

2016
新版交规



机动车驾驶人考试辅导教程

考证上路

一本就够

450道科目一、科目四模拟考题
200项科目二、科目三考点提示



陈甲仕◎主编

彩色印刷



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

2016
新版交规

机动车驾驶人考试辅导教程

考证上路 一本就够

陈甲仕◎主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书根据2016年4月新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部139号令）和《机动车驾驶培训教学与考试大纲》等相关规定编写，详细介绍了汽车驾驶人考驾照所涉及的理论知识和实际操作技能。全书基本涵盖了驾驶人学车考驾照的全部内容，共分为考证必读、科目一的学习、科目二的学习、科目三的学习、科目四的学习五篇，包括准备学车、了解考试、机动车驾驶证的申领和使用、识读道路交通信号、熟悉道路交通安全法律和法规、机动车基本知识的学习、汽车驾驶基本训练、场地驾驶考试项目练习、道路驾驶技能考试项目练习、驾驶职业道德和文明驾驶常识、恶劣气象和复杂道路条件下驾驶常识、紧急情况下避险常识的学习、交通事故救护及常见危险化学品处置常识等内容。

本书采用图解的形式介绍各个知识点，并对重要考点做出提示，方便学员快速掌握驾驶技能，提高考试通过率。本书适合准备考取驾驶证的学员自学，也适合驾驶学校作为培训教材，还可供已经取得驾驶证的广大驾驶人日常学习和参考。

图书在版编目（CIP）数据

考证·上路一本就够 / 陈甲仕主编. —2 版. —北京：机械工业出版社，2016.11
ISBN 978-7-111-54970-3

I . ①考… II . ①陈… III . ①汽车驾驶员 - 资格考试 - 自学参考资料 IV . ①U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2016）第 232812 号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：杜凡如 连景岩 责任编辑：杜凡如 连景岩

责任校对：张 薇 封面设计：马精明

责任印制：李 飞

北京铭成印刷有限公司印刷

2016 年 11 月第 2 版第 1 次印刷

184mm×260mm·9.5 印张·216 千字

0 001—4000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-54970-3

定价：39.90 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线：010-88361066 机工 官 网：www.cmpbook.com

读者购书热线：010-68326294 机工 官 博：weibo.com/cmp1952

010-88379203 金 书 网：www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网：www.cmpedu.com



近年来，我国每年有越来越多的人准备学车考取驾驶证。要想快速、轻松地考取驾驶证，详细了解驾考新规，掌握考试技巧非常重要。自2016年4月1日起施行的修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部139号令）详细说明了机动车驾驶证申请，机动车驾驶人考试，发证、换证、补证，机动车驾驶人管理，法律责任等内容，相比上一版规定，考试内容有了明显的变化，不但增加了俗称科目四的安全驾驶常识的考试，而且科目二的考试项目有所减少，并变更了考点。为满足广大学员了解新规，顺利通过考试的需求，我们针对考试的新变化，重新编写了《考证上路一本就够》。

本书的特点是依据最新道路交通安全法规和最新机动车驾驶培训教学考试大纲和考试规定编写而成，针对小型机动车驾驶人学车考证和道路安全驾驶进行了直观详细而又通俗易懂的讲解，全书以彩色图片为主进行介绍，语言简洁，通俗易懂，贴合学车考证的实际需要。全书按照申领机动车驾驶证考试的科目进行编排，对科目一、科目二、科目三、科目四考试技巧全方位进行指导。本书适合小型汽车（C1）和小型自动挡汽车（C2）、低速载货汽车（C3）和残疾人专用小型自动挡载客汽车（C5）的驾驶人培训使用，也可供已经取得驾驶证的广大驾驶人朋友日常学习和参考。

本书由陈甲仕主编，参加编写的还有黄容、陈柳，在编写过程中，得到了某些驾校教练的指导和帮助，他们是苏长虹、朱旭明等，在此一并表示感谢。由于编者水平有限，书中不足之处恳请读者谅解，疏漏之处我们会在修订再版时修改。

编 者

目录

contents

前言

第一篇 考证必读

第一章 准备学车

1

- 一、选择驾校 1
- 二、报名须知 2
- 三、体检须知 2
- 四、自学直考须知 2
- 五、新教学考试大纲变化 4

第二章 了解考试

5

- 一、考试介绍 5
- 二、科目一考试 7
- 三、科目二考试 7
- 四、科目三考试 8
- 五、科目四考试 9

第二篇 科目一的学习

第三章 机动车驾驶证的申领和使用

10

- 一、驾驶证及其分类 10
- 二、驾驶证申领的规定 11
- 三、驾驶证的有效期 12
- 四、驾驶证的实习期 12
- 五、驾驶证的审验 13

- 六、驾驶证的换证 13
- 七、驾驶证的注销 14
- 八、驾驶证的补证 15
- 九、驾驶证累积记分规则 15

第四章 识读道路交通信号

19

- 一、交通信号灯 19
- 二、道路交通标志 20
- 三、道路交通标线 30
- 四、交通指挥手势信号 34

第五章 熟悉道路交通安全法律和法规

37

- 一、机动车管理规定 37
- 二、道路通行规定 39
- 三、高速公路管理规定 47
- 四、道路交通事故处理 48
- 五、道路交通安全违法行为的处理 51

第六章 机动车基本知识的学习

54

- 一、机动车整体结构 54
- 二、汽车驾驶操纵装置 56
- 三、汽车仪表、灯光和按键 61
- 四、其他常用设备 64

第七章 科目一考试模拟题

70

- 一、科目一考试模拟题（一） 70



二、科目一考试模拟题（二） 78

第三篇 科目二的学习

第八章 汽车驾驶基本训练 (87)

一、上车、下车及驾驶姿势 87

二、发动机起停 88

三、起步 88

四、换挡 89

五、合理使用喇叭 90

六、合理使用灯光 90

第九章 场地驾驶考试项目练习 (94)

一、倒车入库 94

二、坡道定点停车和起步 96

三、侧方停车 97

四、曲线行驶 97

五、直角转弯 98

六、综合评判标准 99

第四篇 科目三的学习

第十章 道路驾驶技能考试项目练习 (100)

一、上车准备 100

二、起步 100

三、直线行驶 101

四、加、减档位操作 101

五、变更车道 101

六、靠边停车 101

七、直行通过路口、路口左转弯、路口
右转弯 102

八、通过人行横道线 102

九、通过学校区域 102

十、通过公共汽车站 103

十一、会车 103

十二、超车 103

十三、掉头 104

十四、夜间行驶 104

十五、科目三考试方法及要求 104

十六、科目三考试综合评判标准 105

第五篇 科目四的学习

第十一章 驾驶职业道德和文明驾驶常识 (106)

一、驾驶职业道德 106

二、文明驾驶常识 106

第十二章 恶劣气象和复杂道路条件下驾驶常识 (108)

一、通过桥梁、隧道的安全驾驶 108

二、山区道路安全驾驶知识 108

三、夜间安全驾驶知识 110

四、雨天安全驾驶 112

五、冰雪道路的安全驾驶 112

六、雾天安全驾驶 113

七、大风天气的安全驾驶 113

八、泥泞、涉水、施工道路的
安全驾驶 113

九、高速公路安全驾驶常识 114

第十三章 紧急情况下避险常识的学习 (118)

一、紧急情况下避险常识 118



二、高速公路紧急避险 122

第十四章

交通事故救护 及常见危险化 学品处置常识

124

一、事故处置 124

二、伤员自救、急救 124

三、常见危险化学品 128

第十五章

科目四考试 模拟题

131

一、科目四考试模拟题（一） 131

二、科目四考试模拟题（二） 136

三、科目四考试模拟题（三） 141

第一篇 考证必读

第一章 准备学车

一、选择驾校

选择一家好的驾校，不仅能让学员获得良好的服务并体会到舒适的学车环境，更重要的是能学到过硬的驾驶技术，树立安全文明驾驶的意识，尽快拿到梦寐以求的驾照。选择一家好的驾校，主要从以下几方面考虑。

(1) 驾校办学资质

选择正规的大型驾校，才能保证教学质量和训练时间，而且费用也相对透明。正规驾校应三证齐全，即具有《机动车驾驶人培训许可证》、《个体工商户营业执照》和《税务登记证》的驾校才是合法的正规驾校。

(2) 教学硬件设施

选择驾校时，首先要考虑驾校的硬件是否符合规定，可先电话咨询，但最好去实地考察一下，了解训练场地的情况。国家规定驾校必须拥有或租用规范的训练场地，保障科目齐全。

(3) 培训师资情况

好的驾校，应该有理论教练员、驾驶操作教练员和相关的管理人员。驾校教学人员的素质高低直接关系到学员的训练水平以及能否顺利通过考试。

(4) 教学车辆情况

好的驾校，其教学车辆应车型丰富，这样才能满足不同学员的学习需求，应有C1、C2、B1等不同的教学车辆。所配备的教学车辆应当符合国家有关技术标准要求，并装有副后视镜、副制动踏板、灭火器及其他安全防护装置。同时，为保证每名学员的训练时间和学习效率，教学车辆应数量充足，最好每名教练只针对一名或两名学员授课。



除此之外，学员选择驾校最关心的还有学习费用。需要特别强调的是，比较价格不能只比较各驾校宣传的报名价或报名时交交的报名费。对于非正规的驾校，这些往往只是显性成本，还会有很多隐性成本。有些驾校是挂靠在大型驾校下面的，这些学校通常报名费较低，但是后续常常会收取名目繁多的各项其他杂费。选择驾校时还应综合考虑交通情况、学习时间以及班别等。



二、报名须知

在选定驾校后就可以报名学车了，目前各驾校针对学员的不同情况，开设了预约计时班、假日班、速成班等不同班型，学员可以根据自身的时间情况酌情选择。具体的报名手续如下：



① 填写《学员报名登记表》。

② 提交一寸白底彩色近照8张；如是打印机打印的照片，分辨率需要在300dpi以上；另外佩戴框架眼镜的学员必须戴眼镜照相。

③ 交验身份证，外省市人员还应交验居住证或有效期为一年的暂住证。

Tips 特别提示

现在很多驾校提供网上报名服务，只要在驾校的官网上提交个人信息并进行网络支付就能完成报名，十分方便。

三、体检须知

1) 初次申请驾驶证、申请增加准驾车型、驾驶证有效期满换证、驾驶证审验、驾驶人身体条件发生变化的，都要提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条

件的证明。

2) 年龄在60周岁以上的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后30日内，提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

3) 持有残疾人专用小型自动挡车型的机动车驾驶人，应当每三年进行一次体检并开具证明。

4) 在记分周期结束后30日内提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

体检地点：二级甲等以上的医院具有体检资格，若该医院有专门的学车体检的部门，可以不用挂号直接体检。某些大型驾校也设有体检中心，学员报名时可直接体检，比较方便。

四、自学直考须知

从2016年4月1日起，《关于机动车驾驶证自学直考试点的公告》正式实施。天津、包头、长春、南京、宁波、马鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡等16个市（州）试点小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证自学直考。

自学直考是指申请小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证的人员，使用加装安全辅助装置的自备机动车，在具备安全驾驶经历等条件的人员随车指导下，按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶技能，直接申请驾驶证考试。

1. 自学直考申请规定

自学人员应当符合公安部《机动车驾驶证

证申领和使用规定》规定的申请小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证条件，按规定取得学

习驾驶证明和学车专用标识后，方可学习场地驾驶和道路驾驶技能。



正面



反面

随车指导人员应当取得相应或者更高准驾车型驾驶证5年以上，没有吸食毒品记录，未发生驾驶机动车造成人员死亡的交通事故责任事故或者造成人员重伤负主要以上责任的交通事故，没有记满12分或者驾驶证被吊销记录，没有违规随车指导行为记录。

自学用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车，在自学直考申请地注册登记，并加装副制动装置、辅助后视镜等安全辅助装置，完成加装后经机动车安全技术检验合格。自学用车应当按规定投保机动车交通事故责任强制保险等相关保险。

自学人员经道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后，应当与随车指导人员一同向户籍地或者居住地的地市级车辆管理所领取学习驾驶证明和学车专用标识。领取时，应当提交自学人员和随车指导人员身份证明、随车指导人员驾驶证、自学用车所有人身份证明以及登记证书、行驶证、交通事故责任强制保险等凭证、加装安全辅助装置后的安全技术检验合格证明，并交验自学用车。

学车专用标识只允许签注1名自学人员、1名随车指导人员、1辆自学用车。每名随车指导人员、每辆自学用车不得同时签注于2个及2个以上学车专用标识。已经签注过的随车指导人员或者自学用车，需

要培训另一名自学人员的，自上次签注之日起3个月后，方可重新领取学车专用标识。

2. 自学直考的学习规定

自学人员在道路上学习驾驶技能，应当携带学习驾驶证明，在车身后放置、粘贴学车专用标识，使用学车专用标识签注的自学用车，在签注的指导人员随车指导下，按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶。正在学习驾驶的自学用车不得搭载随车指导人员以外的其他人员。自学用车暂不用于学习驾驶而上道路行驶时，应当去除学车专用标识。

公安机关交通管理部门应当结合实际，在保障安全、减少对交通影响的前提下，指定学习驾驶的路线、时间，在允许学习驾驶的路段起点、终点及沿途设置明显的指示标志，并向社会公告。高速公路、城市快速路、学校和医院周边道路不得作为学习驾驶路线。0时至5时、道路交通高峰时段不得作为学习驾驶时间。

3. 自学直考的违法处理规定

自学人员在具备资格的人员随车指导



下，使用符合规定的自学用车学习驾驶时有道路交通安全违法行为的，按照《道路交通安全法实施条例》第二十条规定对随车指导人员予以处罚。自学人员有未取得学习驾驶证明、学习驾驶证明超过有效期、由不符合规定的人员随车指导等违反规定行为之一的，对自学人员处200元以上2000元以下罚款，可以并处15日以下拘留；属于将机动车交由自学人员驾驶的，对行为人处200元以上2000元以下罚款，可以并处吊销机动车驾驶证。随车指导人员利用自学用车从事经营性驾驶教学活动的，由道路运输管理机构按照《道路运输条例》第六十六条规定予以处罚，由车辆管理所注销并收回学车专用标识。

① 自学人员在具备资格的人员随车指导下，使用符合规定的自学用车学习驾驶中发生交通事故的，由随车指导人员承担责任。但自学人员在无具备资格人员随车指导情况下发生交通事故的，自行承担 responsibility。

② 自学人员按照本公告相关要求，学习驾驶中发生交通事故的，保险公司应当按照保险合同约定予以理赔。

五、新教学考试大纲变化

自2016年10月1日起实施的新版《机动车驾驶培训教学与考试大纲》和此前的规定相比主要有以下几点变化：

1.学时变化

课堂学习时间和实际操作时间每天均

不得超过4学时。科目一和科目四可采取多媒体教学、远程网络教学、交通安全体验等多种方式，课堂教学不得低于6学时。科目二以及科目三的部分培训项目可采取模拟教学，学时为4学时。培训里程最低不得少于300公里。

类别 项目	C1/C5	C2	C3
科目一	12	12	12
科目二	16	14	14
科目三	24	16	16
科目四	10	8	8
总学时	62	60	50

注：每学时为60分钟，其中有效教学时间不少于45分钟。

2.费用变化

施行“先培训后付费”模式。在学员科目一考试合格前不交任何费用，学员科目一考试合格，并通过报名平台成功报名后，再选择班别并缴费。

收费项目分成相关服务费用（包含教材费、人身意外伤害保险费等）、理论知识培训费、驾驶模拟培训费、基础和场地驾驶培训费、道路驾驶训练费5大类。其中，后三项收费又细分为普通时段、高峰时段和节假日时段三类，分别标明学时单价。

3.其他变化

“安全文明驾驶常识”教学应与“道路驾驶”教学交叉融合；“基础和场地驾驶”与“道路驾驶”可交叉训练。也就是说，学员可以一边进行理论学习，一边上车实际操作练习了，科目二与科目三可以相结合。这样做不仅节约时间，也节约了驾考成本。

第二章 了解考试

一、考试介绍

1. 考试内容

机动车驾驶人考试内容分为道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目（以下简称“科目一”）、场地驾驶技能考试科目（以下简称“科目二”）、道路驾驶技

能考试科目（以下简称“科目三”）和安全文明驾驶常识考试科目（以下简称“科目四”）。

考试内容和合格标准全国统一，根据不同准驾车型规定相应的考试项目。

科目一和科目四考试采用全国统一驾驶理论考试系统，也就是无纸化试卷。参加考试时要带齐身份证原件等考试证件，核对指纹后进入考场，注意应关闭手机等通信工具。

答题操作说明：

1) 入座后要先仔细核对电脑屏幕上的信息，包括姓名、身份证号等，核对无误后，按下键盘上的“开始考试”键就可以开始答题了。

2) 判断题：根据自己的判断按相应的“对”“错”键。

3) 选择题：在A、B、C、D中选择你认为正确的答案，按相应的“A”“B”“C”“D”键。

4) 每答一题后电脑将自动翻到下一题。在电脑显示屏下面显示的1~100的数字，就是你已做或未做的题目相对应的题号，有题号和答案的为已做题目，只有题号的为未做题目。

5) 快速查看某一题，如按“定位第一题”键“定位第四十一题”键和“定位第一百题”键，可以快速定位到第1题、第41题和第100题，然后可以按“上一题”键“下一题”键进行查看或者完成没有做的题目，发现答题错误可以直接按正确答案相对应的键修改答案。

6) 考试结束，先按“交卷”键，再按“确认交卷”键结束考试，电脑将立即显示你考试的成绩。

特别注意：整个考试过程中，不要按键盘上的“切换键”（或者NumLock键），考试过程中有任何疑问，请举手示意。





2. 考试顺序

考试顺序按照科目一、科目二、科目三、科目四依次进行，前一科目考试合格后，方准参加后一科目的考试。科目三道路驾驶技能考试合格后，方准参加科目四安全文明驾驶常识考试。

Tips 特别提示

初次申请机动车驾驶证或者申请增加准驾车型的，科目一考试合格后，车辆管理所应当在一日内核发学习驾驶证明。

学习驾驶证明的有效期为3年，申请人应当在有效期内完成科目二和科目三考试。未在有效期内完成考试的，已考试合格的科目成绩作废。

考试合格后，申请人应当接受不少于半小时的交通安全文明驾驶常识和交通事故案例警示教育，并参加领证宣誓仪式，才能拿到驾驶证。

车辆管理所应当在申请人参加领证宣誓仪式的当日核发机动车驾驶证。属于申请增加准驾车型的，应当收回原机动车驾驶证。属于复员、转业、退伍的，应当收回军队、武装警察部队机动车驾驶证。

3. 考试预约

(1) 科目二考试预约

初次申请机动车驾驶证或者申请增加准驾车型的，申请人预约考试科目二，应当符合下列规定：

① 报考小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、轮式自行机械车、无轨电

车、有轨电车准驾车型的，在取得学习驾驶证明满10日后预约考试。

② 报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，在取得学习驾驶证明满20日后预约考试。

(2) 科目三考试预约

初次申请机动车驾驶证或者申请增加准驾车型的，申请人预约考试科目三，应当符合下列规定：

① 报考低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车准驾车型的，在取得学习驾驶证明满20日后预约考试。

② 报考小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的，在取得学习驾驶证明满30日后预约考试。

③ 报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，在取得学习驾驶证明满40日后预约考试。



小贴士

申请人因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一日申请取消预约。对申请人未按照预约考试时间参加考试的，判定该次考试不合格。

4. 补考

每个科目考试一次，考试不合格的，可以补考一次。不参加补考或者补考仍不合格的，本次考试终止，申请人应当重新预约考试，但科目二、科目三考试应当在10日后预约。

在学习驾驶证明有效期（3年）内，科目二和科目三道路驾驶技能考试预约考试的

次数分别不得超过5次，即科目二和科目三的道路驾驶技能考试共有10次考试机会。每个科目第5次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废。

Tips 特别提示

新规还明确，科目一和科目四安全文明驾驶常识考试没有预约次数的限制。科目三安全文明驾驶常识考试不合格的，已通过的道路驾驶技能考试成绩有效。

二、科目一考试

1. 考试内容及合格标准

科目一考试主要考查考生对道路通行、道路交通信号、交通安全违法行为和交通事故处理、机动车驾驶证的申领和使用、机动车登记等规定以及其他道路交通安全法律、法规和规章的掌握情况。考试试卷由100道题组成，题型为判断题（40道）和单选题（60道），由驾驶人考试系统按规定的比例随机从考试题库中抽取组合，考试时间为45分钟。

具体内容：机动车基本知识（10%），道路交通信号（30%），道路交通安全法律、法规（30%），安全行车、文明驾驶基础知识（20%），地方性法规（10%，由各省自选）。

合格标准：科目一考试满分为100分，成绩90分为合格。

2. 考试特点

新交规考试题更灵活，科目一部分更贴近实际交通状况，增加了很多情景题模

式，半数以上的题都是以图片形式表现，内容方面，还将对各种仪表功能和指示灯的考查作为考察重点，考题利用图片、图标，使考生仿佛进入实际道路情境中，重点考察理解力。

3. 学习和考试技巧

科目一的考题大部分和实际驾驶行为相关，死记硬背不行，申请人应该多参考法律法规，以及多和教练沟通，掌握驾驶的常识性技巧和问题。因此，申请人要认真学习驾校的学习资料和“新规”，学习时要理解题目的含义，本着安全第一的原则判断答案，这类选项往往是正确的答案；在实际驾驶中也一样，遇到紧急情况时，怎么做安全就怎么做。另外，遇有紧急情况时，过激行为往往都是错误的，比如猛踩加速踏板（油门）或制动踏板（急刹车）都是不安全的，因此出现这类字眼的选项通常都不是正确答案。

三、科目二考试

1. 考试内容

学员参加科目二考试时，应按照报考的准驾驶机动车型选定对应的考试场地和考试车辆，使用场地驾驶技能考试系统进行考试和评判。科目二考试主要考核学员对车辆前后左右空间位置的判断能力和对机动车的操作控制能力，从而判断学员是否掌握了基本的驾驶技能。

① 在规定场地内，按照规定的行驶路线和操作要求完成场地穿桩（贴库、移库、倒



库)。

② 考核学员对车辆空间位置的判断能力和操作技能。



2. 考试项目及合格标准

小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车和低速载货汽车考试倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。

合格标准：科目二考试满分为100分，设置不合格、扣10分的项目评判标准，成绩80分为合格。

Tips 小提示

每个项目考试不合格的，可以补考一次，即科目二共有10次考试机会。每个项目第5次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他项目成绩作废。不合格的，重新申请考试的预约时间由20日缩短为10日。

四、科目三考试

1. 考试内容

道路驾驶技能考试主要考核学员在道路

上驾驶机动车的能力，具体包括遵守交通法律、法规的情况，综合控制机动车的能力，正确使用灯光、喇叭、安全带等装置的情况，正确观察、判断道路交通情况的能力，安全驾驶行为、文明驾驶意识等。



2. 考试项目及合格标准

① 小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车和残疾人专用小型自动挡载客汽车考试上车准备、起步、直线行驶、加减档位操作、变更车道、靠边停车、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶；其他准驾车型的考试内容，由省级公安机关交通管理部门确定。

② 小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车考试里程不少于3千米，并抽取不少于20%进行夜间考试；不进行夜间考试的，应当进行模拟夜间灯光使用考试。省级公安机关交通管理部门可以根据实际情况增加考试内容。

合格标准：考试满分为100分，成绩90分为合格。

五、科目四考试

1. 考试内容

科目四考试更注重实际技能培训，题目包括安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识、爆胎等紧急情况下的临危处置方法以及发生交通事故后的处置知识等内容。此项考试在实际道路考试后进行，考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等，加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。考试试卷由50道题目组成，考试时间为45分钟。以案例、图片、动画等形式为主，题型为判断题（22道）、单选题（22道）和多选题（6道）。

具体内容：违法行为综合判断与案例分析（10%）；安全行车常识（24%）；常见交通标志、标线和交警手势辨识（8%）；驾驶职业道德和文明驾驶常识（12%）；恶劣气候和复杂道路条件下的驾驶常识（20%）；紧急情况下的避险常识（12%）；交通事故救护及常见危险品处置常识（4%）；地方试题（10%）。

合格标准：考试满分为100分，成绩90分为合格。

2. 考试特点

科目四考试应当在考试员监督下，使用全国统一的计算机考试系统进行考试。对申请摩托车准驾车型的，可以使用由计算机考试系统生成的纸质试卷进行考试。

科目四考试两次不及格的，可过10天后再预约考试，不交补考费，补考时与科目一相同，要注意保持坐姿端正，考场内的摄像头会随时抓拍有效照片。

3. 学习和考试技巧

科目四考试其实和科目一有着很多相同之处，但是更加注重考核驾驶人的实际操作技能。由于学员考试前基本上没有多少实际操作经验，所以最好的技巧就是多做模拟题。做题时，可把自己当成有驾驶经验的驾驶人，置身在试题的模拟情景中，想想自己如果真的遇到这种情况该如何反应，这样就能将题目记得更牢。

Tips 小提示

“安全文明驾驶常识考试”的重点在“安全”与“文明”这两项基本原则上。因此，题目中出现的不顾安全的操作方法、驾驶行为以及非文明行为等内容一定是违法违规的。

答题时一定要看清楚题目，确定问的是正确的还是错误的行为，千万不要弄反了。安全文明驾驶常识考试的选择題要看清是单选还是多选，通常多选题都在试卷的最后部分。而且，多选题答题后，系统不会自动跳转到下一题，必须按下“下一题”按钮才能显示下一题。对于图片、动画和情景分析题，一定要认真看清或仔细阅读题目中的人、车是否有违法行为，仔细看清道路标线、信号灯等。

第二篇 科目一的学习

第三章 机动车驾驶证的申领和使用

一、驾驶证及其分类

1. 认识驾驶证

机动车驾驶证又称作“驾照”，是依照法律要求，机动车辆驾驶人员所需申领的证照。机动车驾驶证由主页和副页两部分组成。

(1) 主页

主页为塑料密封的双面卡片，正面记载机动车驾驶人信息，包括“证号”“姓名”“性别”“有效期限”等中英文对照

字，以及证件专用章和照片；背面是“准驾车型代号规定”。

(2) 副页

副页为双面卡片，记载车辆管理所签注的内容。正面包括“证号”“姓名”“档案编号”等；背面有“记录”文字。

2. 驾驶证的分类

要学车考证，首先就要弄清驾驶证的分类以及自己应该选择考哪种。机动车驾驶证的分类以及对应的准驾车型见下表。

准驾车型	代号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
大型客车	A1	大型载客汽车	A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
牵引车	A2	重型、中型全挂、半挂汽车列车	B1、B2、C1、C2、C3、C4、M
城市公交车	A3	核载10人以上的城市公共汽车	C1、C2、C3、C4
中型客车	B1	中型载客汽车（含核载10人以上、19人以下的城市公共汽车）	C1、C2、C3、C4、M
大型货车	B2	重型、中型载货汽车；重型、中型专项作业车	
小型汽车	C1	小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车；轻型、微型专项作业车	C2、C3、C4
小型自动挡汽车	C2	小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车	—
低速载货汽车	C3	低速载货汽车	C4
三轮汽车	C4	三轮汽车	—
残疾人专用小型自动挡载客汽车	C5	残疾人专用小型、微型自动挡载客汽车（只允许右下肢或者双下肢残疾人驾驶）	—
普通三轮摩托车	D	发动机排量大于50mL或者最大设计车速大于50km/h的三轮摩托车	E、F

(续)

准驾车型	代号	准驾的车辆	准予驾驶的其他准驾车型
普通二轮摩托车	E	发动机排量大于50mL或者最大设计车速大于50km/h的二轮摩托车	F
轻便摩托车	F	发动机排量小于等于50mL，最大设计车速小于等于50km/h的摩托车	—
轮式自行机械车	M	轮式自行机械车	—
无轨电车	N	无轨电车	—
有轨电车	P	有轨电车	—

二、驾驶证申领的规定

1. 申请驾驶证的条件

驾驶机动车必须有一定的身体条件作保证，根据“新交规”的规定，机动车驾驶证申请人的身体条件必须满足下表的要求，同时“新交规”对申请驾驶证的年龄也作了相应的规定。

准驾车型	代号	年龄（周岁）	身高	视力	身体条件	
大型客车	A1	20～50	155厘米以上	5.0	上肢	双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。但手指末节残缺或者右手拇指缺失的，可以申请小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车准驾车型的机动车驾驶证
牵引车	A2					
城市公交车	A3					
大型货车	B2					
无轨电车	N					
有轨电车	P	21～50	150厘米以上		下肢	双下肢健全且运动功能正常，不等长度不得大于5厘米。但左下肢缺失或者丧失运动功能的，可以申请小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证。右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的，可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的机动车驾驶证
中型客车	B1					
小型汽车	C1					
小型自动挡汽车	C2	18～70	未规定	4.9	其他	(1) 辨色力：无红绿色盲 (2) 听力：两耳分别距音叉50厘米能辨别声源方向。有听力障碍但佩戴助听设备能够达到以上条件的，可以申请小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证 (3) 躯干、颈部：无运动功能障碍
残疾人专用小型自动挡载客汽车	C5					
轻便摩托车	F					
低速载货汽车	C3					
三轮汽车	C4	18～60				
普通三轮摩托车	D					
普通二轮摩托车	E					
轮式自行机械车	M					

注：单眼视力障碍，优眼裸视力或矫正视力达5.0以上，且水平视野达到150°的，可以申请C1、C2、C3、C4、C5的机动车驾驶证。



Tips 小提示

初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为城市公交车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车、轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车的机动车驾驶证。

在暂住地初次申领机动车驾驶证的，可以申请准驾车型为小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车的机动车驾驶证。

2. 不得申请驾驶证的情况

有下列情形之一的，不得申请驾驶证：

① 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

② 3年内有吸食、注射毒品的行为或者解除强制隔离戒毒措施未满3年，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

③ 造成交通事故后逃逸构成犯罪的。

④ 饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。

⑤ 醉酒驾驶机动车或者饮酒后驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满5年的。

⑥ 醉酒驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满10年的。

⑦ 因其他情形依法被吊销机动车驾驶证未满2年的。

⑧ 驾驶许可依法被撤销未满3年的。

⑨ 法律、行政法规规定的其他情形。

在暂住地可以申请增加的准驾车型为小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车。

三、驾驶证的有效期

机动车驾驶证上的有效期，分为6年、10年、长期有效三种，初次取得驾驶证的有效期为6年，机动车驾驶人应当在驾驶证的有效期内驾驶机动车。

驾驶证有效期升级的规定：从机动车驾驶证初次领取之日起计算，满6年为第一个法定审验期，在此期间，无累积记分或者6年内每年记分均未达到12分的，经审验符合驾驶人条件的，驾驶证的有效期升级为10年。在机动车驾驶证的10年有效期内，每年记分均未达到12分的，经审验符合驾驶人条件的，机动车驾驶证的有效期升级为长期有效。

四、驾驶证的实习期

机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证后的12个月为实习期。在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。

机动车驾驶人在实习期内不得驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车；驾驶的机动车不得牵引挂车。

驾驶人在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶，应当由持相应或者更高准驾车型驾

驶证3年以上的驾驶人陪同。其中，驾驶残疾人专用小型自动挡载客汽车的，可以由持有小型自动挡载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

在增加准驾车型后的实习期内，驾驶原准驾车型的机动车时不受上述限制。

机动车驾驶人在实习期内有记满12分记录的，注销其实习的准驾车型驾驶资格。被注销的驾驶资格不属于最高准驾车型的，注销其最高准驾车型驾驶资格。

新取得大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的，实习期结束后30日内应当参加道路交通安全法律法规、交通安全文明驾驶、应急处置等知识考试，并接受不少于半小时的交通事故案例警示教育。

持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人在一年实习期内记6分以上但未达到12分的，实习期限延长一年。在延长的实习期内再次记6分以上但未达到12分的，注销其实习的准驾车型驾驶资格。

五、驾驶证的审验

机动车驾驶人应当按照法律、行政法规的规定，定期到公安机关交通管理部门接受审验。

审验内容：审验驾驶人的交通违法和事故处理、身体条件、违法记分和记满12分后参加学习教育等情况。A类、B类驾驶人如有违法记分，以及小型汽车、摩托车等车型驾驶人发生交通死亡事故承担同等以上责任未被吊销驾驶证的，在接受审验时应当参加不少于3小时的道路交通安全法律法规、交通

安全文明驾驶、应急处置等知识学习，并接受交通事故案例警示教育。

审验规定：

① 驾驶证转到异地或者有效期满换证时，应当到公安机关交通管理部门接受审验，需要提交医疗机构出具的身体健康证明。

② 持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证的驾驶人应当在每个记分周期结束后30日内到公安机关交通管理部门接受审验。但在一个记分周期内没有记分记录的，免予本记分周期审验。不需要提交医疗机构出具的身体健康证明。

③ 除以上之外准驾车型驾驶证的驾驶人发生交通事故造成人员死亡承担同等以上责任未被吊销机动车驾驶证的，应当在本记分周期结束后30日内到公安机关交通管理部门接受审验。

Tips 温馨提示

在异地从事营运的机动车驾驶人，向营运地车辆管理所备案登记1年后，可以直接在营运地参加审验。

驾驶证未按规定审验的，处200元以上500元以下罚款。A类、B类驾驶人连续3个记分周期不参加审验的，最高准驾车型驾驶资格被注销。如果没有驾驶大中型客货车需求的，可以主动申请降为小型汽车驾驶证，避免因逾期未审验受到相关的处罚。

六、驾驶证的换证

机动车驾驶人应当于机动车驾驶证有效



期满前90日内，向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

① 机动车驾驶人的身份证明。

② 机动车驾驶证。

③ 县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。属于申请残疾人专用小型自动挡载客汽车的，应当提交经省级卫生主管部门指定的专门医疗机构出具的有关身体条件的证明。

Tips 特别情况

机动车驾驶人户籍迁出原车辆管理所管辖区的，应当向迁入地车辆管理所申请换证。机动车驾驶人在核发地车辆管理所管辖区以外居住的，可以向居住地车辆管理所申请换证。申请时应当填写申请表，并提交上述三种证明、凭证。

1. 不予换发驾驶证的规定

① 道路交通安全违法行为未处理完毕的。

② 身体条件不符合驾驶条件的。

③ 在一个记分周期内记分达到12分未接受道路交通安全法律、法规和相关知识教育、考试的。

2. 降低准驾车型的规定

① 机动车驾驶人自愿降低准驾车型的，应当填写申请表，并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证。

② 机动车驾驶人身体条件发生变化，不符合所持机动车驾驶证准驾车型的条件，但

符合准予驾驶的其他准驾车型条件的，应当在30日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请降低准驾车型。

Tips 特别情况

具有下列情形之一的，机动车驾驶人应当在30日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请换证：

① 在车辆管理所管辖区域内，机动车驾驶证记载的机动车驾驶人信息发生变化的。

② 机动车驾驶证损毁无法辨认的。

申请时应当填写申请表，并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证。

七、驾驶证的注销

1. 注销的规定

① 机动车驾驶人身体条件发生变化，不符合“新交规”第十一条第二项的规定或者具有第十二条规定的情形之一，不适合驾驶机动车的，应当在30日内到机动车驾驶证核发地车辆管理所申请注销。申请时应当填写申请表，并提交机动车驾驶人的身份证明和机动车驾驶证。

② 机动车驾驶人身体条件不适合驾驶机动车的，不得驾驶机动车。

③ 车辆管理所对符合“新交规”第四十八条至第五十一条、第五十二条第一款规定的，应当在1日内换发机动车驾驶证。对符合“新交规”第五十二条第二款规定的，应当在1日内注销机动车驾驶证。其中，对符合“新交规”第四十九条至第

五十二条规定的，还应当收回原机动车驾驶证。

2. 注销的条件

机动车驾驶人具有下列情形之一的，车辆管理所应当注销其机动车驾驶证：

- ① 死亡的。
- ② 提出注销申请的。
- ③ 丧失民事行为能力，监护人提出注销申请的。
- ④ 身体条件不适合驾驶机动车的。
- ⑤ 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。
- ⑥ 被查获有吸食、注射毒品后驾驶机动车行为，正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。
- ⑦ 超过机动车驾驶证有效期1年以上未换证的。
- ⑧ 年龄在60周岁以上，在1个记分周期结束后1年内未提交身体条件证明的；或者持有残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型，在3个记分周期结束后一年内未提交身体条件证明的。
- ⑨ 年龄在60周岁以上，所持机动车驾驶证只具有无轨电车或者有轨电车准驾车型，或者年龄在70周岁以上，所持机动车驾驶证只具有低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车准驾车型的。
- ⑩ 机动车驾驶证依法被吊销或者驾驶许可依法被撤销的。

八、驾驶证的补证

机动车驾驶证遗失的，机动车驾驶人应当向机动车驾驶证核发地或者核发地以外的车辆管理所申请补发。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

- ① 机动车驾驶人的身份证明。
- ② 机动车驾驶证遗失的书面声明。

符合规定的，车辆管理所应当在1日内补发机动车驾驶证。

Tips 小提示

1. 机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。
2. 机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。

