记忆模块接收到记忆设置信息时，座椅位置记忆模块将记录相应驾驶人的所有四个座椅位置传感器的反馈电压。将座椅移动至所需的下车位置，随后按住“Exit（下车）”按钮 5s，即可设置“便于下车”位置。每个驾驶人一个，可以设置两个“便于下车”位置。当座椅位置记忆模块接收到设置下车信息时，座椅位置记忆模块将记录相应驾驶人的所有 4 个座椅位置传感器的反馈电压。当按下记忆回忆 1 或 2 按钮时，收音机将响起单声蜂鸣音以确认该信号，并且座椅位置记忆模块接收到记忆回忆信息。作为对该信息的响应，座椅位置记忆模块将施加蓄电池正极电压，以运行座椅电动机，直到位置传感器反馈电压与保存在存储器中的相应驾驶人的反馈电压相等。当按下“Exit（下车）”按钮时，将响起单声蜂鸣音，以确认该信号，并且座椅位置记忆模块接收到“便于下车”信息。作为对该信息的响应，座椅位置记忆模块施加蓄电池正极电压，以运行座椅电动机，直到位置传感器反馈电压与存储器中的相应驾驶人的反馈电压相等。

如果变速杆脱离空档或驻车档，记忆回忆功能将不起作用。

## 三十、大众奥迪轿车座椅设定

- 1) 打开驾驶人侧车门。
- 2) 打开点火开关。
- 3) 将座椅靠背调至前止点。





4) 前行时位置设定:

- ① 打开点火开关。
- ② 调整座椅。
- ③ 调整两个外后视镜。
- ④ 按记忆钮 3s 有声音信号提示。

5) 匹配遥控记忆

- ① 设定完座椅和后视镜位置 10s 内。
- ② 从点火开关中拔出带遥控器的点火钥匙。
- ③ 按遥控器上的开锁键 1s 以上将有声音提示。

## 三十一、帕萨特 V6 车型（带座椅记忆功能）设定

### 1. 设定步骤，记忆正常驾驶时的驾驶人座椅

- 1) 将点火开关打开。
- 2) 将驾驶人座椅左侧的“Memory Off”红色按钮压下。
- 3) 调节驾驶人座椅及外后视镜到最适合的位置，压下驾驶人座椅左侧一个记忆按钮（建议从第一个按钮开始）并保持，直到听到“咚”的提示音表明设置完毕（重复此步骤可以设置另外两个记忆按钮）。
- 4) 驾驶人座椅上的记忆按钮设定完成后，立即断开点火开关并拔出点火钥匙，在 5s 内按住钥匙上的开启按钮不放，直到听到“咚”的提示音，钥匙的记忆设置完毕（重复 3）和 4）步骤可以将设定好的位置记忆存在另外的钥匙中，备用钥匙无遥控功能则不能设定）。

### 2. 调用预先设置好的记忆位置

- 1) 在驾驶人车门未关闭的情况下，按压一下驾驶人座椅上已设定好的记忆按钮，驾驶人座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置。
- 2) 在驾驶人车门已关闭的情况下，按住驾驶人座椅上已设定好的记忆按钮不放，直到驾驶人座椅和后视镜自动调整到预先设置好的位置。
- 3) 在驾驶人车门已关闭的情况下，按下遥控钥匙的开启按钮，打开驾驶人车门，驾驶人座椅会自动调节到此钥匙所记忆的位置（两把主钥匙可以记忆两个位置）。

注：只有在点火开关断开，而且将“Memory Off”红色开关压下，才可以调用预先设置好的记忆位置。

## 三十二、2005 款日产风雅轿车电动车窗的设定方法

2005 款日产风雅轿车电动车窗初始化设定故障分析与维修思路：

### 1. 前门升降器总成的初始化设定

- (1) 说明 如果进行了以下任何一项工作，请初始化系统。
  - 1) 供给电动车窗开关或电动机的电源由于熔断的熔丝或未接入蓄电池等而中断。
  - 2) 升降器总成的拆除和安装。
  - 3) 升降器总成电动机的安装盒拆除。
  - 4) 电动车窗开关的线束接头的拆除与安装。
  - 5) 把升降器总成作为一个单元来操作。



6) 车门玻璃的拆除和安装。

7) 车门玻璃操作机构的拆除和安装。

(2) 初始化程序 把每个部件安装到车辆上后, 请按照以下步骤进行。

1) 把蓄电池或未连接的电动车窗开关线束插头的负极端暂时断开, 接着至少在 1min 后重新连接。

2) 将点火开关转到“ON”位置。

3) 通过操作电动车窗开关完全打开车窗(如果车窗已经完全打开的情况除外)。

4) 把电动车窗开关完全向上拉(自动关闭位置)并固定, 甚至当车窗完全关闭时也保持开关固定, 接着在 3s 后松开。

进行防夹系统功能的检查。

(3) 检查防夹系统功能

1) 检查防夹系统功能。

2) 在接近完全关闭的位置放置一个木块(或木质锤柄等)。

3) 用自动向上开关进行完全关闭操作。

检查玻璃是否没有夹住木块并反方向运动, 降低约 150mm, 或在运动 2s 内, 接着停止。

在玻璃反方向运动或降低时, 电动车窗主开关不工作时玻璃不应当被升起。

## 2. 后门升降器总成的初始化设定

(1) 说明 如果进行了以下任何一项工作, 请初始化系统。

1) 供给电动车窗开关或电动机的电源由于熔断的熔丝或未进入蓄电池等而中断。

2) 升降器总成的拆装和安装。

3) 升降器总成电动机的安装盒拆除。

4) 电动车窗开关的线束接头的拆除与安装。

5) 把升降器的总成作为一个单元来操作。

6) 车门玻璃的拆除和安装。

7) 车门玻璃操作机构的拆除和安装。

(2) 初始化程序

1) 把每个部件安装到车辆后, 请按照以下步骤进行。

2) 把蓄电池或未连接的电动车窗开关线束插头的负极端暂时断开, 接着至少在 1min 后重新连接。

3) 将点火开关转到“ON”位置。

4) 通过操作电动车窗开关完全打开车窗(车窗已经完全打开的情况除外)。

5) 把电动车窗开关完全向上拉(自动关闭位置)并固定, 甚至当车窗完全关闭时也保持开关固定, 接着再 3s 后松开。

6) 进行防夹系统功能的检查。

(3) 检查防夹系统功能

1) 完全打开车门玻璃。

2) 在连接完全关闭的位置放置一只木块(或木质锤柄等)。

3) 用自动向上开关进行完全关闭操作。

检查玻璃是否没有夹住木块并反方向运动, 降低约 150mm, 或在运动 2s 内, 接着停止。



在玻璃反方向运动或降低时，电动车窗主开关不工作时玻璃不应当升起。

操作时注意：

- ① 不要通过夹工人的身体，如手等来检查。小心防止被夹。
- ② 进行系统初始化后的检查之前，先检查自动上升功能是否正常。

#### (4) 接头检查

- 1) 确保玻璃牢固地装入玻璃移动槽内。
- 2) 稍微降低玻璃（约 10 ~ 20mm）并确保玻璃和窗框的间隙是平行的。

注意：如果玻璃和窗框间的间隔不平行，松开升降器安装螺栓、导轨安装螺栓，以及玻璃和导轨间的安装螺栓以校正玻璃位置。

### 三十三、福特蒙迪欧轿车自动门窗、天窗的设定方法

#### 1. 电动窗的设定方法

注意：在蓄电池被拆下之后，必须对每一个门窗电动机进行初始化。

- 1) 按下电动车窗控制开关的关闭按钮直到车窗完全关闭，并持续按住关闭按钮数秒钟。
- 2) 释放电动车窗控制开关的关闭按钮之后，再按下 2 ~ 3 次，每一次 1s。
- 3) 按下电动车窗控制开关的开启按钮直到车窗完全开启，并持续按住开启按钮数秒钟。
- 4) 短暂地按下电动车窗控制开关的关闭按钮。
- 5) 对其他门窗电动机重复门窗电动机的初始化。

#### 2. TIERRA 电动车窗初始化设定

- 1) KEY ON 并于 1min 内完成以下步骤：
  - ① 下压 AUTO 键一次。
  - ② 上拉 AUTO 键二次。
  - ③ 下压 AUTO 键三次。
- 2) 1s 后将点火开关 KEY OFF。
- 3) KEY ON 5s 内再做一次步骤 1)。
- 4) 确认初始化已完成，若 AUTO UP 不作用，表示初始化完成。

#### 3. ONE TOUCH 功能设定

- 1) KEY ON 并将设定夹块放置于驾驶座玻璃上（离窗户后缘 150mm）。
- 2) 用单动（勿使用自动功能）方式将窗户升起，使窗框接触夹块保持 3s。
- 3) 再将窗户降至最低位置，使用自动方式将窗户升起，如窗户碰到夹块后会自动下降，则表示设定完成。

注意：更换电动窗电动机或车窗玻璃时，需做初始化及 ONE TOUCH 功能设定，若更换电动窗主开关，至需做 ONE TOUCH 功能设定。

### 三十四、福特领航员电动举升门初始化

注意：如果在信息中心中关闭了电动举升门系统，则系统不能用任何开关或举升门把手激活，系统将需要通过任意电动操作来打开。在以下情况下，电动举升门不可操作。



- ① 蓄电池电压过低或没电。
- ② 蓄电池断开。
- ③ 电动机呈打开状态超过 6h。
- ④ 举升门已经手动关闭并保留微开。

如果出现任一情况，则必须重新设置举升门。设置步骤如下：

- 1) 手动关闭并完全锁住电动举升门。

注意：如果进行此步骤，电动举升门不打开，参见故障现象表以诊断电动举升门是否不操作，使用钥匙或顶置控制台开关打开电动举升门。

- 2) 一旦电动举升门完全打开，使用钥匙链或顶置控制台开关关闭电动举升门。

### 三十五、上海通用君越轿车电动门窗保留升降器初始化

SGM 18 保留升降器为带有电子控制单元的绳轮式双导轨/单导轨电动保留升降器，当玻璃升降器在车门安装完成后需通电进行初始化操作，即使玻璃升降器上升运动到达车窗顶部并继续按压上升操作键并保持 2~3s，确保玻璃升降器上升运动被电子模块自动关闭，从而使初始化过程顺利完成。

### 三十六、林荫大道车窗玻璃升降器电动机的编程方法

按住电动车窗开关并保持直至车窗玻璃完全降下，继续按住电动车窗开关约 3s。按住电动车窗并保持直至车窗玻璃完全上升，继续按住电动车窗开关约 3s，电动车窗玻璃接收器电动机现在已完成快速功能的编程。对所有电动车窗重复上述过程。

### 三十七、东风标致 307 电动车窗初始化

车窗玻璃不仅有自动上升功能，还要防夹功能。当玻璃在上升过程中遇到障碍物时，玻璃会自动下降 50mm。如果遇到车窗不能自动上升，多半是由于断掉蓄电池电源所致。这时应该给玻璃升降器进行初始化，其具体步骤如下：

- 1) 打开点烟器到 + ACC 档。
- 2) 手动上升玻璃直到完全关闭。
- 3) 然后按住升降开关大约 4s。
- 4) 松开后初始化完成。

### 三十八、2004 款捷达门窗匹配方法

玻璃升降器自动开/关功能匹配方法。2004 款捷达前卫车窗升降器开关上、下均有两个档位，随动档和自动档。下压或者上提至一档时，车窗配合开关随动运行；至二档时，则可用点动方式实现自动全开或者全闭，在升降过程中，如果按一下或者抬一下开关，车窗停止运行。当中控锁/电动窗控制单元断电后，两前门的自动开关功能消失，必须按照下述步骤操作：

- 1) 首先关闭所有车门及玻璃，用钥匙通过任意前门自车外闭锁。
- 2) 再次打开车门。
- 3) 闭锁车门，钥匙保持在关闭位置 1s 以上，自动升降开关功能将恢复。



### 三十九、大众波罗电动车窗初始化

- 1) 完全关闭所有车窗和车门。
- 2) 从外面通过驾驶人或前乘客侧车门锁住车辆。
- 3) 车辆解除联锁。
- 4) 重新从外面通过驾驶人或前乘客侧车门锁住车辆，同时将车钥匙保持在锁住位置至少 1s。
- 5) 驾驶人和前乘客车窗的自动升高和降低功能重又被激活。
- 6) 如果电动车窗升降机有一个故障，驾驶人和前乘客车门以及后车门的开关灯会闪烁。
- 7) 点火开关打开后，车门饰板内的所有灯都会闪烁约 15s。

### 四十、本田雅阁轿车电动车窗初始化

电动车窗系统经过维修或者其自动功能无法工作时，需要对电动车窗进行复位。操作如下：

- 1) 将点火开关置于“ON（Ⅱ）”。
- 2) 用驾驶人侧开关将驾驶人侧车窗直接降下，按住驾驶人侧车窗开关的“DOWN” 2s。
- 3) 用驾驶人侧开关将驾驶人侧车窗一直不停地升起，车窗升到最高位置时，按住驾驶人侧车窗开关的“UP” 2s。

如果车窗在 AUTO 方式下仍然不工作，则执行多路集成控制系统测试模式。

### 四十一、马自达 6 电动车窗初始化

一汽马自达 6 电动车窗在下列情况下不能正常工作。

- 1) 在维修保养时导致蓄电池亏电或断电。
- 2) 车身电脑或电动车窗升降器熔丝拆装过。
- 3) 电动车窗升降器主开关插头或车窗电动机插头曾拆过。

以上几个方面如果出现过，电动车窗就不能够正常工作，具体表现在：

- 1) 各电动车窗升降器将丢失自动升降功能。
- 2) 电动车窗升降器主开关不能控制各个分开关（各分开关控制自己电动升降器正常，但自动控制功能将丢失）。

- 3) 车窗自动升降防夹功能也将丢失。

电动车窗升降器初始化步骤：

- 1) 先确定电动车窗升降器系统机电部件都完好。
- 2) 把点火开关打开（ON）或起动汽车。
- 3) 按下驾驶人位置电动车窗主开关上的其他各车窗开关电源锁（各开关都可以自主控制）。
- 4) 逐个按下电动车窗升降器各开关，用手动功能使车窗完全关闭，并在关闭位置持续按住开关持续 5s，以完成初始化位置。



## 四十二、普力马电动门窗初始方法

- 1) 将玻璃降到最低位置。
- 2) 拆下电动门窗电动机。
- 3) 将电动机的 G 脚接蓄电池的正极，A 脚接地，或装上控制开关操作电动机逆时针运转 6 圈。
- 4) 再将玻璃和升降槽装好，并恢复电路，测试电动门窗玻璃工作性能是否正常。

## 四十三、日产风雅/颐达/轩逸/俊逸电动门窗初始化

如果进行了以下任何一项工作，必须初始化系统：

- 1) 供给电动车窗开关或电动机的电源的熔丝会被熔断或未进入蓄电池等。
- 2) 升降器总成的拆装和安装。
- 3) 来自升降器总成电动机的安装盒拆除。
- 4) 电动车窗开关的线束插头的拆除与安装。
- 5) 把升降器总成作为一个单元操作。
- 6) 车门玻璃的拆除和安装。
- 7) 车门玻璃导槽的拆除和安装。

把每个部件安装到车辆后，进行以下步骤：

- 1) 把蓄电池或未连接的电动车窗开关线束插头的负端暂时断开，接着至少在 1min 后重新连接。
- 2) 将点火开关转到“ON”位置。
- 3) 通过操作电动车窗开关完全打开车窗（如果车窗已经完全打开的情况除外）。
- 4) 把电动车窗开关完全向上拉（自动关闭位置）并固定，甚至当车窗完全关闭也保持开关固定，在 3s 后松开。
- 5) 防夹系统功能的检查。注意：对连续开闭操作可以取消初始化。这种情况下，请初始化系统。

## 四十四、天籁/奇骏轿车电动门窗初始化

如果已完成以下工作之一，请设置限位开关（内置于电动机中）。

- 1) 升降器拆卸和安装。
- 2) 升降器电动机拆卸和安装。
- 3) 玻璃拆卸和安装。
- 4) 玻璃导槽拆卸和安装。

在将各个部件安装到车辆上之后，进行下列步骤，以重置限位开关：

- 1) 将玻璃升起到顶部位置。
  - 2) 在按下并保持住重置开关同时，将玻璃降低到底部位置。
  - 3) 松开重置开关，确认重置开关返回到原始位置，然后将玻璃升起到顶部位置。
- 注意：不要使用自动操作将玻璃升起到顶部位置。





## 四十五、北京现代御翔轿车车窗初始化

- 1) 打开点火开关。
- 2) 玻璃升至顶部，并且拉动 AUTO UP 开关保持 200ms。
- 3) 完成。

## 四十六、中华骏捷轿车天窗的初始化设定方法

中华骏捷轿车天窗如何进行初始化故障分析与维修思路：

### 1. 初始化说明

天窗运行时有 3 个位置是很重要的，以相关的信息记录在电动机单元的电路板上。

- ① 升起到最大位置。
- ② 关闭的位置（零位置）。
- ③ 滑动打开最大位置。

天窗在初始化后，这时信息被记录，以后天窗将按这些位置运行，而在天窗第一次通电的时候是没有初始化的（天窗在厂家都已经完成初始化），这意味着这些数据没有被储存，所以必须初始化。初始化使指从零位置到升起最大位置，从升起最大位置关闭到零位，再从零位滑动到最大位置，再关闭到零位。

### 2. 初始化的具体步骤

当天窗第一次通电的时候，也就是没有初始化的时候，初始化的步骤如下：

- 1) 天窗在零位时，按住升起开关，直到天窗玻璃面板升起停在最终位置。

注意：从零位到最终位置是一个步进的过程，就是说天窗是分为几个角度来一步步地动作，当到达最大开启角度时，天窗会有一个向后关闭一个小角度的动作，之后到达升起的最终位置。按住升起开关，在 10s 之内天窗应该动作，如果 10s 后天窗没有动作，是不正常的。

- 2) 按滑动开关关闭天窗，使之处于零位。
- 3) 再按滑动开关打开天窗，使天窗处于最大开启位置。
- 4) 按下升起开关关闭天窗，使天窗处于零位。

### 3. 重新初始化的方法

如果在使用天窗时发现其运行不正常（停停走走、运行不到位），并检查没有机械部件干涉及滑道内没有异物后，可对其进行重新初始化。如果天窗已经初始化，那么在升起开关打开的最大位置，按下升起开关 10s，天窗玻璃面板升起开启一下，之后再关闭一下。这将使原来的初始化记忆清除。这时要对其进行重新初始化，步骤如下：

- 1) 按滑动开关关闭天窗，处于零位。
- 2) 再按滑动开关打开天窗，处于最大打开位置。
- 3) 按下升起开关关闭天窗，处于零位。

## 四十七、2004 款起亚嘉华 IMS 后视镜控制与设定

最佳后视镜位置设置可通过 IMS 控制开关和后视镜位置传感器被记录在后视镜控制元件内（这些被称为 1 号记录操作）。因此，即使后视镜位置变化后，也可通过触摸重新操作



记录位置（这被称为 1 号重新操作）。

另外，当驾驶人离开车辆时，遥控可恢复原始的后视镜位置（仅当后视镜位置变化时，这被称为 1 号重新操作）。上述提及的功能可在最大限度内适应于 2 个驾驶人。

1. 系统构成如图 3-1 所示

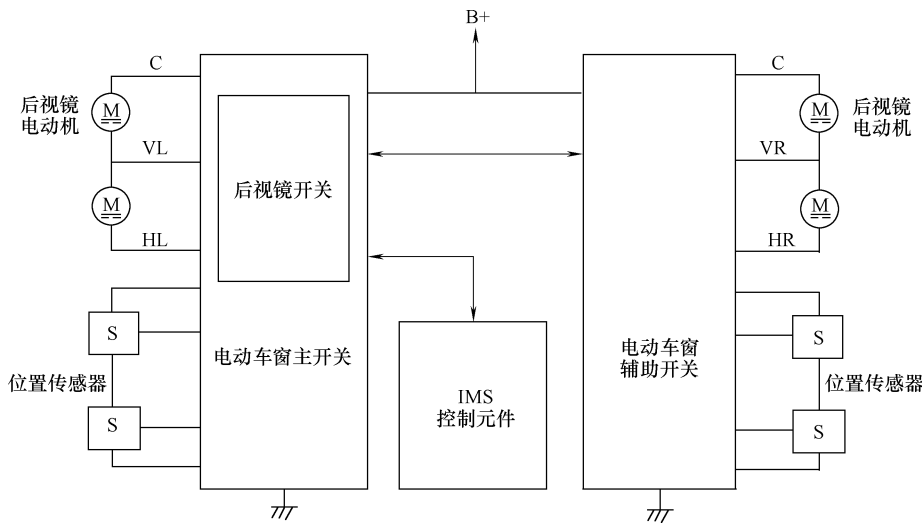


图 3-1 系统构成图

2. 功能

后视镜位置传感器一直阅读每个后视镜电动机的排量。通过记录命令且通过 IMS 开关的操作，可记录后视镜位置。同样的，通过记录命令且通过 IMS 开关的操作，可执行后视镜位置重新操作。如系统构件图所示，通过来源于后视镜开关（有优先记录和重新操作控制）的输入，可执行后视镜位置的手动控制。

3. 电动机驱动控制

(1) 驱动顺序 原则上，驱动顺序是从水平方向至垂直方向。当后视镜在其他方向驱动时，对于一个方向的位移量来说，目标值滞后  $\pm 0.06V$ 。

(2) 记忆重新操作控制

1) 视野范围设置。考虑到后视镜的结构，视野范围应满足下列标准：

水平方向：1.5 ~ 3.5V。

垂直方向：1.5 ~ 3.5V。

具体地说，这里的视野范围是指，后视镜控制范围不受本身元件的机械锁限制和后视镜控制范围不影响传感器特性（检测线性）。

2) 驱动路线的判定。由于外部视野范围的构成，后视镜可被机械地表示，当驱动后视镜时，为防止机械闭锁，设置驱动路线是明智之举。

3) 闭锁的检测。用定时器监测电动机驱动时间，以便检测闭锁情况。

重新操作执行时间的监测：重新操作控制起动后，如果重新操作没有在 40s 内完成，电动机输出停止并且停止控制。

(3) 室外后视镜自动反转功能



- 1) 当变速杆“P”由0变化至1时,通过后视镜选择开关位置向下拉室外后视镜5°。
- 2) 当变速杆“P”由1变化至0时,它恢复至记录位置(“P”由0变化至1前的先前的位置)。

#### 四十八、奥迪 A6 CVT 疝气前照灯设定

目前,许多新款轿车装备了疝气前照灯,如新款宝马、奥迪 A6 和宝来轿车等,这种气体放电前照灯相对于普通灯光系统有许多优点,如亮度大,消耗能量小,寿命长,不受电压波动影响,限制地面照明的同时,改善横向分布,限制最大照度的同时,扩大亮区范围,提高了驾驶舒适性和安全性,特别是在弯道上,能够尽早地观察到路边行人、汽车者及障碍物。

气体放电灯 L13 和 L14 只用于近光控制,为了防止照射角度的变化造成炫目,该气体放电灯具有照程自动调节装置。该装置可保证近光灯光束保持不变,并且可根据车上载荷的变化而改变倾斜度。本文将介绍 2003 款 AUDI A6 CVT 疝气前照灯的设定方法,供大家学习参考。

奥迪轿车气体放电照明灯自动调节装置的组成,包括前照灯照程调节控制单元 J431、安装于前后桥左侧的水平传感器 G76 和 G78、前照灯照程调节伺服电动机 V48 和 V89 等。在更换前照灯总成后,需作疝气前照灯的基本设定。用仪器进入疝气前照灯系统,可读出故障码:前照灯基本设定错误。具体设定方法如下:

- 1) 进入疝气前照灯系统,选择“系统基本调整 04”,屏幕显示“输入显示组号”。
- 2) 按“00”和“1”键,并“确认”,显示屏显示“请等待”,显示屏显示运动调整位置,此过程持续 20s,接着显示“调节前照灯”。
- 3) 进行前照灯调整,将新检测屏(不带 15 度调整线),放于车前 10m 处,检查内容有:打开近光灯,检查水平的亮暗;伺服在垂直方向通过中央点;检查光束是否在垂直的右侧。如果检查结果不符合要求,应进行调整,调整时要用十字旋具转动相应的滤花小轮。
- 4) 调整后按“确认”,再次选择“系统基本调整 04”功能,按“确认”。
- 5) 按“00”和“2”,按“确认”,屏幕显示“已学习调整位置”。
- 6) 按“确认”,选择“查询故障存储值”功能,检查有无故障储存。若无故障,即 OK。

有时,对于一部事故车,在做这项设定时,会碰到不能设定的现象,如进行基本设定时仪器会显示“无此设定功能”。这种情况可采用以下方案进行检查维修:

1) 检查左前及左后车身水平传感器是否正确安装。车身水平传感器安装两个,一个位于车身底盘的左前方,另一个位于底盘的左后方,每个传感器均两根线,为线性电阻式。当车身高度变化时,传感器电阻变化,电压也随着变化。此信号送给疝气前照灯行程控制电脑,然后由前照灯控制电脑控制左右前照灯的调节电机电作,完成前照灯的自动调整。

G76——车身左后水平传感器。

G78——车身左前水平传感器。

J43——前照灯行程控制功能。

2) 前照灯先手工调整,车速跑到 90km/h 以上一段时间,疝气前照灯系统会根据路面状况自动适应调整。然后再用仪器进入疝气前照灯调整系统,按上述调整方法进行设定。



如果仪器仅仅不能进入疝气前照灯调整系统，须将诊断座 #7K 线与 #15L 线端子跨接，形成双 K 线诊断。

## 四十九、大众 01J 自动变速器的自适应学习

大众 01J 变速器大修或更换控制单元后，出现前进档起步的瞬间或行驶中加速时闯车、挂倒档转矩过大、制动失灵时，需要通过变速控制单元自适应学习解决。

起动发动机，使发动机和变速器达到正常工作温度。车速达到 70km/h 以上手动模式要升到六档，然后连续踩制动踏板 10 次或 N 位停车 10s 以上，再挂倒档行驶 20m 以上，随后回到 N 停车 10s 以上，即可完成大众 01J 无机变速器的自适应学习。

换低速档，从五档逐级降到一档，此时用仪器观察变速器数据流第 10 组合第 11 组应显示“OK”，若显示“RUN”则需要重新进行学习。

一句话介绍：

1) 奥迪自动变速器显示屏全部变成红色，说明空调泄水管堵塞，使水改道，导致变速器控制单元进水，而进入失效保护。

2) 导致换挡冲击的原因是自动变速器在换挡过程中结合速度过快，或前一个档位的退出，后一个档位的进入不同步，就会在换挡过程中产生冲击。

3) 自动变速器油温过高、油液氧化以及变速器控制单元和仪表板之间联系中断或自诊断系统、变速器执行器、传感器发现控制单元出现故障时，雪铁龙车系仪表板上“\*”和“SPT”指示灯会交替闪烁。

4) 在断电、大修更换或拆卸电子节气门、发动机控制单元或自动变速器控制单元后一些车辆的变速器控制单元需要进行自适应。

5) 从 N 位往 R 位挂档，或从 N 位往 D 位挂档时有挂档冲击，而行驶过程中没有换挡冲击，可断开蓄电池负极 30s，使控制单元失去不良记忆，起步挂档冲击的故障即可排除。

6) 怠速时主油压正常，但变速器所有起步档都有换挡冲击，故障通常在控制单元。

7) 无级变速器的主要传感器和控制单元装在一起，都装在变速器内的后端上部，有故障后需要连接控制单元一起更换。

8) 无级变速器内有一组前进档离合器和一组倒档控制器，负责控制前进和倒档的转换。

9) 无级变速器采用液压控制的传动带和改变槽宽的锥轮进行动力传递和传动比变化。当锥轮开始变化槽宽时，驱动轮和从动轮上传动带的接触半径随之变化，实现变速。

10) 当自动变速器油比规定少接近 1L 时，不同的车型会有不同的反应。通用公司的车辆会出现前进档基本正常，但没有倒档。大众公司的车辆行驶正常，但制动后需要等 30s 才能重新起步。

11) 自动变速器档位灯间歇性闪亮，但各个档位均工作正常，车辆正常行驶也没有其他异常，应重点检查火花塞电极间隙是否过大，电极间隙过大产生的电极干扰会造成档位灯间歇性闪亮。

12) 行驶中自动变速器突然没有超速档，应重点检查变速器油温是否过高（散热器是否发生堵塞），发动机是否排气畅通。



## 五十、奥迪 A6L 驻车制动的的基本设定

新一代 A6L 装配了电子机械式驻车制动系统 (EPB)，用电子按键代替了驻车制动手柄。同时还具有自适应辅助起车和紧急制动的功能，使车辆的制动安全和操作得到提高。对于该车型常规的更换制动摩擦片的方法已经不再适用，甚至不能拆下该车制动摩擦片。在更换拆装制动摩擦片时需要使用大众奥迪故障诊断仪，选择“04 基本设定”功能，才能拆装该车制动摩擦片。

### 1. EPB 拆卸过程中需要注意的事项

#### (1) EPB 拆卸程序

- 1) 松开后轮轮胎螺栓，举升汽车，拆下后轮轮胎。
- 2) 关闭点火开关，将故障诊断仪与诊断插座相连。
- 3) 打开点火开关，按下驻车制动按键（松开），在诊断仪中选择驻车制动器菜单。
- 4) 按 02 键读取故障码，排除故障后，按 05 键，删除故障码。
- 5) 按 04 键，做基本设定，输入通道号 007，按确认键 Q 后复位活塞，分离开制动盘和摩擦片。
- 6) 关闭点火开关，做拆卸前准备工作，对于需要继续使用的摩擦片和相对应的制动盘做装配位置记号，重新装配时原位置装回，可避免接触不良。

#### 7) 固定住制动盘和制动钳的导向销。

拆下制动钳，再从制动钳上拆下摩擦片，取出导向夹。

(2) EPB 拆卸过程中需要注意的事项 将制动钳挂在旁边的构件上，不要拉伸制动软管和轮速传感器的导线，不要断开电器元件插头。

### 2. EPB 安装过程中需要注意的事项

- 1) 载入摩擦片止动弹簧和摩擦片，用修理包中新的自锁螺栓固定制动钳。
- 2) 断开点火开关，按下驻车制动按键（松开），在诊断仪中选择驻车制动器菜单。
- 3) 按 02 键读取故障码，排除故障后按 05 键，删除故障码。
- 4) 按 04 键，做基本设定，输入通道号“006”，按确认键 Q 后复位活塞。
- 5) 安装车轮，检查制动液面高度，试车。