九、驾驶证累积记分规则

为预防交通事故和减少机动车驾驶人的违法行为，公安机关交通管理部门对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为除给予行政处罚外，实行道路交通安全违法行为累积记分（以下简称记分）制度。记分制度是对违法驾驶人有效的教育措施。

道路交通安全违法行为累积记分周期（即记分周期）为12个月，满分为12分，从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

依据道路交通安全违法行为的严重程度，一次记分的分值为12分、6分、3分、2分、1分五种。



对机动车驾驶人的道路交通安全违法行为，处罚与记分同时执行。机动车驾驶人一次有两个以上违法行为记分的，应当分别计算，累加分值。机动车驾驶人在1个记分周期内累积记分达到12分的，公安机关交通管理部门应当扣留其机动车驾驶证。

机动车驾驶人应当在15日内到机动车驾驶证核发地或者违法行为地公安机关交通管理部门参加为期7日的道路交通安全法律、法规和相关知识学习。机动车驾驶人参加学习后，车辆管理所应当在20日内对其进行道路交通安全法律、法规和相关知识考试。考试合格的，记分予以清除，发还机动车驾驶证；考试不合格的，继续参加学习和考试。

拒不参加学习，也不接受考试的，由公安机关交通管理部门公告其机动车驾驶证停止使用。

机动车驾驶人在1个记分周期内有2次以上达到12分或者累积记分达到24分以上的，车辆管理所还应当在道路交通安全法律、法规和相关知识考试合格后10日内对其进行道路驾驶技能考试。接受道路驾驶技能考试的，按照本人机动车驾驶证载明的最高准驾车型考试。

机动车驾驶人在1个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。

“新交规”违法行为扣分细则

扣分	项 目
12分	驾驶与准驾车型不符的机动车的
	饮酒后驾驶机动车的
	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数20%以上的
	造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的
	上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的
	使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的
	驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的
	驾驶营运客车在高速公路车道内停车的
	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速20%以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50%以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速50%以上的
	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的
6分	未取得校车驾驶资格驾驶校车的
	机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的
	驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的
	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达20%的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的
3分	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的
	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速未达20%的

(续)

扣分	项 目
6分	驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速20%以上未达到50%的
	驾驶货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的
	驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的
	驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的
	低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的
	驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的
	驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的
	以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的
	连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的
	驾驶机动车不按照规定避让校车的
3分	驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%的
	驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达20%的
	驾驶货车载物超过核定载质量未达30%的
	驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的
	驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路的
	驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的
	驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的
	驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的
	驾驶机动车不按规定超车、让行的，或者逆向行驶的
	驾驶机动车违反规定牵引挂车的
	在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的
	上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的
2分	驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的
	驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的
	驾驶二轮摩托车，不戴安全头盔的
	驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的
	驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的
	不按照规定为校车配备安全设备，或者不按照规定对校车进行安全维护的
	驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌、开启校车标志灯，或者不按照经审核确定的线路行驶的
	校车上、下学生，不按照规定在校车停靠站点停靠的
	校车未运载学生上道路行驶，使用校车标牌、校车标志灯和停车指示标志的
	驾驶校车上道路行驶前，未对校车车况是否符合安全技术要求进行检查，或者驾驶存在安全隐患的校车上道路行驶的
	在校车载有学生时给车辆加油，或者在校车发动机熄火前离开驾驶座位的



(续)

扣分	项 目
1分	驾驶机动车不按规定使用灯光的
	驾驶机动车不按规定会车的
	驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的
	上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的

第四章 识读道路交通信号

道路交通信号包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通指挥手势信号，是指指挥车辆、行人前进、停止或者转弯的特定信号，其作用是科学分配道路上的车辆、行人的通行权，使之有秩序地顺利通行。

① 绿灯亮时，准许面对绿灯的车辆直行、左转弯、右转弯，但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行。

② 黄灯亮时，表示预备停止，但已越过停止线的车辆可以继续通行。

一、交通信号灯

交通信号灯通常设置在道路交叉路口，用以指挥交通通行，保障交通安全和畅通，提高道路的通行效率。

交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成，红灯亮表示禁止通行，绿灯亮表示准许通行，黄灯亮表示警示。交通信号灯分为机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、方向指示信号灯（箭头信号灯）、车道信号灯、闪光警告信号灯和铁路道口信号灯。



1. 机动车信号灯和非机动车信号灯

机动车信号灯由红色、黄色、绿色三个无图案圆形单元组成；非机动车信号灯由红色、黄色、绿色三个内有自行车图案的圆形单元组成。



③ 红灯亮时，禁止车辆通行。

Tips 特别提示

在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当按照机动车信号灯的表示通行。

红灯亮时，右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行的情况下，可以通行。

2. 人行横道信号灯

人行横道信号灯由红色和绿色两个灯组成，指导行人通行。

① 绿灯亮时，准许行人通过人行横道；当其闪烁时，正在穿越的行人要尽快



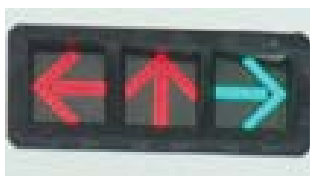


通过或返回原地。

② 红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以继续通过或者在道路中心线处停留等候。

3.方向指示信号灯

方向指示信号灯由红色、黄色、绿色三个内有箭头图案的灯组成，用于指导机动车按指示方向通行。箭头方向向左、向上、向右分别表示左转、直行、右转。



绿色箭头灯亮时，表示准许车辆按箭头指示方向通行；红色箭头灯亮时，箭头指示方向禁止车辆通行。

4.车道信号灯

车道信号灯由绿色箭头灯和红色叉形灯组成，设在可变车道上。绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行；红色叉形灯或箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行。



5.闪光警告信号灯

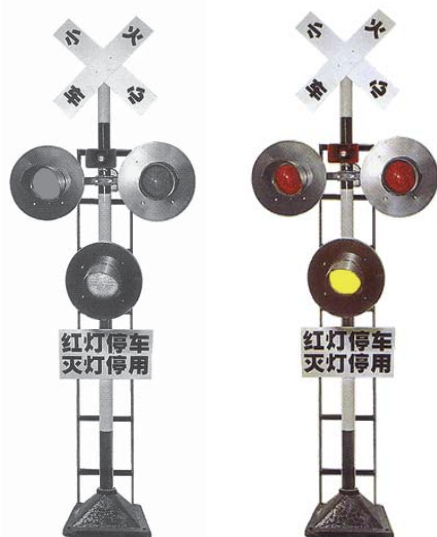
闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯，一般设置在危险路段以及车流量少的路口，提示车



辆、行人注意前方是交叉路口，通行时注意瞭望，确保安全的原则下通行。该信号灯也是晚间使用的一种警用信号，在夜间其他指挥灯停止指挥交通后，利用其中的黄灯来表示警示。

6.铁路道口信号灯

铁路道口信号灯设置在道路与铁路相交叉路口，是两个或一个红色信号灯，用于指导车辆和行人通行。两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示禁止车辆、行人通行；红灯熄灭时，表示允许车辆、行人通行。



二、道路交通标志

道路交通标志是指用图案、符号、数字对交通进行导向、限制、警告或者指示的交通设施，包括警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志、作业区标志、辅助标志和告示标志。

1. 警告标志

警告标志是警告车辆、行人注意危险地点的标志，颜色为黄底、黑边、黑图案，形状为等边三角形，顶角向上。驾驶人见到警告标志后，应引起注意，谨慎驾驶，减速慢行。



十字交叉



T形交叉



Y形交叉



环形交叉



向左急弯路



向右急弯路



反向弯路



连续弯路



上陡坡



下陡坡



两侧变窄



右侧变窄



左侧变窄



窄桥



双向交通



注意行人



注意儿童



注意牲畜



注意信号灯



注意落石



注意横风



易滑



傍山险路



堤坝路



村庄



隧道



渡口



驼峰桥



路面不平



过水路面



有人看守铁路道口



注意非机动车



事故易发路段



慢行



施工



注意危险



无人看守铁路道口



2. 禁令标志

禁令标志是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志，颜色除个别标志外，为白底、红圈、黑图案、图案压杠，形状分为圆形、八角形、顶角向下的等边三角形。



禁止通行



禁止驶入



禁止机动车通行



禁止载货汽车通行



禁止三轮机动车通行



禁止大型客车通行



禁止小型客车通行



禁止汽车拖、挂车通行



禁止拖拉机通行



禁止农用运输车通行



禁止二轮摩托车通行



禁止某两种车通行



禁止非机动车通行



禁止畜力车通行



禁止人力货运三轮车通行



禁止人力客运三轮车通行



禁止人力车通行



禁止骑自行车下坡



禁止骑自行车上坡



禁止行人通行



禁止向左转弯



禁止向右转弯



禁止直行



禁止向左向右转弯



禁止直行和向左转弯



禁止直行和向右转弯



禁止掉头



禁止超车



解除禁止超车



禁止车辆临时或长时停放



禁止车辆长时停放



禁止鸣喇叭



限制宽度



限制高度



限制质量



限制轴重



限制速度



解除限制速度



停车检查



停车让行



减速让行



会车让行



禁止运输危险物品车辆驶入标志



海关

3.指示标志

指示标志是指示车辆、行人行进的标志，颜色为蓝底、白图案，形状分为圆形、长方形和正方形。



直行



向左转弯



向右转弯



直行和向左转弯



直行和向右转弯



向左和向右转弯



靠右侧道路行驶



靠左侧道路行驶



立交直行和左转弯行驶



立交直行和右转弯行驶



环岛行驶



步行



鸣喇叭



最低限速



单行路标志（向右和向左）



单行路直行



路口优先通行标志



会车先行



人行横道



右转车道



直行车道



直行和右转合用车道



分向行驶车道



公交线路专用车道



机动车行驶



机动车车道



非机动车行驶



非机动车车道



允许掉头



快速公交系统专用车道



多成员车辆专用车道



地点距离

4.指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志，形状为长方形，颜色为蓝底、白色图案、高速公路为绿底、白色图案。



(1) 一般道路指路标志



地名



著名地点



行政区划分界



道路管理分界



国道编号



省道编号



县道编号



乡道编号



互通式立交



交叉路口预告



十字交叉路口



十字交叉路口



十字交叉路口



十字交叉路口



丁字交叉路口



丁字交叉路口



环形交叉路口



环形交叉路口



交叉路口预告



互通式立交



互通式立交



互通式立交



分岔处



地点距离



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



地点识别标志



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



告示牌



绕行标志



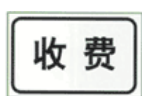
绕行标志



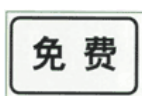
绕行标志



停车场



停车场



停车场



错车道



人行天桥



人行地下通道



此路不通



残疾人专用设施



车道数变少



车道数增加



交通监控设备



隧道出口距离预告



应急避难场所



观景台



休息区



室内停车场

(2) 高速公路指路标志



入口预告
1km前预告高速公路入口



入口预告
500m前预告高速公路入口



入口预告
200m前预告高速公路入口



入口预告
通过互通立交进入高速公路的入口预告标志



入口预告
从省道进入高速公路的入口预告标志



入口预告
通向高速公路两个方向的入口预告



入口预告
高速公路入口的地点方向



入口预告
通向高速公路某方向的入口预告



入口



起点



终点预告



终点提示



终点



下一出口预告



下一个出口预告



出口编号预告



出口预告



出口预告



出口预告



右侧出口预告



出口预告
车辆需走直行车道，由
“14B”出口



出口预告
车辆需走减速车道，由
“14A”出口



出口预告



出口



出口



出口



地点方向



地点方向



地点方向



地点方向



地点方向



地点方向



地点方向



地点距离



不设电子不停车收费
(ETC) 车道的收费站预
告



不设电子不停车收费
(ETC) 车道的收费站预
告



收费站预告



收费站



紧急电话



电话位置指示



电话位置指示



加油站



紧急停车带



服务区预告



服务区预告



服务区预告



服务区预告



停车区预告



停车区预告



停车区预告



停车场预告



停车场预告



停车场



爬坡车道



爬坡车道



爬坡车道



爬坡车道



车距确认



车距确认



车距确认



车距确认



车距确认



道路交通信息



道路交通信息



道路交通信息



里程碑



百米牌



分流



合流



线形诱导标基本单元



线形诱导标基本单元



ETC车道指示



基本单元组合使用



基本单元组合使用



基本单元组合使用



右侧通行



左侧通行



两侧通行



特殊天气建议速度



停车领卡



5. 旅游区标志

旅游区标志是提供旅游景点方向、距离的标志，包括指引标志和旅游符号，颜色为棕色底，白色字符图案，形状为长方形和正方形。



滑雪



滑冰



问询处



徒步



索道



野营地



营火



游戏场



骑马



钓鱼



高尔夫球



潜水



游泳



划船



冬季浏览区



旅游区方向



旅游区距离

6. 作业区标志

作业区标志是通告道路施工区通行的标志，用以提醒车辆驾驶人和行人注意施工路段情况，确保交通安全。



前方施工



前方施工



道路施工



道路封闭



道路封闭



道路封闭



右道封闭



右道封闭



右道封闭



左道封闭



左道封闭



左道封闭



中间封闭



中间封闭



中间封闭



车辆慢行



向左行驶



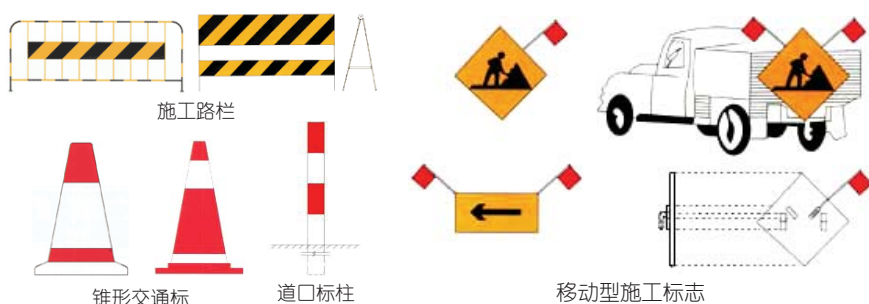
向右行驶



向左改道



向右改道



7. 辅助标志

凡主标志无法完整表达或指示其内容时，为维护行车安全和交通畅通，设置辅助标志。颜色为白底、黑字、黑边框，形状为长方形。附设在主标志下，起辅助说明作用。



8. 告示标志

告示标志用以解释、指引道路设施、路外设施或者告示有关道路法律、法规的内容，一般为白底、黑字、黑图形、黑边框，版面中的体现标识如果需要可采用彩色图案。





三、道路交通标线

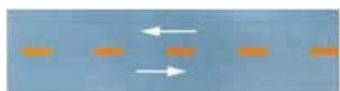
道路交通标线是由施划或安装于道路上的各种线条、箭头、文字、图案及立面标记、实体标记、突起路标和轮廓标等所构成的交通设施。它的作用是向道路使用者传递有关道路交通的规则、警告、指引等信息，

可以与标志配合使用，也可以单独使用。

道路交通标线分为指示标线、禁止标线、警告标线。

1. 指示标线

指示标线用以指示车行道、行车方向、路面边缘、人行道等设施。



可跨越对向车道分界线



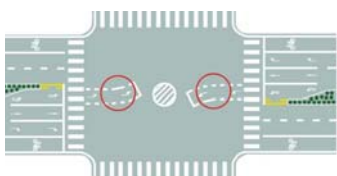
可跨越同向车道分界线



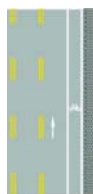
车行道边缘线



人行横道
预告标示



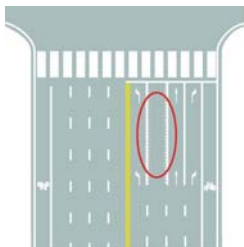
左弯待转区线



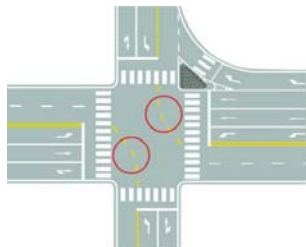
潮汐车道线



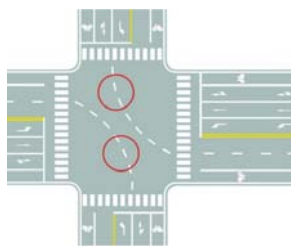
与道路中心垂直的
人行横道线

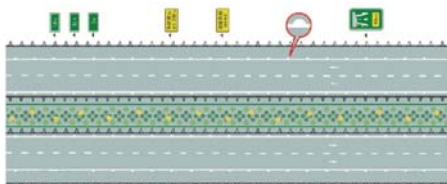


可变导向车道线

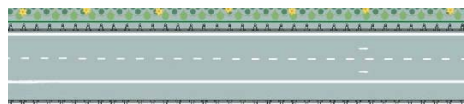


路口导向线

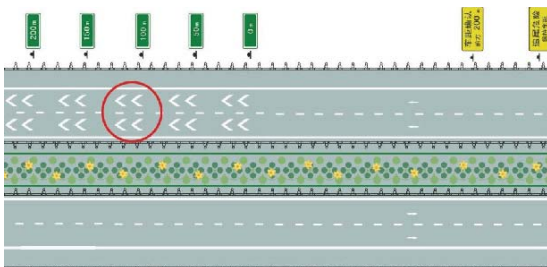




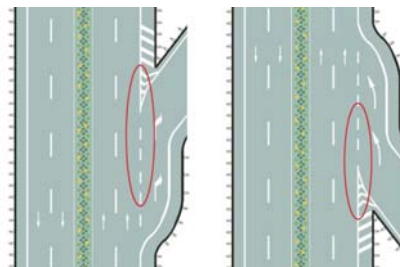
白色半圆状车距确认线



白色平行粗实线车距确认线



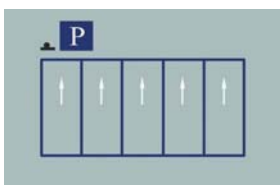
白色半圆状车距确认线



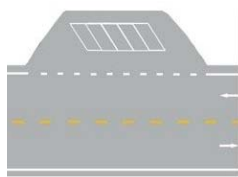
出口标线

入口标线

出入口标线



固定停车方向停车标线



倾斜式停车位标线



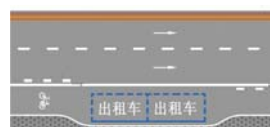
平行式停车位标线



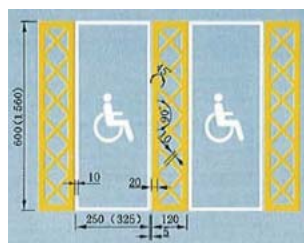
垂直式停车位标线



出租车专用待客停车位标线



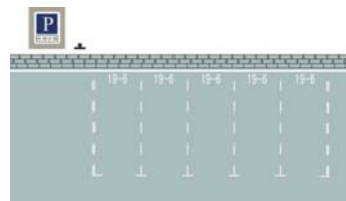
出租车专用上下客停车位标线



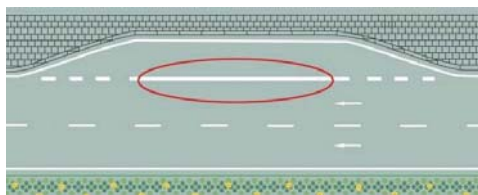
残疾人专用车辆停车



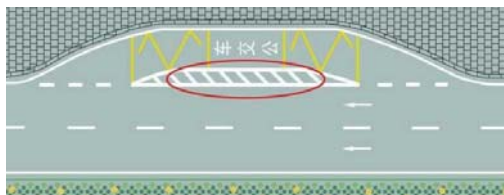
非机动车专用停车位



垂直式机动车限时停车位标线



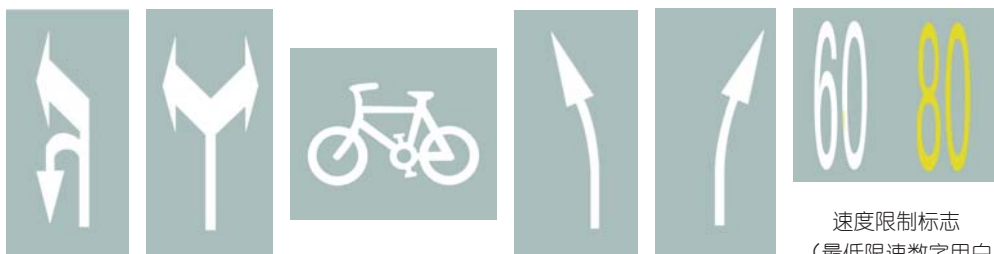
港湾式停靠站标线



车种专用港湾式停靠站标线



直行 直行或左转 直行或右转 左转 右转 掉头 直行或掉头



左转或掉头 左右转弯 非机动车路面标志 左转或需向左合流 右转或需向右合流 速度限制标志 (最低限速数字用白色, 最高限速数字颜色为黄色)

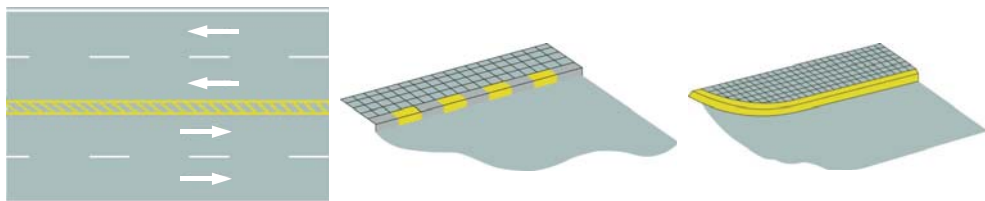
2. 禁止标线

止、限制等特殊规定, 车辆驾驶人及行人需严格遵守。

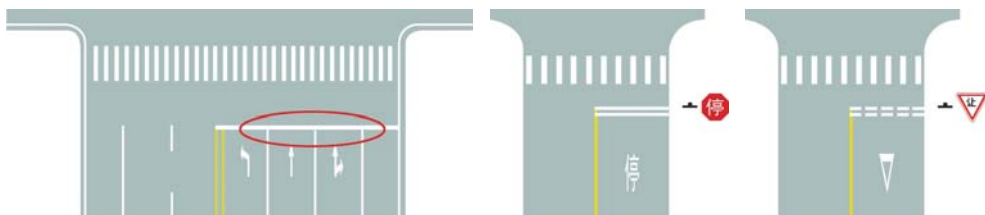
禁止标线用以告示道路交通的遵行、禁



中心黄色双实线 中心黄色虚实线 禁止跨越同向车道分界线



禁止跨越对向车道分界线 禁止长时停车线 禁止停车线



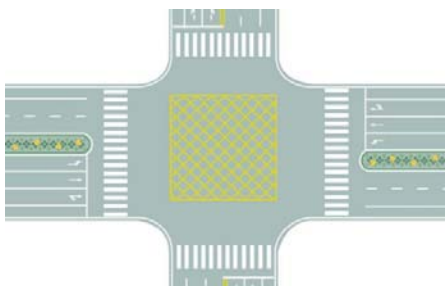
停止线 停车让行线 减速让行线



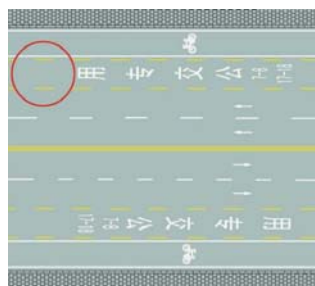
导流线



中心圈



网状线



公交专用车道线

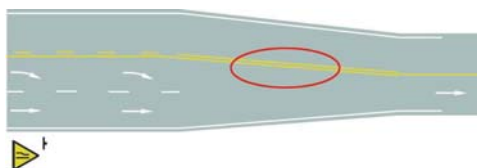


禁止掉头标记

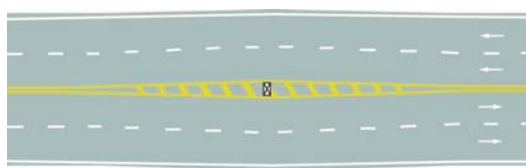
3.警告标线

警告标线用以促使车辆驾驶人及行人了

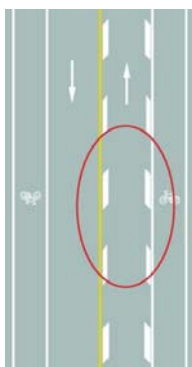
解道路上的特殊情况，提高警觉，准备防范应变措施。



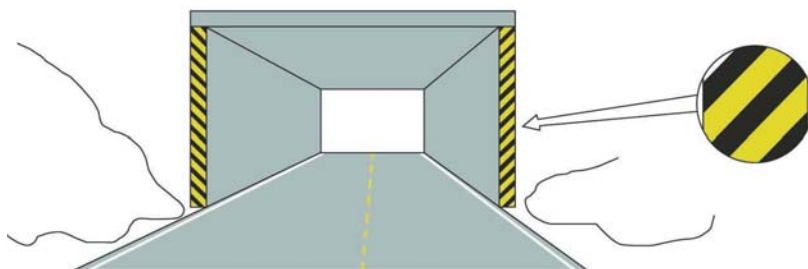
路面(车行道)宽度渐变段标线



接近障碍物标线



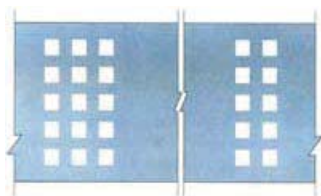
车行道纵向减速标线渐变段



立面标记



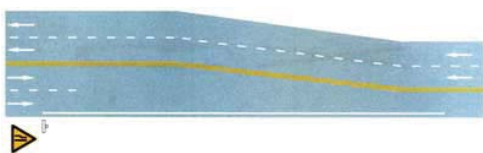
铁路平交道口标线



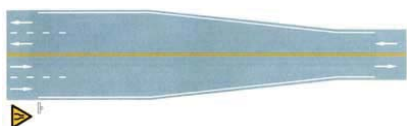
收费广场减速标线



四车道缩减为双车道



四车道缩减为三车道



四车道缩减为两车道



三车道斑马线过渡

四、交通指挥手势信号

交通指挥手势信号分为8种，分别是停止、直行、左转弯、左转弯待转、右转弯、变道、减速慢行、示意车辆靠边停车。交通警察在夜间没有路灯、照明不良或者遇雨、雪、雾、沙尘、冰雹等低能见度天气条件下执勤时，可以右手持指挥棒，按规定动作指挥疏导交通。机动车驾驶人遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行。

Tips 特别提示

交通警察的指挥手势信号的效力高于交通信号灯、交通标志和交通标线三种信号。

1. 停止信号

交警面向来车，左臂由前向上直伸，掌

心向前，不准前方车辆通行。



2. 直行信号

交警侧对来车，左臂向左平伸，掌心向前，右臂向右平伸，向左摆动，准许右方直行的车辆通行。





3.左转弯信号

交警侧对来车，右臂向前平伸，掌心向前；左臂与手掌平直向右前方摆动，掌心向右，准许车辆左转弯，在不妨碍被放行车辆通行的情况下可以掉头。



4.左转弯待转信号

交警侧对来车，左臂向左平伸，掌心向下，左臂与手掌平直向下方摆动，准许交警左方左转弯的车辆进入路口，沿左转弯行驶方向靠近路口中心，等候左转弯信号。



5.右转弯信号

交警侧对来车，左臂向前平伸，掌心向前，右臂与手掌平直向左前方摆动，掌心向左，准许交警右方的车辆右转弯。





6. 变道信号

交警面对来车，右臂向前平伸，掌心向左，示意车辆由正在行驶的车道里改变到交警指定的车道里，减速慢行。



7. 减速慢行信号

交警面对来车，右臂向右前方平伸，掌心向下，右臂与手掌平直向下摆动，示意车辆应减慢速度行驶。



8. 示意车辆靠边停车信号

交警面对来车，左臂向前上方平伸，掌心向前；右臂向前下方平伸，掌心向左，右臂向左水平摆动。车辆应当靠边停车。



第五章 熟悉道路交通安全法律和法规

一、机动车管理规定

1. 机动车登记制度

机动车经公安交通管理部门登记后，悬挂号牌、放置检验合格标志和强制保险标志方可上道路行驶。

尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证，有以下四种情况：

- ① 未销售的。
- ② 购买、调拨、赠予等方式获得机动车后尚未注册登记的。
- ③ 进行科研、定型试验的。
- ④ 因轴荷、总质量、外廓尺寸超出国家标准不予办理注册登记的特型机动车。

需要在本行政辖区内临时行驶的，核发有效期不超过15日的临时行驶车号牌；需要跨行政辖区临时行驶的，核发有效期不超过30日的临时行驶车号牌。

机动车的登记，一般分为注册登记、转移登记、变更登记、抵押登记和注销登记等。

(1) 注册登记

初次申领机动车号牌、行驶证的，应当向机动车所有人住所地的公安机关交通管理

部门申请注册登记。机动车所有人应当到机动车安全技术检验机构对机动车进行安全技术检验，取得机动车安全技术检验合格证明后申请注册登记。但经海关进口的机动车和国务院机动车产品主管部门认定免予安全技术检验的机动车除外。

Tips 特别提示

专用校车办理注册登记前，应当按照专用校车国家安全技术标准进行安全技术检验。

机动车登记证书灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请补领、换领。申请时，机动车所有人应当填写申请表并提交身份证明，属于补领机动车登记证书的，还应当交验机动车。车辆管理所应当自受理之日起一日内，确认机动车，审查提交的证明、凭证，补发、换发机动车登记证书。

(2) 转移登记

已注册登记的机动车所有权发生转移的，应当自交付日30天内及时办理转移登记。申请机动车转移登记，当事人应当向登记地登记。

Tips 特别提示

机动车所有人申请转移登记前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。



(3) 变更登记

已注册登记的机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请变更登记：

- ① 改变机动车车身颜色。
- ② 更换发动机。
- ③ 更换车身或者车架。

属于上述三种情况的，机动车所有人应当在变更后10日内向车辆管理所申请变更登记。

- ④ 因质量有问题制造厂更换整车的。

⑤ 营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车。

⑥ 机动车所有人的住所迁出或者迁入公安机关交通管理部门管辖区域时，机动车所有人申请转出前，应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

Tips 考点提示

机动车所有人为两人以上，需要将登记的所有人姓名变更为其他所有人姓名的，可以向登记地车辆管理所申请变更登记。应当提交机动车登记证书、行驶证、变更前和变更后机动车所有人的身份证明和共同所有的公证证明，但属于夫妻双方共同所有的，可以提供《结婚证》或者证明夫妻关系的《居民户口簿》。

(4) 抵押登记

机动车所有人将机动车作为抵押物抵押时，机动车所有人（抵押人）和抵押权人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请抵押登记。抵押权消灭的，应当向登记地车辆管理所申请解除抵押登记。

(5) 注销登记

已达到国家强制报废标准的机动车，机动车所有人向机动车回收企业交售机动车时，应当填写申请表，提交机动车登记证

书、号牌和行驶证。机动车回收企业应当确认机动车并解体，向机动车所有人出具《报废机动车回收证明》。报废的校车、大型客、货车及其他营运车辆应当在车辆管理所的监督下解体。

Tips 考点提示

除上述规定的情形外，机动车有下列情形之一的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请注销登记：

- ① 机动车灭失的。
- ② 机动车因故不在我国境内使用的。
- ③ 因质量问题退车的。

已注册登记的机动车有下列情形之一的，登记地车辆管理所应当办理注销登记：

- ① 机动车登记被依法撤销的。
- ② 达到国家强制报废标准的机动车被依法收缴并强制报废的。

Tips 特别提示

如果车主不幸发生了机动车号牌、行驶证灭失、丢失或者损毁的情况，那么机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请补领、换领。申请时，机动车所有人应当填写申请表并提交身份证明。

车辆管理所应当审查提交的证明、凭证，收回未灭失、丢失或者损毁的号牌、行驶证，自受理之日起1日内补发、换发行驶证，自受理之日起15日内补发、换发号牌，原机动车号牌号码不变。

补发、换发号牌期间应当核发有效期不超过15日的临时行驶车号牌。

2. 机动车检验制度

登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期参加安全技术检验。检验时需提供机动车行驶证和机动车第三者责任强制保险单，对符合

机动车国家安全技术标准的，公安机关交通管理部门发给检验合格标志。



正面图片

反面图片

交通事故强制保险标志



环保标志

依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定：机动车检验合格标志、保险标志应当粘贴在机动车前窗右上角。环保检验合格标志正面年份为下次环保定期检验的年份，被打孔的月份为下次环保定期检验的月份，保险标志同此规定。

机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行安全技术检验：

① 营运载客汽车5年以内每年检验1次；超过5年的，每6个月检验1次。

② 载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次；超过10年的，每6个月检验1次。

③ 小型、微型非营运载客汽车6年以内每2年检验1次；超过6年的，每年检验1次；超过15年的，每6个月检验1次。

④ 摩托车4年以内每2年检验1次；超过4年的，每年检验1次。

⑤ 拖拉机和其他机动车每年检验1次。

3.第三者责任保险制度

为救助交通事故伤者的需要，国家实行机动车第三者责任强制保险制度。第三者责任保险是指被保险车辆在运行中发生道路交通事故致使第三者遭受人身伤亡和直接财产损失，应由被保险人依法承担的赔偿责任，由保险公司在保险责任限额范围内予以赔偿的制度。实行第三者责任保险制度，是为了有效地解决道路事故赔偿问题，减少社会矛盾，促进社会的稳定和保护公民的生命与财产安全。

在办理注册登记和定期检验时，需提供合法的第三者责任保险。如果不提供或不提供真实的保险单据，及办理后又退险的，要承担相应的法律责任。

二、道路通行规定

在道路上通行的车辆、行人以及与道路交通活动有关的单位和个人，应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照道路通行的通行原则和法律、法规所赋予的权利和义务进行道路交通活动。

1.道路通行基本原则

(1) 右侧通行原则

《道路交通安全法》明确规定机动车、非机动车实行右侧通行。右侧通行是指机动车、非机动车在道路上行驶时，如道路上划设有中心线、中心隔离设施的，以中心线、中心隔离设施为界；未划设中心线、中心隔离设施的，一律靠道路右侧行驶。



(2) 分道通行原则

分道通行是指车辆、行人按照道路交通安全法规规定在道路上不同的空间内通行，是车辆和行人共同遵守的通行原则，也是交通法规赋予交通参与者在道路上的通行权利。

车辆和行人应遵守以下分道通行的规定：

① 道路划分为机动车道、非机动车道和人行道的，机动车、非机动车、行人实行分道通行。

② 没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行。

③ 道路划有专用车道的，只准许规定的车辆通行，其他车辆不得进入专用车道内行驶。

④ 在同方向划有两条以上机动车道的道路上，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。



(3) 优先通行原则

优先通行是车辆或行人在道路上相遇时，依据道路交通安全法规规定的其中一方优先通过，另一方应当依法履行让行的义务。



(4) 安全通行原则

安全通行是道路交通管理的总原则，任何情况下安全第一；另外安全通行原则也能起到拾遗补缺的作用，交通参与者只要遇到法规没有规定的情况时都要遵守安全通行的原则。道路交通安全法律法规的各项条款在制定过程中始终坚持这一原则。

2. 交叉路口通行规定

交叉路口分为有交通信号控制和无交通信号控制两种：

(1) 有交通信号控制的路口

① 在划有导向车道的路口，按所需行进方向驶入导向车道。

② 机动车通过环形路口，应当按照导向箭头所示方向行驶。进环形路口的机动车应当让已在路口内环行或者出环行路口的机动车先行。

③ 向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启近光灯。



④ 遇放行的信号时，依次通行。

⑤ 遇有停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在路口以外。

⑥ 向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候。

⑦ 在没有方向指示信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

(2) 无交通信号控制的路口

通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，应当减速慢行，并让行人和优先通行的车辆先行。此外在遵守有交通信号控制的路口规定中第②、③条的规定外，还应当按下列规定通行：

① 有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行。

② 没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的来车先行。

③ 转弯的机动车让直行的车辆先行。

④ 相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

3. 限速规定

驾驶机动车在道路行驶，应当严格遵守交通法规的规定。不得超过限速标志标明的时速，在没有限速标志、标线的路段，保持

安全车速行驶。车速超过规定时速50%的，处200元以上2000元以下罚款，可以并处吊销机动车驾驶证。

(1) 没有道路中心线的道路

在没有施划道路中心线的城市道路行驶时，车速应限定在30千米/小时之内，而在没有施划道路中心线的公路行驶时，车速应限定在40千米/小时之内。



(2) 同方向只有一条机动车道的道路

在同方向只有一条机动车道的城市道路行驶时，车速应限定在50千米/小时以内，而在同方向只有一条机动车道的公路行驶时，车速应限定在70千米/小时之内。



(3) 同方向划有两条以上机动车道的道路，没有限速标志、标线的

当同方向划有两条以上机动车道时，若在城市道路行驶，最高车速为70千米/小时，若在封闭的机动车专用道路和公路行驶，则最高车速为80千米/小时。





Tips 特别提示

机动车行驶中遇有下列情形之一，最高车速不得超过30千米/小时：

- ① 进出非机动车道、通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时。
- ② 掉头、转弯、下陡坡时。
- ③ 遇沙尘、冰雹、雨、雪、雾天能见度在50米以内时。
- ④ 在冰雪、泥泞的道路上行驶时。
- ⑤ 牵引发生故障的机动车时。

在单位院内、居民居住区内，机动车应当低速行驶、避让行人。有限速标志的，按限速标志行驶。

4.超车规定

超车是指在同一车行道行驶的车辆，后车从左侧超越前车的过程。

机动车超车时，应当提前开启左转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。在没有道路中心线或者同方向只有一条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当降低速度、靠右让路。后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的左侧超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

Tips 特别提示

有下列情况形之一的，不得超车：

- ① 前车正在左转弯、掉头、超车的。
- ② 与对面来车有会车可能的。
- ③ 前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的。
- ④ 行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的。

5.会车规定

会车是机动车辆在车行道相向交错行驶的过程。

在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，应当遵守下列规定：

- ① 减速靠右通过，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。
- ② 在有障碍的路段，无障碍的一方先行；但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍一方未驶入时，有障碍的一方先行。
- ③ 在狭窄的坡路，上坡的一方先行；但下坡车已行至中途而上坡车未上坡时，下坡车先行。
- ④ 在狭窄的山路，不靠山体的一方先行。
- ⑤ 机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，遇放行信号时，应当让先于本放行信号放行的车辆先行。
- ⑥ 夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。
- ⑦ 道路养护车辆、工程作业车进行作业时，在不影响过往车辆通行的前提下，其行驶路线和方向不受交通标志、标线限制，过往车辆和人员应当注意避让。

6.掉头规定

① 机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得掉头。

② 机动车在有掉头标志、标线或者未设置禁止左转弯、禁止掉头标志、标线的路口、路段，可以掉头。掉头时应当提前进入

导向车道或者在距掉头地点150米至50米处驶入最左侧车道，并不得妨碍行人和其他车辆正常通行。



7.倒车规定

机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后方可倒车。在视线不好的情况下应有人引导。铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中不得倒车。

8.变更车道规定

车辆变更车道不得影响相关车道内行驶的车辆、行人的正常通行，并应当遵守下列规定：

- ① 让所借车道内行驶的车辆或者行人先行。
- ② 按顺序依次行驶，不得频繁变更机动车道。
- ③ 在道路同方向划有两条以上机动车道的，不得一次连续变更两条以上机动车道。
- ④ 左右两侧车道的车辆向同一车道变更时，左侧车道的车辆让右侧车道的车辆先行。



9.受阻路段、路口通行规定

(1) 受阻路段

- ① 机动车遇有前方车辆停车排队等候、缓慢行驶时，应当停车等候或者依次行驶。
- ② 不得借道超车或者占用对面车道，不得穿插等候的车辆。
- ③ 不得进入非机动车道、人行道行驶，不得鸣喇叭催促车辆、行人。

(2) 受阻路口

- ① 前方交叉路口交通阻塞时，应当依次排队停在路口以外等候。
- ② 不得进入路口或从前方车辆两侧穿插或者超越行驶，严禁在人行横道、网状线区域停车等候。

机动车在车道减少的路段、路口，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次交替驶入车道减少后的路口、路段。

10.铁路道口通行规定

铁路道口是铁路与道路在同一平面相交形成的特殊路口。

机动车通过铁路道口时，应当按照交通信号（遇有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，禁止车辆、行人通行，红灯熄灭时，允许通行）或者管理人员的指挥通行。

没有交通信号或者管理人员的，应当减速或者停车，在确认安全后通过。机动车载运超限物品行经铁路道口的，应当按照当地铁路部门指定的铁路道口、时间通过。

11.漫水路、漫水桥通行规定

路面、桥面被水覆盖，车辆的附着力



低，同时水的流动冲击力，使车辆容易发生侧滑，所以机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。



12.人行横道通行规定

人行横道是为了保证行人安全通过道路而划设在车行道内的专用区域。机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。

机动车行经没有交通信号的道路时，遇有行人横过道路，应当避让。

13.装载规定

装载包括载物和载人。

(1) 载物

机动车载物不得超过核定的载质量。核定载质量是指机动车除自身质量外的最大限度的载物质量。装载货物不准超载，不得遗洒、飘散载运物，载物长度、宽度不得超出车厢。

Tips 特别提示

机动车运载超限的不可解体的物品，影响交通安全的，应当按照公安机关交通管理部门指定的时间、路线、速度行驶，悬挂明显标志。在公路运输上运载超限的不可解体的物品，应当依照公路法的规定执行。

禁止货运机动车载客。货运机动车需要附载作业人员的，应当设置保护作业人员的安全措施。

(2) 载人

机动车载人不得超过核定的人数。为保证驾驶人和乘坐人员的安全，机动车载人应当遵守下列规定：

① 公路载客汽车不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的10%。

② 载货汽车车厢不得载客。在城市道路上，货运机动车在留有安全位置的情况下，车厢内可以附载临时作业人员1至5人；载物高度超过车厢栏板时，货物上不得载人。

③ 摩托车后座不得乘坐未满12岁的未成年人，轻便摩托车不得载人。

④ 客运汽车不得违反规定载货。

⑤ 机动车在行驶中，乘车人不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车。

14.灯光、喇叭规定

灯光和喇叭是机动车保证行驶安全，并与其他交通参与者交换交通信息的装置，上道路行驶的车辆必须保证灯光和喇叭齐全有效。

(1) 灯光

灯光主要包括：转向灯、前照灯、后位灯、示廓灯、制动灯等。驾驶人必须保证灯光齐全、有效，并按照道路交通安全法规的要求正确地使用。

① 机动车在夜间路灯开启期间，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯。

② 向左转弯、向左变更车道、准备超

车、驶离停车地点或者掉头时，应当提前100米至50米开启左转向灯。

③ 向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前100米至50米开启右转向灯。

④ 机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。雾天行驶时还应当开启雾灯和危险报警闪光灯。

⑤ 机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。

⑥ 机动车在行驶中不得使用危险报警闪光灯，但道路交通安全法律、法规规定的牵引与被牵引的机动车、道路作业车辆、警车护卫的车队以及低能见度气象条件下行驶的机动车除外。

(2) 喇叭

机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意。

在禁止鸣喇叭的区域及夜间驾驶车辆应该用变换远、近灯光的方式替代喇叭。

15. 机动车发生故障时的规定

机动车在道路上发生故障，需要停车排除故障时，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移至不妨碍交通的地方停放；机动车在道路上发生故障或者发生交通事故后，难以移动至不妨碍交通的地方的，应当持续开启危险报警闪光灯，白天在车后50米以上，夜间应在100米以上设置警告标志，以达到扩大示警范围的目的，还应当同

时开启示廓灯和后位灯。必要时报警。

16. 牵引故障机动车的规定

① 被牵引的机动车除驾驶人外不得载人，不得拖带挂车。

② 被牵引的机动车宽度不得大于牵引车的宽度。

③ 使用软连接牵引装置时，牵引车与被牵引车之间的安全距离应当大于4米小于10米。

④ 对制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置牵引。

⑤ 牵引和被牵引的机动车均应当开启危险报警闪光灯。

⑥ 汽车吊车和轮式专用机械车不得牵引车辆。摩托车不得牵引车辆或者被其他车辆牵引。

⑦ 转向或者照明、信号装置失效的故障车，应当使用专用清障车拖曳。

17. 特种车辆的避让规定

特种车辆是指警车、消防车、救护车、工程救险车。在执行紧急任务时享有优先通行权，在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和交通信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。

18. 停车规定

(1) 机动车的停放

机动车的停放是指驾驶人离开车辆，长时间的停留。

① 机动车应当在停车场或者交通标志、标线规定的道路停车泊位内停放。



② 在施划停车泊位的地点停放时，按顺行方向停放，车身不得超出停车泊位，并做到关闭电路，锁好车门。

③ 借道进出停车场或者道路停车泊位的，不得妨碍其他车辆或者行人正常通行。

④ 禁止在人行道上停放机动车。

(2) 临时停车

临时停车是指车辆在非禁止停车的路段，在驾驶人不开离车辆的情况下，靠道路右边按顺行方向的短暂停留。在道路上临时停车时，不得妨碍其他车辆和行人通行并应当遵守下列规定：

① 车身右侧紧靠道路边缘，不得超过30厘米，同时开启危险报警闪光灯。

② 在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车。

Tips 考点提示

① 交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车。

② 公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的机动车外，不得停车。

③ 车辆没有停稳前，不得开车门和上、下乘员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。

④ 路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上、下人员或者装卸物品后，立即驶离。

⑤ 城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上、下乘客。

⑥ 夜间或者遇风、雨、雪、雾等低能见度气象条件时，开启示廓灯、后位灯、雾灯。

19. 驾驶人的安全行为

(1) 不安全的驾驶行为

驾驶人应当自觉遵守道路交通安全法规，不得有下列行为：

① 在车门、车厢没有关好时行车。

② 在机动车驾驶室的前、后窗范围内悬挂、放置妨碍安全驾驶的物品。

③ 拨打、接听手持电话，观看电视等妨碍安全驾驶的行为。

④ 下陡坡时熄火或者空档滑行。

⑤ 向道路上抛撒物品。

⑥ 驾驶摩托车手离车把或者在车把上悬挂物品。

⑦ 连续驾驶机动车超过4小时不停车休息或者停车休息时间少于20分钟。

⑧ 在禁止鸣喇叭的区域或路段鸣喇叭。

(2) 驾驶人驾驶机动车上路行驶的条件

① 机动车上路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查；不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

② 上道路行驶的机动车，应当悬挂机动车号牌，随车携带机动车行驶证，粘贴检验合格标志、保险标志、环保标志。机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意遮挡、污损。

③ 严格遵守道路交通安全法规对车辆报废的规定，应当报废的机动车必须及时办理注销登记。达到报废标准的机动车不得上道路行驶。驾驶拼装车上路行驶处200元以上

2000元以下罚款，并吊销机动车驾驶证。

三、高速公路管理规定

高速公路具有车速高、通行能力大、全封闭、机动车专用的特点。

1.高速公路行驶规定

(1) 行驶速度规定

机动车在高速公路上行驶时，标明的最高时速不得超过120千米，最低时速不得低于60千米。

在高速公路行驶的小型载客汽车最高时速不能超过120千米，其他机动车不能超过100千米，摩托车不能超过80千米。



同方向有2条机动车道的，左侧车道的最低车速为100千米/小时；同方向有3条以上机动车道的，最左侧车道的最低车速为110千米/小时，中间车道的最低车速为90千米/小时。道路限速标志的要求与上述车道行驶车速的规定不一致的，按照道路限速标志的要求车速行驶。

(2) 进出高速公路规定

机动车从匝道入口进入高速公路，应当开启左转向灯，在不影响正常行驶车辆的情况下经加速车道将车速提到60千米/小时以上

驶入行车道。驶出高速公路时应开右转向灯经减速车道降速后驶出高速公路。

(3) 安全行驶距离

机动车在高速公路上行驶，车速为100千米/小时时，应当与同车道前车保持100米以上的距离，车速低于100千米/小时时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于50米。

遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度或者路面结冰、积雪时，应当遵守下列规定：

① 能见度小于200米时，应当开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，车速不得超过60千米/小时，与同车道前车保持100米以上的距离。

② 能见度小于100米时，应当开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过40千米/小时，与同车道前车保持50米以上的距离。

③ 能见度小于50米时，应当开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过20千米/小时，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

遇有前款规定情形时，高速公路管理部门应当通过显示屏警示等方式发布速度限制、保持车距等提示信息。



2.驾驶机动车在高速公路上严格禁止下列行为

① 倒车、逆穿越中央分隔带掉头或者在



车道内停车。

- ② 在匝道、加速车道或者减速车道上超车。
- ③ 骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶。
- ④ 非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。
- ⑤ 试车和学习驾驶机动车。

3. 驾驶车辆发生故障或交通事故时应遵守的规定

机动车在高速公路上发生故障时，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移至右侧路肩上或者应急车道内；难以移动的，应当持续开启危险报警闪光灯，并在车后150米设置警告标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。驾驶人和乘车人应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警。

机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由救援车、清障车拖曳、牵引。

一是当事人自行协商解决交通事故；二是交通警察适用简易程序处理交通事故；三是交通警察适用一般程序处理交通事故。

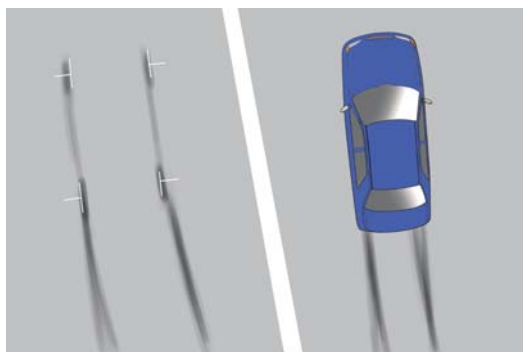
3. 当事人自行协商解决交通事故

(1) 当事人自行解决交通事故范围及要求

在道路上发生仅造成车物损失或者人员轻微伤，且车辆能移动的交通事故，当事人应自行撤离现场协商解决。驾驶人应当立即停车，开启危险报警闪光灯，夜间还须开启示廓灯和后位灯，相互记下车牌号和联系方式后，在确保安全的情况下，迅速将车辆移至不妨碍交通的地点协商解决。

(2) 交通事故现场标划

对需要标划现场的事故，当事人在固定机动车停车位置时，可用石笔或粉笔在车辆的每个车轮外侧沿中心划“T”型线。如果是多车轮，只需标划前后四个车轮即可。



(3) 责任认定

一方当事人有下列情形，另一方当事人无下列情形的，有下列情形的一方为全部责任：

- ① 追尾的。
- ② 逆行的。
- ③ 倒车的。
- ④ 溜车的。
- ⑤ 开、关车门的。
- ⑥ 违反交通信号的。
- ⑦ 未按规定让行的。
- ⑧ 依法应负全部责任的其他情形。

四、道路交通事故处理

1. 交通事故定义

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。构成交通事故应当具备下列要素：一是由车辆造成的；二是在道路上发生的；三是行为人有过错或有其他意外因素；四是有损害后果发生。

2. 交通事故处置方式

目前，道路交通事故处理有三种方法：

不符合前款规定的，由当事人双方负责事故同等责任。

(4) 事故赔偿

双方车辆均在本市投保了机动车交通事故责任强制保险的，当事人应相互查验驾驶证和保险凭证，自行确定赔偿责任，并向各自保险公司报案，在获得保险公司报案号后，填写《机动车交通事故快速处理协议书》，签字后协商办理理赔手续。

① 一方全责，一方无责。由事故当事人驾驶事故车辆共同到全责方保险公司办理理赔手续。全责方保险公司对双方事故车辆进行查勘定损，并按照规定进行赔付。

无责方损失在2000元以下部分由全责方交强险进行赔付；超过2000元部分通过全责方商业三者险进行赔付。全责方未投保商业三者险的，由全责方当事人自行承担赔偿责任。

② 双方同等责任。双方可以就近到任何一方保险公司办理定损。受理方保险公司应无条件为事故车辆查勘定损，并向事故当事人出具双方车辆的定损单、定损照片等理赔材料。

事故双方损失在2000元以下的，双方可通过交强险到各自的保险公司进行索赔。事故损失在2000元以上的，受理方保险公司应通知对方保险公司共同查勘。超过2000元的部分，根据事故责任在商业保险责任范围内按比例赔偿，未投保商业保险的由当事人按责任比例赔偿。

③ 理赔中的特殊情况。对于无责方无损失或损失轻微，不要求赔偿的，为了保证全责方能够获得保险理赔，无责方也应当向自己方保险公司报案并填写《协议书》。

事故当事人达成赔偿协议后，一方当事人拒不履行的，另一方当事人可持《协议

书》到人民法院提起民事诉讼。

4. 交通警察适用简易程序处理交通事故

(1) 适用简易程序处理交通事故的范围

① 机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的未造成人员伤亡的交通事故。

② 机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的造成人员受伤但受伤人员认为自己伤情轻微的交通事故。

③ 机动车之间发生未造成人员伤亡，且不具备当事人自行协商解决条件的交通事故。

(2) 适用简易程序处理交通事故的方法

① 交通警察到达现场后，填写《简易程序处理交通事故认定书》，记录交通事故有关事实，由当事人签名后撤离现场。恢复交通后，由交通警察根据当事人的行为对事故发生所起的作用以及过错的严重程度确定责任。

② 应当事人的共同请求，交通警察对损害赔偿当场调解一次，并在认定书上记录调解结果，由当事人签名后各自留存。当事人可持《认定书》到保险公司索赔。经交通警察调解未达成协议的或达成协议后不履行的，当事人可持《认定书》向人民法院提起民事诉讼。

5. 交通警察适用一般程序处理交通事故

(1) 适用一般程序处理交通事故的范围

发生交通事故造成人员死亡、重伤、轻伤及财产损失的。

(2) 交通事故认定

公安交通管理部门根据交通事故现场勘验、检查、调查情况和有关的检验、鉴定结



论，制作交通事故认定书，作为处理交通事故的证据。交通事故认定书中载明交通事故的基本事实、成因和当事人的责任，并送达当事人。

违法行为分为：严重过错行为（A类行为）和一般过错行为（B类行为），A类行为是交通事故发生的原因，在发生交通事故中起主要作用；B类行为是交通事故发生的条件，在发生交通事故中起次要作用。

6.一般道路事故现场处置

交通事故现场是指发生交通事故的人、车、物以及有关痕迹、物证等所处的空间。交通事故现场存在交通事故证据，是公安交通管理部门对事故判断性质、分析成因、作出认定、确定当事人责任的基础。根据相关法律法规的规定，发生交通事故后，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场，并根据不同情形分别采取相应的措施。

1) 在道路上发生机动车之间造成车物损失或者人员轻微伤且车辆能移动的交通事故。驾驶人应当立即停车，开启危险报警闪光灯，夜间还须开启示廓灯和后位灯，相互记下车牌号和联系方式后，在确保安全的情况下，迅速将车辆移至不妨碍交通的地点协商解决。

2) 对于机动车之间造成车物损失或者人员轻微伤，且车辆能移动的交通事故。有下列情形之一的，驾驶人应标划现场，迅速将车辆移至不妨碍交通的地点报警，等候交通警察处理：

- ① 碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。
- ② 无检验合格标志。

- ③ 无交强险标志的。
- ④ 未在本市投保交强险的。
- ⑤ 一方逃逸的。

3) 对于机动车之间造成车物损失或者人员轻微伤，且车辆能移动的交通事故。有下列情形之一的，驾驶人应立即报警，在现场等候交通警察处理：

- ① 车辆无号牌的。
- ② 驾驶人无驾驶证的。
- ③ 机动车驾驶人饮酒。

4) 机动车发生单方交通事故仅造成自身车辆损坏的，驾驶人应迅速将车辆移动至不妨碍交通的地点向保险公司报案。等候保险公司处理。

5) 机动车与非机动车、行人之间发生的交通事故，或者机动车之间的交通事故造成人员伤亡的。驾驶人应采取下列措施：

- ① 不得移动肇事车辆及现场与事故相关的散落物。造成人员伤亡的，应当立即抢救受伤人员及时拨打“120”“999”急救电话，请专业医护人员进行救护，因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。
- ② 迅速报告执勤的交通警察或拨打报警电话，等候交通警察处置现场。
- ③ 及时开启危险报警闪光灯，白天在车后50米、夜间100米以外设置反光警告标志标志；夜间还应开启示廓灯和后位灯。
- ④ 在高速公路上发生交通事故的，除在车150米以外设置故障车警告标志和持续开启危险报警闪光灯外，还应当同时开启示廓灯和后位灯。
- ⑤ 驾驶人和乘车人应立即离开车辆转移到右侧路肩、车行道以外或其他安全的位置，转移时注意来往的车辆，避免再次

发生事故。

⑥ 设置和回收警告标志时应面对来车，随时观察确保自身安全。

⑦ 已投保机动车保险的车辆，驾驶人应及时通知保险公司。

7.高速公路事故现场处置

机动车在高速公路上发生故障，需要停车排除故障时，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移至不妨碍交通的地方停放；难以移动的，应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时迅速报警。警告标志应当设置在故障车来车方向150米以外，车上人员应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警。

机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由救援车、清障车拖曳、牵引。

8.事故现场的强制撤离

交通警察适用简易程序处理道路交通事故时，在固定现场证据后，责令当事人撤离现场，恢复交通。对应该自行撤离现场而未撤离的当事人，可责令撤离现场，对造成交通堵塞的驾驶人处200元罚款。

五、道路交通安全违法行为的处理

1.刑事责任

《中华人民共和国刑法》第133条规

定，违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处3年以下有期徒刑或者拘役；交通肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的，处3年以上7年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，处7年以上有期徒刑。

2.行政强制措施

(1) 扣留车辆

① 未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未携带行驶证、机动车驾驶证的。

② 具有伪造、变造或使用伪造、变造及其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志的。

③ 未按照规定投保机动车第三者责任强制保险的。

④ 机动车属于拼装或者已达到报废标准或有被盗抢嫌疑的。

(2) 扣留机动车驾驶证

① 饮酒后驾驶机动车的。

② 机动车驾驶人将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的。

③ 机动车行驶超过规定时速50%的。

④ 驾驶拼装或者已达到报废标准的机动车的。

⑤ 在1个记分周期内累积记分达到12分的。

(3) 拖移机动车

违反机动车停放、临时停车规定，驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的，公安机关交通



管理部门及其交通警察可以将机动车拖移至不妨碍交通的地点或者指定的地点。

(4) 收缴非法牌证、装置及拼装或报废的机动车

① 非法安装警报器、标志灯具的。

② 加装其他与注册登记项目不符且影响车辆安全的装置的。

(5) 检验体内酒精、国家管制的精神药品、麻醉药品含量

① 对酒精呼吸测试的酒精含量有异议的。

② 经呼吸测试超过醉酒临界值的。

③ 酒后驾驶车辆发生交通事故的。

④ 涉嫌服用国家管制的精神药品、麻醉药品后驾驶机动车的。

3. 行政处罚

道路交通安全违法行为的行政处罚种类包括：警告、罚款、暂扣或者吊销驾驶证、行政拘留。

4. 部分道路交通安全违法行为的处罚标准

(1) 违法行为的处罚规定

罚款金额/元	违法行为	其他处罚
20 ~ 200	机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，继续使用原机动车驾驶证	收回原机动车驾驶证
	驾驶机动车未按规定粘贴、悬挂实习标志或者残疾人机动车专用标志	—
200 ~ 500	机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，采用隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证	收回机动车驾驶证
	机动车驾驶人身体条件发生变化不适合驾驶机动车，仍驾驶机动车	—
	逾期不参加审验仍驾驶机动车	—
200 ~ 2000	未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者被暂扣期间驾驶机动车	15日以下拘留
	强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车	—
	造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪	—
	将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被暂扣吊销的人驾驶	—
	机动车行驶超过规定时速百分之五十	—
	违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻	—
	故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪	—
	非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失	—
1000 ~ 2000	对驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上路行驶	—
	饮酒后驾驶机动车	暂扣6个月机动车驾驶证
	因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车	10日以下拘留 吊销机动车驾驶证
2000 ~ 5000	伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车驾驶证	予以收缴

(2) 酒后、醉酒违法行为的处罚

① 饮酒后驾驶营运机动车的，处15日拘留，并处5000元罚款，吊销机动车驾驶证，5年内不得重新取得机动车驾驶证。

② 醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；5年内不得重新取得机动车驾驶证。

③ 醉酒驾驶营运机动车的，由公安机

关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；10年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车。

④ 饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。

第六章 机动车基本知识的学习

一、机动车整体结构

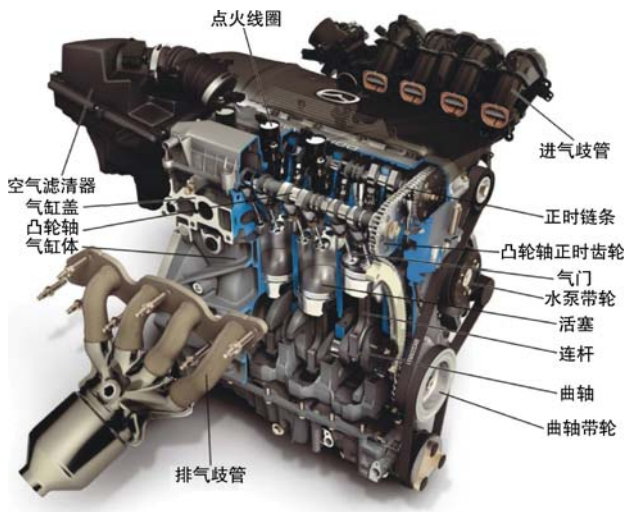
机动车一般由发动机、底盘、电气与电子设备和车身等部分组成。

(1) 发动机

发动机是汽车的动力装置，也被称作汽车的“心脏”。它的作用是将燃料燃烧后产生的热能转变为机械能，通过底盘的传动系

统驱动汽车行驶。汽油机由两大机构和五大系统组成，即曲柄连杆机构、配气机构、燃料供给系统、润滑系统、冷却系统、点火系统和起动系统。

发动机的作用就是将燃料燃烧的热能转换为机械能，从而输出动力。其能量的转换是通过不断地依次反复进行进气→压缩→做功→排气四个连续过程来实现的，这四个行程构成了一个工作循环。



行程	图示	运行原理
进气行程		活塞朝曲轴方向运动，进气门打开，排气门关闭。活塞向下运动时，气缸内容积逐渐增大，形成一定真空度。经过空气滤清器的空气与汽油混合成可燃混合气，通过进气门被吸入气缸。活塞到达下止点时，进气门关闭，进气行程结束

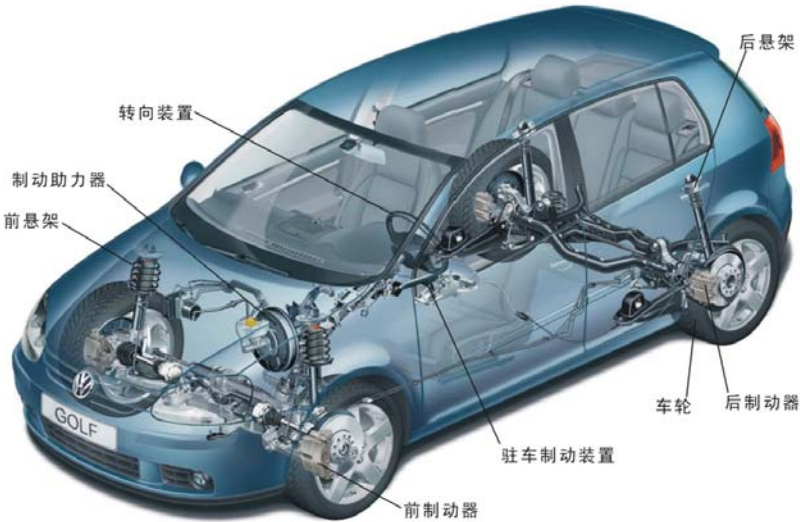
(续)

行程	图示	运行原理
压缩行程		进、排气门均关闭，活塞在曲轴带动下，从下止点向上止点运动。因为这时容积减小，混合气的压力升高。压缩所需要的功提高了混合气的内能，温度升高。 快要到达上止点时，火花塞产生电火花点燃可燃混合气，并迅速燃烧，使气体的温度、压力迅速升高而膨胀，因此作用在活塞上的很大的力驱动活塞重新朝曲轴方向运动（过渡到第3行程）
做功行程		随着混合气在缸内的燃烧，气体的温度、压力迅速升高而膨胀，推动活塞从上止点向下止点运动，再通过连杆驱动曲轴对外做功，活塞到达下止点时做功行程结束。 在做功冲程的开始阶段，气缸内气体压力、温度急剧上升。随着活塞下移，压力、温度下降
排气行程		做功行程终了时，排气门打开，曲轴通过连杆推动活塞从下止点向上止点运动。废气在自身压力和活塞推动作用下，经排气门被排出气缸。 排气冲程终了时，由于燃烧室占有一定容积，气缸内还存在少量残余废气，气体压力也因排气门和排气管的阻力而仍高于大气压力。 在第4行程结束时排气门关闭，进气门打开。开始一个新的四冲程循环

(2) 底盘

底盘的作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，形成汽车的整体造型，并

接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。底盘由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统四部分组成。





① 传动系统一般由离合器、变速器、万向传动装置、主减速器、差速器和半轴等组成。

② 行驶系统主要由车架、车桥、悬架和车轮组成。

③ 转向系统的功能就是按照驾驶人的意愿控制汽车的行驶方向。汽车转向系统对汽车的行驶安全至关重要，因此汽车转向系统的零件都称为保安件。借助动力来操纵的转向系统称为动力转向系统。动力转向系统又可分为液压动力转向系统和电动助力动力转向系统，以及气压动力转向系统。

④ 制动系统是汽车上用以使外界（主要是路面）在汽车某些部分（主要是车轮）施加一定的力，从而对其进行一定程度的强制制动的一系列专门装置。制动系统的作用是：使行驶中的汽车按照驾驶人的要求进行强制减速甚至停车；使已停驶的汽车在各种道路条件下（包括在坡道上）稳定驻车；使下坡行驶的汽车速度保持稳定。

(3) 车身

车身指的是车辆用来载人装货的部分，也指车辆整体。有的车辆的车身既是驾驶人的工作场所，也是容纳乘客和货物的场所。车身包括车窗、车门、驾驶舱、乘客舱、发动机舱和行李舱等。

汽车车身结构主要包括：车身壳体、车门、车窗、车前钣金件、车身内外装饰件和车身附件、座椅以及通风、暖气、冷气、空气调节装置等，分为非承载式车身和承载式车身。采用非承载式车身的汽车，其发动机、传动系统、车身的总成部分是固定在一个刚性车架上，车架通过前、后悬架装置与车轮相连。

非承载式车身有根大梁贯穿整个车身结构，底盘的强度较高，抗颠簸性能好。即使车的四个车轮受力不均匀，也是由车架承受，不会传递到车身，所以车身不容易扭曲变形。非承载式车身比较笨重、质量大、高度高，多用于货车、客车和越野车上。不过由于非承载式车身具有较好的平稳性和安全性，有些高级轿车也使用。



承载式车身汽车的整个车身是一体的，没有贯穿整体的大梁，发动机、传动系统、前后悬架等部件都装配到车身上，车身负载通过悬架装置传给车轮。承载式车身的汽车平直路上行驶很平稳、固有频率低、噪声小、重量轻，广泛应用于轿车上。



(4) 电气设备

汽车的电气设备一般由电源设备（蓄电池、发电机）和用电设备（起动系统、点火系统、照明信号装置、仪表装置、辅助电器）组成。

二、汽车驾驶操纵装置

驾驶操纵装置有转向盘、离合器踏板、

制动踏板、加速踏板、变速杆和驻车制动器操纵杆，简称“一盘”“二杆”和“三板”，在汽车驾驶中使用频率最高，因此学员应熟练掌握其操作方法。

1. 转向盘

(1) 转向盘的正确握法

如果把转向盘（也称“方向盘”）看成钟表的盘面，左手应握在9点钟位置，右手应握在3点钟位置，这样，在转动转向盘的时候两手不必松开，可以向两边各转动180度。而且，在发生碰撞时，这样的姿势更有利于支撑身体。



很多新手因为车感差，为了看到车头，就尽量将座位调整得靠前一些，几乎是抱着转向盘开车；还有一些驾驶人在跑长途时喜欢将座椅靠背向后倾斜，采用半躺的姿势开车，这些都是不安全的做法。正确的做法是，先将座椅靠背的后倾角调整到110度左右（有科学实验表明，这个角度最符合人体工程学，使身体不易疲劳），再将身体靠紧座椅的靠背，将座椅坐满、坐实，然后将腕关节搭在转向盘的顶端，调整座椅前后距离，使肘关节仍能保持弯曲。

(2) 转向盘的转法

下面以左转为例，介绍转向盘的正确转法。

① 双手在9点钟和3点钟的位置握紧。

② 在转向过程中双手不要松开，右手转到不方便转动的位置时，左手换到右上方，松开右手。

③ 右手回到原位（3点钟位置）。

右转的方法与左转相似，只是方向相反。

2. 离合器踏板

离合器踏板是手动档汽车离合器总成的操纵装置，使用频率相当高，其操作正确与否直接影响着汽车的起步、换档和倒车。其作用是通过驾驶人的正确操纵，实现离合器前后部分（发动机和变速器）的接合与分离。在起步、换档和倒车中，驾驶人都离不开离合器踏板的使用。



离合器踏板和加速踏板在汽车起步时配合不好，就会使发动机熄火或汽车起步时振动。发动机的动力经离合器传到车轮，反应到离合器踏板上的距离只有1厘米左右，所以在踏下离合器踏板、挂入档位后，抬起离合器踏板至离合器摩擦片开始相互接触时，在这个位置脚要停顿一下，同时轻踩加速踏



板，待离合器摩擦片完全接触后再完全抬起离合器踏板。这就是所谓的“两快一慢一停顿”，即抬起踏板的速度两头稍快，次两头慢，中间停顿。

3. 制动踏板

制动踏板就是通常所说的脚刹（行车制动器），用于减速或停车。驾驶人对其掌控如何直接影响着行车安全。

(1) 操作分类

汽车制动踏板操作分为缓慢制动（即预见性制动）、紧急制动和间歇性制动。对于手动档汽车，驾驶人在缓慢制动和紧急制动时，在车轮抱死和停车前都要将离合器踏板踏到底，以防发动机熄火且有利于重新变换车速。



(2) 操作要领

① 缓慢制动：踏下离合器踏板，同时放松加速踏板，将变速杆推至低速档位置，随即抬起离合器踏板，右脚迅速放在制动踏板上，根据需要车速及停车点距离，逐渐用力踏下制动踏板直至停车。踩踏制动踏板时要由轻到重，等车快停时，再由重到轻。意思就是：如果没有停车位置的限制，要轻踏制动踏板直至完全停车；如果有停车位置的限制，则先轻踏制动踏板，若到停车位置时车停不住，就可再踩重些，等车快停稳时再由

重到轻。

② 紧急制动：紧急制动又分为中低速行驶时的紧急制动和高速行驶时的紧急制动。中低速行驶时的紧急制动：双手紧握转向盘，快速踏下离合器踏板，几乎同时踏下制动踏板，采取“一脚踏死”的方法，使车迅速停止。高速行驶时的紧急制动：因车速高，惯性大，稳定性差，为了增加制动效能和提高汽车的稳定性，操作时应先踏下制动踏板，在车轮抱死前，再踏下离合器踏板，以利用发动机的低转速牵制车速。否则车轮抱死，前轮转向即失去控制，车身易侧滑。紧急制动需要掌握的要点是：因制动抱死后转向失去控制，在制动时，如果汽车因惯性行进到距障碍物很近时，可根据车速判断能否停住车，能停住车时则尽量使车辆停止，停不住时则需绕行。绕行时应放松制动踏板，使转向盘起到控制作用，绕过障碍物后再踏下制动踏板。紧急制动时车辆易产生侧滑，一旦发生侧滑就应稍微放松制动踏板以调正车身。

③ 间歇性制动：间歇性制动就是俗称的点刹，即断断续续踏下和放松制动踏板的一种制动方法。在山区行车时，由于下坡道过长，制动系统易产生高温，造成制动性能降低，为防止制动系统温度过高，驾驶人常使用间歇性制动的方法。

Tips 特别提示

装配ABS（防抱死制动系统）的车辆在紧急制动时，禁止使用间歇性制动，制动踏板必须一次踩到底，绝不可用一踩一放的方法操作，否则ABS无法发挥其应有的功能。ABS可有效防止紧急制动时车轮抱死，使汽车在制动状态下仍能转向，保证汽车制动时的方向稳定性，防止产生侧滑和跑偏。

4.加速踏板

加速踏板俗称油门，主要作用是控制发动机节气门的开度，从而控制车速。加速踏板和节气门直接相连，改变加速踏板可以改变发动机节气门的开度，从而改变进气量。因此，驾驶人通过加速踏板可以控制发动机的运转。在装有传统节气门的发动机中，节气门开度仅仅由加速踏板控制。而在装有电子节气门的发动机中，发动机ECU（电子控制单元）可以根据加速踏板踏下程度和一些其他信号来综合控制节气门开度。也就是说，在目前的电子节气门中，节气门开度并不仅仅由加速踏板决定，ECU还会考虑其他因素进行一些修正，以优化发动机的运行工况。

① 踏法：右脚跟抵在底板上并作为支点，前脚掌轻放在踏板上，用踝关节和膝关节伸屈的力量，抬起或踏下踏板。

② 踏下要领：踏下加速踏板的操作要领是轻踏、平稳、缓慢，不能忽快忽慢，也不能忽踏忽抬，更不能一脚踏到底。

③ 抬起要领：抬起加速踏板的操作要领是缓抬，不能一下就抬到顶。



5.变速杆

变速杆可以改变变速器中齿轮的啮合位置，使驱动力随之变化，从而改变车辆的行驶速度。驾驶人通过操纵变速杆来改变变速器齿轮不同比例的合分，从而可以实现汽车

的加速、减速或者倒车。

(1) 变速杆的握法

右手的掌心贴住球头，五指自然将球头握住，操纵变速杆时，两眼注视前方，右手以手腕的力量准确地推入或拉出档位，对变速杆球头不可握得太紧，以便适应各种档位和用力方向的不同需要。