### 3. EPB 使用时需要注意的事项

奥迪 A6L 电子机械驻车制动控制单元 J540 通过车身 CAN 总线与 ABS、ASR、ESP 和 EDS 控制单元 J104、发动机控制单元 J220、舒适系统控制单元 J393、仪表系统控制单元 J285、自动变速器控制单元 J217 以及气囊控制单元 J234 相连，从中获得制动压力、制动开关、发动机转速、加速踏板位置、驻车时间、所挂档位、安全带锁扣等参数信息，并依次作为各种功能执行的前提。

提示：要让电子机械式驻车自动解除，就需要系好安全带、踩下制动踏板、挂入驱动档，再踩下加速踏板。如果没有系好安全带，电子机械式驻车不会自动解除。

## 五十一、东风日产天籁轿车电控单元学习设定方法

### 1. 加速踏板释放位置学习

- (1) 说明 加速踏板释放位置学习指的是使 ECM 通过监测加速踏板位置传感器的输出





信号,学习加速踏板安全释放时的位置。在每次断开加速踏板位置传感器或 ECM 的线束接头后,必须进行此项操作。

#### (2) 操作步骤

- 1) 确认加速踏板安全释放。
- 2) 将点火开关转到“ON”位置,等待至少 2s。
- 3) 将点火开关转到“OFF”位置,等待至少 10s。
- 4) 将点火开关转到“ON”位置,等待至少 2s。
- 5) 将点火开关转到“OFF”位置,等待至少 10s。

### 2. 节气门关闭位置学习

(1) 说明 节气门关闭位置学习指的是使 ECM 通过监测节气门位置传感器的输出信号,学习节气门安全关闭时的位置。在每次断开节气门控制执行器或 ECM 的线束接头后,必须进行此项操作。

#### (2) 操作步骤

- 1) 确认加速踏板安全释放。
- 2) 将点火开关转至“ON”位置。
- 3) 将点火开关转到“OFF”位置,等待至少 10s。此时通过节气门的动作声音来确认节气门动作超过 10s。

### 3. 怠速学习

(1) 说明 在发生下列情况后,必须进行此项操作。

- 1) 每次更换节气门控制执行器或 ECM 后。
- 2) 怠速转速或点火正时在规定范围以外。

(2) 条件 在进行怠速学习前,必须确认满足下列条件。若有一个条件不满足,即使是瞬间不满足,则学习操作都将被取消。

- 1) 蓄电池电压,大于 12.9V (怠速工况时)。
- 2) 发动机冷却液温度: 70 ~ 100℃。
- 3) PNP 开关: ON。
- 4) 电气负载开关 (空调、前大灯及后窗除雾器) OFF。
- 5) 转向盘: 中间位置 (正直向前的位置)。
- 6) 车辆停止。
- 7) 变速器: 已预热。

注意: 对于不适用 CONSULT—II 诊断仪的 A/T 车型,车辆行驶 10min。

#### (3) 操作步骤

- 1) 进行加速踏板释放位置学习操作。
- 2) 进行节气门关闭位置学习操作。
- 3) 起动发动机,暖机至正常工作温度,检查并确认上述条件得到满足。
- 4) 关闭点火开关,等待至少 10s,确认加速踏板完全释放,将点火开关转到 ON 位置,等待 3s。
- 5) 在 5s 内迅速重复完全踩下加速踏板和完全释放加速踏板操作步骤 5 次。
- 6) 等待 7s,完全踩下加速踏板,并保持此状态约 20s,直到 MIL 灯停止闪烁并开始





变亮。

- 7) MIL 灯点亮后 3s 内, 完全释放加速踏板。
- 8) 起动发动机, 使其怠速运转 20s 以上。
- 9) 使发动机高速运转 2~3 次, 确认怠速转速和点火正时都符合表 3-1 的规定。

表 3-1 怠速转速和点火正时

项 目	规 定
怠速转速/ (r/min)	$700 \pm 50$ (P 位或 N 位)
点火正时/ ( $^{\circ}$ )	$15 \pm 5$ (BTDC) (在 P 位或 N 位)

10) 如果怠速转速和点火正时不在规定范围内, 则怠速学习将无法成功完成。

注意:

- ① 最好用时钟准确地计时。
- ② 如果加速踏板位置传感器电路有故障, 则无法开启诊断模式。

## 五十二、上海大众途安轿车电子助力转向系统的设定方法

### 1. 转向零位的设定方法

- 1) 前轮保持直线行驶状态, 用 VAS5051 输入地址码 “44” 后, 转向盘左转  $4^{\circ} \sim 5^{\circ}$  (一般在  $10^{\circ}$  之内), 回正转向盘。
- 2) 再向右转  $4^{\circ} \sim 5^{\circ}$ , 将转向盘回正, 双手离开转向盘。
- 3) 输入 31875, 按返回键。
- 4) 输入功能 04—06 按激活键。
- 5) 退出 VAS5051, 断开点火开关 6s 后即可。

注意: 在做转向零位设定时, 发动机不能运行, 转向盘左、右转动后再回正, 双手必须离开转向盘, 使转向盘静止不动, 以便让控制单元对零位进行确认。

### 2. 转向助力大小的设定方法

用 VAS5051 进入 44—10—01, 在 VAS5051 屏幕内的条形块上选择某个合适的助力数值 (1 档—16 档), 按保存键, 然后按接收键。此时屏幕就会显示新设定助力大小的名称, 然后再按返回即可。

注意: 由中间位置向左或向右最大的旋转角度为  $90^{\circ}$ 。

### 3. 转向极限位置的设定方法

如果在更换了转向角传感器 G85、转向机总成 (含转向控制单元 J500)、转向柱开关总成 (含控制单元 J527) 或做过一次四轮定位, 做过转向零位 (中间) 设定后出现故障码 “02546”, 则需要做转向极限位置的设定。具体方法如下:

- 1) 将前轮保持在直线行驶状态, 起动发动机, 将转向盘向左转动  $10^{\circ}$  左右, 停顿 1~2s 回正。
- 2) 将转向盘向右转动  $10^{\circ}$ , 停顿 1~2s, 回正。
- 3) 将双手离开转向盘 1~2s。
- 4) 将转向盘向左转到底, 停顿 1~2s。
- 5) 将转向盘向右转到底, 停顿 1~2s。



6) 将转向盘回正, 断开点火开关 6s, 设定完成。

注意: 在做转向零位 (中间) 设定和转向极限位置设定后, 必须用 VAS5051 进入 44—02 查询转向系统有无故障码, 设定工作才能结束。

如果出现转向角传感器 G85 的相关故障码, 一定要先做转向零位 (中间) 设定和转向极限位置设定, 然后才能清除故障码。

### 五十三、上海凯越轿车变速器自我学习程序

当断开、初始化或更换发动机控制模块和更换飞轮驱动盘时, 必须进行错齿纠正学习程序。

- 1) 将变速杆置于空档/驻车档。
- 2) 安装故障诊断仪并选择 “TEC LEARN” 选项。
- 3) 在空调关闭的前提下, 起动发动机。
- 4) 保持发动机运转, 直至发动机冷却液温度到达 65℃ 以上。
- 5) 踩下加速踏板, 直至发动机转速超过 4000r/min, 直至发生断油现象。
- 6) 等候 10 ~ 15s。
- 7) 如果故障诊断仪未显示 “OK” 信息, 则重复上述步骤。
- 8) 关闭点火开关。
- 9) 将点火开关扭到 “ON” 位置, 然后清除故障码。

### 五十四、大众车型网关编码方法

在大众车型上, Gateway 系统有单独的地址-19。系统的编码取决于车上有哪些单元是通过 CAN 总线来传输数据的, 常见的电脑 编码为: 06 或 07。Gateway 电脑编码原则:

自动变速器: 00001

ABS: 00002

安全气囊: 00004

例如, 如果有一辆车, 装备自动变速器、ABS、安全气囊系统, 则网关电脑的编码为 00007。

$00007 = 00001 + 00002 + 00004$

在更换网关电脑 (即仪表), 使用仪器, 按下列步骤对其编码:

19—07—00007—或 00006—

- 1) 进入 19 系统——网系统。
- 2) 选择功能号 07——电脑编码。
- 3) 根据旧网关电脑的编码或根据车辆装备情况, 输入电脑编码 00006 或 00007。

### 五十五、上海凯越轿车怠速学习程序

在对车辆进行维修工作时, 每当断开或更换蓄电池电缆、发动机控制模块或发动机控制模块熔断器时, 都必须执行怠速学习程序。

- 1) 将点火开关拧到 “ON” 位置, 保持 5s。
- 2) 将点火开关拧到 “OFF” 位置, 保持 5s。



- 3) 将点火开关拧到“ON”位置,保持5s。
- 4) 变速器设定在空档/驻车位置,起动发动机。
- 5) 保持发动机运转,直至发动机冷却液温度超过85℃。
- 6) 开启空调10s。
- 7) 关闭空调10s。
- 8) 如果车辆配备的是自动变速驱动桥,则拉起驻车制动器。踩下制动踏板,将变速杆置于D位。
- 9) 开启空调10s。
- 10) 关闭空调10s。
- 11) 关闭点火开关,怠速学习程序完成。

## 五十六、上海通用君越汽车更换 BCM 的学习过程

上海通用君越汽车车身控制模块 BCM 更换后,与发动机控制模块 ECM 防盗密码的学习过程:

- 1) 打开点火开关到起动档,松开后到运行档位。
- 2) 安全指示灯启亮后,大约11min左右把点火开关关闭。
- 3) 5s钟后,把点火开关再拧到起动档,松开后到运行档位,再计时11min,关闭点火开关。
- 4) 5s钟后,把点火开关再拧到起动档,松开后到运行档位,再计时11min,关闭点火开关。
- 5) 5min后第四次打开点火开关,安全指示灯熄灭,学习完毕,否则还要重复学习。
- 6) 用故障诊断仪器清除所有故障码。

## 五十七、陆虎车系电脑自我学习过程

### 1. LAND ROVER 1999—2001 款

脱开蓄电池电缆或更换 ECU 后,应对 ECU 进行学习设定。

### 2. LAND ROVER 2002 款

短时间起动发动机后,关闭点火开关,ECU 将记忆曲轴和凸轮轴位置。脱开蓄电池电缆或 ECU 连接器后,ECU 记忆的数据将丢失,这时应对 ECU 进行学习设定。

### 3. 停机系统设定

更换 ECU 后,应对停机系统 ECU 和遥控器进行识别码设定,用陆虎测试盒检查停机系统。

### 4. 电动车窗设定

脱开蓄电池电缆后,应对电动车窗上、下止点进行设定。插回中央电控单元 (CCU) 连接器或蓄电池电缆后,CCU 将触发所有车窗开关上的下降触点。若要对电动车窗设定,则应解除车辆防盗且车门锁开启。关闭所有车门和行李箱盖,将天窗开启在全硬或全软位置。在完成对电动车窗设定前不要电控车门。电控点火开关,用电动车窗开关升起每个电动车窗,直到电机失速和车窗完全关闭。关闭点火开关,若电动车窗设定没有成功,则 CCU 将发出约 0.8s 的警告,同时车窗将全部降下。若电动车窗设定失败,则重复上述步骤。



## 五十八、宝来 ESP 轿车基本设定方法

在维修过程中，维修人员经常会做一些底盘维护操作，如更换横拉杆球头，调整前束，拆装方向盘、转向器，或更换传感器等。但在 2004 款带 ESP 配置的 BORA、AUDI 等新款车型中，做了这些维修工作后，仪表 ESP 或相关的故障指示灯会亮起。对此，需做学习设定工作后才能使故障灯熄灭，下面介绍的就是 2004 款宝来 ESP 控制系统的学习设定方法。

### 1. 转向盘转角传感器 G85 零点平衡

- 1) 连接 VAG1551 或 VAS5051 进入 03 地址。
- 2) 登录 11，输入“40168”（做多项调整时，只需登录 1 次）。
- 3) 起动车辆，在平坦路面试车，以不超过 20km/h 车速行驶。
- 4) 如果转向盘是正中位置（若不在正中位置，调整），停车即可，不要再调整转向盘，不要关闭点火开关。

- 5) 检查 08 功能下 004 通道第一显示区  $0^\circ$ 。
- 6) 分别输入 04、060 并确认 ABS 警告灯闪亮。
- 7) 06 退出，ABS 和 ESP 警报灯亮约 2s。
- 8) 结束。

### 2. 侧向加速度传感器 G200 零点平衡

- 1) 将车停在水平面上。
- 2) 连接 VAG1551 或 VAS5051 进入 03 地址。
- 3) 登录 11，输入“40168”并确认。
- 4) 分别输入 04、063 并确认 ABS 警报灯闪亮。
- 5) 结束 06 退出。
- 6) ABS 和 ESP 警报灯亮约 2s。

若显示该功能不能执行，说明登录有误；若显示基本设定关闭，说明超出零点平衡允许公差。读取 08 数据块（004 通道第二显示区静止时  $\pm 1.5$ ；转向盘止点，以 20km/h 车速左/右转弯，测量值应均匀上升）及故障记忆，然后重新进行。

### 3. 制动压力传感器 G201 零点平衡

- 1) 不要踩制动踏板。
- 2) 连接 VAG1551 或 VAS5051 进入 03 地址。
- 3) 进入 08 阅读测量数据块 005 通道检查第一显示区  $\pm 7\text{bar}$ 。
- 4) 登录（11，40168）。
- 5) 分别输入 04、066 并确认 ABS 警报灯闪亮。
- 6) 结束 06 退出。
- 7) ABS 和 ESP 警报灯亮约 2s。

若显示该功能不能执行，说明登录有误。若显示基本设定关闭，说明超出零点平衡允许公差。读取 08 数据块（005 通道）及故障记忆，然后重新进行设定。

### 4. ESP 启动检测

ESP 检测用于检查信号的可靠性（G200、G202、G201），拆卸或更换 ESP 部件后，必须进行 ESP 检测。



- 1) 连接 VAG1551 或 VAS5051, 打开点火开关, 进入 03 地址。
- 2) 进入 04 基本设定, 选择 093 通道, 按 Q。
- 3) 显示屏显示 ON, ABS 警报灯亮。
- 4) 拔下自诊断插头, 起动发动机。
- 5) 用力踩下制动踏板 (制动力应大于 35MPa), 直到 ESP 警报灯 K155 闪亮。
- 6) 以 15 ~ 30km/h 试车, 时间不超过 50s, 行车时应保证 ABS、EDS、ASR、ESP 不起作用。

7) 转弯并保证转向盘转角大于 90°。

8) ABS 警报灯和 ESP 警报灯熄灭, 则 ESP 检测顺利完成。

若 ABS 灯不亮, 说明 ESP 检测未顺利完成; 若 ABS 灯不灭且 ESP 灯亮起, 查询故障存储器。

## 五十九、东风标致 307 轿车电控单元学习设定

### 1. 电动天窗学习设定

1) 断开点火开关, 更换蓄电池后, 应进行电动天窗学习设定。

2) 设定方法: 完全关闭电动天窗, 然后按住电动天窗控制开关约 1s。打开电动天窗, 到达最大开启位置后按住电动天窗开关 1s 以上。

### 2. 电动车窗学习设定

1) 断开点火开关, 更换蓄电池后, 应进行电动车窗学习设定。

2) 设定方法: 完全关闭电动车窗, 按住电动车窗控制开关约 1s。

## 六十、东南菱绅轿车发动机怠速设定方法

东南菱绅轿车在更换蓄电池后, 发动机要进行怠速自学习。因为发动机在断电后, 其电控单元失去了对怠速电动机各工况下步的记忆, 再次起动发动机时其怠速转速或过低, 甚至会熄火。

该车发动机怠速设定方法是: 将发动机约热到正常工作温度, 然后将点火开关转至 OFF 位并等待 10s, 接着重新起动发动机, 并踩住加速踏板, 使发动机在转速为  $750\text{r/min} \pm 50\text{r/min}$  的条件下运转, 直至松开加速踏板后发动机的怠速转速稳定在上述范围内为止 (10 ~ 15min)。

## 六十一、大众途安电子助力系统设定方法

### 1. 转向零位的设定方法

1) 让前轮保持直线行驶状态, 用 VAS5051 输入地址码 44, 将转向盘左转  $4^\circ \sim 5^\circ$  (一般在  $10^\circ$  之内), 然后将转向盘回正。

2) 将转向盘右转  $4^\circ \sim 5^\circ$  (一般在  $10^\circ$  之内), 再将转向盘回正, 接着双手离开转向盘。

3) 输入 31875, 按返回键。

4) 输入 04—06, 按激活键。

5) 退出 VAS5051, 断开点火开关 6s。

注意: 在做转向零位设定时, 发动机不能运行, 转向盘左右转动再回正后, 双手必须离



开转向盘，使转向盘静止不动，以便让控制单元对零位进行确认。

### 2. 转向助力大小的设定方法

使用 VAS5051 进入 44-10-01，在 VAS5051 屏幕内的条形块上选择合适的转向助力数值（1 档 ~ 16 档），按保存键，然后按接收键，此时 VAS5051 屏幕上会显示新设定的转向助力大小数值，然后再按返回键退出即可。

### 3. 转向极限位置设定方法

如果更换了转向角传感器（G85）、转向器总成（含转向控制单元 J500）、转向柱开关总成（含转向柱控制单元 J527），或做过一次四轮定位，或做过转向零位设定后出现故障代码 02546，则需要做转向极限设定，具体方法如下：

1) 让前轮保持直线行驶状态，起动发动机，将转向盘向左转动  $10^{\circ}$  左右，停顿 1 ~ 2s 后回正。

2) 将转向盘向右转动  $10^{\circ}$  左右，停顿 1 ~ 2s 后回正。

3) 双手离开转向盘后停顿 1 ~ 2s。

4) 将转向盘向左转到底后停顿 1 ~ 2s。

5) 将转向盘向右转到底后停顿 1 ~ 2s。

6) 将转向盘回正，打开点火开关 6s，设定完成。

注意：在做过转向零位设定和转向极限位置设定后，需要用 VAS5051 等仪器进入 44—02 查询故障代码，设定工作才算结束。如果出现和转向角传感器（G85 相关的故障代码，必须先做转向零位设定和转向极限位置设定后再清除故障代码。

## 六十二、三菱欧蓝德刮水器功能的设定

1) 关闭应急灯。

2) 将点火钥匙插入，将点火锁芯转至“LOCK”位置。

3) 关闭驾驶人侧车门，风窗玻璃洗涤开关打开 10s 时，应听到 ETACS- 控制单元响 3s，此时进入编程模式。

4) 进入编程模式后，把刮水器开关转到“ON”位，并保持 2s，听到蜂鸣器响一声，即表示功能起（出厂设定），听到蜂鸣器响两声后，即表示功能取消。

## 六十三、上海通用别克君威轿车电控单元学习设置

### 1. 说明（2.5L 和 3.0L 发动机）

执行曲轴位置系统偏差读出程序后，曲轴位置系统偏差补偿值储存在动力系统控制模块（PCM）的内存中。如果实际曲轴位置系统偏差不在动力系统控制模块中存储的曲轴位置系统偏差补偿值内，则将设置 DECP0300。

### 2. 条件

当遇到以下情况时，必须执行曲轴位置系统偏差读出程序：

1) 这是 DTCP336。

2) 更换动力系统控制模块。

3) 更换发动机。

4) 更换曲轴。





5) 更换曲轴减振平衡器。

6) 更换曲轴位置传感器。

### 3. 注意事项

1) 执行曲轴位置系统偏差读出程序时，拉住车辆驻车制动器并挡住驱动轮，以防伤人。当发动机开始减速时，立即松开节气门。完成读出程序后，动力系统控制模块将发动机的控制权交给驾驶人，发动机将响应节气门的位置。

2) 若发动机冷却液温度低于 70℃，则曲轴位置系统偏差读出功能会收到抑制。在直接曲轴位置系统偏差读出程序前，应使发动机预热至最低 70℃。

3) 若在执行曲轴位置系统偏差读出程序前或过程中，设置的故障码不是 DTCP1336，则曲轴位置系统偏差读出功能将禁用。应进行相应的故障码诊断。

4) 若动力系统控制模块检测出的功能失效与凸轮轴位置信号电路、3X 参考电路或 24X 参考电路有关，则曲轴位置系统偏差读出功能将禁用。

### 4. 步骤

当发动机冷却液温度达到 70℃ 后，可以启用曲轴位置系统偏差读出功能。

在故障诊断仪上选择曲轴位置系统偏差读出程序，指示动力系统控制模块启用曲轴位置系统偏差读出程序，读出燃油节流并使曲轴位置偏差补偿值保存到动力系统控制模块中。在储存曲轴位置系统偏差补偿值和完成程序的全过程中，动力系统控制模块应检测到 5150r/min 的发动机转速（曲轴位置系统偏差读出程序读出燃油节流）。

1) 拉住驻车制动器。

2) 挡住驱动轮。

3) 确保发动机罩关闭。

4) 起动发动机并使发动机冷却液温度达到 70℃ 以上。

5) 关闭点火开关。

6) 用故障诊断仪选择并启用曲轴位置系统偏差读出程序。

7) 起动车辆。

8) 踩住主制动器踏板。

9) 确保变速驱动桥处于驻车位置。

10) 深踩加速踏板，直到在 5150r/min 时达到燃油节流。达到燃油节流后，立即松开加速踏板。

11) 当转速返回怠速转速时，读出曲轴位置系统偏差补偿值。

12) 观察故障码，检查是否设置 DTCP1336。

13) 若故障诊断仪指示 DTCP1336 失败或未运行，则检查是否设置了其他故障码。如果出 DTCP1336 外，未设置其他故障码，则根据需要，重复曲轴位置系统偏差读出程序。

## 六十四、荣威 R550 轿车节气门自学习程序

上汽荣威 R550 轿车，搭载 1.8LDWT 发动机。蓄电池断电后，会导致电子节气门自学习值归零/重置。如不进行自学习操作。发动机控制单元 ECM 可能会存储故障码 P2101，而且发动机故障警告灯点亮。自学习的具体操作方法参考下面的步骤：

1) 当蓄电池断电或发动机控制单元 ECM 存储故障码 P2101。应先使用故障诊断仪 T5



清除相关故障码。

2) 读取发动机数据流, 确保冷却液温度在  $53 \sim 100^{\circ}\text{C}$  的范围内。进气温度高于  $53^{\circ}\text{C}$ 。

3) 使点火开关处于 OFF 状态。

4) 将钥匙插入点火开关, 使点火开关处于 ON 状态 35s 以上。但不要起动发动机。

5) 从点火开关中拔出钥匙, 使开关处于 OFF 状态 10s 以上。

6) 重复步骤 4) 和步骤 5) 的操作 5 次以上。

7) 以上所有操作完成后。必须清除所有控制单元内存储的故障码, 试车检查各功能是否正常。

注意事项:

1) 发动机自学习只有在步骤 2) 要求的条件下才能成功完成。

2) 由于未销售车辆的蓄电池是断开的, 因此车辆在交付用户之前, 必须确保自学习已完成。

3) 故障诊断仪 T5 中的“发动机重置自适应”功能不能代替本说明的操作。

## 六十五、2004 款东风雪铁龙毕加索轿车天窗防夹功能设置程序

2004 款东风雪铁龙毕加索部分车型中安装了全景式中控天窗, 其初始化内容有两种。

### 1. 防夹功能的初始化程序

当因断电故障或防夹功能不良时 (防夹功能: 天窗开闭时遇到故障自动反向运动功能), 则需进行防夹功能初始化操作:

1) 将天窗开关按键处于开启位置。

2) 将点火开关处于“M”或“A”位置。

3) 按住开启按键待天窗至开启极限位置后保持 1s。

### 2. 天窗电动机初始化程序

由于天窗电动机受天窗控制模块的控制, 所以更换或拆装天窗电动机后, 需要进行初始化操作:

1) 使天窗处于全关闭状态。

2) 将点火开关置于“M”或“A”位置。

3) 按住天窗开关关闭按键 4s。

## 六十六、东风雪铁龙爱丽舍轿车电子节气门的初始化程序

### 1. 电子节气门的初始化程序

电子节气门在更换发动机控制单元、电子节气门、修复节气门 (含清洗)、发动机控制单元进行编码等后需进行初始化操作:

1) 点火开关置于“M”位置并保持 30s。注意: 不得踩加速踏板。

2) 断开点火开关 15s (发动机电控单元在 EEPROM 中记录节气门初始化参数)。

3) 拔出点火钥匙。注意: 断开点火开关 15s 时间内不能重新接通点火开关。

### 2. 加速踏板位置传感器的功能初始化程序

加速踏板位置传感器在更换发动机电控单元、更换或维修加速踏板位置传感器后, 需进行初始化操作:



- 1) 在不踩加速踏板的情况下降点火开关置于“M”位置。
- 2) 将加速踏板踩到底。
- 3) 松开加速踏板，并起动发动机即可。

## 六十七、毕加索轿车遥控器初始化方法

毕加索遥控器按下遥控器按钮车门锁不开启，通俗称为“死机”，只要不是因电池亏电和遥控器控制电路损坏造成，可采用初始化方法恢复功能。操作如下：

打开点火开关，断开驾驶舱熔丝盒中标记为“SH”的熔丝 5min，再插入“SH”熔丝，用手按住遥控器打按钮 5min 后松开，关闭点火钥匙即可。

## 六十八、东风雪铁龙爱丽舍轿车遥控器手工复制与设定方法

- 1) 接通点火开关。
- 2) 用另一把钥匙锁门或降下前玻璃，按钮锁门 5s 内按遥控器任一键几下，即可。

## 六十九、东风雪铁龙毕加索轿车电动车窗升降器防夹功能初始化

蓄电池断开再接上后，需需要对电动车窗升降器进行初始化操作。

- 1) 完全降下玻璃。
- 2) 按动升降开关让玻璃上升。
- 3) 如玻璃的上升自动中断，放松升降开关。
- 4) 再次按动升降开关使玻璃上升。
- 5) 对升降开关按动和放松直到玻璃完全升到顶。

## 七十、菲亚特轿车防盗系统紧急起动模式说明

进行紧急起动动作前，请小心仔细地阅读整个作业程序，如果进行中有任何错误，则必须将钥匙退至 STOP 位置，并回到步骤 1) 重新开始。

- 1) 读取密码卡上的 5 位电子代码。
- 2) 将钥匙转至 MAR 位置。
- 3) 将加速踏板踩到底后踩住，喷油警示灯将亮起大约 8s 后熄灭。此时再放松踏板。
- 4) 喷油警示灯将开始闪亮，当闪亮次数与密码卡上电子代码的第一码数目相同时，将加速踏板踩到底，并踩住直到警示灯亮起 4s 后熄灭，再松开加速踏板。
- 5) 喷油警示灯又开始闪亮，当闪亮次数与密码卡上电子代码的第二数目相同时，将加速踏板踩到底，并踩住，直到警示灯亮起 4s 后熄灭，再松开加速踏板。
- 6) 依步骤 4) 或 5) 的动作方式完成密码卡上其余代码的输入。
- 7) 当最后一个代码完成输入后，踩下加速踏板并踩住，直到警示灯亮起 4s 后熄灭，再松开踏板。
- 8) 若喷油警示灯快速闪亮 4s，这表示密码输入作业已完成。
- 9) 此时应将钥匙由 MAR 位置转至 AW 位置起动发动机。

若喷油警示灯保持亮起（不快速闪亮）时，必须将钥匙转至 STOP 后重新自步骤 1) 开始。



如果是晶片防盗系统工作，必须在每一次起动都使用此方法，除非将故障排除才能恢复正常（需使用专用仪器）。

## 七十一、广州本田雅阁轿车电控单元自我学习设定程序

### 1. PCM 怠速学习程序

必须通过执行怠速学习程序让 PCM 掌握发动机的怠速特征。当 PCM 被更换、PCM 复位（注意：用本田 PGM 测试仪或 HDS 清除 DTC 时不要求执行该程序）、节气门体被更换时，应执行怠速学习程序。

- 1) 确认所有的电器（A/C、音响、后车窗除雾器、车灯等）都已关闭。
- 2) 用本田 PGM 测试仪或 HDS 执行 CLEAR MENU 中的 PCM RESET（PCM 复位）。
- 3) 将点火开关置于 ON（II）位置，并等待 2s。
- 4) 起动发动机，发动机转空载（驻车档或空档），转速保持在 3000r/min，直至散热器风扇开始运转，或直至发动机冷却液达到 90℃。

5) 在节气门完全关闭的情况下让发动机怠速运转约 5min。

注意：若散热器风扇开始运转，则不要将它的运转时间计到 5min 内。

### 2. PCM 复位程序

执行该程序将储存的特定数据从每部车辆中清除，便如 DTC 及冻结数据，但不清除 CKP 模式数据。

- 1) 在发动机停转情况下，用本田 PGM 测试仪或 HDS 执行 CLEAR MENU 中的 PCM RESET（PCM 复位）。
- 2) 将点火开关置于 OFF 位置。
- 3) 将点火开关置于 ON（II）位置，等待 30s。
- 4) 将点火开关置于 OFF 位置，将本田 PGM 测试仪或 HDS 从 DLC 上断开。

### 3. GKP 模式清除/CKP 模式学习程序

条件：冷却液温度不低于 80℃。

- 1) 在发动机停转情况下，用本田 PGM 测试仪或 HDS 执行 CLEAR MENU 中的 CKP PATTERN CLEAR（CKP 模式清除）。
- 2) 将点火开关置于 OFF 位置。
- 3) 将点火开关置于 ON（II）位置，等待 30s。
- 4) 在平坦的道路上进行试车，在 2 或 D3 位置将发动机转速从 2500r/min 降为 1000r/min。
- 5) 停车，但不要关闭点火开关。
- 6) 在本田 PGM 测试仪或 HDS 的 DATA LISTMENU（数据列表菜单）中选择 ALL DATA LIST（全部数据列表）。
- 7) 检查 PULSER F/B LEARN（脉冲装置 F/B 判断），若设为 NG，则很可能未满足条件，应重复该程序。

## 七十二、新丰田皇冠动力转向初始化和校准

下列情况下需要进行 EPS 系统的初始化和校准：

- 1) 拆卸、安装或更换。



- ① 转向盘。
  - ② 转向柱总成。
  - ③ 转向机构总成。
- 2) 更换 EPS ECU。

### 1. EPS ECU 的初始化

- 1) 连接 DLC3 端子 Tc、Ts 和 CG，并打开点火开关（转到“ON”）。
- 2) 在 20s 内交替断开和连接 Tc 端子 20 次。
- 3) 确认 P/S 警告灯点亮。
- 4) 关闭点火开关（转到“OFF”）。