手动档（MT）变速杆的档位：各车型的档位数和位置不尽相同，但档位排列的原理基本一致，前进档按由上至下、先左后右的顺序递增；倒档在左上角或右下角；中间横向为空档。

自动档（AT）变速杆的档位：各车型的变速杆球头上设有换档锁定/解除按钮，通常设有停车档（P）、倒档（R）、空档（N）、行驶档（D）、低速档（1、2、3）。





Tips 特别提示

① 换挡过程中，不低头往下看，不强拉硬推变速杆。

② 变速杆移入空档位置后，不要来回晃动，一次找准各档位置。

③ 驾驶手动档汽车时，加档必须逐级进行；一般情况下，减档也应逐级进行，但在特殊情况下，可越级进行。

④ 必须在车停稳后再挂倒档。

⑤ 对于手动档的汽车，不踏离合器踏板，不能强行摘档或挂档。

(2) 错误的操作动作

① 换挡时低头往下看。

② 变速杆握法不正确。

③ 在空档上乱晃变速杆。

④ 换挡时手腕僵硬。

⑤ 右手换挡时，左手转动转向盘。

6. 驻车制动器操纵杆

驻车制动器的操纵杆即手刹，在车辆停稳后用于稳定车辆，避免车辆在斜坡路面停车时因溜车而造成事故。常见的手刹一般置于驾驶人右手下垂位置，便于使用。目前，部分自动挡车型在驾驶人左脚外侧设计了功能与手刹相同的脚刹（驻车制动），个别先进车型则加装了电子驻车制动系统。



(1) 功用

① 防止车辆在停放时自行溜滑。

② 在危险情况下配合行车制动，实施紧急制动。

(2) 操作方法

① 拉起操作：需要制动时，应拉起驻车制动器操纵杆，其操作方法是五指并拢，握住拉杆前部并快速向上拉紧，此时仪表板上的驻车制动提示灯应亮起。

② 放松操作：需要解除制动时，应放松驻车制动器操纵杆，其操作方法是四指并握，拉住拉杆，拇指按住按钮后，向上拉一下，然后在拇指按下按钮的同时，将驻车制动器操纵杆推到底，仪表板上的驻车制动提示灯熄灭。放松操作可归纳为三个字：拉、按、推。

(3) 容易出现的错误

① 起步前未放松驻车制动器操纵杆。在行车时若未放松驻车制动杆，驻车制动器会因过热而缩短寿命或产生永久性损坏。

② 用驻车制动器代替行车制动器。

③ 拉不到位，推不到位。

(4) 日常使用注意事项

① 对装备有自动变速器的汽车而言，在倾斜地面停车时，如果先换挡到P位然后再进行驻车制动，车身的重量就将使您在准备开动汽车时难以从P位换出来。

② 在准备开动汽车时，应在松开驻车制动之前先将变速杆从P位换出来。

③ 如果驻车制动器不能稳定地制动汽车，或不能完全松开，则应尽快到4S店或维修服务站进行检查。离开汽车之前，通常均应完全拉紧驻车制动器，否则汽车会移动，造成伤害或损坏。请记住，即使变速器是挂

着档或处在“驻车”位置，同样必须拉紧驻车制动器。

Tips 特别提示

在极端寒冷的气候条件下停车时，应按下列程序操作：

- ① 拉紧驻车制动器。
 - ② 使手动档汽车的变速杆处于1档或“R”（倒车档）的位置；使自动档汽车的变速杆处于“P”（停车档）的位置。
 - ③ 将发动机熄火，下车，在车轮下放上塞块。
 - ④ 松开驻车制动器。
- 返回停车处时，必须记住应首先拉起驻车制动器，然后再取掉塞块。

目前很多自动档的车型在驾驶人左脚一侧设置了功能与手刹相同的脚刹，踏下去为施加制动，还有某些自动档的车型在变速杆附近设置了电子手刹按钮，操作方式与传统拉杆式的相同，按下为解除制动，拉起为施加制动。



脚刹



电子手刹

三、汽车仪表、灯光和按键

不同车型的仪表不尽相同，但是一般汽车的常规仪表有车速里程表、发动机转速表、冷却液温度（水温）表、燃油表等。

1. 车速里程表

仪表板中最显眼的是车速里程表，它表示汽车的速度，单位是千米/小时（km/h）。车速里程表实际上由两个表组成，一个是车速表，另一个是里程表。

为了使用方便，多数车速里程表同时设有总里程计和单程里程计。总里程计用于记录汽车的累计行驶里程，单程里程计用来记录汽车的单程行驶里程。单程里程计可以随时复位至零。



2. 发动机转速表

发动机转速表一般设置在仪表板内，与车速表对称地放置在一起。该表反映发动机转速的高低，单位为转/分（r/min）。

现在的轿车一般都采用电子式转速表，有指针式和液晶数字显示式两种，用于指示发动机的工作状态，发动机转速越高，其输出功率也越大。驾驶人通过转速表了解发动机动



力输出的情况，作为换档时机的判断依据。

3.冷却液温度表

冷却液温度表是显示冷却液温度的仪表，单位是摄氏度（℃）。冷却液温度表的功用是指示发动机气缸盖水套内冷却液的工作温度。

冷却液温度警告灯能在冷却液温度升高到接近沸点（例如95~98 摄氏度）时发亮，以引起驾驶人的注意。



量少于某一规定值时立即发亮报警，以引起驾驶人的注意。



Tips 特别提示

当燃油表指针在最低红线以下时，汽车还能继续行驶30~40千米，但是建议不要等到油表指针到底或油位报警灯亮时再去加油。因为汽车都采用电动油泵，油箱里的电动油泵在汽油量较少的情况下，自身的散热效果差，会减少油泵的使用寿命。另外，油箱也不要加得太满，在汽车遇到高低不平和平度较大的路面时，有可能会将液态的汽油吸入系统内而造成不必要的麻烦。

4.燃油表

燃油表是显示油箱内油量的仪表，单位是升（L），指针指向“F”，表示满油，指向“E”，表示无油；也有用1/1、1/2、0分别表示满油、半箱油和无油。

燃油指示灯的作用是在燃油箱内的燃油

5.各种常见指示灯

 驻车制动器指示灯	该指示灯用来显示车辆驻车制动器的状态，平时为熄灭状态。当驻车制动器被拉起后，该指示灯自动点亮。驻车制动器被放下时，该指示灯自动熄灭。有的车型在行驶中未放下驻车制动器会伴随有警告音	 蓄电池指示灯	该指示灯用来显示蓄电池的使用状态。接通电源，车辆开始自检时该指示灯点亮，起动后自动熄灭。如果起动后蓄电池指示灯常亮，则说明该蓄电池出了问题，需要更换
 制动盘指示灯	该指示灯是用来显示车辆制动盘磨损的状况。平时该指示灯应为熄灭状态，当制动盘出现故障或磨损过度时，该灯点亮，修复后熄灭	 机油指示灯	该指示灯用来显示发动机内机油的压力状况。打开钥匙门，车辆开始自检时，指示灯点亮，起动后熄灭。该指示灯常亮，说明该车机油压力低于规定标准，需要维修

(续)

 冷却液温度指示灯	该指示灯用来显示发动机内冷却液的温度，钥匙门打开，车辆自检时，会点亮数秒，随后熄灭。冷却液温度指示灯常亮，说明冷却液温度超过规定值，需立刻暂停行驶。冷却液温度正常后熄灭	 气囊指示灯	该指示灯用来显示安全气囊的工作状态，当打开钥匙门，车辆开始自检时，该指示灯自动点亮数秒后熄灭，如果常亮，则表明安全气囊出现故障
 ABS指示灯	该指示灯用来显示ABS工作状态。当打开钥匙门，车辆自检时，ABS灯会点亮数秒，随后熄灭。如果未闪亮或者启动后仍不熄灭，表明ABS出现故障	 发动机自检灯	该指示灯用来显示车辆发动机的工作状况，当打开钥匙门时，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的发动机出现了机械故障，需要维修
 燃油指示灯	该指示灯用来显示车辆内储油量的多少，当钥匙门打开，车辆进行自检时，该指示灯会短时间点亮，随后熄灭。如启动后该指示灯点亮，则说明车内油量已不足	 车门指示灯	该指示灯用来显示车辆各车门状况，任意车门未关上，或者未关好，该指示灯都会点亮相应的车门指示灯，提示车主车门未关好，当车门关闭或关好时，相应车门指示灯熄灭
 清洗液指示灯	该指示灯是用来显示车辆所装玻璃清洗液的多少，平时为熄灭状态，该指示灯点亮时，说明车辆所装载玻璃清洗液已不足，需添加玻璃清洗液。添加玻璃清洗液后，指示灯熄灭	 电子油门灯	常见于大众品牌车型中。打开钥匙门，车辆开始自检时，EPC灯会点亮数秒，随后熄灭。如车辆启动后仍不熄灭，说明车辆机械与电子系统出现故障
 雾灯指示灯	该指示灯是用来显示前、后雾灯的工作状况，当前、后雾灯点亮时，该指示灯相应的标志就会点亮。关闭雾灯后，相应的指示灯熄灭	 转向指示灯	该指示灯是用来显示车辆转向灯所在的位置。通常为熄灭状态。当车主点亮转向灯时，该指示灯会同时点亮相应方向的转向指示灯，转向灯熄灭后，该指示灯自动熄灭
 远光指示灯	该指示灯是用来显示车辆远光灯的状态。通常的情况下该指示灯为熄灭状态。当车主点亮远光灯时，该指示灯会同时点亮，以提示车主，车辆的远光灯处于开启状态	 安全带指示灯	该指示灯用来显示安全带是否处于锁止状态，当该灯点亮时，说明安全带没有及时地扣紧。有些车型会有相应的提示音。当安全带被及时扣紧后，该指示灯自动熄灭
 O/D档指示灯	该指示灯用来显示自动档的O/D档(Over-Drive)超速档的工作状态，当O/D档指示灯闪亮，说明O/D档已锁止。此时加速能力获得提升，但会增加油耗	 内循环指示灯	该指示灯是用来显示车辆空调系统的工作状态，平时为熄灭状态。当按下内循环按钮，车辆关闭外循环，空调系统进入内循环状态时，该指示灯自动点亮。内循环关闭时熄灭
 示宽指示灯	该指示灯是用来显示车辆示宽灯的工作状态，平时为熄灭状态，当示宽灯打开时，该指示灯随即点亮。当示宽灯关闭或者关闭示宽灯打开前照灯时，该指示灯自动熄灭	 VSC指示灯	该指示灯是用来显示车辆VSC(电子车身稳定系统)的工作状态，多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明VSC系统已被关闭



四、其他常用设备

1. 刮水器

为了提高汽车在雨天和雪天行驶时驾驶人的能见度，汽车上设置了风窗玻璃刮水器。



一般情况下，在汽车组合开关手柄上有刮水器控制旋钮，设有低速、高速、间歇3个档位。手柄顶端是洗涤器按键开关，按下开关喷出玻璃清洗液，配合刮水器洗涤风窗玻璃。

前刮水器的使用：将推杆向上推，刮水器就开始以连续方式工作。松手后，推杆自动回位，刮水器停止工作。

后刮水器的使用：后刮水器的控制与前刮水器是分开的（虽然在同一个推杆上），即便前刮水器设置在OFF位，后刮水器也能进行单独的工作。



加注风窗玻璃清洗液：当仪表板上的清洗液指示灯点亮或喷水嘴喷不出清洗液时，应及时添加玻璃清洗液。打开发动机舱盖，找到清洗液罐的加注口（通常为蓝色的盖子）加注玻璃清洗液，注意加注时不要过量。

2. 汽车空调

汽车空调系统是实现对车厢内空气进行制冷、加热、换气和空气净化的装置。它可以为乘车人员提供舒适的乘车环境，降低驾驶人的疲劳强度，提高行车安全。空调装置已成为衡量汽车功能是否齐全的标志之一。

目前轿车广泛采用的是冷暖一体式空调系统。其布置形式是将蒸发器、暖风散热器、离心式鼓风机、操纵机构等组装在一起，称为空调器总成。

操作方法：手动空调的操作区通常设置在中控台下方，可根据车内的环境及需要选择对应的功能。



汽车空调系统的使用窍门：

① 选择合适的空调温度。人体最适宜的温度是20~25摄氏度，超过28摄氏度，人就会觉得闷热。而低于14摄氏度，人就会觉得冷。因此，使用空调时应将车内温

度控制在18~25 摄氏度，温度过低容易使人生病。

② 夏季气温较高，进车后不要立即启动内循环。汽车在烈日下停放的时间较长时，因为车内的温度比车外温度高，所以一起动汽车就立刻开启空调并开启内循环的制冷效果并不好。刚进入车内的时候，应该先开窗通风，并开启外循环，把热气都排出去。等车厢内温度下降之后，再换成内循环。

③ 空调出风口方向不可随意调节。根据冷空气下沉、热空气上升的原理，正确的做法应该是：开冷气时将出风口向上，开暖气时将出风口向下。

④ 先关空调再熄火。在熄火之后才关闭空调对发动机是有损害的。因为这样车辆在下次启动时，发动机会带着空调的负荷启动，这样的高负荷会损伤发动机。因此每次停车后应先关闭空调再熄火，而且也应该在车辆启动了两三分钟且发动机得到润滑后，再打开空调。

Tips 特别提示

千万不要在开着空调的停驶车内长时间休息或睡眠。由于汽车密封性好，车辆停驶时，车厢内的通气性差，若此时开着空调休息或睡眠，很可能因发动机排出的一氧化碳（CO）气体漏入车内而引起人员中毒，甚至死亡。

3.后视镜

汽车后视镜反映汽车后方、侧方和下方的情况，使驾驶人可以间接看清楚这些位置的情况，它起着“第三只眼睛”的作用，扩大了驾驶人的视野范围，在行车时起到了至关重要的作用。了解后视镜形式，准确把握

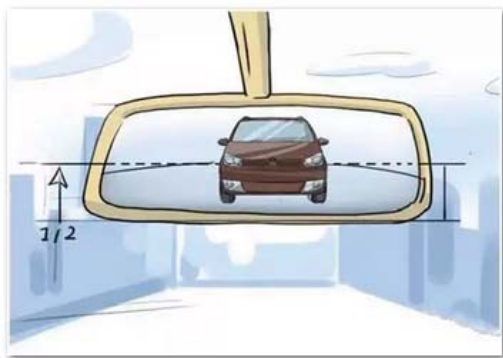
车与车之间的距离，才能保证行车的安全。

轿车及其他轻型乘用车一般装配外后视镜和内后视镜，大型商用汽车（大客车和大货车）一般装配外后视镜、下后视镜和内后视镜。用途不一样，镜面结构也会有所不同。一般后视镜镜面主要有两种。一种是平面镜，顾名思义其镜面是平的，用术语表述就是“表面曲率半径 R 无穷大”，这与一般家庭用镜一样，可得到与目视大小相同的映像，这种平面镜常用做内后视镜；另一种是凸面镜，镜面呈球面状，具有大小不同的曲率半径，它的映像比目视小，但视野范围大，好像相机“广角镜”的作用，这种凸面镜常用做外后视镜和下后视镜。

调整后视镜时先按标准坐姿调整好座椅，再调整镜面，具体方法如下：

(1) 车内后视镜

左、右位置的调整：将镜面的左侧边缘正好切至自己在镜中影像的右耳际，也就是说在一般的驾驶情况下，从中央后视镜里是看不到自己的。上、下位置的调整：把远处的地平线置于镜面中央即可。



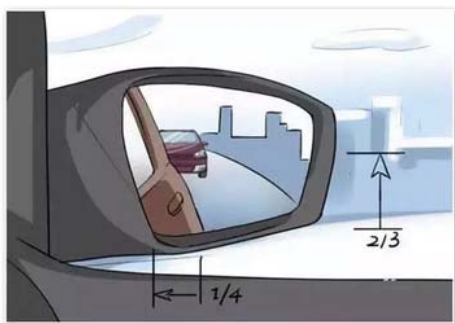
(2) 左侧后视镜

上、下位置的调整：把远处的地平线置于镜面中央。左、右位置的调整：使车身占据镜面范围的1/4。



(3) 右侧后视镜

因为驾驶座位于左侧，因此驾驶人对车身右侧情况的掌握不是那么容易，再加上有时路边停车的需要，所以右侧后视镜在调整上、下位置时地面面积要较大，约占镜面的 $\frac{2}{3}$ 。而左、右位置则同样调整到车身占 $\frac{1}{4}$ 面积即可。



Tips 特别提示

很多人认为，要消除视线死角即盲点，应尽量把左、右后视镜往外调或往下调。然而盲点是无法消除的，驾驶人在仅转动眼球而不回头的情况下，约可以看到前方左、右200度的范围，换句话说，还有约160度是看不见的。左、右后视镜再加车内后视镜只能再提供额外约60度左右的可视范围。剩下的100度就是我们常说的盲点。这就是我们在驾驶中需要回头去看盲点的原因。

4. 倒车雷达

倒车雷达也叫“泊车辅助装置”，是

汽车泊车或者倒车时的安全辅助装置，由超声波传感器（俗称探头）、控制器和显示器（或蜂鸣器）等部分组成。能以声音或者图像显示的方式告知驾驶人周围障碍物的情况，解除了驾驶人在泊车、倒车和起动车辆时需要前后左右探视的困扰，并帮助驾驶人弥补了视野死角和视线模糊的缺陷，从而提高了驾驶的安全性。



倒车雷达是根据蝙蝠在黑夜高速飞行而不会与任何障碍物相撞的原理设计开发的。探头装在后保险杠上，根据不同的价格和品牌，探头有二、三、四、六、八、十、十二只不等。探头能够以最大水平120度、垂直70度的范围辐射，并上下左右搜寻目标。它最大的好处是能探索到那些因低于保险杠而使驾驶人从后窗难以看见的障碍物并报警，如花坛、路肩或蹲在车后玩耍的小孩等。

变速杆挂入倒档时，倒车雷达自动开始工作，测距范围达0.2米到1.8米左右，故在停车时，对驾驶人来说很实用。

倒车雷达显示器的安装位置多半在仪表板或后视镜上。在仪表板上安装倒车雷达，宜选择可视的类型，最好是能够显现实景的，因为一般人很难同时兼顾仪表板和后视镜。同理，另一种倒车雷达，只有车型或距离数显示，就最好安装在后视镜上。倒车雷

达的显示器会不停地提醒驾驶人车辆距后面的物体还有多少距离。到危险距离时，蜂鸣器就开始鸣叫，以鸣叫的间断或连续急促程度来提醒驾驶人障碍物靠近的程度，以便及时停车。



5. 电动车窗

所谓电动车窗，就是用伺服电动机驱动玻璃的升降，它取代了传统的转动摇柄升降玻璃，使得玻璃的升降轻便化、舒适化、自动化。



装有电动车窗的车，在各个车门都装有玻璃升降开关的按钮，向上拉玻璃上升，向下按玻璃下降。有的开关还可以点动，即轻点一下就可连续上升或下降。在驾驶人侧的车门上还有一个总开关，可以遥控各个车门玻璃的升降，还可关闭全车的玻璃升降机构。

6. 安全带

“安全性”已成为驾驶人和乘客首要考

虑的问题，也是汽车最重要的性能之一。目前，世界上安全带的标准形式是尼尔斯发明的三点式安全带，在超过半数的个案中，三点式安全带不但能降低甚至避免乘客受伤，更能够保住性命。当汽车遇到意外情况紧急制动时，安全带可以将驾驶人和乘客束缚在座椅上，以免前冲，从而保护驾驶人和乘客免受二次冲撞造成的伤害。



(1) 安全带的正确系法

- ① 握住搭扣锁的锁舌。
- ② 缓慢地拉出腰肩安全带，不要使其扭曲。
- ③ 保证肩部安全带从肩部划过、贴近颈部，舒服且紧密地贴合身体。
- ④ 保证腰部安全带在腹部以下，并尽可能低一些，同样要贴合身体。
- ⑤ 将安全带卡扣插入搭扣锁中，直至听到“咔嗒”声。





Tips 特别提示

① 记住在扣好安全带后应再往上拽一拽锁舌，以确认安全带已经完全锁住。不要把座椅靠背调得过度倾斜，否则安全带将无法正确地伸长和收卷。

② 肩部安全带应当系在肩部，跨过胸腔，一定不能放在胳膊下面。腰部安全带应尽可能系低一些，紧贴髋骨下部，不要系在腰部。这样系的好处是，碰撞时的碰撞力会作用在盆腔的骨骼上，最大限度地保证人体的稳定。

③ 不要让安全带压在坚硬的或易碎的物体上，胸前的口袋不要放眼镜、钥匙、手机等物品。

④ 安全带的检查方法：缓慢用手将安全带向下拉时，安全带应能顺利地从卷绕器中拉出。猛地拉安全带时，应拉不动。否则，为安全带失效。

(2) 安全带的正确摘法

① 用左手拿安全带，右手按下安全带扣将其摘下。

② 摘安全带时，不要摘下安全带后马上撒手，以防安全带金属扣快速弹回，打碎玻璃或伤到人。所以，必须左手拿安全带将其慢慢送回。

7. 安全气囊

安全气囊已经成为绝大多数现代轿车上的标准安全配置，这是为了更好地保护驾乘者，然而当驾驶或乘坐装有安全气囊的汽车时，安全带必须系好！



因为安全气囊的开发设计就是基于安全带有有限的保护作用之上的，安全带与安全气囊共同组成辅助乘员保护系统（SRS，Supplemental Restraint System），两者互相配合才能充分发挥对驾乘者的辅助保护作用。

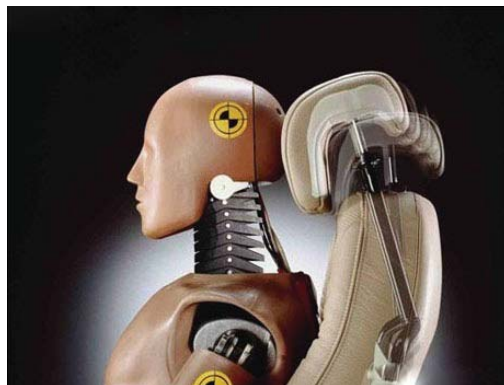
如果碰撞之前没有系好安全带，那么安全气囊反而会伤害驾乘者。由于没有了安全带的束缚，一部分冲击能量不仅无法从驾乘者身上“卸”下来，而且正在快速充气的安全气囊将与快速移动的驾乘者正面相撞，气囊快速膨胀所发出的巨大冲击力将重重地撞向驾乘者的头部及胸部。可想而知，在这次“撞击”中，驾乘者的头部及胸部将严重受伤，安全气囊反而成了伤害驾乘者的“罪魁祸首”。



8. 座椅安全头枕

汽车座椅安全头枕是为提高汽车乘坐舒适性和安全性而设置的一种辅助装置，主要作用是在车辆发生追尾事故时保护颈椎。轿车上的座椅安全头枕是活动式的，头枕与靠背是可分离的，头枕是一个单独的物体，用单插销或双插销形式插入座椅靠背的插座，固定在靠背上，又分为手动调节或电动调节，用以调节头枕的上下高度和前后角度，可以使得头枕与乘员颈背形状更加贴合，贴合越好安全性越高。从保护乘员的安全这一

点出发，头枕应当选择可调节的，以适应不同身高乘员的需求。



第七章 科目一考试模拟题

一、科目一考试模拟题（一）

（一）选择题

1. 机动车仪表板上如图所示的灯亮表示什么？（D）

- A. 驻车制动解除
- B. 制动踏板没回位
- C. 行车制动器失效
- D. 制动系统出现异常



2. 驾驶人有下列哪种违法行为一次记6分？（D）

- A. 使用其他车辆行驶证
- B. 饮酒后驾驶机动车
- C. 车速超过规定时速50%以上
- D. 违法占用应急车道行驶

3. 下列哪种违法行为的机动车驾驶人将被一次记12分？（A）

- A. 驾驶故意污损号牌的机动车上道路行驶
- B. 机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的
- C. 以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的
- D. 驾驶机动车不按照规定避让校车的

4. 这个标志是何含义？（A）

- A. 向左急转弯
- B. 向右急转弯
- C. 向左绕行
- D. 连续弯路



5. 这个标志是何含义？（A）

- A. 双向交通
- B. 分离式道路
- C. 潮汐车道
- D. 减速让行



6. 在路口右转弯遇同车道前车等候放行信号时如何行驶？（D）

- A. 从前车左侧转弯
- B. 从右侧占道转弯
- C. 鸣喇叭让前车让路
- D. 依次停车等候

7. 这个开关控制机动车哪个部位？（B）

- A. 风窗玻璃除雾器
- B. 风窗玻璃刮水器
- C. 危险报警闪光灯
- D. 照明、信号装置



8. 机动车仪表板上如图所示的灯亮表示什么? (C)

- A. 前照灯开启
- B. 危险报警闪光灯开启
- C. 前后位置灯开启
- D. 前后雾灯开启



9. 公安交通管理部门对驾驶人的交通违法行为除依法给予行政处罚外, 实行下列哪种制度? (C)

- A. 奖励里程制度 B. 违法登记制度
- C. 累积记分制度 D. 强制报废制度

10. 驾驶机动车在车道减少的路口, 遇到前方车辆依次停车或缓慢行驶时怎么办? (C)

- A. 从前车右侧路肩进入路口
- B. 从有空隙一侧进入路口
- C. 每车道一辆依次交替驶入路口
- D. 向左变道穿插进入路口

11. 驾驶人在超车时, 前方车辆不减速、不让道, 应怎样做? (C)

- A. 加速继续超越
- B. 连续鸣喇叭加速超越
- C. 停止继续超车
- D. 紧跟其后, 伺机再超

12. 醉酒驾驶机动车在道路上行驶会受到什么处罚? (B)

- A. 处2年以下徒刑
- B. 处拘役, 并处罚金
- C. 处2年以上徒刑
- D. 处管制, 并处罚金

13. 车辆在拥挤路段低速行驶时, 遇其他车辆强行插队, 应怎样做? (C)

- A. 加速行驶, 紧跟前车, 不让其进入
- B. 鸣喇叭警告, 不得进入
- C. 主动礼让, 确保行车安全
- D. 挤靠“加塞”车辆, 逼其离开

14. 遇到这种情形时, 应怎么办? (B)

- A. 从行人前方绕行 B. 停车让行人先行
- C. 从行人后方绕行 D. 鸣喇叭提醒行人



15. 驾驶机动车在交叉路口前变更车道时, 应怎样驶入要变更的车道? (C)

- A. 进入路口实线区内
- B. 在路口前实线区内根据需要
- C. 在虚线区按导向箭头指示
- D. 在路口停止线前

16. 驾驶机动车行至道路急转弯处, 应怎样做? (D)

- A. 借对向车道行驶
- B. 急剧制动低速通过
- C. 靠弯道外侧行驶
- D. 充分减速并靠右侧行驶

17. 这个标志是何含义? (A)



- A. 左侧绕行
- B. 单向通行
- C. 注意危险
- D. 右侧绕行



18. 行车中，遇非机动车抢行时，应怎样做？（C）

- A. 鸣喇叭警告
- B. 加速通过
- C. 减速让行
- D. 临近时突然加速

19. 遇到这种情况的路口怎样通过？（D）

- A. 左转弯加速通过
- B. 加速直行通过
- C. 右转弯加速通过
- D. 确认安全后通过



20. 这个标志是何含义？（C）

- A. 分流处
- B. 向右变道
- C. 车道数增加
- D. 路面变宽



21. 驾驶机动车应当随身携带哪种证件？（B）

- A. 工作证
- B. 驾驶证
- C. 身份证
- D. 职业资格证

22. 路中黄色分界线的作用是什么？（D）

- A. 分隔同向行驶的交通流
- B. 禁止跨越对向行车道
- C. 允许在左侧车道行驶
- D. 分隔对向行驶的交通流



23. 在路口遇这种情形怎样通行？（C）

- A. 鸣喇叭告知让行
- B. 直接加速转弯
- C. 让左方来车先行
- D. 减速缓慢转弯



24. 驾驶机动车在铁路道口看到这种信号灯时怎样行驶？（D）

- A. 边观察边缓慢通过
- B. 不换档加速通过
- C. 在火车到来前通过
- D. 不得越过停止线



25. 这个标志是何含义？（C）

- A. 堤坝路
- B. 上陡坡
- C. 下陡坡
- D. 连续上坡



26. 机动车仪表板上如图所示的灯亮表示什么？（B）

- A. 行车制动系统出现故障
- B. 驻车制动器处于制动状态
- C. 防抱死制动系统出现故障
- D. 驻车制动器处于解除状态



27. 这个标志是何含义？（A）

- A. 应当鸣喇叭
- B. 禁止鸣喇叭
- C. 禁止鸣高音喇叭
- D. 禁止鸣低音喇叭



28. 这个标志是何含义？（D）

- A. 停车让行
- B. 对向先行
- C. 单行路
- D. 会车先行



29. 避免爆胎的错误做法是什么？（A）

- A. 降低轮胎气压
- B. 定期检查轮胎
- C. 更换有裂纹或有很深损伤的轮胎
- D. 及时清理轮胎沟槽里的异物

30. 这个仪表是何含义？（D）

- A. 电流表
- B. 压力表
- C. 冷却液温度表
- D. 燃油表



31. 这个路口允许车辆怎样行驶？（D）

- A. 直行或向左转弯
- B. 向左、向右转弯
- C. 向左转弯
- D. 直行或向右转弯



32. 这一组交通警察手势是什么信号？（B）

- A. 左转弯信号
- B. 停止信号
- C. 靠边停车信号
- D. 右转弯信号



33. 雾天对安全行车的主要影响是什么？（D）

- A. 易发生侧滑
- B. 发动机易熄火
- C. 行驶阻力增大
- D. 能见度低，视线不清

34. 夜间驾驶人对物体的观察明显比白天差，视距会有什么变化？（B）

- A. 变长
- B. 变短
- C. 无规律
- D. 不变

35. 行车中突遇对方车辆强行超车，占据自己车道，正确的做法是什么？（B）

- A. 加速行驶
- B. 尽可能减速避让、直至停车
- C. 保持原车速行驶
- D. 挡住其去路

36. 遇有这种排队等候的情形怎么做？（A）

- A. 依次排队等候
- B. 从右侧借道超越
- C. 从两侧随意超越
- D. 从左侧跨越实线超越



37. 路中心的双黄实线属于哪一类标线? (D)

- A. 辅助标线
- B. 指示标线
- C. 警告标志
- D. 禁止标线



38. 行车中仪表板上如图所示的灯亮表示什么? (B)

- A. 发动机温度过低
- B. 发动机温度过高
- C. 发动机润滑系故障
- D. 发动机冷却系故障



39. 遇有浓雾或特大雾天能见度过低, 行车困难时, 应怎样做? (C)

- A. 开启示廓灯、雾灯, 靠右行驶
- B. 开启前照灯, 继续行驶
- C. 开启危险报警闪光灯和雾灯, 选择安全地点停车
- D. 开启危险报警闪光灯, 继续行驶

40. 车辆在主干道上行驶, 驶近主支干道交汇处时, 为防止与从支路突然驶入的车辆相撞, 应怎样做? (A)

- A. 提前减速、观察, 谨慎驾驶
- B. 保持正常速度行驶
- C. 提前加速通过
- D. 鸣喇叭, 迅速通过

41. 使用伪造、变造的行驶证一次记几

分? (A)

- A. 12分
- B. 6分
- C. 3分
- D. 2分

42. 驾驶人未携带哪种证件驾驶机动车上路, 交通警察可依法扣留车辆? (D)

- A. 机动车通行证
- B. 居民身份证
- C. 从业资格证
- D. 机动车行驶证

43. 机动车在高速公路上发生故障或交通事故无法正常行驶时由什么车拖曳或牵引? (D)

- A. 过路车
- B. 大客车
- C. 同行车
- D. 清障车

44. 这样在路边临时停放机动车有什么违法行为? (D)

- A. 在非机动车道停车
- B. 停车占用机动车道
- C. 距离路边超过30厘米
- D. 在有禁停标线路段停车



45. 车辆驶近停在车站的公交车辆时, 为预防公交车突然起步或行人从车前穿出, 应怎样做? (A)

- A. 减速, 保持足够间距, 随时准备停车
- B. 保持正常车速行驶
- C. 鸣喇叭提醒, 加速通过
- D. 随时准备紧急制动

46. 在什么情况下不得行车? (B)

- A. 车窗没关好

- B. 车门没关好
- C. 顶窗没关好
- D. 驾乘人员系好安全带

47. 驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故致人死亡且逃逸的，处多少年有期徒刑？(C)

- A. 3年以下
- B. 7年以上
- C. 3年以上7年以下
- D. 10年以上

48. 在这个弯道上行驶时的最高速度不能超过多少？(A)

- A. 30千米/小时
- B. 40千米/小时
- C. 50千米/小时
- D. 70千米/小时



49. 山区道路车辆进入弯道前，在对面没有来车的情况下，应怎样做？(A)

- A. 应“减速、鸣喇叭、靠右行”
- B. 可靠弯道外侧行驶
- C. 可短时间借用对方的车道
- D. 可加速沿弯道切线方向通过

50. 行车中超越右侧停放的车辆时，为预防其突然起步或开启车门，应怎样做？(A)

- A. 预留出横向安全距离，减速行驶
- B. 保持正常速度行驶
- C. 长鸣喇叭
- D. 加速通过

51. 路中心的黄色斜线填充是何含义？(C)

- A. 双侧可跨越同向车道分界线
- B. 可跨越对向车道分界线
- C. 禁止跨越对向车行道分界线
- D. 单向行驶车道分界线



52. 图中圈内白色横实线是何含义？(A)

- A. 停止线
- B. 让行线
- C. 待转线
- D. 减速线



53. 机动车仪表板上如图所示的灯亮时表示什么？(C)

- A. 已开启前雾灯
- B. 已开启前照灯近光
- C. 已开启前照灯远光
- D. 已开启后雾灯



54. 危险报警闪光灯可用于下列什么场合？(C)

- A. 遇到道路拥堵时
- B. 在道路上跟车行驶时
- C. 机动车发生故障停车时
- D. 引领后车行驶时



55. 行车中遇有前方发生交通事故，需要帮助时，应怎样做？（C）

- A. 尽量绕道躲避
- B. 立即报警，停车观望
- C. 协助保护现场，并立即报警
- D. 加速通过，不予理睬

56. 行车中遇到对向来车占道行驶，应怎样做？（B）

- A. 紧靠道路中心行驶
- B. 主动给对方让行
- C. 用远光灯警示对方
- D. 逼对方靠右行驶

57. 会车中遇到对方来车行进有困难需借道时，应怎样做？（D）

- A. 示意对方停车让行
- B. 不侵占对方道路，正常行驶
- C. 靠右侧加速行驶
- D. 尽量礼让对方先行

58. 行车中遇到后方车辆要求超车时，应怎样做？（A）

- A. 及时减速、观察后靠右行驶让行
- B. 保持原有车速行驶
- C. 靠右侧加速行驶
- D. 不让行

59. 发现前方道路堵塞，正确的做法是什么？（D）

- A. 选择空当逐车超越
- B. 继续穿插绕行
- C. 鸣喇叭示意前方车辆快速行驶
- D. 按顺序停车等候

60. 驾驶人出现下列哪种情况，不得驾

驶机动车？（A）

- A. 驾驶证丢失、损毁
- B. 驾驶证接近有效期
- C. 记分达到10分
- D. 记分达到6分

（二）判断题

61. 机动车紧急制动时，ABS系统在提供最大制动力的同时能使车前轮保持转向能力。（√）

62. 机动车仪表板上如图所示的灯亮，提示两侧车门未关闭。（√）



63. 这个标志的含义是告示前方道路施工，车辆左右绕行。（×）



64. 如图所示，在这种情况下只要后方没有来车，可以倒车。（×）



65. 申请小型汽车、三轮汽车驾驶证的，年龄应在18周岁以上70周岁以下。（√）

66. 行车中当驾驶人意识到爆胎时，应在控制住方向的情况下，轻踏制动踏板，使车辆缓慢减速，逐渐平稳地停靠于路边。（√）

67. 道路交通事故中，驾驶人有饮酒、醉酒嫌疑时，要保护现场并立即报警。（√）

68. 如图所示，在这种雾天情况下，通过交叉路口时必须开灯、鸣喇叭，加速通过，以免造成交通拥堵。（×）



69. 如图所示，通过有这个标志的路口时应该减速让行。(×)



70. 车辆在下坡行驶时，可充分利用空档滑行。(×)

71. 驾驶机动车行经城市没有列车通过的铁路道口时允许超车。(×)

72. 在泥泞路上制动时，车轮易发生侧滑或甩尾，导致交通事故。(√)