### 2. 电动机转角传感器的校准

- 1) 连接端子 Ts 和 CG，并将点火开关转到“ON”。
- 2) 转向盘分别向左右转动 45°或更大。

### 3. 转矩传感器的校准

- 1) 电动机转角传感器校准后连接端子 Ts、CG。
- 2) 确认 P/S 警告灯闪烁。
- 3) 断开 SST 并将点火开关转到“OFF”。

## 七十三、一汽大众宝来轿车电控单元学习设定方法

### 1. 节气门电控单元基本设定条件

- 1) 故障存储器中无故障储存（如需要，则先查询故障码，清除故障）。
- 2) 关掉音响等电器。
- 3) 关掉空调。
- 4) 冷却液温度高于 80℃。
- 5) 变速器处于 N 位或 P 位。
- 6) 蓄电池电压高于 11V。
- 7) 节气门拉索调整正常。
- 8) 基本设定过程中不能踩加速踏板。

### 2. 节气门电控单元基本设定步骤

- 1) 打开点火开关，不起动发动机。
- 2) 选择发动机系统。
- 3) 选择基本设定功能。
- 4) 输入基本设定通道号 060。
- 5) 观察数据流区域 4，当显示“adpo OK”时，节气门基本设定便完成了。

基本设定中断，节气门体存在故障，可能的原因如下：

- 1) 由于脏污（如积炭或油门拉线调整错误）等原因，节气门不能达到怠速机械止点位置。
- 2) 蓄电池电压过低。
- 3) 节气门电控单元或其线路不良。



## 七十四、上海大众途安轿车电动助力转向系统学习设定

### 1. 转向零位（中间）位置设定

#### (1) 说明

1) 当蓄电池电压低于 9V 时，转向助力会降低，直至功能失败，指示呈红色。若蓄电池电压暂时低于 9V，则指示灯呈黄色。

2) 更换转向角传感器、转向机总成（含转向电控单元 J500）、转向柱开关总成（含电控单元 J527），断电，做过一次车轮定位调整，出现故障码“0078”，应进行转向零位（中间）位置设定。

(2) 设定方法 前轮保持径直向前状态，打开 VAS5051，输入地址码 44，将转向盘向左转  $4^{\circ} \sim 5^{\circ}$ （在  $10^{\circ}$  以内），回正转向盘，将转向盘向右  $4^{\circ} \sim 5^{\circ}$ ，回正方向盘，双手离开转向盘，输入功能码 11（编码），再输入“31857”，按键，输入 04—06，再按激活键，退出 VAS5051，关闭点火开关 6s 即可。

注意：在进行转向零位位置设定时，发动机不能运转。向左、向右转动转向盘再回正后，双手必须离开转向盘，使转向盘静止不动，以便让电控系统确认零位位置。

### 2. 转向极限位置设定

(1) 说明 更换转向角传感器、转向机总成（含转向电控单元 J500）、转向柱开关总成（含电控单元 J527），做过一次车轮定位调整，做过转向零位位置设定，出现故障码 02546，应进行转向极限位置设定。

(2) 设定方法 前轮保持径直向前状态，起动发动机，将转向盘向左  $10^{\circ}$  左右，停 1~2s，回正转向盘，将转向盘向右转  $10^{\circ}$  左右，停 1~2s，回正转向盘，双手离开转向盘，停 1~2s，然后将转向盘向左打到底，停 1~2s，再将转向盘向右打到底，停 1~2s，回正转向盘，关闭点火开关 6s 即可。

注意：做完转向零位位置设定和转向极限位置设定后，必须打开 VAS5051，输入 44—02，查询转向系统是否有故障，然后才能结束设定工作。然后转向角传感器有故障，则一定要进行转向零位位置设定和转向极限位置设定，才能排除故障。

### 3. 转向助力大小设定

打开 VAS5051，输入 44—10—01，在 VAS5051 屏幕条形块上选择合适的助力数值（1~16 档），按保存键，再按接收键，此时屏幕会显示新设定的助力，然后再按▲键，退出即可。

## 七十五、马自达 2008 款 RX—8 轿车转向盘转角传感器基准点设定程序

蓄电池电源关闭时，需要设定转向角度传感器的基准值。

- 1) 检查车轮的校准情况、充气压力盒转向盘的安装情况。
- 2) 连接蓄电池的负极线。
- 3) 打开点火开关。
- 4) 确认 DSC 指示灯是亮的，并且 DSC OFF 灯是闪烁的。
- 5) 顺时针旋转转向盘，直至到止端，然后再逆时针旋转，直至到指端。
- 6) 确认 DSC OFF 灯不再点亮（DSC 指示灯照亮）。
- 7) 关闭点火开关。





8) 再次打开点火开关, 确认 DSC 指示灯熄灭。

提示: 如果 DSC 指示灯仍旧是照亮的断开蓄电池的负极接地线。从上面给出的第 2) 步骤重新开始。

9) 驾驶大约 10min 后, 确认 ABS 警告灯和 DSC 指示灯仍然是熄灭的。

## 七十六、广州本田飞度轿车 PCM 怠速学习程序设置方法

当执行下列操作后, 必须执行怠速学习程序, 使 PCM 能够掌握发动机的怠速特性。断开蓄电池, 更换 PCM 或断开 PCM 插接器, 重置 PCM, 从发动机罩下的熔断器/继电器盒中拆下 8 号 (15A) 熔断器, 从发动机罩下的熔断器/继电器盒中拆下 1 号 (80A) 熔断器, 从发动机罩下的熔断器/继电器盒中拆下 6 (50A) 号熔断器, 拆下 PCM—F1 主继电器, 从发动机罩下熔断器/继电器盒中断开蓄电池电缆, 从发动机罩下熔断器/继电器盒中断开任一插接器, 断开仪表板与发动机舱线束之间的 3P 插接器, 从变速器壳体上断开 G1 端子, 对怠速进行调整。

步骤:

- 1) 确认所有的电气部件 (空调、音响、后窗除霜器、车灯等) 均已经关闭。
- 2) 起动发动机, 将发动机怠速转速提高至 3000r/min, 直至冷却风扇开始运转。
- 3) 在节气门完全关闭的情况下让发动机怠速运行 5min 以上。

注意: 如果散热器风扇开始运转, 不要将它的运转时间算入 5min 以内。

## 七十七、上海别克轮胎气压监视器重设定程序

当一只轮胎气压改变时, 轮胎充气监视器 (TIM) 系统警告驾驶人。当汽车行驶时, 系统检测到气压太低情况。一旦检测到气压太低情况且点火开关处于 “ON” (接通) 位置时, 系统提醒驾驶人出现了气压太低情况。如果某一只轮胎气压比其他两只轮胎至少高或低 82kPa, 则在仪表板上显示 “LOW TIRE” (轮胎气压太低) 信息。为了清除这一信息, 必须调整全部四只轮胎气压到合适的压力并且执行系统重设定程序。

轮胎气压监视器软件要求汽车直线行驶大约 90min 来完成轮胎充气监视器 (TIM) 自动学习。为了有足够的检测能力检测到轮胎气压太低的情况, 电子制动控制模块 (EBCM) 必须知道几种车速范围内轮胎的充气配置。车速检测范围: 24 ~ 64km/h; 64 ~ 113km/h; 113 ~ 145km/h。

步骤:

- 1) 旋转点火开关到 “RUN” (运行) 位置。
- 2) 在行驶期间系统完成标定过程。红色 “RESET” (重设定) 按钮在仪表板熔断器盒内。按压并保持 “RESET” (重设定) 按钮大约 5s。
- 3) “LOW TIRE” (轮胎气压太低) 指示灯将亮且闪烁二次, 然后熄灭, 表示重新设定完成。

## 七十八、林荫大道机油灯复位方法

- 1) 将点火开关至于 “OFF” 位置。



- 2) 按住“TRIP”（行程）按钮。
- 3) 将点火开关至于“ON”位置。
- 4) 松开“TRIP”（行程）按钮。

重要注意事项：复位后将会发出嘟嘟声确认。

- 5) 一旦处于“保养复位”屏幕。按住“ENTER”（回车）开关3~5s。

### 七十九、上海大众乘用车 CK3100 车载蓝牙免提装置首次使用的匹配操作步骤

车载蓝牙免提装置首次使用之前必须与手机进行匹配，其操作步骤如下：

- 1) 开启手机蓝牙功能。
- 2) 搜索外部蓝牙设备。
- 3) 搜索到系统后，手机将显示“SVW CK3100”。
- 4) 选择本系统，输入识别码“1234”并确认即可。
- 5) 匹配成功后可以在显示屏上看到手机名称等信息。

### 八十、国产皇冠 30 轮胎压力报警系统初始化方法

1) 更换轮胎或轮胎换位后，需对系统进行初始化。初始化前，确保轮胎压力调整到规定值（参照左前门柱铭牌）。

2) 取消轮胎压力降低警告信号。按住轮胎压力警告重置开关1~2s（开关位于仪表左下方）。

初始化程序：

- 1) 停车时，将点火开关转到 ON 位置。
- 2) 按住轮胎警告重置开关3s或更长，直到轮胎压力警告灯以1s为间隔闪烁3次。如果不闪烁，则重新初始化。
- 3) 车辆以30km/h或更高的速度行驶，从而完成制动防滑控制 ECU 的初始化。
- 4) 车辆行驶20~60min后，检查警告灯是否点亮。车辆行驶时，如果轮胎压力警告灯以0.25s的间隔闪烁，则初始化可能失败。

### 八十一、颐达清洗节气门后匹配方法

东风日产颐达轿车的怠速控制检查与调整：

#### 1. 加速踏板释放位置学习

- 1) 确认加速踏板完全释放。
- 2) 将点火开关转至“ON”位置，等待至少2s。
- 3) 将点火开关转至“OFF”位置，等待至少10s。
- 4) 将点火开关转至“ON”位置，等待至少2s。
- 5) 将点火开关转至“OFF”位置，等待至少10s。

#### 2. 节气门关闭位置学习

- 1) 确认加速踏板完全释放。
- 2) 将点火开关转至“ON”位置。
- 3) 将点火开关转至“OFF”位置，等待至少10s。



此时通过节气门的动作声音来确认节气门动作超过 10s。

## 八十二、一汽奥迪 A6 轿车防盗系统锁死应急启动程序

当车辆由于车辆的电子防盗器使车辆无法启动时，车主或维修人员可以利用应急启动方法先起动车辆，驶入最近的维修站进行维修。

1) 刮开钥匙标牌上的涂层，使密码露出（例如密码为 5349）。打开点火开关，拉出组合仪表上的时钟调节按钮，同时压下日行驶里程表复位按钮。日行驶里程表上将显示“0000”且第一位数字在闪烁。这时可用行驶里程表上的复位按钮将第一位数字设成 0~9 间任意值。

2) 根据需要决定按下日行驶里程表复位按钮的时间长度。直到第一位数字达到密码值，例如 5。里程表显示 500。

3) 拉出时钟调节按钮。里程表显示“5000”且第二位数字闪烁。按下里程表复位按钮，设置第 2 位密码。如 3，里程表显示“5300”。

4) 拉出时钟调节按钮。里程表显示“5300”且第三位数字闪烁。按下里程表复位按钮，设置第 3 位密码，如 4，里程表显示“5340”。

5) 拉出时钟调节按钮。里程表显示“5340”且第四位数字闪烁。按下里程表复位按钮，设置密码第 4 位，如 9。里程表显示“5349”。

6) 拉出组合仪表上的时钟调节按钮，同时压下日行驶里程表复位按钮。此时日行驶里程表又显示日行驶里程。输入密码时，防盗器警告灯一直亮着。

7) 关闭点火开关，然后启动发动机。

注意：如果连续三次将密码输错，防盗器将被锁止。组合仪表上日行驶里程表将显示“FAIL”（失败）字样。如想再次输入密码。至少等 10min，在此期间应打开点火开关。如果在输入过程中超过 30s 未操作按钮/调节按钮，那么应急启动将被中止。当应急启动顺利完成，只要 S 触点闭合，在 45min 内可随意启动发动机。如果 S 触点断开，即拔下了点火钥匙，那么只在 5min 内启动发动机。

## 八十三、上海通用君越机油监视器复位方法

上海通用君越装有机油监视器，在发动机控制电脑里设置了机油监视软件。它能监测发动机的运转工况，通常在超过 5000~12500km 未更换机油时，机油更换指示灯点亮。有着情况下（如发动机长期低速行驶或长时间怠速运转），也有可能在 5000km 以内就点亮机油更换指示灯。注意：机油监视器不能检测机油中的杂质、灰尘和水分，它只是通过监视发动机在不同工况下的运转，间接判断机油的油质，所以最好不要等机油灯亮后才更换机油。在更换发动机机油后，要复位机油监视系统。方法如下：

1) 接通点火开关。

2) 按动信息中心按钮中最右侧的“Gage”按钮，直至仪表信息中心中出现提示信息。

3) 按下带箭头的确认键不松手，直至机油寿命显示为 100%。

4) 复位完毕。



## 八十四、迈腾 BVK 功能的激活方法

涉及车型：VIN 码为 LFV3A23C973008028 之前的所有一汽大众迈腾轿车。

技术通报：激活组合仪表的 BVK 功能（制动摩擦片故障报警提示）是对仪表功能的完善，维修站应该在车辆进站维修或首保时对组合仪表的编码进行修改，以激活 BVK 功能。具体操作方法如下：

1) 连接故障诊断仪 VAS5051 或 VAS5052，进入地址“17—仪表”，查看仪表编码。如果仪表的编码为“7105”，则无需更改，退出结束即可。如果仪表的编码为“6105”，则进行下面的操作。

2) 进入功能项“07—编码控制单元”，将仪表的编码改为“7105”即可。

3) 修改编码后，返回主菜单后再次进入地址“17—仪表”，查看仪表编码，此时应为“7105”。仪表的 BVK 功能激活结束。

## 第二节 进口车系天窗、座椅等辅助系统的设定与初始化

### 一、2006 款韩国现代雅尊轿车电动车窗的初始化方法

#### 1. 连接蓄电池时初始化方法

在蓄电池与车辆分离 5min 以上时，安全电动车窗需要初始化。

(1) 初始化前电动门窗的工作

1) 手动操作上/下功能工作。

2) 自动上升功能不工作。

(按住 AUTO-UP/DOWN 开关，手动可以上/下操作门窗)。

(2) 初始化方法 在电动门窗完全打开状态下，提起上升开关完全关闭门窗后持续提起开关 0.2s 以上。(在门窗完全关闭状态下提起开关，不能进行初始化)。

注意：如果在卡住的情况下，进行安全电动门窗初始化，可能会发生安全功能不工作情况。

#### 2. 失效保护模式的初始化

1) 在强制操作门窗造成电机故障时，为了保护用户的安全，电动门窗开关进入失效保护模式

2) 失效保护模式下电动门窗的工作

① 自动/手动-下降功能工作。

② 自动/手动-上升功能不工作。

(自动/手动-上升功能工作时，门窗上升 20mm 后停止)。

### 二、三菱格蓝迪 MPV 车天窗初始化方法

故障现象：三菱格蓝迪 (Grandis) MPV 车，在操纵天窗关闭时，天窗在移动几厘米后就会立即停止，更换新的天窗电动机后故障不能解决。



故障原因：天窗的安全结构功能失效后，如果没有进行初始化，则天窗不能正常关闭。天窗系统有两种模式，即普通模式和安全功能失效模式，在普通模式下，如果关闭天窗时夹住手或其他物体，安全结构功能将会自动启动，此功能被启动 5 次以后系统将进入安全功能失效模式。一旦系统进入安全功能失效模式，当按下“关闭”或“开启”按钮时天窗就只能移动几厘米，这时需要对天窗进行初始化以恢复到普通模式。

### 三、丰田霸道轿车电动车窗初始化设定方法

丰田霸道轿车电动天窗采用多路传输网络控制，多路传输开关通过霍尔脉冲传感器的脉冲信号计数以检测车窗位置，并通过脉冲信号相位差确定车窗的运动方向，从而实现电动车窗的自动升降及防夹功能。在更换电动车窗电动机总成等后需要进行脉冲传感器的初始化设定。

具体方法：接通点火开关（“ON”或“IG”位置），用开关将电动车窗打开到半程（车窗落地 1/2 位置），完全推上关闭直至电动车窗完全关闭，并在电动车窗完全关闭之后将开关继续保持 1s 或更长时间即可。

### 四、宝马 E65/E66 轿车天窗初始化方法

#### 1. 宝马 E65/E66 轿车在下列情况后要对活动天窗进行初始化

- 1) 进行机械运行例如手动操作或在模块被拆下后改变了天窗位置。
- 2) 天窗运行时发生电源中断。
- 3) 更换了活动天窗模块或活动天窗框架。
- 4) 调整了活动天窗框架。

#### 2. 宝马 E65/E66 轿车要使活动天窗具有完全的功能需要进行 2 步初始化

(1) 标准化设置 标准化设置即活动天窗模块测得活动天窗的“升高”机械终端位置，并存储。模块由此终端位置计算出其他位置。识别特性线，即活动天窗模块测得要移动活动天窗所需的力，并存储。

(2) 初始化 按如下方式机械初始化：

将操作开关按到“升高”位置并按住，15s 后活动天窗驱动装置在“升高”方向接通，并向“升高”方向运行到终端位置。此位置信息存储在模块中。驱动装置在“升高”位置停止 5s，然后向“关闭”方向运行。这样就识别了“从升高处关”的特性线。然后驱动装置返回到“打开”的终端位置并向关闭方向运行，这样就识别了“关闭”特性线。

注意：整个过程中不能松开开关，如果松开开关必须重复该过程。防夹功能在初始化过程中失效。

### 五、宝马 E65 轿车车窗和天窗的初始化

#### 1. 宝马 E65

如果维修时涉及车窗升降机系统，则每次必须对其进行初始化。

操作过程：

- 1) 用力按下车窗升降机打开按钮至少 15s，但不要超过 25s。
- 2) 然后放开按钮并立即用力向车窗升降机关闭方向拉起初始化开关（为了在开关黏住





时不进行初始化，此步骤是需要的)。

3) 车窗升降机关闭按钮在初始化结束时保持在用力拉起的位置。

## 2. 宝马 E60、E61、E63、E64 车窗升降机的初始化设置

在下列保养工作后，必须对车窗升降机进行初始化设置：

- 1) 更换车窗升降机。
- 2) 更换车门模块。
- 3) 更换车身标准模块。
- 4) 维修车窗升降机机构机械构件。
- 5) 对侧窗玻璃进行了其他维修。

在初始化设置时必须满足下列条件：

- 1) 总线端 K1.15 接通。
- 2) 蓄电池电压在 12 ~ 16V。
- 3) 车外温度在 0 ~ 50℃。
- 4) 行驶速度为 0km/h。

必须遵守下列操作步骤：

1) 用力向“打开”方向按下车窗升降机开关，当侧窗玻璃到达下部极限位置后，按下车窗升降机开关至少 15s，但不得超过 25s。

2) 松开车窗升降机开关，然后立即沿“关闭”方向用力拉起，不要松开车窗升降机开关。

3) 当侧窗玻璃运行到上部极限位置，接着侧窗玻璃自动运行到下部极限位置，然后又重新回到上部极限位置。在整个过程中，必须沿“关闭”方向用力拉住车窗升降机开关。

4) 当侧窗玻璃到达上部极限位置后，初始化设置完成。

## 六、宝马车系旅行控制单元功能设定

### 1. 旅行控制单元功能

1) 时间/日期按键 (MEM)，按此键会有时间和日期显示。如先显示其他功能，再显示时间和日期，需要按 2 次按键。

2) 两种平均耗油量按键 (CONSUM/VERBR)。一种是全行程平均耗油量。

3) 剩余油量行车距离按键 (RANG/REIHW)。如果剩余油量行车距离小于 1.5km 时按此键会出现“-----”显示。

4) 平均速度按键 (SPEED/GESHW)。按此键后再按 S/R 设定，即可计算此次行驶的平均车速。

5) 车外温度按键 (A-TEMP)。按此键即可得知车外温度 (显示屏有温度显示)。

6) 暖气空调设定按键。配备有暖气/送风系统车辆，有二段设定时间，每次起动时间为 30min。

7) 预定到达时间按键 (DIST)。旅行控制单元依据输入的距离和当时的车速，来预估到达目的地的时间。

8) 到达目的地剩余距离按键 (DIST)。如果已经超过预定距离，还继续行驶，则会以“—”表示。





9) 车速限制警告按键 (LIMIT)。当车速超过输入的速限时, 指示灯会闪烁, 并有警告声响起。

10) 密码按键 (CODE)。设定密码可以防止起动。如果没有输入密码就起动发动机, 会触发警报器报警 15s, 并且汽车自动进入锁定防盗状态。

## 2. 旅行控制单元功能设定

1) 数字键。有 1000、100、10、1 共 4 个数字键, 如果要输入 3415 时, 可按如下操作:

①按 1000 键 3 次; ②按 100 键 4 次; ③按 10 键 1 次; ④按 1 键 5 次。

2) 如果设定时间过慢, 按任何一个数字键时间超过 0.75s, 数字会自动从 0~9 变化。

如果设定时间过快, 以每 0.5s 进一位, 1000 这个键的功能就会不存在。

3) 检查 (CHCEK) 键。提供系统自我诊断, 如系统正常按一下 CHCEK 键, 会显示 “CHCEK CONTROL OK” (检查控制正常)。

4) 报时 (MEM) 键。提供报时声响, 如没有定时, 会在每个小时之内发出 15s 声响, 告知驾驶人又过了 1h。其设定程序: 按下 MEM 键 3s 后, 在大显示屏上会显示 “MEMO” 字幕, 在小显示屏上会出现 “00”。可利用 10 键和 1 键设定分钟报时。比如驾驶人想每小时 35min 前 15s 报时, 可按 10 键 3 次, 按 1 键 5 次, 再按 SET/RET 键确认即可。设定后每一个整小时 35min 前 15s 即有报时声。

5) 外部温度指示 (A-TEMP) 键。A-TEMP 指示车外温度, 当车外温度在 3℃ 以下时会有声响警示。

6) 每小时平均耗油量 (CONSUM/VERBR) 键。按下 CONSUM 或 VERBR 键可显示每小时耗油量, 看后按下 SET/RET 键可归零。

7) 平均车速 (SPEED/GESHW) 键。按下 SPEED 或 GESHW 键时, 可计算甲、乙地之间行驶的平均车速。

8) 巡航范围 (RANG/REIGHW) 键。按下 RANG 或 REIGHW 键时, 可显示油箱中的油量和行驶的公里数。

9) 预定到达 (DIST) 键。在出发前先输入甲、乙地之间的距离, 行驶中可通过此键了解距离乙地的距离。

10) 限速 (LIMIT) 键。当车速超过限速时会有警告。如果要提高限速值, 其设定程序:

① 在车辆行驶到所要警告的车速时, 按一下 LIMIT 键即可。

② 只要车速超过此速度会有警告声。

11) 计时器 (TEMER) 键。只要按下此键即进入计时器功能, 再按一下即停止功能。

12) 密码防盗功能 (CODE) 键。将防盗密码输入并设定作用时, 别人将无法起动发动机。

13) 公/英制切换 (km/mi) 键。按下此键即可切换公里/英里单位。

14) 日期 (DAT) 键。按下此键可显示目前日期, 可利用 SET/RET 键和数字键去重新输入日期。

15) 时钟 (HUR) 键。按下此键可显示目前时间, 可利用 SET/RET 键和数字键去重新输入时间。



### 3. 防盗程序的设定

- 1) 点火开关转至“ON”位。
- 2) 按下“BC”键和“CODE”键1次。
- 3) 利用数字键输入一组0—9驾驶人自己记得住的防盗密码。
- 4) 按“SET/RET”（设定）键1次。
- 5) 点火开关转至“OFF”位，取出钥匙。
- 6) 系统进入防盗功能。

提示：

- 1) 输入密码时按下“CODE”键，可更改全部密码，按下“CLR”键，可清除个别数字，以便重新输入。
- 2) 如果未输入密码或输入错误密码，起动后将触发报警装置，使发动机无法起动。
- 3) 如果输入密码正确，并按下“SET”键予以确认，时间显示会自动出现。

### 4. 解除防盗程序的方法

方法一：

- ① 点火开关转至“ON”位。
- ② 输入原防盗密码。
- ③ 起动发动机即可解除防盗程序。

方法二：

- ① 断开蓄电池负极5min以上。
- ② 重新装好蓄电池负极，将点火开关转至“ON”位。
- ③ 防盗报警鸣叫15s后停止。
- ④ 等待15min后即可解除防盗程序。

## 七、宝马 E38 系列行车电脑密码的设定和解除

### 1. 密码设定步骤

- 1) 将点火开关接通（不起动发动机）。
- 2) 按下“BC”键和“CODE”键。
- 3) 使用0~9数字键输入密码，然后按“SET”键。
- 4) 最后关闭点火开关，取出钥匙。

说明：

输入密码时，按下“CODE”键可更改全部密码，或者按下“CLR”键可清除个别数字，以便重新输入。

如果未输入密码或输入错误密码，起动发动机将触发警报装置，并且无法使发动机起动。

若密码输入正确，并按下“SET”键予以确认，则时间显示会自动出现。

### 2. 密码解除程序

- 1) 先拆下蓄电池负极线，约2min后再将其装上，这时警报装置将会报警。
- 2) 将点火开关接通。
- 3) 这时在仪表盘屏幕上会有10min的倒计时显示。



- 4) 倒计时结束后，起动发动机，密码解除。

## 八、奔驰轿车车窗初始化

- 1) 按电动窗开关上升第一段（手动），直到玻璃上升至顶点。
- 2) 按电动窗开关上升第一段（自动），程序按住约 5s。
- 3) 检查电动窗上升/下降自动功能是否正常。

## 九、奔驰 MS100 更换遥控电池后重新设定

重新设定是针对遥控主题上的电池电压的再恢复而言的，当按压遥控器发射钮 1s 左右，红外放射窗 2 号内的指示灯应发亮，否则说明报警电路和起动电路未接收过解码器输出的脉冲，应换新电池（备用电池放在手套箱中）。推开电池盒盖更换电池后（两片电池正极接柱面向上），即可进行如下的“再恢复”操作。

将发射窗对准车门把手或行李箱盖的接收器，短暂压按发射钮 1，然后压按钮 3 伸出主匙，再将遥控主题插入点火锁中，并拧至“ON”位约 30s，中央门锁电路、报警电路和起动电路即完成了“再恢复”，红外遥控系统可以进入原设定的编码工作状态。

## 十、奔驰 W220 空调系统的初始化设定

W220 底盘奔驰轿车，更换空调面板或步进电动机后，应对系统进行初始化设定。

W220 底盘奔驰车型自动空调系统中的步进电动机控制模块控制 HVAC 空调系统上的 10 个步进电动机。在更换空调控制面板或步进电动机后，必须重新校准执行器电动机使之标准化。

具体标准如下：

- 1) 连接 STAR 诊断仪到车辆诊断插座。
- 2) 确定车辆 VIN。
- 3) 进入“CONTROL UNITS”界面。
- 4) 进入“CLIMATE”界面。
- 5) 进入“HEAT/AAC/CAAC”界面。
- 6) 在菜单上选择“ACTUATIONS”。
- 7) 选择“ACTUATOR MOTO NORMALIZATION”。
- 8) 按下诊断仪上的 F3 按键，起动标准化执行器电动机。
- 9) 直到屏幕出现“I”执行器电动机标准化操作完成。

## 十一、奔驰 W211 车系 SBC 系统的激活和关闭

新款奔驰 W211 底盘的 E 系列轿车使用电子感应制动系统简称 SBC，该系统使车辆的制动系统的安全性和柔性大大地增加，SBC 系统会定期执行自检（行车前的检查 DDC），在此检查过程中会产生很高的制动压力，因此，测试过程中制动活塞的自动伸长可能导致严重的人身伤害事故（夹伤），其产生的制动压力可能使制动液以高压喷出也会造成人身伤害。因此，在车轮制动器区域进行任何操作均应关闭电子感应制动系统（SBC）的自检。关闭系统后，也只能进行更换制动器摩擦片、制动液等的作业，如果要对液压单元，操作单元进行作



业前，一定要使用智能诊断仪将电子感应制动系统关闭。

### 1. 人工操作解除 SBC 系统方法

- 1) 用举升机顶起车辆，使轮胎离地。
- 2) 打开驾驶人侧电动窗。
- 3) 关闭车内所有电气设备，拔出点火钥匙，并离开车辆（配有 keyless go 系统的车辆，需将卡片拿出）。
- 4) 使用钥匙遥控器，将车门上锁至少 30s。
- 5) 车门上锁 30s 后再解除中控锁 15s，等解除 15s 后再上锁中控锁。
- 6) 此时可进行再车轮制动器区域的相关作业。

### 2. 人工操作恢复 SBC 系统方法

- 1) 用遥控钥匙将中控锁解除。
- 2) 将车辆升高，车轮悬空。
- 3) 点火钥匙拧到“ON”档后关掉，5s 之后点火开关再拧到“ON”。
- 4) 转动后轮 2~3 圈，每圈时间至少 3s。
- 5) 继续旋转左前轮与右前轮，时间不得超过 60s。旋转车轮时，制动系统会自动动作，制动灯会闪 3 次。

- 6) 将车辆放低，点火钥匙关至“OFF”档。
- 7) 起动发动机，并连续踩制动踏板 5~10 次。

### 3. 在出现以下情况时，可能会执行电子感应制动系统（SBC）自检程序

- 1) 汽车被遥控打开。
- 2) 驾驶人侧、前乘客侧和后排车门被打开。
- 3) 行李箱被打开。
- 4) 电子点火开关中钥匙被转动到位置 1。
- 5) 对制动踏板进行了操作。
- 6) 驻车制动踏板被松开。

另外：值得注意的是：即使已将电子感应制动系统（SBC）自检关闭，也不要操作制动踏板，因为这样会产生高压而使制动油缸工作。

## 十二、奔驰 W220 和 S500 轿车节气门设定方法

### 1. 奔驰 W220 轿车节气门设定

奔驰 W220 轿车在出现断电、更换或清洗节气门后需要对节气门进行重新设定。具体程序：

- 1) 关闭所有用电设备，起动发动机，保持怠速，达到正常工作温度，散热器风扇有了 1 次运转（不可加速升温）。
- 2) 达到正常工作温度后，将点火开关转至“ON”位，保持 60s 以上，再将点火开关转至“OFF”位，保持 10s 以上。
- 3) 进行路试，将档位升到 3 档或 4 档，发动机转速超过 3500r/min，然后将发动机转速降到 1200r/min，如此反复 3 次即可完成节气门重新设定。



## 2. 奔驰 S500 轿车节气门设定

奔驰 S500 轿车在出现断电、更换或清洗节气门后需要对节气门进行重新设定。具体程序：

- 1) 关闭所有用电设备，起动发动机，保持怠速，达到正常工作温度，散热器风扇可以正常运转（不可加速升温）。
- 2) 达到正常工作温度后，将点火开关转至“ON”位，保持 60s 以上，再将点火开关转至“OFF”位，保持 10s 以上。
- 3) 进行路试，将档位升到 3 档或 4 档，发动机转速超过 3500r/min，然后将发动机转速降到 1200r/min。如此反复 3 次即可完成节气门重新设定。

## 十三、克莱斯勒变速器电脑断电后自我学习设定过程

当更换液力变矩器 ECU 电脑时，应进行液力变矩器离合器的动作设定，并且必须用 OBD—II 故障诊断仪才能进行设定。液力变矩器离合器的动作设定学习程序如下：

1) 将 OBD—III 连接到 OBD—II 故障诊断插座上，在诊断仪器上，红灯和绿灯出现闪烁，并且等到闪烁停止后，按下“No. 4”键（在“SELECT SYSTEM”模式），进入系统选择模式。

2) 再按下“No. 2”键（在“TRANSMISSION”模式）进入变速器系统，再按下键盘上的“No. 1”键，等到诊断仪器执行汇流排测试（BUS Test）、起始测试（Initialize Test）和变速器电脑料号测试（Transmission Control Part Number），再继续下一步。

3) 按下键盘上的“No. 5”键（ADJUSTMENTS）进入调整模式，再按下“No. 1”键（RESET LU CLUTCH），诊断仪器上将出现下列信息：

- ① LU CLUTCH BREAK—IN STATUS ; START（开始）。
- ② LU CLUTCH BREAK—IN STATUS; PROGRESS（前进）。
- ③ LU CLUTCH BREAK—IN STATUS; COMPLETE（完成）。

4) 当“LU CLUTCH BREAK—IN STATUS; START”显示时，则表示离合器动作设定开始。

5) 当“LU CLUTCH BREAK—IN STATUS; PROGRESS”或“LU CLUTCH BREAK—IN STATUS; COMPLETE”显示时，按下输入键“ENTER”，则回到动作设定开始的状态。

6) 当“LU CLUTCH BREAK IN STATUS; START”出现即按下输入键“ENTER”，屏幕将出现“RESET LU CLUTCH ARE YOU SURE”，再按下输入键“ENTER”，即开始执行设定。

7) 当 BREAK—IN 程序完成后，故障诊断仪显示“Break—in Procedure”完成的字样。

## 十四、克莱斯勒变速器电脑断电后的升档自我学习过程

### 1. 学习条件

这个过程将使自动变速器恢复到最佳的运行状态。在拆掉蓄电池或者是自动变速器控制电脑断电后，一定要完成此过程，否则自动变速器换档质量不佳。变速器换档学习设定使变速器学习适当的动作，此项动作学习可以使用诊断仪器设定，在执行变速器换档学习设定时必须符合如下状态：



- 1) 制动良好。
- 2) 发动机转速必须高于 500r/min。
- 3) 节气门开度小于 3°。
- 4) 变速杆必须在指定的档位,以便可以迅速挂入超速档。
- 5) 变速杆在诊断仪器指示学习完成后,应停在超速档。
- 6) 变速器油温必须在 60 ~ 200℃。

## 2. 换档学习程序

① 将诊断仪器连接于 OBD—II 16pin 故障诊断插座上,故障诊断插座的位置在驾驶室仪表板的下方。

② 诊断仪器上的红/绿灯将亮起并开始闪烁,直到闪烁停止后按下“No. 4”键(在“SELECT SYSTEM”模式),再按下“No. 2”键(在“TRANSMISSION”模式)。

③ 按下键盘上的“No. 1”键,等到诊断仪器执行汇流排测试(BUS Test)、起始测试(Initialize Test)和变速器电脑料号测试(Transmission Control Module Part Number)后,再继续下一步。

④ 按下键盘上的“No. 5”键(ADJUSTMENTS),再按下“No. 3”键(QUICK LEARN),即可进行学习动作。当变速器换档学习程序完成后,即拆开故障诊断插座。

## 十五、奥迪 A8 轿车限速的设定与清除

### 1. 限速警示灯

当车速减至设定限速以下时,警示灯将熄灭;在车速超过限速 40km/h 以上至少 10s 时,这个警示灯也会熄灭,但是并不能解除这个限速的设定。

### 2. 选择限速

按下“CHECK”键将会进行短暂的自动检测,此时设定的车速将会显示在车速表上;当按键放开时,警示灯将亮起并储存先前设定的限速。限速的设定将一直储存,直到另一组限速设定或储存的记忆被清除。

### 3. 清除限速

当车速超过 5km/h,按下 CHECK 键至少 2s。此时警示灯亮起,并解除限速设定。

## 十六、奥迪 A8 轿车基本设定功能操作方法

### 1. 设定

连接诊断设备(不论设备型号怎么变化,基本操作基本相同),进入大众车系诊断功能模式后,选择功能代码 61,或者是蓄电池管理系统;确认后进入该系统,选择基本功能-匹配(功能代码 10),在进入匹配功能后输入通道代码 01,进入调整模式,根据实际操作需要输入适应调整数值 0(运输模式关闭)或者是 1(运输模式开启),确认后保存退出。

### 2. 组合仪表系统匹配调整功能说明

1) 语言调整匹配的具体操作方法 利用设备进入组合仪表系统,地址代号 17,选择匹配功能(功能代码 10)即可。

2) 维护显示周期的复位(长效)方法 连接诊断设备,选择组合仪表系统,功能代码 17,选择匹配功能,输入通道代码 02,进入 02 通道后,输入适应学习值 00000,保存后退





出，复位完成。重新接通点火开关，检查仪表显示系统，应该没有维护提示信息出现（表示复位成功）。

3) 维护周期的检查或修改方法 连接诊断设备，登录组合仪表系统，选择匹配功能（功能代码 10），输入通道代码 45，注意本通道是和发动机的机油质量有关系的一个维护通道，这里数据的修改直接影响到机油更换维护周期提示的时间准确程度。最大的调整范围是 30000km。特别说明：如果组合仪表的编码设置是 FLEXIBLE（灵活、长效），对于汽油发动机来说这个调整匹配数值必须输入的是 2。

4) 两次维护间隔时间设置（调整数据）的输入方法 进入仪表系统，选择匹配功能（功能代码 10），输入通道代码 44（通道 44 实际就是维护间隔调整匹配通道），进入 44 通道后，输入调整数据（最大调整数据可以是 730，这个数据实际代表的含义是天数）。特别说明：如果组合仪表系统的设定编码是 FLEXIBLE（灵活、长效），就必须输入匹配调整，两次维护最大间隔里程设定的具体调整操作为选择组合仪表系统，选择匹配功能，输入通道代码 43（通道 43 实际是两次最长维护里程间隔调整通道），进入通道 43 后输入调整数据（里程调整适应数据最大为 300，表示 30000km），对于汽油发动机就必须输入调整数据 300。

5) 两次维护最小间隔里程的设定方法 选择组合仪表系统，选择匹配功能 10，输入通道代码 42（下次维护的最小行驶里程数据输入通道）。进入通道 42 后，输入调整数据（来自厂家的规定是 150，实际上这个可以任意输入，但是不能是 0）。特别说明：如果组合仪表系统的编码是 FLEXIBLE（灵活、长效），那么这个调整数据就必须是 150。

### 3. 电话/电子通信系统控制单元的初始化方法

在进行初始化操作过程中，电子通信系统控制单元和中心服务台之间将进行数据交换。在进行初始化操作之前必须先等待开通传真的确认通知，SIM 卡必须已经开通。进行本操作的前提条件是要有足够的接收信号，至少接到 4 个 GPS 卫星信号。在手持电话的插卡槽上不能有第 2 个移动电话卡。电话必须接通。在显示器上必须出现“SERVICE MODE（服务方式）”。具体操作方法如下：

一直按菜单按钮，直到显示器上显示“SAFETY CODE（安全代码）”。通过数字键盘输入安全代码（注意这个是永远不会更改的，始终是 12345），然后按 OK 按钮，对输入进行确认。接着输入电子通信系统中心的号码“49 172 227 0220”，然后按 OK 按钮确认。输入电子通信系统供货商的号码“2002”，然后按 OK 按钮确认。控制单元的初始化操作完成（这个过程大约需要 3~6min）。

如果初始化操作成功，显示器上会显示“NEWVEHICLE DATA RECEIVED”（接收到新的车辆数据），按 OK 按钮确认该显示内容。然后，将所转发的车辆数据和开通的传真注册数据进行比较。按箭头按钮在该菜单上进行翻页，按 BACK 按钮，可以返回到首页（利用这个方式可以结束初始化操作）。

## 十七、奥迪 A8 车空气悬架特殊维修模式设定

在利用千斤顶对装备了自适应空气悬架系统的奥迪 A8 轿车进行维修作业的过程中，如果不熟悉该系统的工作特点，就经常会发生空气悬架系统异常动作的情况，并且有可能损坏该系统。具体的操作过程并不复杂，不要考虑你是否有 VAS5051 等专用设备，这个和设备无关，因为在 2003 年后奥迪 A8 轿车中，这个空气悬架系统的模式设置操作已经全部移植



到中央信息显示系统中了，可以通过中央信息显示系统中 MMI 功能按钮（下称功能按钮）进行设置。具体步骤如下：

- 1) 接通点火开关，按住功能按钮 CAR。
- 2) 在保持一定时间后，中央信息显示系统屏幕出现主菜单“ADAPTIVE AIR SUSPENSION”（自适应空气悬架）。
- 3) 按功能按钮 SETUP，出现功能菜单“ADAPTIVE AIRSUSPENSION”。
- 4) 通过旋转/按压操作按钮将菜单调整到所需要的操作模式——CAR JACK MODE（汽车千斤顶模式），同时选择 ON 选项，设置结束。此时就可以利用千斤顶对轿车进行举升操作了。

## 十八、2006 款现代雅尊轿车天窗复位方法

无论何时分离蓄电池，或您使用应急手柄操作了天窗时，必须按下列程序复位天窗系统：

- 1) 将点火开关置于“ON”位置。
  - 2) 根据天窗位置，进行如下操作：
    - ① 在天窗完全关闭或倾斜状态下：  
按下“TILT UP”（倾斜上升）按钮，直至天窗完全向上倾斜为止。
    - ② 在天窗滑动打开状态下：  
按住“CLOSE”按钮 5s 以上的时间，直至天窗完全关闭为止。  
天窗完全关闭后，按住“CLOSE”按钮 5s 以上的时间。  
按下“TILT UP”按钮直至天窗完全向上倾斜为止。
  - 3) 释放“TILT UP”按钮。
  - 4) 再次按住“TILT UP”按钮，直至天窗恢复至原始的倾斜向上位置（天窗升至略高于最大倾斜向上位置后）。
- 完成上述程序时，天窗系统复位。

## 十九、2006 款现代雅尊轿车电动座椅设定程序

### 1. 概述

驾驶人可以使用记忆开关和位置传感器选择最佳座椅位置并将其储存到记忆电动座椅控制模块中，以便能立刻恢复座椅位置。

记忆电动座椅控制模块和驾驶人侧车门模块之间进行数据传输和接收的 CAN 通信。驾驶中为了确保安全抑制此操作。

### 2. 功能

- 1) 通过手动开关可执行座椅手动操作。
- 2) 可通过记忆开关进行座椅位置的记忆和重放操作；2 个驾驶人位置。
- 3) 遥控闭锁时自动记忆和开锁时座椅位置重放（遥控记忆和重放操作）；2 个驾驶人位置。

### 3. 功能说明

- 1) 驾驶人电动座椅前、后滑动控制。



2) 驾驶人电动座椅前、后倾斜控制。

3) 驾驶人电动座椅上、下高度控制。

#### 4. 操作

##### (1) 手动操作

1) 通过座椅手动开关进行手动操作（滑动、倾斜、前高度和后高度控制）。

2) 使用座椅手动开关进行座椅位置设置和4路同时工作。

3) 如果通信故障，可以直接执行座椅滑动和倾斜操作。

##### (2) 记忆操作

1) 通过 CAN 通信电动门窗主控开关模块接收有关记录的信息。

2) 如果遇到下列任何状态，停止记忆操作。

点火开关 OFF 时。

手动开关 ON 时。

3) 如果在记忆记录操作状态中，同时按下2个位置开关（在50ms内），任一开关都无效。如果时间间隔大于50ms，第一个按下的开关有效。

4) 如果车速超过3km/h或变速杆在P位以外的其他档位，不能执行记录操作。

5) 改变记忆数据没有任何限制。

6) 如果拆卸蓄电池，记忆内容被清除。

7) 如果记忆记录（记忆开关 ON）成功，蜂鸣器响起。

##### (3) 记忆重放操作

1) 通过 CAN 通信电动门窗主控开关接收有关记忆重放的信息。

2) 在点火开关 ON 情况下，按下位置开关时，座椅位置恢复到记忆记录位置。

3) 仅当处于记忆状态时，才能完成记忆重放操作。

4) 当记忆重放操作生效时，如果按下位置开关，最后一个开关有效。如果在50ms的时间间隔内按下开关，不执行重放操作。

5) 记忆重放操作生效时（位置开关 ON），蜂鸣器响一次。

6) 如果处于重放操作状态下遇到下列情况中的任意一个，重放操作受到抑制，并且操作将立刻停止。

点火开关 OFF 时，如图 3-2a 所示。

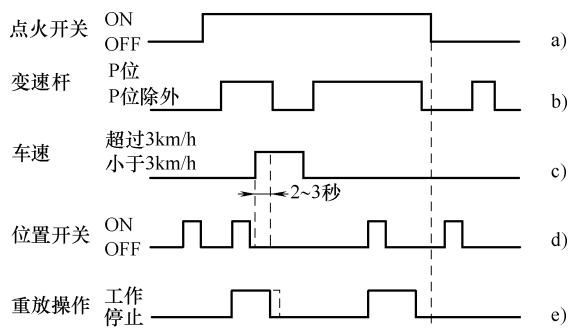


图 3-2 相关开关在相关位置时的波形图



当 P 位开关 OFF 时（当变速杆在除 P 位以外的位置时）如图 3-2b 所示。

车速超过 3km/h 时（持续 2s 或 3s 以上的时间）如图 3-2c 所示。

当座椅的相关手动开关 ON 时。（相关的座椅重放操作停止）如图 3-2d 所示。

停止开关 ON 时如图 3-2e 所示。

### 5. 反向操作控制

电机运转期间输入反向操作信号时，分别完成滑动、倾斜和前/后高度调整的当前操作（ $60 \pm 10$ ）ms 后及（ $100 \pm 10$ ）ms 后，执行反向运转操作。

（1）操作的先后次序 当电动机起动时，为防止冲击电流重叠，电动机起动分别延迟（ $100 \pm 10$ ）ms，操作先后次序如下：

滑动→倾斜→前高度→后高度。

（2）电动机起动时的顺序定时器设置

① 滑动：（ $20 \pm 2$ ）s（在记忆重放操作期间）。

② 倾斜：（ $35 \pm 3$ ）s（在记忆重放操作期间）。

③ 前高度/后高度（ $10 \pm 1$ ）s

④ 滑动、倾斜：根据手动开关输入（直接驱动）时间工作。

### 6. 蜂鸣器输出

1) 如果在记忆允许状态（记忆开关 ON）下一次。

2) 完成记忆记录（位置开关 ON）时：两次。

3) 记忆重放操作生效（位置开关 ON）时：一次。

4) 由于传感器故障，检测出故障时：10 次。

### 7. 故障检测

1) 电动机起动分别少于 6 个脉冲和 4 个脉冲后，如果滑动和前/后高度传感器波动 1s 钟或者倾斜传感器波动持续 3.5s 小于 50mV，则判定电路短路或传感器故障。

2) 检测出故障时的对策。如果在自动重放操作状态下，停止操作。不过还是可以手动操作。当故障被彻底维修时，可以停止重放操作开始自动调整。如果位置传感器通过手动操作检测到位置传感器的脉冲，判断为正常。这称为解除自动操作的停止。

## 二十、丰田佳美 2.4L 电动车窗的设定方法

2005 款丰田佳美 2.4L 轿车，拆卸过左前门电动窗电动机或更换左前车门玻璃后，每次操作左前门电动窗的自动上升按键前，防夹功能起作用，应按如下步骤进行初始化设定。

当拆开玻璃升降器和升降电动机或没有玻璃时操作玻璃升降器后需要重新设置玻璃升降电动机（极限开关初始位置）。设置方法如下：

1) 拆下玻璃升降电动机，在玻璃升降电动机和玻璃升降器上标上记号。

2) 插上玻璃升降电动机和电动玻璃升降开关的插头。

3) 把点火开关转至“ON”位置，操作电动玻璃升降开关，让玻璃升降电动机向上升方向空转 6 圈以上，但应小于 10 圈（多于 4s）。

4) 把玻璃升降和升降电动机装在一起，在升降器低于中间点时装上电动机。在安装玻璃升降电动机时，对准玻璃升降电动机和玻璃升降的记号。



## 二十一、丰田雷克萨斯 GS430 轿车电子助力转向系统的初始化及设定程序

丰田雷克萨斯 GS430 轿车装备的电子助力转向（EPS）系统在工作时由电动机直接驱动齿条工作，该系统主要由分相器型转矩传感器、电动机转角传感器和转向齿轮单元（无电刷式电动机、减速机构）等组成。在拆卸、安装及替换转向盘、转向柱管总成及转向齿轮机构总成，以及替换 EPS 控制单元时，应对 EPS 系统进行初始化及设定。特别提醒：当系统中存储有除 C1515/C1525 以外的故障代码时，不能进行下面的初始化和设定操作。

### 1. EPS ECU 的初始化程序

- 1) 连接诊断连接器上的 TC、TS 及 CG 端子，并将点火开关转至“ON”位。
- 2) 在 20s 内断开、接通 TC 端子 20 次。
- 3) 确认电子助力转向警告灯闪烁。
- 4) 将点火开关转至“OFF”位。

### 2. 电动机转角传感器的设定方法

- 1) 连接诊断连接器上的 TS 与 CG，并将点火开关转至“ON”位。
- 2) 将转向盘向左、右 2 个方向各转动 45°以上。

### 3. 转矩传感器的设定方法

- 1) 在设定电动机转角传感器之后，再将诊断连接器上的端子 TC 与端子 TS 及 CG 连接。
- 2) 确认电子助力转向警告灯闪烁。
- 3) 断开连接导线并将点火开关转至“OFF”位。

开始拆卸仪表之前，先使用专用诊断工具 WDS 下载仪表的数据，待完成新仪表安装后，重新将旧仪表的数据下载到新仪表中。

在进行行驶里程的输入时，输入的里程数必须比原来显示的里程多 10mile（1mile = 1.6km）左右，否则，里程数无法输入。

更换仪表后，动力控制模块也必须进行编程，同时进行发动机防盗系统的重设定。

旅程电脑显示信息的选择/设定：

按下转向灯控制杆上的“SET/RESET”键，旅程电脑将显示目录选项或改变一些设定。

旋转转向灯控制杆上的“MENU”开关，可以翻动目录选项。

目录选项的内容：

- 旅程表（Tripmeter）里程表（Odometer）。
- 剩余燃油可行驶里程（Range）。
- 平均耗油（Average Fuel）。
- 平均车速（Average Speed）。
- 车外温度（Outside Air）。
- 您的设定（Your Setting）。

在您的设定“Your Setting”选项时，按下转向灯控制杆上的 SET/RESET 键，将改变以下设定：

- 显示单位。
- 警告声音。





二十二、雷克萨斯 LS460 轿车驻车制动电脑设定方法

雷克萨斯 LS460 轿车采用了新的电子机械驻车制动器系统，以电子方式锁止或释放驻车制动器，减少驾驶人的操作，可以自动施加驻车制动。更换驻车制动 ECU 与驻车制动执行器或仅更换驻车制动执行器后，需进行初始化和设定，以设定新的张紧力传感器的零点。

表 3-2 为电子机械驻车制动器的手动开关操作和驻车制动器功能表。

表 3-2 功能表

车 辆 条 件		手动开关操作	驻车制动器功能
停 车	点火开关位于 “OFF ACC” 位	推	锁止
		拉	—
	点火开关位于 “IG” 和 “ON” 位、发动机运转	推	锁止
		拉	释放
行 驶		保持推下	锁止
		拉	释放

如果不进行初始化和设定，系统不能正常工作，因为该系统是根据张紧力传感器的零点控制拉线张紧力的。

注意：如果仅仅更换驻车制动 ECU 则不需要初始化。

张紧力传感器零点初始化：

进行初始化可以键 EEPROM 内的张紧力传感器的零点擦除。注意：初始化结束后，驻车制动器指示灯 1Hz 的频率闪烁（初始状态指示）。张紧力传感器零点初始化步骤如下：

1. 手动步骤

- 1) 接通点火开关（IG/ON 位）。
- 2) 连接 DLC3 连接器的端子 TC 和端子 CG。
- 3) 在 8s 内，将锁止开关 ON→释放开关 ON→锁止开关 ON→释放开关 ON→踩制动踏板 2 次。
- 4) 断开 DLC3 连接器的端子 TC 和端子 CG 的连接。

2. 使用智能检测仪的步骤

- 1) 连接 ITII，接通点火开关。
- 2) 进行“重复记忆（Reset Memory）”（初始化）。

3. 张紧力传感器零点设定

张紧力传感器零点被设定并储存到 EEPROM。张紧力传感器零点设定步骤如下：

- 1) 通过手动步骤或 ITII 进入检测模式（在检测模式下，“EPB Test”信息显示在多信息显示屏上）设定零点。连接 DLC3 连接器的端子 TS 和端子 CG，接通点火开关（IG/ON 位），在 8s 内完成锁止开关 ON 3 次和释放开关 ON 3 次。
- 2) 拉手动开关以设定零点。注意：拉手动开关之后，驻车制动器执行器操作锁止 1 次，然后释放。





## 二十三、沃尔沃 S80 电动车窗/天窗初始化设定

沃尔沃 S80 轿车电动车窗/天窗应按如下维修思路进行初始化设定：

驾驶人侧的车窗升降装置通过驾驶人车门模块（DDM）操作。乘客侧的车窗升降装置如果乘客车门模块（PDM）或者驾驶人车门模块（DDM）操作。

两个后车门的车窗升降装置通过驾驶人车门模块（DDM）操作。在点火开关位于位置 I 或 II 时可以操作前后车门中的车窗升降装置。在点火开关关闭后至打开一个前车门之前可以操作电动车窗。驾驶人车门模块（DDM）有四个分别操作每个前后车窗的弹簧开关。乘客车门模块（PDM）有一个操作前部乘客车门中的车窗的弹簧开关。驾驶人车门模块（DDM）中控制后车窗的开关只能够向上或向下激活。后车窗按开关激活的时间向上或向下移动。前车窗的开关具有五个位置来控制车窗位置。具体控制位置如下：

- 1) 在功能为被动时的正常位置。
- 2) 向上 1 级，升起车窗，时间按按钮激活的时间。
- 3) 向上 2 级，自动完全关上车窗（自动上升-AUTO-UP）。
- A- 向下 1 级，降下车窗，时间按按钮激活的时间。
- B- 向下 2 级，自动完全打开车窗（自动降下-AUTO-DOWN）。

后车窗通过中央电子模块（CEM）获得电源。但是，它们可以用驾驶人车门模块（DDM）上的儿童锁开关来解除。在激活儿童锁时，无法从后座椅上操作后车窗。但是仍然可以从驾驶人车门模块（DDM）降下操作。

前车窗升降装置有一个霍尔传感器，可测量每个升降装置的转速，使其能够确定车窗的位置。如果一个车窗升降装置中的霍尔传感器功能失灵，该车窗就会失去“AUTO—UP”或“AUTO—DOWN”功能。电动窗升降装置、电动窗升降电动机和霍尔传感器构成一个单元，无法单独更换。前车门中的车窗升降装置有一个防夹的内置功能。在激活“AUTO—UP”功能时，车窗升降装置会探测是否存在阻力，也就是说，关闭车窗是否需要太大的阻力。如果出现阻力过大的情况，车窗会停止，然后稍微降下。在自动上升期间如果车窗打开超过 3min，防夹系统就会激活。如果出于任何原因电动窗装置无法确定车窗位置，就会储存一个故障码（DTC）。如果发生这种情况，电动窗装置就必须重新启用。

重新启用自动功能的方法：需用 VADIS 专用仪器完成。

## 二十四、沃尔沃车系自动变速器换档时机设定程序

沃尔沃在蓄电池断电、变速器大修或拆卸过自动变速器控制单元后，控制单元会清除记忆，必须重新设定控制单元检测节气门信号及计算变速器换档时机，否则会造成换档冲击和换档点滞后等故障，因此必须按以下步骤重新设定控制单元记忆程序。

### 1. 变速器换档时机设定程序

- 1) 关闭点火开关，用跨接诊断连接诊断插座的 AI 角，打开点火开关。
- 2) 按诊断键 5 次，先进入“模式 5”，然后等待 LED 亮，完成变速器换档时机重新学习。
- 3) 再按诊断键 1 次，等待 LED 熄灭，再亮后，再按诊断键 3 次，放开后，等 LED 熄



灭,再亮后,再按诊断键5次(1—3—5)开。如果LED闪1—5—5,说明完成变速器换挡时机学习。若LED2—2—5时,则表示必须重新设定换挡记忆,此时30s内匀速按6次诊断键,使控制单元进入“模式6”,当LED再度亮着时,输入1—5—5时,即重新设定变速器换挡时机记忆。

## 2. 节气门信号记忆设定程序

节气门位置传感器是自动变速器中最最重要的传感器。节气门信号负责控制主油压和换挡点,所以节气门信号是否正常直接影响换挡质量。

1) 输入1—2—5后,若LED闪1—4—5时,表示不需要重新设定节气门信号记忆;若LED闪2—1—5时,表示必须重新设定节气门信号记忆。此时30s内匀速按6次诊断键,使控制单元进入“模式6”。

2) 当LED再度亮着,输入1—4—5时,即可重新设定节气门信号记忆。

## 二十五、新款雷诺车门设定方法

当断开蓄电池后或更换车窗部件之后,要对各车窗进行设定,具体方法是:将各玻璃升到完全关闭位置后不要松开开关,然后等待最少10s以上设定完成,如果玻璃依旧不能一下升到或降到完全关或开的位置,可重复以上步骤。对于天窗,可以将开关打到关闭的位置,然后按住中间的按钮10s以上,设定完毕。如果一次无法完成,可以关闭点火开关后等一段时间,再重复以上操作。

## 二十六、奥迪 A4 轿车间隔维修里程设定方法

### 1. 2000 款和 2001 款奥迪 A4 轿车间隔维修里程设定方法

- 1) 按下并保持按住“A”键。
- 2) 点火开关旋转“ON”位,松开“A”键。
- 3) 这时旅途显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN ×××× MI”的字样。
- 4) 然后按下“B”键,消除这时旅程显示器左边的显示上显示“SERVICE IN”的字样。
- 5) 点火开关旋转至“OFF”位,完成间隔维修里程设定。

### 2. 2001 款后奥迪 A4 轿车间隔维修里程设定方法

- 1) 按下并保持按住“A”键。
- 2) 点火开关旋转至“ON”,松开“A”键。
- 3) 这时旅途显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN ×××× MI”的字符。
- 4) 然后按下“B”键,直到显示器上完成清除和复位,出现新的保养间隔里程或“SERVICE!”。
- 5) 点火开关旋转至“OFF”位,完成间隔维修里程设定。

## 二十七、奥迪 A6 轿车间隔维修里程设定方法

### 1. 1997—1999 款奥迪 A6 OEL 机油保养灯归零

- 1) 按下并保持按住“A”键。
- 2) 点火开关旋转至“ON”位,然后松开点火开关。



- 3) 这时显示器上显示“OEL”或“OIL”的字符。
- 4) 按下 B 键，直到字符被擦除，并且被“—”所代替。

## 2. INSP 检查维护方法

- 1) 按下并保持按住“A”键。
- 2) 点火开关旋转至“ON”位，然后松开点火开关。
- 3) 再按住“A”键，然后松开，在里程表显示器上显示“INSP”的字符。
- 4) 按下“B”键，直到字符被擦除，并且被“—”所代替。

## 3. 2000 款间隔维修里程设定方法

- 1) 按下并保持按住“A”键。
- 2) 点火开关旋转至“ON”位。
- 3) 这时显示器上显示“SERVICE”或“SERVICE IN ××××× MI”的字符。
- 4) 松开“A”键，然后按下“B”键，重新再旅途显示器上显示“SERVICE IN 10000 MI”的字符。
- 5) 点火开关旋转至“OFF”位，完成间隔维修里程设定。

## 二十八、大众辉腾轿车行李箱自学习过程

大众辉腾、途锐、帕萨特 V8 这些高端品牌车型配置有较多用电元件，如行李箱控制单元、太阳能天窗、自动空调等，长时间不使用，车辆的电源管理系统将会将一些耗电量较大的系统关闭，如行李箱控制单元关闭后，就无法用遥控器打开。解决方法为，用 VAS5051/5052 对行李箱控制单元进行自学习，重新定位行李箱的开启和关闭。方法如下：

- 1) 用 VAS5051/5052 进入舒适系统，选择地址 46。
- 2) 选择匹配（ADAPTATION）功能键 10。
- 3) 输入通道号 24，进入行李箱自学习界面。
- 4) 选择“SAVE”。
- 5) 重新确认数值 0，ACCEPT 键。此时行李箱会模拟整个打开和关闭的过程，重复进行 3 遍即可。

## 二十九、克莱斯勒捷龙轿车空调控制系统的人工设定方法

美国克莱斯勒汽车公司生产的捷龙轿车，空调系统有时会出现如下情况：由于不正常的断电或进行某个项目维修后，空调的制冷效果基本正常，但是控制面板上开关的 LED 指示灯会闪烁。

这种情况出现的原因是该车在维修时进行相关的设定。由于捷龙乘用车空调控制系统冷暖风向的转换及与其相关部件的状态，不是采用机械定位的方法，而是由控制模块记忆相关位置和状态，因此在进行相关的维修或更换控制面板、方向转换控制部件等时，应进行相关的设定，设定可分为：校正/诊断测试盒降温测试。具体需要进行何种设定，可根据空调控制面板上 LED 指示灯的闪烁来决定，见表 3-3。