73. 如图所示，A车具有优先通行权。(×)



74. 这个标志的含义是提醒前方桥面宽度变窄。(×)



75. 在这段路的最高车速为每小时50千米。(×)



76. 驾驶机动车行驶到这个位置时，如果车前轮已越过停止线可以继续通过。(×)



77. 车辆行至交叉路口时，左转弯车辆在任何时段都可以进入左弯待转区。(×)

78. 驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记6分。(√)

79. 行车中当驾驶人意识到车辆爆胎时，应在控制住方向的情况下采取紧急制动，迫使车辆迅速停住。(×)

80. 车辆进入山区道路后，要特别注意“连续转弯”标志，并主动避让车辆及行人，适时减速和提前鸣喇叭。(√)

81. 机动车、非机动车和行人实行分道行驶，是为了规范交通秩序，提高通行效率。(√)

82. 对有使用伪造或变造检验合格标志嫌疑的车辆，交通警察只进行罚款处罚。(×)

83. 这个标志的含义是警告车辆驾驶人前方是人行横道。(×)



84. 在这段道路上不能掉头。(√)



85. 车辆在路边起步后应尽快提速，并向左迅速转向驶入正常行驶道路。(×)

86. 在这个路口不能掉头。(×)





87. 道路交通安全违法行为累积记分一个周期满分为12分。(√)

88. 驾驶机动车在路口看到这种信号灯亮时,要加速通过。(×)



89. 驾驶有ABS的机动车在紧急制动的同时转向可能会发生侧滑。(√)

90. 驾驶机动车碰撞建筑物、公共设施后可即行撤离现场。(×)

91. 机动车在环形路口内行驶,遇有其他车辆强行驶入时,只要有优先权就可以不避让。(×)

92. 夜间会车时,若对方车辆不关闭远光灯,可变换灯光提示对向车辆,同时减速靠右行驶或停车。(√)

93. 一个合格的驾驶人,不仅表现在技术的娴熟上,更重要的是应该具有良好的驾驶行为习惯和道德修养。(√)

94. 打开前雾灯开关,如图所示的灯亮起。(×)



95. 机动车仪表板上如图所示的灯亮,提示发电机向蓄电池充电。(×)



96. 安装防抱死制动装置(ABS)的机动车制动时,制动距离会大大缩短,因此不必保持安全车距。(×)

97. 变更车道时,应开启转向灯,迅速驶入侧方车道。(×)

98. 小型汽车驾驶人发生交通事故造成人员死亡,承担同等以上责任未被吊销驾驶证的,应当在记分周期结束后30日内接受审

验。(√)

99. 在这段道路上,只要不影响其他车辆通行的前提下可以掉头。(√)



100. 驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故使公私财产遭受重大损失的,可能处3年以下徒刑或拘役。(√)

二、科目一考试模拟题(二)

(一) 选择题

1. 下列哪种证件是驾驶机动车上路行驶应当随车携带?(C)

- A. 机动车登记证
- B. 机动车保险单
- C. 机动车行驶证
- D. 出厂合格证明

2. 这个标志是何含义?(D)

- A. 直线行驶车道
- B. 左转行驶车道
- C. 右转行驶车道
- D. 分向行驶车道



3. 车辆在交叉路口有优先通行权的,遇有车辆抢行时,应怎样做?(D)

- A. 抢行通过
- B. 提前加速通过

- C. 按优先权规定正常行驶不予避让
- D. 减速避让，必要时停车让行

4. 在这种情形中前车怎样行驶？（B）

- A. 正常行驶
- B. 及时让行
- C. 开启危险报警闪光灯行驶
- D. 不得变更车道



5. 在一般道路倒车时，若发现有过往车辆通过，应怎样做？（C）

- A. 鸣喇叭示意
- B. 继续倒车
- C. 主动停车避让
- D. 加速倒车

6. 路面上的黄色标记是何含义？（B）

- A. 禁止转弯
- B. 禁止掉头
- C. 允许掉头
- D. 禁止直行



7. 这个标志是何含义？（C）

- A. 堤坝路
- B. 临崖路
- C. 傍山险路
- D. 落石路



8. 这个标志是何含义？（D）

- A. 右侧通行



- B. 左侧通行
- C. 向右行驶
- D. 环岛行驶

9. 遇到这种情况的路口，以下做法正确的是什么？（B）

- A. 沿左侧车道掉头
- B. 该路口不能掉头
- C. 在路口内掉头
- D. 选择中间车道掉头



10. 这位驾驶人违反法律规定的行为是什么？（C）

- A. 座椅角度不对
- B. 没按规定握转向盘
- C. 没系安全带
- D. 驾驶姿势不正确



11. 机动车驾驶人造成事故后逃逸构成犯罪的，吊销驾驶证且多长时间不得重新取得驾驶证？（C）

- A. 5年内
- B. 10年内
- C. 终生
- D. 20年内

12. 机动车驾驶人初次申领驾驶证后的实习期是多长时间？（B）



- A. 6个月 B. 12个月
C. 18个月 D. 16个月

13. 这个标志是何含义？（C）

- A. 靠右侧行驶
B. 不允许直行
C. 直行单行路
D. 直行车让行



14. 这个标志是何含义？（B）

- A. 高度限速50千米/小时
B. 最低限速50千米/小时
C. 海拔50米
D. 水平高度50米



15. 这个标志是何含义？（D）

- A. 停车让行
B. 对向先行
C. 单行路
D. 会车先行



16. 这个标志是何含义？（C）

- A. 直行和左转弯车道
B. 直行和辅路出口车道
C. 直行和右转合用车道
D. 分向行驶车道



17. 这个标志是何含义？（C）

- A. 小型车专用车道
B. 小型车车道
C. 机动车车道
D. 多乘员车辆专用车道



18. 已注册登记的小型载客汽车有下列哪种情形，所有人不需要办理变更登记？（B）

- A. 机动车更换发动机
B. 加装前后防撞装置
C. 更换车身或者车架
D. 改变车身颜色

19. 驾驶人有哪些情形，交通警察可依法扣留机动车驾驶证？（A）

- A. 饮酒后驾驶机动车
B. 超过规定速度10%
C. 疲劳后驾驶机动车
D. 行车中未系安全带

20. 机动车驾驶人初次申请机动车驾驶证和增加准驾车型后的多长时间为实习期？（B）

- A. 6个月 B. 12个月
C. 3个月 D. 2年

21. 行车中遇抢救伤员的救护车从本车道逆向驶来时，应怎样做？（A）

- A. 靠边减速或停车让行
B. 占用其他车道行驶
C. 加速变更车道避让
D. 在原车道内继续行驶

22. 在这个位置时怎样使用灯光？（A）

- A. 开启左转向灯
B. 开启右转向灯
C. 开启危险报警闪光灯
D. 开启前照灯



23. 驾驶小型载客汽车在高速公路上时

速低于100千米时的最小跟车距离是多少?

(A)

- A. 不得少于50米 B. 不得少于30米
C. 不得少于20米 D. 不得少于10米

24. 这样停放机动车有什么违法行为?

(B)

- A. 停车占用人行道
B. 在公共汽车站停车
C. 在有禁停标志路段停车
D. 在非机动车道停车



25. 驾驶的车辆正在被其他车辆超越时, 应怎样做? (B)

- A. 继续加速行驶
B. 减速, 靠右侧行驶
C. 加速让路
D. 靠道路中心行驶

26. 同车道行驶的车辆前方遇到下列哪种车辆不得超车? (C)

- A. 大型客车
B. 超载大型货车
C. 执行任务的救护车
D. 小型货车

27. 上道路行驶的机动车有哪种情形交通警察可依法扣留车辆? (C)

- A. 未携带机动车登记证书
B. 未携带保险合同
C. 未放置保险标志

D. 未放置城市环保标志

28. 驶入高速公路的收费口时, 应选择怎样的入口? (D)

- A. 车辆多 B. 红灯亮
C. 暂停服务 D. 绿灯亮

29. 车辆因故障必须在高速公路停车时, 应在车后方至少多少米处设置故障警告标志, 夜间还需开启示廓灯和后位灯? (B)

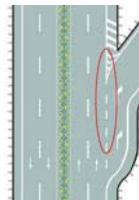
- A. 200 B. 150
C. 100 D. 50

30. 机动车在道路上发生故障, 难以移动时下列做法正确的是? (A)

- A. 开启危险报警闪光灯
B. 开启车上所有灯光
C. 禁止车上人员下车
D. 在车前方设置警告标志

31. 路面由白色虚线和三角地带标线组成的是什么标线? (D)

- A. 道路入口标线
B. 可跨越式分道线
C. 道路出口减速线
D. 道路出口标线



32. 驾驶小型载客汽车在高速公路上时速超过100千米时的跟车距离是多少? (D)

- A. 保持50米以上 B. 保持60米以上
C. 保持80米以上 D. 保持100米以上

33. 这个标志是何含义? (A)

- A. 停车领卡 B. 停车缴费
C. ETC通道 D. 停车检查



34. 在山区冰雪道路上行车，遇有前车正在爬坡时，后车应怎样做？（A）

- A. 选择适当地点停车，等前车通过后再爬坡
- B. 迅速超越前车
- C. 低速爬坡
- D. 紧随其后爬坡

35. 这个标志预告什么？（D）

- A. 高速公路避险处预告
- B. 高速公路服务区预告
- C. 高速公路客车站预告
- D. 高速公路停车场预告



36. 上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的一次记几分？（D）

- A. 3分
- B. 2分
- C. 6分
- D. 12分

37. 图中圈内黄色虚线是什么标线？（A）

- A. 路口导向线
- B. 非机动车引导线
- C. 车道连接线
- D. 小型车转弯线



38. 车辆在较窄的山路上行驶时，如果靠山体的一方不让行，应怎样做？（B）

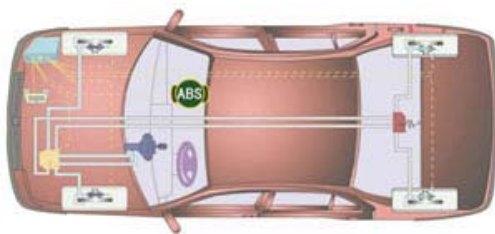
- A. 向左占道，谨慎驶过
- B. 提前减速或停车避让
- C. 保持正常车速行驶
- D. 鸣喇叭催其让行

39. 夜间行车中，前方出现弯道时，灯光照射会发生怎样的变化？（D）

- A. 距离不变
- B. 由高变低
- C. 离开路面
- D. 由路中移到路侧

40. 机动车在紧急制动时ABS会起到什么作用？（D）

- A. 切断动力输出
- B. 自动控制方向
- C. 减轻制动惯性
- D. 防止车轮抱死



41. 上道路行驶的机动车有哪种情形交通警察可依法扣留车辆？（B）

- A. 未携带身份证
- B. 未放置检验合格标志
- C. 未携带机动车登记证书

D. 未放置城市环保标志

42. 车辆驶近人行横道时, 应怎样做?

(D)

A. 立即停车

B. 加速通过

C. 鸣喇叭示意行人让道

D. 先减速注意观察行人、非机动车动态, 确认安全后再通过

43. 进入左侧道路超车, 无法保证与正常行驶前车的横向安全间距时, 应怎样做?

(C)

A. 加速超越

B. 并行一段距离后再超越

C. 放弃超车

D. 谨慎超越

44. 提供虚假材料申领驾驶证的申请人会承担下列哪种法律责任? (C)

A. 取消申领驾驶证资格

B. 处20元以上200元以下罚款

C. 1年内不得再次申领驾驶证

D. 2年内不能再次申领驾驶证

45. 驾驶机动车在道路上违反道路交通安全法的行为, 属于什么行为? (B)

A. 违章行为

B. 违法行为

C. 过失行为

D. 违规行为

46. 驾驶人违反交通运输管理法规发生重大事故后, 因逃逸致人死亡的, 处多少年有期徒刑? (D)

A. 2年以下

B. 3年以下

C. 7年以下

D. 7年以上

47. 驶近没有人行横道的交叉路口时, 发现有人横穿道路, 应怎样做? (A)

A. 减速或停车让行

B. 鸣喇叭示意其让道

C. 抢在行人之前通过

D. 立即变道绕过行人

48. 行车中超越同向行驶的自行车时, 应怎样做? (B)

A. 让自行车先行

B. 注意观察动态, 减速慢行, 留有足够的安全距离

C. 持续鸣喇叭并加速超越

D. 连续鸣喇叭提醒其让路

49. 这是什么操纵装置? (D)

A. 转向灯开关

B. 除雾器开关

C. 前照灯开关

D. 刮水器开关



50. 这个标志是何含义? (D)

A. 主路让行

B. Y型交叉口

C. 注意分流

D. 注意合流



51. 机动车仪表板上如图所示的灯亮表示什么? (C)

A. 空气外循环

B. 迎面出风

C. 空气内循环

D. 风窗玻璃除霜





52. 这个标志是何含义？（A）

- A. 注意野生动物
- B. 注意牲畜
- C. 开放的牧区
- D. 动物园



53. 这个标志是何含义？（C）

- A. 过水路面
- B. 漫水桥
- C. 渡口
- D. 船用码头



54. 这个标志是何含义？（B）

- A. 距有人看守铁路道口150米
- B. 距无人看守铁路道口150米
- C. 距无人看守铁路道口100米
- D. 距有人看守铁路道口100米



55. 这个标志是何含义？（C）

- A. 允许长时停车
- B. 禁止临时停车
- C. 禁止长时停车
- D. 禁止停放车辆



56. 在这种雨天跟车行驶如何使用灯光？（C）

- A. 使用远光灯
- B. 不能使用近光灯

C. 不能使用远光灯

D. 使用雾灯



57. 驾驶机动车在下列哪种情形下不能超越前车？（B）

- A. 前车减速让行
- B. 前车正在左转弯
- C. 前车靠边停车
- D. 前车正在右转弯

58. 在没有中心线的道路上发现后车发出超车信号时，如果条件许可如何行驶？（D）

- A. 保持原状态行驶
- B. 加速行驶
- C. 迅速停车让行
- D. 减速靠右让路

59. 这个导向箭头是何含义？（A）

- A. 指示前方右转弯
- B. 指示前方掉头
- C. 指示向左变道
- D. 指示前方直行



60. 驾驶人在下列哪种情况下不能驾驶机动车？（A）

- A. 饮酒后
- B. 喝茶后
- C. 喝牛奶后
- D. 喝咖啡后

(二) 判断题

61. 对未放置检验合格标志上道路行驶的车辆, 交通警察可依法予以扣留。(√)

62. 驾驶人在机动车驾驶证的6年有效期内, 每个记分周期均未达到12分的, 换发10年有效期的机动车驾驶证。(√)

63. 机动车行驶证灭失、丢失, 机动车所有人要向登记地车辆管理所申请补领、换领。(√)

64. 机动车在高速公路上发生故障时, 将车上人员迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内, 并且迅速报警。(√)

65. 这个标志的含义是警告车辆驾驶人注意前方设有信号灯。(√)



66. 这个标志的含义是警告前方道路有障碍物, 车辆减速绕行。(×)



67. 这种标志的作用是警告车辆驾驶人前方有危险, 谨慎通行。(√)



68. 在交叉路口遇到这种情况时, 要在红灯亮以前加速通过路口。(×)



69. 行车中, 发现行人突然横过道路时, 应迅速减速避让。(√)

70. 驾驶机动车遇到这种信号灯, 可在对面直行车前直接向左转弯。(×)



71. 这个标志的含义是前方即将行驶至Y型交叉路口。(×)



72. 机动车仪表板上如图所示的灯亮时, 提醒驾驶人安全带插头未插入锁扣。(√)



73. 驾驶机动车在道路上掉头时提前开启左转向灯。(√)

74. 机动车仪表板上如图所示的灯亮时, 不影响正常行驶。(×)



75. 驾驶机动车遇到沙尘、冰雹、雨、雾、结冰等气象条件时应降低行驶速度。(√)

76. 驾驶人将机动车交给驾驶证被吊销的人驾驶的, 交通警察依法扣留驾驶证。(√)

77. 驾驶人使用其他车辆号牌、行驶证嫌疑的, 交通警察可依法扣留车辆。(√)

78. 夜间驾驶机动车通过人行横道时需要交替使用远近光灯。(√)

79. 驾驶机动车在路口遇到这种信号灯亮时, 不能右转弯。(×)



80. 将点火开关转到ACC位置起动机工作。(×)



81. 如图所示,在这种情况下,A车可以向左变更车道。(×)



82. 初次申领的机动车驾驶证的有效期为6年。(√)

83. 小型客车行驶在平坦的高速公路上,突然有颠簸感觉时,应迅速降低车速,防止爆胎。(√)

84. 驾驶人使用其他车辆保险标志嫌疑的,交通警察可依法扣留车辆。(√)

85. 开启前照灯近光时仪表盘上如图所示的灯亮起。(×)



86. 立交桥上一般都是单向行驶,车辆不必减速行驶。(×)

87. 雾天行车为了提高能见度,应该开启远光灯。(×)

88. 驾驶机动车上路行驶应当按规定悬挂号牌。(√)

89. 夜间行车,要尽量避免超车,确需超车时,可变换远近光灯向前车示意。(√)

90. 在道路上临时停车不得妨碍其他车辆和行人通行。(√)

91. 机动车仪表板上如图所示的灯亮表示发动机可能机油压力过高。(×)



92. 机动车停稳前不能开车门和上下人员。(√)

93. 行车中遇残疾人影响通行时,应主动减速礼让。(√)

94. 变更车道时只需开启转向灯,便可迅速转向驶入相应的行车道。(×)

95. 在这种情况的铁路道口要加速通过。(×)



96. 可以从这个位置直接驶入高速公路行车道。(×)



97. 交通信号灯由红灯、绿灯和黄灯组成。(√)

98. 初次申领的机动车驾驶证的有效期为4年。(×)

99. 驾驶人的驾驶证损毁后不得驾驶机动车。(√)

100. 在高速公路上行驶感觉疲劳时,应立即停车休息。(×)

第三篇 科目二的学习

第八章 汽车驾驶基本训练

一、上车、下车及驾驶姿势

学习汽车驾驶从掌握正确的上车、下车动作和顺序开始，养成良好的驾驶习惯十分重要。

(1) 上车的正确步骤和注意事项

① 注意观察车辆的四周，尤其是后方车辆，注意是否有影响交通安全的障碍物等。

② 轻轻打开车门，确认安全后，按右脚、腰、上身和左脚的顺序进入车内。

③ 轻关车门，为了避免车门未关严，在门关到差10厘米左右时停一下，再用力关严。

Tips 小提示

起动车辆后，如果车门未关提示灯亮起，应重新将车门关好。



(2) 下车的正确步骤和注意事项

① 从后视镜中观察或者转头观察，确认前后没有机动车、非机动车或者行人接近车辆，否则很容易出现危险。

② 将车门先打开一点，观察后方，确认安全后，再完全打开车门，迅速下车。

Tips 小提示

下车时车门不要开得过大，尤其在自行车道右侧停车时，车门开得过大容易刮碰骑车人或行人。下车后按上车时“10厘米”的方法关严车门。

(3) 驾驶姿势

正确的驾驶坐姿有利于驾驶操作，减少错误动作，便于观察仪表和道路情况，便于运用各种驾驶操纵设备，从而保证正确、灵活、持久、安全地进行驾驶操作，确保交通安全。同时，如果驾驶时坐姿规范、正确，还能够减轻驾驶人的疲劳程度，保证驾驶操作的持久并维护驾驶人的身体健康，减少职业病的发生，最后还能使驾驶人感到舒适。

关于驾驶姿势，因各人身高、腿长、手臂长度、胖瘦等各不相同，不能硬性规定，掌握以下几个要点就行了。

① 人体和座椅的接触面积要尽量多，也就是常说的“坐满靠足”，并且将座椅头枕拉到顶部与驾驶人的双耳连线持平。这样的做法可以让座椅来承受身体绝大部分的重量，即使长时间的驾驶也不会觉得疲劳和酸痛。注意：头枕不是驾驶时用来靠头的，而是休息时或被后车追尾时用的，可防止被追尾时向后的冲击惯性造成的颈椎骨折。头与头枕不要靠得太紧，应保持两指左右的距离。颈部不可垫实，应使头部活动自如并有



缓冲。

② 人与转向盘的距离：双手平伸，两手手腕正好放在转向盘上，此为最合适的距离。在一般情况下驾驶时，建议两臂自然下垂，将手放在大腿上，转向盘下部调整到离大腿四到五指的位置，双手自然弯曲，拇指向上握住转向盘，这样有利于长途驾驶，不易疲劳。

③ 腿部弯曲程度：腿部呈约90度弯曲，左脚将离合器踏到底后仍有一定的弯曲度，这样一来，如果进行紧急制动，更便于腿部灵活反应。当发生撞车时，也保证了腿部有足够的缓冲，避免胯部及上身受到伤害。

二、发动机起停

点火开关有以下4个位置：

① LOCK (O)：锁住转向盘，可以插拔钥匙。

② ACC (I)：停熄发动机，但可以使用电器。

③ ON (II)：发动机工作状态。

④ START (III)：点火位置，点火后松开钥匙，自动回到“ON”位置。



长时间停车时应将钥匙转到“LOCK”位置并拔出，临时停车时，可将钥匙转到“ACC”位置，这样可以继续使用各种汽车电器，比如收音机等。

三、起步

(1) 起步的基本步骤

① 上车后调整座椅，系好安全带。

② 左脚踩下离合器，挂1档（自动档车可跳过此步）。

③ 打左转向灯，按喇叭示意，并放下驻车制动操纵杆。

④ 左脚慢慢抬起离合器，同时右脚轻踩加速踏板，待感到车身抖动时（半联动位置）左脚稍作停顿，然后右脚将加速踏板踩下，同时缓慢抬起左脚放松离合器（自动档车轻踩加速踏板即可）。

⑤ 待车起步平稳后将左转向灯熄灭。

(2) 起步常见问题解决方法

① 起步时熄火：手动档车起步熄火，是由于离合器踏板抬得太快，没有在“半联动”位置停住，同时跟油又小造成的，或是把应该“停顿”的位置错过了。

② 起步时有空油声：起步时有空油声，是由于初学者害怕起步时熄火，不敢抬离合器踏板或是抬得太慢，还没到“半联动”位置就停住了，因而形成了无联动空油。

③ 起步时前冲：起步时前冲，是由于抬起离合器踏板时，错过了“半联动”应该停顿的位置，同时又跟油较大造成的。如果此时跟油较小就不是前冲了，而是熄火。

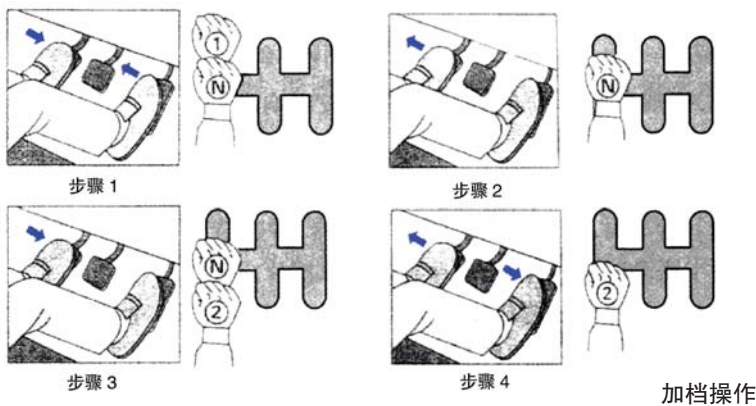
四、换档

在行驶过程中会遇到不同的路况，这就对应着发动机的不同工况，比如上坡的时候不需要高速却需要很大的转矩，所以这时候我们要采用大的传动比；在高速行驶时对转矩的要求低，我们应使用最小传动比来行驶。这个传动比的切换就是换档要进行的工作。把固定的转矩输出转换成适应各种路况的不同转矩，可以使汽车驾驶灵活多变。汽车档位大多分为1~5档，另加一个倒档。

(1) 手动档车换档

换档操作的整体技术要求如下：

及时：掌握合适的换档时机，既不应加档过早，也不应减档过晚。



加档操作

Tips 学车提示

加档时，在换入高一级档位后，离合器踏板快抬至“半联动”位置，应稍停再慢慢抬起，使动力平稳传递，避免换档后引起车辆“前冲”。

② 减档操作：以2档降1档为例，放松加速踏板，迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入空档，随即放松离合器踏板，右脚快速踏一下加速踏板（加“空油”），再迅速踏下

正确：离合器踏板、加速踏板、变速杆的配合要正确、协调，位置要准确。

平稳：换入新的档位后，放松离合器踏板要及时平稳。

迅速：动作要迅速，以缩短换档时间，减少汽车动能损失，降低燃料的消耗。

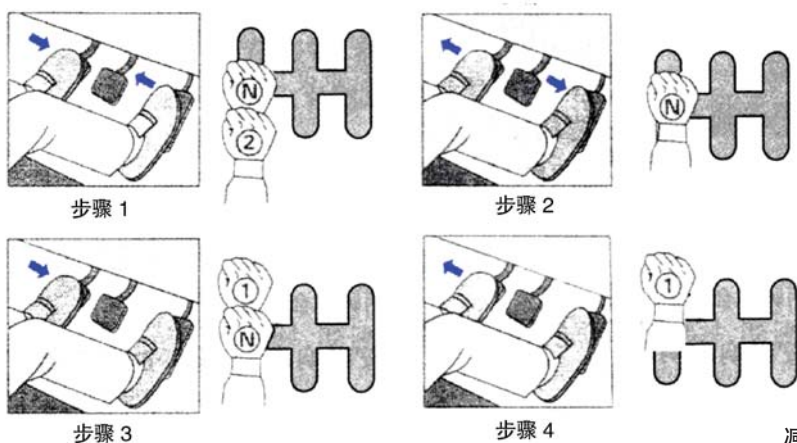
① 加档操作：汽车加档前，应根据道路、交通情况，平稳地踏下加速踏板，逐渐提高车速，这一过程称为“冲车”。以1档升2档为例，当车速适合换入2档时，立即抬起加速踏板，踏下离合器踏板，将变速杆移入空档位置；随即迅速抬起离合器踏板并立即再次踏下，同时将变速杆换入2档，然后边抬离合器踏板，边徐徐踏下加速踏板，使汽车继续平稳行驶。根据情况用同样的方法，换入更高一级的档位。

离合器踏板，将变速杆移入1档，按“快—停—慢”的要领放松离合器踏板，使汽车在1档继续行驶。

(2) 自动档车换档

自动档车的换档由电脑控制，操控简单。

平直路面行驶，一般用D位，如果在市区较拥挤路段行驶时，手自一体变速器可拨至3档位置，以获得更强的动力。



自动变速器的变速杆，一般有以下几个档位：P位（停车）、R位（倒档）、N位（空档）、D位（前进）、S位（或2，即为2速档）、L位（或1，即为1速档）。这几个档位的正确使用对于驾驶自动变速器汽车的人来说尤其重要。在驾驶自动变速器的车辆起步后，如果希望保持较好的加速性能，可以始终保持较大的节气门开度，自动变速器会在较高车速时升入较高档位；如果希望平稳行驶时，可以在适当的时候轻抬加速踏板，变速器就会自动升档，使发动机在相同车速时保持较低转速，可获得较好的经济性和宁静的驾驶感觉。这时再轻踏加速踏板继续加速，变速器不会马上退回原档位，这是设计者为了防止频繁换挡而设计的提前升档、滞后降档功能。明白了这个道理就可以随心所欲地享受自动变速器带来的驾驶乐趣了。

五、合理使用喇叭

在交通法规里，对于汽车喇叭的使用，有以下规定：

① 机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意。

况时，应当减速慢行，并鸣喇叭示意。

② 机动车遇有前方车辆停车排队等候或者行驶缓慢时，应当停车等候或者依次行驶，不得进入非机动车道、人行道行驶，不得鸣喇叭催促车辆、行人。

汽车喇叭的作用，是特殊路段的提前警示，是某些紧急情况下的警示。如果把按喇叭当成一种驾驶习惯，就不太合适了。

六、合理使用灯光

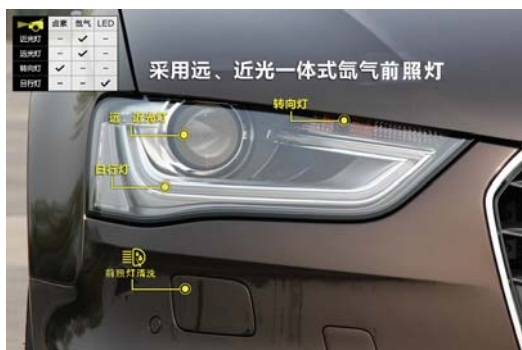
正确合理使用汽车灯光，是安全行车的保障，并能够将驾驶人的意图准确传达给道路上的其他使用者，是驾驶人之间相互交流的工具。文明用灯将使路上的用车环境更加和谐，也能减少事故的发生。

(1) 组合前照灯

汽车前面的灯，称为组合前照灯。它的作用是照明和发出信号。按功能分为远光灯、近光灯、转向灯、前位灯和雾灯。

习惯上把上述这些灯（雾灯除外）统称为前照灯。汽车的前照灯开关有两级，第一级是开启前后位灯即行车灯（俗称小灯），行车灯也叫做示宽灯，它的作用是使车辆的

四个角为人所见，亮度没有前照灯那么高。在雨天、天色昏暗或者在地下停车场时应亮起此灯。



行车灯亮起时，仪表板上的对应标志会亮起。第二级是开启近光灯，扳动转向盘左下方的操作杆，可以把近光灯改为远光灯。远光灯的照射高度比近光灯要高，因此能够照亮更高更远的物体。近光灯一般在有路灯照明的公路上使用，而远光灯则在没有灯光照明的公路上使用，也会经常被用于照亮远处公路上方的路牌以便驾驶人能看清路牌的内容，提前选择行车路线。通过不同的变换远、近光的方式，能够实现与其他驾驶人“交流”的目的。



会车时如果使用远光灯，对方驾驶人将由于强光而无法看清路面从而无法判断你车辆的准确位置，这将增加意外发生的概率。所以会车时，如开了远光灯，应切换为近光灯。如果对方车辆使用了远光灯，你可以通过快速变换远、近光的方式来提醒来车的驾驶人。

按照交通法规，汽车不仅在夜间需要开启前照灯，在有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下，也应根据天色的昏暗程度开启示宽灯或前照灯。简单地说，只要光线昏暗时，就必须开启示宽灯或前照灯，这里面还包括汽车过隧道、进出地下车库以及在地下车库中行驶。这既能看清前方道路，又能让他人知道您的存在，无形中保护了您自己的安全。

(2) 组合尾灯

汽车后面的灯，称为组合尾灯。它的作用是发出信号，由后位灯、倒车灯、制动灯、后雾灯、转向灯和反射器组成。其中，制动灯有两种——左右制动灯（两个）和高位制动灯（一个）。灯罩通常是红色的。高位制动灯安装位置比较高，以便后车易于发现前方车辆制动，起到预防追尾事故发生的作用。



据研究结果证明，高位制动灯能够有效减少汽车追尾事故的发生，所以，从20世纪



80年代开始，高位制动灯被广泛应用。



(3) 远光灯的使用

交通法规里对于远光灯的使用有着明确的规定：在没有中心隔离设施的道路会车时，距对方来车150米以上改用近光灯；在窄路、窄桥与非机动车会车时应使用近光灯；同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。因为远光灯能把对面来车的驾驶人或骑车人晃得睁不开眼。此外，跟车时如果开启了远光灯，灯光会通过前车的后视镜而反射到前车驾驶人的眼中，同样会很刺眼。

(4) 雾灯的使用

雾灯的穿透力比行车灯要强得多，其功率与前照灯相当，因此在大雾、暴雨、大雪以及沙尘暴天气时，应该把车辆的前、后雾灯打开，让其他车辆在更远的地方就能看到。雾灯的灯光是发散的，射出角度较大，因而有很好的穿透力和辨识度。而近光灯由于射出角度较低，只能照亮近处的路面，如遇上雨、雾、沙尘暴等天气，其穿透力和辨识度比不上雾灯。但是前雾灯只是在浓雾天气中略有用处。在大雾中，如果能见度不足20米，别说远光灯了，即使开启近光灯都会在眼前呈现出白蒙蒙的一堵“墙”，此时只能依靠示宽灯和前雾灯，摸索前进。通常雾灯是黄色的，穿透力强，有利于在能见度低的雨、雾天气中，提高驾驶人与周围交通参

与者的可见度。具体的规定是，在高速公路行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应遵守以下原则：

① 能见度小于200米时，开启雾灯、近光灯，车速不得超过60千米/小时，与前车保持100米以上的距离。

② 能见度小于100米时，开启雾灯、近光灯和危险报警闪光灯（双闪灯），车速不得超过40千米/小时，与前车保持50米以上的距离。

③ 能见度小于50米时，除开启上述灯光以外，车速应降至20千米/小时，并尽快驶离高速公路。

有些驾驶人在没有雨、雾的情况下，也开着后雾灯，看上去很刺眼，对后车驾驶人形成一定威胁。



(5) 危险报警闪光灯的使用

危险报警闪光灯俗称双闪灯，这种灯是出于安全的考虑而设置的。但是，滥用危险报警闪光灯属交通违法行为，可以被处以200元的罚款。根据交通法规的规定，可以使用危险报警闪光灯的情形有以下几种：

① 在能见度低于100米的路况下行车时。

② 车辆在道路上发生故障或交通事故时。

③ 牵引故障机动车时，牵引车和被牵引

车应同时开启危险报警闪光灯。

④ 在道路或公路上临时停车时。

在车辆出现紧急状况时应开启此灯。车辆抛锚停在路边时，除了要亮起危险报警闪光灯还要在车辆后方200米左右的地方设立三角反光板对后面来车作出警示，避免追尾事故的发生。危险报警闪光灯的另一个作用是标识车队中的车辆，让其他车知悉车队将通过。

(6) 转向灯的使用

顾名思义，转向灯是用来表示车辆需要进行转向的。在车辆需要转向的场合必须提前亮起转向灯，在确认后方没有来车时方可转向，切忌灯开后不确认后方情况就马上转向。在超车前，应亮左转向灯，确认前方具备超车条件后方可超车。在交通信号灯前的掉头或转向车道，除非是排第一，否则没必要一直开着转向灯，在车辆转向时再打转向灯也不晚。

不管是转弯，还是并线、起步、停车，只要转动转向盘让车辆离开原车道了，哪怕是临时借半个车道超车或躲避，也必须提前开启转向灯，这是安全驾驶的基本原则。

使用转向灯的规定如下：

① 向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时，应当提前开启左转向灯。

② 向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启右转向灯。

③ 机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

日常驾驶中，应养成正确使用转向灯的习惯，减少对其他车辆的威胁，从而消除交通事故的隐患。

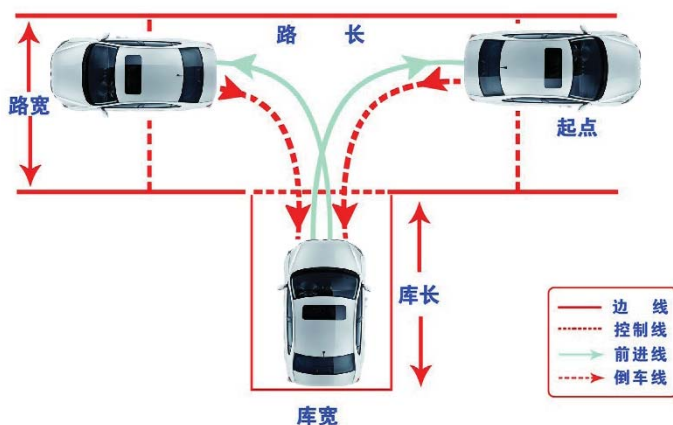
第九章 场地驾驶考试项目练习

一、倒车入库

从左右两侧分别进入竖向车库的技能。整个考场为一个倒的“凸”字型。

(1) 考试技巧

倒车入库考试考察车辆在横向行驶时，



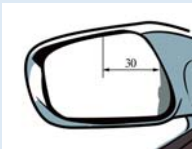
右倒库操作步骤

操作步骤	示意图
① 轻抬离合器踏板使车后移，控制好车速，看左后视镜，当右起点感应线出现在图中左后视镜位置（记为位置1）时把转向盘向右打死	 位置1
② 保持转向盘向右打死，继续后移，中间不能停车，同时观察右后视镜，至最右边线露出后，保持车身与库角距离30 厘米（小于30 厘米回半圈转向盘调整，大于30 厘米继续右打死方向，如果车身正了但距离还是大于30 厘米，可能是在位置1 时转向盘打得慢，下次应提前或加快打方向的速度）	
③ 继续后移，当右后视镜中库边线与车身平行时，将转向盘回正，调正车身，倒库入底	

(续)

操作步骤	示意图
④ 倒库入底时看左后视镜，当库前边线出在左后视镜位置时，停车，倒库完成	
⑤ 出库，挂1档前行，从车内观察，当发动机舱盖刚与路边线平齐时，把转向盘向左打死，当车身正时，回正方向，前车轮过左起点感应线，停车	
	