表 3-3 空调控制面板上 LED 指示灯闪烁原因及设定方法

LED 指示灯	原 因	设 定 方 法
没有指示灯闪烁	系统工作正常	不需要设定
后刮水器开关和后间隙刮水器开关的 LED 指示灯同时闪烁	校正/诊断测试失败	进行校正/诊断测试
A/C 开关和内外循环开关的 LED 指示灯同时闪烁	降温测试失败	进行降温测试
后刮水器开关和后间歇刮水器开关的 LED 指示灯同时闪烁	校正/诊断测试失败和降温测试失败	进行校正/诊断测试

测试前的准备：停放好车辆，起动发动机，使发动机的工作温度达到正常，并保持发动机怠速运转。

1. 校正/诊断测试

- 1) 将风速调整到最高档。
- 2) 将方向调整到正面。
- 3) 打开所有的空调出风口。
- 4) 将冷暖转换控制板调整到最冷的位置。

5) 同时按住后玻璃洗涤器开关和后刮水器开关，并保持不放，大约 5s 后，控制面板上所有开关的 LED 指示灯会同时亮起，这时松开开关，校正/诊断测试将自动进行。在测试过程中，会有冷风和暖风的交替转换（控制模块在测试盒记忆相关部件的位置和状态），不需要人工干预，大约 2min 后，只有后刮水器开关的 LED 指示灯闪烁，到此表明自动测试完成，再按一下后刮水器开关，校正/诊断测试完成。

2. 降温测试

- 1) 将风速调整到最高档。
- 2) 将方向调整到正面。
- 3) 打开所有的空调出风口。
- 4) 将冷暖转换控制杆调整到最冷的位置。

5) 同时按住后玻璃洗涤器开关和 A/C 开关，并保持不放，大约 5s 后，控制面板上的所有开关的 LED 指示灯会同时亮起，这时松开开关，降温测试将自动进行。控制模块将记忆测试过程中空调系统的工作状态，大约 2min 后，只有后刮水器开关的 LED 指示灯闪烁，到此表明自动测试已完成，再按一下后刮水器开关，降温测试完成。

如果测试不能顺利完成，应关掉空调压缩机，将风量开到最大位置，吹 3 ~ 5min，使冷凝器的温度接近室内温度，然后再进行相关的测试。

三十、克莱斯勒轿车自动变速器系统的设定

克莱斯勒轿车自动变速器在以下几种情况发生后，都必须进行系统设定：

- 1) 蓄电池桩头拆开。
- 2) 更换蓄电池。
- 3) 更换发动机电脑。
- 4) 更换自动变速器电脑。



5) 更换节气门体总成。

6) 设定发动机怠速。

如果没有设定,将会使车辆进入 POWER-UP 模式,车辆无法起动。自动变速器系统设定的内容包括防盗系统设定、变速器换档学习程序设定、车轮比学习程序设定、扭力变速器离合器动作设定,下面详细介绍设定方法和步骤。

### 1. 防盗系统程序设定

在接上蓄电池之前,将车门钥匙插在驾驶人侧门锁中,接上蓄电池并锁上车门,再开启转动钥匙一次,车子即可起动。在同一模式下,蜂鸣器应响 3 次以指示防盗系统重新设定。注意:如果更换发动机电脑,则必须起动发动机 20 次以上才能使防盗器重新设定。

### 2. 变速器换档学习程序设定

变速器换档学习设定使变速器学习适当的动作,此项动作学习可以使用诊断仪器来设定。在执行变速器换档学习设定时必须符合如下状态:

- 1) 制动良好。
- 2) 发动机转速必须高于 500r/min。
- 3) 节气门开度小于 3°。
- 4) 换档操纵手柄必须停在指定的档位,以便可以迅速挂入超速传动档。
- 5) 换档操纵手柄在诊断仪器指示学习完成后,应停在超速传动档位。
- 6) 变速器油温必须在 60 ~ 200℃。

换档学习程序如下:

1) 将诊断仪器连接于 OBD—II 16pin 故障诊断插座上,故障诊断插座的位置在驾驶室仪表板的下面。

2) 诊断仪器的红/绿灯将亮起并开始闪烁,直到闪烁停止后按下“No. 4”键(在“SELECT SYSTEM”模式),再按下“No. 2”键(在“TRANSMISSION”模式);

3) 按下键盘上的“No. 1”键,等到诊断仪器执行汇流排测试(BUS Test),起始测试(Initializg Test)和变速器电脑料号测试(Transmission Control Part Number)后,再继续下一步。

4) 按下键盘上的“No. 5”键(ADJUSTMENTS),再按下“No. 3”键(QUICK LEARN),即可进行学习动作。当变速器换档学习程序完成后,即拆开故障诊断插座。

### 3. 齿轮比学习程序设定

更换变速器电脑后还必须进行齿轮比学习设定,如果不进行该步骤,则车速表将不会工作。进行齿轮比学习程序设定必须使用原车诊断仪器(OBD—II)才能进行。齿轮比学习程序如下:

1) 将 OBD—III 连接到 OBD—II 16pin 故障诊断插座上。

2) 诊断仪器上的红灯和绿灯会亮起并闪烁,直到闪烁停止,按下“No. 4”键(在“SELECT SYSTEM”模式),再按下“No. 2”(在“TRANSMISSION”模式)进入变速器系统。

3) 按下键盘上的“No. 1”键,等到诊断仪器执行汇流排测试(BUS Test)、起始测试(Initialize Test)和变速器电脑料号测试(Transmission Control Module Part Number)后,再继续下一步。





4) 按下键盘上的“**No. 5**”键 (ADJUSTMENTS) 进入调整模式, 再按下“**No. 2**”键 (PINON FACTOR) 进入齿轮比学习模式, 即可进行齿轮比学习的动作。当完成齿轮比学习后即可拆开诊断仪器。

#### 4. 扭力变矩器离合器动作设定

当更换扭力变矩器或 ECM 电脑时, 应进行扭力变矩器离合器的动作设定, 并且必须用 OBD—Ⅲ故障诊断仪才能进行设定。扭力变矩器离合器的动作设定学习程序如下:

1) 将 OBD—Ⅲ连接到 OBD—Ⅱ 16pin 故障诊断插座上, 在诊断仪器上, 红灯和绿灯出现闪烁, 并且等到闪烁停止后, 按下“**No. 4**”键 (在“SELECT SYSTEM 模式”), 进入系统选择模式。

2) 再按下“**No. 2**”键 (在“TRANSMISSION”模式) 进入变速器系统, 再按下键盘上的“**No. 1**”键, 等到诊断仪器执行汇流排测试 (BUS Test)、起始测试 (Initialize Test) 和变速器电脑料号测试 (Transmission Control Module Part Number) 后, 再继续下一步。

3) 按下键盘上的“**No. 5**”键 (ADJUSTMENTS) 进入调整模式, 再按下“**No. 1**”键 (RESET LUCLUTCH), 诊断仪器上将出现下列信息。

LU CLUTCH BREAK-IN STATUS: START (开始)。

LUCLUTCHBREAK-INSTATUB: PROGRESS (前进)。

LUCLUTCHBREAK-INSTATUS: COMPLETE (完成)。

4) 当 LU CLUTCH BREAK-IN STATUS: START 显示时, 则表示离合器动作设定开锁。

5) 当 LU CLUTCH BREAK-IN STATUS: PROGR-ESS 或 LU CLUTCH BREAKINSTATUS: COMPLETE 显示时, 按下输入键 (ENTER), 则回到动作设定开始状态。

6) 当 LU CLUTCHBREAKINSTATUS: START 出现即按下输入键 (ENTER), 屏幕将出现 RESETLU CLUTCH AREYOU SURE, 再按下输入键 (EMTER), 即开始执行设定。

7) 当 BREAK-IN 程序完成后。故障诊断仪会显示 (Break-in Procedure) 完成的字样。

### 三十一、克莱斯勒道奇旅行者轿车指南针设定程序

道奇旅行者显示屏上出现“CAL (标定)”, 说明指南针需要重新设定, 方法为起动后将转向盘向一边打到底驾车旋转 3 个 360° (3 圈) 后“CAL”消失即可。或者打开点火开关, 按住“RESET”键至少 10s 直到“CAL”出现在显示屏上, 然后驾车旋转 3 个 360° (3 圈) 后“CAL”消失。

### 三十二、福特领航员轿车轮胎压力传感器的复位方法

轮胎压力监测系统不受车轮和轮胎转动的影响, 轮胎压力传感器的复位程序必须在一辆车上执行, 不能有无线电 (RF) 干扰。RF 是由电动机和附件设备 (比如移动电话、遥控器、电动转换开关和便携式娱乐设备等) 运行时产生的。

1) 将点火开关转到“OFF”位置。

2) 连续 3 次将点火开关从“OFF”位置转到“RUN”位置, 最后使点火开关位于“RUN”位置。点火开关每次转动的间隔时间不能超过 1min。

3) 踩下并释放制动踏板。





4) 将点火开关转到“OFF”位置。

5) 连续3次将点火开关从“OFF”位置转到“RUN”位置，最后使点火开关位于“RUN”位置。点火开关每次转动的间隔时间不能超过1min。

6) 如果复位模式顺利进入，喇叭会发出一声鸣响并且TPMS指示灯闪烁。信息中心（如果配备）显示“TRAIN LT TIRE”，将磁铁放在左前轮胎压力传感器的气门嘴上，当轮胎压力传感器被TPMS模块识别后，喇叭会短促鸣响一声。

7) 从喇叭鸣响2min，将磁铁放置带右前轮胎压力传感器的气门嘴处。注意：如果轮胎压力传感器复位过程中VSM（TPMS模块与VBM集成在一起）没有识别出任何一个轮胎压力传感器，则喇叭会鸣响2次，并且信息中心（如果配备）也会显示“TIRE NOT TRAINED REPEAT”必须重新进行复位程序。

8) 对右后轮胎和左后轮胎进行复位程序时，重复步骤7)的操作。当轮胎压力传感器复位程序完成，喇叭会鸣响一声，信息中心（如果配备）也会显示“TIRE TRAINING MODE COMPLETE”。

## 第四章

# 设定与编程

### 第一节 国产车系设定与编程

#### 一、中华轿车发动机防盗系统设定与解除

发动机防盗系统是中华轿车的标准配置。配置防盗系统的整车有一把主钥匙（红色）和一把副钥匙（黑色）以及一张应急起动卡。

##### （一）防盗钥匙的编程

###### 1. 说明

1) 在用户丢失一把或两把副钥匙时，为了避免拾到钥匙的人盗取车辆，应及时对防盗系统重新编程。将控制盒中记忆的已丢失钥匙的电子码擦除（实际上是覆盖掉）。

2) 配钥匙时，应用齿形相同的带有芯片的毛坯钥匙。

3) 用户必须提供主钥匙，否则无法进行编程。

4) 编程过程实际上是控制器和发动机 ECU 读取钥匙电子码的过程。

5) 中华轿车最多可以给两把副钥匙编程，但成功编程后，防盗系统只对编程过的钥匙有记忆。

6) 编程前，务必要留出至少 30s 的预置时间，即点火开关在“OFF”状态保持至少 30s。

7) 控制盒读取芯片代码时间要求小于 3s，还需要保证最低时间 1s，即点火开关在“ON”状态保持 1~3s。

8) 编程过程中，两把钥匙的间隔时间不超过 15s。即第一把钥匙从关闭位置到第 2 把钥匙置于“ON”位置的间隔时间不超过 15s，用户编程过程中要严格遵守时间要求，编程失败后不易被发现。

###### 2. 编程程序

1) 将主钥匙插入点火开关，并置于“ON”位置。

2) 拔出主钥匙。

3) 将配好的钥匙插入点火开关，置于“ON”位置。

4) 拔出点火钥匙。



- 5) 将主钥匙插入点火开关, 置于“ON”位置。
- 6) 拔出主钥匙, 这样新的钥匙就可以被防盗系统识别。

## (二) 防盗系统的解除

### 1. 说明

1) 当防盗系统起作用致使发动机不能起动时, 可使用防盗系统解除程序, 解除防盗系统, 起动发动机。

- 2) 需要带晶片的钥匙和 4 位电子密码。

### 2. 操作方法

- 1) 将点火开关置于“ON”位置, 等待 4s。
- 2) 踩下加速踏板至全开, 防盗报警灯熄灭。
- 3) 松开加速踏板至关闭。
- 4) 根据密码第 1 位, 踩下节气门次数同密码的第 1 位数相同。
- 5) 重复步骤 2) ~4) 输入第 2 到第 4 位密码。
- 6) 踩住加速踏板直至防盗报警灯亮起来; 松开加速踏板, 防盗报警灯变成闪烁状态, 则防盗解除。

## 二、长安福特福克斯 (C307) 四门遥控和天窗编程设定

### 1. 四门遥控玻璃的手工设定

若四门玻璃和电动天窗处于关闭状态, 则按 1 次遥控器上的“UNLOCK”(开锁) 键, 然后迅速按住“UNLOCK”键, 直到四门玻璃和电动天窗开始打开时放开“UNLOCK”即按即可。

若四门玻璃和电动天窗处于打开状态, 则按 1 次遥控器上的“LOCK”(锁止) 键, 然后迅速按住“LOCK”键, 直到四门玻璃和电动天窗开始关闭时放开“LOCK”键即可。

### 2. 四门电动玻璃升降方式的手工设定

目前长安福特福克斯 (C307) 车车门玻璃升降方式有 2 种:

- 1) 按 1 次玻璃升降开关后松开, 玻璃会自动开到最大开度或完全关闭。
- 2) 一直按住玻璃升降开关, 然后玻璃才能开到最大开度或完全关闭。

编程方法: 按住玻璃升降开关直至玻璃完全关闭, 在到达完全关闭位置后再继续按住玻璃升降开关至少 1s 以上, 放开玻璃升降开关后, 迅速 (2s 内) 再按住玻璃升降开关, 并保持 1s 以上。

### 3. 四门遥控器开启方式的手工设定

目前长安福特福克斯 (C307) 车的车门遥控开启方式有 2 种:

- 1) 按 1 次遥控器上的“UNLOCK”键只能打开左前车门, 3s 内再按 1 次“UNLOCK”键才能打开其余的 3 个车门。
- 2) 按 1 次遥控器上的“UNLOCK”键即可一次同时打开 4 个车门。

编程方法: 断开点火开关, 同时按下“UNLOCK”键和“LOCK”键并保持 4s 以上, 等转向灯闪烁 1 次后放开这 2 个键即完成此次编程。2 种车门开启方式的变化都通过此 1 种方式进行。



#### 4. 电动天窗的编程方法

在蓄电池开,或者再更换了新的天窗电动机后,必须为电动天窗重新编程,否则天窗不具备防夹功能。

编程方法:按下天窗“关闭开关”,将天窗完全关闭;松开此开关后再按下天窗“关闭开关”,将天窗完全关闭;松开此开关后再按下天窗“关闭开关”直至天窗玻璃后端达到最大翘起位置;短暂松开此开关,然后迅速(2s内)按下此开关并保持住,直至天窗电动机发出“咯咯”2声提示;迅速松开此开关,再在2s内按下天窗“关闭开关”,此时天窗玻璃会自动运行到完全开启位置,然后再运行至完全关闭位置;松开天窗“关闭开关”,即完成编程操作。

#### 5. 遥控钥匙的编程方法

目前的长安福特福克斯(C307)车上,最多可配备8把遥控钥匙。

编程方法:在6s内,将点火开关接通、断开4次,最后停在断开位置(即OFF位置)。不要将钥匙从点火开关中拔出,此时会听到GEM发出的提示音。按下遥控器上的任一键,听到GEM提示音,即表示该遥控钥匙编程成功。如还须设定其他钥匙,必须在10s内完成,接通点火开关或超过10s后或自动离开编程模式。注意:遥控器钥匙电池的规格为3VCR2032。

### 三、东南 V3 菱悦轿车遥控钥匙编程方法

配置较高的菱悦车型采用了智能遥控钥匙,遥控钥匙除了能够控制门锁外,还具有钥匙启动发动机和遥控开启行李箱盖的功能。

#### 1. 基本防盗功能

(1) 防盗设定 当点火开关OFF后,所有车门关好,发动机舱盖和行李箱盖关紧后,按一下设定键,车门上锁,转向灯闪1次喇叭响1声,车辆进入防盗警戒状态。若系统已处于防盗状态,按一下设定键不再执行设防动作。

#### (2) 防盗解除

① 车辆处于警戒状态,按一下解除键,车门开锁,转向灯闪2次,喇叭响2声,防盗解除。若系统已处于防盗解除状态,按一下解除键将不再执行解锁动作。

② 若遥控器遗失或失效时,用紧急(机械)钥匙打开驾驶人侧车门,在15s内连续开闭点火开关6次,第6次时紧急钥匙停留在“ON”位置2s以上即可解除防盗。

#### (3) 防盗触发

① 在防盗警戒状态时,若车辆受到振动触发,转向灯将短闪3次,喇叭同步短声提醒“哔、哔、哔”。若15s内再次受到振动触发,转向灯将闪烁25~30s,喇叭同步报警。

② 在防盗警戒状态时,车门、发动机舱盖及行李箱盖之一被打开或点火开关“ON”时,转向灯将闪烁25~30s,喇叭同步报警。

③ 在防盗警戒状态,当某个开关持续受到触发时,持续报警9个循环(约4min后停止,且忽略该开关的检测,直到触发信号取消或下次设防后才恢复对该开关的检测。

(4) 二次防盗 点火开关OFF时,若遥控以上后25s内车门还未被开启,则转向灯闪1次,喇叭响1声,车门自动上锁,再次进入防盗警戒状态。遥控解锁后25s内,若有任意一个触发信号,如点火开关ON、车辆受振动、行李箱盖被打开或车门被打开,此功能失效。



(5) 门(盖)未关好提示 在防盗解除状态下,按设定键设防时,若点火开关处于“ON/ACC”位或车门、行李箱盖和发动机舱盖之一未关好,则喇叭响3声和转向灯闪3下,表示设防不成功。如果门(盖)都已关妥,点火开关OFF,按设定键设防时系统仍提示设防不成功,则需要检查车门开关,发动机舱盖开关和行李箱开关等回路是否存在故障。

(6) 遥控开启行李箱盖 按住行李箱开启键1.5s以上行李箱盖将开启。若在防盗警戒状态下开启行李箱,则系统会自动解除警戒状态,车门自动解锁。

(7) 电池低电量提示 当按下遥控器按键时,如果遥控器指示灯变为红色,表明电池电量过低,请及时关好电池。

尽管遥控器指示灯没有亮红灯,当电池电量过低时也会导致遥控距离缩短。

当遥控器指示灯亮红灯后,若更换了新电池,需要累积按3次遥控器任意键后指示灯才会变成绿灯。

## 2. 无钥匙起动功能

(1) 转向系统正常解锁、闭锁动作 遥控器在感应范围内时,若按下触发开关,解码单元驱动电磁铁执行解锁动作。当触发开关断开,且点火开关OFF时,转向柱解码单元驱动电磁铁执行锁止动作,当触发开关因故障断开后,若点火开关在“ON/ACC”位置,转向柱锁解码单元将不会驱动电磁铁执行锁止动作。

### (2) 转向系统锁止提示

1) 当点火开关ON/ACC时,打开驾驶人侧车门,蜂鸣器持续25s发出“嘀、嘀、嘀”响声,提醒驾驶人在离开前锁止转向系统。在提醒声发出后,若驾驶人侧车门关闭或点火开关OFF,则蜂鸣器停止鸣叫。

2) 在点火开关ON/ACC时,驾驶人侧车门打开又关闭,系统在3s内监测遥控器是否在车内(即感应范围内)。若未发现遥控器。则喇叭短响4声提醒驾驶人锁止转向系统。点火开关ON/ACC状态下,每次开关驾驶人侧车门系统都进行监测。

(3) 钥匙遗留在车内提示 在防盗解除状态下,系统若检测到点火开关由ON/ACC转为OFF且驾驶人侧车门由打开变为关闭,系统在3s后开始监测是否有遥控器遗留在车内(即感应范围内),若有喇叭短5声报警,以提醒驾驶人带走遥控器。若在3s内按遥控器设定键系统于防盗状态,则系统部监测。

(4) 无线通信故障提示 当出现下列情况之一时,按住触发开关,主机蜂鸣器响1长声提醒,表明主机与遥控器之间存在无线通信故障。

- 1) 遥控器在感应范围内。
- 2) 智能钥匙电池电量耗尽。
- 3) 遥控器内部故障。
- 4) 主机低频发射电路故障。
- 5) 低频发射天线故障。
- 6) 周围有强电磁干扰

(5) 有线串行传输故障提示 当出现下列情况之一时,按下触发开关,主机蜂鸣器发出“嘀、嘀、嘀”3短声提醒,表明主机转向柱锁解码单元之间存在通信故障。

- 1) 通信接口电路故障。
- 2) 遥控器、主机和编码单元之间不匹配。



当由于遥控器、主机和解码单元之间不匹配时，需要重新学习遥控器，此时必须连接好解码单元。

### 3. 编码设定

(1) 遥控器学习 当遥控器损坏或者丢失时，可通过重新学习操作将原遥控器信息从主机记忆中删除，然后重新学习遥控器。具体的学习方法如下。

1) 按一下主机学习按钮，主机蜂鸣器“哗”响一声后，用紧急钥匙在5s内连续开闭点火开关3次，第3次时，紧急钥匙停留在点火开关ON位置2s以上，报警喇叭鸣叫1声，转向灯长亮，表示主机进入学习状态。

2) 按遥控器上的任何按键，转向灯闪烁3次后长亮，表示1个遥控器学习成功，等待学习下一个遥控器。当第一个遥控器信息成功后，系统将清除所有旧遥控器的ID，若在第一个遥控器学习成功后，15s内没有学习第2个遥控器，系统将退出学习模式。

3) 重复2)的操作，直到第2个遥控器学习成功。学习成功后转向灯熄灭，之后系统将自动退出学习模式。

注意：

1) 学习时必须将转向柱锁解码单元连接好，否则学习完毕后的新钥匙只能遥控，转向柱锁将不能正常解锁和锁止。

2) 系统进入学习状态后，如果15s内没有任何操作，系统将自动退出学习状态，原遥控器保持不变。

3) 系统只允许学习2个遥控器。

(2) 振动灵敏度设置（共分5级） 在进入设防状态15s内，长按设定键5s转向灯将长亮，系统进入振动灵敏度设定状态。按行李箱盖键后，振动灵敏度在1~5级间由弱到强依次切换。切换灵敏度设定时，转向灯将闪1下，喇叭响1声为1级，转向灯闪2下，喇叭响2声为2级，依次至5级。选择适合的灵敏度级数后，按设定键或解除键保存并确认退出，转向灯同步熄灭。

1) 若进入设定灵敏度程序15s后无任何操作，系统将自动退出设定状态，原状态保持不变。

2) 出厂默认灵敏度为3级。

3) 请根据实际需要设置合适的灵敏度等级，以防灵敏度过高而导致频繁触发报警扰民。

### 4. 警示声说明

(1) 报警喇叭 报警喇叭声说明，见表4-1。

表 4-1 报警喇叭声说明

喇叭响声	转向灯闪烁	指示含义
1 声	1 次	车门上锁、设置防盗
2 声	2 次	车门解锁、解除防盗
3 快声	3 次	设防不成功
3 慢声	3 次	首次振动触发报警
4 声		驾驶人离开，转向系统未锁止
5 声		驾驶人离开，钥匙遗留在车内
长鸣	长闪	防盗触发报警





(2) 蜂鸣器 蜂鸣器响声说明，见表 4-2。

表 4-2 蜂鸣器响声说明

蜂鸣器响声	指示含义
1 长声	无通信故障或感应区内五钥匙存在
3 声	串行通信故障或解码单元未匹配
25s 间歇	驾驶人侧车门已打开，但未锁止转向系统

## 四、中华轿车钥匙编程方法

发动机防盗系统中华轿车的标准配置。

防盗系统配备的有一把主钥匙（红色）、两把副钥匙（黄色）、一张应急启动卡。

钥匙编程：

- 1) 用户必须提供主钥匙，否则无法编程。
- 2) 成功编程后，防盗系统只对编过程的钥匙有记忆。

在用户丢失一把或两把副钥匙时，防盗系统重新编程—将控制盒中记忆的已丢失钥匙的电子码擦除（覆盖）掉。

编程的过程实际是控制器和发动机 ECU 读取钥匙中的电子码的过程。中华轿车最多可配两把副钥匙。

注意：

- 1) 编程前，务必要保证至少 30s 的预置时间 — 即在 OFF 状态保持至少 30s。
- 2) 控制盒读取芯片代码时间要求小于 3s，还需要保证最低时间 1s。既在 ON 状态保持 1 ~ 3s。
- 3) 编程过程中，两把钥匙间隔不超过 15s。即从这把钥匙 OFF 到下一把钥匙转到 ON 状态间隔时间不超过 15s。用户编程过程中要严格遵守时间要求，编程失败后不易被发现。

## 五、通用景程遥控器匹配程序方法

### 1. 发射器编程（Scan 100）

重要注意事项：智能开关单元识别出的所有发射器都必须在单个编程程序中进行编程。最多可将 4 个发射器编程到一辆车的遥控门锁系统。执行该程序需要至少两把钥匙。对当前的新的钥匙进行编程之前，必须从车主那里取得所有钥匙。未在此编程程序中进行编程的任何车辆钥匙在编程程序完成后都将不工作。开始编程前，确保车门、发动机舱盖和行李箱/后掀门是关闭的。如果系统处于编程模式中，接到第一个发射器编程信号时，智能开关单元将清除所有之前已编程的发射器。请勿在此处于遥控门锁编程模式中的其他车辆附近操作发射器或对其进行编程。以防止发射器对错误的车辆进行编程。每辆车的遥控门锁（RKE）系统最多允许使用 4 个发射器。更换的遥控门锁系统发射器必须先用故障诊断仪对特定车辆进行编程。使用故障诊断仪和智能开关单元之间的串行数据通信完成该程序。

发射器编程程序

具体操作步骤：

- 1) 将故障诊断仪连接到数据链路连接器（DLC）。



2) 接通故障诊断仪开关。

3) 在“MAIN MENU (主菜单)”屏幕上,选择“DIAGNOSTICS (诊断)”。

4) 从“MODEL YEAR (车型年)”屏幕上,选择特定车辆的正确车型年。

5) 从“VEHICLE TYPE (车型)”屏幕上,选择特定的车型。

6) 在“SYSTEM SELECTION MENU (系统选择菜单)”屏幕上,选择“Body (车身)”。

7) 在“BODY SELECTION MENU (车身选择菜单)”屏幕上,选择“CODING (编码)”。

8) 从“CODING SYSTEM (编码系统)”屏幕上,选择“CODING (编码)”。

9) 从“SECRET NUMBER OF CODINGS (编码密码)”屏幕上,将4个0,即0—0—0—0,输入四个标记为1—2—3—4的框中。

10) 从“CODING SYSTEM SELECT (编码系统选择)”屏幕上,选择“KEYLESS ENTRY (遥控门锁)”。

重要事项:下一个屏幕出现之前,可能会有短暂的延迟并显示“PLEASEWAIT (请稍候)”。

11) 从“ISU RKE CODING (智能开关单元遥控门锁编码)”屏幕上,选择“KEY CODING (钥匙编码)”。

12) 遵照故障诊断仪上的说明,按下第一个要编程的发射器上的任意按钮。

重要注意事项:在执行本程序时,确保附近其他车辆的发射器没有触发。

13) 按照故障诊断仪上的说明继续对发射器进行编程,直到所有发射器编程完毕。

重要注意事项:一辆车最多可编程4个发射器。

14) 当所有发射器编程完毕后,按下键盘上的“ESC (退出)”按钮。显示屏将确认已经编程的发射器数目。如果显示的数目与已编程的发射器数目不一致,重复本程序。

15) 关闭故障诊断仪,然后将其从数据链路连接器上断开。

16) 等候约10s,然后测试每个已编程的发射器,确保发射器操作正常。如果出现以下任一情况,智能开关单元将自动退出编程模式并切换到正常操作模式。

故障诊断仪从数据链路连接器上断开。

智能开关单元记录了四个密码。

## 2. 发射器编程 (Tech2)

在钥匙插入点火开关之前,不能将故障诊断仪连接到数据链路连接器上。如果点火开关接通之前连接了故障诊断仪,通信将出现错误并且可能无法完成必须程序。

智能开关单元识别出的所有发射器都必须在单个编程程序中进行编程。最多可将4个发射器编程到一辆车的遥控门锁系统。执行该程序需要至少两把钥匙。对当前的或新的钥匙进行编程之前,必须从车主那里取得所有钥匙。未在此编程程序中进行编程的任何车辆钥匙在编程程序完成后都将不工作。开始编程前,确保车门、发动机舱盖和行李箱/后掀门是关闭的。如果系统处于编程模式中,接到第一个发射器编程信号时,智能开关单元将清除所有之前已编程的发射器。请不要在其他的遥控门锁编程模式中和其他车辆附近操作发射器或对其进行编程,以防止发射器对错误的车辆进行编程。



### 3. 测试编程程序

- 1) 从上海通用汽车公司技术中心获取 6 位安全码。需要提供车辆识别号和客户信息。
- 2) 保持发动机熄火，并接通点火开关。
- 3) 安装故障诊断仪。
- 4) 从“BODY（车身）”菜单上，选择“IMMOBILIZER PROGRAMMING FUNCTION（防盗模块编程功能）”。
- 5) 每把钥匙都要按照故障诊断仪的指示，直到所有钥匙都完成编程。按以下说明输入 6 位安全码以继续编程。

向上箭头用于输入数字，向下箭头用于输入字母，向左/向右箭头用于移动到下一位置。

- 6) 按故障诊断仪的指示循环操作点火开关 3 次。
- 7) 将点火开关拨到“LOCK”（锁定）位置。
- 8) 断开故障诊断仪。
- 9) 测试所有钥匙的操作。

重要注意事项：如果有任何钥匙不能正常操作，则标记该钥匙。

- 10) 如果有任何钥匙不能正常操作，对所有钥匙再次执行该程序。

11) 重复发射器编程程序之后，如果原来不工作的钥匙仍旧不起作用，就需要重新对所有的钥匙进行编程操作。

### 4. 遥控门锁系统的原理和操作说明

遥控门锁系统是一个辅助的车辆门锁设备。遥控门锁系统与车门钥匙配合使用。

无线电频率干扰或者电池放电可能会使该系统失效。

- 1) 遥控门锁允许操作下列部件：门锁、行李箱、上车照明灯。

2) 遥控门锁系统有如下主要部件：发射器。智能开关单元（遥控系统接收），当按下发送器上的按钮时，发射器将发送信号到智能开关单元。智能开关单元完成相应的功能。

3) 所有车门解锁操作：如果车门被解锁，瞬时按下“LOCK/UNLOCK”（锁定/解锁）按钮以执行以下功能。

所有车门解锁，转向信号灯闪烁两次。

4) 所有车门锁定。如果车门解锁，瞬时按下“LOCK/UNLOCK”（锁定/解锁）按钮以执行以下功能；所有车门锁定。

转向信号灯闪烁一次，警报器发出“啾啾”声。

5) 自动锁定—安全锁定。遥控门锁系统具有自动锁定功能。如果当控制模块/接收器处于启用状态时用遥控发射器打开车门，则车门将在 30s 后自动重新锁定，除非发生如下任一情况，车门被打开，点火开关接通，行李箱盖被打开，发动机舱盖被打开。

- 6) 打开行李箱盖。按住 TRUNK 按钮 1s 使行李箱开锁。

名词解释：

滚动代码：遥控门锁使用滚动代码技术。滚动代码技术防止任何人记录从发射器发出的信息并使用该信息进入车辆。术语“滚动代码”，是指遥控门锁系统发送和接收信号的方式。发射器每次按不同的顺序发射信号。发射器和智能开关单元则同步至相应的顺序。如果已编程的发射器发出的信号同智能开关单元所期望的顺序不一致，那么发射器即为不同步。当超出车辆范围时按下任何发射器按钮 255 次以后，就会发生这种情况。



故障或警报指示：在按下发送器上的“UNLOCK”（解锁）按钮后，智能控制单元将使驻车灯闪烁，指示遥控门锁和防盗系统信息。正常状态：如果既没有人侵入，也没有检测到故障，当按下 UNLOCK（解锁）按钮时，智能控制单元将发出正常状态信号，驻车灯将闪烁两次，每次 1s，两次闪烁之间的间隔为 1s。警报指示：如果自上次按下“LOCK”（锁定）按钮后有人侵入，则在按下“UNLOCK”（解锁）按钮时，智能开关单元将发出有人侵入信号。驻车灯将闪烁两次，每次 0.5s，两次闪烁之间的间隔为 1.5s。

当智能开关单元从发射器收到“LOCK”（锁定）信息后再次进入启用状态时，智能开关单元中的所有警报和故障信息将删除。

## 六、2001 款蒙迪欧钥匙编程方法

下面介绍使用 2 把钥匙进行钥匙编程的方法。使用该方法的前提是，必须获得 2 把以上的已编程钥匙和使用的是正确齿形的钥匙，才能使用该项程序。步骤如下：

- 1) 将第 1 把钥匙插入点火开关中，并将点火开关由“OFF”位转到 RUN 位（保持 1s）。
- 2) 将点火开关转到“OFF”位，同时将第 1 把钥匙拔出。
- 3) 按下钥匙的 5s 内，将第 2 把钥匙插入点火开关内，并将点火开关由“OFF”位转到“RUN”位（保持 1s）。
- 4) 将点火开关转到“OFF”位，并将第 2 把钥匙拔出。
- 5) 在将点火开关转到“OFF”位后的 10s 之内，将点火开关由“OFF”位转到“RUN”位（保持开关在 RUN 位的时间小于 5s）。
- 6) 检查新的编程钥匙能否起动发动机，将点火开关转到“OFF”位，大约 5s 之后，再试着用新的编程起动发动机。
- 7) 如果还要编程更多的点火钥匙时，再由步骤 1) 开始，重复钥匙编程程序。

注意：如果编程未成功，新的钥匙将无法起动发动机，同时防盗指示灯将会闪烁，此时可让点火开关在“RUN”位置保持 30s 以上，然后从步骤 1) 开始重新操作。

最多可编程 8 把钥匙。

## 七、2007 款别克林荫大道防盗系统编程方法

### 1. 刷新新的防盗系统模块

在更换防盗系统模块（TDM）时。设置新的防盗系统模块操作步骤如下：

- 1) 将故障诊断仪 Tech2 连接至车辆。
- 2) 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于“ON”位置。
- 3) 确保车辆上所有用电装置都已关闭。
- 4) 使用故障诊断仪 Tech2，在“Service Programming System（维修编程系统）”下选择“Request Info（请求信息）”，并按故障诊断仪屏幕上的指示进行操作。
- 5) 从车辆上断开故障诊断仪，并将故障诊断仪连接至带有最新维修编程系统（SPS）软件的 Techline 终端上。
- 6) 在 Techline 终端上，选择“Service Programming System（维修编程系统）”并按 Techline 终端屏幕上的说明进行操作。根据更换或编程的部件，确保选择正确的编程选项。



对于该程序。选择“TDM（防盗系统模块）”菜单选项。

7) 从 Techline 终端上断开故障诊断仪，并重新连接故障诊断仪至车辆。

8) 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于“ON”位置。

9) 使用故障诊断仪，在“Service Programming System（维修编程系统）”下选择“Program ECU（编程电子控制单元）”，并按屏幕上的指示进行操作。

10) 将点火开关置于“OFF”位置。

## 2. 自动学习程序

在同时更换新的防盗模块和新钥匙时。应先对新的防盗模块进行刷新软件，然后对新钥匙编程，操作步骤如下：

1) 插入第一把新钥匙，将点火开关置于“ON”，等待 5s。将点火开关置于“OFF”。

2) 在 10s 内插入另一把新钥匙，将点火开关置于“ON”。等待 5s，将点火开关置于“OFF”。

3) 重复步骤 1) 和 2)，最多可编 10 把钥匙。

## 3. 快速学习程序

如果仅更换新的防盗模块，而没有更换钥匙时，应对旧钥匙进行编程。操作步骤如下：

1) 将 Tech2 连至车辆。

2) 插入一把钥匙，将点火开关置于“ON”。

3) 选择“Body（车身）”中的“Theft Deterrent Module（防盗模块）”。

4) 选择“Programming（编程）”中“Link to ECM（连接至 II）”。

5) Tech2 显示“Need TIS Sapproval（需要 TIS 授权）”，获取 TIS 授权。TIS 授权可通过点击 TIS2000 程序选项屏幕上的安全访问图标获得。

6) 按照 Tech2 显示完成两把钥匙编程。

## 4. 10min 重新读入程序

1) 在更换车辆钥匙后使用此程序。

2) 将故障诊断仪 Tech2 连至车辆。

3) 用新钥匙将点火开关置于“ON”。

4) 确保车辆上其他用电装置关闭。

5) 使用 Tech2，选择“Body（车身）”中的“Theft deterrent module（防盗模块）”。

6) 选择“Programming（编程）”中的“Reprogram all transponder keys（重编所有钥匙）”。

7) Tech2 提示需要“TIS approval”。获得 TIS approval。

8) 重复 2)~6) 步骤，按照 Tech2 提示操作。

9) 观察 Tech2，进入编程后 Tech2 会提示等待 10min。大约 10min 后，Tech2 提示“Programming successful。Turn OFF Ignition（编程成功，点火开关置于 OFF）”。

10) 根据 Tech2 提示，继续编第 2 把钥匙。

11) 将点火开关置于“OFF”，稍等一会儿。

12) 起动车辆。

13) 关闭发动机，点火开关置于“ON”，使用 Tech2 清除所有故障码。





### 5. 添加钥匙

在已编程的两把钥匙存在的前提下,如果想要添加钥匙,应按下列步骤操作:

- 1) 在发动机关闭情况下,保持点火开关于“ON”。
- 2) 使用 Tech2,进入“Body (车身)”中的“Theft Deterrent Module (防盗模块)”。
- 3) 选择“Program additional transponder keys (添加钥匙)”。
- 4) 根据 Tech2 提示完成操作。
- 5) 测试所有钥匙。

### 6. 更换新的 ECM 后的防盗编程

如果更换了发动机控制模块 (ECM),应对防盗模块进行编程,否则,防盗系统将不正常工作,具体操作步骤如下:

- 1) 点火开关置于“ON”。
- 2) 使用 Tech2,进入“Body (车身)”中的“Theft Deterrent Module (防盗模块)”。
- 3) 选择“Programmlng (编程)”中“Link to ECM (连接至发动机控制模块)”。
- 4) 获取 TIS approval,重复 1)~3)。
- 5) 按照 Tech2 指示完成操作。
- 6) 使用 Tech2 清除故障码。

## 八、通用车系常见车型遥控器编程

通用 (GM) 汽车公司作为全球最大的汽车制造商,其车型品目繁多各有所异,所以其遥控器的编程方法也各有不同。下面介绍上海通用 (SGM) 各车型以及国内最常见几种通用车型遥控器的编程方法,以供汽修界同仁参考。

### 1. 上海通用公司 (SGM) 各车型

1) 别克 GLB 遥控器编程。手动编程方法:

- ① 由杂物箱右侧仪表板熔盒拆下车身控制模块 (BCMPC-GRM) 熔丝。
- ② 关上驾驶人侧车门和其他车门。
- ③ 将点火钥匙转至附件档、关闭点火开关 1s 返回 ACC 附件档。
- ④ 此时,警报响一声,安全带灯闪一次。
- ⑤ 同时按下闭锁和开锁键约 5s,警报响一声,安全带灯闪一次。
- ⑥ 重复编程其他遥控器 (最多可编程四个遥控器)。
- ⑦ 拔出点火钥匙,安装车身控制模块熔丝。

注:重新编程新遥控器会取代旧的遥控器,即旧遥控器不再起作用。

该车无法用专用诊断仪编程。

2) 别克 G、GS、GL、GLX 和君威遥控器编程。进入编程模式:

- ① 拔出点火钥匙,关好所有车门,试验车门上的门锁开关是否正常。

② 一只手按住门锁开关的开锁键,另一只手将点火钥匙插入点火开关内迅速拔出,连续三次插入和两次拔出,最终第三次插入后不必拔出。

- ③ 此时会听到连续的警告声,表示已进入编程模式。

编程操作:

- ① 接着松开门锁开关。





② 同时按住遥控器的闭锁和开锁两按钮。

③ 直到再次听到报警声，表示此遥控器已编入模块内。

④ 连续不断的再按住其他遥控器的两键直到模块确认为止（最多可以编入 4 个遥控器）。

退出编程：

拔出点火钥匙即可或开关门锁。

利用专用诊断仪编程方法：选择车型、年款，进入车身中央门锁系统到遥控器编程步骤，按照提示进行编程。具体操作略。

注：重新编程后新遥控器会取代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。

3) 赛欧遥控器编程方法。手动编程方法，进入学习模式；

① 车门从打开状态连续两次关开车门（2s），最后在打开位置。

② 将点火开关从关闭状态，连续开关 5 次（10s 内），最后停在关闭位置。转向指示灯闪烁一次，表示进入遥控器学习模式。

学习过程：

① 在循环开关点火开关后，16s 内按动闭锁键。

② 指示灯闪烁，表示学习完成。

③ 对另一个再学习（16s 内），最多两个。

解除学习模式：

① 完成学习过程 16s 后，无其他动作自动解除。

② 打开点火开关，自动解除。

③ 开关车门，则会解除。

注：重新编程后新遥控器会代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。

该车无法利用专用诊断仪 TECH2 编程。

4) 凯越遥控器编程。利用专用诊断仪编程；选择年款、车型、车身代码进入车身系统的中央门锁系统，然后进入遥控器编程一项，按照提示步骤编程即可。

注：重新编程后新遥控器会代旧的遥控器，即旧遥控器不再起作用。

该车只能用专用诊断仪编程，无法利用手动方法编程。

## 2. 北美（GM）各车型

1993—1994 款凯迪拉克—弗利伍德遥控器编程。进入编程程序：

① 打开点火开关。

② 短接行李箱内左侧的遥控器编程插头（即将遥控器模块上的 C11 脚接地）。

编程操作方法：

① 按压遥控器的闭锁和开锁按键。

② 直到所有门锁自动开关一次，表示已经编入模块内。

③ 对其他遥控器编程。

退出编程：

① 断开点火开关。

② 取消短接的端子。



## 九、别克 GL8 遥控器编程方法

别克 GL8 遥控器编程重要注意事项：需要遥控门锁接收器（RCDLR）识别的所有发射器，必须按单一编程顺序编程，如果将系统置于编程模式，在接收地一个发射器的编程信号后，将接触先前编程的发射器，最多可编程 4 个发射器，勿在处于遥控编程模式等待其他车辆附近操作或编程发射器从而防止发射器编程到错误的车辆上。

- 1) 从锁芯中拔出点火钥匙。
- 2) 从熔丝盒上拆下“车身控制模块编程”熔丝。
- 3) 关闭所有车门。
- 4) 关闭举升门。
- 5) 将点火开关钥匙插入点火起动关闭锁芯。
- 6) 将点火开关拨到“ACC”。

7) 关闭点火开关，然后在 1s 内返回“ACC”位置；车身控制模块将执行如下操作确认是否进入编程程序；警钟声响一次；闪亮系好安全指示器一次。

8) 同时按住发射器“锁门”和“解锁”按钮 5s，车身控制模块执行如下操作确认发射器编程是否完成；警钟声响一次，闪亮系好安全指示器一次。

- 9) 对于其他发送器，重复上述编程步骤。
- 10) 从点火开关锁芯中拔出点火钥匙。
- 11) 将“车身控制模块编程”保险丝装进熔丝盒。
- 12) 操作各发射器的功能，检查系统操作是否正确。

## 十、华晨宝马遥控器编程方法

- 1) 关闭所有车门。
- 2) 将点火开关转到（KLR）位置，然后在 5s 内关闭点火开关。
- 3) 在 30s 内将点火开关转到“OFF”位置，按下开锁键（向上的箭头按键）并保持。
- 4) 在按压开锁按键时，按下并释放锁止按键（宝马标识按键）3 次。
- 5) 释放开锁按键，若设定成功，则基本模块立即发出一个开锁和锁止信号。
- 6) 不用讲点火开关打开，重复步骤 3)~5)，设定其他发送器（最多 4 个）。
- 7) 将点火开关转至“附件”位置，完成设定。

## 十一、2010 款别克英朗轿车遥控门锁控制模块的编程与设置

2010 款别克英朗轿车遥控门锁控制模块的编程和设置方法

在为遥控门锁控制模块编程前，要确保满足以下条件：一是蓄电池电量充足；二是将点火开关置于 ON 位置；三是 MDI 数据链路连接器已固定；四是重新连接所有断开的模块的装置。若要编程和设置一个新更换的遥控门锁控制模块，执行以下程序。

1) 安装一个带 MDI 的故障检测仪，访问维修编程系统，并按照维修编程系统中的屏幕提示操作。

2) 检查驾驶人信息中心是否显示校准说明有关的详细附加说明，如果驾驶人信息中心没有显示附加说明，则编程完成。

如果遥控门锁控制模块不能接受编程，则执行以下步骤：检查所用连接，确认故障检测



仪使用的是最新版本软件。

重要注意事项：编程后，执行以下步骤以避免将来误诊。

- 1) 将点火开关置于 OFF 位 10s。
- 2) 将故障检测仪连接至数据链路连接器。
- 3) 在发动机不运转的情况下，将点火开关置于 ON 位。
- 4) 使用故障检测仪读取所有遥控门锁控制模块内的历史故障代码。
- 5) 清除所有历史故障代码。

## 十二、大众途安发动机电控升级编程方法

为了适应中国用户对风扇转速的需求，自 VIN 码 LSVLC41T462166956 起，途安发动机控制单元都已升级至 0060 版本。

对于在此前生产的版本号为 0020 或 0050 的都应将该发动机控制单元升级至 0060 版本。发动机控制单元升级具体操作方法。

### 1. 升级前的准备程序

- 1) 升级前请务必确认大众专用诊断仪 VAS5051/5052 的 Base CD（系统盘）的版本在 7.00 或以上。
- 2) 车辆蓄电池电压须在 12.5V 以上。
- 3) VAS5051/5052 专用诊断仪必须借用外接电源并且在升级过程中可允许中断电源。
- 4) 关闭升级车辆附近的具有高辐射的电器设备（如手机等）。

### 2. 进行升级操作

- 1) 在使用外接电源的情况下打开 VAS5051/5052。
- 2) 连接 VAS5051/5052 至车辆诊断接口，然后打开点火开关。
- 3) 放入途安 Touran 发动机控制单元升级光盘，在屏幕上选择“车辆自诊断”，（注：该升级新文件请通过大众售后服务网下载，地址为：售后服务网→应用系统→VAS 自诊断系统的 VAS505X 相关支持下面的 Touran、polo，控制单元 2006 年 6 月最新升级文件“压缩包”）。
- 4) 选择发动机电子系统 01，在诊断功能的选项中选择下方的“升级-编程”（有的界面可能中文名为“编程-更新”，其作用相同），如果已经升级至 0060 版本的控制单元就不能再次升级了，就是进入 01 不会出现选项“升级-编程”（或者“编程-更新”）。
- 5) 在接下来出现的警告页面上点击右下角的箭头进行下一步操作。
- 6) 刷新程序自动运行。
- 7) 刷新结束后请根据 VAS5051/5052 上的屏幕提示“关闭-打开”点火开关，等待 2s，并点击右下角“继续”按钮（新版系统光盘不需要按下“继续”旋钮，会自动跳出此界面）。
- 8) 此时显示屏幕右上部区域应显示升级后的控制单元零件号及版本号（表 4-3）。

表 4-3 手/自动车型发动机控制单元新旧版本对照表

发动机控制单元	自动变速器车型	手动变速器车型
零件号	06A 906 032TF	06A 906 032TE
原版本号	0020 或 0050	0020 或 0050
新版本号	0060	0060



9) 根据提示清除各控制单元内的存储故障。

### 3. 升级后的操作

1) 用 VAS5051/5052 清除发动机控制单元内的自学习值（点火开关打开，不起动：01-10-00）。

2) 进行节气门初始化（点火开关打开不起动：01-04-06）。

3) 对 AG6 自动变速器车辆，用 VAS5051/5052 进行 kick-down 基本设定（点火开关打开，不起动：01-04-063，开始匹配后，把加速踏板踩到底，并保持直到显示匹配成功）。

4) 关闭点火开关约 1min。

5) 打开点火开关，起动发动机，运转至冷却液 80℃ 以上。

6) 打开空调开关，然后运转 5min，然后关闭空调且怠速 3min，“升级-编程”结束。

## 十三、别克凯越轿车遥控发射器编程方法

1) 连接故障诊断仪。

2) 接通点火开关。

3) 用诊断仪清楚当前的识别代码。

4) 给防盗控制模块发送编程信息。

5) 按压发射器上的任意按钮时，遥控发射器产生包括遥控识别代码和数据码，并发送到遥控控制模块，然后控制模块反馈给 TECH2 第一组识别密码被记忆。

6) 重复步骤 5) 直至全部密码被识别。

7) 关闭点火开关，当断开 TECH2 或者防盗模块记忆五组识别码时，防盗模块自动退出编程模式，切换到正常模式。

## 十四、上海通用凯迪拉克防盗系统编程方法

### （一）添加钥匙

#### 1. 编程程序

1) 保持发动机关闭，用以前读入的总钥匙接通点火开关。

2) 关闭点火开关并拔出钥匙。

3) 在 10s 内插入要读入的钥匙。保持发动机关闭，接通点火开关。车辆此时已经读入该新钥匙。

#### 2. 说明

1) 当不具备正确数目的已读入总钥匙来执行添加钥匙程序时，必须执行 10min 或 30min 重新学习程序。

2) 当具备一把已读入的总钥匙时，使用该程序可最多添加 10 把附加总钥匙或专用钥匙。

3) 该程序仅用于添加钥匙，而不能删除以前读入的钥匙。

4) 要读入的钥匙的齿形必须与当前钥匙的齿形完全相同。

5) 如果要读入一把以上的专用钥匙，则应在拔出已读入的总钥匙后立即读入各专用钥匙。



## （二）设置新防盗控制模块

### 1. 操作程序

- 1) 将故障诊断仪连接到车辆上。
- 2) 保持发动机关闭，并接通点火开关。
- 3) 使用故障诊断仪，在车辆防盗装置特别功能数据列表中选择“Setup New VTD（设置新车辆防盗装置）”。
- 4) 按故障诊断仪屏幕上的说明进行操作。

### 2. 说明

- 1) 仅当用 GM SPO 更换件更换防盗控制模块时，使用该程序。
- 2) 需要使用故障诊断仪 Tech—2。

### 3. 操作注意事项

1) 在用 GM SPO 更换件更换防盗控制模块时，防盗控制模块将立即读入钥匙。但是，现有的发动机控制模块（ECM）必须读入防盗控制模块更换件的燃油继续供给密码。

2) 在用 GM SPO 更换件更换发动机控制模块（EDM）时，新的发动机控制模块（ECM）会在一次点火开关从“OFF（关闭）”切换至“CPANK（起动）后，立即读入防盗控制模块发送的燃油继续供给密码。曾安装在其他车内的发动机控制模块（ECM）已读入了其他车辆防盗控制模块的燃油继续供给密码。所以对这些安装在其他车辆的 ECM 要执行 10min 或 30min 重新学习程序，以读入当前车辆防盗控制模块的燃油继续供给密码。

3) 在执行任何一个重新学习程序时，防盗控制模块内存中所有原先读入的钥匙会被删除。

4) 在执行 10min 或 30min 重新学习程序后，会读入添加钥匙。参见“添加钥匙（国内车型）”和“添加钥匙（进口车型）”。

5) 在执行第一个重新学习程序时，只能使用总钥匙。如果先使用专用钥匙，防盗控制模块会不允许读入添加的钥匙。

## （三）10min 重新学习程序

更换全车钥匙、防盗模块、发动机控制单元后，需要完成防盗系统的重新编程。编程方法有两种：10min 重新学习程序（使用 Tech—2）和 30min 重新学习程序（手工完成）。以下介绍 10min 重新学习程序。

### 1. 更换说明

更换 Passkey III +（PK3 +）钥匙、防盗控制模块、发动机控制模块部件后要使用 10min 重新学习程序。

### 2. 编程说明

- 1) 需要故障诊断仪和带最新维修编程系统（SPS）软件的 Techline 终端。
- 2) 在更换了 Passkey III +（PK + 3）钥匙、发动机控制模块、防盗控制模块后，在使用 10min 重新学习程序时，应确保在维修编程系统的校准选项屏幕上为更换件选择适当的校准文件。
- 3) 在更换了 PK3 + 钥匙并使用 10min 重新学习程序时，需要“针对 Passke III + 系统控制模块的车辆防盗装置读入”校准文件。这会清除防盗控制模块所有以前读入的钥匙并开启防盗控制模块读入新的 PK3 + 钥匙。





4) 在更换了原先已读入其他车辆防盗控制模块燃油继续供给密码的发动机控制模块, 并使用 10min 重新学习程序时, 就需要“针对发动机控制模块的车辆防盗装置输入”校准文件。这会清除发动机控制模块 (ECM) 内以前读入的燃油继续供给密码, 并启用发动机控制模块读入一个接收到的燃油继续供给密码。

5) 在更换了防盗控制模块并使用 10min 重新学习程序时, 就需要“针对发动机控制模块的车辆防盗装置读入”校准文件。这会清除发动机控制模块内以前读入的燃油继续供给密码, 并启用发动机控制模块读入下一个接收到的燃油继续供给密码。

6) 在用 GM SPO 更换件更换防盗控制模块时, 确保在执行 10min 重新学习程序前已经执行了设置新防盗控制模块程序。

### 3. 编程方法

1) 将故障诊断仪连接到车辆诊断接口上。

2) 保持发动机关闭, 并接通点火开关。

3) 关闭车辆上所有的用电装置。

4) 使用故障诊断仪, 在“Service Programming System (维修编程系统)”下选择“Request Info (请求信息)”并按故障诊断仪屏幕上的说明进行操作。

5) 从车辆上断开故障诊断仪, 并将故障诊断仪连接至带最新维修编程系统 (SPS) 软件的 Techline 终端上。

6) 在 Techline 终端上, 选择“Service Programming System (维修编程系统)”并按 Techline 终端屏幕上的说明进行操作。根据被更换或编程的部件, 确保选择正确的编程程序。

7) 从 Techline 终端上断开故障诊断仪, 并重新连接故障诊断仪到车辆诊断接口上。

8) 保持发动机关闭, 用 PK3 + 总钥匙接通点火开关。

9) 使用故障诊断仪, 在“Service Programming System (维修编程系统)”下选择“Program ECU (电子控制单元编程)”。

10) 此时, 故障诊断仪必须在 10min 重新学习程序的执行期间保持连接。故障诊断仪开始会显示 12min; 最初的两分钟用于使故障诊断仪初始化相应的控制模块; 剩下的 10min 用于重新读入计时器, 在 10min 重新学习程序执行期间, 有些车辆上的安全指示灯会保持点亮。

11) 观察故障诊断仪, 在大约 10min 后, 故障诊断仪会显示“Programming Successful Turn OFF Ignition (编程成功, 关闭点火开关)”。现在车辆准备好重新读入钥匙信息和点火开关下一次从“OFF”切换“CRANK”时的密码。

12) 关闭点火开关并等待 5s。

13) 用 PK3 + 总钥匙起动车辆。此时, 防盗控制模块已经读入了钥匙收发器信息, 发动机控制模块 (ECM) 已经读入了燃油继续供给密码 (仅在配备进口型防盗控制模块的车辆上执行此步骤)。

14) 关闭点火开关并至少等候 15s。

重要注意事项: 仅在配备进口型防盗控制模块的车辆上执行此步骤。

15) 用第 2 把 PK3 + 总钥匙起动车辆。此时防盗控制模块已经读入了第 2 把 PK3 + 总钥匙收发器信息。





16) 如果要读入另外的钥匙, 参见“添加钥匙 (国内车型)”和“添加钥匙 (进口车型)”。

17) 使用故障诊断仪, 清除所有故障诊断仪。

#### (四) 30min 重新学习程序

##### 1. 更换说明

更换 Passkey III + (PK3 +) 钥匙、防盗控制模块、发动机控制模块部件后可使用 30min 重新学习程序。

##### 2. 编程说明

1) 此程序不适用于配备进口型防盗控制模块的车辆。

2) 用 GM SPO 更换件更换防盗控制模块时, 确保在执行 30min 重新学习程序前已执行了设置新防盗控制模块程序。

##### 3. 操作程序

1) 保持发动机关闭, 用 Passkey III + (PK3 +) 总钥匙接通点火开关。

2) 观察安全指示灯, 在大约 10min 后指示灯会熄灭。

3) 关闭点火开关并等候 5s。

4) 再重复步骤 1) ~ 3) 两次, 总共 3 个循环或 30min。

重要注意事项: 车辆读入钥匙收发器信息和点火开关从“OFF (断开)”切换到“CRANK (起动)”时的密码。在尝试起动车辆前, 必须关闭点火开关。

5) 用 PK3 + 总钥匙起动车辆。车辆已经读入了钥匙收发器信息且发动机控制模块已经读入了燃油继续供给密码。

6) 如果要读入另外的钥匙, 参见“添加钥匙 (国内车型)”和“添加钥匙 (进口车型)”。

7) 使用故障诊断仪, 清除所有故障诊断码。

## 十五、别克君越/陆尊防盗编程方法

### 1. 更换点火钥匙防盗学习

1) 保持发动机关闭, 用一个 Passkey III 型钥匙接通点火开关。

2) 观察组合仪表上防盗灯亮起, 信息中心上显示“禁止启动”等待 10min。

3) 关闭点火开关并等待 5 ~ 8s。

4) 再重复 2 次步骤 1) ~ 3), 共进行 3 个 10min 的学习。

5) 起动车辆。

6) 使用故障诊断仪, 清除所有故障诊断码。

### 2. 更换新 ECM 和 BCM 后的防盗学习

1) 一个 Passkey III 型钥匙, 接通点火开关并打到“起动”档, 再回到“运行”位置。

2) 观察组合仪表上防盗灯亮起, 信息中心上显示“禁止启动”, 等待 10min。

3) 钥匙转到“关闭”状态。并等候 15 ~ 20min。

4) 在总共 3 个循环或 30min 内再重复 2 次步骤 1) ~ 3)。

5) 起动车辆, 此时发动机控制模块 (ECM) 已经读入燃油防盗密码。



6) 使用故障诊断仪, 清除所有故障诊断码。

### 3. 两车对换 BCM 后, 如果要起动发动机需进行两个 30min 学习

1) 执行上述第一个 30min 防盗学习。

2) 车辆现在已经读入钥匙无线电频率收发器信息, 此时如果钥匙只是点火上电打到 RUN 位置。防盗灯会熄灭, 只有在打到起动机, 试图发动时, 防盗灯又会点亮。再执行上述第二个 30min 学习。

### 4. 添加钥匙

当具备 1 把已读入的钥匙时, 使用该程序能另外添加多达 10 把钥匙。如果没有已读入的钥匙, 须执行上述第一个 30min 学习。该程序仅用于添加钥匙, 不能删除已读入的钥匙。

1) 待读入钥匙的机加工齿形必须与当前钥匙的完全相同。

2) 发动机关闭, 用已读入的钥匙接通点火开关。

3) 关闭点火开关关闭拔出钥匙。

4) 在 10s 内插入要添加的钥匙。

5) 保持发动机关闭, 并接通点火开关。车辆现在已经读入新钥匙。

## 十六、上海通用公司雪佛兰景程轿车遥控器匹配编程

### 1. 发射器编程 (Scan 100) 重要注意事项

智能开发单元识别出的所有发射器都必须在单个编程程序中进行编程。最多可将 4 个发射器编程到一辆车的遥控门锁系统。执行该程序需要至少两把钥匙。对当前的或新的钥匙进行编程之前, 从车主那里取得所有钥匙。未在此编程程序中进行编程的任何车辆钥匙在编程程序完成后都将不工作。开始编程前, 确保车门、发动机舱盖、行李箱和后掀门是关闭的。如果系统处于编程模式中, 接到第一个发射器编程信号时, 智能开关单元将清除所有之前已编程的发射器。请勿在也处于遥控门锁编程模式中的其他车辆附近操作发射器或对其进行编程, 以防止发射器对错误的车辆进行编程。每辆车的遥控门锁 (RKE) 系统最多允许使用 4 个发射器。更换的遥控门锁系统发射器必须先用故障诊断仪对特定车辆进行编程。使用故障诊断仪和智能开关单元之间的串行数据通信完成该程序。