左倒库操作步骤

操作步骤	示意图
① 轻抬离合器踏板使车后移，看左后视镜，当左起点感应线稍微过左后视镜（记为位置2）时把转向盘向左打死	 位置2
② 保持转向盘向左打死，继续后移，同时观察左后视镜，至最左边线露出后，保持车身与库角距离30厘米（小于30厘米回半圈转向盘调整，大于30厘米继续向左打死方向，若车身正了但距离还是大于30厘米，可能是在位置2时转向盘打得慢，下次应提前或加快打方向的速度）	
③ 继续后移，当左后视镜中库边线与车身接近平行时将转向盘回正，调正车身，倒库入底	
④ 将转向盘回正，倒库入底。看左后视镜，当库前边线出现在左后视镜位置时，停车，倒库完成	
⑤ 出库，挂1档前行，从车内观察，当发动机舱盖与路边线平齐时，把转向盘右打死，当车身正时，回正方向，前车轮过右起点感应线，停车	
	



(2) 难点

整个考试过程中不能停顿，因此类似从前电子杆考试中的原地打死方向及辨认电子杆与前风窗玻璃标记的做法现在彻底行不通了。此外考生需重点学习如何从后视镜中观察边线。

(3) 小窍门

在准备入库之前，即正式开考之前允许停顿一小会儿，考生可借此机会由后视镜观察车库边线，决定倒车时转向盘的角度。

(4) 关键点

一是没有了参照物（原来的电子杆），考生只能通过后视镜来观察车辆所处的位置。因此，平时在练习时，必须强化对后视镜的利用。二是考试时不能停车，对离合器的使用就提出了更高的要求。考生在平时练习时一定要多使用离合器，学会灵活运用离合器来控制车速，做到既慢，又不停车，车速保持在5千米/小时左右，平稳地完成整个倒车入库动作。

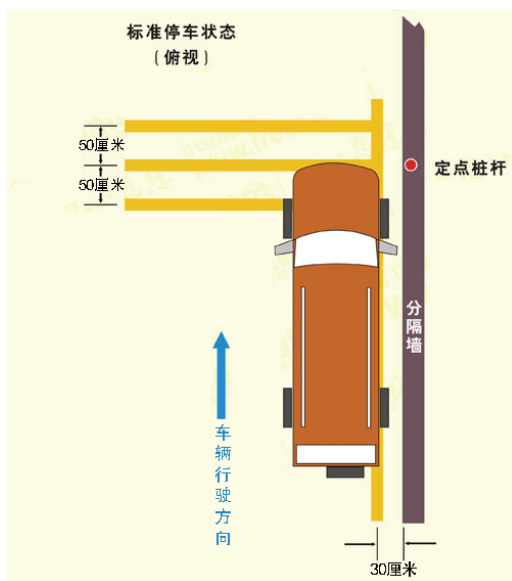
(5) 评判标准

- ① 不按规定路线、顺序行驶的，不合格。
- ② 车身出线的，不合格。
- ③ 倒库不入的，不合格。
- ④ 中途停车的，不合格。
- ⑤ 超过4分钟，不合格。

二、坡道定点停车和起步

考生需自己开车至坡起考点，前轮停止

位置必须压线。合格后再考察半坡起步，不能出现后溜。任何一步做错均会导致扣分甚至不合格。



(1) 难点

考试车与教练车车况不同，离合器踏板的操作若掌握不好易出现后溜。

(2) 小窍门

开车至坡起考点后可借辨认前风窗玻璃标志与标线重叠，来决定什么时候停车，而起步时注意轻轻松开离合器踏板，同时小幅度踩下加速踏板，再松开驻车制动操纵杆，防止后溜。

(3) 关键点

① 离合器踏板的操作。由于考试用车和学员平时练习时的车不是同一辆车，学员在操作离合器起步时，往往不知道该抬多高，力道该用多大，很容易出现熄火的情况。要解决这个问题，除了勤练别无他法，应该做到一上车就大概了解这辆车的离合器需要抬多高才能达到半离合状态。

② 准确定点停车。这是一个绝大多数学员都感到头疼的问题。人的双眼视觉会有一

个虚拟误差，明明觉得自己定点停了车，实际却已超过停车线，或者还没到停车线。针对这种情况，建议学员试一试眯着一只眼睛看停车线，也许会准确许多。

(4) 评判标准

- ① 坡道起步时，起步超过30秒，不合格。
- ② 车辆停止后，汽车前保险杠或者摩托车前轴未定位于标线上，且前后不超过50厘米，扣10分。
- ③ 车辆停止后，车身距离路边缘线30厘米以上，扣10分。
- ④ 车辆停止后，汽车前保险杠或者摩托车前轴未定位于标线上，且前后超出50厘米的，不合格。



三、侧方停车

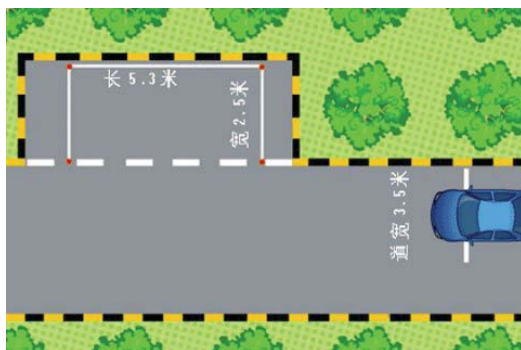
侧方停车要求将车辆开至与前进方向平行的车库前方，然后向右后方倒车入库，中间不能有任何停顿。

(1) 难点

不能停顿，无电子杆可参考。

(2) 小窍门

学会使用后视镜辨认标线。



其实侧方停车在平时开车时会经常遇到。“新规”实施后，侧方停车不再有电子杆，全部采用地上划线的形式做车库边界。考取C1驾照的学员，侧方停车的车位长度是车辆长度的1.5倍加1米，只要是在这个范围内侧方倒车入库没过线的，都算通过。

(3) 关键点

侧方停车在场地考试中，算是相对简单的。没有了电子杆，依然有通过的窍门。学员可以通过地上的线加上考试车的宽度，来确定自己何时转动转向盘。只要地线看准了，一般都能通过考试。

(4) 评判标准

- ① 中途停车的，不合格。
- ② 车辆入库停止后，车身出线的，不合格。
- ③ 行驶中轮胎触轧车道边线的，扣10分。

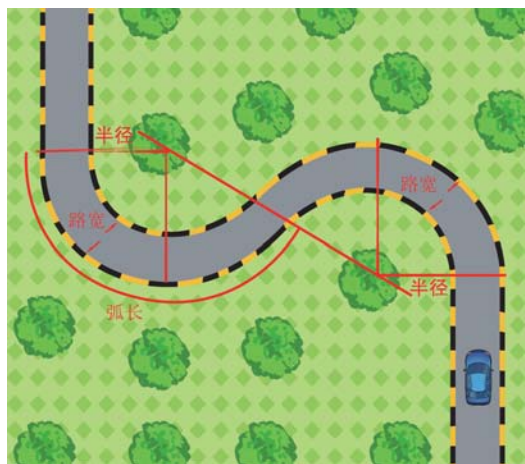
四、曲线行驶

曲线行驶的场地看上去就是一个躺在地上的字母S。根据《小车考试项目尺寸标



准》的规定，C1驾照曲线行驶场地的圆弧半径为7.5米。车辆需从S形车道的一端进入后，不压线地从另一端开出。

新增内容为一条存在两个大于40度角转弯的车道，需一次性开过，中途不能停车、压线和出线。



(1) 难点

考生需对车辆的操控比较熟悉，转向盘转动的力度、角度和行驶速度都必须恰到好处。

(2) 小窍门

行车一定要慢，车速保持在5千米/小时以下较为合适，切忌因车速过快而导致转向不足。

(3) 关键点

曲线行驶是场地考试中最简单的项目之一，学员需要注意以下两点：

① 控制车速，也就是使用好离合器踏板和制动踏板。

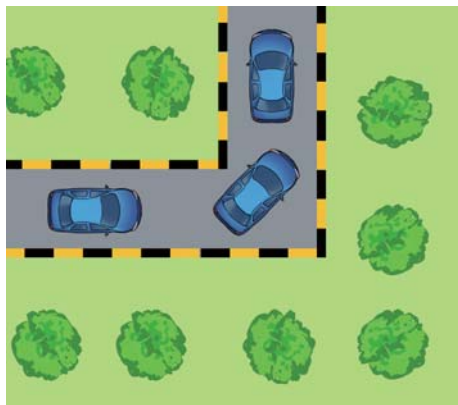
② 转动转向盘的位置和调回转向盘的速度。这项考试最重要的要点，是在弯道上转动转向盘后，切记要及时调回转向盘，确保车辆在顺利通过前一个半圆后，能以较好的车速和车姿进入下一个半圆。

(4) 评判标准

- ① 车轮轧道路边缘线的，不合格。
- ② 中途停车的，不合格。

五、直角转弯

直角转弯的场地，看上去像一个平放在地上的L。“新规”实施后，直角转弯的场地的路长大于等于1.5倍车长，路宽为小型车辆的轴距加1米。“新规”中的直角转弯与此前相同，但不能中途停车。



(1) 难点

以往中途停车，用后视镜与电子杆对标记，再打死方向起步的做法现在行不通了。

(2) 小窍门

准备过弯时减速至5千米/小时以下，根据前方视线辨认两侧边线，边转弯边行驶，随时调整方向，尽量靠近道路外侧行驶。

(3) 关键点

直角转弯几乎没难度。学员考试时，要注意转向时机，当车辆的前保险杠与内直角平行对齐时，就要开始打转向盘。打转向盘时要一次打到底，当车身即将摆正时，迅速回正方向。

(4) 评判标准

- ① 车轮轧道路边缘线的，不合格。
- ② 中途停车的，不合格。

六、综合评判标准

不合格项目	不按规定使用安全带或者戴安全头盔的	遮挡、关闭车内音视频监控设备的
	起步时车辆后溜距离大于30 厘米的	不能正确使用灯光、刮水器等车辆常用操纵件的
	驾驶汽车双手同时离开转向盘的	不按考试员指令驾驶的
	使用档位与车速长时间不匹配，造成车辆发动机转速过高或过低的	不按交通信号灯、标志、标线或者民警指挥信号行驶的
	行驶中低头看档或连续2 次挂档不进的	违反交通安全法律、法规，影响交通安全的
	行驶中空档滑行的	视线离开行驶方向超过2 秒的
扣10 分项目	驾驶姿势不正确的	长时间骑轧车道分界线行驶的
	起步时车辆后溜距离小于30 厘米的	对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施的
	操纵转向盘手法不合理的	考生未按照预约考试时间参加考试的
	起步或行驶中挂错档，不能及时纠正的	车辆行驶中骑轧车道中心实线或者车道边缘实线的
	起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用或错误使用转向灯的	起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于3 秒即转向的
	因操作不当造成发动机熄火一次的	行驶中身体任何部位伸出车外的
	不按规定速度行驶的	制动、加速踏板使用错误的
	因观察、判断或者操作不当出现危险情况的	转弯时，转、回方向过早、过晚，或者转向角度过大、过小的
	换档时发生齿轮撞击的	制动不平顺的
	遇情况时不会合理使用离合器半联动控制车速的	行驶中不能保持安全距离和安全车速的

第四篇 科目三的学习

第十章 道路驾驶技能考试项目练习

一、上车准备

(1) 操作要求

绕车一周，观察车辆外观和周围环境，确认安全。打开车门前应观察后方交通情况。

(2) 要点提示

① 开车门前逆时针绕车头一周，在门边喊报告，待考试员同意后再上车。

② 上车调整座椅、系安全带，检查灯光是否关闭；按指纹，等待考试。

(3) 考核标准

① 不绕车一周检查车辆外观及周围环境的，不合格。

② 打开车门前不观察后方交通情况的，不合格。

二、起步

(1) 操作要求

起步前检查车门是否完全关闭，调整座椅、后视镜，系好安全带，检查驻车制动杆、档位，起动发动机。检查仪表，观察内、外后视镜，侧头观察后方交通情况，开启转向灯，挂档，松驻车制动杆，起步。起步过程应平稳、无闯动、无后溜，不熄火。

(2) 要点提示

① 听见起步的提示音后，应迅速开启左转向灯，踩离合器踏板，挂1档。松离合至“半联动”时松驻车制动杆（和上坡起步一样的程序）。

② 1档起步后，应迅速挂2档，等待“变更车道”的指令（1档车速不能超过20千米/小时，50米内必须换挡）。

(3) 考核标准

① 制动气压不足起步的，不合格。

② 车门未完全关闭就起步的，不合格。

③ 起步前，未观察内、外后视镜，未侧头观察后方交通情况的，不合格。

④ 起动发动机时，变速杆未置于空档（驻车档）的，不合格。

⑤ 不松驻车制动杆起步，且未及时纠正的，不合格。

⑥ 不松驻车制动杆起步，但能及时纠正的，扣10分。

⑦ 发动机起动后，不及时松开起动开关，扣10分。

⑧ 道路交通情况复杂时起步不能合理使用喇叭的，扣5分。

⑨ 起步时车辆发生闯动的，扣5分。

⑩ 起步时，加速踏板控制不当，致使发动机转速过高的，扣5分。

三、直线行驶

(1) 操作要求

根据道路情况合理控制车速，正确使用档位，保持直线行驶，跟车距离适当，行驶过程中适时观察内、外后视镜，视线不得离开行驶方向超过2秒。

(2) 要点提示

① 听见“直线行驶”的指令后，迅速加油将速度提高到35千米/小时（30千米/小时以上均可）。

② 在“直线行驶”过程中，切记方向不能动，中途遇障碍时，可停车重新起步（不可压左边黄线）。

(3) 考核标准

① 方向控制不稳，不能保持车辆直线运行的，不合格。

② 遇前车制动时，不及时采取减速措施的，不合格。

③ 不适时通过内、外后视镜观察后方交通情况的，扣10分。

④ 未及时发现路面障碍或发现路面障碍物未及时采取减速措施的，扣10分。

四、加、减档位操作

(1) 操作要求

根据路况和车速，合理加、减档，换挡及时、平顺。

(2) 考核标准

① 未按指令平稳加、减档的，不合格。

② 车辆运行速度与档位不匹配的，扣10分。

五、变更车道

(1) 操作要求

变更车道前，正确开启转向灯，通过内、外后视镜观察后方道路交通情况，确认安全后变更车道，变更车道完毕关闭转向灯。变更车道时，要判断车辆安全距离，控制行驶速度，不得妨碍其他车辆正常行驶。

(2) 要点提示

① 听见“变更车道”的指令时，打左转向灯，轻踩制动踏板看后视镜3秒后向左打方向，将车由靠边的车道变回到中间的车道。

② 变更车道完成后，关闭转向灯，迅速加至3档，等待“直线行驶”的语音提示。

③ 整个“变更车道”的过程应在2~3档完成（2档速度不超过30千米/小时）。

(3) 考核标准

① 变更车道前，未通过内、外后视镜观察后方道路交通情况的，不合格。

② 变更车道时，判断车辆安全距离不合理，妨碍其他车辆正常行驶的，不合格。

六、靠边停车

(1) 操作要求

开启右转向灯，通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况。减速，向右转向，靠边，平稳停车。拉紧驻车制动杆，关闭转向灯。停车后，车身距离道路右侧边缘线或者



人行道边缘30厘米以内。

(2) 要点提示

① 听见“靠边停车”的指令后，打右转向灯3秒后，转方向，踩离合器和制动踏板降低车速，尽量减档至2档靠边。

② 车辆停稳后，回空档、拉紧驻车制动杆、松制动踏板、关转向灯，等待电脑评判。

(3) 考核标准

① 停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况的，不合格。

② 考试员发出靠边停车指令后，未能在规定的距离内停车的，不合格。

③ 停车后，车身超过道路右侧边缘线或者人行道边缘的，不合格。

④ 停车后，在车内开门前不侧头观察侧后方和左侧交通情况的，不合格。

⑤ 下车后不关闭车门的，不合格。

⑥ 停车后，未拉紧驻车制动器的，扣10分。

⑦ 拉紧驻车制动器前放松行车制动踏板的，扣10分。

⑧ 停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大于30厘米的，扣10分。

⑨ 下车前不将发动机熄灭的，扣5分。

七、直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯

(1) 操作要求

合理观察交通情况，减速或停车瞭望，根据车辆行驶方向选择相关车道，正确使用转向灯，根据不同的路口采取正确的操作方

法，安全通过路口。

(2) 考核标准

① 不按规定减速或者停车瞭望的，不合格。

② 不观察左、右方交通情况的；转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况的，不合格。

③ 遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候的，不合格。

④ 左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯的，扣10分。

八、通过人行横道线

(1) 操作要求

减速，观察两侧交通情况，确认安全后，合理控制车速通过，遇行人停车让行。

(2) 考核标准

① 不按规定减速慢行的，不合格。

② 不观察左、右方交通情况的，不合格。

③ 不停车礼让行人的，不合格。

九、通过学校区域

(1) 操作要求

提前减速至30千米/小时以下，观察情况，文明礼让，确保安全通过，遇有学生横过马路时应停车让行。

(2) 考核标准

同“八、通过人行横道线”。

十、通过公共汽车站

(1) 操作要求

提前减速，观察公共汽车进、出站动态和乘客上、下车动态，着重注意同向公共汽车前方或对向公共汽车后方有无行人横穿道路。

(2) 考核标准

同“八、通过人行横道线”。

十一、会车

(1) 操作要求

正确判断会车地点，会车有危险时，控制车速，提前避让，调整会车地点，会车时与对方车辆保持安全间距。

(2) 要点提示

① 科目三考试时如果在行驶的前方道路右侧有障碍物时，要根据其他车辆与障碍物的距离、速度以及道路状况，决定是加速越过障碍物后会车还是减速慢行甚至停车让对方车先行，以错开时间，避免在障碍物处会车。

② 如果没有把握，则应降低车速，缓行至障碍物近处，不要忙于超过，让对面来车通过障碍物后再继续行驶。

③ 如果估计两车要在障碍物处会车时，应主动减速、停车、调整车体位置或倒车让路，不要抢行堵住来车的行驶路线。

④ 在路面较窄或道路两侧均有障碍物的情况下会车时，则应根据对方来车的速度和道路条件预选交会路段，正确控制车速，以保证两车在选定的路段交会。

⑤ 会车时，必须注意保持足够的安全

侧向间距，做到“礼让三先”——先慢、先让、先停，绝对不可抢行争路，互不相让，以致形成僵持局面。

⑥ 一般情况下的会车，须遵守下列规则：空车让重车，单车让拖挂货车，大车让小车，货车让客车，教练车让其他车辆，普通车让执行任务的特种车，下坡车让上坡车。

⑦ 如果考生抽到夜间路考需要在夜间会车时，要按规定把远光灯改为近光灯，交会时要减速，防止碰撞前方右侧的行人和骑车人。

(3) 考核标准

① 在没有中心隔离设施或者中心线的道路上会车时，不减速靠右行驶，或未与其他车辆、行人、非机动车保持安全距离的，不合格。

② 横向安全间距判断差，紧急转向避让对方来车的，不合格。

③ 会车困难时不让行的，不合格。

十二、超车

(1) 操作要求

超车前，保持与被超车辆的安全跟车距离。观察左侧交通情况，开启左转向灯，选择合理时机，鸣喇叭或交替使用远、近光灯，从被超车辆的左侧超车。超车时，侧头观察被超车辆的动态，保持横向安全距离。超车后，在不影响被超车辆正常行驶的情况下，开启右转向灯，逐渐驶回原车道，关闭转向灯。

(2) 考核标准

① 超车前不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况的，不合格。

② 超车时机选择不合理，影响其他车辆



正常行驶的，不合格。

③ 超车时，未侧头观察被超车车辆动态的，不合格。

④ 超车时，未与被超车保持安全距离的，不合格。

⑤ 超车后急转向驶回原车道，妨碍被超车正常行驶的，不合格。

⑥ 在没有中心线或同方向只有一条行车道的道路上从右侧超车的，不合格。

⑦ 当后车发出超车信号时，具备让车条件但不减速靠右让行的，扣10分。

十三、掉头

(1) 操作要求

降低车速，观察交通情况，正确选择掉头的地点和时机，发出掉头信号后掉头。掉头时不妨碍其他车辆和行人的正常通行。

(2) 考核标准

① 不能正确观察交通情况选择掉头时机的，不合格。

② 掉头地点选择不当的，不合格。

③ 掉头前未发出掉头信号的，不合格。

④ 掉头时，妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行的，扣10分。

十四、夜间行驶

(1) 操作要求

起步前开启前照灯。行驶中正确使用灯光。在无照明或照明不良的道路使用远光

灯；在照明良好的道路、会车、路口转弯、近距离跟车等情况使用近光灯。超车、通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者在没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远、近灯光示意。

(2) 考核标准

① 不能正确开启灯光的，不合格。

② 同方向近距离跟车行驶时，使用远光灯的，不合格。

③ 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有信号灯控制的路口时，不交替使用远、近灯光示意的，不合格。

④ 会车时不按规定使用近光灯的，不合格。

⑤ 通过路口时使用远光灯的，不合格。

⑥ 超车时未交替使用远、近灯光提醒被超越车辆的，不合格。

⑦ 在有路灯，照明条件良好的道路上行驶时，使用远光灯的，不合格。

⑧ 在路边临时停车不关闭前照灯或不开启示宽灯的，不合格。

⑨ 进入无照明、照明情况不良的道路行驶时不使用远光灯的，扣5分。

十五、科目三考试方法及要求

科目三道路驾驶技能考试应当按照报考的准驾车型，选定对应的考试车辆，在考试员的同车监督下，由申请人按照考试指令独立完成实际道路考试项目的驾驶操作。夜间考试应当在路灯开启的时间段内进行。进行夜间考试时，考试员和考生应当穿反光背心。

十六、科目三考试综合评判标准

不合格项目	不按规定使用安全带或者戴安全头盔	不按考试员指令驾驶
	遮挡、关闭车内的音、视频监控设备	行驶中空档滑行
	不能正确使用灯光、刮水器 etc 车辆常用操作件	不按规定速度行驶
	起步时车辆后溜距离大于30 厘米	驾驶汽车双手同时离开转向盘
	单手控制转向盘时，不能有效、平稳地控制行驶方向	视线离开行驶方向超过2 秒
	车辆行驶方向控制不准确，方向晃动，车辆偏离正确行驶方向	不能根据交通情况合理选择行驶车道及速度
	使用档位与车速长时间不匹配，造成车辆发动机转速过高或过低	车辆在行驶中低头看档或者连续2 次挂档不进
	行驶中身体的任何部位伸出窗外	
扣10 分项目	起步时车辆后溜，但后溜距离小于30 厘米	驾驶姿势不正确
	起步或行驶中挂错档，不能及时纠正	操纵转向盘手法不合理
	起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用或错误使用转向灯	违反交通安全法律、法规，影响交通安全
	制动、加速踏板使用错误	不按交通信号灯、标志、标线或者民警的指挥信号行驶
	考生未按照预约考试时间参加考试	车辆行驶中骑轧中心实线或者车道边缘实线
	长时间骑轧车道分界线行驶	争道抢行，妨碍其他车辆正常行驶
	行驶中不能保持安全距离和安全车速	连续变更两条或者两条以上车道
	通过积水路面遇行人、非机动车时，有不减速等不文明驾驶行为	遇行人通过人行横道不停车让行，不主动避让优先通过的车辆、行人、非机动车
	将车辆停在人行横道、网状线内等禁止停车区域	对可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施
	因观察、判断或者操作不当而出现危险情况	起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于3 秒即转向
	转弯时，转、回方向过早、过晚，或者转向角度过大、过小	遇情况时不会合理使用离合器半联动控制车速
	因操作不当造成发动机熄火一次	遇后车发出超车信号时，不按规定让行
	制动不平顺	不能根据交通情况合理使用喇叭
	换挡时发生齿轮撞击	

第五篇 科目四的学习

第十一章 驾驶职业道德和文明驾驶常识

一、驾驶职业道德

驾驶人职业道德是从事驾驶工作必须具备的道德观念和必须遵循的行为规范的总和，是一般道德原则在职业生活中的具体表现。安全第一，防范事故，是驾驶人职业道德范畴的重要组成部分，这既是驾驶人自身的愿望，也是社会公众对驾驶职业的要求。作为一名驾驶人应该具备良好的职业道德。

当前我国交通参与者的法制意识、文明意识、道德观念、社会公德还有待于提高。在交通参与者中，重中之重是要求机动车驾驶人要有良好的交通文明意识和道德观念。机动车处于强者的位置，是道路交通的主要组成方式，机动车交通秩序的好坏，直接影响整个交通秩序。目前，机动车驾驶已成为现代人的基本技能之一，驾驶人的非职业化人群远远高于职业化人群，对职业化驾驶人的文明与职业道德教育已扩展为对所有掌握机动车驾驶技术人群的文明驾驶和道德教育，这种社会化教育占有极其重要的位置。

二、文明驾驶常识

文明是社会发展到较高阶段表现出来的一种状态。交通文明是整个社会文明的重要组成部分。交通秩序要实现有序、安全、畅

通、和谐的目标，除加快交通设施建设，加强科学管理和依法严格管理外，提高交通参与者的素质至关重要，没有驾驶人文明驾驶意识的提高，再严格的管理也是事倍功半。

1.文明礼让行为

① 驾驶机动车行经人行横道时要减速瞭望，遇有行人横穿时要停车让行。

② 会车时遇到对向来车行进有困难需借道时要尽量礼让对方先行。

③ 在狭窄的道路上会车时要礼让三先：先慢、先让、先行。

④ 超车时遇到前车不减速、不让路时，应放弃超越，不要强行超越。

⑤ 遇到对面来车强行占道超车时，要尽量避让。

⑥ 遇到特种车辆执行紧急任务时占用自己行驶车道或给自己的正常行驶带来不便时，应主动减速或停车让行。

⑦ 遇到有道路优先通行权的车辆应当礼让，但遇到争道抢行的车辆、行人，也要减速让行，必要时停车让行。

⑧ 遇到前方道路堵塞，要按顺序停车等候。不得占用对面车道或非机动车道行驶。车辆在拥挤路段低速行驶时，遇有其他车辆抢道“加塞”时，应主动礼让，确保行车安全。

⑨ 机动车行经交叉路口遇前方道路堵

塞，须在路口停止线以外停车等待，等前方路口疏通后，再继续行驶。

⑩ 行人参与道路交通的主要特点是行走随意性大，方向多变，没有规律，属于弱势群体，驾驶人应当主动避让。

⑪ 遇到行人在机动车道内行走应该注意观察动态。遇到路边有儿童时要注意预防儿童突然横穿猛跑。雨天遇到撑雨伞或穿雨衣的行人在路边行走，应该提前减速鸣喇叭。遇到盲人、醉酒的人、精神病患者、横穿道路时应减速或停车避让。

⑫ 当行人出现违法行为时，机动车驾驶人也要尽避让义务。

⑬ 遇到校车在道路右侧停车上、下学生时，同向只有一条机动车道时，后方机动车要停车等待；同向有两条或三条机动车道时，同车道和左侧车道后方机动车要停车等待。

⑭ 驾驶机动车在动物保护区或牧区行驶时，要降低车速，随时注意避让动物。遇到占道或横过道路的野生动物或牲畜，及时减速或停车让行。

⑮ 遇到非机动车准备绕过停放的车辆或抢道行驶时，主动减速让行。连续鸣喇叭示意或加速绕过容易引起刮碰事故。

⑯ 遇到成群青少年骑自行车占道行驶时，提前减速鸣喇叭提示。超越同向行驶的自行车时，注意观察其动态，减速慢行，保持安全距离，从左绕行。

2.不文明的驾驶行为

(1) 违反法律法规、任意驾驶

- ① 不开转向灯，强行并线。
- ② 强行加塞。
- ③ 乱鸣喇叭。
- ④ 乱停车。

(2) 放任自己，野蛮驾驶

- ① 开斗气车。
- ② 会车开远光灯。
- ③ 遇到积水不减速。

(3) 自私自利，缺乏公德

- ① 从车内向道路乱扔杂物。
- ② 遇到他人求助视若无睹。
- ③ 事不关己、不顾大局。

(4) 肇事逃逸、丧尽道德

肇事逃逸既是严重的违法，同时更是缺乏文明、缺乏道德、丧失人性的行为。

总之，良好的交通秩序，不仅仅是靠严格的管理，更重要的是靠每一位交通参与者的主动相让。对行人、非机动车及其他车辆的礼让与保护，是对自己 and 他人生命的尊重。车让人，让出文明；车让车，让出风格；人让车，让出安全；人人相让，交通会更和谐，我们也更安全。

第十二章 恶劣气象和复杂道路条件下 驾驶常识

一、通过桥梁、隧道的安全驾驶

1.通过桥梁的安全驾驶

车辆行经桥梁，应按交通标志所示，选择好行驶路线，并注意观察桥上的交通情况，减速通过。当车辆载货质量超过桥梁限制质量标志的数值时，不可通过。

车辆通过立交桥时，应减速行驶。当车辆转弯时，应按标线的引导行驶。一般情况下，右转弯时，应在进入桥区前进入匝道，完成右转弯；左转弯时，应驶过桥后向右转弯进入匝道，再右转弯完成。如发现选择路线错误，也应继续向前行驶，再到下一个路口掉头，切不可立即原地掉头或倒车更改路线。

2.通过隧道的安全驾驶

隧道分为两种，即单向行驶隧道和双向行驶隧道。

由于隧道内路面窄、能见度差，所以车辆进入隧道前，应注意观察交通标志，适当减速行驶，并开前照灯。

通过单向行驶的隧道时，应严格按信号灯的指挥通行，并注意观察对向有无来车，

如发现对向有来车时，应在隧道外靠右停让。

驶入双向行驶的隧道前，应开启示宽灯或近光灯，靠右侧行驶，会车时注意保持横向的安全间距。

① 通过隧道100米外开始减速，50米时开启近光灯。尽量靠右侧车道行驶。

② 进入隧道后注意隧道内的道路情况，按进入隧道的速度规定行驶，不得超速行驶。



二、山区道路安全驾驶知识

山区道路坡路多，路幅窄、弯道急、傍山险路情况复杂，驾驶人应注意观察路面的宽窄及坡度的陡缓，操作时要手脚协调，适时换挡，合理制动，不要空档滑行，以保障安全。

1.山路跟车时的安全驾驶

机动车在山区道路跟车行驶或遇上坡中

途停车时，应适当加大与前车的安全距离，防止前车在起步时溜车。



2. 山路超车时的安全驾驶

在山区道路超车时，应选择宽阔路段，在超车前要提前开启左转向灯、鸣喇叭，确认安全后超车。下陡坡时不得超车。



3. 山路会车时的安全驾驶

在山区道路会车时，应选择道路宽阔的安全路段，靠山体一侧的车要让外侧的车先行，如靠山体一方不让行，应提前减速并选择安全的地方避让。在窄路会车，应减速或停车。

4. 山区道路安全停车

① 山区道路行车时尽量避免停车，确需停车时，选择平缓路段，确保安全。下坡中途停车时，踏制动踏板要比在平路时提前；上坡尾随前车中途停车时，与前车的距离要比平路时大。

② 驾驶机动车在山区道路因故障或其他原因在上坡路段临时停车时，为避免机动车

后溜可将转向盘向左转。

③ 驾驶机动车在山区道路因故障或其他原因在下坡路段临时停车时，为避免机动车后溜可将转向盘向右转。

④ 驾驶机动车在山区道路因车辆故障在上坡路段长时间停车时，要在后方用塞车木或石块塞住车轮，以防车辆后溜。

⑤ 驾驶机动车在山区道路因车辆故障在下坡路段长时间停车时，要在前方用塞车木或石块塞住车轮，以防车辆前溜。

机动车通过山区危险路段，应谨慎驾驶，避免停车，尤其是通过经常发生塌方、泥石流的地段，应尽快驶离，不能停车。

5. 山路坡道的安全驾驶

(1) 上坡

驾驶机动车行驶到上坡路段，驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时（达到坡顶时会有视觉盲区），要减速慢行并鸣喇叭示意，提前减速减档，利用发动机制动控制车速。



上坡时，起步要平稳，防止车辆倒溜，行驶中根据坡度的陡缓选用档位，坡度越陡，应及时减档使车辆保持充足的动力，加速冲坡。遇连续上坡容易造成发动机温度过高，必要时可停车休息。

(2) 下坡

驾驶机动车下坡行驶，要通过减档控制车速，充分利用发动机进行制动，不可空



档滑行。通过较长而陡的下坡路，应断续制动；下长坡连续使用行车制动会使制动器温度升高而使制动效果急剧下降。在下坡道上临时停车时，踏制动踏板要比在平路时提前，停稳后，使发动机熄火，使用驻车制动器，将变速杆挂入倒档。

6. 山路弯道的安全驾驶

行经弯道时，要主动避让车辆和行人，做到“减速、鸣喇叭、靠右行”。



② 夜间在没有照明或照明不良的道路行车，当车速低于30千米/小时，可使用近光灯（灯光照射距离为30米）；当车速高于30千米/小时，可使用远光灯（灯光照射距离为100~150米）。尾随前车行驶时，后车应将远光灯转换为近光灯。

③ 夜间车辆通过照明条件良好的路段时，应使用近光灯；通过没有路灯或路灯照明不良的路段时，应将近光灯转换为远光灯，但同向行驶的后车不得使用远光灯。

④ 在风、雪、雨、雾天气夜间行车时，应使用防雾灯或防眩目近光灯。



三、夜间安全驾驶知识

夜间能见度差，驾驶人应适当降低车速，并保持好与其他车辆和行人的安全间距，正确使用灯光，保证安全。

相对白天而言，夜间行车，车灯照射的范围小，驾驶人的视野受限，很难观察到灯光照射区域以外的交通情况，因此要减速行驶。

夜间由于灯光亮度有限，驾驶人对事物的观察力明显比白天差，使视力下降，视野变窄，视距变短，很容易产生视觉疲劳，因此灯光必须齐全、有效。

1. 夜间灯光的使用

① 夜间行车时，一般在起步前应开示宽灯，起步时打开近光灯，途中临时停车应开示宽灯、后位灯或危险报警闪光灯。

2. 夜间路面的识别与判断

① 无月光的夜晚，路面为深灰色，路外为黑色。

② 有月光的夜晚，路面为灰白色，有积水的地方为白色，路外为灰褐色。

③ 雨天的夜晚，路面为灰黑色，坑洼或泥泞地为黑色，积水处为白色。

④ 雪天的夜晚，车辙呈灰白色，但通过较多的车辆后变为灰黑色。

3. 夜间跟车、超车、让超车时的安全驾驶

夜间跟车行驶时，车距必须加大，通常应保持在100米以上；车速较快时，更应该保持较大的纵向行车间距。

夜间行车，要尽量避免超车，尤其在夜

间超车是相当危险的事情，不是迫不得已最好不要超车。确需超车时，切记要准确判明前方情况，确认条件成熟，再跟进前车并连续变换远、近光灯，必要时以喇叭配合，示意前车避让，在判定前车确已让路、让速允许超越时，方可超车。在超车中应适当加大行车间距。

4. 夜间会车时的安全驾驶

夜间会车时，应当在距对方来车150米以外改用近光灯；对面来车的灯光会造成驾驶人眩目而看不清前方的交通情况，驾驶人不要直视对面车辆灯光，应将视线右移，避开对方车辆灯光，并减速行驶；若对方车辆不关闭远光灯，可连续变换灯光提示对向车辆，同时减速靠右侧行驶或停车，以防因眩目看不到有行人通过而发生事故。会车时，在窄路、窄桥与非机动车交会时应使用近光灯。



5. 夜间通过交叉路口时的安全驾驶

夜间通过交叉路口时，可用变换远、近光灯示意其他车辆和行人注意。在距路口30~100米处将远光灯转换为近光灯，减速慢行，并根据需要使用转向灯。一般将车速控制在30千米/小时以下，并随时做好停车准备。

6. 夜间通过坡道、人行横道时的安全驾驶

① 行驶中，如果发现汽车灯光的照射距离在由远变近，表示汽车正在驶近上

坡路段、急弯或将要到达起伏路的低谷地段；如果发现行驶时灯光的照射距离在由近变远，表示汽车正由弯道进入直线路线或是下坡道已由陡坡进入缓弯。

② 行驶中，若感到车速自动减慢、发动机声音变得沉闷时，说明行驶阻力增大，汽车正在上坡行驶或进入难行路段。若感到车速自动增快、发动机声音变得轻松时，说明行驶阻力减小，汽车正在下坡行驶中。

③ 若行驶中发现灯光离开了路面，应注意前方可能是急弯或大坑，也可能是上坡车正驶上坡顶。

④ 夜间通过人行横道时，提前改换近光灯，并减速慢行。要特别注意是否有行人过马路，特别是身着深色衣服的老年人不易被发现，且其听觉和视觉都比较差，难以及时避让，还要注意有没有闯红灯的行人。