### 2. 发射器编程程序

1) 将故障诊断仪连接到数据链路插头 (DID)。

2) 接通故障诊断仪开关。

3) 在 “MAIN MENU” (主菜单) 屏幕上, 选择 “DIAGNOSTICS” (诊断)。

4) 从 “MODEL YEAR” (车型年) 屏幕上, 选择特定车辆的正确车型年。

5) 从 “VEHICLE TYPE” (车型) 屏幕上, 选择特定的车型。

6) 在 “SYSTEM SELECTION MENU” (系统选择菜单) 屏幕上, 选择 “Body” (车身)。

7) 在 “BODY SELECTION MENU” (车身选择菜单) 屏幕上, 选择 “CODING” (编码)。

8) 从 “CODING SYSTEM” (编码系统) 屏幕上, 选择 “CODING” (编码)。

9) 从 “SECRET NUMBER ON CODINGS” (编码密码) 屏幕上, 将 4 个 0, 即 0—0—0—0 输入四个标记为 1—2—3—4 的框中。



10) 从“CODING SYSTEM SELECT”（编码系统选择）屏幕上，选择“KEYLESS ENTRY”（遥控门锁）。

提示：下一个屏幕出现之前，可能会有短暂的延迟并显示“PLEASE WAIT”（请稍候）。

11) 从“ISU RKE CODING”（智能开关单元遥控门锁编码）屏幕上，选择“KEY CODING”（钥匙编码）。

12) 遵照故障诊断仪上的说明，按下第一个要编程的发射器上的任意按钮。重要注意事项：在执行本程序时，确保附近其他车辆的发射器没有触发。

13) 按照故障诊断仪上的说明继续对发射器进行编程，直到所有发射器编程完毕。

提示：一辆车最多可编程 4 个发射器。

14) 当所有发射器编程完毕后，按下键盘上的“ESC”（退出）按钮。显示屏将确认已经编程的发射器数目。如果显示的数目与已编程的发射器数目不一致，重复本程序。

15) 关闭故障诊断仪，然后将其从数据链路插头上断开。

16) 等候约 10s，然后测试每个已编程的发射器，确保发射器操作正常。如果出现以下任何情况，智能开关单元将自动退出编程模式并切换到正常操作模式：故障诊断仪从数据链路插头上断开；智能开关单元记录了 4 个密码。

### 3. 使用 Tech2 对发动机防盗锁止装置进行编程

需要注意事项：在钥匙插入点火开关之前，不要将故障诊断仪连接到数据链路插头上。如果点火开关接通之前连接了故障诊断仪，通信将出现错误并且可能无法完成编程程序。

提示：如果系统处于编程模式中，接到第一个发射器编程信号时，智能开关单元将清除所有之前已编程的发射器。请不要在其他的遥控门锁编程模式中和其他车辆附近操作发射器或对其进行编程，以防止发射器对车辆进行错误的编程。

### 4. 测试编程程序

1) 从上海通用汽车公司技术支持中心获取 6 位数安全码。需要提供车辆识别号和客户信息。

2) 保持发动机熄火，并接通点火开关，但不要起动发动机。

3) 安装故障诊断仪。将 Tech2 连接到转向盘处仪表板下方的诊断插座上，并接通 Tech2。

4) 从“BODY”（车身）菜单上选择“IMMOBILIZER PROGRAMMING FUNCTION”（防盗模块编程功能）。

5) 每把钥匙编程都要按照故障诊断仪的指示，直到所有钥匙都完成编程，按向上箭头用于输入数字，按向下箭头用于输入字母，按向左、向右箭头用于移动到下一位置的方法输入 6 位安全码。

6) 按照故障诊断仪的指示循环操作点火开关 3 次。

7) 将点火开关转至“LOCK”（关闭）位置，断开故障诊断仪。

8) 测试所有钥匙的操作，如果任何钥匙不能进行正常操作，对所有钥匙再次执行该程序。

9) 如果重复发动机防盗锁止装置编程程序后原来不工作的钥匙仍然不能起动发动机，则更换钥匙。

10) 如果重复发动机防盗锁止装置编程程序之后，两把或更多把钥匙不起作用，应检



查防盗系统是否不工作。

11) 如果车辆装备有遥控门锁系统 (RKE), 则执行发射器同步程序。

### 5. 遥控门锁系统的原理和操作说明

1) 遥控门锁系统的说明与操作。遥控门锁系统是一个辅助的车辆门锁设备。遥控门锁系统与车门钥匙配合使用。无线电频率干扰或者电池放电可能会使该系统失效。

2) 遥控门锁允许操作下列部件。门锁、行李箱、上车照明灯。

3) 遥控门锁系统有如下主要部件。发射器和智能开关单元 (遥控系统接收)。当按下发送器上的按钮时, 发射器将发送信号到智能开关单元。智能开关单元完成相应的功能。

4) 所有车门解锁操作。如果车门被锁定, 瞬时按下 “LOCK/UNLOCK” (锁定/解锁) 按钮以下功能。

① 所有车门解锁。

② 转向信号灯闪烁两次。

5) 所有车门锁定, 如果车门解锁, 瞬时按下 “LOCK/UNLOCK” (锁定/解锁) 按钮以执行以下功能。

① 所有车门锁定。

② 转向信号灯闪烁一次。

③ 警报器发出 “啾啾” 声。

6) 自动锁定—安全锁定, 遥控门锁系统具有自动锁定功能。如果控制模块接收器处于启用状态时用遥控发射器打开车门, 则说明将在 30s 后自动重新锁定, 除非发生如下任何情况;

① 车门被打开。

② 点火开关接通。

③ 行李箱盖被打开。

④ 发动机舱盖被打开。

7) 打开行李箱盖, 按住 “TRUNK” 按钮 1s, 使行李箱开锁。

## 十七、上海通用雪佛兰景程遥控器匹配编程方法

### 1. 说明

景程车遥控器是和防盗芯片集成在一起的, 遥控信号接收处理和发动机防盗功能都由车身控制模块完成, 没有单独的遥控接收模块, 遥控器编程是和防盗模块编程同时完成的。

重要注意事项:

1) 在钥匙插入点火开关之前, 不要将诊断仪连接到数据链路连接器上。如果点火开关接通之前连接了诊断仪, 通信将出现错误且可能无法完成编程程序。

2) 车身控制模块识别出所有遥控器都必须在单个编程程序中进行编程。最多可将 4 个遥控器编程到一辆车的遥控门锁系统。执行该程序需要至少两把遥控器。对当前的或新的遥控器进行编程之前, 必须从车主那里取得所有遥控器。未在此编程程序中进行编程的任何车辆遥控器在编程程序完成后都将不工作。开始编程前, 确保车门、发动机舱盖和行李箱/后掀门是关闭的。如果系统处于编程模式中, 接到第一个遥控器编程信号时, 车身控制模块将清除所有之前已编程的遥控器。请勿在处于遥控门锁编程模式的其他车辆附近操作遥控器或



对其进行编程，以防止遥控器对错误的车辆进行编程。

## 2. 遥控器编程程序

- 1) 向车主询问获取 6 位安全码（出厂时系在钥匙上）。
- 2) 保持发动机熄火，并接通点火开关。
- 3) 安装诊断仪。
- 4) 从“BODY（车身）”菜单上，选择“IMMOBILIZER PROGRAMMING FUNCTION（防盗模块编程功能）”。

5) 每把遥控器都要按照诊断仪的指示，直到所有遥控器都完成编程。按以下说明输入 6 位安全码以继续编程。

向上箭头用于输入数字，向下箭头用于输入字母，向左/向右箭头用于移动到下一位置。

6) 按诊断仪的指示循环操作点火开关 3 次。

7) 将点火开关拨到“LOCK”（锁定位置）。

8) 断开诊断仪。

9) 测试所有遥控器的操作。

重要注意事项：如果有任何遥控器不能正常操作，则标记该遥控器。

10) 如果有任何遥控器不能正常操作，对所有遥控器再次执行该程序。

11) 重复遥控器编程程序之后，如果原来不工作的遥控器仍旧不起作用，则参见遥控门锁不能进行编程部分。

## 3. 遥控器的同步

1) 如果已对防盗模块进行了编程。

2) 如果遥控器激活 255 次以上，而遥控器却不在车身控制模块的无线范围内。

3) 遥控门锁系统所采用的安全方式也可能导致需要同步，遥控器不会向车身控制模块发送两次同样的信号。

4) 车身控制模块不会响应之前已发送过的信号。这以避免其他人录制并回放该遥控器发出的信号。

5) 遥控器中的电池已更换。

6) 车辆蓄电池已长时间处于电量低或无电量状态。

## 4. 执行以下步骤，使遥控器与车身控制模块同步

1) 站在离车 1.5m（5ft）的范围内。

2) 同时按下并按住遥控器上的两个按钮 10s。遥控器上的发光二极管将快速闪烁，然后停止闪烁。

3) 按“LOCK/UNLOCK”（锁定/解锁）按钮确认正确的操作。

## 十八、上海通用雪佛兰乐风/乐骋遥控器匹配编程方法

重要注意事项：所有要由遥控门锁接收器识别的遥控器必须在一个编程序列中进行编程。如果将系统置于编程模式中，在接到第一个遥控器的编程信号时，系统将清除所有先前编程的遥控器。请勿在处于遥控门锁编程模式的车辆附近操作或编程遥控器，以防止对不正确的车辆进行遥控器编程。

详细步骤：





- 1) 点火开关置于“ON”（接通）位置，打开 TECH2。
- 2) 由 F0：诊断—200X（年份）—小客车—（1）雪佛兰—T—Lova 进入以下屏幕：
  - ① 选择 F1：车身。
  - ② 选择 F1：遥控功能启动。
  - ③ 选择 F1：特殊功能。
  - ④ 选择 F0：遥控器编程。
- 3) 选择需要编程的遥控器数目。
- 4) TECH2 光标指示“遥控器控制 1”，选择“ENTER”换另一个遥控器控制件。
- 5) 根据指示按压遥控器按钮完成遥控器编程。

注：

- 1) 遥控器编程完成后，按键盘上的“EXIT”按钮。显示屏将确认已经编程的遥控器数目。如果显示的数目与编程的遥控器数目不一致，重复本程序。
- 2) 按电源按钮关闭诊断仪，等候约 10s，然后测试每个编程遥控器的操作，确保遥控器工作正常。

## 十九、上海通用雪佛兰赛欧遥控器匹配编程方法

进入学习模式：

- 1) 在开锁的状态下，将车门在 3s 内从关到开做二次（最终保持门开状态）。
- 2) 将钥匙插入点火开关，在 10s 内从“ON”到“OFF”执行 5 次，最终保持“OFF”状态。
- 3) 看到转向灯闪烁一次，即表明系统已进入密码学习模式。
- 4) 遥控器的学习。在系统进入学习模式的 16s 内，按下第一个要学习的遥控器锁门键，然后看到转向灯闪了一次，即表示学习成功。
- 5) 若需要学习第二个遥控器，在 16s 内重复上一步即可。
- 6) 最多只能学习两个遥控器。

退出学习模式：

学习遥控器以后有 3 种退出学习模式的方法。

- 1) 关一下所有打开的车门，如果看到转向灯闪了 2 次，即表示退出学习模式。
- 2) 打开点火开关置于“ON”，如果看到转向灯闪了 2 次，即表示退出了学习模式。
- 3) 16s 内部执行任何动作，如果看到转向灯闪了 2 次，即表示退出了学习模式。

## 二十、上海通用雪佛兰科帕奇遥控器匹配编程方法

编程步骤：

- 1) 点火开关置于 ON（接通）位置，打开 TECH2。
- 2) 由 F0：诊断—200X（年份）—小客车—（1）雪佛兰—T—Lova 进入以下屏幕：
  - ① 选择 F1：车身。
  - ② 选择 F1：遥控功能启动。
  - ③ 选择 F1：特殊功能。
  - ④ 选择 F0：遥控器编程。





3) 看完编程提示后按“ENTER”键。

4) 选择 F0 (全部……)。

5) 按窗口下的编程键。

在 TECH2 响一声后立刻按下遥控器上的开门和关门键，保持约 4s 后，TECH2 会响两声，说明遥控器编程已结束。

## 第二节 进口车系设定与编程

### 一、斯巴鲁翼豹遥控器的编程方法

1) 卸遥控器电池。从发射器上拆下螺钉，拆下电池。

注意：为防止静电对遥控器印刷电路的损坏，在分解遥控器前，用手接触建筑钢物体，以释放身体或衣物上所带的静电。

2) 安装。安装遥控器电池，按照拆卸的相反顺序安装。

3) 检查。检查遥控器电池，测量电池正负极之间的电压（标准 2.5 ~ 3V）。

4) 更换。遥控器编程。

注意：每辆汽车最多可编程 3 个遥控器。更换和添加遥控器，也有必要再防盗系统中编程。

① 拆下驾驶人侧的门槛盖，然后连接在前立柱下端部分的编程连接器。

② 将驾驶人侧的门锁开关推到“UNLOCK”（解锁）位置，打开门锁。

③ 将门锁开关按到“UNLOCK”（解锁）位置，按两下要编程的遥控器任意一个按钮。如果要进行第二、第三个遥控器的编程，就把门锁开关按到开锁一侧，然后按两下每个遥控器的按钮。

④ 门锁会按顺序自动开锁和闭锁，这表明遥控器编程完成。

⑤ 完成所有编程操作后，断开编程连接器。确定门锁可以使用新编程过的遥控器后，重新装回驾驶人侧的门槛盖。

### 二、1999—2003 款宝马 X5 遥控器编程方法

(1) 系统操作

1) 压下“LOCK”按键，激活防盗，中控门锁和双重锁止系统。

2) 压下并保持“LOCK”按键，关闭车窗再关闭天窗。

3) 如果偶然的松开“LOCK”按键，则进行如下操作。

① 快速地压下和松开“UNLOCK”按键。

② 压下并保持“LOCK”按键。

4) 防盗系统的倾斜和室内监测传感器的解除方法，可以执行如下程序：

① 在激活防盗、中控门锁和双重锁止系统后，压下“LOCK”按键。

② 直到防盗、中控门锁和双重锁止系统解除时，防盗系统的倾斜和室内监测传感器才会不工作。

(2) 编程 当添新钥匙或更换钥匙时将点火开关打开再关闭就可实现钥匙的编程。



(3) 换电池 无需更换电池，每把钥匙每天使用一次就可使电池充电。

晶片防盗系统：

① 系统操作。点火开关关闭 10s 后系统防盗。

② 编程。当添新钥匙或更换钥匙时，将已经于防盗系统匹配好的钥匙换下后，执行如下程序：将点火开关打开再关闭一次就可实现了新钥匙的编程。

### 三、新宝马 E65 轿车遥控器初始化方法

遥控器必须手动进行初始化。每辆车可对 2 个发射器进行初始化并同时使用。

用下列操作步骤进行初始化：

1) 将钥匙插入已解除联锁车辆的点火开关 CAS 插口单元中。

必须由 CAS 识别为有效的钥匙然后 CAS 进行初始化准备 30s，取出点火开关中的钥匙。

2) 按住遥控器上的停止按钮最多 15s 同时在 10s 内快速启动按钮 3 次。

3) 放开两个按钮 LED 指示灯闪烁最多 10s，立即通过中控锁进行联锁和解除联锁操作以便发出信号表明遥控器初始化成功。

4) 如果中控锁未发出反馈信息必须重复初始化，在对第一个遥控器进行了初始化后，还能再对一个遥控器进行初始化。初始化时要注意，所有属于车辆的或由客户使用的遥控器都要进行初始化。每次再对一个遥控器进行初始化时操作过程必须从第 2) 步骤开始重复。

## 第五章

# 科鲁兹编程详解

### 第一节 ECM 相关编程操作

#### 一、维修编程

注意：

- 1) 在刷新 ECM 前需保持车辆蓄电池充足。
- 2) 在刷新 ECM 前务必确定接线牢固，刷新过程中需防止由于人为原因造成的接线松动而引起模块编程失败。
- 3) 在维修编程过程中，必须关闭所有电子设备，如 Radio、DVD、空调设备等，禁止开关电动车门、电动天窗等，防止由于电压不稳造成模块编程失败。

详细步骤：

更换新 ECM 后，必须进行维修编程。

第一步：请求车辆信息。



安装新 ECM 后，连接车辆和 Tech2。

在主菜单中选择：

维修编程系统（SPS）请求信息→科鲁兹→2009→小客车→Lova（根据车型）→完成请求。



第二步：下载标定程序至 Tech2。



连接 Tech2 和电脑，打开 TIS2000，选择维修编程系统。



根据实际情况选择编程方式，点击“下一步”。



点击“OK”。



要求输入车辆 17 位 VIN 号。



手工输入车辆 17 位 VIN 号确认后选择“下一步”。



选择“Chevrolet (Daewoo)”点击“确定”。



系统类型选择“发动机”，点击“下一步”。



编程类型选择“普通”，点击“下一步”。

注：VCI 方式只适用于特殊情况下的编程，如需要可从 TAC 获得相关的标定文件。



系统类型选择“发动机”。





维修编程系统

确定软件

VIN: SGTCS2U16Y02Z587 应用

车辆数据

属性	数值	重设定
销售厂商	Chevrolet (Daewoo)	
车型	AVEO / LOVA	
车型年	2006	
发动机	1.6L DOHC L4	
变速器	AT	
系统类型	发动机	
变速器类型	手动变速器 自动变速器	

变速器类型? - 选定以继续

ECU数据(D) 上一步(B) < 下一步(N) > 取消(C)

根据车辆类型选择对应的变速器类型，这里选择“自动变速器”。

注意：变速器类型选择错误将导致标定选错。

科鲁兹自动变速器型号：6T40、6T45。

维修编程系统

确定软件

VIN: SGTCS2U16Y02Z587 应用

车辆数据

属性	数值	重设定
销售厂商	Chevrolet (Daewoo)	
车型	AVEO / LOVA	
车型年	2006	
发动机	1.6L DOHC L4	
变速器	中国	
系统类型	北美	
变速器类型	手动/自动	
注册国家		

注册国家? - 选定以继续

ECU数据(D) 上一步(B) < 下一步(N) > 取消(C)

注册国家选择“中国”。

维修编程系统

总结

发动机

选择 ECU 软件	说明
ECU SW 号码: 5490235	
ECU SW 版本: GM4M	

车辆数据

属性	数值
车型	AVEO / LOVA
车型年	2006
发动机	1.6L DOHC L4
变速器类型	自动变速器
注册国家	中国

提供信息 上一步(B) < 下一步 > 取消(C)

核对总结信息，点击“下一步”。

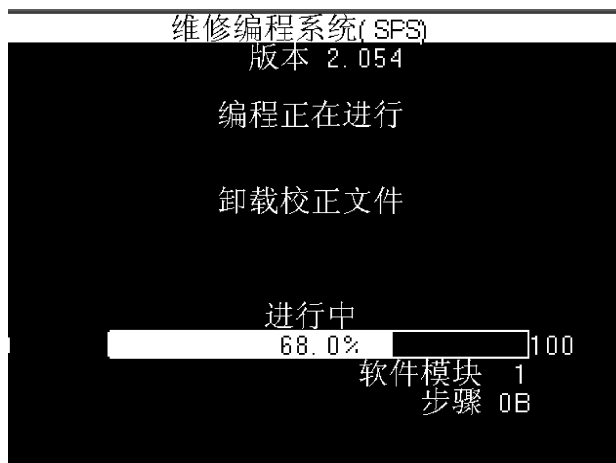


等待 TIS2000 把标定文件下载到 Tech2 上。



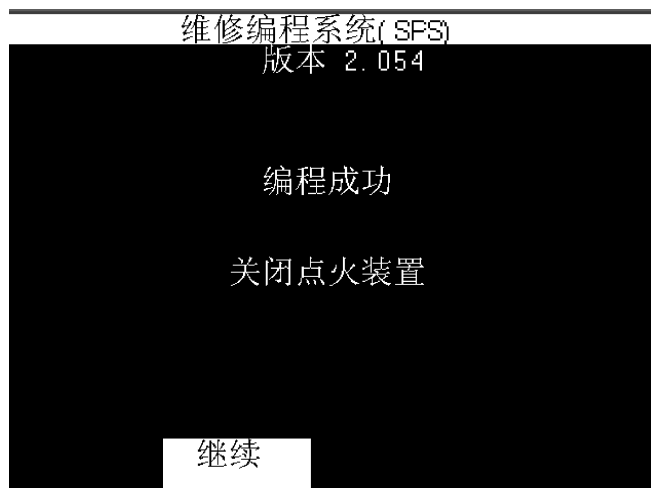
下载完毕，点击“关闭”。

第三步：将 Tech2 中标定文件下载至车上 ECM，连接车辆和 Tech2，执行编程。



通过路径：

维修编程系统（SPS）→ 编程 ECU→继续，开始维修编程。等待 Tech2 把下载好的标定文件刷新到 ECM 上。



编程成功，点击“继续”，完成后关闭钥匙 5s 后，打开点火开关，ECM 刷新成功。



可以通过再次请求车辆信息确认编程是否成功，标定文件是否正确，具体步骤：  
维修编程系统（SPS）→请求信息→科鲁兹→2009→小客车→Lova（根据车型）→完成请求。

## 二、设定

### 1. 曲轴位置偏差读入程序

当重新维修编程或更换发动机控制模块，以及拆卸或更换曲轴位置传感器、飞轮、曲轴等时，按如下程序重新读入曲轴位置（CKP）系统偏差。

告诫：

在执行“曲轴位置系统偏差读入程序”前，拉住车辆驻车制动器并挡住驱动轮，以防伤人。当发动机开始减速时，立即松开加速踏板，以防止发动机转速过高。在完成读入程序后，发动机将响应节气门位置。



### 特殊功能

F0: 发动机输出控制

F1: 变速器输出控制

F2: 燃油系统

F3: 曲轴位置偏差学习

F4: 维修台测试

通过路径: F0: 诊断→2006→小客车→科鲁兹→T→Lova→F0: 动力总成→1.6L (LXV) (根据发动机型号)→自动 (根据车型)→特殊功能, 进入左图界面。

### 曲轴位置偏差学习

加全速至节气门全开.  
当燃油用尽时松开节气门. 重复3-5次.

参见维修手册以取得更多信息.

按压[ENTER]以继续

将变速杆置于驻车档或空档。

### 曲轴位置偏差学习

卡住驱动车轮

设置驻车制动器.

(勿使用制动踏板)

循环点火由关闭至接通.

按压[ENTER]以继续



### 曲轴位置偏差学习

踏下并保持制动踏板.

开始并怠速发动机.

关闭A/C.

车辆必须保持于驻车或空档.

按压[ENTER] 以继续

在空调关闭的前提下，起动发动机，使发动机怠速运行，直到发动机冷却液温度超过 65℃。

### 曲轴位置偏差学习

诊断数据读出	读出数值
发动机转速	837 转/分
A/C请求	否
ECT	177 ° F
---3-/-4---	
A/C请求	
测试进行中 切断发生时.	
单位	

将发动机转速提高到 4000r/min 以上，直到发生断油现象。等候 10 ~ 15s。

如果 Tech2 故障诊断仪未显示“读出状态，读出该点火”信息，重复本程序。

### 曲轴位置偏差学习

诊断数据读出	测试进行中
发动机转速	808 转/分
A/C请求	否
ECT	185 ° F
---2-/-4---	
发动机转速	
读出状况: 读出该点火.	
按压[EXIT]	
单位	

按压“EXIT”。

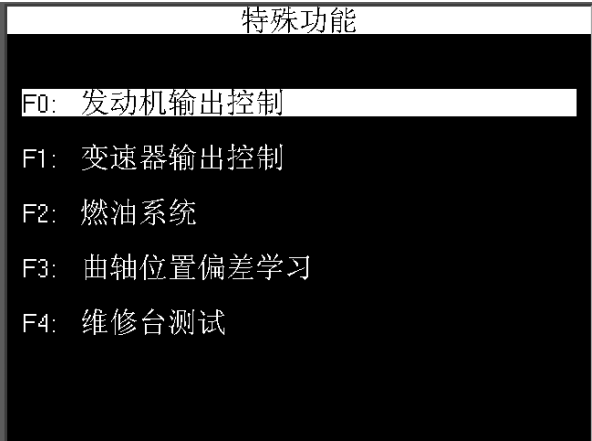
关闭点火开关。

接通点火开关，然后清除 ECM 故障诊断码。

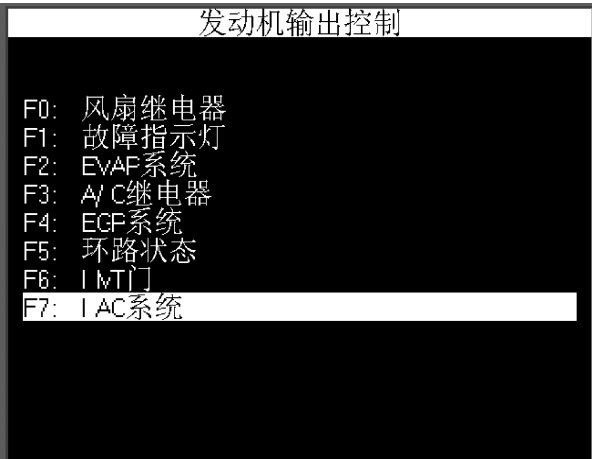
2. 怠速学习程序

每次更换节气门体和/或发动机控制模块（ECM）时，务必执行如下怠速学习程序：

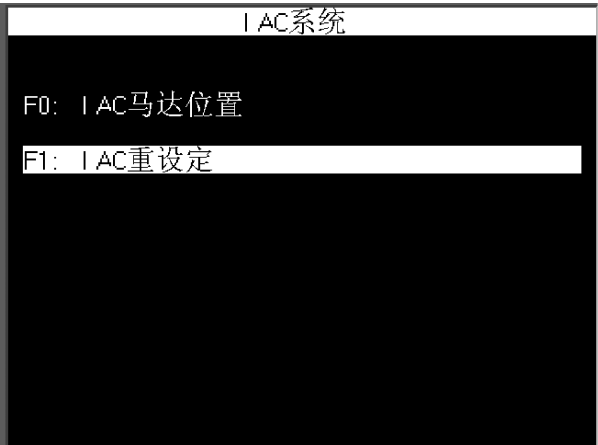
- 1) 接通点火开关后等待 5s。
- 2) 用 Tech2 故障诊断仪初始化怠速速度控制（ISC）。



通过路径 F0：诊断→2006→小客车→科鲁兹→T→Lova→F0：动力总成→1.6L（LXV）（根据发动机型号）→自动（根据车型）→特殊功能，进入左图界面，选择 F0：发动机输出控制。



选择“F7：IAC 系统”。



选择“F1：IAC 重设定”。





选择“重设定”。



- ① 关闭点火开关 10s。
- ② 关闭故障诊断仪。
- ③ 接通点火开关 10s。
- ④ 关闭点火开关 10s。
- ⑤ 在驻车档/空档起动发动机。
- ⑥ 使发动机运转，直到发动机冷却液温度超过 85℃。
- ⑦ 接通空调。
- ⑧ 如果车辆装备的是自动变速驱动桥，则拉住驻车制动器。在踩住制动踏板时，将变速杆置于 D 位。
- ⑨ 关闭空调。
- ⑩ 关闭点火开关。至此，怠速学习程序结束。



## 第二节 TCM 维修编程

注意

- 1) 在刷新 TCM 前需保持车辆电池充足。
- 2) 在刷新 TCM 前务必确定接线牢固，刷新过程中需防止由于人为原因造成的接线松动而引起模块编程失败。
- 3) 在维修编程过程中，必须关闭所有电子设备，如 Radio，DVD，空调设备等，防止由于电压不稳造成的模块编程失败。

详细步骤

第一步：用 Tech2 请求车辆信息。

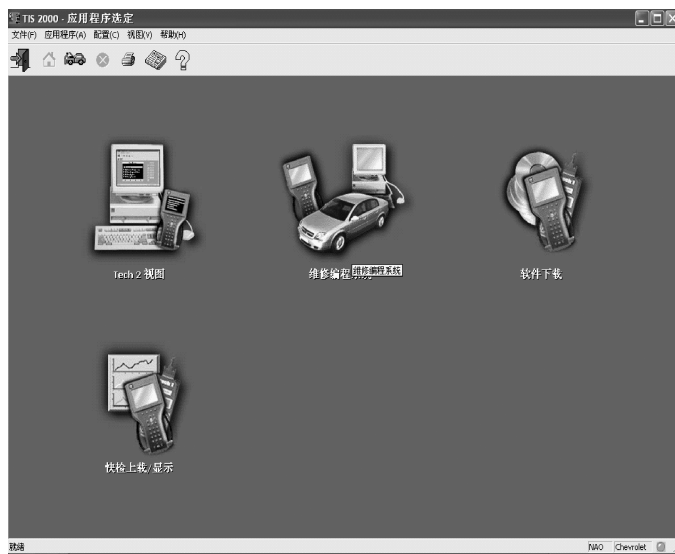


连接车辆和 Tech2。

在主菜单中选择：

维修编程系统（SPS）→请求信息→科鲁兹→2009→小客车→Lova（根据车型）→完成请求。

第二步：从 TIS2000 下载 TCM 标定文件至 Tech2。



连接电脑和 Tech2，打开 TIS2000，选择“维修编程”。



根据实际情况选择编程方式，点击“下一步”。



点击“下一步”。



选择“Chevrolet (Daewoo)”点击“确定”。



确认 Tech2 请求后得到的车辆 VIN 号, 点击“下一步”。



系统类型选择“变速器”, 点击“下一步”。



编程类型选择“普通”, 点击“下一步”。



维修编程系统

有效车辆数据

-VIN-  
LSGT C5JU16Y022587 应用

车辆数据

属性	数值
销售厂商	Chevrolet (Daewoo)
车型	AVEO / LOVA
车型年	2006
发动机	1.6L DOHC L4
变速器	AT
系统类型	变速器
注册国家	中国

正设定 删除

ECU数据(D) 上一步(B) < 下一步(N) > 取消(C)

根据车辆类型选择对应的变速器类型以及注册国家等选项，这里选择“AT”，“中国”。

维修编程系统

总结

变速器

	当前ECU软件	选择ECU软件	说明
ECU SW号码	9938104634	9938104634	
ECU SW版本	VER.0-0	VER.0-0	
Y7ID	NASH0000	NASH0000	

车辆数据

属性	数值
车型	AVEO / LOVA
车型年	2006
发动机	1.6L DOHC L4
注册国家	中国

模块信息 上一步(B) < 重编程(R) 取消(C)

点击“重编程”。

维修编程系统

转移数据

现在选择的ECU软件加载入设备

SPS状况

状况 重新编程...