7. 夜间转弯、发生故障时的安全驾驶

① 当灯光由路中间移向路侧，表明前方将进入弯道。若灯光从路面的一侧移到另一侧，前方必定是出现了连续弯道。

② 当前方出现黑影，驶近时又突然消失，表示路面上有小坑洼；若黑影不消失，表示路面有深洼大坑。

③ 夜间行驶发生碰撞时，应打开示宽灯和危险报警闪光灯；还应在车后50~100米的地方设置危险警告标志（专用标志或石块等），以防发生二次碰撞。



四、雨天安全驾驶

雨天行车，视线不良，道路湿滑，车轮与地面的附着力下降，纵向安全距离是干燥路面上的1.5倍，应加大车距，避免紧急转向和紧急制动。通过街道时，应注意非机动车和行人的动态。

在大雨天气驾车，为避免发生“水滑”而造成的危险，要控制速度行驶。遇到“水滑”现象时，应缓抬加速踏板减速。当刮水器无法刮净雨水时，应当立即减速靠边停驶。

遇大暴雨或特大暴雨时，应选择安全地点停车，并开启示宽灯示意来往车辆。

连续降雨天气，应尽量避免低洼积水路段，必要时应探明积水深浅，再用低速档缓慢通过。此外，山区公路可能会出现路肩疏散和堤坡坍塌现象，行车时应选择道路中间坚实的路面，避免靠近路边行驶。



五、冰雪道路的安全驾驶

雪天行车，由于汽车轮胎与路面的附着

系数极小，纵向安全距离是干燥路面上的3倍，易产生滑移，为保证安全，驾驶人应做到以下几点：

① 雪天行车时，为预防车辆侧滑或与其他车辆发生剐碰，应减速行驶并保持安全距离。

② 在冰雪路面上行车，起步和行驶过程中禁止猛抬离合器、急加速、急制动，应稳住加速踏板匀速行驶。起步时，离合器应半离合，轻踩加速踏板，使发动机在不熄火的情况下输出较小动力，以适应冰雪路面，提高附着力。在有车辙的路段应循车辙行驶。

③ 遇有情况需要减速或停车时，尽量采用预见性制动和利用发动机的牵制作用减速，多用驻车制动器，少用制动踏板，避免紧急制动。若情况紧急，可以强行减档，同时间歇使用驻车制动器、制动踏板。应充分利用发动机的制动作用，换低速档降低车速。必要时在驱动轮上安装防滑链，尤其在山路行车更为必要，以增强附着性能。

④ 转向时，一定要提前最大限度地降低车速，稳住转向盘，慢转慢回。在不影响来车的情况下，尽量加大转弯半径，以减小转弯时的离心力，切记不可快速急转急回，以防侧滑甩横。

⑤ 在结冰的道路上会车时，应提前减速，稳住转向盘，靠右缓慢交会。

⑥ 在山区冰雪道路上行车，遇有前车正在爬坡时，后车应选择适当地点停车，等前车通过后再爬坡；行经山区低等级冰雪道路坡道时，上坡车应让下坡车先行。



六、雾天安全驾驶

雾天行车，能见度低，应及时开启防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，充分利用灯光提高能见度，看清车辆及行人动态。

要根据视距远近，适当控制车速；因视线不良，应与其他车辆和行人保持充分的安全距离，随时注意行人与其他车辆的动态，低速行驶；行车中多使用喇叭可引起对方注意，听到对方车辆鸣喇叭，也应鸣喇叭回应。

遇有浓雾或特大雾天，能见度过低，行车困难时，应选择安全地点停车。



七、大风天气的安全驾驶

大风天气行车，由于风速和风向往往不断地发生变化，当感到转向盘突然“被夺”时，一定要双手稳握转向盘并减速，控制好车辆的行进方向。

顺风时，非机动车速度较快，不要与之争道抢行；逆风时，骑车人为减少阻力，一般是埋头骑行，很少抬头，靠边停车时应注意避让。

遇横风时，当车辆行驶方向发生明显偏离，驾驶人应迅速抬起加速踏板，握稳转向盘，适当地慢慢修正。当车辆速度较快时，可以适当地连续轻踏制动踏板，禁止使用紧

急制动和猛打转向。

八、泥泞、涉水、施工道路的安全驾驶

① 汽车通过傍山险路等危险路段，应低速行驶，双手把稳转向盘，谨慎驾驶。

② 车辆通过涉水路段，涉水前，必须仔细查看水的深度、流速和水底情况以及进、出水域的宽窄和道路情况，由此来判断是否能安全地能过。如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度（水位达到前保险杠或轮胎的三分之二处）时，则不宜冒险涉水。涉水时，应挂低速档平稳驶入水中，避免猛踩加速踏板或猛冲，尽量避免中途停车、换挡或急转弯。汽车如果在水中熄火，切不可立即启动，以免严重损伤发动机，而应尽快采取措施把汽车拖到积水少的安全地点。因车辆涉水时，制动鼓可能受到水的浸泡，制动效能降低。车辆涉水后，应保持低速行驶，间断轻踏制动踏板，以恢复制动效果。

③ 车辆行至泥泞或翻浆路段时，应停车观察，选择平整、坚实或有车辙的路段通过，防止产生滑溜，避免发生事故。一旦发生侧滑时，要冷静清醒，在抬加速踏板的同时，向后轮侧滑的一方缓慢转动进行修正。行驶中应选用适当档位，用加速踏板控制速度，匀速一次性通过。遇车轮空转打滑时，应挖去泥浆，铺上沙石或草木。

④ 车辆通过较大坑洼或较宽沟槽时，减速驶入，挂低速档通过。

⑤ 驾驶车辆行经施工路段时，应当按照指路标志和指示牌绕行。

⑥ 在铁路道口内，车辆出现故障无法继



续行驶时，应尽快设法使车辆离开道口。



九、高速公路安全驾驶常识

高速公路的特点是全封闭、全立交、道路宽阔、视线良好，在高速公路上行车，不同于在一般道路的驾驶，驾驶人切不可放松警惕，应集中注意力，注意观察道路上的交通情况，谨慎驾驶。车辆在驶入高速公路前，要注意检查轮胎的气压，防止爆胎。检查制动效果，发现有异常一定要进行维修，确保车况良好。

Tips 学习提示

机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：

- ① 倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车。
- ② 在匝道、加速车道或者减速车道上超车。
- ③ 骑、轧车行道分界线或者在路肩上行驶。
- ④ 非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。
- ⑤ 试车或者学习驾驶机动车。

(1) 驶入收费口

车辆驶近收费站时，要严格遵守限速

规定，选择通道上方亮绿灯且车辆较少的收费口通过，依次排队通过，切勿争道抢行。在设有电子不停车收费系统（ETC）的收费站，持有电子标签的车辆可以在30千米/小时的车速内不停车直接通过ETC专用车道的收费口。

进入收费口，尽量将车身靠近收费亭，驾驶室门窗对齐收费窗口时停车，在入口处领到通行卡后，要妥善收存好，以备出口时交卡和通行费。

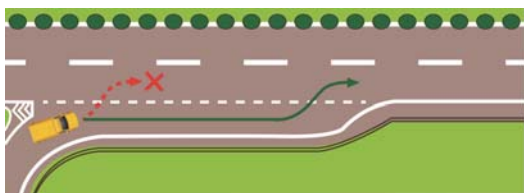


(2) 匝道行驶

通过收费口后，注意观察指路标志，按自己的行驶路线，正确选择驶入的匝道。进入匝道后，尽快提高车速，但不能超过标志规定的速度。前方有行驶的车辆时，要保持足够的安全距离。

机动车从匝道驶入高速公路，应当开启左转向灯，在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯，驶入减速车道，降低车速后驶离。



(3) 加速车道行驶

车辆进入加速车道后，应开启左转向

灯，迅速将车速提高到60千米/小时以上，行驶到加速车道路程一半以上时，在不妨碍行驶车道上正常行驶的车辆时，平滑地汇入行车道，不允许未经加速车道提速或刚刚驶入加速车道就急于并入行车道。

在加速车道跟车行驶时，注意观察前车的加速情况，避免在加速车道上超车、减速或停车。

(4) 汇入车流

车辆驶入行车道之前，先通过后视镜观察后方车道上的车辆，正确估计车流速度，调整和控制好车速，根据车流情况确定汇入车流的时机，尽快驶入行车道。

车辆进入高速公路行车道后，应严格遵守分道行驶，各行其道的原则，并根据车辆行驶速度选择行驶车道，不得随意穿行越线，不准骑、轧分界线行驶。

(5) 行车道的选择

高速公路若同方向有两条车道，右（外）侧为行车道，左（内）侧为超车道。车辆正常行驶应在右（外）侧的行车道上行驶，需要超车时，可进入左（内）侧的超车道进行超车，但超车完成后，应回到行车道行驶。

高速公路若同方向有三条车道，由外（右侧）向内起第一条为大型车道，供大型机动车行驶；第二条是小型车辆行驶的小车道；第三条是超车道，供小型车超车时使用。大型机动车超车时可进入小型车道行驶，完成超车后应回到大型车道。

正常行驶的车辆不得骑压分道线，不允许进入路肩、加速车道或减速车道行驶。

(6) 行车速度确认

高速公路标明了车道的行驶速度，最高车速不得超过120千米/小时，最低车速不得低于60千米/小时。

在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过120千米/小时，其他机动车不得超过100千米/小时，摩托车不得超过80千米/小时。

同方向有两条车道的，左侧车道的最低车速为100千米/小时；同方向有三条以上车道的，最左侧车道的最低车速为110千米/小时，中间车道的最低车速为90千米/小时。道路限速标志标明的车速与上述车道行驶车速的规定不一致的，按照道路限速标志标明的车速行驶。

(7) 安全距离

机动车在高速公路上行驶，车速超过100千米/小时时，应当与同车道前车保持100米以上的距离，横向安全间距不得小于1.5米；车速低于100千米/小时时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于50米。

机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当遵守下列规定：

① 能见度小于200米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯和前后位灯，车速不得超过60千米/小时，与同车道前车保持100米以上的距离。

② 能见度小于100米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过40千米/小时，与同车道前车保持50米以上的距离。

③ 能见度小于50米时，开启雾灯、近光灯、示宽灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过20千米/小时，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

(8) 安全停车

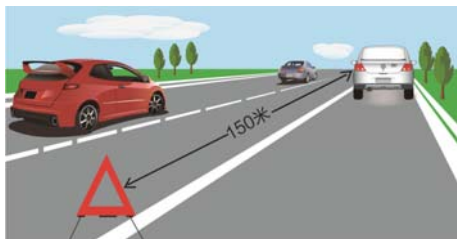
不准在高速公路上随意停车，严禁任意停



车上、下客和装卸货物。行车道、超车道、匝道上严禁停放车辆。

由于故障或者其他特殊原因必须停车时，要控制好车速，看清车前车后的交通情况，开启右转向灯，尽快驶离行车道，停在紧急停车带或右侧路肩内。切不可紧急停车，更不要在行车道直接停车。

停车后，立即打开危险报警闪光灯，按规定在车后150米以外设置警告标志，夜间还需同时开启示宽灯和尾灯。车上人员应迅速转移到右侧应急车道内或者护栏以外，必要时通过紧急电话求援或报警。



车辆短时间内修复后返回车道时，先在路肩或应急车道上将车速提高至60千米/小时以上，并开启左转向灯，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下驶入行车道。

Tips 学习提示

在高速公路行车中如需制动，应多次轻踩制动踏板，这种断续制动可以使制动灯快速闪亮，引起后车的注意，并且制动效果也比较好。如使用紧急制动，跑偏和侧滑的概率会增大，使汽车方向很难控制。

(9) 通过隧道、桥梁

行至高速公路隧道入口前约50米，开启前照灯、示宽灯、尾灯，及时查看车速表，按照隧道口限速标志上规定的速度调整车速。进入隧道后，将视线注视点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持安全

行车间距。严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。驶出隧道前，不能凭直觉判断车速，要通过车速表确认行车速度。到达出口时握稳转向盘，以防隧道口处的横向风引起车辆偏离行驶路线。驶出隧道后，在视觉适应过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应而造成危险。车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，应尽可能把车驶出隧道。当车辆无法驶出隧道时，要设法将车移至紧急停车带内，开启危险报警闪光灯，在车后方150米以外设置警告标志，车上人员必须立即离开车辆，并迅速报警。

行至高速公路立交桥，要根据右侧指路标志确认行驶车道和行驶路线。改变行驶路线时，距立交桥500米时，开启右转向灯，按照指路标志的要求进入匝道，驶入新的高速公路行车道。

通过跨江大桥前，注意观察标志、标线，提前选定行驶路线，严格按标志限定的速度和标线行驶。通过高速公路跨江大桥时，握牢转向盘，控制好车速，各行其道。正常情况下，车速不要超过100千米/小时。不得盲目加速或紧急制动，不得变更车道。行经江面、河口路段时，往往会受到强横向风影响，一定要握稳转向盘，以防江、河口处的横向风使车辆偏离行车路线或翻车。冬季雨雪天后的早晚在高速公路上行车，遇见桥梁、高架桥、匝道，必须降低车速，以免桥面结冰或残留的积雪引发危险。



(10) 减速车道行驶

高速公路的出口前2千米、1千米、500

米及出口处都设有下一出口预告标志。行驶到距出口2千米预告标志后，左侧车道上行驶的车辆，逐渐变道至最右侧行车道行驶。在距出口500米时，开启右转向灯，适当调整车速，平顺地驶入减速车道，在进入匝道之前将车速降到标志规定的速度以下后驶离。如果因疏忽驶过出口，切不可倒车或掉

头，应继续向前行驶，寻找下一出口驶离。



第十三章 紧急情况下避险常识的学习

一、紧急情况下避险常识

1. 紧急情况处置的原则

严格遵守交通法规和熟练掌握驾驶技术是驾驶人保证安全行车的基础。面对千变万化的道路交通状况，驾驶人还应具备处理突发交通情况的知识与较强的应变能力，遇有紧急情况时，才能采取得当的处置措施，有效地减少和避免交通事故的发生。

在行车中一旦有紧急情况出现时，如果驾驶人第一时间能够做出合理有效的安全防范措施，就会避免事故的发生或者是减小事故的损害后果。

机动车在高速行驶时，前面扬起的飞石或遗撒物会造成视线模糊不清或风窗玻璃击碎，遇此情况，驾驶人要逐渐降低车速、开启危险报警闪光灯并将车移至不妨碍交通的地方。

遇到紧急情况时，驾驶人应头脑冷静、机智沉着、胆大心细，坚持先人后物避重就轻的处理原则，迅速作出判断，果断采取措施。

(1) 先人后物

人的生命是最宝贵的，驾驶人在任何情

况下首先考虑人的安全。当危险出现时，必须确保人的生命安全，损物不伤人，是避险时最基本的原则。

(2) 避重就轻

在遇到紧急事态时，尽量避开损失较重或危险较大的一方，向着损失较轻或危害较小的一方避让。在交通事故即将发生，而且不可避免时，尽量把事故的损失降到最低。

(3) 控制方向

车辆在正常行驶速度下的紧急避险，应先控制车辆的行驶方向，使车辆能够按照正确的行驶轨迹行驶，然后再去采取制动措施。因为紧急情况出现时，改变汽车的行驶方向，可以使车辆避开危险点，有时还能化险为夷、转危为安。

车辆在高速行驶时急转向，极易造成车辆侧滑相撞或在离心力作用下倾翻的事故。车辆在高速行驶状态下的紧急避险，应先制动减速，后转向避让。目的就是防止在高速时猛打方向导致车辆侧滑或者翻车。

2. 轮胎漏气或爆胎的应急处置

(1) 发生轮胎故障的原因

- ① 轮胎气压不正常。
- ② 轮胎老化或者磨损严重。
- ③ 轮胎间有杂物没有及时清理。

(2) 爆胎时的应急措施

① 轮胎漏气。行驶中车轮漏气后采取紧急制动，轻者可能导致漏气轮胎的严重损坏甚至报废，重者可能导致车辆以漏气轮胎为支点而发生滚翻。所以发现轮胎漏气时，驾驶人应紧握转向盘，慢慢制动减速，极力控制行驶方向，尽快驶离行车道。

轮胎气压过低时，高速行驶中的轮胎会出现反复波浪变形。使橡胶分子内摩擦温度升高而导致爆胎。预防爆胎的正确方法主要有定期检查轮胎，保持标准气压，及时清理轮胎沟槽里的异物、更换有裂纹或有很深损伤的轮胎。



② 轮胎爆胎。高速行驶时若出现轮胎爆胎，车辆重心会倾向爆胎那一边，如果此时采取紧急制动，车辆可能向爆胎一侧滚翻，所以发现爆胎时，驾驶人应紧握转向盘，松抬加速踏板或制动踏板，千万不要紧急制动，极力控制行驶方向，必要时抢挂低速档，平稳驶离行车道。

前轮胎爆裂时，应双手紧握转向盘，松抬加速踏板，极力控制车辆直线行驶。前轮爆胎时，危险较大，驾驶人一定要极力控制转向盘，迅速抢挂低速档。前轮爆裂已出现转向时，方向已经向一侧偏移了，驾驶人不要过度矫正，应在控制住方向的情况下，轻踏制动踏板，使车辆缓慢减速。

后轮胎爆裂时，驾驶人应保持镇定，双手紧握转向盘，极力控制车辆保持直线行驶，减速停车。

行车中发生爆胎时，驾驶人尽量采用“抢档”的方法，主要的目的：利用发动机制动使车辆缓慢减速，切忌慌乱中急踏制动踏板，以避免车辆横甩发生更大的险情。正确做法是保持镇静，缓抬加速踏板，紧握转向盘，控制车辆直线行驶，待车速降低后，再轻踏制动踏板。

3. 转向突然不灵、失控时的应急处置

高速行驶的机动车，在转向失控的情况下紧急制动，很容易造成翻车。

(1) 转向不灵应急处置

当发现车辆转向突然不灵时，驾驶人应当尽快减速，松抬加速踏板，缓踩制动踏板，不准紧急制动，尽量设法靠右行驶，并选择安全地点停车，严禁继续行驶。如果偏离直线行驶方向，事故无法避免时，应果断地连续踩踏、放松制动踏板（点刹），尽量缩减停车距离。

装有动力转向的车辆，发现问题时，应尽快停车，选择安全地点检查，排除故障再继续行驶。



(2) 转向失控应急处置

转向失控后，若前方的道路条件能够保持直线行驶，要立即打开危险报警闪光灯，抢挂低速档或合理使用行车制动和驻车制动



器减速停车。

遇转向失控，行驶方向偏离，事故已经无法避免时，要果断地采取紧急制动，也可连续踩踏、放松制动踏板，尽量缩短停车距离，减轻撞车力度，减小损失。

4. 制动突然失灵时的应急处置

行车中制动失灵时，驾驶人要沉着镇静，握紧转向盘，以控制方向为第一应急措施。再利用“抢档”或驻车制动减速。为发挥最大制动作用，使用驻车制动器时不可将操纵杆一次性拉紧。轻拉驻车制动器操纵杆，平稳用力。

制动时前车轮抱死会出现丧失转向能力的情况，后车轮抱死可能会出现侧滑甩的情况。混凝土路、土路、冰雪路面及沙土路中，制动时车轮最容易抱死的路面是冰雪路面。冰雪路面，抱死的车轮很容易产生侧滑。

对未安装防抱死制动装置（ABS）的车辆在冰雪、湿滑、砾石路面或者比较光滑的路面上制动时，要轻踏或间歇踏制动踏板，避免车轮抱死，导致车辆侧滑或者甩尾的情况出现。

对安装防抱死制动装置（ABS）的机动车，我们就可以用力踏下制动踏板，因为可以有效地防止轮胎抱死，使轮胎一直处于滚动状态。

山路下坡时车辆制动突然失效时，要迅速逐级或越一级减档，利用发动机牵阻作用控制车速，迅速利用道路边专设的避险车道停车或向上坡道方向行驶。不得已的情况下，可利用车身靠向上坡、路边的岩石或树林碰擦，迫使机动车减速停车。

停好车避免再次溜车，没有可利用地形时，可利用“抢档”停车方法。停好车后拉

紧驻车制动器操纵杆或在轮胎后部放上木块打眼，防止溜滑。

5. 发动机突然熄火的应急处置

行车中发动机突然熄火后，若不能再次起动，应开启右转向灯或危险报警闪光灯，不可在行车道直接停车，应将车辆缓慢滑行到路边停车，然后摆放好故障车警告标志，再检查熄火原因。不得采取紧急制动，迫使车辆迅速停住的方法，可能会导致后方车辆发生追尾的交通事故。

6. 车辆侧滑时的应急措施

在泥泞、湿滑路面上紧急制动或猛转方向时，易导致行驶方向失控。车辆发生侧滑时，不要惊慌，驾驶人应立即松抬加速踏板，不得踏制动踏板，紧急制动会产生反作用力，从而加剧侧滑现象。同时向侧滑的一方转动转向盘，并及时回转进行调整，修正方向后继续行驶。



前轮侧滑时，要向相反方向转动转向盘；后轮侧滑时，要向侧滑方向转动转向盘。

7. 车辆发生碰撞时的应急处置

车辆碰撞分为正面、侧面和追尾碰撞，碰撞对车内人员安全危害较大，驾驶人采取合理有效的避险措施，可以有效地减轻事故所产生的后果。

行车中与其他车辆有迎面碰撞可能时，应先向右侧稍转方向，随即适量回转，并迅速踩踏制动踏板。

目的：努力使迎面碰撞变为侧面碰撞或者刮擦，从而减少对驾驶人和乘车人的伤害程度。

行车中与其他车辆已不可避免地发生正面碰撞时，应紧急制动，以减少正面碰撞力。在迎面相撞发生的瞬间，迅速放开转向盘，并抬起双腿，身体侧卧于右侧座上，避免身体被转向盘抵住。

车辆发生撞击的位置不在驾驶人一侧或撞击力量较小时，正确的做法是：紧握转向盘，两腿向前蹬，身体向后紧靠座椅。车辆撞击无法避免时，驾驶人应当尽力避免侧面相撞。

车辆在会车、超车或避让障碍物时，车辆之间或与其他物体容易发生刮碰现象，所以应加大车辆间的横向间距。

8. 车辆发生侧翻时的应急措施

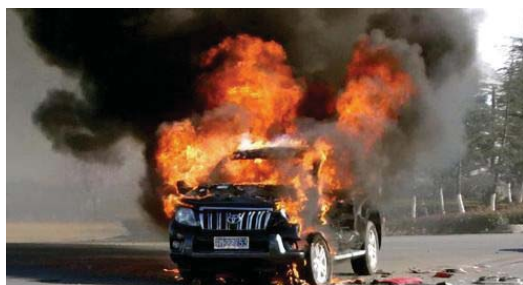
① 发生缓慢翻车有可能跳车逃生时，应向翻车相反方向跳车。身体应迅速躲向座椅前下方，抓住转向盘管等将身体稳住，避免身体滚动受伤。

② 在车中感到不可避免地要被抛出车外时，应在被抛出的瞬间，猛蹬双腿，增加向外抛出的力量，借势跳出车外。跳出车外落地后，应力争双手抱头顺势向惯性力的方向多滚动一段距离，以躲开车体，增大离开危险区的距离。车辆突然发生侧翻时的正确做法是：双手紧握转向盘，双脚钩住踏板，背部紧靠座椅靠背。

9. 车辆发生火灾时的应急措施

发动机着火时应迅速停熄发动机，用灭火器或覆盖法灭火。不得开启发动机舱盖后

灭火，因为这样做可能会因大量空气进入而加大火势。车辆燃油着火时应当使用灭火器或路边沙土、棉衣等覆盖法灭火，不能使用水灭火。车辆发生火灾时，应当将车辆停在远离城镇、建筑物、树林、车辆及易燃物的空旷地带。及时把事故情况和地点报给救援机构。高速公路行车发生火灾时，不得将车辆驶进服务区或停车场灭火。



救火时的正确做法是：使用灭火器救火时，人要站在上风处，将灭火器瞄准火源。救火时，不要张嘴呼吸或高声呐喊，以免烟火灼伤上呼吸道。注意脱去所穿的化纤服装，保护暴露在外面的皮肤。含酒精的防冻液着火时，可立即用水浇泼着火部位，以冲淡酒精防冻液的浓度。驾驶人在逃离火灾前，应关闭点火开关、电源总开关和百叶窗，并关闭油箱开关。不能自救时尽快拨打119。

10. 车辆落水后的应急措施

当车辆不慎落水后，驾驶人应保持冷静，并告知乘员不要慌张，同时查看水情，做好深呼吸。迅速判明水底、水流的方向。如果水深不足以将车辆淹没，待车停稳再设法转移到安全地点即可。如果车沉入水下，待水快浸满车厢时，开启车门或摇开车窗逃生。由于外部水的压力较大很难开启车门时，开启车窗或敲碎侧窗玻璃游出。只要浮出水面，就会有更多的获救希望。如果条件允许，在车内找一些有浮力的物品，便于逃生时使用。



二、高速公路紧急避险

1. 高速公路紧急避险的原则

高速公路行驶速度快，遇到突发情况，要求驾驶人应当沉着面对，采取合理有效的安全防范措施，才能避免重大的交通事故发生。

在高速公路行驶中，发现前方有人或动物突然横穿等情况，应果断采取措施避让。

机动车在高速公路上发生故障时，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移置右侧路肩或者应急车道内；难以移动的，须在车后150米以外设置警告标志，夜间还应当同时开启示宽灯和后位灯。驾乘人员要从右侧下车移到右侧路肩上或者应急车道内，在路边护栏外安全的地方等候，并且迅速报警。

机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由救援车、清障车拖曳、牵引。

2. 高速公路水滑避险

雨天在高速公路行驶时，随着车速的增加，轮胎与路面之间形成水膜，轮胎悬浮，附着力变小，容易发生“水滑”现象。在高

速公路行车避免发生“水滑”现象的正确措施是：避免使用花纹沟槽浅的轮胎，不要使用气压过低的轮胎，要控制车速，尽量低速行驶。雨天车辆在高速公路行驶发生“水滑”现象时，应握紧转向盘，逐渐降低车速，不要急踩制动踏板或猛打方向。

3. 高速公路雾天遇事故

雾天在高速公路上遇到事故不能继续行驶时，要开启危险报警闪光灯和尾灯，在车后150米以外设置警告标志，快速从右侧离开车辆，站在防护栏以外。

雾天在高速公路行驶时，应注意以下事项：

① 与前方事故车保持足够的距离。当在高速公路行驶遇到前方有车辆事故时，应保持足够的纵向距离，这样能避免前方出现异常情况威胁到自己。特别是大雾的天气，无法判断前方的具体情况，更要保持远一些的距离。

② 开启危险报警闪光灯。危险报警闪光灯对后方的车辆能起到很好的警示作用，特别是大雾天气，能告知后方车辆前面出现事故，能很大程度上避免连环交通事故发生。

③ 尽量寻找高速服务区停放车辆。车辆在遇到事故时，不能前行，要尽量寻找附近的高速服务区，能避免高速公路过于拥堵。

④ 附近没有服务区，可以找就近的临时停车带停车。临时停车带不会妨碍后方车辆通行。

⑤ 大雾天气高速公路行驶要及时开启前、后雾灯。开雾灯能警示其他车辆，增强灯光的穿透力，这样别的车很远就能看见你的车辆。

4.意外碰撞护栏

车辆在高速公路意外撞击护栏时，应稳住方向，迅速向碰撞一侧转向，迫使车辆减速停止，切忌猛转转向盘。

5.遇横风时的应急处置

车辆在高速公路行至隧道出口或凿开的山谷出口处，可能遇到横风。车速越快，受侧向风越为严重。当驾驶人感到车辆行驶方向偏转时，应双手握稳转向盘，抬起加速踏板，适当降速，进行微量调整，千万不可猛转转向盘和紧急制动。

6.高速公路行驶发生火灾

高速公路行车发生火灾或自燃时，要尽快靠边停车，在来车方向设置警告标志，及时报警，使用车内备用灭火器灭火。发动机着火时，要迅速关闭发动机，不要开启发动机舱盖灭火，不得将车开进服务区或停车场

灭火。

7.紧急情况停车的应急处置

车辆在高速公路发生故障需停车检查时，应在紧急停车带停车。紧急停车时，驾乘人员应迅速转移至车辆右后侧护栏以外路边，等候救援。

在高速公路除遇异常情况停车外，应选择服务区停车。如果在高速公路遇突发情况必须停车时，应迅速逐渐向右变更车道停车，严禁在行车道停车。车辆如果因故障不能离开高速公路行车道时，正确的做法是：立即开启危险报警闪光灯；在行驶方向后方150米处设立警告标志；在夜间需开启示宽灯和尾灯。

在高速公路上除遇障碍、发生故障等必须停车的情况外，不准停车上、下人员或装卸货物。

第十四章 交通事故救护及常见危险化学品处置常识

一、事故处置

掌握必要的自救急救知识和技能，有利于为伤者赢得获救的时间，防止伤情恶化，降低死亡率和伤残率。

1.事故处置原则

发生交通事故后，驾驶人要迅速停车，保护现场与事故相关的散落物，有人受伤时，要立即抢救伤员，及时报警。如抢救伤员需移动现场时，应标明位置，并根据不同情形采取相应的措施。保证安全的情况下组织乘车人员疏散到安全地点。

遇前方发生交通事故等情况，需要帮助时，要协助保护现场，立即报警。有伤员需要抢救时，应及时将伤者送往就近的医院抢救或拨打急救电话。

未造成人员伤亡或轻微财产损失，基本事实清楚，当事人无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜。当事人对交通事故事实及成因有争议的，要迅速报警。

2.事故现场处置常规方法

机动车与非机动车、行人之间发生的交通事故，或者机动车之间的交通事故造成人员伤亡的，驾驶人应采取下列处置方法：

① 不得移动肇事车辆及现场与事故相关的散落物。造成人员伤亡的，应当立即抢救受伤人员，因抢救伤员变动现场的，应当标明位置。

② 迅速报告执勤的交通警察或拨打报警电话，等候交通警察处置现场。

③ 驾驶人须及时开启危险报警闪光灯，白天在车后50米处设置反光警告标志，夜间还应同时开启示宽灯和后位灯，并在车后100米处设置反光警告标志。在高速公路上发生交通事故的，除在来车方向150米以外设置故障车警告标志和持续开启危险报警闪光灯外，还应当同时开启示宽灯和后位灯。

④ 驾驶人和乘车人应立即离开车辆转移到安全的位置，转移时注意来往的车辆，保证安全。

⑤ 设置和回收标志时应面对来车，随时观察。

⑥ 驾驶人及车主还应及时通知保险公司。

二、伤员自救、急救

现场急救是指当意外发生后，专业医务人员到达现场之前，利用现场所提供的人力、物力，采取及时有效的初步救助措施。

1. 伤员急救的基本要求

现场抢救伤员的基本要求是：先救命，后治伤。遇重、特大事故，有众多伤员需送往医院时，处于昏迷状态的伤员，首先送往医院，颈椎受伤的伤员最后送往医院。

在施救过程中，还应该遵循以下原则：

① 保持镇定，沉着大胆，细心负责，理智、科学地判断，充分利用现场可支配的人力、物力来进行救护。救护行为也要符合正确的急救操作方法，尽量避免、减少伤情的恶化。

② 观察、评估现场，脱离危险环境。救护工作要在安全情况下进行，远离带电、着火等危险情况和危险物品，伤者的移动搬运要慎重。

③ 及时拨打紧急呼救电话。事故发生后应立即拨打事故报警电话122和医院求救电话999或120。

分清轻重缓急，先救命，后治伤。要优先抢救危重伤者，如处于昏迷状态、大出血、呼吸困难、肠管等脏器脱出的伤员，后救护轻伤者。

当现场有伤者不能移动时，为避免不必要移动可能致使伤势恶化，除非会危害伤者生命，否则切勿立即移动伤者。如遇伤者被压于车轮或物体下时，禁止拉拽伤者的肢体，要想办法移动车辆或物品，将伤者托出；困于车内无法下车的，如有可能也要尽量设法将伤者托出，避免二次受伤。如要将伤者带离现场，则应迅速并小心从事，并在现场留下位置记号。不要贸然拔出扎入伤员体内的异物。

2. 昏迷不醒伤员的急救

① 发现昏迷不醒的伤员，要先检查伤员

的呼吸，然后再进行救护。呼吸骤停但尚有心跳的，应立即实施人工呼吸，从而恢复自主呼吸功能。

② 对呼吸、脉搏均有的伤员实施救护时，不要盲目地去移动伤员，确认伤者颈椎、前胸和四肢有无骨折现象，如果伤者所处的位置比较危险，可以试着将伤员转移到安全的地点，搬运伤员时，要采取侧卧方式，保持呼吸畅通。如果呼唤伤者，没有反应，这时，要翻开伤者的眼皮，看看瞳孔，如果瞳孔缩小或变大，或者一大一小，都有可能是头部受到了伤害，可能是脑水肿或脑疝，如果是这样，就不能轻易地去移动伤者了。

3. 失血伤员急救

常见的出血种类：

① 动脉出血：来势凶猛，颜色鲜红，呈喷射状涌出，大量出血可以威胁生命。

② 静脉出血：血液的颜色呈暗红色，血液会连续不断均匀地从伤口流出，对生命威胁次之。

③ 毛细血管出血：呈小点状红色血液，从伤口表面渗出，并很快会停止，对生命影响最小。



救护有出血的伤员，首先应止血。利用外部压力使伤口流血止住。采用指压



止血法为动脉出血伤员止血时，拇指压住伤口的近心端动脉止血。然后，用绷带进行包扎。在没有绷带的情况下，可以用毛巾、手帕、床单、长筒尼龙袜子等代替，不得使用麻绳、电线。

救助失血过多，出现休克的伤员，要采取保暖措施，防止热损耗。

4. 烧伤者急救

对全身烧伤的伤者：应迅速扑灭衣服上的火焰，向伤员身上喷冷水，降低表面温度，脱掉烧着的衣服，不要弄破烧伤表皮的水泡，不要在创面上涂任何油脂或药膏，应该用消过毒的绷带包扎烧伤伤口。

也可以用清洁的方巾、床单覆盖烧伤部位，将创面与外界环境隔绝，保护创面，防止感染。严禁用沙土覆盖，否则会造成伤口感染，甚至危及生命。

烧伤人员口渴时，可以服用少量的淡盐水或淡盐茶（100毫升水加0.3~0.5克盐）。条件许可时，可以服用烧伤饮料。

5. 中毒伤员的急救

救助有害气体中毒的伤员，要在第一时间迅速将伤员移到有新鲜空气的地方，以防止继续中毒。然后，松开中毒者衣扣，使呼吸保持畅通，但要注意保暖。如果有呕吐症状，应使中毒者头部偏向一侧，并及时清理口鼻分泌物。有条件的，应及时给中毒伤员吸氧，并将中毒人员及时送往医院进行检查救治。

6. 骨折伤员的处置

一般骨折处有局限性压疼，血肿或骨折

端移位，局部肿胀，伤肢缩短、旋转等畸形变化。抢救骨折伤员时，为防止骨折伤员休克，不要移动伤员身体的骨折部位。

① 对无骨端外露的骨折伤员的肢体，骨折的固定可以就地取材，如木板、木棍、硬塑料板、硬纸板等，固定的范围应包括骨折部位的上、下两个关节。如果没有上述固定物，可以将上肢捆在胸旁，或将下肢捆在一起。



前臂骨折



肱骨骨折

② 伤员大腿、小腿和脊椎骨折时，一般就地固定，不要随便移动伤者；关节损伤（扭伤、脱臼、骨折）的伤者，应避免活动。



大腿骨折



小腿骨折

③ 伤员骨折处出血时，应先止血并消毒包扎伤口，然后再固定。伤员四肢骨折，有骨外露，不要还纳，可以用敷料包扎，以减轻痛苦和伤势，有利于防止休克和感染。

④ 伤员颈椎骨折时，要防止颈椎因活动而错位，在现场可用报纸、毛巾、衣物等卷成卷，从伤者颈后托住其颈部。



颈骨折

⑤ 脊柱骨损伤常常会造成瘫痪，如果伤者自感腰部疼痛，或下肢感觉神经减退，都有可能属于脊柱骨折，因此救护时要特别注意。如果怀疑是脊柱骨折，应当让伤员就地静卧，切忌脊柱弯曲或扭转，否则，伤员有可能会终生瘫痪。搬运胸腰椎损伤的伤

员，需要三人在伤员的右侧，分别托住肩背部、臀腰部、双下肢，在一人的口令下，协同将伤员搬上或搬下硬质担架，严禁强行搬动头部，睡到担架上后，还要用沙袋或折好的衣物放在伤员颈部两侧加以固定。移动脊柱骨折伤员，切勿扶持伤者走动。



脊柱骨折

7. 常见伤员止血方法

常见伤员止血方法大致可分为：指压止血、加压包扎止血、加垫屈肢止血、填塞止血、止血带止血。根据伤员的出血性质不同，采取不同的止血方法，对抢救具有一定的帮助。在紧急情况下急救伤员时，须先用压迫法止血，然后再根据出血情况改用其他止血方法。遇伤者口、鼻、耳出血时，不能用纱布、棉球等堵塞，应保持其畅通，并迅速将伤者送往医院进行救治。救助失血过多出现休克的伤员，要采取保暖措施，防止热损耗。