剩余时间 00:00:21

0% 50% 100%

143752 字节读出自 303004

上一步(B) < 重编程(R) 取消(C)

等待 TIS2009 将标定文件下载到 Tech2 上。



下载完毕，点击“关闭”。

第三步：用 Tech2 对 TCM 做刷新。

### 主菜单

F0: 诊断

F1: 维修编程系统 (SPS)

F2: 查看获取数据

F3: 工具选项

F4: 启用

通过路径：维修编程系统 (SPS)→编程 ECU→继续，将把下载好的标定文件刷新到 TCM 上。

### 维修编程系统( SPS) 版本 2.054

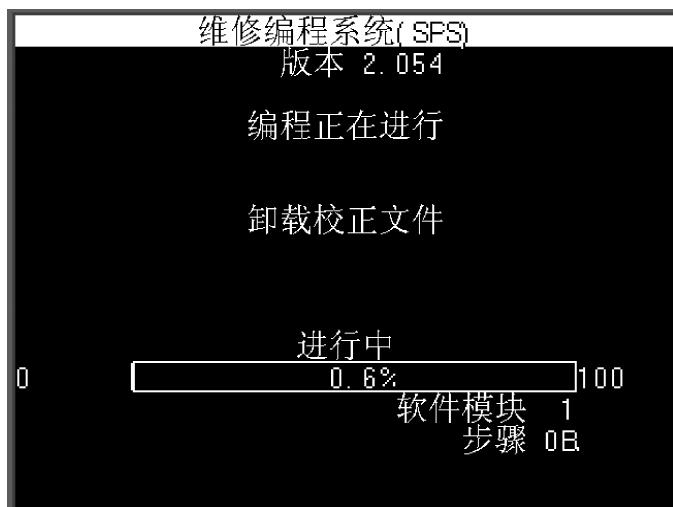
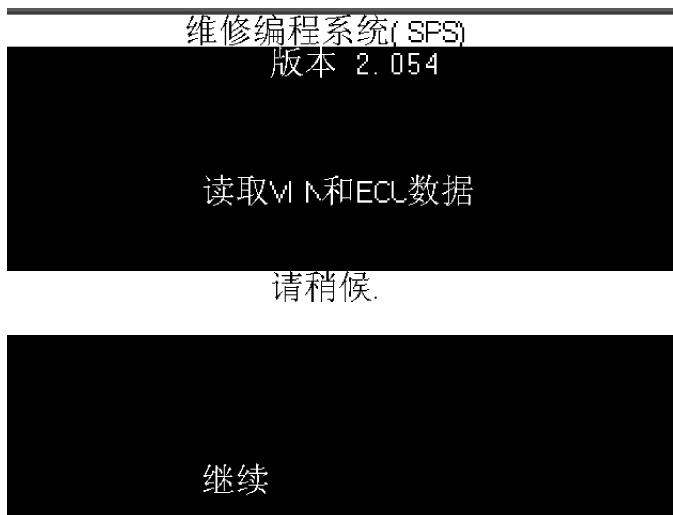
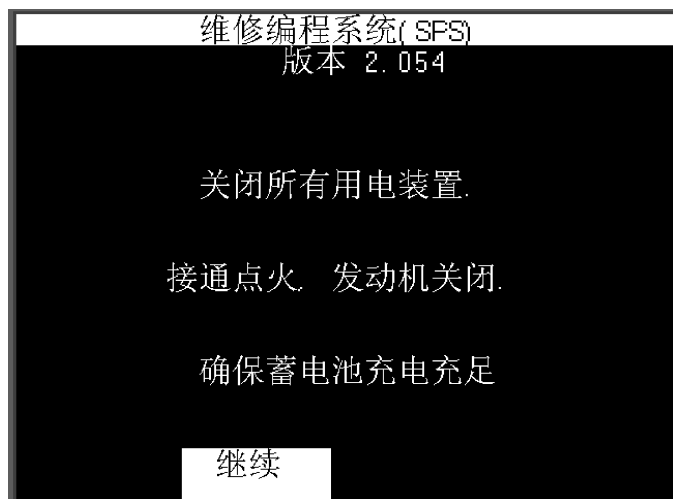
F0: 请求信息

F1: 编程ECL

请求信息前必须安装已编程的ECL.

TECH 2 已准备就绪对ECL的编程.



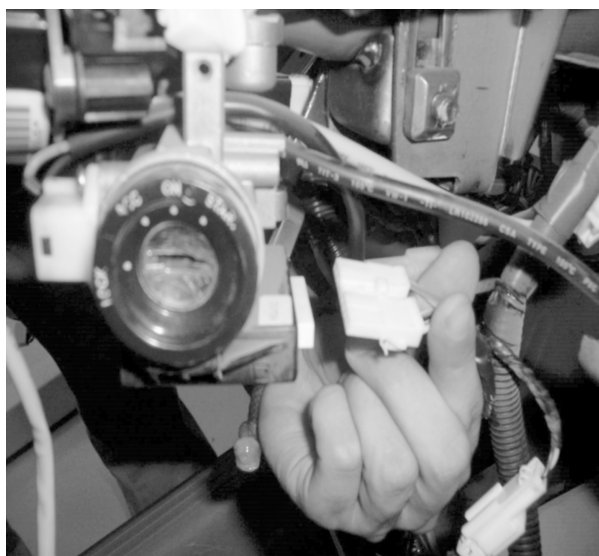


用 Tech2 对 TCM 做刷新的过程中当 Tech2 读取 VIN 和 ECU 数据后，编程开始（如方法一图所示）要及时拔掉 ECM 的 K 端子接口或者是车辆阻断器（Immo）的接口，这是因为科鲁兹的 ECM 与 Immo（阻断器）之间的通信会影响 TCM 的 SPS。

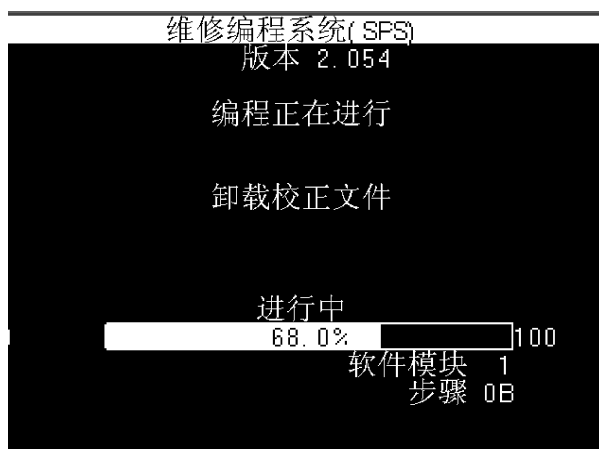
注：以上操作应在数据转移进度条出现后、数据转移进行到 10% 之前完成。

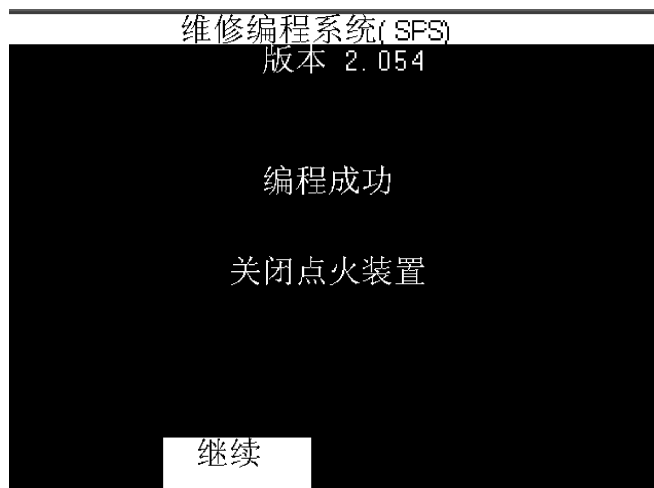


方法一：拔去 ECM 的 K 端子接口。



方法二：拆除转向盘的罩盖，拔去阻断器的接口。





编程成功，点击“继续”，完成后关闭钥匙 5s 后，再打开点火开关，刷新成功。

### 第三节 SDM 设定

#### 注意

在更换 SDM 模块后需要首先进行模块编程和设置，然后清除制造商的计数器，并检查 SDM 的工作状态。

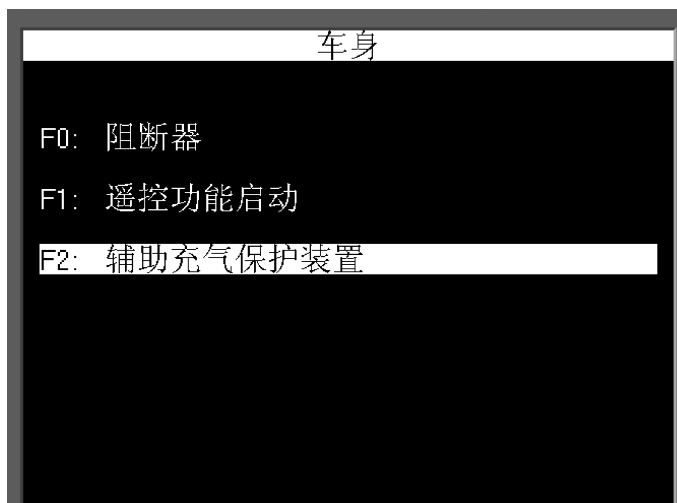
新模块装上后接通点火开关，气囊警告灯会以 1s 的频率闪烁，证明安全气囊诊断模块处于供货状态，此时不检测碰撞。如果此时故障灯常亮证明有故障存在，就要用诊断测试仪检查 SDM 故障。在模块编程完成后需要清除所有的 DTC 代码，此时故障灯的指示恢复正常。

#### 详细步骤

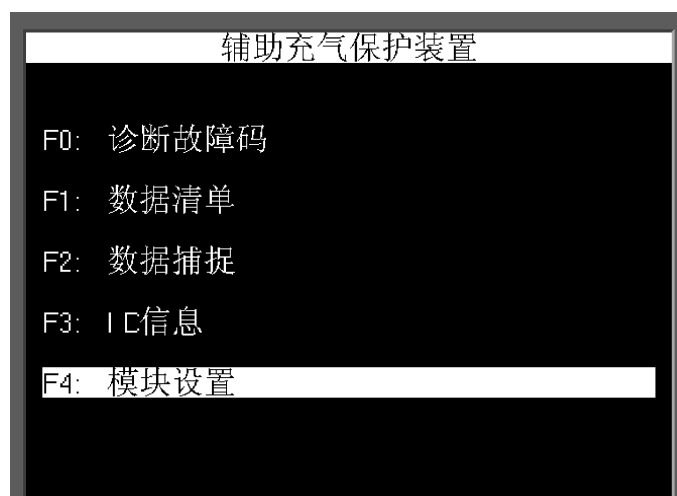


点火开关置于“ON (接通)”位置，打开 Tech2，由 F0：诊断—(6) 2006—小客车—(1) 科鲁兹—T-Lova 进入以下屏幕：

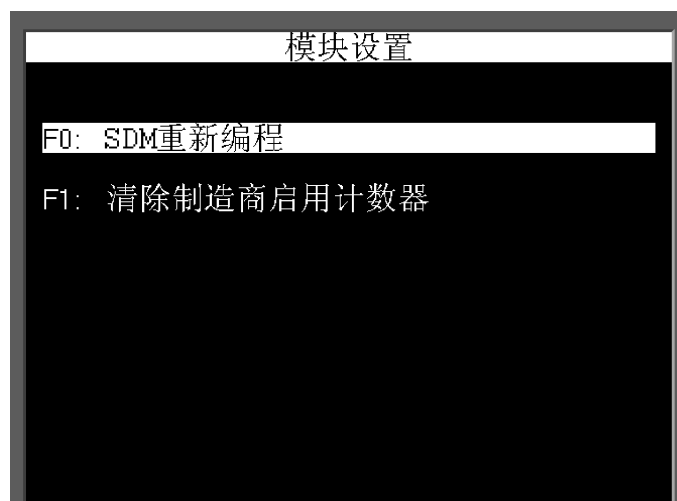
选择 F1：车身。



选择 F2：辅助充气保护装置。



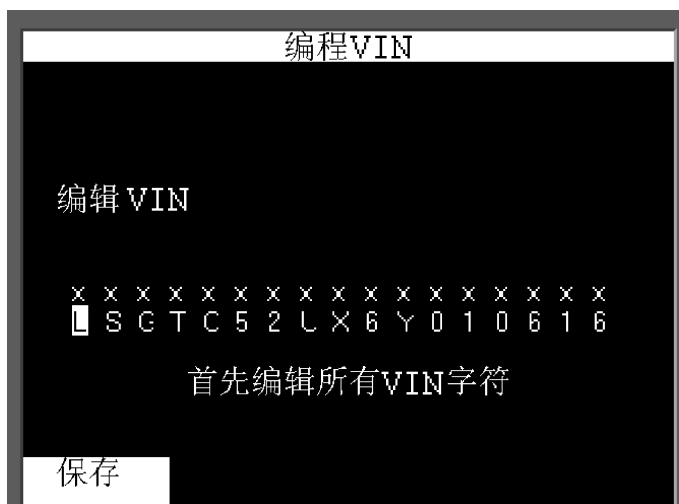
选择 F4：模块设置。



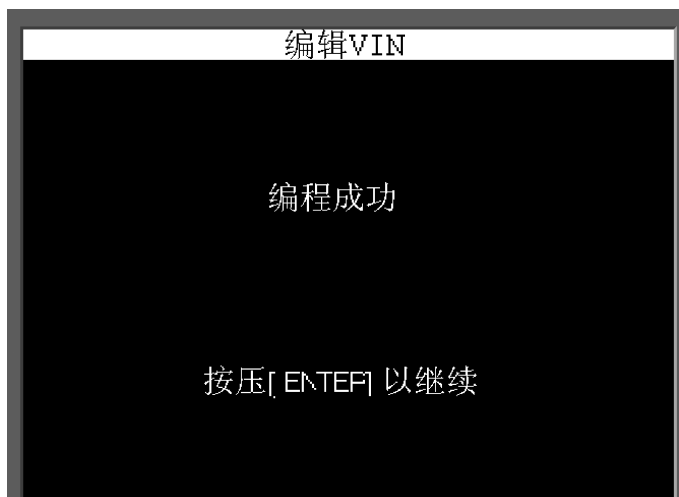
选择 F0：SDM 重新编程。



进入通信过程，Tech2 显示“等待数据”，模块自动检测车辆 VIN，判断 VIN 是否正确当换的是新模块时，VIN 会显示空。



如果车辆 VIN 不正确或者 SDM 为新模块时，通过 Tech2 输入正确 VIN。



等待 Tech2 编程成功。



在启动本SIP设置程序之前,  
请确保所有的SIP组件  
都已正确连接。

继续

退出

确保安全气囊所有组件都正确连接。

请选择一个选项

选项1 = 驾驶员安全气囊  
选项2 = 驾驶员和乘客安全气囊

选择项1

选装件2

正确选择安全气囊数目, 对于 AVEO/LOVA 都选择“选装件 2”。

注: 若气囊数目选择错误, 会使乘客安全气囊失效。

SDM ECU配置

编程成功

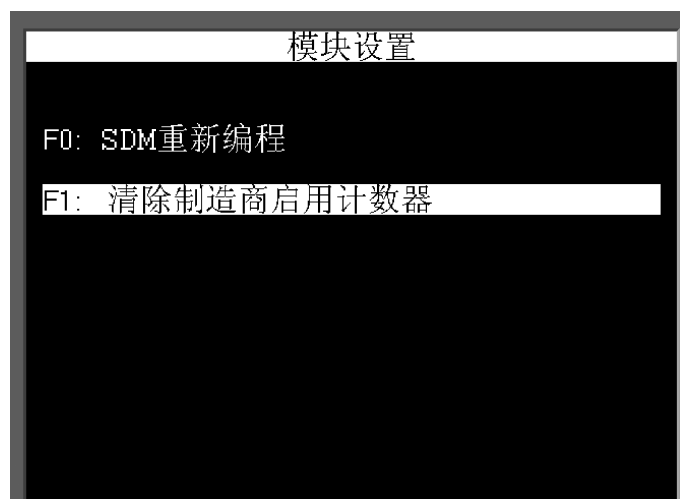
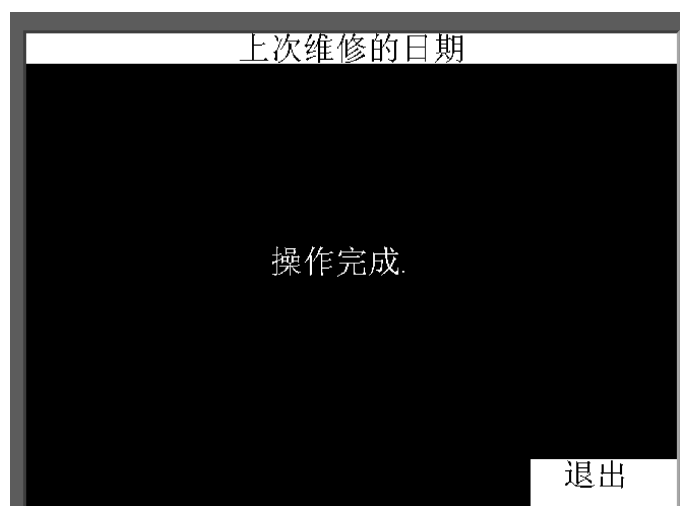
按压[ENTER]以继续

SDM 配置成功。

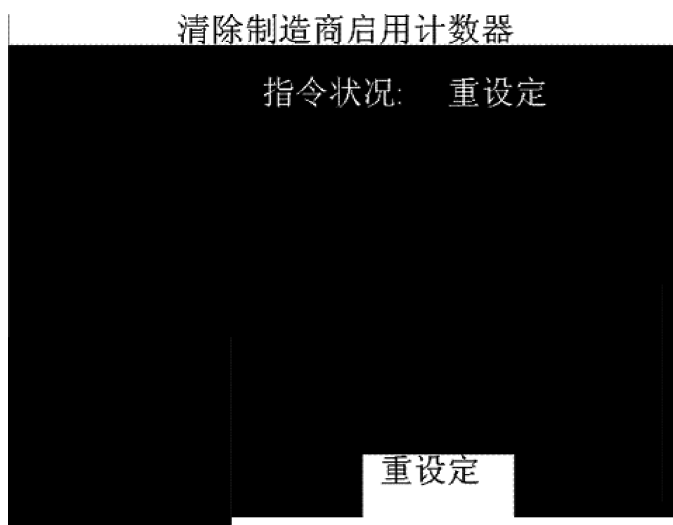
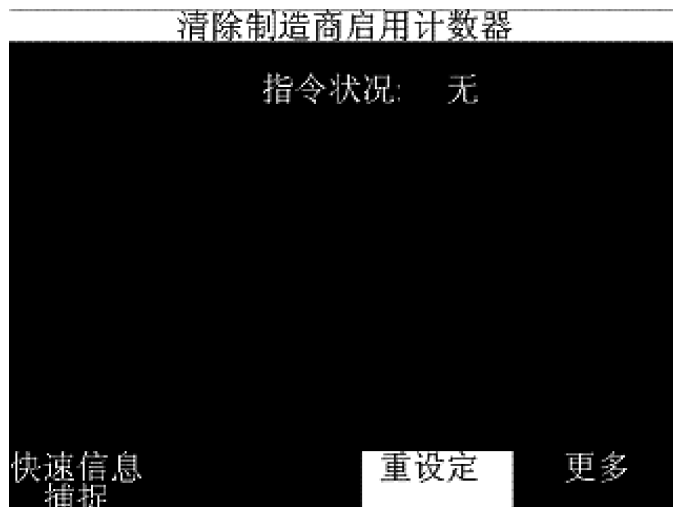




确认更换时间。



编程完成，选择“F1：清除制造商启用计数器”清除指示器闪烁，使能 SDM。必须执行这一操作。



当选择“重设定”时，指令状况显示“重设定”。

## 第四节 更换/添加钥匙相关的编程操作

注意

- 1) 获取所有钥匙。要对防盗模块系统进行成功编程至少需要两把钥匙。最多能对 5 把钥匙进行编程。此次未进行编程的钥匙都将不再有效（包括原有钥匙）。
- 2) 需要添加钥匙时将原钥匙和新添加钥匙一起按照此程序编程。
- 3) 当车辆更换发动机防盗模块、新钥匙的时候需要执行以下操作。更换新 ECM 进行 SPS 编程后需要重新编程钥匙，更换新钥匙完成防盗编程后还需要进行遥控编程（如装备遥控功能）。

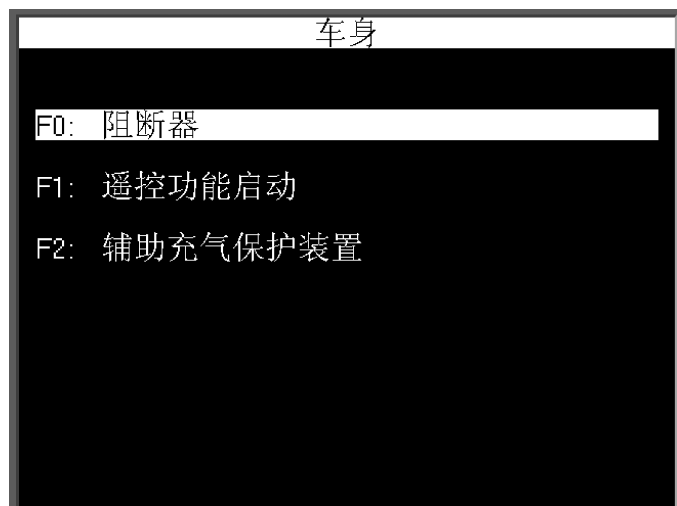


### 详细步骤

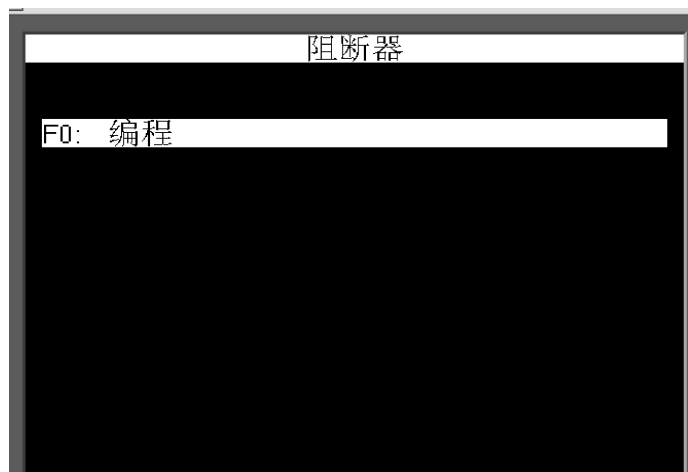


点火开关置于“ON (接通)”位置，打开 Tech2，由 F0：诊断—(6) 2009—小客车—(1) 科鲁兹—T—AVEO/LOVA 进入以下屏幕：

选择 F1：车身。



选择 F0：阻断器。



选择 F0：编程。



## 编程

F0: 阻断器钥匙编程

F1: 钥匙诊断

F2: 换到中性模式

选择 F0：阻断器钥匙编程。

## 阻断器钥匙编程

请把第一把钥匙插入点火开关中。

继续

按照 Tech2 的指示插入需要编程的钥匙，选择“继续”。

## 阻断器钥匙编程

点火接通

当完成按压[ ENTER]



阻断器钥匙编程

建立对话

阻断器进入与钥匙芯片的通信过程。

阻断器钥匙编程

\* 执行操作中 \*

阻断器钥匙编程

关闭点火, 拔出钥匙.

按压[ENTER] 以继续

完成第一把钥匙防盗编程, 按照提示拔出钥匙, 选择“ENTER”继续。



## 阻断器钥匙编程

插入下一把钥匙, 接通点火.

按压 [ENTER] 以继续测试或按压 [Exit] 回  
返至菜单.

插入另一把需要继续编程的钥匙, 选择“ENTER”继续。

## 阻断器钥匙编程

建立对话

阻断器进入与第二把钥匙芯片的通信过程。

## 阻断器钥匙编程

\* 执行操作中 \*





### 阻断器钥匙编程

关闭点火, 拔出钥匙.

按压[ ENTER ] 以继续

完成第二把钥匙防盗编程, 按照提示拔出钥匙, 选择“ENTER”继续。

### 阻断器钥匙编程

是否编程更多钥匙?[ YES ] [ NO ]

两把钥匙编程完毕, 如果需要对更多的钥匙进行防盗编程时选择 YES, 否则选择 NO。

### 阻断器钥匙编程

✖ \_\_\_\_\_  
请循环点火打开/ 关闭3次.

点火处于“ 打开 ” 位置的时间必须长于2秒钟.

—  
按压[ ENTER ] 继续.

继续钥匙防盗编程, 按照指示循环点火 3 次, 每次保持时间需要超过 2s, 按“ENTER”继续。



## 阻断器钥匙编程

点火接通

当完成按压[ ENTER]

接通点火，按“ENTER”继续。

## 阻断器钥匙编程

\* 执行操作中 \*

等待操作。

## 阻断器钥匙编程

编程成功

按压[ ENTER] 以继续

如 Tech2 显示编程成功。

1. 完成所有钥匙编程后断开 Tech2，测试所有钥匙。
2. 如果有钥匙不起作用，重新对所有钥匙执行该程序。
3. 如果有钥匙不接受编程，更换一把新钥匙，再对所有钥匙执行该程序。

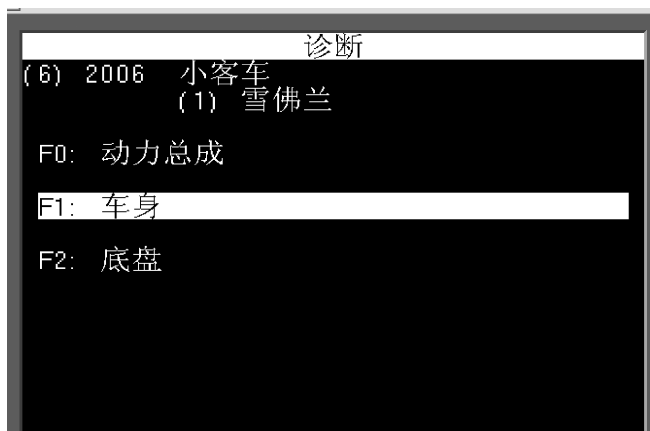


## 第五节 遥控编程

### 注意

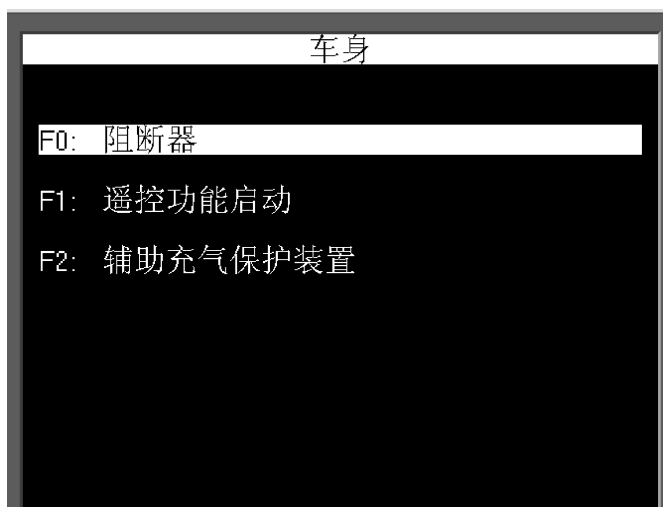
所有要由遥控门锁接收器识别的发射器必须在一个编程序列中进行编程。如果将系统置于编程模式中，在接到第一发射器的编程信号时，系统将清除所有先前编程的发射器。请勿在处于遥控门锁编程模式的车辆附近操作或编程发射器，以防止对不正确的车辆进行发射器编程。

### 详细步骤



点火开关置于“ON（接通）”位置，打开 Tech2，由 F0：诊断—（6）2006—小客车—（1）科鲁兹—T—Lova 进入以下屏幕：

选择 F1：车身。



选择 F1：遥控功能启动。



### 遥控功能启动

F0: 数据清单

F1: 特殊功能

F2: 数据捕捉

选择 F1: 特殊功能。

### 特殊功能

F0: 遥控器编程

选择 F0: 遥控器编程。

### 遥控器编程

选择需要编程的钥匙控制件数目。

1

2

3

4

5

---1-/-5---

1

选择需要编程的钥匙数目。



### 遥控器编程

换另一个需要编程的钥匙控制件.

钥匙控制件1

按压 [ENTER] 以继续测试或按压 [Exit] 回  
返至菜单.

Tech2 光标指示“钥匙控制件1”，选择“ENTER”换另一个钥匙控制件。

### 遥控器编程

必须按下每个钥匙控制件上的  
按钮5次, 才能编程. 每次  
会提示您按按钮.

按压钥匙控制件上的任何按钮编程.

按压[ENTER] 以继续

根据指示按压遥控按钮完成遥控器编程。

注：

1. 发射器编程完毕后，按键盘上的“EXIT”按钮。显示屏将确认已经编程的发射器数目。如果显示的数目与编程的发射器数目不一致，重复本程序。
2. 按电源按钮关闭故障诊断仪，等候约 10s，然后测试每个已编程发射器的操作，确保发射器工作正常。

精心打造 专业品质

经典汽修技师工具书

## 汽车维修资料速查丛书

☑ 汽车保养灯归零、遥控防盗、设定编程及初始化速查手册

汽车正时速查手册

汽车数据流速查手册

汽车防盗系统设定解除与维修速查手册

汽车电控单元端子检测速查手册 上册

汽车电控单元端子检测速查手册 下册

汽车传感器检测速查手册

进口轿车传感器检测手册

新款进口轿车维护保养手册

奥迪车系检修速查手册

丰田车系检修速查手册

本田车系检修速查手册

大众车系检修速查手册

比亚迪车系检修速查手册

北京现代车系检修速查手册

日产车系检修速查手册

通用车系检修速查手册

马自达车系检修速查手册



○ ISBN 978-7-111-37895-2

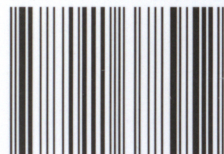
○ 策划编辑：齐福江

○ 封面设计：赵颖喆

地址：北京市百万庄大街22号 邮政编码：100037  
电话服务 网络服务  
社服务中心：(010)88361066 门户网：<http://www.cmpbook.com>  
销售一部：(010)68326294 教材网：<http://www.cmpedu.com>  
销售二部：(010)88379649  
读者购书热线：(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

上架指导：交通运输 / 汽车整车维修

ISBN 978-7-111-37895-2



9 787111 378952 >

定价：39.80元