① 指压止血法适用于伤员较大动脉出血。

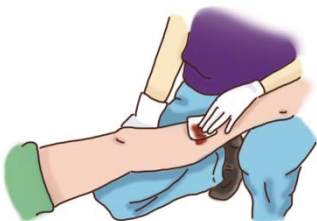
方法：用拇指压住伤口近心端动脉，阻断动脉运动，达到快速止血的目的。





② 加压包扎止血适用于全身各部位的小动脉、静脉、毛细血管出血。

方法是：用敷料或其他洁净的毛巾、手绢、三角巾等做的软垫覆盖在伤口上，再加压包扎，用增强压力的方式达到止血的目的。



③ 加垫屈肢止血适用于伤员上肢或小腿出血量较大，并且没有骨折或关节损伤时。

方法：在伤员腋窝或肘窝加垫后，再屈肢固定。



④ 填塞止血适用于伤口较深较大，损伤严重的应救治。

方法：用消毒纱布、棉垫或干净的布料填塞在伤口内，再用加压包扎法包扎。



⑤ 止血带止血适用于四肢有大血管损伤，或伤口大、出血多，别的方法不能奏效时。

方法：先将受伤肢体抬高，尽量让静脉回流，用毛巾、衣服等垫好，用止血带止血时，上肢结扎于伤者上臂1/3处，下肢结扎于大腿中部，一定要扎紧，否则深部动脉仍会有血液留出。



三、常见危险化学品

1. 常见危险化学品常识

根据《危险化学品安全管理条例》的规定，危险化学品包括爆炸品、压缩气体、液化气体、易燃液体、易燃固体、自燃物品、遇湿易燃物品、氧化剂和有机过氧化物、有毒品和腐蚀品等，具有易燃、易爆、毒害、腐蚀、放射性等特性，存在巨大的潜在危险性，一旦发生事故容易造成人员伤亡、财产毁损和环境污染等严重危害。

危险化学品类型	特性	处置方式
爆炸品 	爆炸品化学性质不稳定，指在外界作用下（如受热、受压、撞击等），能发生剧烈的化学反应，瞬时产生大量的气体和热量，使周围压力急骤上升，发生整体和无整体爆炸，对周围环境造成破坏的物品。也包括无整体爆炸危险，但具有燃烧、抛射及较小爆炸危险的物品。比如：火药、炸药、烟花爆竹等，都属于爆炸品	应单独运输并严禁与氧化剂、酸、碱、盐等混储混运，同时要避免摩擦、撞击、颠簸、振荡。一旦发生火灾，要用水、雾状水、泡沫进行扑救，切忌使用沙土盖压
压缩气体和液化气体 	指压缩的、液化的或加压溶解的气体。这类物品当受热、撞击或强烈震动时，容器内压力急剧增大，致使容器破裂，物质泄漏、爆炸等。具有易燃、易爆、助燃、剧毒等性质，在受潮、撞击等情况下，易引起燃烧爆炸或中毒事故。如：氯、氨、甲烷、氧气、二氧化硫等	运输要单独装运，发生火灾时的扑救方法：水、沙土、泡沫等
易燃液体 	易燃液体包括易燃液体、易燃混合物或含有固体物质的液体，本类物质在常温下易挥发，其蒸气与空气混合能形成爆炸性混合物。具有高度易燃性、易爆性、高度流动扩散性、易积聚电荷性、受热膨胀性和毒性。如：苯、甲醇、乙醇等	运输中严禁与氧化剂、自燃物品混装，禁烟火。发生火灾时的扑救方法：泡沫、干粉、黄沙等
易燃固体 	易燃固体指燃点低，对热、撞击、摩擦敏感，易被外部火源点燃，迅速燃烧，能散发有毒烟雾或有毒气体的固体。易燃固体的主要特性是容易被氧化，受热易分解或升华，遇火种、热源，常会引起强烈、连续的燃烧。如硫化磷、闪光粉、火柴、红磷、硫黄等	易燃固体与氧化剂接触，反应剧烈而发生燃烧爆炸。运输时不可与氧化剂、氧化钢瓶、氧化性类、自燃物品混装，特别注意粉尘。可用沙、土覆盖或用水浇进行扑救
自燃物品 	自燃物品指自燃点低，在空气中易于发生氧化反应放出热量，而自行燃烧的物品。自燃物品多具有容易氧化、分解的性质，且燃点较低。在未发生自燃前，一般都经过缓慢的氧化过程，同时产生一定热量，当产生的热量越来越多，积热使温度达到该物质的自燃点时便会自发地着火燃烧。凡能促进氧化反应的一切因素均能促进自燃。如：黄磷、铝热剂、三氯化钛等	常用水、沙土、干粉等进行扑救
遇湿易燃物品 	遇湿易燃物品指遇水或受潮时，发生剧烈反应，放出大量易燃气体和热量的物品，有的不需明火，就能燃烧或爆炸。如金属钠、氢化钾等	储运中要注意防水、防潮。可用干粉、干沙或干土等进行扑救；禁止用水、酸碱泡沫、化学泡沫进行扑救



(续)

危险化学品类型	特性	处置方式
氧化剂和有机过氧化物  	氧化剂指具有强氧化性，易分解放出氧和热量的物质，对热、震动和摩擦比较敏感。如氯酸钾、高锰酸钾等。有机过氧化物，指分子结构中含有过氧键的有机物，其本身是易燃易爆、极易分解，对热、震动和摩擦极为敏感。如过氧化苯甲酰、过氧化甲乙酮等	这类物品具有强氧化性，易引起燃烧、爆炸。宜用水灭火，但由碱金属过氧化物引起着火时，应用二氧化碳或沙子灭火，忌用水
有毒品 	有毒品指进入人（动物）肌体后，累积达到一定的量能与体液和组织发生生物化学作用或生物物理作用，扰乱或破坏肌体的正常生理功能，引起暂时或持久性的病理改变，甚至危及生命的物品。如各种氰化物、砷化物、化学农药等	有毒品发生撒落时，可在收集后装入容器中。例如，运输的有毒气体发生泄漏时，要迅速将气瓶转移至安全处，并根据气体的性质做好相应的防护，人应该站在上风处，必须带好防毒面具，将阀门旋紧，立即报警，请求相关部门救援
放射性物品 	放射性物品具有放射性和毒性，如：铀、镭、夜光粉、独居石	放射性物品应单独装运，并使用专用的防辐射材料储存，如铅罐等。放射火灾，应该用水、泡沫、二氧化碳、沙土进行扑救，同时注意射线，做好防护，比如专用的防护服
腐蚀品 	腐蚀品指能灼伤人体组织并对金属等物品造成损伤的固体或液体。腐蚀品是具有强烈的腐蚀性、氧化性和易燃性的固体或液体。一旦接触人体，皮肤就会在接触4小时内出现可见坏死现象，而且还可能对金属物品等造成损害，部分还有剧毒性。常见的物质有：硫酸和漂白粉	为确保交通安全，要根据腐蚀化学品的不同特性选择不同的运输容器，比如，盐酸可用耐酸陶坛，硝酸用铝制容器。发生火灾，应及时用水、沙、土、等进行覆盖和扑救，如果用水稀释的时候，禁止水流直射，以防液体飞溅，伤及人员和物品

2. 从事危险化学品道路运输应注意的问题

- ① 危险化学品运输应使用专用的运输容器。
- ② 应该注意气象条件的变化。
- ③ 选择得当的行驶路线。
- ④ 施救要得当，安全为第一。

⑤ 处置有毒气体、腐蚀性蒸气时，扑救人员应穿戴防毒面具和相应的防护用品，站在上风处扑救。

第十五章 科目四考试模拟题

一、科目四考试模拟题（一）

（一）判断题

1. 出车前检查冷却液、发动机机油、燃油等是否有渗漏现象。(√)

2. 避免爆胎的唯一方法是经常进行轮胎换位。(×)

3. 安装防抱死制动装置（ABS）的机动车紧急制动时，可用力踏制动踏板。(√)

4. 驾驶机动车下坡使用缓速器可以完全代替行车制动装置。(×)

5. 驾驶机动车在雾天条件下起步一定要开启远光灯。(×)

6. 在这种能见度的情况下起步要开启近光灯。(√)



7. 驾驶机动车在雨天起步前要使用刮水器。(√)

8. 驾驶机动车从辅路汇入主路车流时要迅速。(×)

9. 驾驶机动车向左变更车道遇到这种情况要注意让行。(√)



10. 驾驶机动车可在该路口处向右变更车道。(×)



11. 驾驶机动车遇到这种情况时要向左占道行驶。(×)



12. 进入环形交叉路口（环岛）时要注意避让已在路口内行驶的机动车。(√)

13. 驾驶机动车在这个路段允许超车。(×)



14. 驾驶机动车在这种情况下可以越过中心实线超车。(×)



15. 机动车通过隧道时可以超车。(×)

16. 机动车通过铁路道口时，不得超车。(√)

17. 遇机动车超越本车时，应加速行驶，不让其超越。(×)

18. 机动车通过交叉路口时可以超车。(×)

19. 在这个区域内不允许长时间停放机动车。(√)



20. 驾驶机动车进入左侧车道可以掉头。(√)



21. 掉头时，应观察是否有禁止掉头的标志，严禁在不准掉头的区域掉头。(√)

22. 在坡道上掉头，每次停车时应用行车制动控制，不必使用驻车制动器。(×)

(二) 单选题

23. 某日13时10分，罗某驾驶一辆中型客车从高速公路0千米处出发，下午14时10分行至该高速公路125千米加200米处时，发生追尾碰撞，机动车驶出西南侧路外边坡，造成11人死亡、2人受伤。罗某的主要违法行为是什么？(A)

- A. 超速行驶
- B. 不按交通标线行驶
- C. 客车超员
- D. 疲劳驾驶

24. 徐某驾驶一辆中型客车，乘载27人，行至四都镇前岭村壶南头路段，在上坡过程中，机动车发生后溜驶出路外坠入落差约80米的山崖，造成11人死亡、7人受伤。徐某的主要违法行为是什么？(C)

- A. 疲劳驾驶
- B. 酒后驾驶
- C. 客车超员
- D. 超速行驶

25. 郝某驾驶一辆载有84.84吨货物的重型自卸货车(核载15.58吨)，行至滦县境内262省道34千米加623米处，与前方同向行驶的一辆载有45.85吨货物的货车(核载17.1吨)追尾碰撞后，侧翻撞向路边人群，造成19人死亡、17人受伤。双方驾驶人共同的违法行为是什么？(B)

- A. 超速行驶
- B. 货车超载

C. 疲劳驾驶

D. 酒后驾车

26. 赵某（持有A2驾驶证）驾驶大型卧铺客车，行驶至叶城县境内219国道226千米加215米处转弯路段时，坠入道路一侧山沟，致16人死亡，26人受伤。赵某的主要违法行为是什么？（C）

A. 客车超员

B. 驾驶逾期未检验的机动车

C. 驾驶与准驾车型不符的机动车

D. 疲劳驾驶

27. 驾驶人进入驾驶室前，首先要做什么？（A）

A. 观察机动车周围情况

B. 不用观察周围情况

C. 开启车门直接上车

D. 注意观察天气情况

28. 行驶途中要经常停车检查的“三漏现象”是指哪三漏？（C）

A. 漏雨、漏电、漏油

B. 漏风、漏水、漏电、

C. 漏水、漏油、漏气

D. 漏气、漏电、漏油

29. 机动车轮胎磨损到什么程度需要更换轮胎？（A）

A. 花纹深度低于1.6毫米

B. 花纹深度低于1.4毫米

C. 花纹深度低于1.2毫米

D. 花纹深度低于1.0毫米

30. 机动车使用已有裂纹或损伤的轮胎行驶容易引起什么后果？（B）

A. 向一侧偏驶

B. 突然爆胎

C. 转向困难

D. 行驶阻力增大

31. 避免机动车行驶中突然爆胎的预防措施是什么？（C）

A. 降低轮胎气压

B. 进行轮胎前后换位

C. 不使用有伤痕的轮胎

D. 提高轮胎气压

32. 检查发动机润滑油在什么条件下进行？（D）

A. 发动机熄火后

B. 发动机怠速运转中

C. 发动机高速运转中

D. 冷车起动之前

33. 事故中造成这个驾驶人致命伤害的原因是什么？（A）



A. 没有系安全带

B. 离转向盘距离过近

C. 没有握紧转向盘

D. 安全气囊没有打开

34. 在这种气象条件下起步要注意哪些方面？（B）

A. 开启远光灯

B. 开启前后雾灯



C. 只能开启左转向灯

D. 长时间鸣喇叭

35. 在这种环境中安全起步怎样使用灯光? (C)



A. 开启远光灯

B. 只能开启左转向灯

C. 开启近光灯

D. 开启危险报警闪光灯

36. 驾驶机动车在有这种标志的路口怎样通过最安全? (A)



A. 停车观察主路情况

B. 加速尽快进入主路

C. 减速缓慢进入主路

D. 减速观察左后方情况

37. 驾驶机动车在这种情况下怎样汇入主路车流? (B)



A. 加速直接汇入车流

B. 从主路内红色车后汇入车流

C. 从主路内红色车前汇入车流

D. 开启转向灯直接汇入车流

38. 驾驶机动车在路口前准备左转弯遇左侧有车怎样变更车道? (A)

A. 在左侧车后向左变道

B. 直接向左变道

C. 加速在左侧车前方变道

D. 在停止线前向左变道

39. 会车前选择的交会位置不理想时, 要如何处置? (B)

A. 加速选择理想位置

B. 减速, 低速会车或停车让行

C. 向左占道, 让对方减速让行

D. 打开前照灯, 示意对方停车让行

40. 机动车如何在狭窄的山路会车? (D)

A. 速度快的让速度慢的

B. 重车让空车

C. 靠山体的一方让对方

D. 不靠山体的一方让对方

41. 机动车如何在窄桥上会车? (B)

A. 加速通过

B. 减速靠右通行

C. 不给对方让行

D. 减速靠中间通行

42. 行车中遇到对向来车占道行驶时怎么办? (B)

- A. 紧靠道路中心行驶
- B. 主动给对方让行
- C. 用远光灯警示对方
- D. 逼对方靠右行驶

43. 驾驶机动车遇到这种情况怎样做最安全? (B)



- A. 尽快加速超越前车
- B. 主动减速放弃超车
- C. 鸣喇叭让前车让路
- D. 开前照灯让对方让速

44. 进入左侧道路超车, 无法保证与正常行驶前车的横向安全间距时, 要如何处置? (C)

- A. 加速超越
- B. 并行一段距离后再超越
- C. 放弃超车
- D. 谨慎超越

(三) 多选题

45. 如图所示的大货车如上路行驶, 存在什么交通违法行为? (ABCD)

- A. 未按规定安装后下部防护装置
- B. 未按规定安装车身反光标识
- C. 未按规定喷涂放大号



D. 未按规定安装机动车号牌

46. 林某驾车以110千米/小时的速度在城市道路行驶, 与一辆机动车追尾后弃车逃离被群众拦下。经鉴定, 事发时林某血液中的酒精浓度为135.8毫克/百毫升。林某的主要违法行为是什么? (ABD)

- A. 醉酒驾驶
- B. 超速驾驶
- C. 疲劳驾驶
- D. 肇事逃逸

47. 周某夜间驾驶大货车在没有路灯的城市道路上以90千米/小时的速度行驶, 一直开启远光灯, 在通过一窄路时, 因加速抢道, 导致对面驶来的一辆小客车撞上右侧护栏。周某的主要违法行为是什么? (ABD)

- A. 超速行驶
- B. 未按规定会车
- C. 疲劳驾驶
- D. 未按规定使用灯光

48. 叶某驾驶中型厢式货车, 行至陂头镇上汶线3千米加600米弯道路段时, 以40千米/小时的速度与王某驾驶的乘载19人正三轮载货摩托车发生正面相撞, 造成10人死亡、9人受伤。双方驾驶人的主要违法行为是什么? (BC)

- A. 叶某驾驶与准驾车型不符的机动车
- B. 王某驾驶摩托车非法载客



C. 叶某超速行驶

D. 王某不按信号灯指示行驶

49. 某日19时, 杨某驾驶大客车, 乘载57人(核载55人), 连续行驶至次日凌晨1时, 在金城江区境内050国道3008千米加110米处, 因机动车左前胎爆裂, 造成12人死亡、22人受伤的特大交通事故。杨某的主要违法行为是什么?(AB)

A. 疲劳驾驶

B. 客车超员

C. 超速行驶

D. 操作不当

50. 唐某驾驶一辆大客车, 乘载74人(核载30人), 以每小时38千米的速度, 行至一连续下陡坡转弯路段时, 机动车翻入路侧溪水内, 造成17人死亡、57人受伤。唐某的主要违法行为是什么?(BD)

A. 酒后驾驶

B. 客车超员

C. 疲劳驾驶

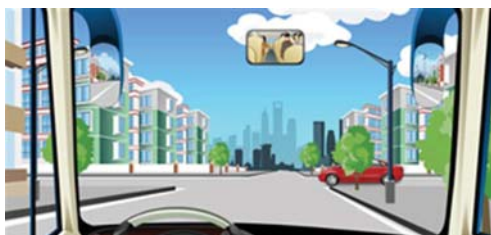
D. 超速行驶

段可以不使用灯光。(×)

4. 在道路上跟车行驶时, 跟车距离不是主要的, 只须保持与前车相等的速度, 即可防止发生追尾事故。(×)

5. 机动车遇有急弯路时要在进入弯路后减速。(×)

6. 驾驶机动车通过这个路口要注意观察左侧情况。(×)



7. 驾驶机动车在交叉路口遇到这种情况可以不让行。(×)



8. 驾驶机动车进入交叉路口前, 应降低行驶速度, 注意观察, 确认安全。(√)

9. 驾驶机动车通过这个铁路道口时, 要注意提防从左侧方向驶来的列车。(√)



10. 驾驶机动车临近人行横道, 遇行人正在横穿道路, 尽量从行人后方绕过。(×)

11. 在学校门口遇到这种情况要做好随

二、科目四考试模拟题(二)

(一) 判断题

1. 倒车过程中要缓慢行驶, 注意观察机动车两侧和后方的情况, 随时做好停车准备。(√)

2. 机动车灯光一个重要的作用是提示其他机动车驾驶人和行人。(√)

3. 夜间驾驶机动车在照明条件良好的路

时停车的准备。(√)



12. 超越进站停驶正在上下乘客的公交车时，一定要谨慎通过，防止盲区处有行人横过道路。(√)

13. 距离公交车站30米内的路段不允许停车。(√)

14. 行车前车上驾乘人员都要按规定系好安全带。(√)

15. 如图所示的标志表示前方有合流车道，注意与驶入主车道的车辆保持安全距离。(√)



16. 如图所示是T型交叉路口标志。(√)



17. 如图所示是连续弯路标志。(√)



18. 如图所示是会车让行标志。(×)



19. 如图所示是注意交通信号灯标志。(√)



20. 如图所示是禁止左侧绕行标志。(×)



21. 如图所示是禁止机动车驶入标志。(√)



22. 如图所示是禁止超车标志。(√)



(二) 单选题

23. 驾驶机动车超车要注意什么？(B)

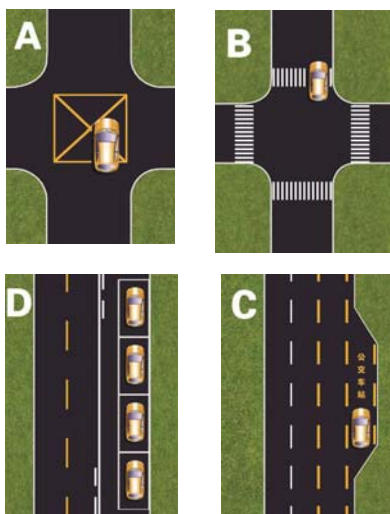
- A. 从前车的右侧超越
- B. 从前车的左侧超越
- C. 从左右两侧均可超越
- D. 不受速度限制



24. 在没有道路中心线的道路上，前车遇后车发出超车信号时，要如何处置？（D）

- A. 保持原有状态行驶
- B. 加速行驶
- C. 迅速停车让行
- D. 在条件许可的情况下，降低速度、靠右让路

25. 如图所示，以下哪种停车行为是正确的？（D）



26. 在一般道路掉头时，若发现有过往机动车通过，要如何处置？（C）

- A. 继续掉头
- B. 鸣喇叭示意
- C. 主动停车避让
- D. 加速掉头

27. 大客车倒车时遇到这种情况怎样做以保证安全？（B）

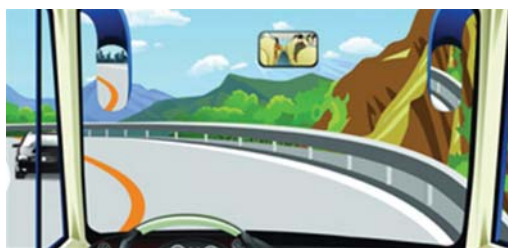


- A. 低速缓慢倒车
- B. 主动停车避让
- C. 连续鸣喇叭示意
- D. 向右转向倒车

28. 在一般道路上因掉头需要倒车时，应选择在什么样的地段进行？（D）

- A. 交通繁忙
- B. 路面狭窄
- C. 非机动车和行人较多
- D. 不影响正常交通

29. 驾驶机动车在这种条件的弯道处怎样转弯最安全？（A）



- A. 减速靠右侧行驶
- B. 骑轧路中心行驶
- C. 靠弯道外侧行驶
- D. 借对向车道行驶

30. 驾驶机动车在这个路口怎样左转弯行驶？（B）



- A. 沿直行车道左转
- B. 进入左弯待转区
- C. 进入直行等待区

D. 沿左车道左转弯

31. 驾驶机动车在这个路口怎样右转弯行驶？（C）



- A. 沿直行车道右转弯
- B. 停止线前停车等待
- C. 沿右侧道路右转弯
- D. 借非机动车道右转弯

32. 在环形路口内行驶时，如果有机动车强行驶入怎么办？（D）

- A. 提高车速，抢道行驶
- B. 保持正常车速行驶
- C. 提高车速，不让他驶入
- D. 减速避让

33. 机动车行至交叉路口，遇有转弯的机动车抢行时怎么办？（A）

- A. 停车避让
- B. 保持正常车速行驶
- C. 提高车速抢先通过
- D. 鸣喇叭抢先通过

34. 在没有交通信号的交叉路口遇到车辆缓慢行驶时怎么办？（C）

- A. 借右侧道路超车
- B. 从左侧超车
- C. 依次交替通行
- D. 穿插等候的车辆

35. 驾驶机动车在这个位置怎样安全通

过？（D）

- A. 加速从行人前通过
- B. 从行人后绕行通过
- C. 减速、鸣喇叭示意
- D. 停车等待行人通过



36. 驾驶机动车遇到这种情况的人行横道怎样通过？（A）



- A. 减速通过
- B. 加速通过
- C. 鸣喇叭通过
- D. 紧急制动

37. 驾驶机动车看到路边有这种标志时怎样行驶？（B）



- A. 采取紧急制动
- B. 减速注意观察
- C. 断续鸣喇叭
- D. 做好绕行准备

38. 如图所示的标志含义是什么？（C）



- A. 向右行驶
- B. 绕行
- C. 向左急弯路
- D. 向右急弯路



39. 如图所示的标志含义是什么? (D)

- A. 下坡
- B. 上行
- C. 下陡坡
- D. 上陡坡



40. 如图所示的标志含义是什么? (C)

- A. 两侧变窄
- B. 左侧变窄
- C. 右侧变窄
- D. 减速



41. 如图所示的标志含义是什么? (D)

- A. 村庄
- B. 隧道
- C. 漫水桥
- D. 堤坝路



42. 如图所示的标志含义是什么? (D)

- A. 傍山险路
- B. 注意行人
- C. 注意儿童
- D. 施工



43. 如图所示的标志含义是什么? (A)

- A. 过水路面
- B. 注意溅水
- C. 易滑
- D. 驼峰桥



44. 如图所示的标志含义是什么? (B)

- A. 堤坝路
- B. 易滑
- C. 急转弯
- D. 傍山险路



(三) 多选题

45. 李某驾驶一辆大客车, 乘载21人(核载35人), 行驶途中察觉制动装置有异常但未处理, 行至双岛海湾大桥时时速为50千米(该路段限速40千米), 因制动失灵坠入海中, 造成13人死亡、8人受伤。李某的主要违法行为是什么? (AD)

- A. 超速行驶
- B. 疲劳驾驶
- C. 客车超员
- D. 驾驶故障机动车

46. 吴某驾驶一辆大客车, 乘载33人(核载22人), 行至163县道7千米加300米处时, 机动车失控坠入山沟, 造成10人死亡、21人受伤。事后经酒精检测, 吴某血液酒精含量为26毫克/百毫升。吴某的主要违法行为是什么? (BD)

- A. 超速行驶
- B. 客车超员
- C. 疲劳驾驶
- D. 酒后驾驶

47. 钱某驾驶大型卧铺客车, 乘载45人(核载40人), 保持40千米/小时以上的车速行至八宿县境内连续下坡急转弯路段处, 翻下100米深的山崖, 造成17人死亡、20人受伤。钱某的主要违法行为是什么? (BC)

- A. 驾驶时接听手持电话
- B. 超速行驶

C. 客车超员

D. 疲劳驾驶

48. 某日3时40分，孙某驾驶大客车（乘载54人、核载55人）行至随岳高速公路229千米加300米处，在停车下客过程中，被后方驶来李某驾驶的重型半挂机动车追尾，造成26人死亡、29人受伤。事后查明，李某从昨日18时许出发，途中一直未休息。双方驾驶人的主要违法行为是什么？（AD）

A. 孙某违法停车下客

B. 孙某客车超员

C. 李某超速

D. 李某疲劳驾驶

49. 陶某驾驶中型客车（乘载33人），行至许平南高速公路163千米处时，以120千米/小时的速度与停在最内侧车道上安某驾驶的因事故无法移动的小客车（未设置警示标志）相撞，中型客车撞开右侧护栏侧翻，造成16人死亡、15人受伤。双方驾驶人的主要违法行为是什么？（ABC）

A. 陶某客车超员

B. 陶某超速行驶

C. 安某未按规定设置警示标志

D. 安某违法停车

50. 邹某驾驶大型卧铺客车（核载35人，实载47人），行至京港澳高速公路938千米时，因乘车人携带的大量危险化学品在车厢内突然发生爆燃，造成41人死亡，6人受伤。此事故中的主要违法行为是什么？（AB）

A. 客车超员

B. 携带危险物品

C. 超速行驶

D. 不按规定停车

三、科目四考试模拟题（三）

（一）判断题

1. 如图所示是禁止车辆临时停放标志。（×）



2. 如图所示是禁止掉头标志。（×）



3. 如图所示是会车先行标志。（√）



4. 如图所示是注意行人标志。（×）



5. 如图所示是单行线标志。（×）



6. 如图所示是方向、地点标志。（√）



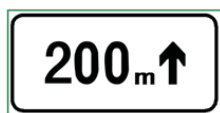
7. 如图所示是高速公路入口预告标志。
(√)



8. 如图所示是高速公路起点标志。
(×)



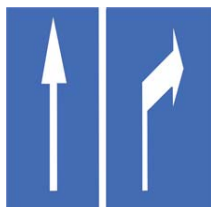
9. 如图所示的标志含义是确定主标志规定区间距离为前方200米以外的路段。
(×)



10. 如图所示的标志含义是表示前方300米道路封闭。(√)



11. 如图所示，路面上施划的导向箭头线表示车辆应该行驶的方向。(√)



12. 如图所示，中心黄色虚实线表示实线一侧禁止车辆越线超车或向左转弯，虚线

一侧不准许车越线超车或向左转弯。(×)



13. 如图所示的路面标识为速度限制标记，用于限制车辆最高行驶速度或最低行驶速度。(√)



14. 图中警察手势为左转弯信号。(√)



15. 图中警察手势为左转弯待转信号。(×)



16. 驾驶机动车在这种情况下可以适当鸣喇叭加速通过。(×)



17. 驾驶机动车在山路上会车时, 临崖一方让行。(×)

18. 驾驶机动车在狭窄的路段会车时要礼让三先: 先慢、先让、先停。(√)

19. 超车遇到前方机动车不减速、不让道的情况时, 要连续鸣喇叭尽快加速超越。(×)

20. 驾驶机动车在这种情况下要跟前车进入路口等待。(×)



21. 行车中遇到这种行人需要保持较大的安全距离。(√)



22. 驾驶机动车遇到行动不便的行人在路边准备过马路时, 要提前加速通过。(×)

(二) 单选题

23. 如图所示的标志含义是什么?(C)

- A. 限制质量
- B. 道路标号
- C. 限制速度
- D. 解除限制速度



24. 如图所示的标志含义是什么?(D)

- A. 禁止双向驶入通行

B. 会车先行

C. 双向交通

D. 会车让行



25. 如图所示的标志含义是什么?(C)

- A. 限制轴重
- B. 限制高度
- C. 限制质量
- D. 限制宽度



26. 如图所示的标志含义是什么?(D)

- A. 禁止车辆长时停放
- B. 禁止机动车驶入
- C. 禁止驶入
- D. 禁止车辆临时或长时停放



27. 如图所示的标志含义是什么?(B)

- A. 禁止车辆临时停放
- B. 停车让行
- C. 禁止车辆临时或长时停放



放

D. 禁止机动车驶入

28. 如图所示的标志含义是什么?(C)

- A. 禁止大型客车驶入
- B. 禁止驶入
- C. 禁止小型客车驶入
- D. 禁止机动车驶入



29. 如图所示的标志含义是什么?(A)

- A. 只准一切车辆向右转弯
- B. 只准一切车辆单向行驶
- C. 只准一切车辆靠右侧行



驶

D. 只准一切车辆靠左侧行驶



30. 如图所示的标志含义是什么? (C)

A. 只准一切车辆直行和向左转弯

B. 车道行驶方向

C. 只准一切车辆直行和向右转弯

D. 只准一切车辆前方为右转路口



31. 如图所示的标志含义是什么? (A)

A. 只准一切车辆靠右侧道路行驶

B. 只准一切车辆靠右侧停车

C. 只准一切车辆向右转弯

D. 只准一切车辆靠左侧道路行驶



32. 如图所示的标志表示该车道是什么车道? (C)

A. 直行和左转弯车道

B. 转弯直行车道

C. 分向行驶车道

D. 直行和右转弯车道



33. 如图所示的标志含义是什么? (D)

A. 只准车辆左转弯

B. 只准车辆掉头

C. 只准车辆双向行驶

D. 只准车辆靠右环行



34. 如图所示的标志含义是什么? (C)

A. 学生通道

B. 步行街

C. 人行横道

D. 儿童通道



35. 如图所示的标志含义是什么? (C)



A. 预告前方是道路管理分界

B. 预告前方是互通式立交

C. 预告前方是十字交叉路口

D. 预告前方是分岔处

36. 如图所示的标志含义是什么? (D)

A. 左侧通行

B. 右侧通行

C. 禁止通行

D. 两侧通行



37. 如图所示的标志含义是什么? (C)

A. 人行横道

B. 注意儿童

C. 徒步

D. 注意行人



38. 如图所示, 车道分界线的作用是什么? (A)



A. 用来分隔同方向行驶的车辆

B. 用来分隔反方向行驶的车辆

C. 用来分隔机动车、非机动车和行人

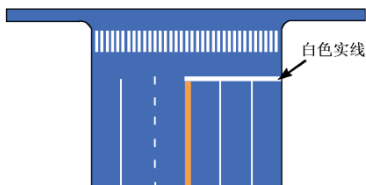
D. 用来分隔机动车和非机动车

39. 如图所示, 黄色标线的含义是什么? (D)



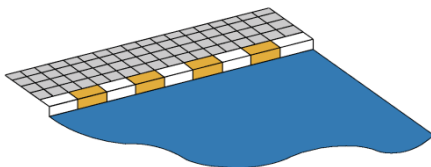
- A. 划分同方向的车行道
- B. 表示道路边缘
- C. 准许车辆跨线超车
- D. 禁止车辆跨线超车或压线行驶

40. 如图所示，垂直于路边白色实线的含义是什么？（A）



- A. 停止线
- B. 让行线
- C. 减速让行线
- D. 禁驶区标线

41. 如图所示的标线含义是什么？（A）



- A. 禁止路边长时停放车辆
- B. 禁止路边临时停放车辆
- C. 禁止路边长时或临时停放车辆
- D. 路边可以长时或临时停放车辆

42. 图中警察手势为什么信号？（C）



- A. 示意车辆靠边停车
- B. 减速慢行
- C. 变道

D. 停止

43. 驾驶机动车在这种情况下怎样礼让行人？（A）



- A. 等行人通过后再起步
- B. 起步从行人前方绕过
- C. 鸣喇叭告知行人让道
- D. 不考虑行人直接起步

44. 驾驶机动车遇到前方机动车不减速、不让道的情况怎样做到礼让？（C）

- A. 加速从右侧超越
- B. 连续鸣喇叭超越
- C. 减速停止继续超车
- D. 紧跟前车伺机再超

45. 驾驶机动车看到这样的儿童怎样行驶？（D）



- A. 紧跟在后面行驶
- B. 从左侧加速让过
- C. 鸣喇叭示意让道
- D. 减速或停车避让

（三）多选题

46. 杨某驾驶改装小型客车（核载9人，



实载64人，其中62人为幼儿园学生），行至榆林子镇马槽沟村处，占用对向车道逆行时与一辆重型自卸货车正面碰撞，造成22人死亡、44人受伤。该起事故中的主要违法行为是什么？（BCD）

- A. 货车超速行驶
- B. 非法改装机动车
- C. 客车超员
- D. 客车逆向行驶

47. 戚某驾驶大客车，乘载28人（核载55人），由南向北行至一无交通信号控制的交叉路口，以50千米的时速与由东向西行至该路口李某驾驶的重型半挂牵引车（核载40吨，实载55.2吨）侧面相撞，造成12人死亡、17人受伤。此事故中的主要违法行为是什么？（BC）

- A. 客车超员
- B. 客车超速行驶
- C. 货车超载
- D. 货车驾驶人经验不足

48. 彭某驾驶一辆重型半挂牵引车，载运37.7吨货物（核载25吨），行至大广高速公路一下坡路段，追尾碰撞一辆由李某驾驶在应急车道内行驶的重型自卸货车（货箱内装载3.17立方米黄土并搭乘24人），造成16人死亡、13人受伤。此事故中的主要违法行为有？（BCD）

- A. 彭某超速行驶
- B. 彭某超载

- C. 李某在应急车道内行驶
- D. 李某货车车厢内违法载人

49. 所有货车和挂车要在车身什么位置设置反光标识？（AD）

- A. 后部
- B. 前部
- C. 车身全部
- D. 侧面

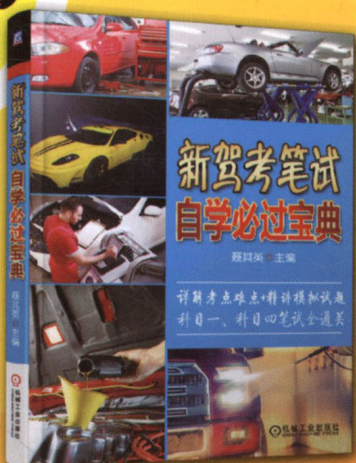
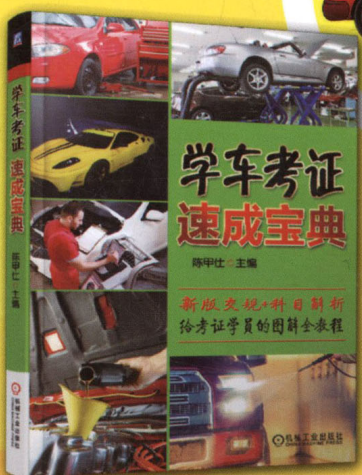
50. 机动车行驶至转弯路段时，易引发事故的驾驶行为有什么？（ABC）

- A. 机动车占对向道行驶
- B. 在弯道内急转转向盘
- C. 在驶入弯道前不减速
- D. 机动车靠路右侧行驶

51. 如图所示，驾驶机动车要采取的正确做法是什么？（ABC）



- A. 减速
- B. 鸣喇叭
- C. 靠右侧行驶
- D. 靠左侧行驶



地址：北京市百万庄大街22号
 邮政编码：100037

电话服务
 服务咨询热线：010-88361066
 读者购书热线：010-68326294
 010-88379203

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com
 机工官博：weibo.com/cmp1952
 金书网：www.golden-book.com
 教育服务网：www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版



扫一扫，

机械工业出版社微信公众号 更多汽车精品图书供你选！

上架指导 交通运输 / 汽车驾驶

ISBN 978-7-111-54970-3

策划编辑◎杜凡如 连景岩 / 封面设计◎马精明

ISBN 978-7-111-54970-3



9 787111 549703 >

定价：39.90元